

## Algunos de nuestros clientes

### COMUNICACIONES



#### *Estimación anual del sobrecosto de operación vehicular en la Red Carretera Federal*

Considerando la condición de la superficie de rodamiento y el tránsito diario promedio anual, se realiza el cálculo del costo que representa para los usuarios (a nivel nacional) el circular por la Red Carretera Federal, con el fin de evaluar la repercusión de la inversión en conservación carretera (2011-2020).

### COMUNICACIONES



#### *Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales*

En este documento elaborado anualmente se desarrolla y difunde información estadística sobre los siniestros de tránsito registrados en la Red Carretera Federal (2001-2020).



International Traffic Safety  
Data and Analysis Group

#### *Recopilación de datos IRTAD*

Este proyecto proporciona al Grupo IRTAD los datos históricos de seguridad vial en el país, e incluye una descripción general de las principales definiciones aplicables en México en materia de estadísticas de siniestros de tránsito (2019-2020).



#### *Análisis de la información del portal iRAP para su aprovechamiento en los programas de la Subsecretaría de Infraestructura de la SICT*

Revisión de las herramientas e información que proporciona iRAP para identificar aquellas que mejor contribuyan al alcance de los programas de la Subsecretaría de Infraestructura de la SICT y promover acciones de mejora en la Red Carretera Federal tendientes a contar con una infraestructura carretera que minimice los riesgos para todos los usuarios, prestando especial atención a usuarios vulnerables (2020).



#### *Evaluación iRAP del Circuito Exterior Mexiquense*

Se realizó la inspección, evaluación y validación del Circuito Exterior Mexiquense (CEM) bajo la metodología de clasificación por estrellas y el plan de inversión para vías más seguras del Programa Internacional de Evaluación de Carreteras (iRAP) (2018).

## DIRECTORIO

### Director General

(442) 216 97 77 ext. 2002  
direccion.general@imt.mx

### Administración y Finanzas

(442) 216 97 77 ext. 2000  
administracion@imt.mx

### Normativa para la Infraestructura del Transporte

(442) 216 97 77 ext. 4510  
normas@imt.mx

### Estudios Económicos y Sociales del Transporte

(442) 216 97 77 ext. 2401  
economia@imt.mx

### Transporte Integrado y Logística

(442) 216 97 77 ext. 2104  
intelog@imt.mx

### Ingeniería Vehicular

#### e Integridad Estructural

(442) 216 97 77 ext. 3102  
ivie@imt.mx

### Seguridad y Operación del Transporte

(442) 216 97 77 ext. 2205  
seguridad.vial@imt.mx

### Ingeniería Portuaria y Costera

(442) 216 97 77 ext. 3331  
ipc@imt.mx

### Infraestructura de Vías Terrestres

(442) 216 97 77 ext. 2017  
infraestructura@imt.mx



**CONTRIBUYENDO A  
SALVAR VIDAS EN  
LAS CARRETERAS**

# SEGURIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSPORTE



## Servicios tecnológicos

### Seguridad vial

- ▶ Estudios sobre la implicación del factor humano en la ocurrencia de los siniestros. La definición de estrategias está centrada en tres ejes: Educación vial, capacitación de conductores y campañas informativas.
- ▶ Auditorías de seguridad vial para identificar deficiencias o carencias potenciales en el diseño y operación de la infraestructura vial que pudieran ocasionar siniestros.
- ▶ Estudios de sitios de alta concentración de siniestros para determinar la naturaleza del problema, proponiendo medidas de mejoramiento que reduzcan la siniestralidad y sus consecuencias.
- ▶ Proyecto de señalamiento y dispositivos de seguridad vial. A partir de la revisión global del proyecto geométrico y características operativas de la vía se diseña el señalamiento horizontal y vertical, incluyendo la propuesta de los dispositivos de seguridad.
- ▶ Revisión de proyectos geométricos de carreteras, rampas de emergencia e intersecciones.
- ▶ Proyecto de cruceros ferrocarril-carretera: asesoría consistente en la revisión del proyecto geométrico y el señalamiento, así como la operación e interacción entre ambos modos de transporte en zonas de cruce.

### Sistemas inteligentes para el transporte

- ▶ Identificación y evaluación de tecnologías ITS que pudiesen mejorar las condiciones de operación del flujo vehicular ante una problemática de seguridad identificada.

### Operación del transporte

- ▶ Estimación de costos de operación vehicular en función de la composición del Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA), la geometría del camino y su estado superficial.
- ▶ Optimización de la operación del transporte con base en la identificación del ciclo operativo, el cálculo y análisis de tiempos de recorrido, así como la determinación de rutas óptimas.
- ▶ Estudios de ingeniería de tránsito con el fin de caracterizar niveles de servicio de la operación vehicular en carreteras.
- ▶ Modelación de flujos de carga sobre las redes de transporte para estudios de planeación y evaluación.

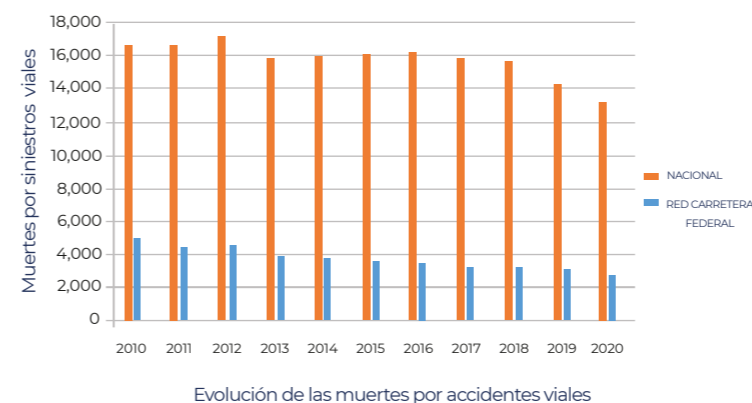
## SEGURIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSPORTE

El Centro de Seguridad y Operación del Transporte realiza investigación, desarrollo tecnológico y capacitación que contribuye a reducir la siniestralidad vial y sus daños, así como a mejorar la operación del transporte.

- ▶ Estudios de impacto vial para pronosticar los cambios en las condiciones de operación de la infraestructura existente ante la construcción de proyectos generadores de viajes.

### Estadística

- ▶ Acopio y análisis estadístico de siniestralidad a diferentes niveles de agregación.
- ▶ Desarrollo de metodologías para el análisis de siniestros que involucran vehículos del servicio público (carga y pasajeros), para generar medidas preventivas de baja inversión y alto impacto en las áreas de:
  - Normativa
  - Factor humano
  - Infraestructura
  - Empresas de transporte



### Formación y actualización post-profesional

- ▶ Cursos y diplomados de formación post-profesional para el personal del sector transporte, en temas relativos a seguridad y operación del transporte.
- ▶ Cursos dirigidos a la mejora de la seguridad vial, la movilidad, y el comportamiento de los usuarios.

