

## Servicios de investigación

### Análisis macro y micro económico

- ▶ Análisis micro-económico de oferta y demanda del transporte.
- ▶ Análisis de desempeño macro-económico del sector transporte.
- ▶ Enfoque analítico de la productividad del transporte a nivel de los subsectores y modos de transporte enfatizando el desarrollo.

### Desarrollos metodológicos sobre evaluación de proyectos

- ▶ Estudio de los métodos y modelos que sirven para explicar cómo las variables de política económica y social logran un cambio en la estructura del desarrollo del país.
- ▶ Preparación metodológica para la estimación de insumos en la justificación económico-social de proyectos de infraestructura del transporte.
- ▶ Desarrollo metodológico para la evaluación económica y social de proyectos de infraestructura para el transporte que trabajan en la generación de insumos para la evaluación económica tradicional del transporte en México.

### Inversión óptima en infraestructura

- ▶ Estudios de desregulación, privatización y apertura comercial para el desarrollo de políticas públicas.
- ▶ Diseño de lineamientos de política nacional de transporte.
- ▶ Estudio reflexivo de las políticas públicas que llevan a un mejor desempeño en el transporte mexicano.
- ▶ Estrategia nacional para el desarrollo sustentable del transporte urbano en México.



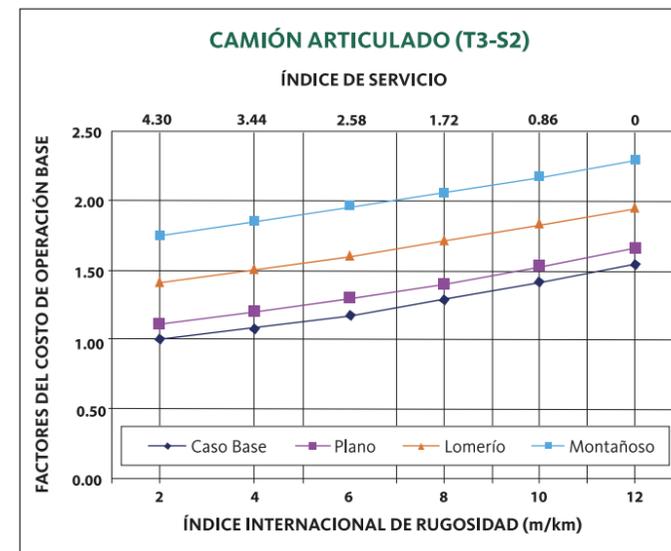
## Servicios tecnológicos

- ▶ Evaluación económica y social para jerarquizar las inversiones destinadas a los programas de modernización, conservación o mantenimiento de caminos y carreteras.
- ▶ Estudio analítico de la productividad de sistemas de transporte.
- ▶ Estudios de pre-factibilidad económica y financiera de infraestructura y servicios públicos de transporte.
- ▶ Planificación analítica y modelos de gestión territorial relacionado al espacio geográfico en el que operan los sistemas de transporte.
- ▶ Análisis de costos de operación de flotillas de vehículos enfocados en el uso de los costos índice.

Cuadro 2: Valor del tiempo de los pasajeros en las regiones consideradas (pesos corrientes por hora)

Estructura regional	Factores 2010		Valor del tiempo (\$/h)	
	FIP	HTP	Viaje por trabajo (SHP)	Viaje por placer (VTpp)
Región Norte	5.159	41.616	122.97	73.78
Región Centro	3.395	41.563	81.03	48.62
Región Sur Sureste	2.960	40.963	71.68	43.01
<b>NACIONAL</b>	<b>3.367</b>	<b>41.444</b>	<b>80.58</b>	<b>48.35</b>

Fuente: Elaboración propia con base en el Censo de Población y Vivienda 2010, [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx), y Boletín número 15/2020 del 16 de diciembre de 2020, CONASAMI, [www.gob.mx/conasami/](http://www.gob.mx/conasami/).



## Algunos de nuestros clientes

COMUNICACIONES



### *Estimación del valor del tiempo de los usuarios de la Red Carretera Nacional 2021*

La estimación del valor del tiempo de los usuarios de la Red Carretera Nacional se lleva a cabo anualmente, con base en el estudio realizado en 2012 "Actualización del valor del tiempo de los usuarios de la red carretera nacional", el cual ha permitido sentar las bases metodológicas para determinar las expresiones que se emplean para obtener el valor del tiempo de los pasajeros, mismo que constituye un insumo de gran importancia para los análisis costo - beneficio de proyectos de inversión en infraestructura carretera.

### *Costos de operación base de los vehículos representativos del transporte interurbano 2020*

El estudio proporciona los elementos necesarios para la estimación de los costos de operación de siete composiciones vehiculares bajo condiciones diversas de alineamiento geométrico y estado superficial de las carreteras, a partir de los resultados obtenidos del uso del programa de cómputo Vehicle Operating Cost (VOC) versión 4.0 del Banco Mundial adaptado a las características técnicas de los vehículos que operan en México (2020).

### *Valor económico del tiempo de recorrido de las mercancías 2018-2019 de utilidad en el análisis costo - beneficio de proyectos de infraestructura carretera*

El estudio proporciona la concepción metodológica para estimar el valor del tiempo de recorrido de las mercancías que son transportadas por los distintos vehículos de carga en México. El valor que se determina es de gran utilidad para poder estimar los beneficios debidos a los ahorros en tiempo de recorrido de las mercancías, valor que es utilizado en los análisis costo - beneficio necesarios para el registro de proyectos de inversión en infraestructura carretera.

### *Curso sobre insumos para la evaluación de proyectos carreteros*

El curso tuvo por objeto proporcionar capacitación de alto nivel a los servidores públicos de la Unidad de Inversiones de la SHCP y del Centro para la Preparación y Evaluación Socioeconómica de Proyectos CEPEP, sobre las herramientas metodológicas de evaluación de proyectos que les permitieran desempeñar óptimamente sus funciones (2015).

### *Actualización del análisis de prefactibilidad del Tren Durango - Mazatlán*

Con base en los antecedentes relativos al estudio sobre la oferta y la demanda, se realizó la actualización del análisis de prefactibilidad del proyecto ferroviario Durango-Mazatlán que incluyó el diseño de una posible configuración de su operación (2012).

COMUNICACIONES



COMUNICACIONES



COMUNICACIONES



GOBIERNO DEL ESTADO

## DIRECTORIO

### Dirección General

(442) 216 97 77 ext. 2002  
direccion.general@imt.mx

### Administración y Finanzas

(442) 216 97 77 ext. 2000  
administracion@imt.mx

### Normativa para la Infraestructura del Transporte

(442) 216 97 77 ext. 4510  
normas@imt.mx

### Estudios Económicos y Sociales del Transporte

(442) 216 97 77 ext. 2019  
economia@imt.mx

### Transporte Integrado y Logística

(442) 216 97 77 ext. 2008  
intelog@imt.mx

### Ingeniería Vehicular e Integridad Estructural

(442) 216 97 77 ext. 3102  
ivie@imt.mx

### Seguridad y Operación del Transporte

(442) 216 97 77 ext. 2015  
seguridad.vial@imt.mx

### Ingeniería Portuaria y Costera

(442) 216 97 77 ext. 3331  
ipc@imt.mx

### Infraestructura de Vías Terrestres

(442) 216 97 77 ext. 2017  
infraestructura@imt.mx

Instituto Mexicano del Transporte  
2021



CONTRIBUYENDO  
A LA EFICIENCIA  
ECONÓMICA E  
INCLUSIÓN SOCIAL

# ESTUDIOS ECONÓMICOS Y SOCIALES DEL TRANSPORTE

(442) 21697 77 ext. 2019

economia@imt.mx

www.imt.mx