

Observatorio Mexicano de Transporte y Logística

Herramienta estratégica para mejorar las métricas de desempeño del transporte y la logística de suministro y de distribución en el país.

Genera indicadores clave para el análisis del sector con el objeto de apoyar eficazmente la planeación y la toma de decisiones en:

- ▶ Evaluación de los planes y políticas de transporte.
- ▶ Priorización de acciones e inversiones en infraestructura.
- ▶ Interlocución con actores basada en datos duros.
- ▶ Análisis de tendencias requeridas para la planeación prospectiva.
- ▶ Información de valor para usuarios, prestadores de servicios e inversionistas.
- ▶ Calidad y mantenimiento de la información en el tiempo.

Algunos productos son:

- ▶ Sistema Mexicano de Indicadores Portuarios
- ▶ Monitor del Estado de la Actividad Aérea



OBSERVATORIO

Observatorio Mexicano de Transporte y Logística



MONITOREAA

Monitor del Estado de la Actividad Aérea

Laboratorio Nacional en Sistemas de Transporte y Logística

Avalado por el Programa de Laboratorios Nacionales CONACYT, el laboratorio es una unidad estratégica de investigación aplicada que busca reforzar la infraestructura y equipamiento para el desarrollo científico, la innovación y la formación de recursos humanos en las áreas de transporte, logística y cadena de suministro, en colaboración con la iniciativa privada.

- ▶ Investigación:
 - Fluidez de las cadenas de suministro
 - Seguridad y administración del riesgo en la cadena de suministro
 - Agro-Logística
 - Cadena de suministro financiera
 - Administración de inventarios
 - Sistemas de transporte intermodal
 - Cadenas de suministro urbanas y sostenibles
 - Clústeres de cadenas de suministro.
- ▶ Tecnología:
 - Desarrollo de drones aplicados a operaciones logísticas
 - Diseño de plataformas informáticas para el desarrollo de la inteligencia logística
 - Aplicaciones para el monitoreo de vehículos de carga
 - Creación de herramientas para medir el impacto en la huella de carbono
 - Desarrollo de sistemas para la gestión de corredores de carga
 - Implementación de soluciones tecnológicas para mejorar la agro-logística.



Algunos de nuestros proyectos

Análisis de accesibilidad terrestre entre el Aeropuerto internacional Felipe Ángeles y la zona Metropolitana de la Ciudad de México (2019-2020)

Este estudio permitió plantear un escenario de operación que distribuye la demanda entre el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y el nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) el cual analiza las conexiones terrestres (vial, ferroviaria y de transporte público), estableciendo alternativas viables de enlace entre la megalópolis del Valle de México y el AIFA. Se establecieron escenarios de crecimiento e identificaron rutas principales, las cuales fueron analizadas para obtener tramos de vialidades y entronques para conectar adecuadamente a la gran megalópolis del Valle de México con la nueva instalación aeroportuaria. Finalmente, se evaluaron y jerarquizaron las rutas a partir de la estimación del valor del tiempo de tránsito para los usuarios potenciales del AIFA.

Sistema de Planeación Integral del Acceso Rural (2020-2021)

Con base en la aplicación de una metodología de planificación local, se desarrolló con el auspicio de la Organización Internacional del Trabajo (OIT-ONU) el Sistema de Planeación Integral del Acceso Rural en sus versiones en español, inglés y francés. Este sistema permite acelerar la captura y procesamiento de la información en campo sobre los problemas de acceso a bienes y servicios básicos por parte de los pobladores rurales de bajos ingresos y, de manera simultánea, obtener los resultados que identifican los servicios con mayores problemas de acceso por microrregión y comunidad rural. Estos resultados permiten el diseño de soluciones factibles y de bajo costo que den respuesta a los problemas de acceso identificados.

Impacto del COVID-19 en el transporte aéreo de pasajeros y carga en México durante el 2020

En este estudio se realizó una evaluación del impacto del COVID-19 en el transporte aéreo de pasajeros y carga en México. En particular, se estimaron los efectos mensuales y anuales. Asimismo, se documentaron algunos procedimientos y tecnologías para el regreso seguro de las operaciones y se establecieron opciones para su recuperación. Derivado del estudio, se concluyó que el uso de algunas tecnologías y de nuevos diseños en las aeronaves podrían aportar soporte para reducir significativamente los contagios de los pasajeros; acelerando el proceso de recuperación de esta importante actividad económica y social que se ha visto seriamente afectada desde el inicio de la pandemia.

Trazabilidad y fluidez del autotransporte de carga en el Puerto de Veracruz.

Primera Fase: Estudio exploratorio (2020)

Se realizó una identificación del acceso y desalojo del autotransporte de carga en el puerto de Veracruz, mediante el análisis y procesamiento masivo de datos (Big Data) utilizando los registros GPS de los camiones de carga, así como un sistema de geocercas que agrupa las diversas instalaciones y terminales del puerto; todo ello con la finalidad de determinar con exactitud los puntos y lugares que generan demoras, tiempos muertos y/o cuellos de botella en las operaciones de desalojo de la carga del recinto portuario. El estudio permitió establecer recomendaciones útiles para que la Comunidad Portuaria implemente medidas con el fin de mejorar la trazabilidad y fluidez de los embarques, abriendo la posibilidad de reducir sustancialmente el tiempo de estadía de los vehículos de carga en el puerto.

Análisis de colas en autopistas de cuota en México (2019-2020)

Se analizó el comportamiento de las líneas de espera para el pago en las casetas de cuota de las autopistas de peaje en México (en particular, se describe el caso de la plaza de cobro de Palmillas en la autopista México-Querétaro). Se estudió el efecto en ahorro de tiempo que generaría el uso por un mayor número de usuarios de un sistema de cobro electrónico versus otros medios de pago semi-automatizados y/o tradicionales como el pago en efectivo. Se desarrolló un modelo de microsimulación basado en el software Vissim, donde se observó la significativa diferencia de tiempo de espera en las casetas de cobro dependiendo de la tecnología utilizada en cada caso.

DIRECTORIO

Dirección General

(442) 216 97 77 ext. 2002
direccion.general@imt.mx

Administración y Finanzas

(442) 216 97 77 ext. 2000
administracion@imt.mx

Normativa para la Infraestructura del Transporte

(442) 216 97 77 ext. 4510
normas@imt.mx

Estudios Económicos y Sociales del Transporte

(442) 216 97 77 ext. 2019
economia@imt.mx

Transporte Integrado y Logística

(442) 216 97 77 ext. 2008
intelog@imt.mx

Ingeniería Vehicular e Integridad Estructural

(442) 216 97 77 ext. 3102
ivie@imt.mx

Seguridad y Operación del Transporte

(442) 216 97 77 ext. 2015
seguridad.vial@imt.mx

Ingeniería Portuaria y Costera

(442) 216 97 77 ext. 3331
ipc@imt.mx

Infraestructura de Vías Terrestres

(442) 216 97 77 ext. 2017
infraestructura@imt.mx

Instituto Mexicano del Transporte
2021

(442) 21697 77 ext. 2008

intelog@imt.mx

www.imt.mx



**CONTRIBUYENDO
A LA COMPETITIVIDAD
NACIONAL Y REGIONAL**

**TRANSPORTE INTEGRADO
Y LOGÍSTICA**