



Certificación ISO 9001:2015 ‡

Análisis de las unidades económicas del sector 48-49: Transportes, correos y almacenamiento-SCIAN México

Gabriela Cruz González
Guillermo Torres Vargas
Salvador Hernández García
José Alejandro González García
José Antonio Arroyo Osorno

**Publicación Técnica No. 484
Sanfandila, Qro., 2016**

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE

**Análisis de las unidades económicas del sector
48-49: Transportes, correos y almacenamiento-
SCIAN México**

Publicación Técnica No. 484
Sanfandila, Qro., 2016

Esta investigación fue realizada en la Coordinación de Economía de los Transportes y Desarrollo Regional del Instituto Mexicano del Transporte, por la Dra. en C. E. Gabriela Cruz González y el Dr. en C.E. Guillermo Torres Vargas.

Se agradece la colaboración de los maestros Salvador Hernández García, José Alejandro González García y José Antonio Arroyo Osorno.

Se agradece también al personal del Laboratorio de Microdatos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), por su amable atención para el procesamiento de los datos.

Contenido

Resumen		iii
Abstract		v
Resumen	ejecutivo	vii
Introducción		1
Capítulo 1.	Síntesis metodológica de los Censos Económicos y del Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte	7
Capítulo 2.	Descripción del sector 48-49: Transportes, correos y almacenamiento	17
Capítulo 3.	Análisis del sector 48-49: Transportes, correos y almacenamiento, 2014	25
Conclusiones		127
Bibliografía		131

Resumen

El propósito de este trabajo es analizar la estructura de las unidades económicas del sector 48-49: Transportes, correos y almacenamiento del Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN) México por entidad federativa. Se hace uso de estadísticas generadas del manejo de información a nivel de microdatos de los Censos Económicos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) 2014, con el fin de proporcionar elementos que permitan fortalecer los planteamientos metodológicos para la estimación de la oferta y demanda de servicios de transporte.

El presente estudio busca aportar un análisis de la relación existente entre la cantidad de unidades económicas y el personal ocupado en las actividades del sector 48-49 del país por entidad federativa. Los resultados del análisis representan un insumo indispensable para el diseño de las políticas públicas de oferta-demanda del propio sector transporte.

Abstract

The purpose of this paper is to analyze the structure of the economic units of the sector 48-49: Transportation, postal services and warehousing of the North American Industry Classification System (SCIAN, by its spanish acronym) by federal entity. The statistics generated from the management of information are used at level of microdata of the Economic Census of the National Institute of Statistics and Geography (INEGI, by its spanish acronym) 2014, in order to provide elements that allow to strengthen the methodological approaches for the estimation of supply and demand for transportation services.

The present study seeks to provide an analysis of the relationship between the number of economic units and the workers in the activities of the 48-49 sector of the country by state. The results of the analysis represent an indispensable input for the design of the supply-demand public policies of the transport sector itself.

Resumen ejecutivo

El propósito de este trabajo es analizar la estructura de las unidades económicas del sector 48-49: Transportes, correos y almacenamiento del Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN) México por entidad federativa. Se hace uso de estadísticas generadas del manejo de información a nivel de microdatos de los Censos Económicos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), con el fin de proporcionar elementos que permitan fortalecer los planteamientos metodológicos para la estimación de la oferta y demanda de servicios de transporte.

De acuerdo al INEGI, *las grandes diferencias que existen entre cada modo de transporte se deben tanto al número de unidades económicas que operan en una y otra actividad como a su capacidad de contratación, definida por el tipo de servicios que prestan*¹. En la modalidad de transportación por agua se contabilizaron 251 unidades económicas, frente a las más de 5 000 del ramo de autotransportes de carga. *La infraestructura con la que cuenta el país para fines de transportación es un factor importante que determina las características dominantes del tráfico de pasajeros y/o de carga, de tal manera que la ocupación que generan los servicios de transportación vía terrestre representa 94% de la plantilla de trabajadores del sector transportes*².

El sector 48-49, está dentro de las actividades terciarias, las cuales se refieren al comercio y servicios. *Como característica general de este sector, está el efectuar actividades de distribución de los bienes que se produjeron en los grupos de actividades primarias y secundarias, así como el traslado de personas*³.

*El sector 48-49 comprende unidades económicas dedicadas principalmente al transporte de personas y de carga, a proporcionar servicios especializados relacionados directamente con el transporte, y al almacenamiento de bienes. En virtud de que las actividades de las oficinas postales y de las mensajerías consisten en transportar bienes, también fueron clasificadas en este sector*⁴.

¹ Perfil de transporte en México, INEGI, México, 2014, p.9.

² *Ibidem*.

³ Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte, México: SCIAN 2013. INEGI, p. 19.

⁴ *Ibidem*, p. 319.

Dentro del transporte, la desagregación se estableció según los diferentes modos de transporte: aéreo, ferroviario, por agua, autotransporte de carga, autotransporte de pasajeros, por ductos y turístico. Para el desglose de correos se diferencia el servicio postal tradicional, generalmente operado por el Estado, de los establecimientos de mensajería y paquetería. Por su parte, los almacenes y bodegas están subdivididos según el tipo de instalaciones con que operan. Una característica común a la mayoría de las unidades económicas de los subsectores de transportes y de correos es el hecho de que están estructuradas como redes, con instalaciones, trabajadores y actividades distribuidos a lo largo de extensas áreas geográficas⁵.

Se considera como servicios relacionados con el transporte a los servicios especializados de apoyo para cada modo de transporte en particular, como los servicios a la navegación aérea, administración de puertos y muelles, administración de centrales camioneras, o bien pueden ser establecimientos que sirven a distintos modos de transporte, como agencias aduanales, servicios de intermediación para el transporte de carga. Asimismo, en los servicios relacionados con el transporte se clasifica a los servicios de reparación y mantenimiento de equipo de transporte, como actividades de limpieza exterior de aviones en el aeropuerto, de vagones y locomotoras en una terminal ferroviaria, o servicios de reparación, mantenimiento y conversión de barcos y yates que requieren tripulación⁶.

Esta investigación permitirá contar con información de utilidad para el diseño de política de oferta-demanda de transporte, que se alinea con la estrategia de acción 6.1.4: “Investigar mejores prácticas e identificar aquellas factibles de implementar en el sector⁷” contenida en el objetivo sectorial 6: “Desarrollar integralmente y a largo plazo al sector con la creación y adaptación de tecnología y la generación de capacidades nacionales⁸”, mismos que se alinean al objetivo 3.5: “Hacer del desarrollo científico, tecnológico y la innovación, pilares para el progreso económico y social sostenible⁹” de la Meta Nacional III: México con Educación de Calidad del Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018.

Por otra parte, al contar con información sólida y consistente para el diseño de políticas de transporte, los resultados esperados contribuirán con el cumplimiento del objetivo 2 del Programa Sectorial: “Contar con servicios logísticos de

⁵ *Ibidem.*

⁶ *Ibidem.*

⁷ Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes, 2013-2018, p.85.

⁸ *Ibidem.*

⁹ Plan Nacional de Desarrollo, 2013-2018, Gobierno de la República, p.128.

transporte oportunos, eficientes y seguros que incrementen la competitividad y la productividad de las actividades económicas¹⁰”, asimismo que se encuentre alineada al objetivo 4.9: “Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica¹¹”, de la Meta Nacional IV: México Próspero del Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018.

El trabajo está organizado de la siguiente forma, en el primer capítulo, se presenta una síntesis metodológica de los Censos Económicos 2014 y del Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN), ambos con información del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

El segundo capítulo presenta una descripción conceptual del sector 48-49: Transportes, correos y almacenamiento de acuerdo al SCIAN en la categoría de subsectores. Este sector está compuesto por 11 subsectores, 29 ramas, 42 subramas y 64 clases de actividad.

El tercer capítulo analiza el resultado del procesamiento de microdatos del sector 48-49 por entidad federativa, de variables como: número de unidades económicas, personal ocupado (masculino y femenino), producción bruta total, horas trabajadas y total de remuneraciones.

Finalmente, se presentan las conclusiones.

¹⁰ Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes, 2013-2018, p. 78.

¹¹ Plan Nacional de Desarrollo, 2013-2018, Gobierno de la República, p. 140.

Introducción

De acuerdo con el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), *las grandes diferencias que existen entre cada modo de transporte se deben tanto al número de unidades económicas que operan en una y otra actividad como a su capacidad de contratación, definida por el tipo de servicios que prestan*¹². En la modalidad de transportación por agua se contabilizaron 251 unidades económicas, frente a las más de 5 000 del ramo de autotransportes de carga. *La infraestructura con la que cuenta el país para fines de transportación es un factor importante que determina las características dominantes del tráfico de pasajeros y/o de carga, de tal manera que la ocupación que generan los servicios de transportación vía terrestre representa 94% de la plantilla de trabajadores del sector Transportes*¹³.

*El sector 48-49, pertenece a las actividades terciarias, las cuales se refieren al comercio y a los servicios. Como característica general de este sector, está el efectuar actividades de distribución de los bienes que se produjeron en los grupos de actividades primarias y secundarias, así como el traslado de personas*¹⁴.

*El sector 48-49 comprende unidades económicas dedicadas principalmente al transporte de personas y de carga, a proporcionar servicios especializados relacionados directamente con el transporte, y al almacenamiento de bienes. En virtud de que las actividades de las oficinas postales y de las mensajerías consisten en transportar bienes, también fueron clasificadas en este sector*¹⁵.

Dentro del transporte, la desagregación se estableció según los diferentes modos de transporte: aéreo, ferroviario, por agua, autotransporte de carga, autotransporte de pasajeros, por ductos y turístico. Para el desglose de correos se diferencia el servicio postal tradicional, generalmente operado por el Estado, de los establecimientos de mensajería y paquetería. Por su parte, los almacenes y bodegas están subdivididos según el tipo de instalaciones con que operan. Una característica común a la mayoría de las unidades económicas de los subsectores de transportes y de correos es el hecho de que están estructuradas como redes,

¹² Perfil del Transporte en México, INEGI, 2014, p.9.

¹³ *Ibíd.*

¹⁴ Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte, México: SCIAN 2013. INEGI, p. 19.

¹⁵ *Ibíd.*, p. 319.

con instalaciones, trabajadores y actividades distribuidos a lo largo de extensas áreas geográficas¹⁶.

Se considera como servicios relacionados con el transporte a los servicios especializados de apoyo para cada modo de transporte en particular, como los servicios a la navegación aérea, administración de puertos y muelles, administración de centrales camioneras, o bien pueden ser establecimientos que sirven a distintos modos de transporte, como agencias aduanales, servicios de intermediación para el transporte de carga. Asimismo, en los servicios relacionados con el transporte se clasifica a los servicios de reparación y mantenimiento de equipo de transporte, como actividades de limpieza exterior de aviones en el aeropuerto, de vagones y locomotoras en una terminal ferroviaria, o servicios de reparación, mantenimiento y conversión de barcos y yates que requieren tripulación¹⁷.

Por otra parte, al contar con información sólida y consistente para el diseño de políticas de transporte, los resultados esperados contribuirán con el cumplimiento del objetivo 2 del Programa Sectorial “Contar con servicios logísticos de transporte oportunos, eficientes y seguros que incrementen la competitividad y la productividad de las actividades económicas¹⁸”, asimismo que se encuentre alineada al objetivo 4.9 “Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica¹⁹”, de la meta nacional IV México Próspero del Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018.

El presente trabajo tiene por propósito analizar la estructura de las unidades económicas del sector 48-49 (Transportes, correos y almacenamiento) del Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN) México por entidad federativa. Para ello se hará uso de estadísticas generadas del manejo de información a nivel de microdatos de los Censos Económicos 2014 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), con el fin de proporcionar elementos que permitan fortalecer los planteamientos metodológicos para la estimación de la oferta y demanda de los servicios de transporte.

De acuerdo a los Censos Económicos 2014, en México operaron 17 989 unidades económicas del sector 48-49: Transportes, correos y almacenamiento. El siguiente cuadro muestra el porcentaje de unidades económicas para cada subsector de actividad del sector 48-49.

¹⁶ *Ibíd.*

¹⁷ *Ibíd.*

¹⁸ Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes, 2013-2018, p. 78.

¹⁹ Plan Nacional de Desarrollo, 2013-2018, Gobierno de la República, p. 140.

Cuadro I.1. Unidades económicas del sector 48-49: Transportes, correos y almacenamiento, 2013 (%)

Subsector de actividad	Unidades económicas
Servicios relacionados con el transporte	33.98
Autotransporte de carga	30.06
Transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril	21.19
Servicios de almacenamiento	6.07
Transporte turístico	4.49
Servicios de mensajería y paquetería	2.10
Transporte por agua	1.40
Transporte aéreo	0.34
Servicios postales	0.18
Transporte por ductos	0.17
Transporte por ferrocarril	0.03

Fuente: Elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI

En el cuadro se observa que, en conjunto, el autotransporte de carga y el transporte terrestre de pasajeros representaron poco más del 50% de las unidades económicas en el país.

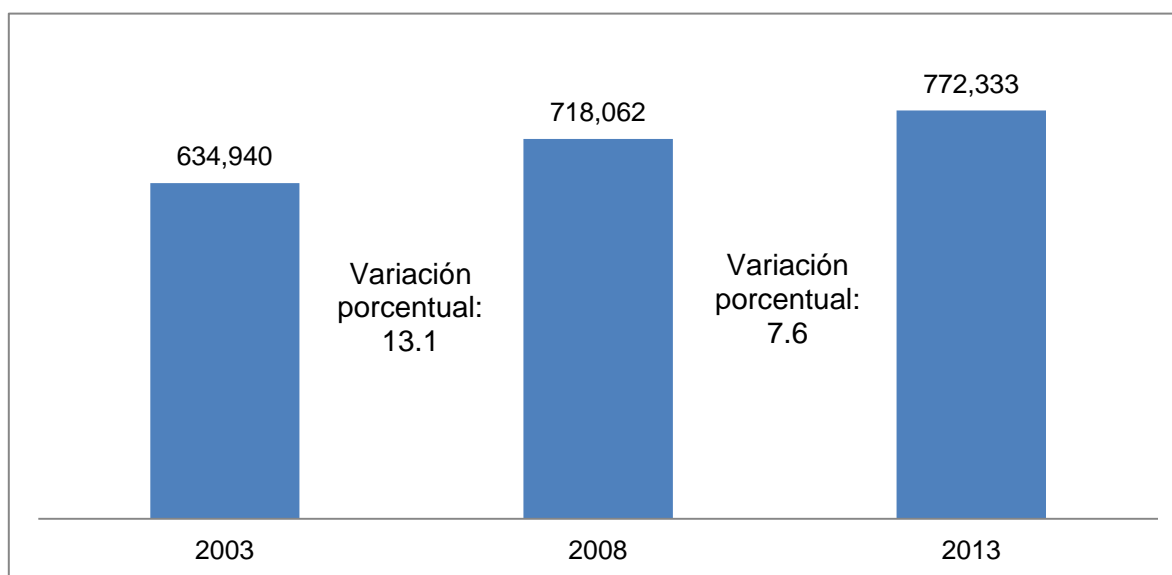
Por otra parte, respecto al personal ocupado total, en 2013 éste fue de 772 333 personas, de las cuales el 84.21% correspondió a hombres y 15.79% a mujeres.

De acuerdo con los cálculos realizados, la entidad federativa que mayor concentración de personal ocupado en el sector 48-49 tuvo fue el Distrito Federal con 22.42%, seguido por el Estado de México con 8.73%, Nuevo León con 8.46%, Tamaulipas con 5.16% y Veracruz con 5.03%. De igual modo, el Distrito Federal ocupa el primer lugar en unidades económicas de este sector con 10.19%, seguido por Tamaulipas con 7.06%, Jalisco con 6.53%, Nuevo León con 5.67% y Veracruz con 5.53 por ciento.

En los resultados obtenidos de los Censos Económicos 2014, el INEGI menciona respecto al personal ocupado total que la variación porcentual en personal ocupado de un censo a otro fue de 13.1% entre 2003 y 2008; asimismo, entre 2008 y 2013, la variación fue de 7.6 por ciento. La gráfica I.1 muestra las variaciones del personal ocupado de los últimos tres censos.

Gráfica I.1 Personal ocupado total

2003, 2008 y 2013



Fuente: Censos Económicos 2014, Transportes, correos y almacenamiento, INEGI.

Además de las unidades económicas y personal ocupado del sector 48-49, también se analizan a nivel de microdatos y por entidad federativa, variables como personal ocupado por género, producción bruta total, total de remuneraciones (miles de pesos) y horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas).

Cabe señalar que con apego a la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica, por su principio de confidencialidad, en algunos cuadros presentados a lo largo de la investigación se agruparon las actividades y se presenta con la leyenda “Actividades agrupadas por confidencialidad” por lo que pueden diferir del total nacional con el total por entidad federativa. Asimismo, el artículo 100 de dicha ley menciona: *El Instituto, siguiendo las mejores prácticas internacionales, pondrá a disposición de quien lo solicite, los microdatos de las encuestas nacionales y muestras representativas de los operativos censales que realice con la mayor desagregación posible, sin violar la confidencialidad y reserva de la información básica establecidas en la presente Ley. La Junta de Gobierno deberá establecer los procedimientos y condiciones para facilitar el acceso a dicha información de manera expedita*²⁰.

En el primer capítulo, se presenta una síntesis metodológica de los Censos Económicos 2014 y del Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte

²⁰ Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica. Última reforma DOF 14-07-14, p.29.

(SCIAN), ambos con información del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

El segundo capítulo presenta una descripción conceptual del sector 48-49: Transportes, correos y almacenamiento de acuerdo con el SCIAN en la categoría de subsectores. Este sector está compuesto por 11 subsectores, 29 ramas, 42 subramas y 64 clases de actividad económica.

El tercer capítulo analiza el resultado del procesamiento de microdatos del sector 48-49 a nivel de entidad federativa, de variables como: número de unidades económicas, personal ocupado (masculino y femenino), producción bruta total, horas trabajadas y total de remuneraciones.

Por último, se presentan las conclusiones.

1 Síntesis metodológicas de los Censos Económicos y del SCIAN

A fin de llevar a cabo un análisis de las unidades económicas del sector 48-49: “Transportes, correos y almacenamiento”, se recurrió a los Censos Económicos y al Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN), México, ambos documentos pertenecientes al Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

1.1 Censos Económicos 2014

Los Censos Económicos 2014 proporcionan información de las unidades económicas que operan en el país, tal como desempeño y características económicas de las actividades realizadas durante el 2013.

El objetivo de los Censos Económicos es obtener la información estadística para generar indicadores económicos sobre los establecimientos que producen bienes, comercializan mercancías y prestan servicios en el país a nivel entidad federativa y sector de actividad económica.

Como objetivos adicionales de los Censos Económicos 2014, el INEGI plantea los siguientes:

- *“Obtener información de ubicación geográfica, identificación, actividad económica y personal ocupado de cada establecimiento para la actualización al 100% del Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas (DENUE).*
- *Proporcionar la información de corte geográfico, sectorial, temático, que haga posible la actualización al 100% del Marco para las Encuestas Económicas Nacionales y estudios económicos especiales que realiza el Instituto.*
- *Levantar la información requerida por las Encuestas Económicas Nacionales, en su edición 2014, con el fin de evitar duplicidad de visitas, reducir el tiempo y esfuerzo que los informantes deben dedicar a colaborar con los proyectos del Instituto y optimizar los propios recursos de éste.*
- *Proporcionar información estadística básica al Sistema de Cuentas Nacionales, como fuente de datos para el análisis y actualización del año base de la Matriz Insumo-Producto y que sirva de apoyo para la determinación del Producto Interno Bruto. Asimismo, proveer la información necesaria para el Índice Nacional de Precios Productor.*

- *Obtener un conteo de viviendas de todas las áreas geográficas por visitar, con el fin de que sea insumo para la planeación de la Encuesta Intercensal 2015, sobre población y vivienda.*
- *Coadyuvar a la actualización del Marco Geoestadístico Nacional en su versión digital²¹.*

Es importante señalar que de acuerdo al INEGI, “*los Censos Económicos son la única fuente en México que muestra detalladamente las características de la economía nacional, es decir, geográficamente reportan datos a nivel nacional, estatal, municipal, por localidad e incluso por manzanas; sectorialmente presenta todas las actividades económicas no agropecuarias²² del país y por temas dan a conocer alrededor de 1 276 variables de temática común, específica por sector y variables calculadas sobre las unidades económicas censadas²³.*”

Para el caso particular de este análisis se hace uso de los microdatos de los Censos Económicos 2014 para el sector de actividad 48-49: Transportes, correos y almacenamiento²⁴. Éste abarca la información correspondiente al periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2013.

El INEGI define a las unidades de observación como: “*la unidad a la que están referidos los datos censales. Durante el levantamiento censal denominado masivo, la unidad de observación fue el establecimiento, que se define como: la unidad económica que en una sola ubicación física, asentada en un lugar de manera permanente y delimitada por construcciones o instalaciones fijas, combina acciones y recursos bajo el control de una sola entidad propietaria o controladora, para realizar actividades de producción de bienes o compraventa de mercancías o prestación de servicios; sea con fines de lucro o no²⁵.*” El siguiente cuadro muestra las unidades de observación que se utilizaron en los Censos Económicos 2014 en el sector 48-49: Transportes, correos y almacenamiento de la economía.

²¹ Censos Económicos 2014. Metodología de los Censos Económicos 2014: Instituto Nacional de Estadística y Geografía, México, 2014, p. 4.

²² Los Censos Económicos 2014 no captan la información económica del sector agropecuario ya que para ésta se lleva a cabo el Censo Agropecuario.

²³ Censos Económicos 2014. Metodología de los Censos Económicos 2014: Instituto Nacional de Estadística y Geografía, México, 2014, p. 4.

²⁴ “*Dada la complejidad y naturaleza de las siguientes actividades, tampoco se levantaron en este censo el transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros en automóviles de ruta fija, transporte de pasajeros en taxis de sitio y ruleteo, asociaciones y organizaciones políticas, ni los hogares con empleados domésticos.*” Ibídem, p. 9.

²⁵ Ibídem.

Cuadro 1.1 Unidades de observación: sector 48-49

Actividades del SCIAN	Unidades de observación cuyos datos están referidos al lugar donde se realiza la actividad económica	Unidades de observación cuyos datos están referidos al sitio donde se ubica la oficina matriz o gerencia , pero que en realidad incluyen la actividad económica desarrollada en una área geográfica mayor
493 - Servicios de almacenamiento	Establecimiento	
* - Todos los servicios relacionados con las actividades de los sectores 48-49	Establecimiento	
48-Transportes. Excepto los servicios relacionados con las actividades de este sector, cuya unidad de observación es el establecimiento.		Empresa
491-Servicios postales		Entidad
492-Servicios de mensajería y paquetería		Entidad

Fuente: Censos Económicos 2014. Metodología de los Censos Económicos 2014: Instituto Nacional de Estadística y Geografía. México, 2014.

Cuando la unidad de observación corresponde al establecimiento, significa que *la información levantada en cada cuestionario de determinado sector está referida al domicilio en donde realmente se llevó a cabo la actividad y, por lo tanto, la presentación de resultados tiene la ventaja de que los datos corresponden al lugar geográfico en el que se ubica la unidad económica*²⁶.

Cuando la unidad de observación es tipo empresa, *los datos dan cuenta de la actividad de todos los establecimientos (matriz, sucursales, etc.) que la empresa tiene dispersos por el territorio nacional*²⁷.

*Lo anterior implica que un tabulado por entidad federativa sobre la actividades del sector de Transportes (excepto correos y mensajería), los datos no tienen relación únicamente con tal entidad, sino que están vinculados también con todos aquellos lugares que son campo de trabajo de las empresas que desarrollan la actividad sobre la que se está brindando la información*²⁸.

El cuadro 1.2 presenta los temas específicos de la actividad económica referida a “Transportes, correos y almacenamiento”:

²⁶ *Ibíd.*, p. 11

²⁷ *Ibíd.*

²⁸ *Ibíd.*

Cuadro 1.2 Actividad económica: sector 48-49

Actividad	Temática específica
Empresas de transporte y mensajería	Características generales del servicio de transporte Origen y destino Parque vehicular para la prestación del servicio Medio ambiente Innovación
Empresas de transporte y distribución por ductos	Volumen del producto transportado o distribuido por tipo de usuario Medio ambiente Innovación

Fuente: Censos Económicos 2014. Metodología de los Censos Económicos 2014: Instituto Nacional de Estadística y Geografía. México, 2014.

El INEGI utiliza el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN)²⁹ para la clasificación de las unidades económicas, de acuerdo al INEGI este clasificador “ofrece la doble posibilidad de conformar y agrupar los datos según las características de la economía mexicana y, a la vez, compararla con estadísticas de Canadá y de Estados Unidos de América, países que también usan este clasificador³⁰”.

En el SCIAN, las unidades económicas que tienen procesos de producción o funciones de producción similares (en el contexto del SCIAN estos términos se utilizan como sinónimos) están clasificados en la misma clase de actividad porque las categorías están delimitadas, hasta donde es posible, de acuerdo con las diferencias en los procesos de producción. Este concepto, orientado hacia la producción, fue adoptado en el SCIAN porque es el que mejor responde a las necesidades de los tres países de contar con una herramienta de trabajo para recolectar y publicar información sobre insumos y productos para usos estadísticos³¹.

²⁹ “El SCIAN 2013 está conformado por 20 sectores de actividad económica, que a su vez se dividen en 94 subsectores, 303 ramas, 614 subramas y 1 059 clases de actividad, de las cuales 981 fueron objeto de los Censos Económicos 2014; el resto corresponde al Censo Agropecuario”.
Ibíd., p. 10.

³⁰ Ibíd.

³¹ Ibíd.

1.2 Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte, México SCIAN 2013

El Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN) se ha establecido como clasificador de actividades económicas del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

La estructura del SCIAN está conformada por cinco niveles, el cuadro 1.3 muestra la estructura del Sistema:

Cuadro 1.3 Estructura del SCIAN

Número de dígitos que identifican el nivel	Nombre del nivel
2	Sector
3	Subsector
4	Rama
5	Subrama
6	Clase

Fuente: Síntesis metodológica del Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte, Instituto Nacional de Estadística y Geografía, México, 2013, p. 6.

La estructura del sector 48-49: Transportes, correos y almacenamiento consta de un sector, 11 subsectores, 29 ramas, 42 subramas y 64 clases de actividad. Este sector se ubica dentro de la agrupación de actividades económicas terciarias, referidas al comercio y los servicios. Para el caso particular del sector 48-49, el SCIAN México lo ordena dentro de las actividades terciarias en la distribución de bienes.

A fin de no generar problemas en materia de confidencialidad del manejo de microdatos, el presente análisis se realiza en el nivel de subsector (identificado con tres dígitos).

A continuación se presenta la estructura del sector 48-49 del SCIAN 2013:

Cuadro 1.4 Estructura del sector 48-49 del SCIAN 2013

48-49	Transportes, correos y almacenamiento T	
481	Transporte aéreo T	
4811	Transporte aéreo regular T	
	48111	Transporte aéreo regular T
	481111	Transporte aéreo regular en líneas aéreas extranjeras
	481112	Transporte aéreo regular en líneas aéreas nacionales
4812	Transporte aéreo no regular T	
	48121	Transporte aéreo no regular T
	481210	Transporte aéreo no regular
482	Transporte por ferrocarril T	
4821	Transporte por ferrocarril T	
	48211	Transporte por ferrocarril T
	482110	Transporte por ferrocarril
483	Transporte por agua T	
4831	Transporte marítimo T	
	48311	Transporte marítimo T
	483111	Transporte marítimo de altura, excepto de petróleo y gas natural
	483112	Transporte marítimo de cabotaje, excepto de petróleo y gas natural
	483113	Transporte marítimo de petróleo y gas natural
4832	Transporte por aguas interiores T	
	48321	Transporte por aguas interiores T
	483210	Transporte por aguas interiores
484	Autotransporte de carga T	
4841	Autotransporte de carga general T	
	48411	Autotransporte local de carga general T
	484111	Autotransporte local de productos agrícolas sin refrigeración
	484119	Otro autotransporte local de carga general
	48412	Autotransporte foráneo de carga general T
	484121	Autotransporte foráneo de productos agrícolas sin refrigeración
	484129	Otro autotransporte foráneo de carga general
4842	Autotransporte de carga especializado T	
	48421	Servicios de mudanzas T
	484210	Servicios de mudanzas
	48422	Autotransporte local de carga especializado, excepto mudanzas T
	484221	Autotransporte local de materiales para la construcción
	484222	Autotransporte local de materiales y residuos peligrosos
	484223	Autotransporte local con refrigeración
	484224	Autotransporte local de madera
	484229	Otro autotransporte local de carga especializado

1 Síntesis metodológicas de los Censos Económicos y del SCIAN

48423	Autotransporte foráneo de carga especializado, excepto mudanzas T
484231	Autotransporte foráneo de materiales para la construcción
484232	Autotransporte foráneo de materiales y residuos peligrosos
484233	Autotransporte foráneo con refrigeración
484234	Autotransporte foráneo de madera
484239	Otro autotransporte foráneo de carga especializado
485	Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril T
4851	Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros de ruta fija T
48511	Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros de ruta fija T
485111	Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros en autobuses de ruta fija
485112	Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros en automóviles de ruta fija
485113	Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros en trolebuses y trenes ligeros
485114	Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros en metro
4852	Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija T
48521	Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija T
485210	Transporte colectivo foráneo de pasajeros de ruta fija
4853	Servicio de taxis y limusinas T
48531	Servicios de taxis T
485311	Transporte de pasajeros en taxis de sitio
485312	Transporte de pasajeros en taxis de ruleteo
48532	Alquiler de automóviles con chofer T
485320	Alquiler de automóviles con chofer
4854	Transporte escolar y de personal T
48541	Transporte escolar y de personal T
485410	Transporte escolar y de personal
4855	Alquiler de autobuses con chofer T
48551	Alquiler de autobuses con chofer T
485510	Alquiler de autobuses con chofer
4859	Otro transporte terrestre de pasajeros T
48599	Otro transporte terrestre de pasajeros T
485990	Otro transporte terrestre de pasajeros
486	Transporte por ductos T
4861	Transporte de petróleo crudo por ductos T
48611	Transporte de petróleo crudo por ductos T
486110	Transporte de petróleo crudo por ductos
4862	Transporte de gas natural por ductos T
48621	Transporte de gas natural por ductos T
486210	Transporte de gas natural por ductos
4869	Transporte por ductos de otros productos T
48691	Transporte por ductos de otros productos refinados del petróleo T

*Análisis de las unidades económicas del sector 48-49: Transportes, correos y almacenamiento-
SCIAN México.*

	486910	Transporte por ductos de otros productos refinados del petróleo
48699		Transporte por ductos de otros productos, excepto de productos refinados del petróleo T
	486990	Transporte por ductos de otros productos, excepto de productos refinados del petróleo
487		Transporte turístico T
4871		Transporte turístico por tierra T
	48711	Transporte turístico por tierra T
	487110	Transporte turístico por tierra
4872		Transporte turístico por agua T
	48721	Transporte turístico por agua T
	487210	Transporte turístico por agua
4879		Otro transporte turístico T
	48799	Otro transporte turístico T
	487990	Otro transporte turístico
488		Servicios relacionados con el transporte T
4881		Servicios relacionados con el transporte aéreo T
	48811	Operaciones aeroportuarias T
	488111	Servicios a la navegación aérea
	488112	Administración de aeropuertos y helipuertos
48819		Otros servicios relacionados con el transporte aéreo T
	488190	Otros servicios relacionados con el transporte aéreo
4882		Servicios relacionados con el transporte por ferrocarril T
	48821	Servicios relacionados con el transporte por ferrocarril T
	488210	Servicios relacionados con el transporte por ferrocarril
4883		Servicios relacionados con el transporte por agua T
	48831	Administración de puertos y muelles T
	488310	Administración de puertos y muelles
48832		Servicios de carga y descarga para el transporte por agua T
	488320	Servicios de carga y descarga para el transporte por agua
48833		Servicios para la navegación por agua T
	488330	Servicios para la navegación por agua
48839		Otros servicios relacionados con el transporte por agua T
	488390	Otros servicios relacionados con el transporte por agua
4884		Servicios relacionados con el transporte por carretera T
	48841	Servicios de grúa T
	488410	Servicios de grúa
48849		Otros servicios relacionados con el transporte por carretera T
	488491	Servicios de administración de centrales camioneras
	488492	Servicios de administración de carreteras, puentes y servicios auxiliares
	488493	Servicios de báscula para el transporte y otros servicios relacionados con el transporte por carretera
4885		Servicios de intermediación para el transporte de carga T

	48851	Servicios de intermediación para el transporte de carga T
	488511	Servicios de agencias aduanales
	488519	Otros servicios de intermediación para el transporte de carga
4889		Otros servicios relacionados con el transporte T
	48899	Otros servicios relacionados con el transporte T
	488990	Otros servicios relacionados con el transporte
491		Servicios postales T
	4911	Servicios postales T
	49111	Servicios postales T
	491110	Servicios postales
492		Servicios de mensajería y paquetería T
	4921	Servicios de mensajería y paquetería foránea T
	49211	Servicios de mensajería y paquetería foránea T
	492110	Servicios de mensajería y paquetería foránea
	4922	Servicios de mensajería y paquetería local T
	49221	Servicios de mensajería y paquetería local T
	492210	Servicios de mensajería y paquetería local
493		Servicios de almacenamiento T
	4931	Servicios de almacenamiento T
	49311	Almacenes generales de depósito y otros servicios de almacenamiento general sin instalaciones especializadas T
	493111	Almacenes generales de depósito
	493119	Otros servicios de almacenamiento general sin instalaciones especializadas
	49312	Almacenamiento con refrigeración T
	493120	Almacenamiento con refrigeración
	49313	Almacenamiento de productos agrícolas que no requieren refrigeración T
	493130	Almacenamiento de productos agrícolas que no requieren refrigeración
	49319	Otros servicios de almacenamiento con instalaciones especializadas T
	493190	Otros servicios de almacenamiento con instalaciones especializadas

Fuente: Elaboración con base en Síntesis metodológica del Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte, Instituto Nacional de Estadística y Geografía, México, 2013, p. 42-45.

Nota: En la versión 2013 del SCIAN las categorías acompañadas por la abreviatura "T" se refieren a categorías acordadas trilateralmente, mientras que las categorías que no van acompañadas de dicha letra son categorías exclusivas de México. La suma de todas las categorías conforma el SCIAN México³².

³² Síntesis metodológica del Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte, INEGI, México, 2013, p. 14.

2 Descripción del sector 48-49: Transportes, correos y almacenamiento

Con base en el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN) 2013, el sector 48-49: “Transportes, correos y almacenamiento”, está compuesto por 11 subsectores, 29 ramas, 42 subramas y 64 clases de actividad. Para efectos de este trabajo, el análisis se realizó a nivel de subsector, dado que el procesamiento de datos fue a nivel de microdatos de los Censos Económicos y con apego a la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica³³, sobre las reservas de la información por motivos de confidencialidad. El siguiente cuadro muestra un ejemplo de la estructura del SCIAN para el sector 48-49:

Cuadro 2.1 Estructura del SCIAN

Nivel	Código	Categorías
Sector	48-49	Transportes, correos y almacenamiento
Subsector	484	Autotransporte de carga
Rama	4842	Autotransporte de carga especializada
Subrama	48422	Autotransporte local de carga especializada, excepto mudanzas
Clase de actividad	484221	Autotransporte local de materiales para la construcción

Fuente: Elaboración propia con base en el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte. México, INEGI, 2013.

³³ Artículo 100.- El Instituto, siguiendo las mejores prácticas internacionales, pondrá a disposición de quien lo solicite, los microdatos de las encuestas nacionales y muestras representativas de los operativos censales que realice con la mayor desagregación posible, sin violar la confidencialidad y reserva de la información básicas establecidas en la presente Ley. La Junta de Gobierno deberá establecer los procedimientos y condiciones para facilitar el acceso a dicha información de manera expedita. Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica. Nueva ley publicada en el Diario Oficial de la Federación el 16 de abril de 2008. Última reforma DOF 14-07-14, p. 29.

El INEGI (2013) señala que el sector 48-49: Transportes, correos y almacenamiento:

“Comprende unidades económicas dedicadas principalmente al transporte de personas y de carga, a proporcionar servicios especializados relacionados directamente con el transporte, y al almacenamiento de bienes. En virtud de que las actividades de las oficinas postales y de las mensajerías consisten en transportar bienes, también fueron clasificadas en este sector.

Dentro del transporte, la desagregación se estableció según los diferentes modos de transporte: aéreo, ferroviario, por agua, autotransporte de carga, autotransporte de pasajeros, por ducto y turístico. Para el desglose de correos se diferencia el servicio postal tradicional, generalmente operado por el Estado, de los establecimientos de mensajería y paquetería. Por su parte, los almacenes y bodegas están subdivididos según el tipo de instalaciones con que operan. Una característica común a la mayoría de las unidades económicas de los subsectores de transporte y de correos es el hecho de que están estructuradas como redes, con instalaciones, trabajadores y actividades distribuidos a lo largo de extensas áreas geográficas.

Se considera como servicios relacionados con el transporte a los servicios especializados de apoyo para cada modo de transporte en particular, como los servicios a la navegación aérea, administración de puertos y muelles, administración de centrales camioneras, o bien pueden ser establecimientos que sirven a distintos modos de transporte, como agencias aduanales, servicios de intermediación para el transporte de carga. Asimismo, en los servicios relacionados con el transporte se clasifica a los servicios de reparación y mantenimiento de equipo de transporte, como actividades de limpieza exterior de aviones en el aeropuerto, de vagones y locomotoras en una terminal ferroviaria, o servicios de reparación, mantenimiento y conversión de barcos y yates que requieren tripulación.

Incluye también: u.e.d.p.³⁴. al alquiler de aeronaves con operador para realizar servicios aéreos diferentes al de transporte, como fumigación, fotografía aérea, entre otros vuelos especiales; al transporte de productos refinados del petróleo; a los servicios de mudanzas, y al autotransporte de carga que requiere temperatura controlada a base de calor; al transporte urbano y suburbano reconocido como transporte colectivo de rutas metropolitanas (consideradas como aquellos recorridos que conectan distintos puntos dentro de una misma área metropolitana pero se realizan entre entidades federativas diferentes) prestado en autobuses, midibuses, microbuses, combis, vans, autorizados para ello; al transporte colectivo de pasajeros en tren metropolitano; al transporte de pasajeros en radiotaxis, y al

³⁴ “Unidades económicas dedicadas principalmente a...” (u.e.d.p., que es la forma abreviada que se utilizará en las descripciones), Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte, México, INEGI, 2013, p. 70.

transporte sin servicio médico para trasladar ancianos, personas discapacitadas, débiles o enfermas; al alquiler de botes con tripulación para pesca deportiva; a los servicios de carga y descarga de mercancías y equipaje; a proporcionar derechos de paso en vías ferroviarias; a la operación de faros; a los servicios de entrega de pedidos, como alimentos, ropa o medicina; unidades económicas, subcontratadas por las oficinas de correo, dedicadas principalmente a la entrega de correo local y a la operación de oficinas postales rurales, y u.e.d.p. a proporcionar servicios de logística, que consisten en la coordinación de actividades para la distribución de mercancías. Estas unidades económicas realizan su actividad mediante la subcontratación de servicios que prestan otras unidades económicas –como los servicios de transporte, almacenamiento, empaçado y etiquetado, y trámites aduanales- y sólo coordinan o subcontratan a terceros, no llevan a cabo los servicios de transporte, almacenamiento, etcétera.

Excluye: u.e.d.p. a la extracción de petróleo crudo, hidrocarburos crudos en estado gaseoso y gas natural, y a la obtención de gas butano natural, etano natural, e hidrocarburos líquidos en campos petroleros y de gas natural (21, Minería); al suministro de gas por ductos al consumidor final (22, Generación, transmisión y distribución de energía eléctrica, suministro de agua y de gas por ductos al consumidor final); a la reparación, mantenimiento, conversión y modificación de barcos y yates cuando es llevada a cabo en la misma unidad económica que los fabrica (31-33, Industrias manufactureras); al comercio de mercancías (43, Comercio al por mayor; 46, Comercio al por menor); al alquiler de carros ferroviarios sin operador y contenedores intermodales; al alquiler de automóviles y autobuses sin chofer, y al alquiler de bodegas de autoalmacenaje (53, Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles); a proporcionar servicios de asesoría y apoyo para efectuar trámites legales; servicios de consultoría en logística, y servicios de consultoría en comercio exterior (54, Servicios profesionales, científicos y técnicos); a proporcionar una variedad de servicios administrativos para la administración diaria de negocios; a la recepción de correspondencia; a la limpieza de aviones, barcos, trenes y carros ferroviarios; a los servicios de empaçado de bienes de propiedad de terceros en envolturas, cajas individuales o kits, y al etiquetado de éstos; unidades económicas del sector privado dedicadas principalmente al manejo y recolección de residuos peligrosos y desechos no peligrosos (56, Servicios de apoyo a los negocios y manejo de residuos y desechos, y servicios de remediación); u.e.d.p. a los servicios de ambulancias (62, Servicios de salud y de asistencia social); al almacenamiento y amarre de embarcaciones turísticas; a los recorridos por ríos en balsas y a proporcionar recorridos a los pasajeros con fines deportivos (71, Servicios de esparcimiento culturales y deportivos, y otros servicios recreativos); a la reparación, mantenimiento y modificación de embarcaciones recreativas, excepto yates que requieren tripulación, y al servicio de

estacionamiento de vehículos automotores (81, Otros servicios excepto actividades gubernamentales)³⁵.

Antes de pasar al análisis estadístico, se abordará someramente el tema de los subsectores, a partir de la descripción conceptual que proporciona el INEGI (2013):

- **481 Transporte aéreo:** unidades económicas dedicadas principalmente al transporte de pasajeros y de carga por vía aérea.

Incluye también: u.e.d.p. al alquiler de aeronaves con operador para realizar servicios aéreos diferentes al de transporte, como fumigación, fotografía aérea, entre otros vuelos especiales.

Excluye: u.e.d.p. al transporte turístico aéreo (487, Transporte turístico), y a los servicios de ambulancias aéreas (621, Servicios médicos de consulta externa y servicios relacionados).

- **482 Transporte por ferrocarril:** unidades económicas dedicadas principalmente al transporte de pasajeros y de carga por ferrocarril.

Excluye: u.e.d.p. al transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros en vehículos de tracción eléctrica, como trolebús y tren ligero, con horarios regulares y rutas fijas, que circulan en la zona urbana y el área metropolitana de una población (485113, Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros en trolebús y trenes ligeros); al transporte de pasajeros en tren metropolitano (485114, Transporte colectivo urbano y suburbano de pasajeros en metro); al transporte turístico por ferrocarril (487110, Transporte turístico por tierra), y a los servicios de manejo de carga de ferrocarril (488210, Servicios relacionados con el transporte por ferrocarril).

- **483 Transporte por agua:** unidades económicas dedicadas principalmente a proporcionar transporte de pasajeros y de carga por agua, tanto por mar como a través de lagos, ríos, presas, canales y otras vías navegables interiores.

Incluye también: u.e.d.p. al transporte de productos refinados del petróleo.

Excluye: u.e.d.p. al transporte turístico por agua (487, Transporte turístico); al remolque de embarcaciones (488, Servicios relacionados con el

³⁵ Ibídem, p. 319-320.

transporte), y a los recorridos por ríos en balsas (713, Servicios de entretenimiento en instalaciones recreativas y otros servicios recreativos).

- **484 Autotransporte de carga:** unidades económicas dedicadas principalmente al autotransporte, tanto de productos empacados o sueltos, que no requieran de equipo especializado, se transportan en camiones de redilas, cajas secas cerradas, remolques, semirremolques, contenedores, plataformas y otros vehículos para carga general, como de aquellos productos que por características como el tamaño, peso o peligrosidad requieren de equipo de autotransporte especializado, como plataformas y otros equipos, para transportar materiales para la construcción, materiales y residuos peligrosos, madera y sus derivados, productos que requieren refrigeración o congelación, maquinaria pesada o sobredimensionada y animales en pie.

Incluye también: u.e.d.p. a los servicios de mudanzas, y al autotransporte de carga que requiere temperatura controlada a base de calor.

Excluye: unidades económicas del sector privado dedicadas principalmente al manejo y recolección de residuos peligrosos y desechos no peligrosos (562, Manejo de residuos y desechos, y servicios de remediación).

- **485 Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril:** unidades económicas dedicadas principalmente al transporte terrestre de pasajeros en vehículos de transporte diferentes del ferrocarril, como autobuses, automóviles, combis, vans, trolebuses, trenes ligeros, metro, taxis, limusinas y camiones de redilas.

Incluye también: u.e.d.p. al transporte urbano y suburbano reconocido como transporte colectivo de rutas metropolitanas (consideradas como aquellos recorridos que conectan distintos puntos dentro de una misma área metropolitana pero se realizan entre entidades federativas diferentes) prestado en autobuses, midibuses, microbuses, combis y vans autorizados para ello; al transporte colectivo de pasajeros en tren metropolitano; al transporte de pasajeros en radiotaxis, y al transporte sin servicio médico para trasladar a ancianos, personas discapacitadas, débiles o enfermas.

Excluye: u.e.d.p. al transporte de pasajeros por ferrocarril (482, Transportes por ferrocarril); al transporte turístico por tierra en trenes panorámicos, tranvías, escénicos, carruajes, calesas, autobuses y camionetas panorámicas (487, Transporte turístico); al alquiler de automóviles y autobuses sin chofer (532, Servicios de alquiler de bienes muebles), y a los servicios de ambulancias terrestres (621, Servicios médicos de consulta externa y servicios relacionados).

- **486 Transporte por ductos:** unidades económicas dedicadas principalmente al transporte de petróleo crudo, gas natural, refinados del petróleo y otros productos, a través de tuberías diseñadas y equipadas específicamente para este propósito.

Excluye: u.e.d.p. a la extracción de petróleo crudo, hidrocarburos crudos en estado gaseoso, gas natural; a la obtención de gas butano natural, etano natural, e hidrocarburos líquidos en campos petroleros y de gas natural (211, Extracción de petróleo y gas), y al suministro de gas por ductos al consumidor final (222, Suministro de agua y suministro de gas por ductos al consumidor final).

- **487 Transporte turístico:** unidades económicas dedicadas principalmente al transporte turístico por tierra, agua o aire, cuyo punto de salida y llegada es el mismo sitio, y generalmente realizan recorridos de ida y vuelta en un solo día.

Incluye también: u.e.d.p. al alquiler de botes con tripulación para pesca deportiva.

Excluye: u.e.d.p. al transporte de pasajeros por vía aérea, sin rutas ni horarios fijos (481, Transporte aéreo); al transporte de pasajeros por ferrocarril (482, Transporte por ferrocarril); al transporte de pasajeros en embarcaciones destinadas a la navegación marítima de altura, de cabotaje y en vías navegables interiores (483, Transporte por agua); al transporte terrestre de pasajeros en vehículos de tracción animal y en vehículos de tracción humana (485, Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril), y a proporcionar recorridos a los pasajeros con fines deportivos (713, Servicios de entretenimiento en instalaciones recreativas y otros servicios recreativos).

- **488 Servicios relacionados con el transporte:** unidades económicas dedicadas principalmente a proporcionar servicios especializados relacionados con el transporte, como servicios de operaciones aeroportuarias, servicios de ayuda para la navegación aérea y por agua, carga y descarga de mercancías, reparación y mantenimiento de equipo de transporte, (limpieza exterior de los aviones en el aeropuerto, vagones y locomotoras en una terminal ferroviaria, o servicios de reparación, mantenimiento y conversión de barcos y yates que requieren tripulación). Estos servicios pueden ser específicos para cada modo de transporte en particular o bien pueden ser unidades económicas que sirven a distintos modos de transporte.

Incluye también: u.e.d.p. a los servicios de carga y descarga de mercancías y equipaje; a proporcionar derechos de paso en vías ferroviarias; a la operación de faros; a proporcionar servicios de logística, que consisten en la coordinación de actividades para la distribución de mercancías. Estas

unidades económicas realizan su actividad mediante la subcontratación de servicios que prestan otras unidades económicas –como los servicios de transporte, almacenamiento, empaçado y etiquetado, y trámites aduanales– y sólo coordinan o subcontratan a terceros, no llevan a cabo los servicios de transporte, almacenamiento, etcétera.

Excluye: u.e.d.p. a la reparación, mantenimiento, conversión y modificación de barcos y yates cuando es llevada a cabo en la misma unidad económica que los fabrica (336, Fabricación de equipo de transporte); al comercio de mercancías (43, Comercio al por mayor; 46 Comercio al por menor); al transporte aéreo de carga (481, Transporte aéreo); al transporte de carga y pasajeros por ferrocarril (482, Transporte por ferrocarril); al transporte por agua de carga (483, Transporte por agua); al autotransporte de carga (484, Autotransporte de carga); al transporte colectivo urbano, suburbano y foráneo de pasajeros en autobuses (485, Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril); a los servicios de almacenamiento de productos (493, Servicios de almacenamiento); al alquiler de carros ferroviarios sin operador y contenedores intermodales (532, Servicios de alquiler de bienes muebles); a proporcionar servicios de asesoría y apoyo para efectuar trámites legales, servicios de consultoría en comercio exterior y servicios de consultoría en logística (541, Servicios profesionales, científicos y técnicos); a proporcionar una variedad de servicios administrativos para la administración diaria de negocios; a la limpieza interior de aviones, barcos, trenes y carros ferroviarios; a los servicios de empaçado de bienes propiedad de terceros en envolturas, cajas individuales o kits, y al etiquetado de éstos (561, Servicios de apoyo a los negocios); al almacenamiento y amarre de embarcaciones turísticas (713, Servicios de entretenimiento en instalaciones recreativas y otros servicios recreativos); a la reparación, mantenimiento y modificación de embarcaciones recreativas, excepto yates que requieren tripulación, y al servicio de estacionamiento de vehículos automotores (81, Otros servicios excepto actividades gubernamentales).

- **491 Servicios postales:** unidades económicas dedicadas principalmente a proporcionar el servicio tradicional de correo, nacional e internacional, consistente en la entrega, en el domicilio del destinatario, de cartas, sobres y paquetes pequeños.

Incluye también: unidades económicas subcontratadas por las oficinas de correo, dedicadas principalmente a la entrega de correo local y a la operación de oficinas postales rurales.

Excluye: u.e.d.p. a los servicios de mensajería y paquetería (492, Servicios de mensajería y paquetería); y a la recepción de correspondencia (561431, Servicios de fotocopiado, fax y afines).

- **492 Servicios de mensajería y paquetería:** unidades económicas dedicadas principalmente a proporcionar servicios de mensajería y paquetería, consistentes en la recolección, transporte y entrega, en los plazos mínimos posibles, dentro de un área metropolitana o ciudad, o entre ciudades y áreas metropolitanas, nacionales o internacionales, de documentos y paquetes pequeños.

Incluye también: u.e.d.p. a los servicios de entrega de pedidos, como alimentos, ropa o medicinas.

Excluye: u.e.d.p. al servicio de autotransporte de carga (484, Autotransporte de carga); al servicios tradicional de correo (491, Servicios postales); y a la recepción de correspondencia (561, Servicios de apoyo a los negocios).

- **493 Servicios de almacenamiento:** unidades económicas dedicadas principalmente al almacenamiento de productos, tanto en instalaciones especializadas como no especializadas. Estas unidades económicas pueden realizar actividades de control y manejo de inventarios, ensamblado, empaçado, marcado de precios, etiquetado de mercancías y arreglos para la distribución o recolección de las mercancías.

Excluye: u.e.d.p. al alquiler de bodegas de autoalmacenaje (5311, Alquiler sin intermediación de bienes raíces).

Una vez descritas las actividades económicas de los subsectores del sector 48-49, se procede a analizar las estadísticas de dicho sector.

3 Análisis del sector 48-49: Transportes, correos y almacenamiento

De acuerdo con los resultados de los Censos Económicos 2014, en 2013 operaron en el país 17 989 unidades económicas en el sector de “Transportes, correos y almacenamiento”. El subsector que más número de unidades registró fue “Servicios relacionados con el transporte” con 33.98%; en segundo lugar, “Autotransporte de carga” con 30.06%; y en tercer lugar: “Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril” con 21.19%. El cuadro 3.1 muestra el porcentaje de unidades económicas de los subsectores de Transportes, correos y almacenamiento.

Cuadro 3.1 Unidades económicas por subsector del sector Transportes, correos y almacenamiento, 2013

Subsector	% unidades económicas ³⁶
Servicios relacionados con el transporte	33.98
Autotransporte de carga	30.06
Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril	21.19
Servicios de almacenamiento	6.07
Transporte turístico	4.49
Servicios de mensajería y paquetería	2.10
Transporte por agua	1.40
Transporte aéreo	0.34
Servicios postales	0.18
Transporte por ductos	0.17
Transporte por ferrocarril	0.03

Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

³⁶ *Unidades económicas*: Son las unidades estadísticas sobre las cuales se recopilan datos, se dedican principalmente a un tipo de actividad de manera permanente en construcciones e instalaciones fijas, combinando acciones y recursos bajo el control de una sola entidad propietaria o controladora, para llevar a cabo producción de bienes y servicios, sea con fines mercantiles o no. Se definen por sector de acuerdo con la disponibilidad de registros contables y la necesidad de obtener información con el mayor nivel de precisión analítica. (INEGI, 2013).

Respecto al personal ocupado en este sector, se emplearon a nivel nacional 772,333 personas de las cuales 84.21% son hombres y 15.79% son mujeres. El subsector con la mayor participación de personal ocupado fue: “Transportes terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril” con 34%, en segundo lugar: “Autotransporte de carga” con 29%, y en tercer lugar: “Servicios relacionados con el transporte” con 16.5%. El cuadro 3.2 muestra el porcentaje del personal ocupado por subsectores de Transportes, correos y almacenamiento.

Cuadro 3.2 Personal ocupado por subsector del sector Transportes, correo y almacenamiento, 2013

Subsector	% personal ocupado ³⁷
Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril	33.98
Autotransporte de carga	29.17
Servicios relacionados con el transporte	16.54
Servicios de mensajería y paquetería	5.56
Transporte aéreo	4.12
Servicios de almacenamiento	2.86
Servicios postales	2.58
Transporte por ferrocarril	1.92
Transporte por agua	1.40
Transporte turístico	1.03
Transporte por ductos	0.84

Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Respecto a la producción bruta total, a nivel nacional se obtuvo un valor de todos los bienes y servicios de 500 002.5 millones de pesos. El subsector que generó la producción más alta del sector fue el de Autotransporte de carga con un 25.2%, en segundo lugar está Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con un 21.32%, y en tercer lugar se encuentra Transporte aéreo con el 19.7%. El cuadro 3.3 muestra el porcentaje de la producción bruta total por subsectores de Transportes, correos y almacenamiento.

³⁷ *Personal ocupado*: Comprende a todas las personas que trabajaron durante el periodo de referencia dependiendo contractualmente o no de la unidad económica, sujetas a su dirección y control. (INEGI, 2013).

Cuadro 3.3 Producción bruta total por subsector del sector Transportes, correo y almacenamiento, 2013

Subsector	% producción bruta total ³⁸
Autotransporte de carga	25.24
Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril	21.32
Transporte aéreo	19.71
Servicios relacionados con el transporte	15.80
Transporte por ferrocarril	7.62
Transporte por ductos	2.90
Servicios de mensajería y paquetería	2.32
Transporte por agua	1.97
Servicios de almacenamiento	1.84
Servicios postales	0.87
Transporte turístico	0.41

Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Respecto a las remuneraciones, el subsector con la remuneración más alta por su trabajo tuvo fue el Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril; seguido por el de Autotransporte de carga. El subsector que menor remuneración a su trabajo registró fue el de Transporte turístico. El cuadro 3.4 muestra el comportamiento de las remuneraciones del sector a nivel nacional.

³⁸ *Producción bruta total*: Es el valor de todos los bienes y servicios producidos o comercializados por la unidad económica como resultado del ejercicio de sus actividades, comprendiendo el valor de los productos elaborados; el margen bruto de comercialización; las obras ejecutadas; los ingresos por la prestación de servicios; así como el alquiler de maquinaria y equipo, y otros bienes muebles e inmuebles; el valor de los activos fijos producidos para uso propio, entre otros. Incluye: la variación de existencias de productos en proceso. Los bienes y servicios se valoran a precios de productor. (INEGI, 2013).

Cuadro 3.4 Remuneraciones por subsector del sector Transportes, correo y almacenamiento, miles de pesos y %, 2013

Subsector	% Remuneraciones³⁹
Transporte de pasajeros, excepto por ferrocarril	30.29
Autotransporte de carga	23.37
Servicios relacionados con el transporte	13.86
Transporte aéreo	10.48
Transporte por agua	4.61
Servicios Postales	4.26
Transporte por ferrocarril	4.12
Transporte por ductos	3.46
Servicios de mensajería y paquetería	3.38
Servicios de almacenamiento	1.72
Transporte turístico	0.46

Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

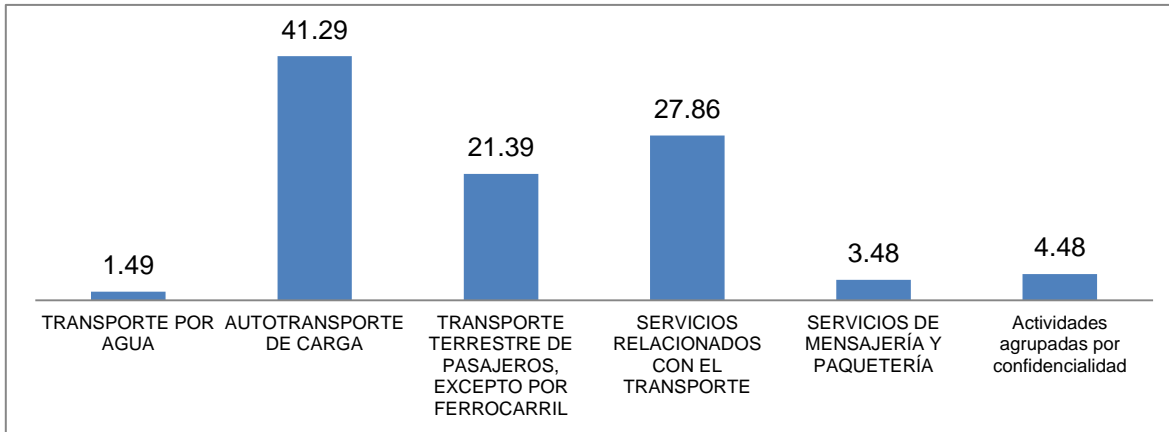
A continuación se presenta el análisis detallado por entidad federativa de las unidades económicas del sector Transportes, correos y almacenamiento.

³⁹ *Remuneraciones*: Son todos los pagos y aportaciones normales y extraordinarias, en dinero y especie, antes de cualquier deducción para retribuir el trabajo del personal dependiente de la razón social, en forma de salarios y sueldos, prestaciones sociales y utilidades repartidas al personal, ya sea que este pago se calcule sobre la base de una jornada de trabajo o por la cantidad de trabajo desarrollado (destajo), o mediante un salario base que se complementa con comisiones por ventas u otras actividades. Incluye: las contribuciones patronales o regímenes de seguridad social, el pago realizado al personal con licencia y permiso temporal. Excluye: los pagos por liquidaciones o indemnizaciones, pagos a terceros por el suministro de personal ocupado; pagos exclusivamente de comisiones para aquel personal que no recibió un sueldo base; pagos de honorarios por servicios profesionales contratados de manera infrecuente. (INEGI, 2013).

3.1 Aguascalientes

El estado de Aguascalientes registró una participación de 201 unidades económicas, de las cuales sobresale el subsector de Autotransporte de carga con el 41.29%, el subsector con la menor participación de unidades económicas es el de Transporte por agua con el 1.49 por ciento.

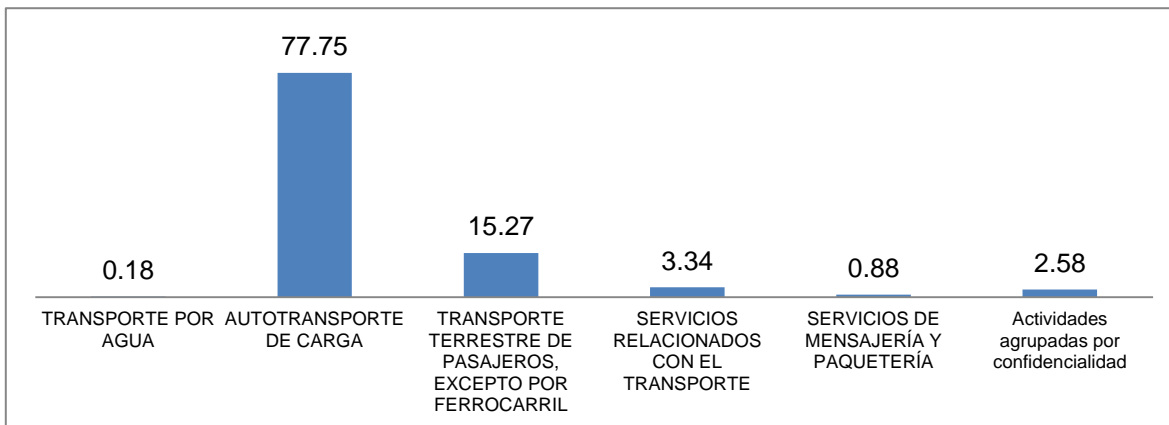
Gráfica 3.1.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó la producción más alta del sector fue el de Autotransporte de carga con el 77.75%, mientras que la actividad de Transporte por agua generó la producción más baja en el estado con apenas 0.18 por ciento.

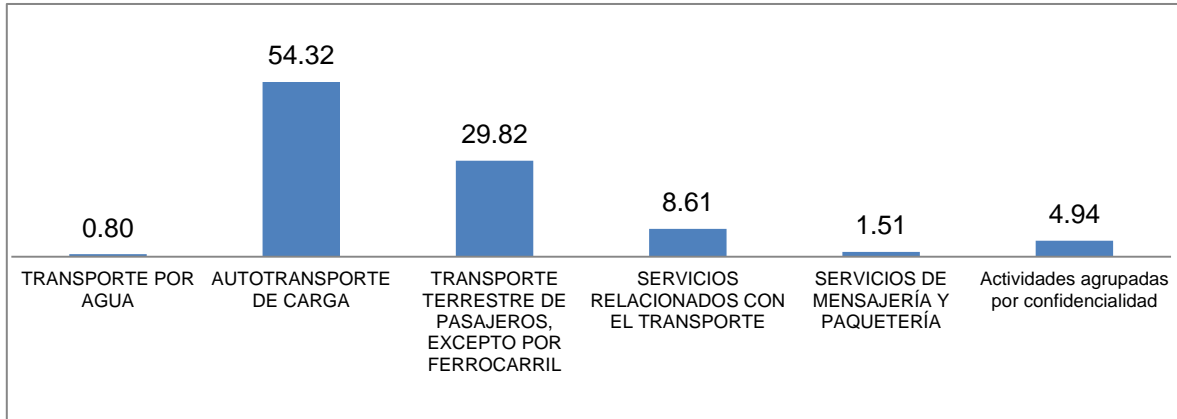
Gráfica 3.1.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

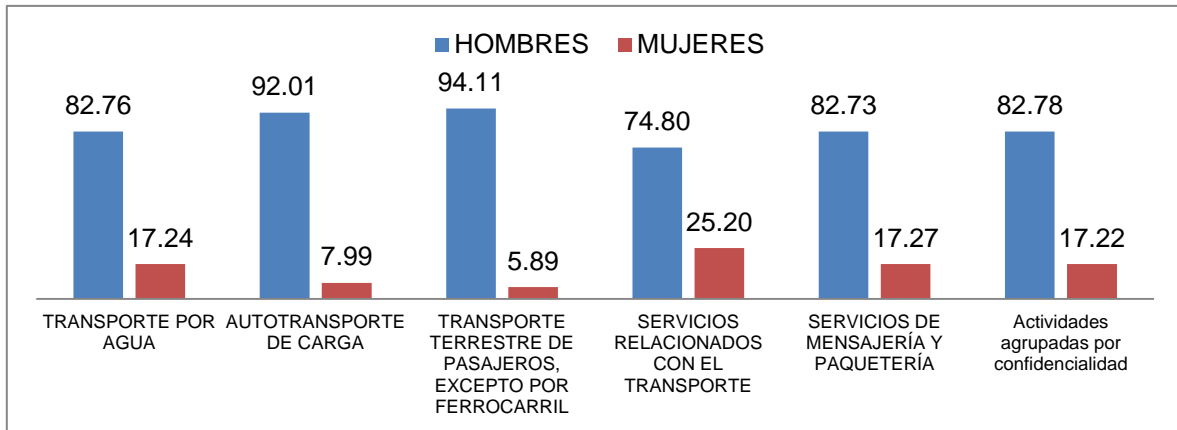
Las unidades económicas de este sector en Aguascalientes dieron empleo a 7 284 personas, de las cuales 90.49% fueron hombres y 9.51% mujeres. El subsector que tuvo mayor número de empleados fue el de Autotransporte de carga con 54.32%, mientras que el subsector que tuvo el menor número de empleos fue el de Transporte por agua con el 0.80%. El subsector que tuvo mayor participación de mujeres fue el de Servicios relacionados con el transporte con el 25.20%; mientras que el subsector con menor participación de mujeres fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 5.89 por ciento.

Gráfica 3.1.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

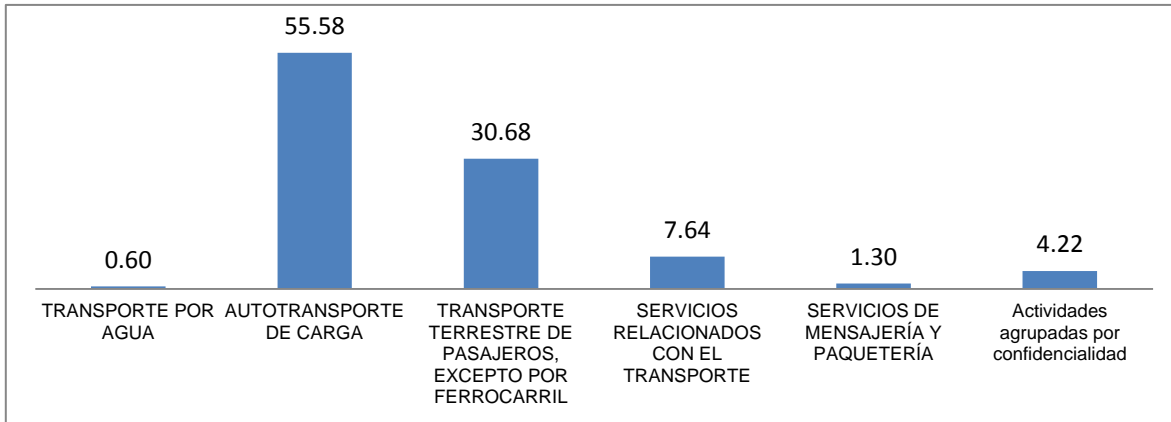
Gráfica 3.1.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

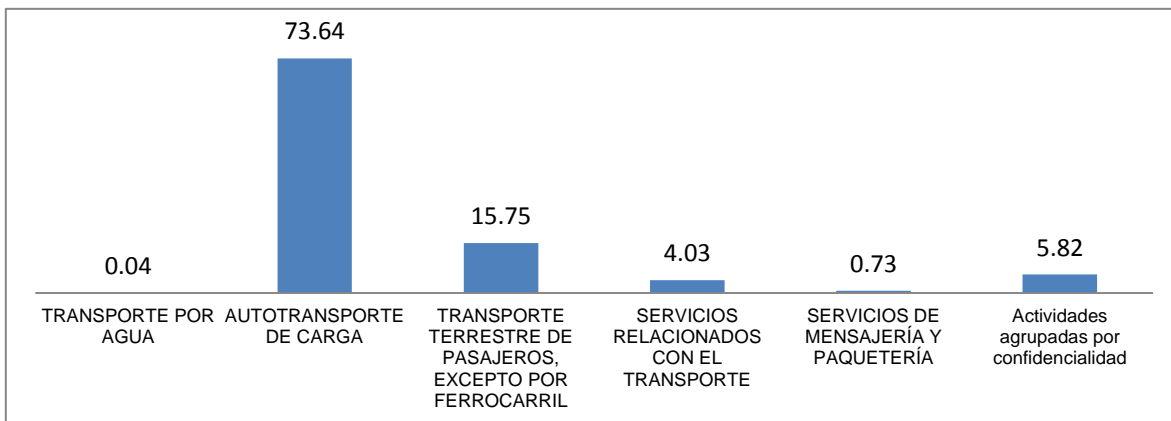
El subsector que registró mayor número de horas laboradas fue el de Autotransporte de carga con el 55.58%, y el de menor número de horas registradas fue el de Transporte por agua con 0.60 por ciento.

Gráfica 3.1.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.1.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



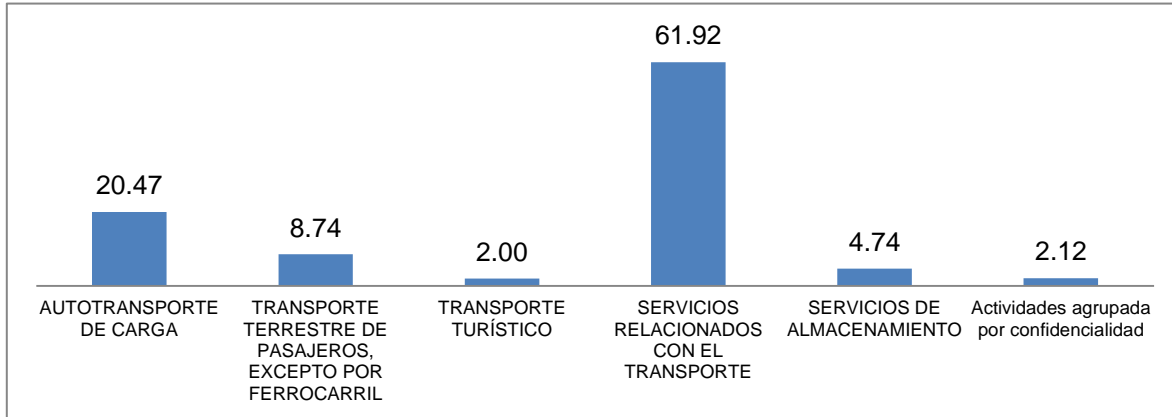
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Aguascalientes operaron el 1.12% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 0.94% de la población ocupada en este sector, generando solo el 0.99% de la producción. Aunque a nivel entidad federativa destaca el subsector de Autotransporte de carga en la operación de unidades económicas, éste sólo representa el 1.53% a nivel nacional.

3.2 Baja California

El estado de Baja California registró una participación de 801 unidades económicas, de las cuales sobresale el subsector Servicios relacionados con el transporte con el 61.92%; el subsector que tuvo menor participación de unidades económicas es el de Transporte turístico con el 2 por ciento.

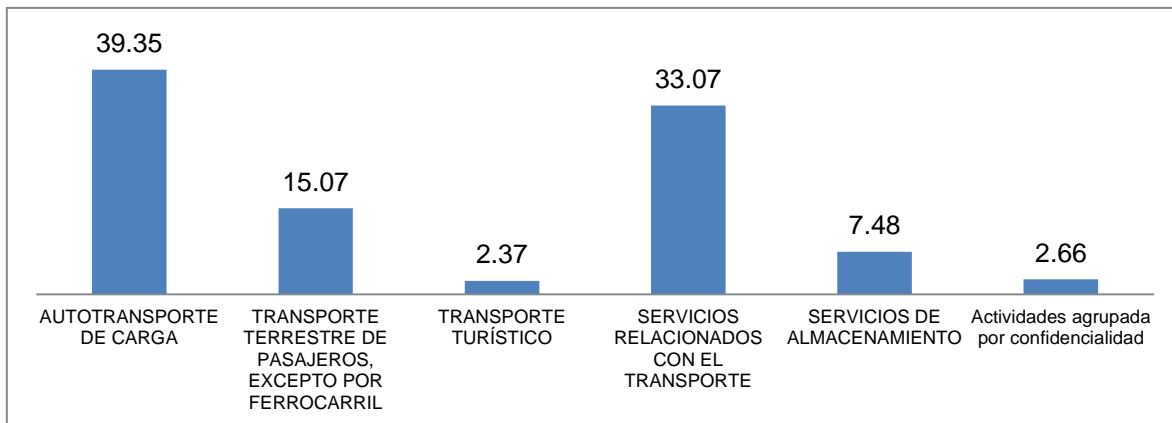
Gráfica 3.2.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó la producción más alta del sector fue el de Autotransporte de carga con el 39.35%, mientras que la actividad de Transporte turístico generó la producción más baja en el estado con un 2.37 por ciento.

Gráfica 3.2.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013

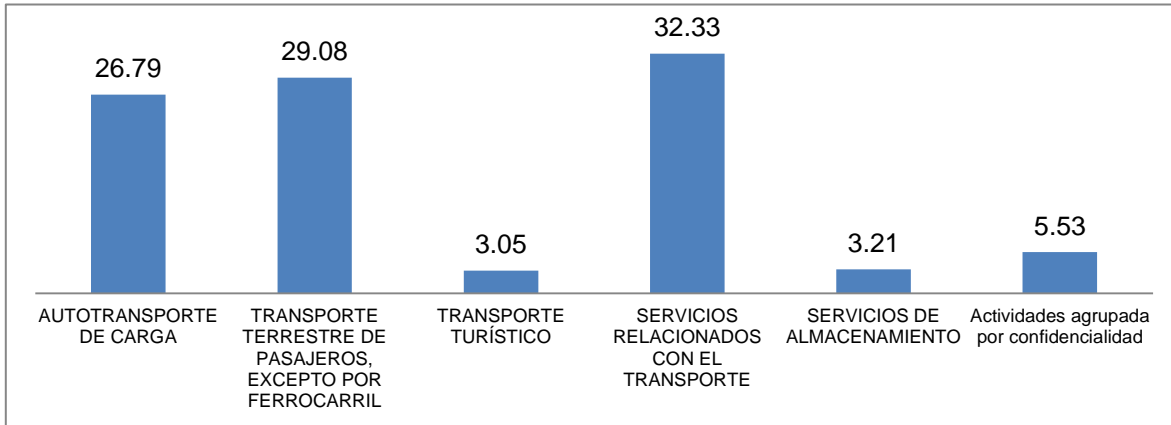


Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Las unidades económicas de este sector en Baja California dieron empleo a 15 391 personas, de las cuales 82.18% fueron hombres y 17.82% mujeres. El

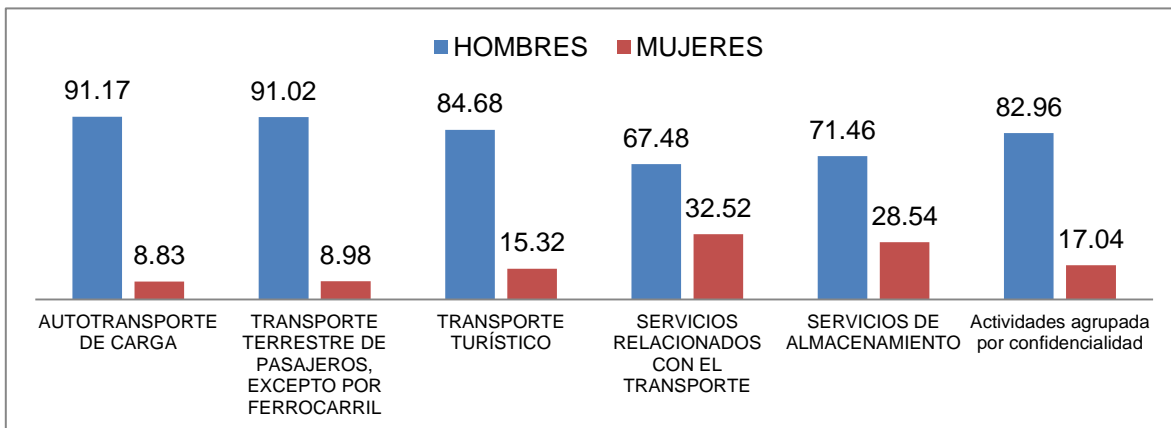
subsector que tuvo mayor número de empleados fue el de Servicios relacionados con el transporte con 32.33%, mientras que el subsector que tuvo el menor número de empleados fue el de Transporte turístico con el 3.05%. El subsector que tuvo mayor participación de mujeres fue el de Servicios relacionados con el transporte con 32.52%, mientras que el subsector que tuvo menor participación de la mujer fue el de Autotransporte de agua con 8.83 por ciento.

Gráfica 3.2.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

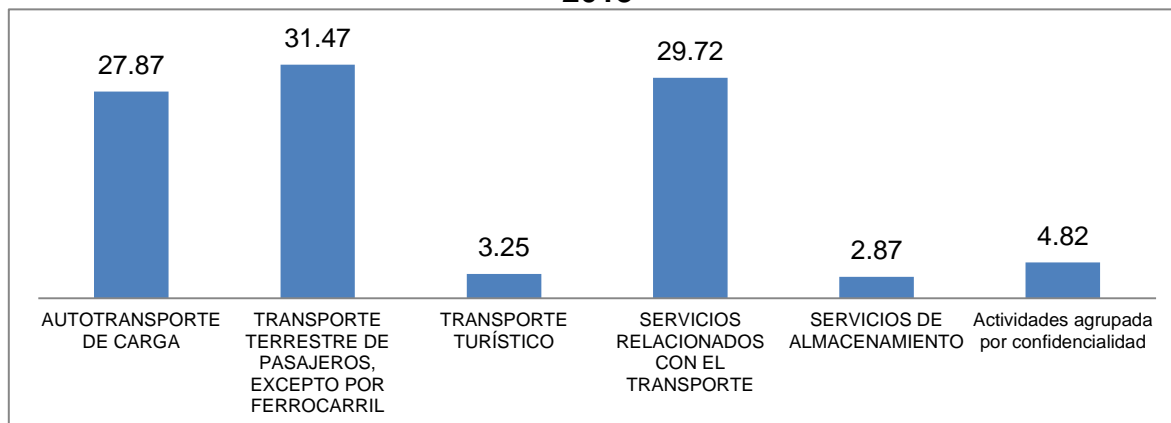
Gráfica 3.2.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

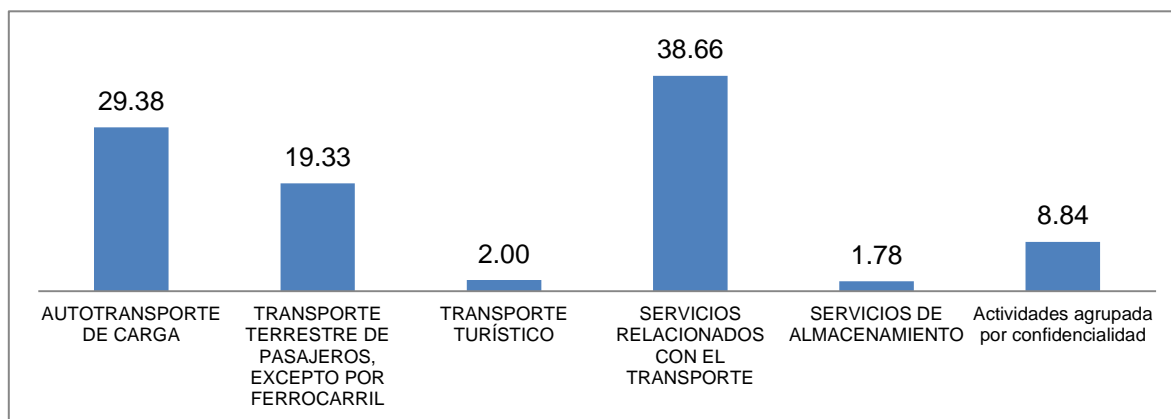
El subsector que registró mayor número de horas laboradas fue el de Transportes terrestres de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 31.47%, y el de menor horas trabajadas fue el de Servicios de almacenamiento con 2.87 por ciento.

Gráfica 3.2.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.2.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



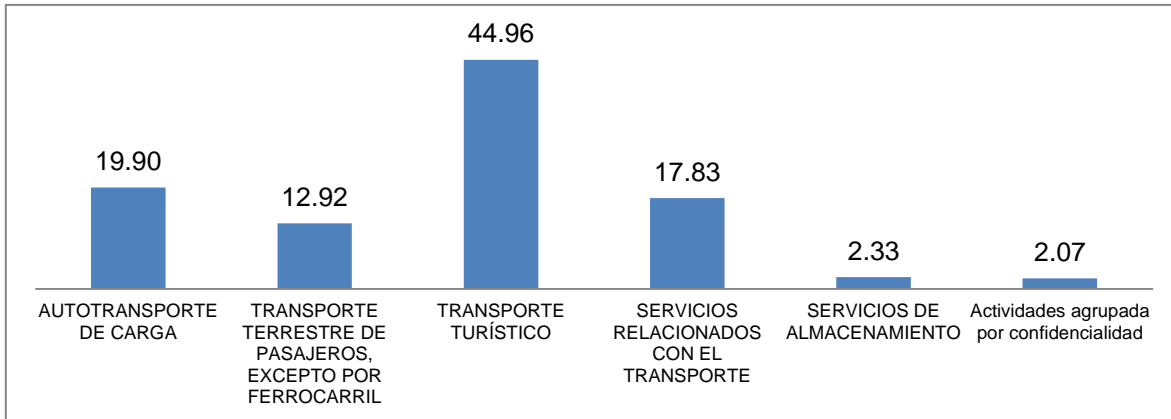
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Baja California operaron el 4.45% de unidades económicas, la cuales dieron empleo a 1.99% de la población ocupada en este sector, generando el 1.31% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector de Servicios relacionados con el transporte en la operación de unidades económicas, sin embargo, a nivel nacional éste representa el 8.11 por ciento.

3.3 Baja California Sur

El estado de Baja California Sur registró una participación de 387 unidades económicas, de las cuales sobresale el sector Transporte turístico con el 44.96%; el subsector que tuvo menor participación fue el de Servicios de almacenamiento con 2.33 por ciento.

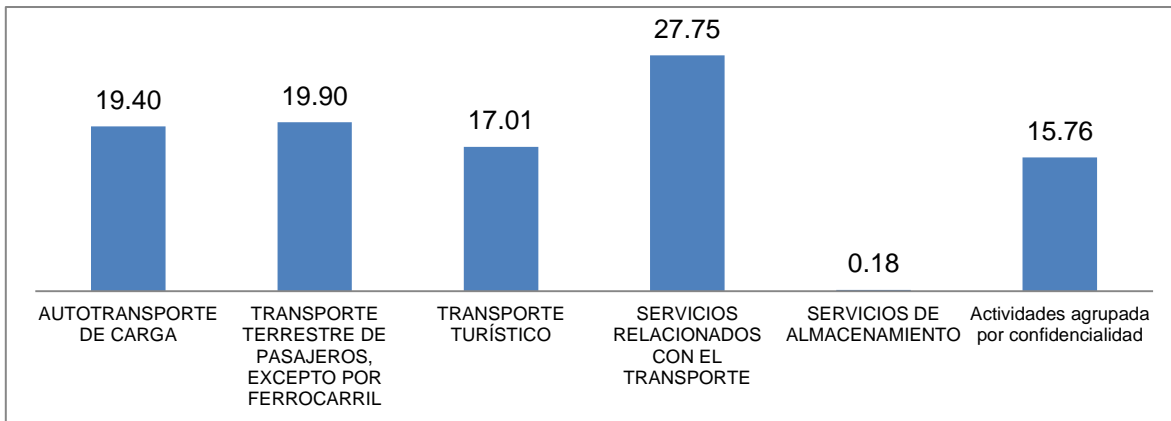
Gráfica 3.3.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó la producción más alta del sector fue el de Servicios relacionados con el transporte con 27.75%, mientras que la actividad de Servicios de almacenamiento generó la producción más baja en el estado con el 0.18 por ciento.

Gráfica 3.3.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013

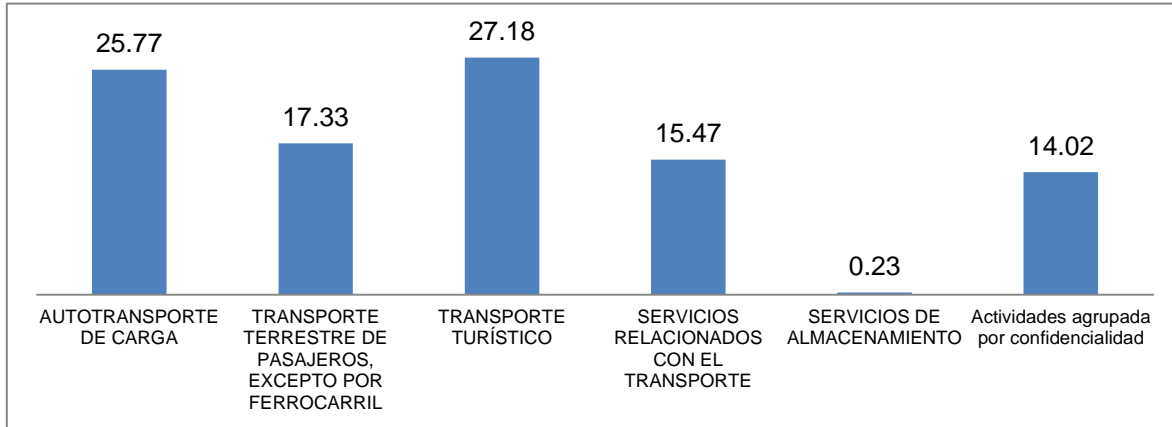


Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Las unidades económicas de este sector en Baja California Sur dieron empleo a 5 740 personas, de las cuales 86.25% fueron hombres y 13.75% mujeres. El subsector que tuvo mayor número de empleados fue el de Transporte turístico con 27.18%, mientras que el subsector que tuvo el menor número de empleados fue el

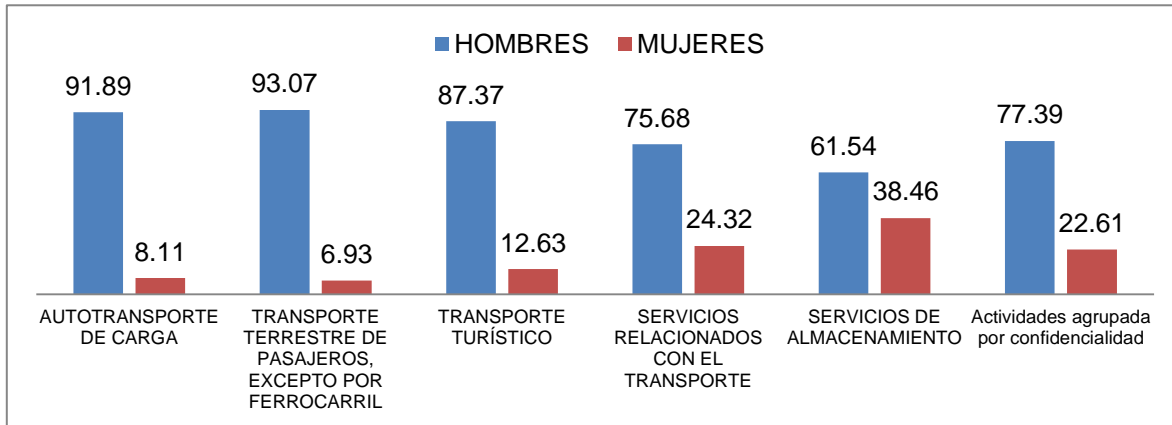
de Servicios de almacenamiento con 0.23%. El subsector que tuvo mayor participación de mujeres fue el de Servicios de almacenamiento con el 38.46%, mientras que el subsector con menor participación de la mujer fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 6.93 por ciento.

Gráfica 3.3.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

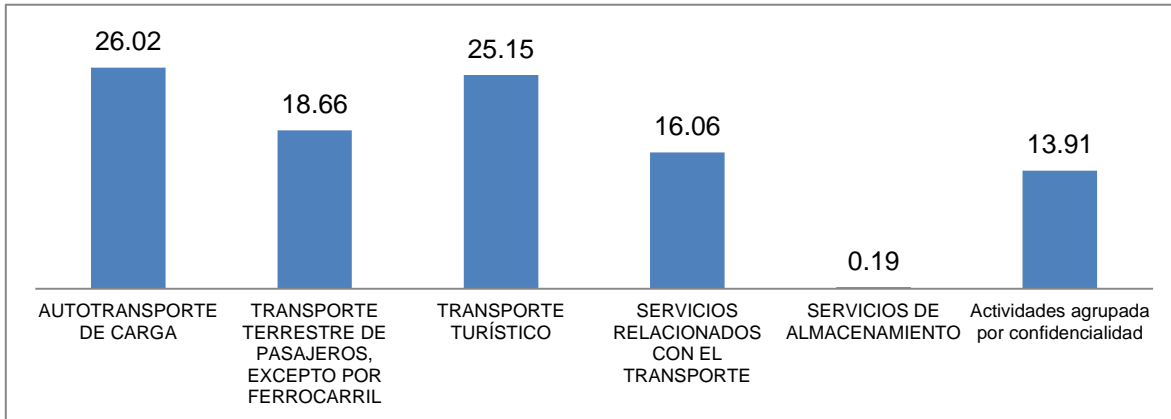
Gráfica 3.3.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

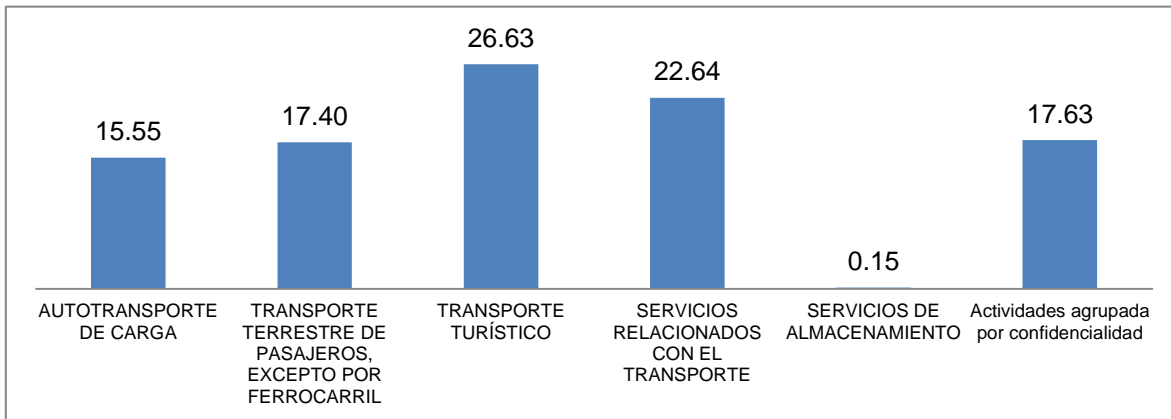
El subsector que registró mayor número de horas laboradas fue el de Autotransporte de carga con el 26.02%, y el de menor horas trabajadas fue el de Servicios de almacenamiento con 0.19 por ciento.

Gráfica 3.3.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.3.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



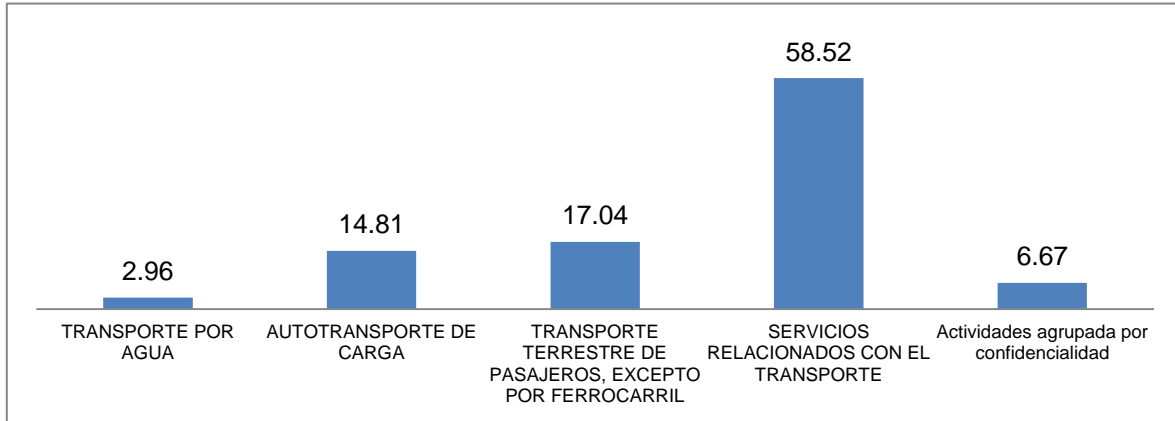
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Baja California Sur operaron el 2.15% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 0.74% de la población ocupada en este sector, generando el 0.42% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector Transporte turístico en la operación de unidades económicas, éste representa el 21.56% a nivel nacional ocupando así el primer lugar en todo el país.

3.4 Campeche

El estado de Campeche registró una participación de 135 unidades económicas, de las cuales sobresale el subsector de Servicios relacionados con el transporte con el 58.52%; el subsector que tuvo menor participación de unidades económicas fue el de Transporte por Agua con casi el 3 por ciento.

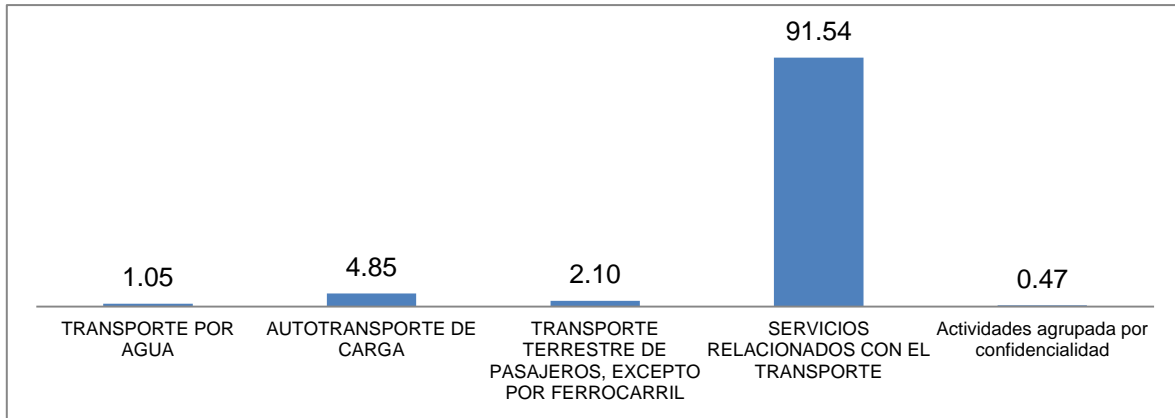
Gráfica 3.4.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó poco más del 90% de la producción fue el de Servicios relacionados con el transporte.

Gráfica 3.4.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013

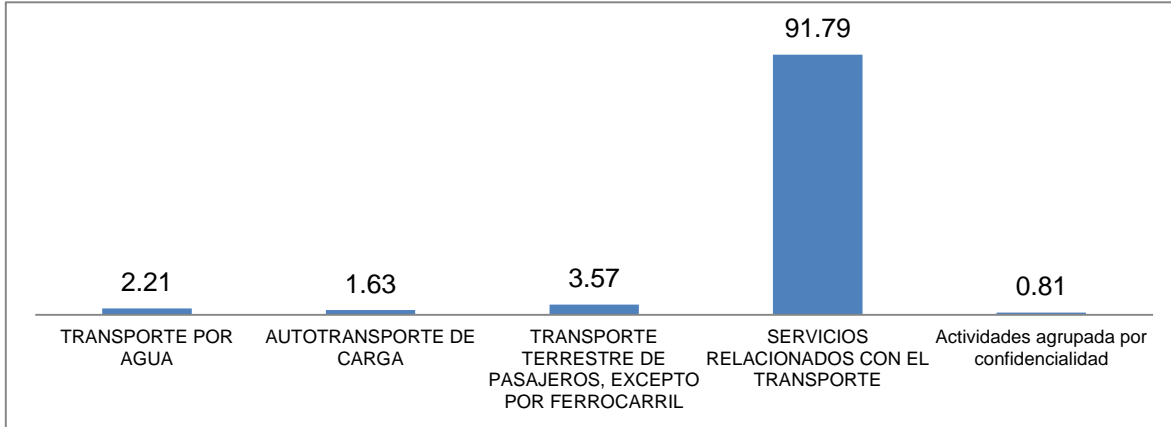


Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Las unidades económicas de este sector en Campeche dieron empleo a 18 500 personas, de las cuales 92.33% son hombres y 7.67% mujeres. El subsector que tuvo un mayor número de empleados fue el de Servicios relacionados con el

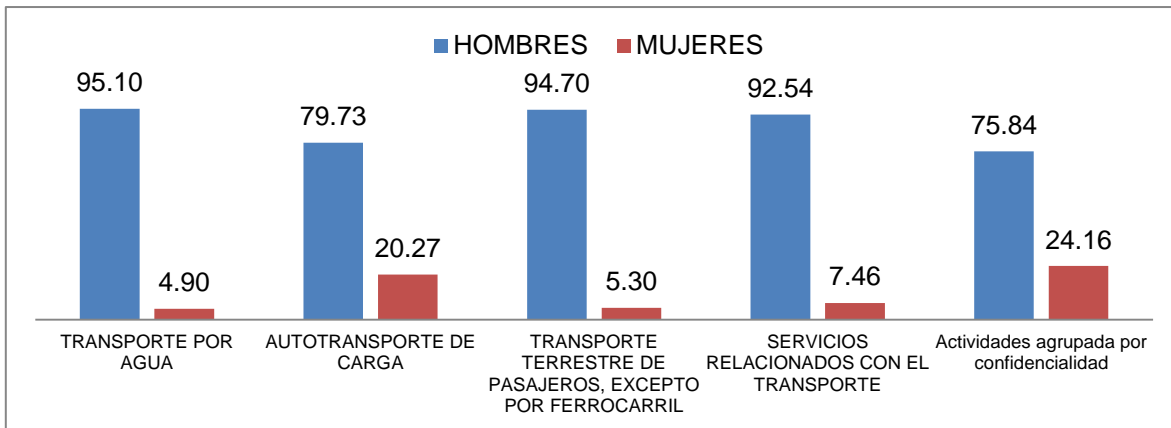
transporte con el 91.79%. El subsector que tuvo mayor participación de mujeres fue el de Autotransporte de carga con el 20.27 por ciento.

Gráfica 3.4.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

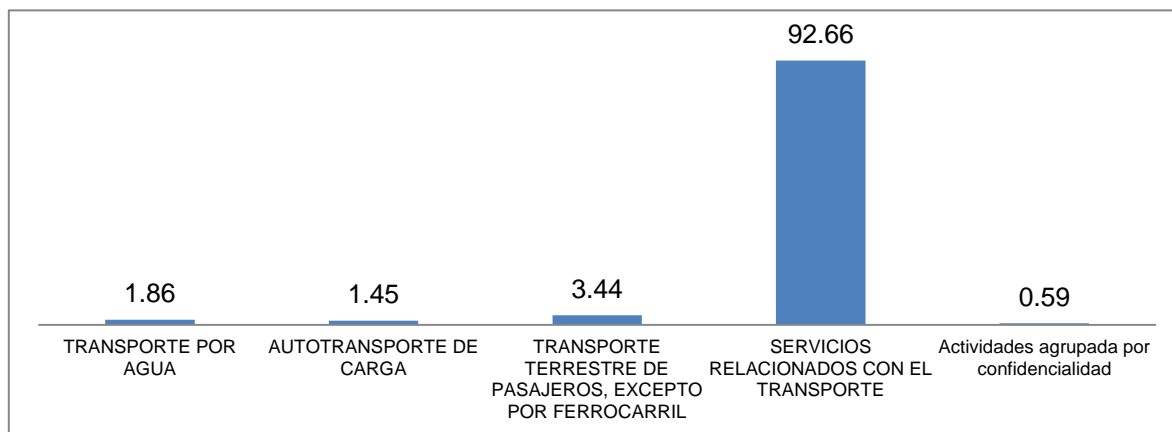
Gráfica 3.4.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

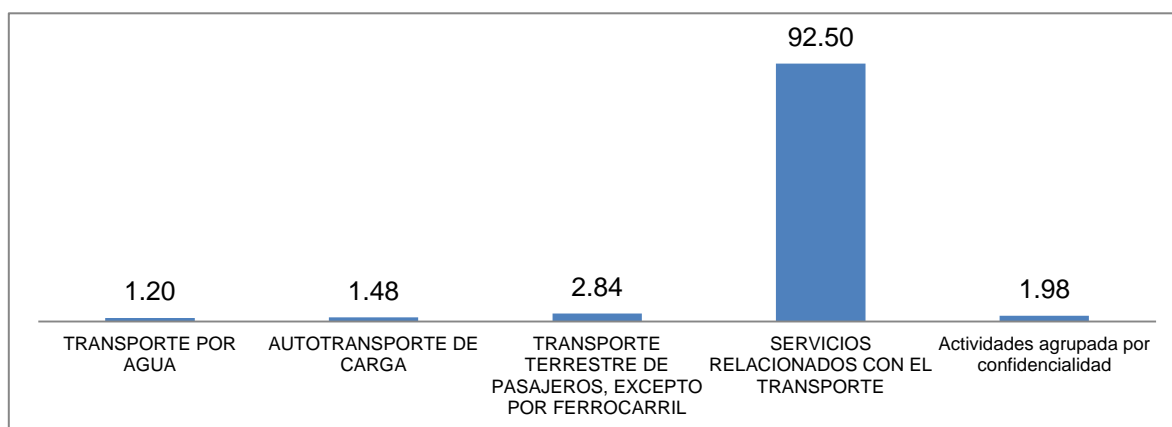
El subsector que registró mayor número de horas laboradas fue el de Servicios relacionados con el transporte con el 92.66 por ciento.

Gráfica 3.4.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.4.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



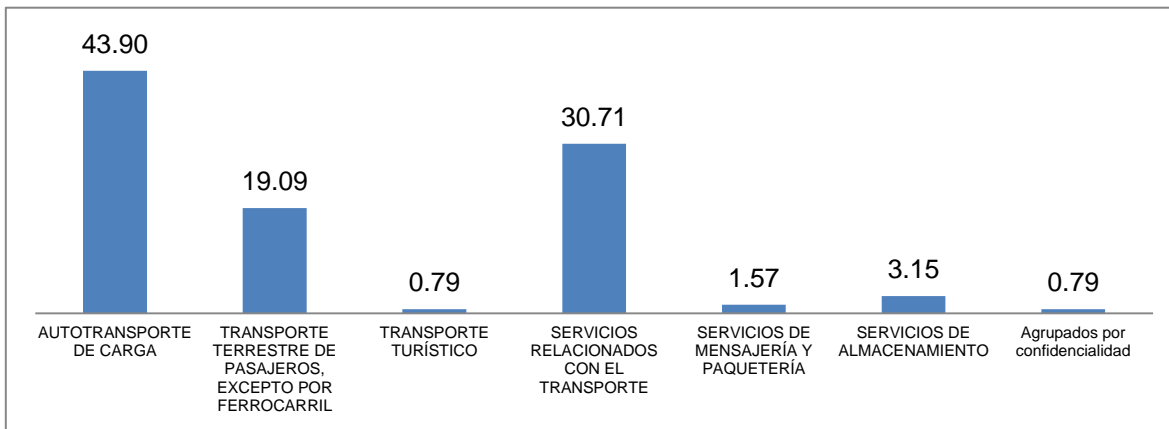
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Campeche operaron 0.75% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 2.40% de la población ocupada en este sector, generando el 1.18% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector de Servicios relacionados con el transporte, sin embargo, éste representa el 1.29% en todo el país.

3.5 Coahuila

El estado de Coahuila registró una participación de 508 unidades económicas, de las cuales sobresale el subsector Autotransporte de carga con el 43.90%, seguido de Servicios relacionados con el transporte con el 30.71%; el subsector que tuvo menor participación de unidades económicas fue el de Transporte turístico con un 0.79 por ciento.

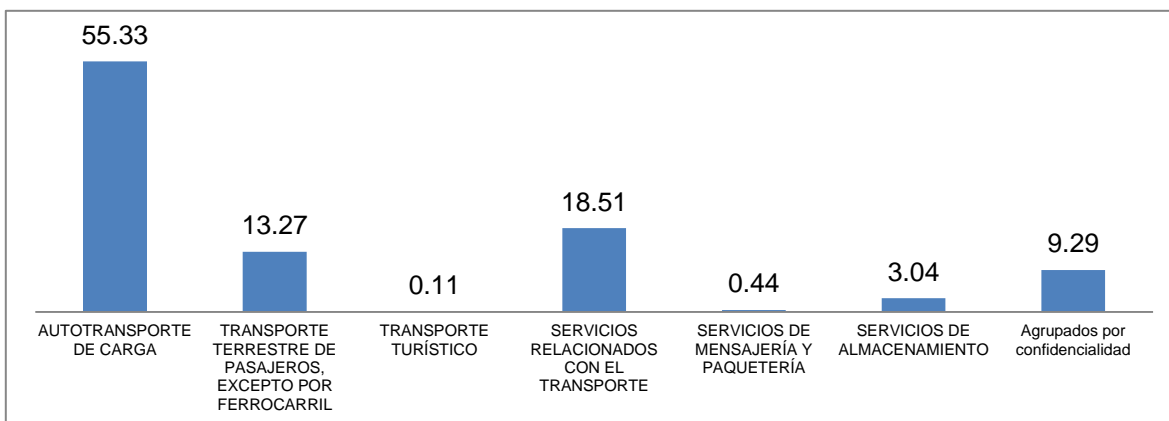
Gráfica 3.5.1 Unidades Económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó la producción más alta del sector fue el de Autotransporte de carga con 55.33%, mientras que la actividad que generó menos producción fue Transporte turístico con el 0.11% y Servicios de mensajería y paquetería con 0.44 por ciento.

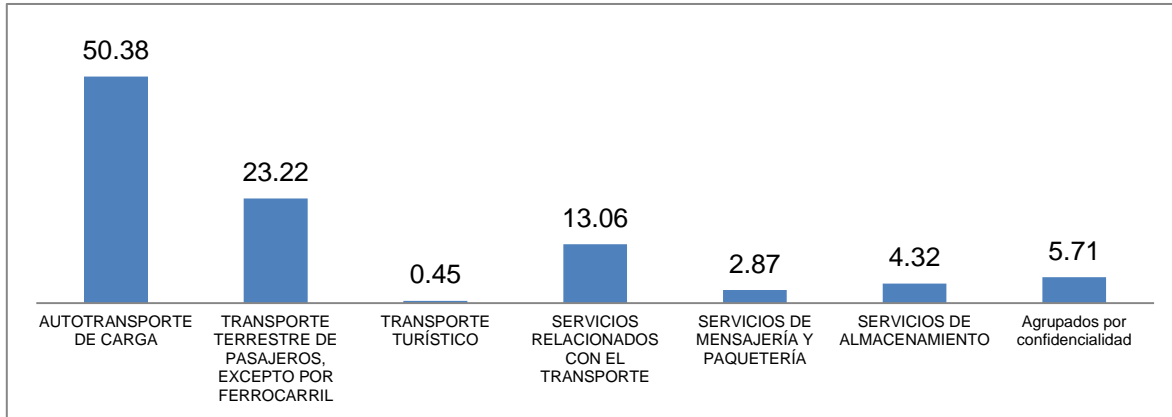
Gráfica 3.5.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

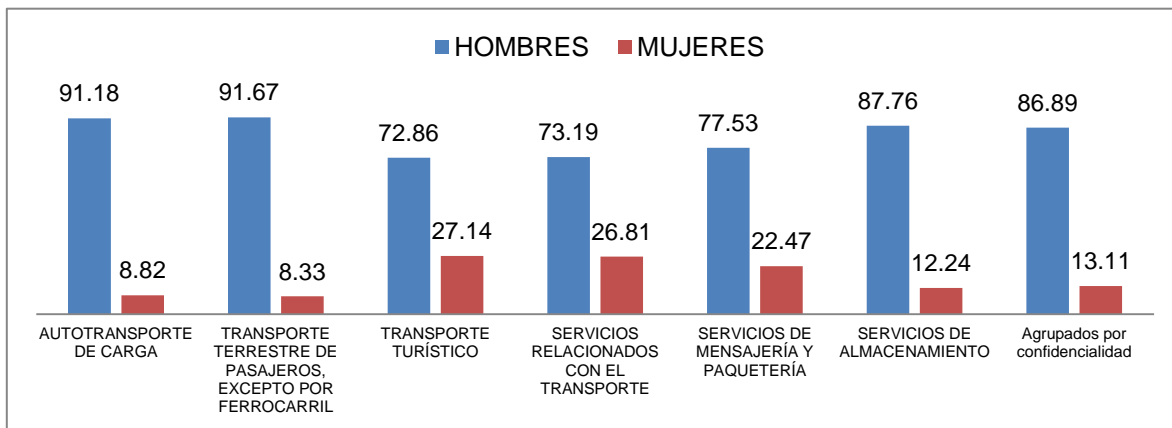
Las unidades económicas de este sector en Coahuila dieron empleo a 15 507 personas, de los cuales 88.08% son hombres y 11.92% son mujeres. El subsector que tuvo mayor número de empleados fue el de Autotransporte de carga con el 50.38%, mientras que el subsector que tuvo el menor número de empleados fue el de Transporte turístico con el 0.45%. El subsector que tuvo la mayor participación de mujeres fue el de Transporte turístico con el 27.14%, seguido de los Servicios relacionados con el Transporte con el 26.81 por ciento.

Gráfica 3.5.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

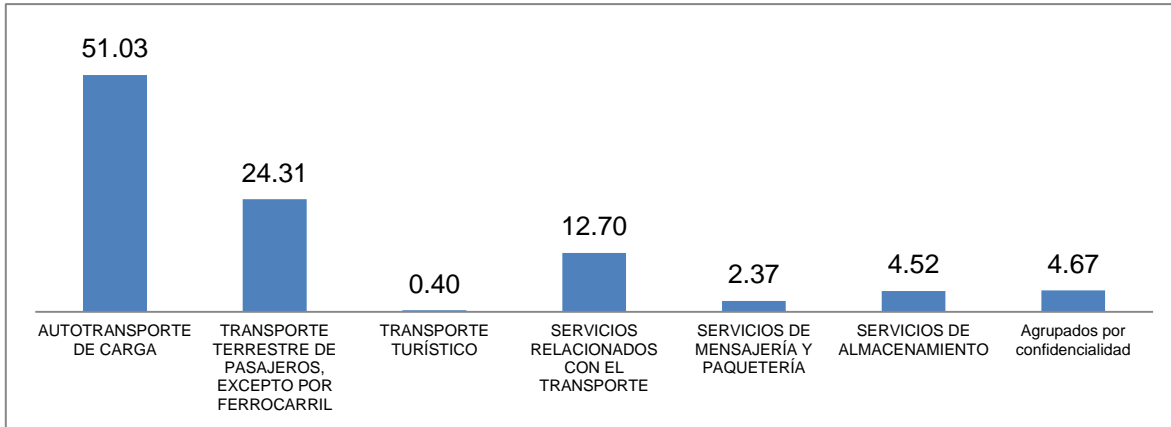
Gráfica 3.5.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

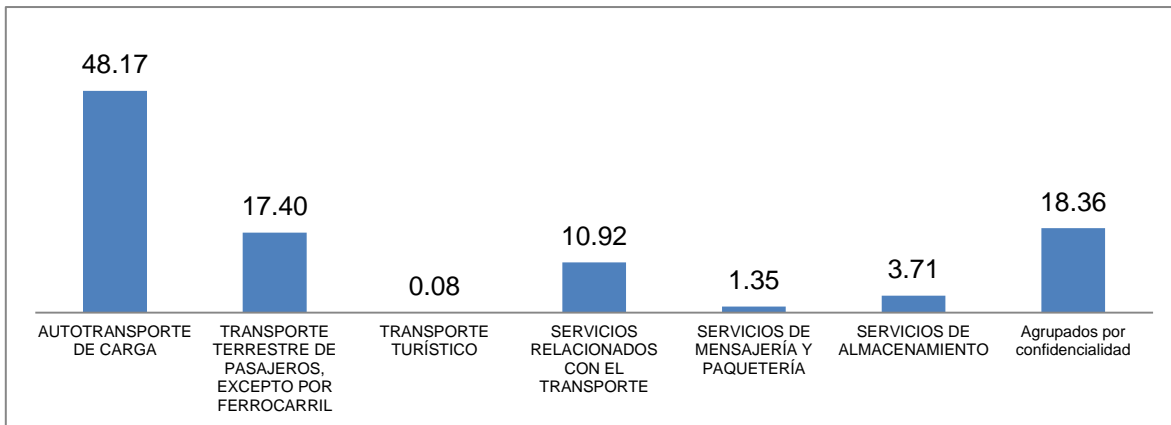
El subsector que registró mayor número de horas laboradas fue el de Autotransporte de carga con el 51.03%, y el de menor horas trabajadas fue el de Transporte turístico con el 0.40 por ciento.

Gráfica 3.5.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.5.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



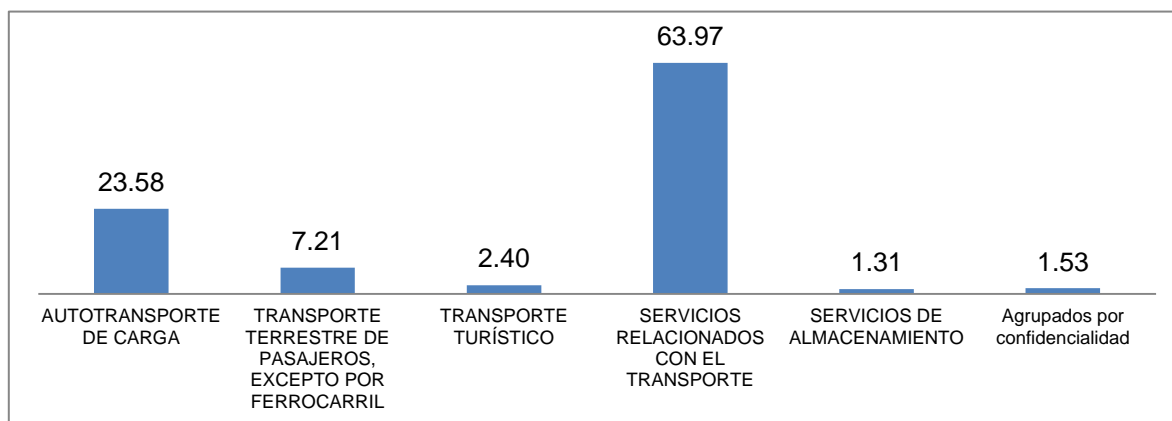
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Coahuila operaron 2.82% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 2.01% de la población ocupada en este sector, generando el 1.77% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector de Autotransporte de carga en la operación de unidades económicas, el cual representa el 4.12% a nivel nacional.

3.6 Colima

El estado de Colima registró una participación de 458 unidades económicas, de las cuales sobre sale el subsector Servicios relacionados con el transporte con el 63.97%, el subsector que tuvo menor participación de unidades económicas fue el de Servicios de almacenamiento con el 1.31 por ciento.

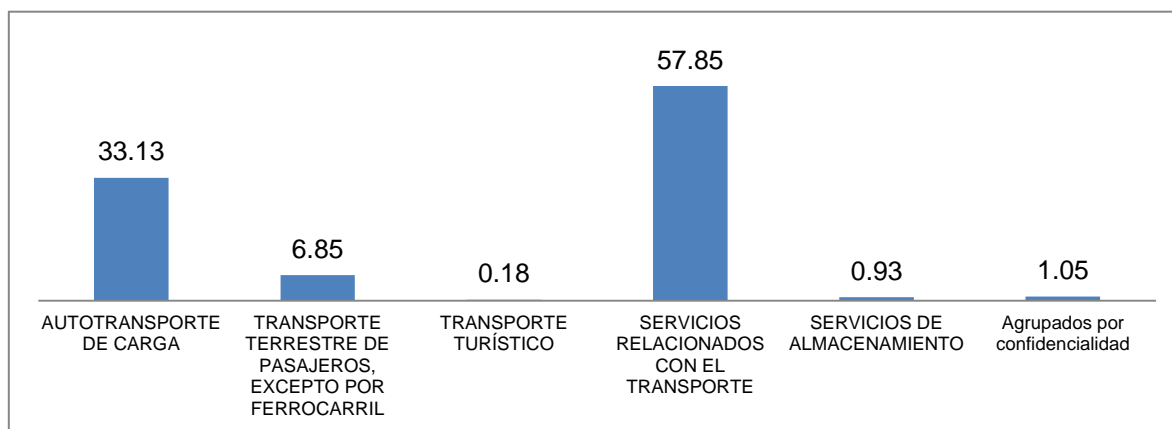
Gráfica 3.6.1 Unidades Económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó la producción más alta del sector fue el de Servicios relacionados con el transporte con el 57.85%, seguido de Autotransporte de carga con el 33.13%, mientras que el Transporte turístico generó la producción más baja en el estado con el 0.18% seguido de Servicios de almacenamiento con el 0.93%.

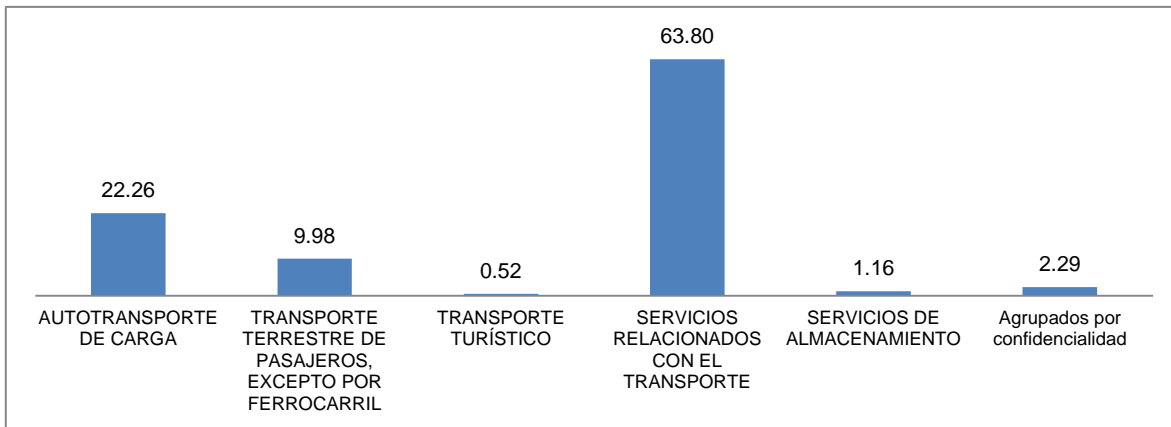
Gráfica 3.6.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

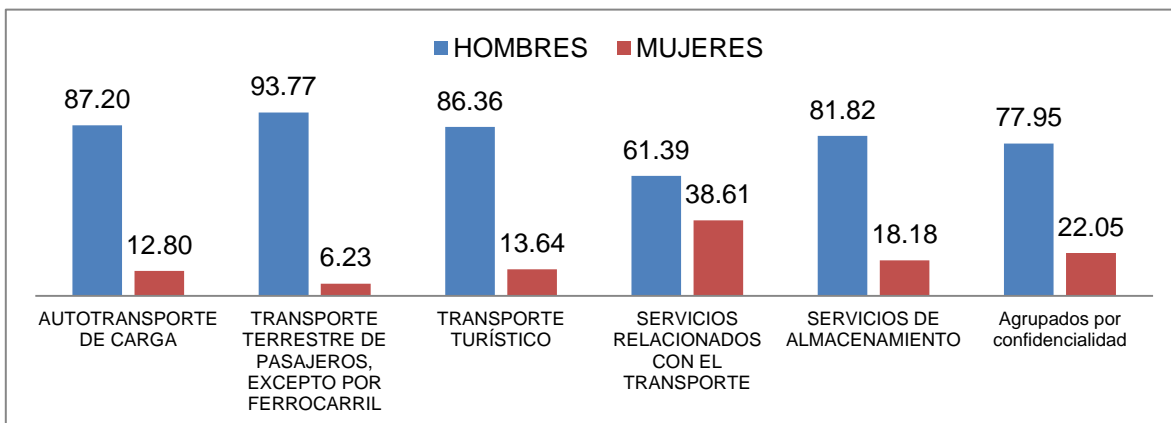
Las unidades económicas de este sector en Colima dieron empleo a 8 530 personas, de las cuales 71.11% son hombres y 28.89% mujeres. El subsector que tuvo mayor número de empleados fue el de Servicios relacionados con el transporte con 63.80%, mientras que el subsector que tuvo el menor número de empleados fue el de Transporte turístico con el 0.52%, seguido de Servicios de almacenamiento con 1.16%. El subsector que tuvo mayor participación de mujeres fue el de Servicios relacionados con el transporte con el 38.61%, mientras que el subsector que tuvo menor participación de la mujer fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 6.23 por ciento.

Gráfica 3.6.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

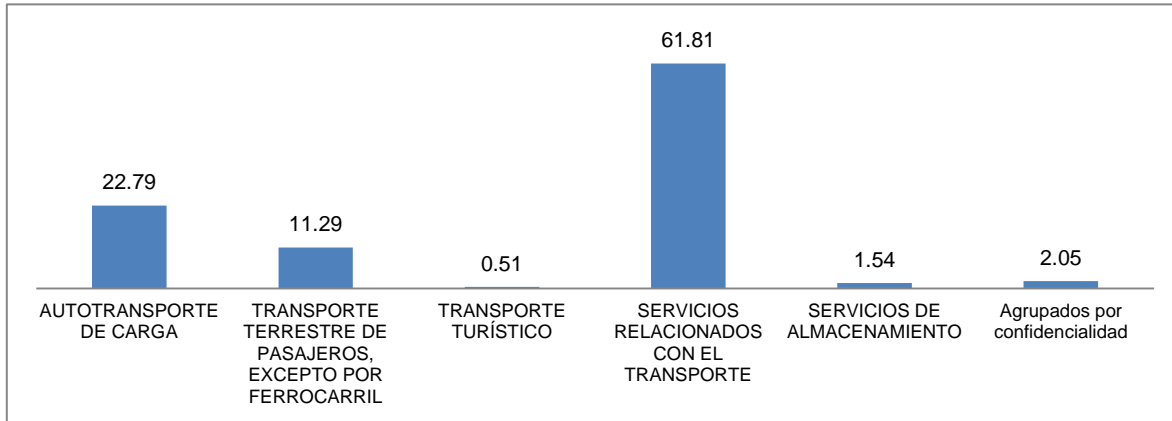
Gráfica 3.6.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

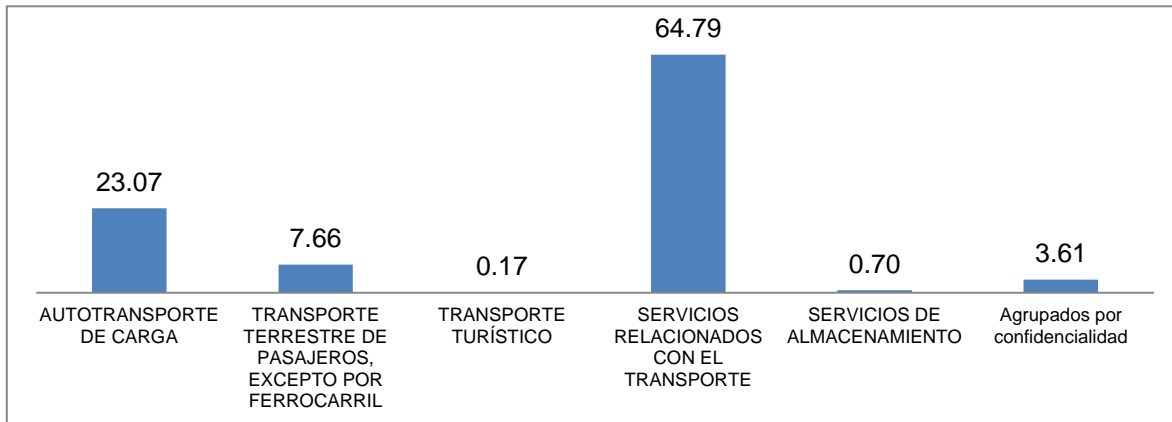
El subsector que registró mayor número de horas laboradas fue el de Servicios relacionados con el transporte con el 61.81%, y el de menor horas trabajadas fue el de Transporte turístico con 0.51% seguido de los Servicios de almacenamiento con 1.54 por ciento.

Gráfica 3.6.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.6.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



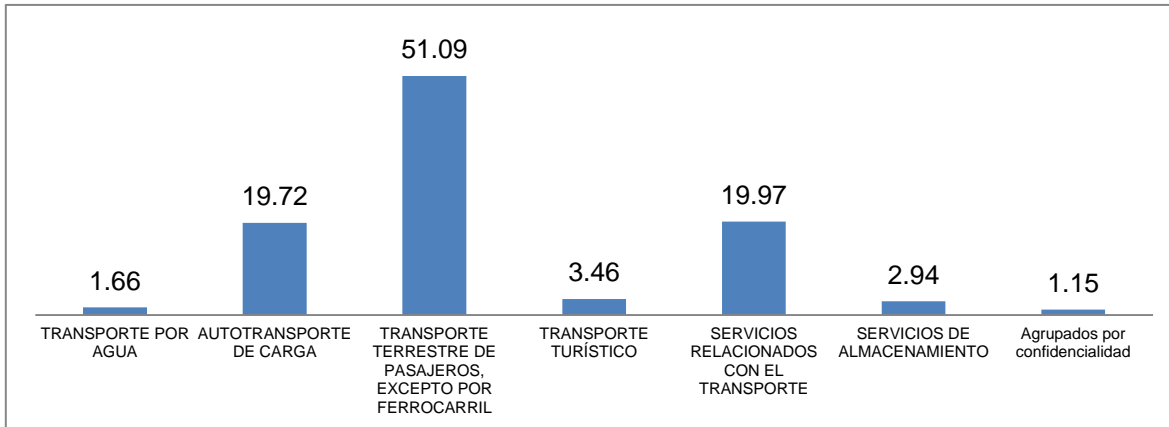
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Colima operaron 2.55% de unidades económicas, la cuales dieron empleo a 1.10% de la población ocupada en este sector, generando el 0.79% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector Servicios relacionados con el transporte, éste representa el 4.79% a nivel nacional.

3.7 Chiapas

El estado de Chiapas registró una participación de 781 unidades económicas, de las cuales sobresale el subsector Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 51.09%; el subsector que tuvo menos participación de unidades económicas fue el de Transporte por agua con el 1.66 por ciento.

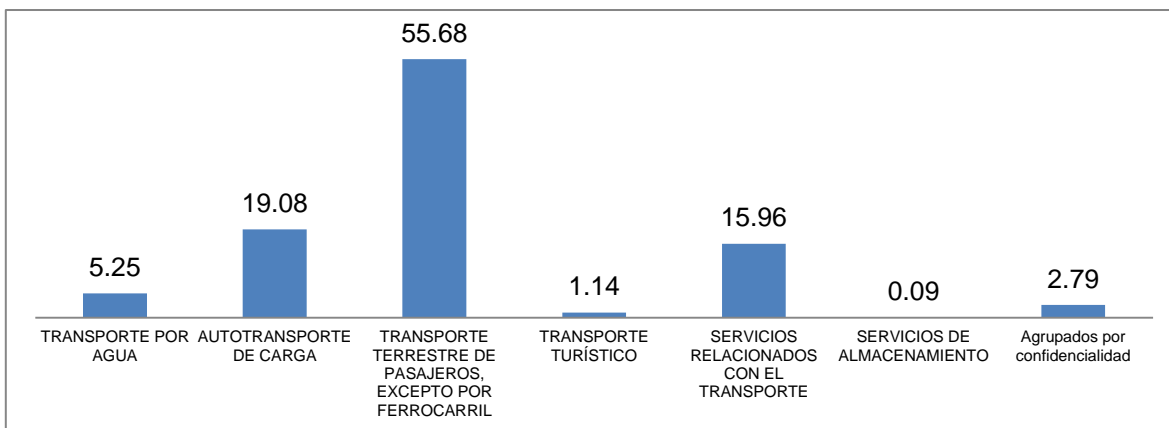
Gráfica 3.7.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó la producción más alta del sector fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 55.68%, mientras que la actividad de Servicios de almacenamiento generó la producción más baja en el estado con un 0.09%, seguido de Transporte turístico con 1.14 por ciento.

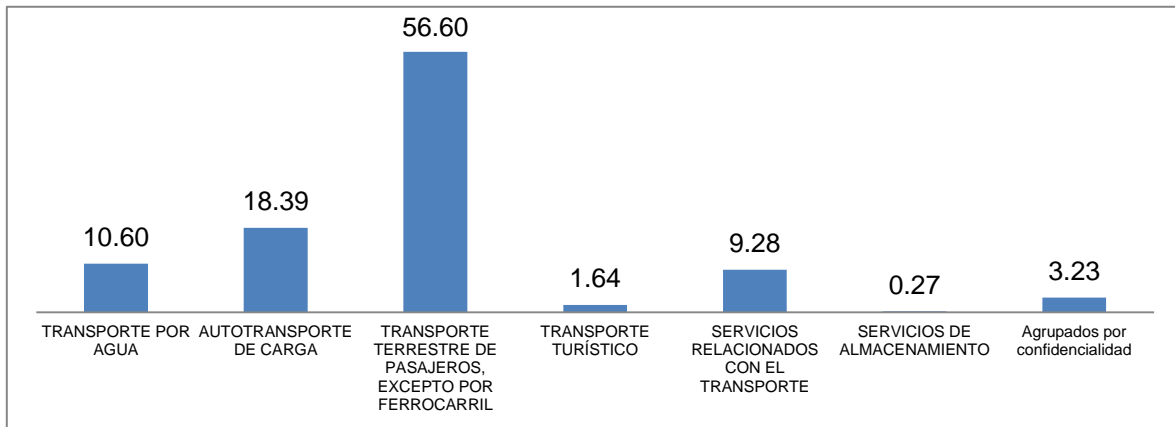
Gráfica 3.7.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

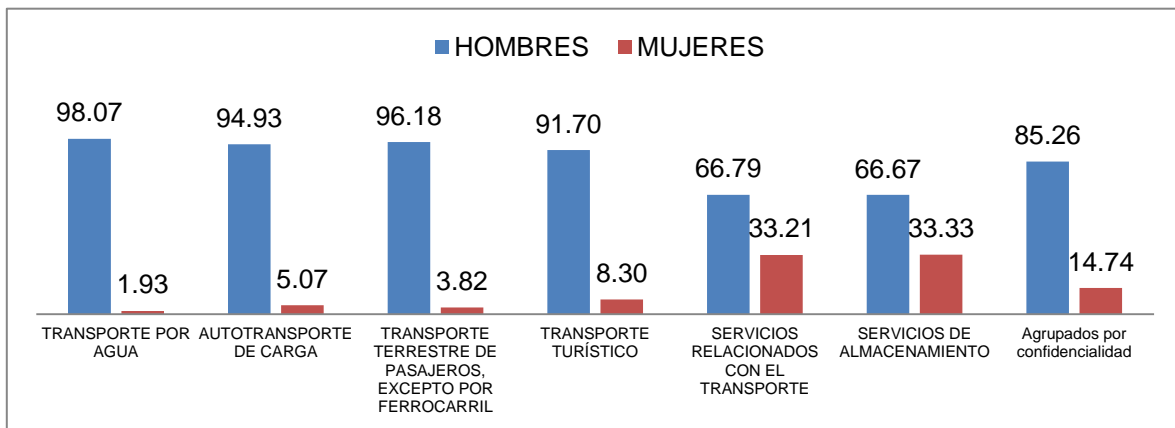
Las unidades económicas de este sector en Chiapas dieron empleo a 14 699 personas, de las cuales 92.92% son hombres y 7.08% son mujeres. El subsector que tuvo el mayor número de empleados fue Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 56.60%, mientras que el subsector que tuvo el menor número de empleados fue el de Servicios de almacenamiento con 0.27%, seguido del Transporte turístico con el 1.64%. Los subsectores que tuvieron mayor participación de mujeres fueron: Servicios de almacenamiento y Servicios relacionados con el transporte, ambos con el 33 por ciento.

Gráfica 3.7.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

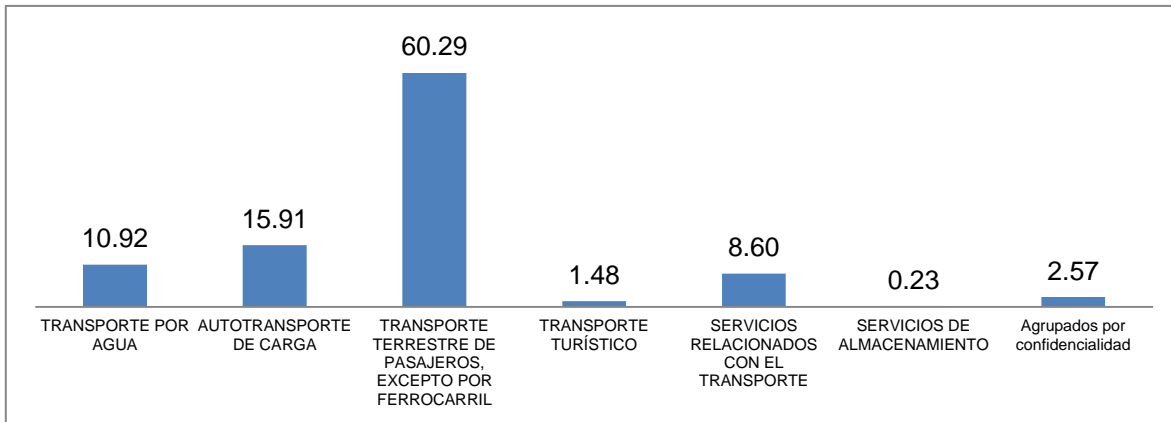
Gráfica 3.7.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

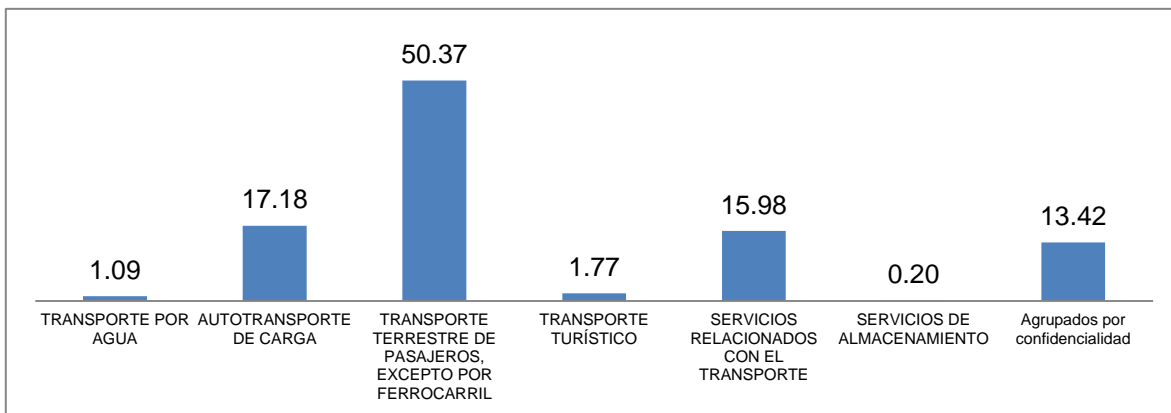
El subsector que registró mayor número de horas laboradas fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 60.29%, y el de menor horas trabajadas fue Servicios de almacenamiento con 0.23 por ciento.

Gráfica 3.7.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.7.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



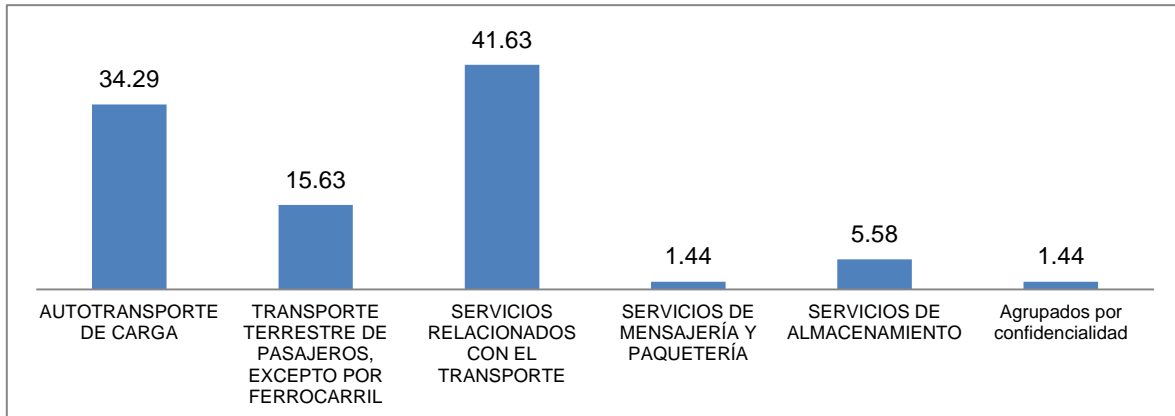
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Chiapas operaron 4.34% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 1.90% de la población ocupada en este sector, generando el 0.77% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril, éste representa el 10.47% a nivel nacional ocupando así el primer lugar en todo el país.

3.8 Chihuahua

El estado de Chihuahua registró una participación de 627 unidades económicas, de las cuales sobresale el subsector Servicios relacionados con el transporte con el 41.63%, seguido de Autotransporte de carga con el 34.29%; el subsector que tuvo menor participación fue el de Servicios de mensajería y paquetería con el 1.44 por ciento.

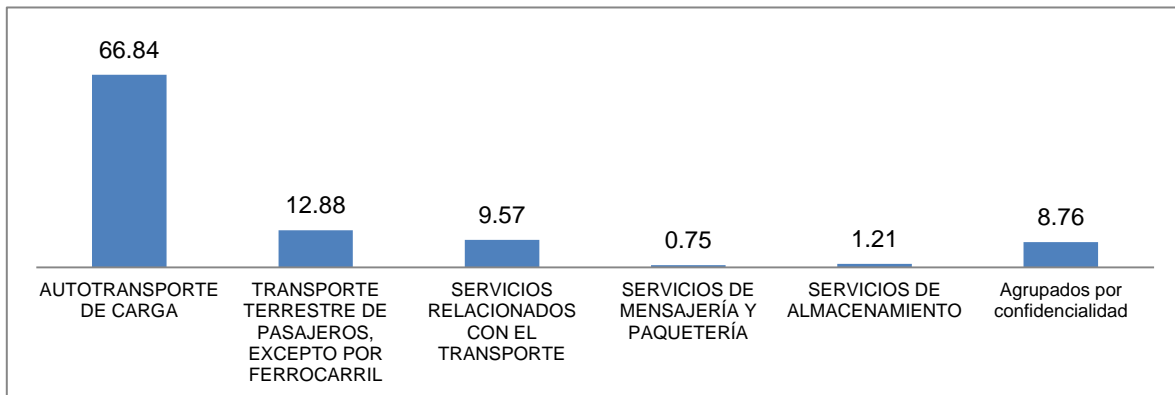
Gráfica 3.8.1 Unidades Económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó la producción más alta del sector fue el de Autotransporte de carga con el 66.84%, mientras que la actividad de Servicios de mensajería y paquetería generó la producción más baja con el 0.75%, seguido de Servicios de almacenamiento con 1.21 por ciento.

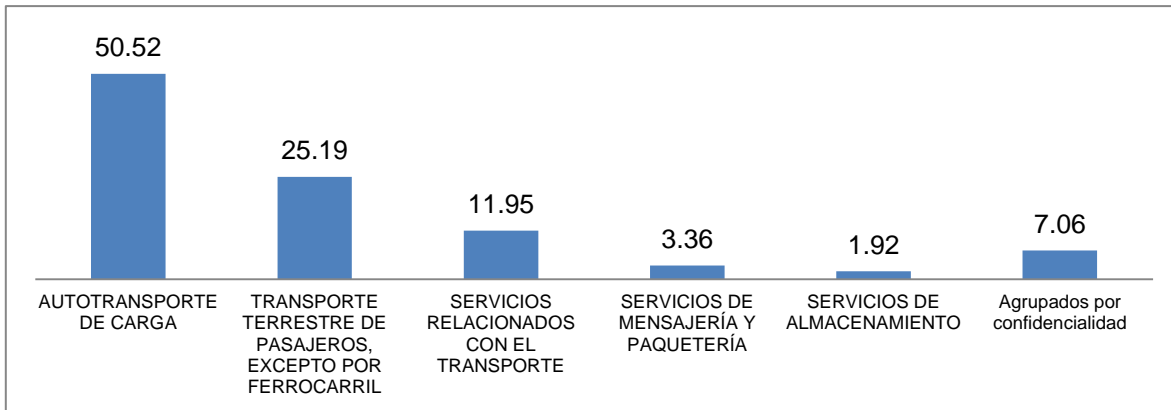
Gráfica 3.8.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

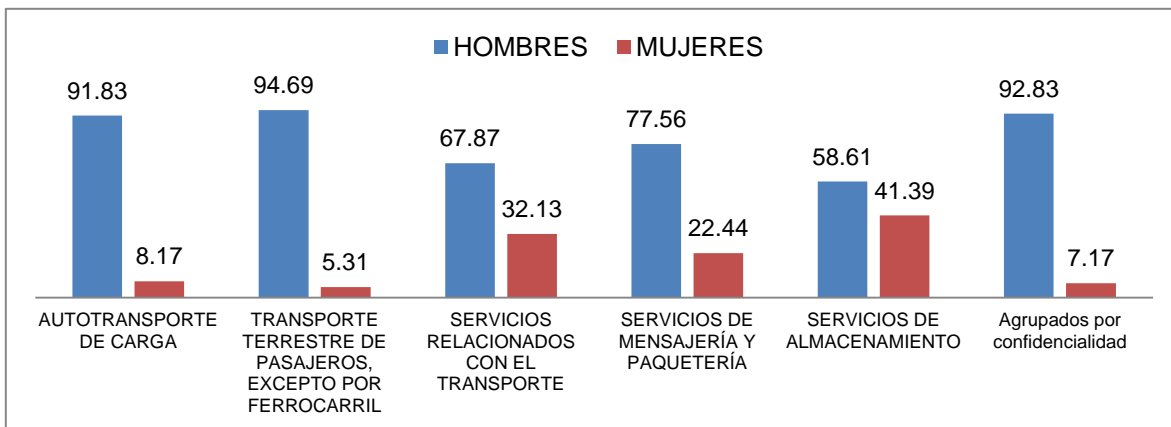
Las unidades económicas de este sector en Chihuahua dieron empleo a 21 745 personas, de las cuales 88.64% son hombres y 11.36% son mujeres. El subsector que tuvo el mayor número de empleados fue el de Autotransporte de carga con 50.52%, mientras que el subsector que tuvo el menor número de empleados fue el de Servicios de almacenamiento con el 1.92%. Los subsectores que tuvieron mayor participación de mujeres fueron: Servicios de almacenamiento con el 41.39%, seguidos de Servicios relacionados con el transporte con el 32.13 por ciento.

Gráfica 3.8.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

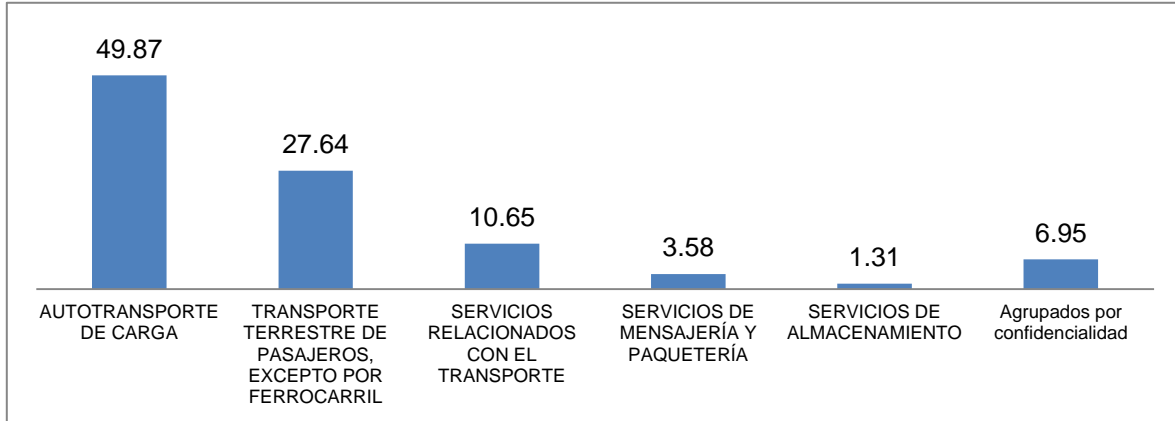
Gráfica 3.8.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

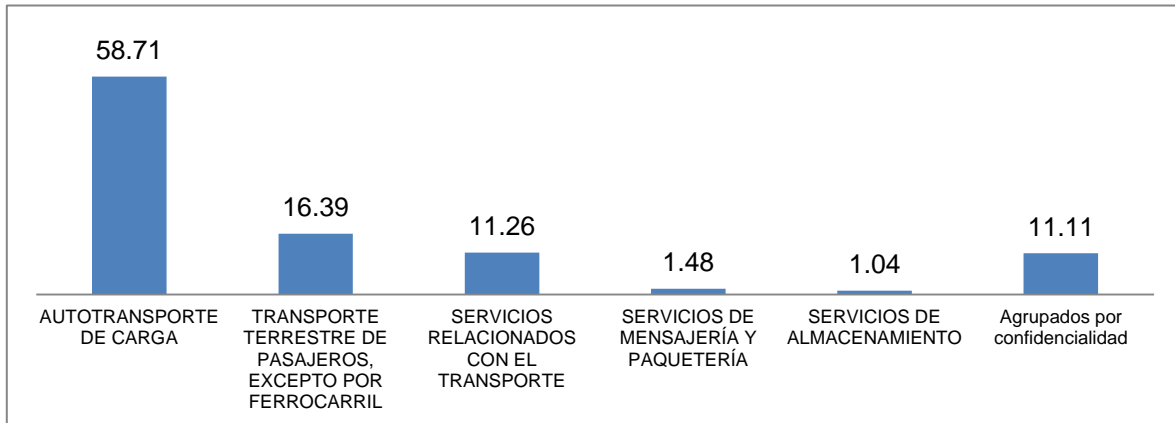
El subsector que registró mayor número de horas laboradas fue el de Autotransporte de carga con casi el 50%, mientras que el sector de Servicios y almacenamiento registró 1.31% de horas trabajadas.

Gráfica 3.8.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.8.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



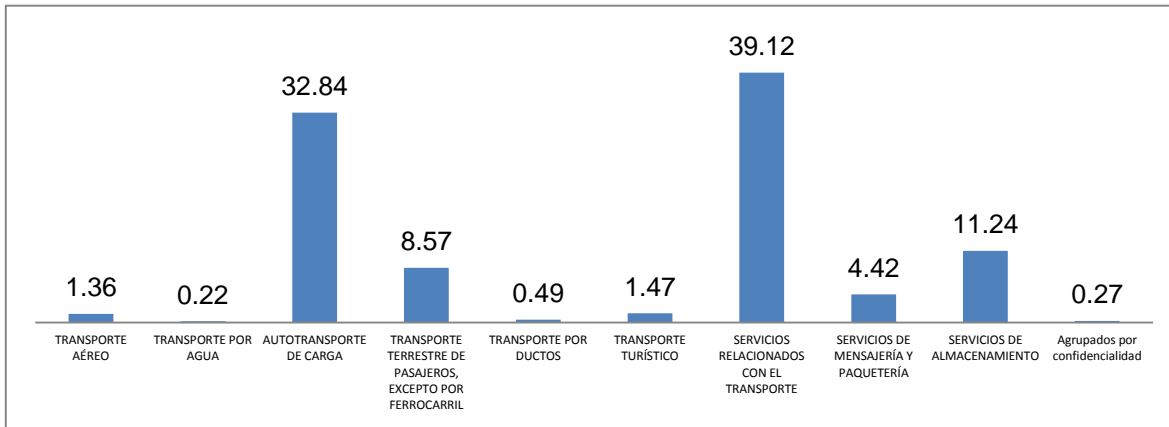
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Chihuahua operaron el 3.49% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 2.82% de la población ocupada en este sector, generando el 1.87% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector Servicios relacionados con el transporte, éste representa el 4.27% a nivel nacional.

3.9 Distrito Federal

El Distrito Federal registró una participación de 1 833 unidades económicas, de las cuales sobresale el sector de Servicios relacionados con el transporte con el 39.12%, seguido de Autotransporte de carga con 32.84%; el subsector que tuvo menor participación de unidades económicas fue Transporte por agua con 0.22%, seguido de Transporte por ductos con 1.47 por ciento.

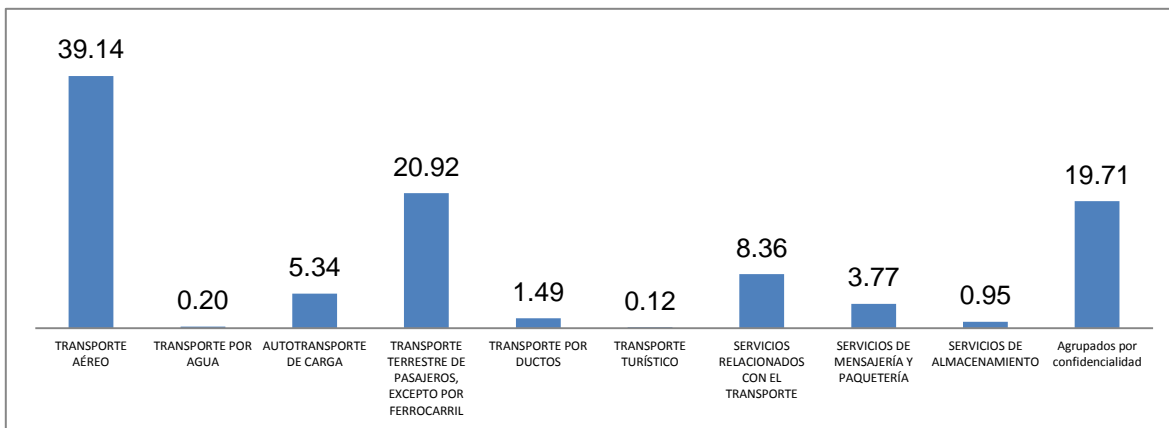
Gráfica 3.9.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó la producción más alta del sector fue el de Transporte aéreo con el 39.14%, mientras que las actividades que generaron la producción más baja fueron: Transporte turístico con 0.12%, Transporte por agua con 0.20%, Servicios de almacenamiento con 0.95 por ciento.

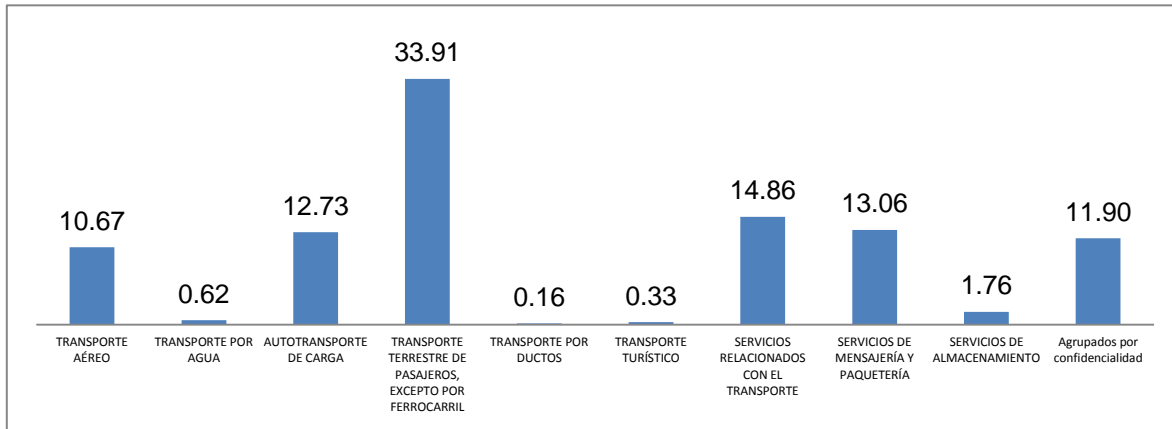
Gráfica 3.9.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

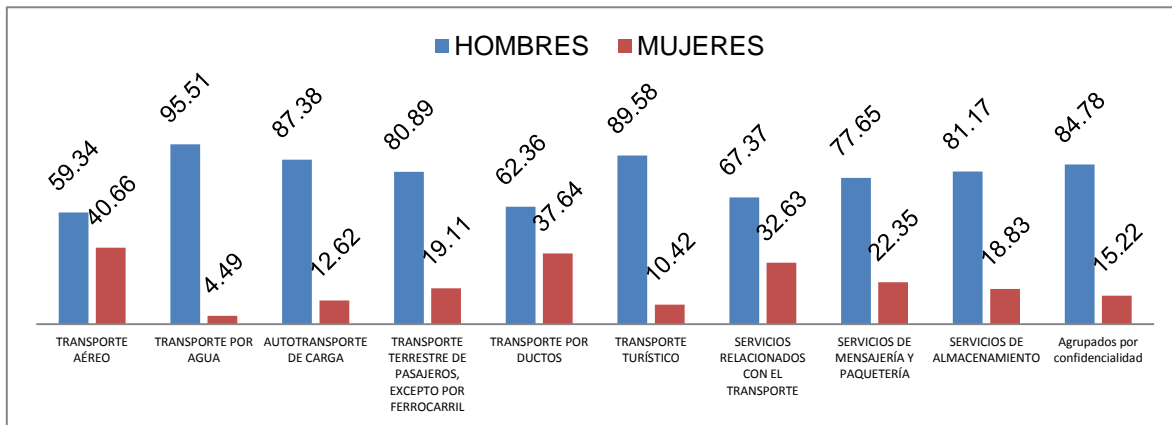
Las unidades económicas de este sector en el Distrito Federal dieron empleo a 173 161 personas, de las cuales 77.54% son hombres y 22.46% son mujeres. El subsector que tuvo el mayor número de empleados fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 33.91%; mientras que los subsectores que tuvo el menor número de empleados fueron: Transporte por ductos con 0.16%, Transporte turístico con 0.33%, Transporte por agua con 0.62% y Servicios de almacenamiento con 1.76%. Los subsectores que tuvieron mayor participación de mujeres fueron: Transporte aéreo con 40.66%, Transporte por ductos con 37.64% y Servicios relacionados con el transporte con 32.63 por ciento.

Gráfica 3.9.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.9.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013

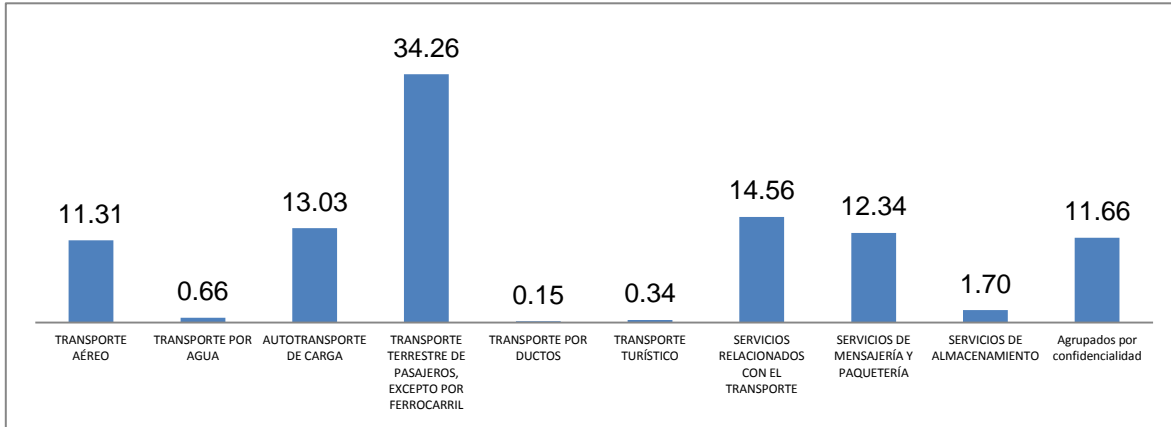


Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que registró mayor número de horas laboradas fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 34.26%, y los de menor número

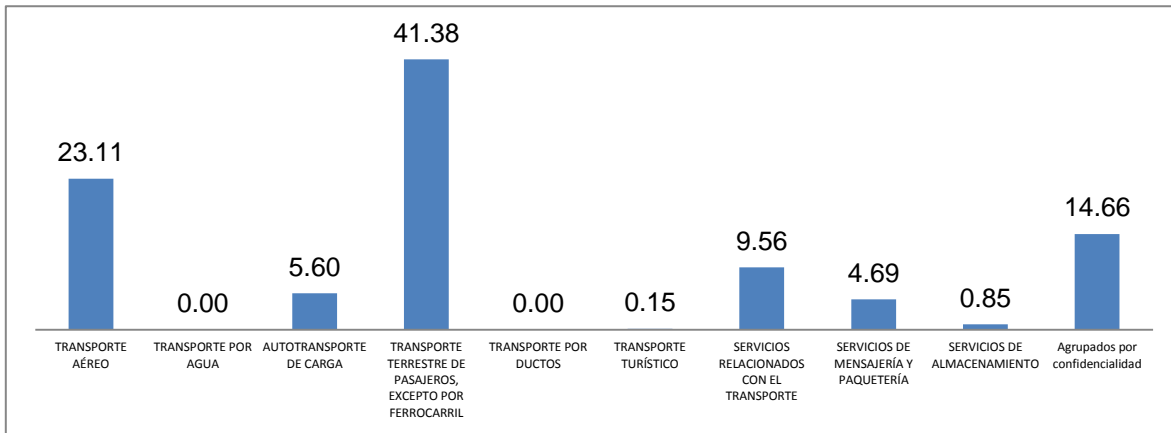
de horas trabajadas fue ron: Transporte por ductos con 0.15%, Transporte turístico con 0.34% y Transporte por agua con 0.66 por ciento.

Gráfica 3.9.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.9.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



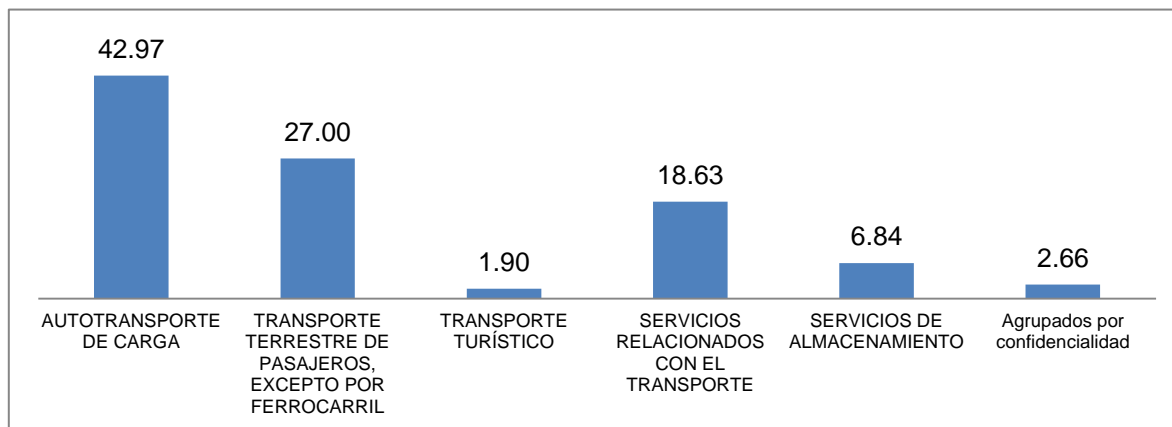
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en el Distrito Federal operaron el 10.19% de las unidades económicas, las cuales dieron empleo a 22.42% de la población ocupada en este sector, generando el 39.25% de la producción. El Distrito Federal ocupa el primer lugar en el sector 48-49 en estas tres variables: operación de unidades económicas, producción y generación de empleo. A nivel entidad federativa destacó el subsector de Servicios relacionados con el transporte en la operación de unidades económicas, éste representa el 11.73% a nivel nacional ocupando el primer lugar en el país.

3.10 Durango

El estado de Durango registró una participación de 263 unidades económicas, de las cuales sobresale el subsector Autotransporte de carga con el 42.97%; el subsector que tuvo menos participación de unidades económicas fue el Transporte Turístico con el 1.90 por ciento.

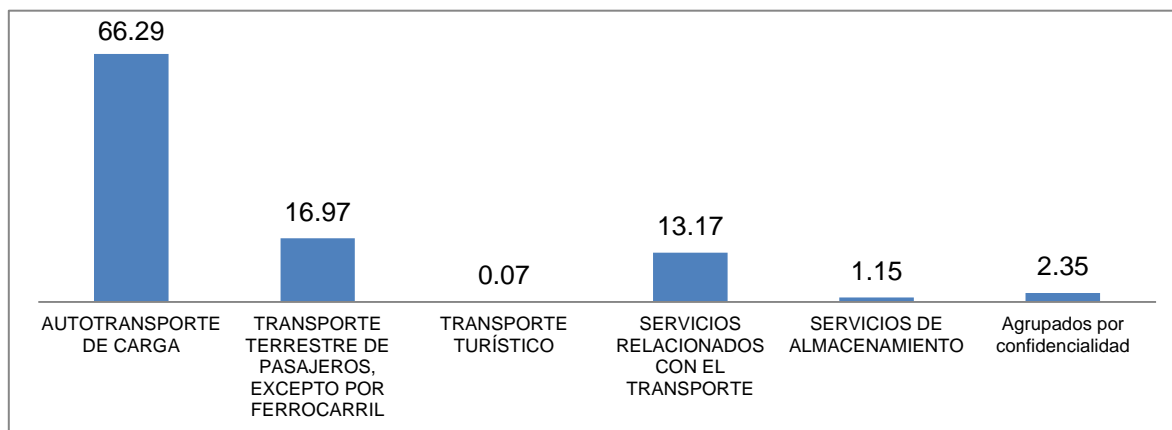
Gráfica 3.10.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó la producción más alta del sector fue el de Autotransporte de carga con el 66.29%, mientras que la actividad de Transporte turístico y Servicios de almacenamiento generaron la producción más baja con el 0.07 y 1.15 por ciento respectivamente.

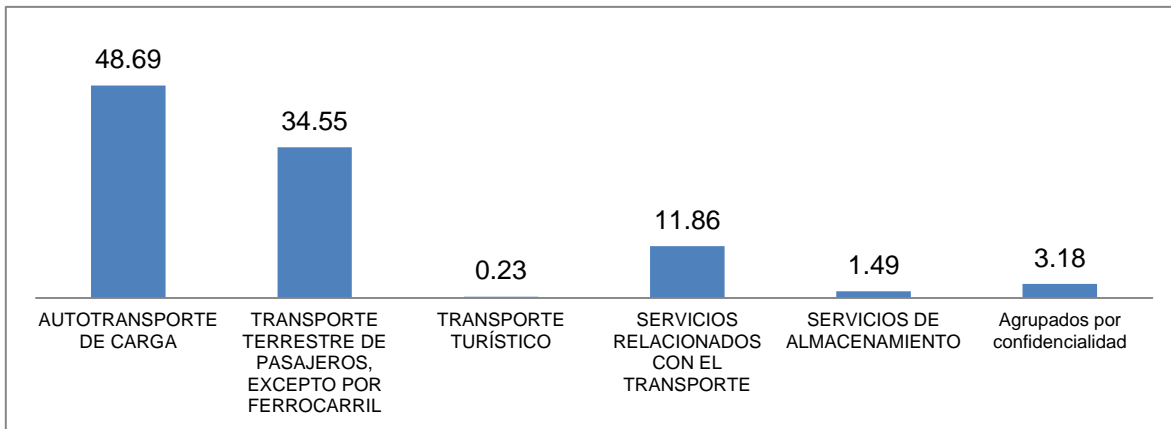
Gráfica 3.10.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

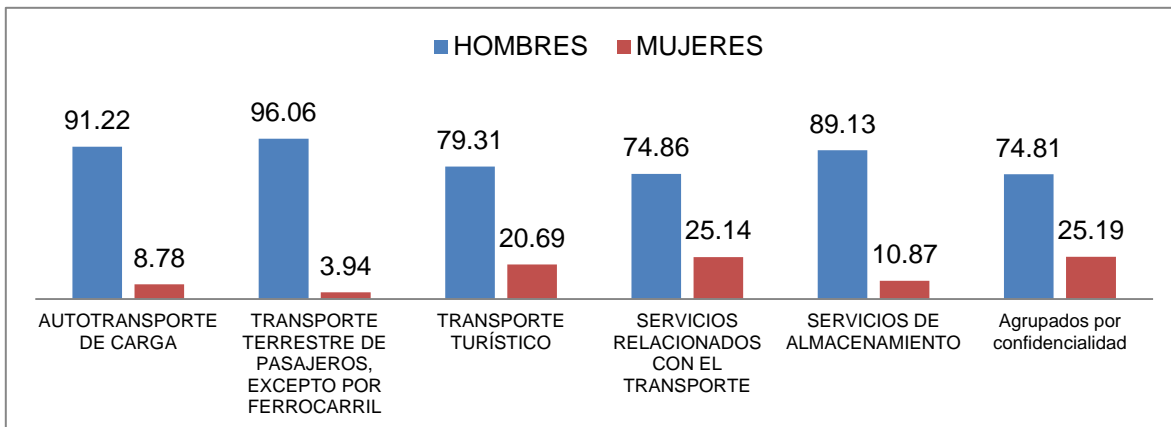
Las unidades económicas de este sector en Durango dieron empleo a 12 346 personas, de las cuales 90.37% son hombre y 9.63% son mujeres. El subsector que tuvo el mayor número de empleados fue el de Autotransporte de carga con 48.69%, seguido de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 34.55%, mientras que los subsectores con el menor número de empleados fueron: Transporte turístico y Servicios de almacenamiento con el 0.23 y 1.49 % respectivamente. Los subsectores que tuvieron mayor participación de mujeres fueron: Servicios relacionados con el transporte y Transporte turístico con 25.14 y 20.69% respectivamente.

Gráfica 3.10.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

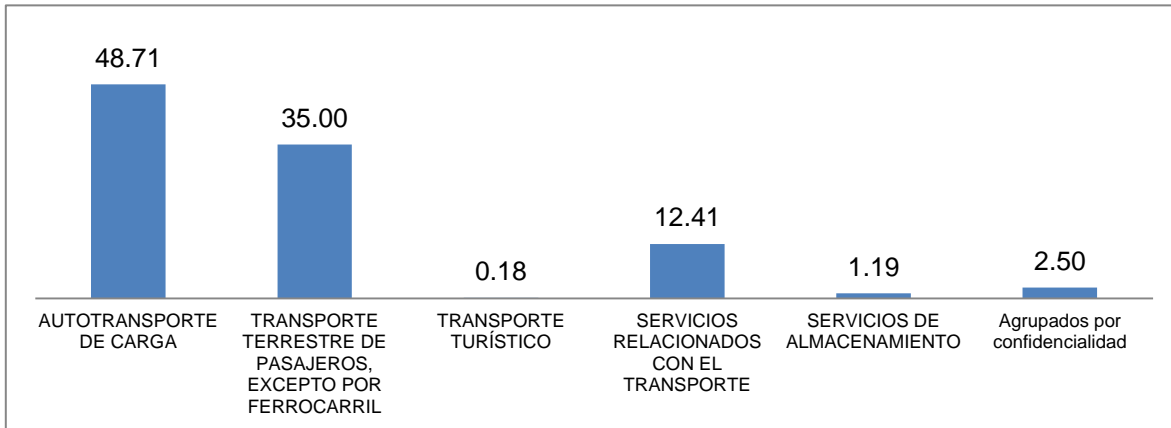
Gráfica 3.10.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

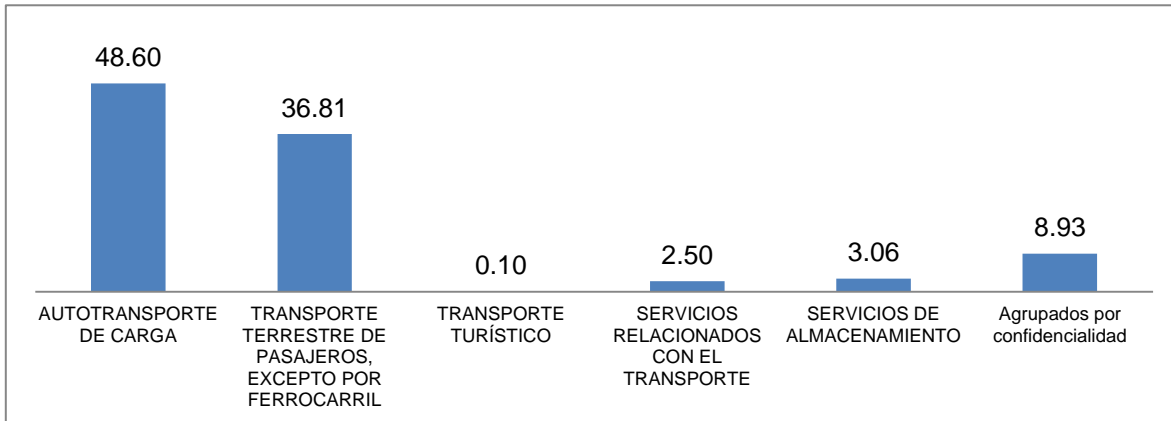
El subsector que registró mayor número de horas laboradas fue el de Autotransporte de carga con el 48.60%, seguido de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 36.81%, y el de menor horas trabajadas fue el de Transporte turístico con 0.10%, seguido de Servicios relacionados con el transporte y Servicios de almacenamiento con 2.50 y 3.06% respectivamente.

Gráfica 3.10.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.10.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



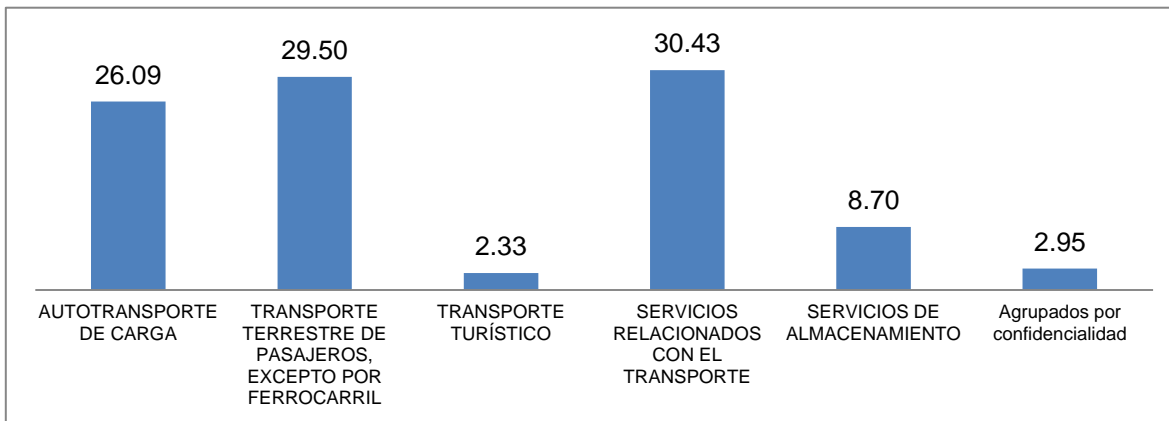
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Durango operaron el 1.46% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 1.60% de la población ocupada en este sector, generando el 1.07% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector Autotransporte de carga en la operación de unidades económicas, éste representa el 2.09% a nivel nacional.

3.11 Guanajuato

El estado de Guanajuato registró una participación de 644 unidades económicas, de las cuales sobresalen los sectores: Servicios relacionados con el transporte con el 30.43%, Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 29.50% y Autotransporte de carga con 26.09%; el subsector que tuvo menor participación de unidades económicas fue el de Transporte turístico con 2.33 por ciento.

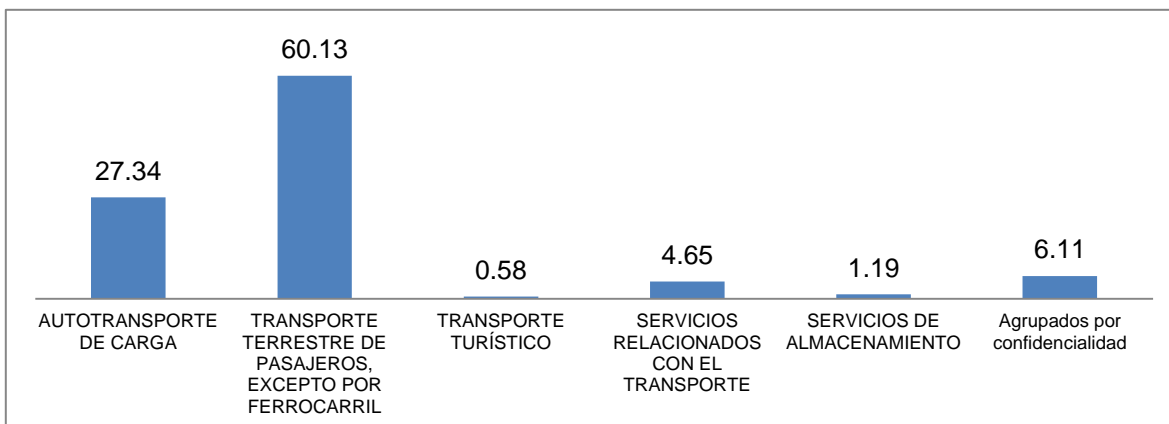
Gráfica 3.11.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó la producción más alta fue del sector fue Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 60.13%, mientras que las actividades que generaron la producción más baja en el estado fueron: Transporte turístico con 0.58% y Servicios de almacenamiento con 1.19 por ciento.

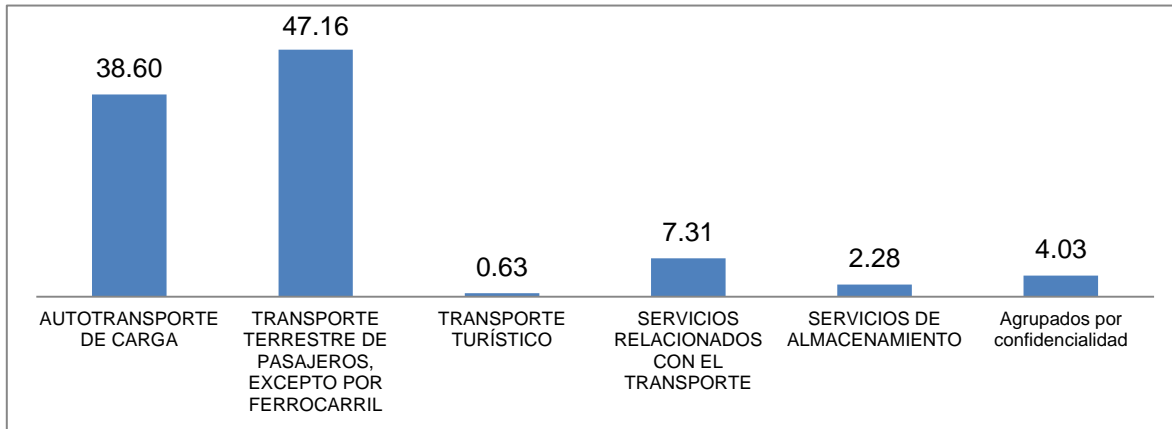
Gráfica 3.11.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

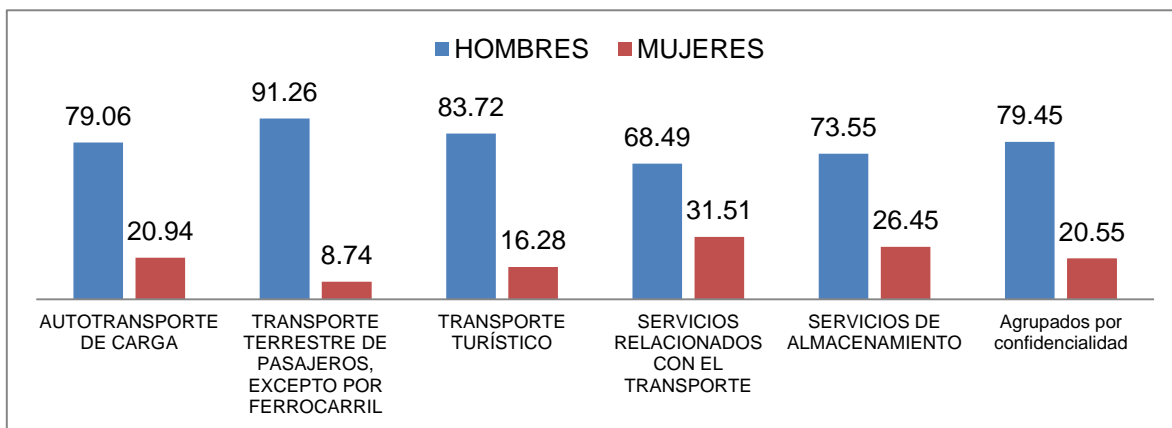
Las unidades económicas de este sector en Guanajuato dieron empleo a 34 043 personas, de las cuales 83.96% son hombres y 16.04% son mujeres. Los subsectores que tuvieron el mayor número de empleados fueron: Transporte de pasajeros, excepto por ferrocarril con 47.16% y Autotransporte de carga con 38.60%, mientras que los subsectores con el menor número de empleados fueron: Transporte turístico con el 0.63% y Servicios de almacenamiento con 2.28%. Los subsectores que tuvieron mayor participación de mujeres fueron: Servicios relacionados con el transporte con 31.51%, Servicios de almacenamiento con 26.45% y Autotransporte de carga con 20.94 por ciento.

Gráfica 3.11.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

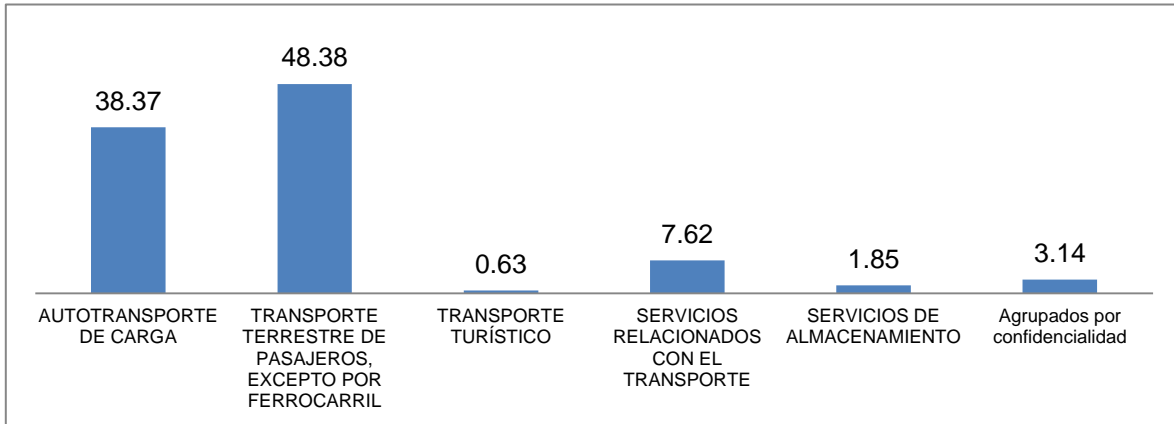
Gráfica 3.11.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

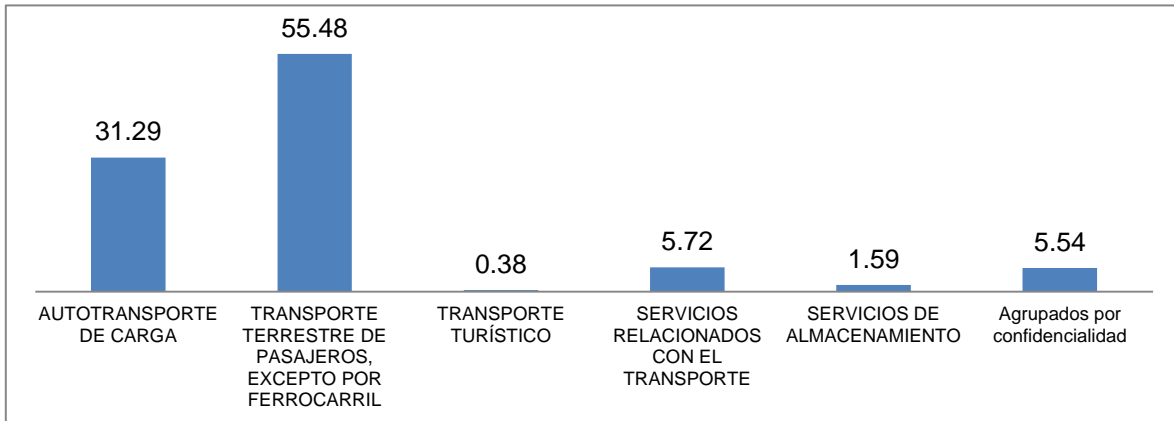
El subsector que registró mayor número de horas laboradas fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 48.38%, seguido de Autotransporte de carga con 38.37%, y los subsectores de menor horas trabajadas fueron: Transporte turístico con 0.63% y Servicios de almacenamiento con 1.85 por ciento.

Gráfica 3.11.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.11.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



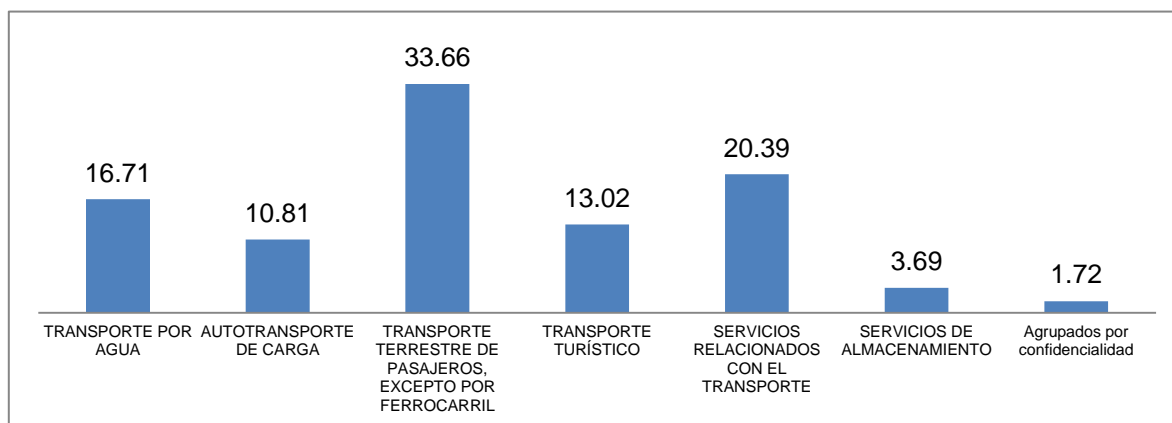
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Guanajuato operaron el 3.58% de la unidades económicas, las cuales dieron empleo a 4.41% de la población ocupada en este sector, generando el 3.87% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector Servicios relacionados con el transporte, éste representa el 3.21% a nivel nacional.

3.12 Guerrero

El estado de Guerrero registró una participación de 407 unidades económicas, de las cuales sobresale el subsector Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 33.66%; el subsector que tuvo menos participación de Unidades Económicas fue el de Servicios de almacenamiento con el 3.69 por ciento.

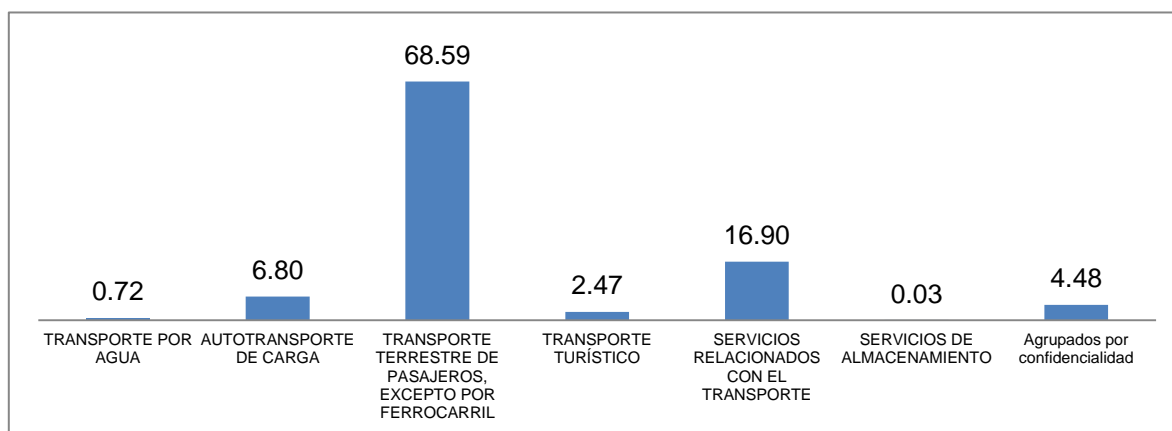
Gráfica 3.12.1 Unidades Económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que registró la producción más alta del sector fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 68.59%, mientras que las actividades que generaron la producción más baja fueron: Servicios de almacenamiento con 0.03%, Transporte por agua con 0.72% y Transporte turístico con 2.47 por ciento.

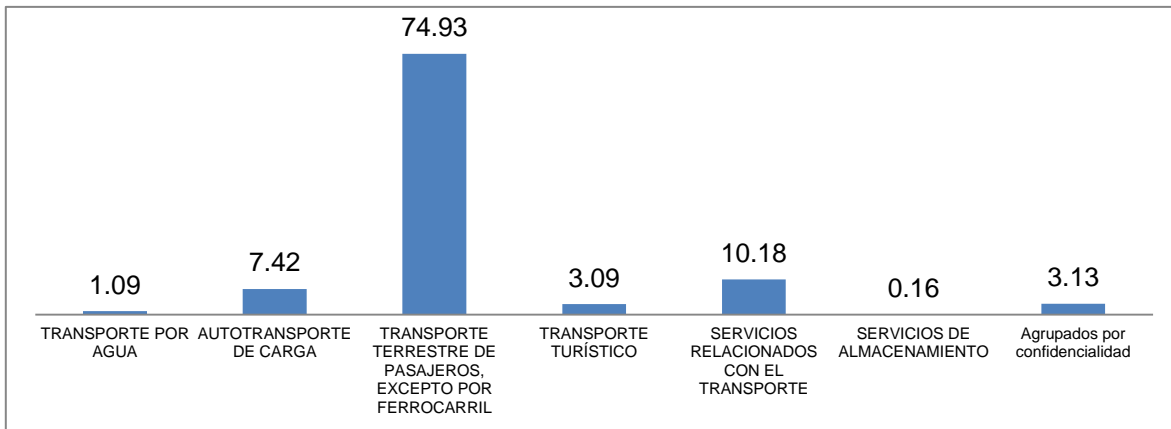
Gráfica 3.12.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

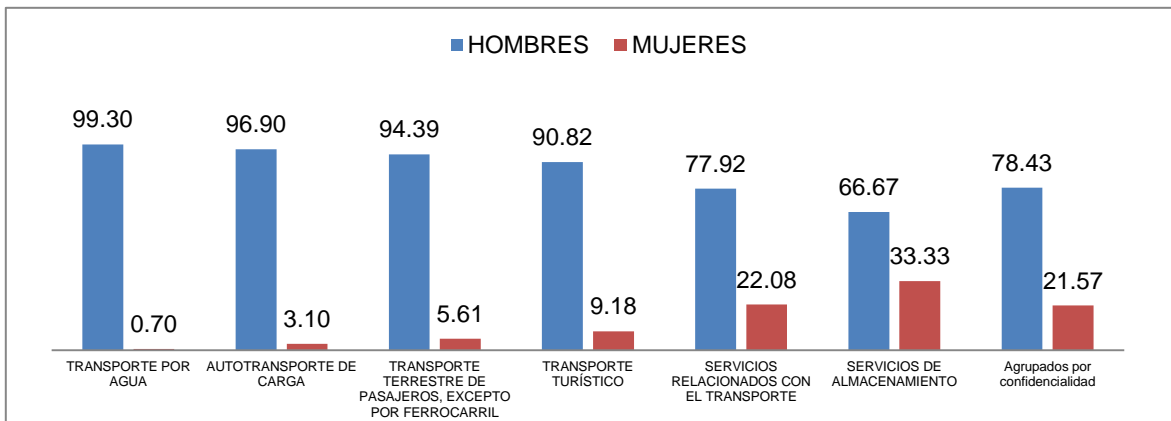
Las unidades económicas de este sector en Guerrero dieron empleo a 13 040 personas, de las cuales 92.30% son hombres y 7.70% son mujeres. El subsector que tuvo mayor número de empleados fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 74.93%, mientras que los subsectores que tuvieron el número de empleados fueron: Servicios de almacenamiento con 0.16%, Transporte por agua con 1.09% y Transporte turístico con 3.09%. Los subsectores que tuvieron mayor participación femenina fueron: Servicios de almacenamiento con 33.33% y Servicios relacionados con el transporte con 22.08 por ciento.

Gráfica 3.12.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

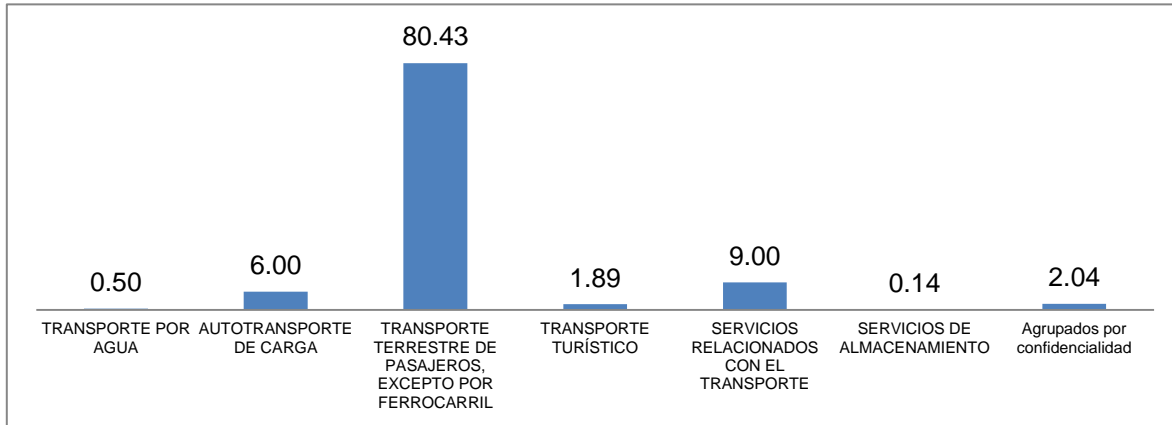
Gráfica 3.12.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

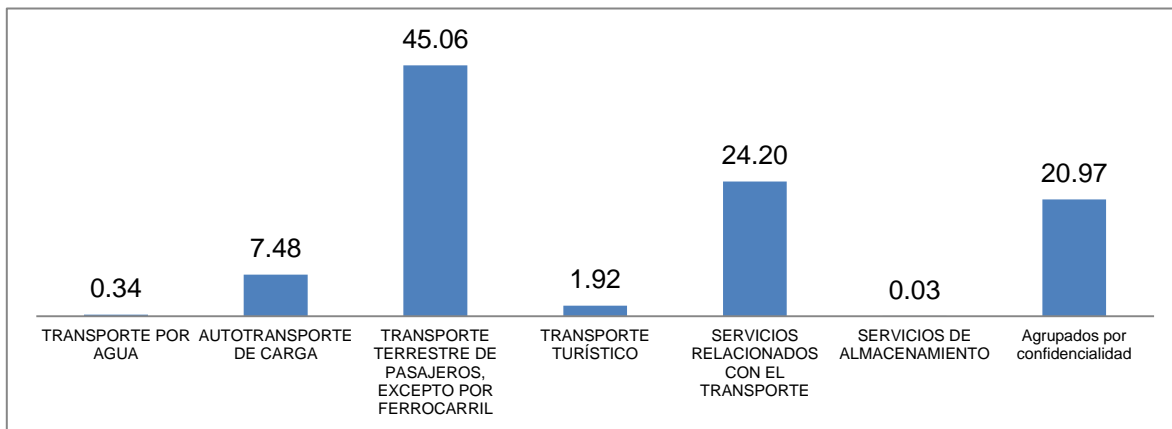
El subsector que registró mayor número de horas laboradas fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 80.43%, y los de menor horas trabajadas fueron: Servicios de almacenamiento, Transporte por agua y Transporte turístico con 0.14, 0.50 y 1.89% respectivamente.

Gráfica 3.12.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.12.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



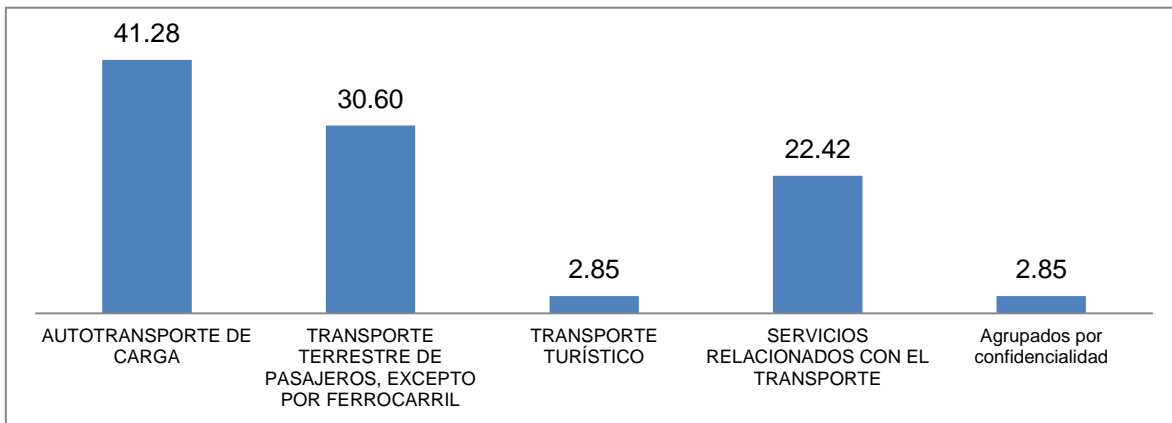
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Guerrero operaron el 2.26% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 1.69% de la población ocupada en este sector, generando el 0.46% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril en la operación de unidades económicas, éste representa el 3.59% a nivel nacional.

3.13 Hidalgo

El estado de Hidalgo registró una participación de 281 unidades económicas, de las cuales sobresalen los subsectores: Autotransporte de carga con 41.28% y Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 30.60%, el subsector que tuvo menos participación de unidades económicas fue el de Transporte turístico con 2.85 por ciento.

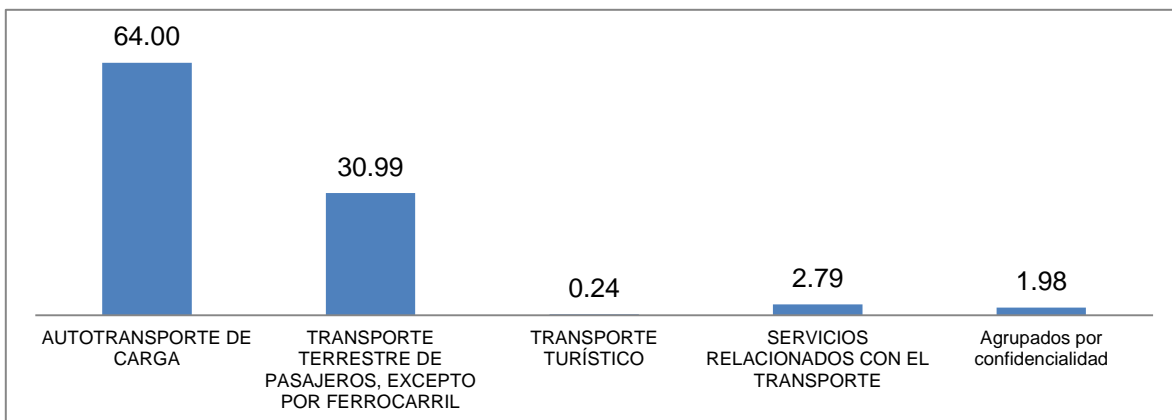
Gráfica 3.13.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó la producción más alta del sector fue Autotransporte de carga con el 64%, mientras que los subsectores de Transporte turístico y Servicios relacionados con el transporte registraron la producción más bajo en el estado con el 0.24 y 2.79 por ciento respectivamente.

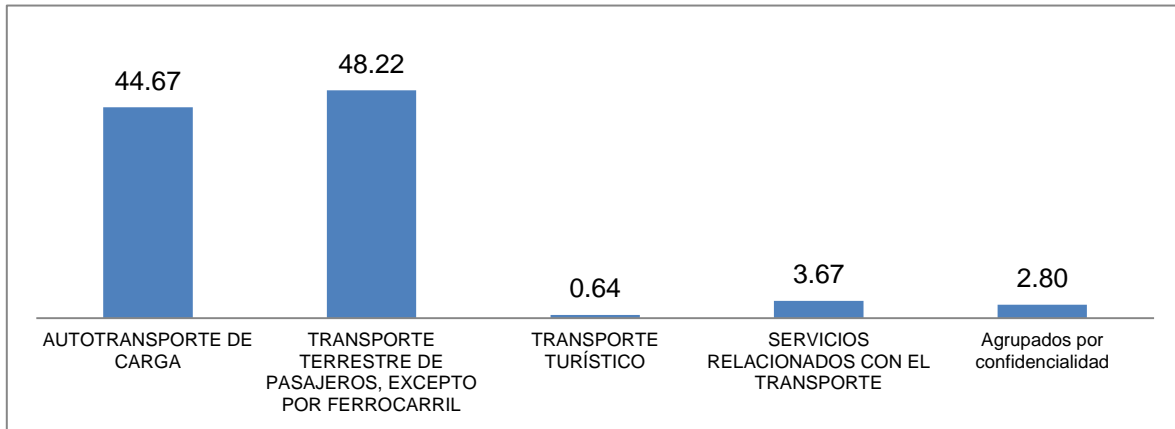
Gráfica 3.13.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

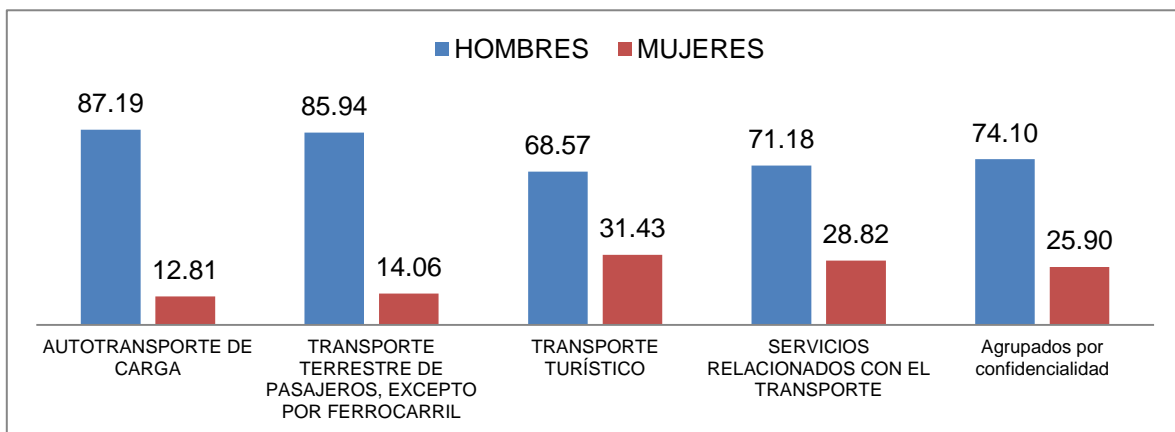
Las unidades económicas de este sector en Hidalgo, dieron empleo a 10 886 personas, de las cuales 85.51% son hombres y 14.49% son mujeres. Los subsectores que tuvieron poco más del 90% del número de empleados fueron: Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 48.22% y Autotransporte de carga con el 44.67%, mientras que los subsectores con el menor número de empleados fueron: Transporte turístico con 0.64% y Servicios relacionados con el transporte con 3.67%. Los subsectores con mayor participación de la mujer fueron: Transporte turístico con 31.43% y Servicios relacionados con el transporte con 28.82 por ciento.

Gráfica 3.13.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

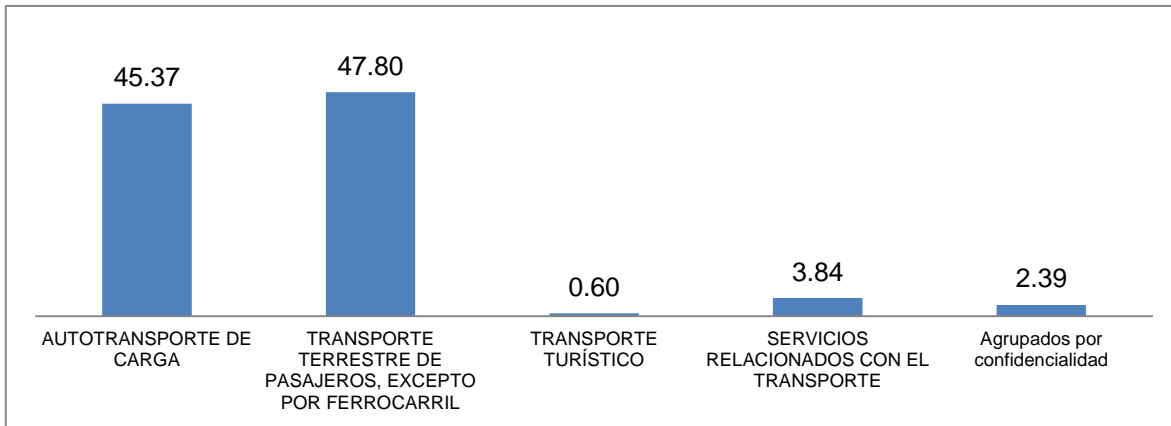
Gráfica 3.13.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

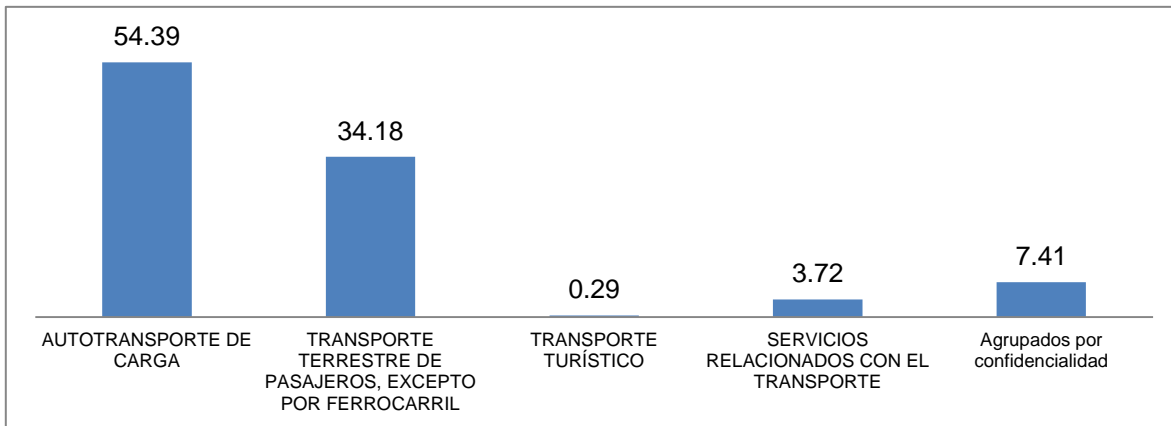
Los subsectores que registraron mayor número de horas laboradas fueron: Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 47.80% y Autotransporte de carga con 45.37 por ciento.

Gráfica 3.13.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.13.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



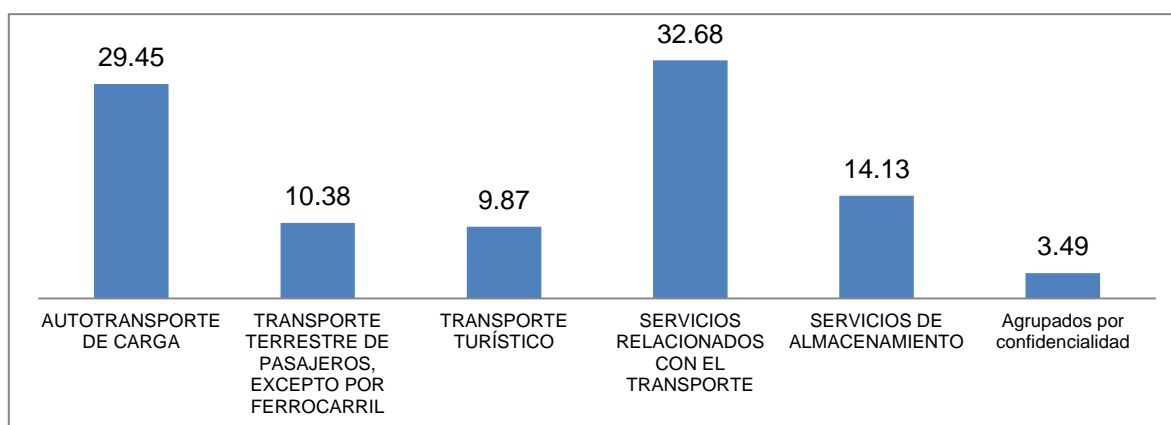
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Hidalgo operaron el 1.56% de las unidades económicas, las cuales dieron empleo a 1.41% de la población ocupada en este sector, generando el 0.88% de la producción. A nivel entidad federativa, destacó el subsector Autotransporte de carga en la operación de unidades económicas, éste representa el 2.14% a nivel nacional.

3.14 Jalisco

El estado de Jalisco registró una participación de 1 175 unidades económicas, de las cuales sobresale el sector Servicios relacionados con el transporte con 32.68%, seguido de Autotransporte de carga con 29.45%, mientras que el subsector que tuvo menos participación de unidades económicas fue Transporte turístico con 9.87%, seguido de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 10.38 por ciento.

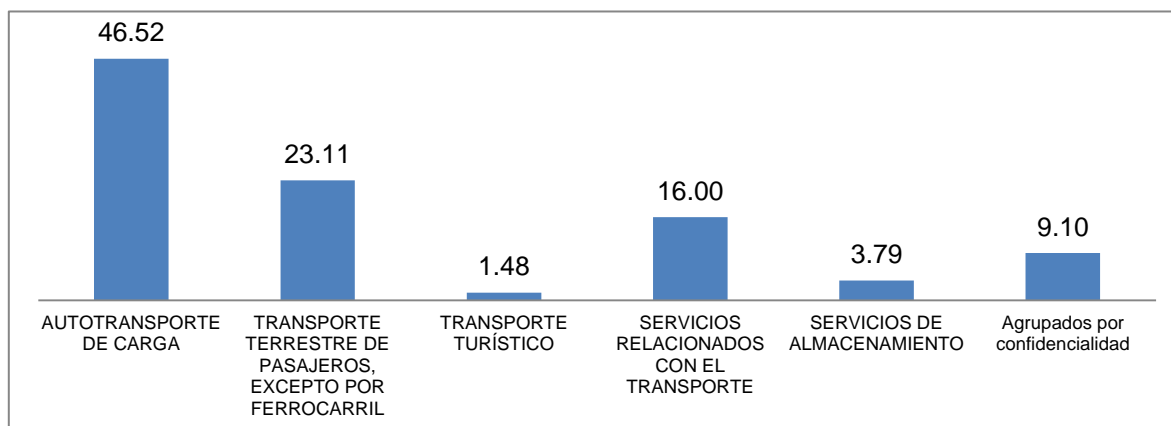
Gráfica 3.14.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó la producción más alta del sector fue Autotransporte de carga con el 46.52%, mientras que la actividad de Transporte turístico generó la producción más baja en el estado con un 1.48%, seguido de Servicios de almacenamiento con 3.79 por ciento.

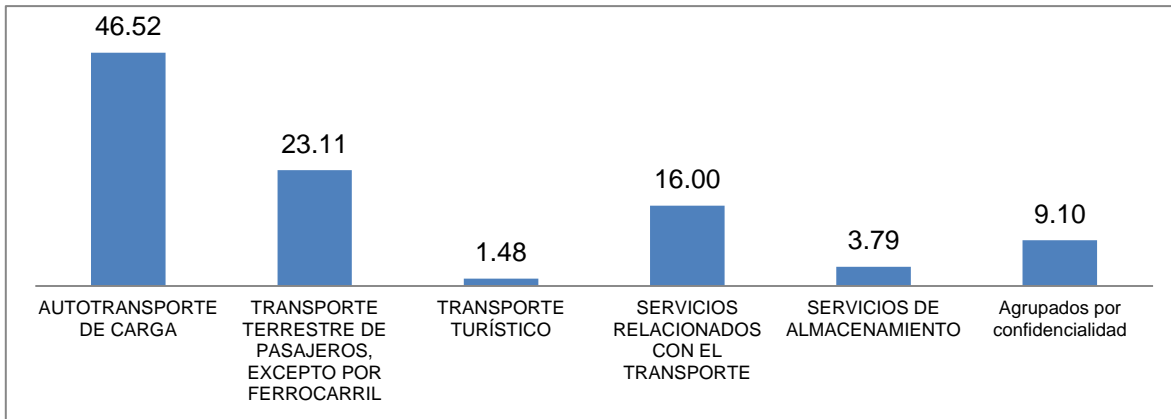
Gráfica 3.14.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

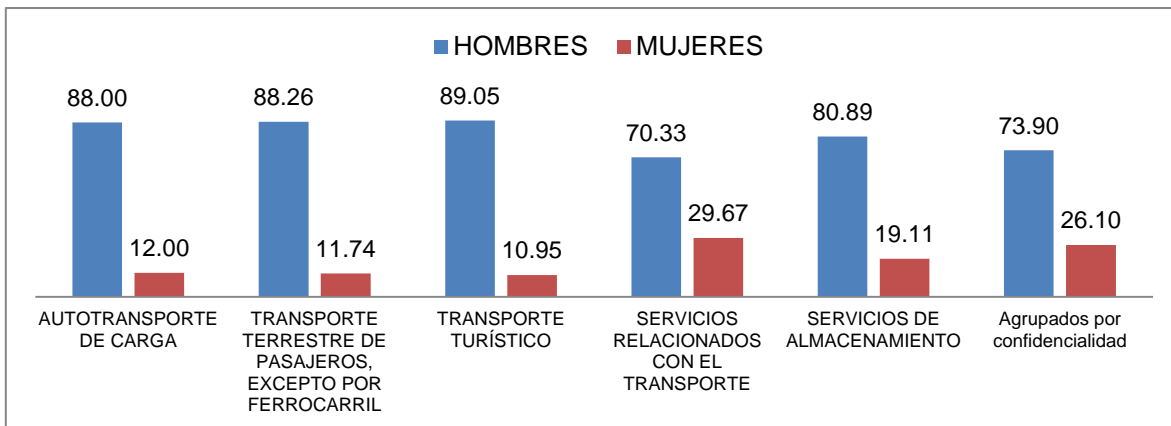
Las unidades económicas de este sector en Jalisco dieron empleo a 38 086 personas, de las cuales 83.26% son hombres y 16.74% son mujeres. El subsector que tuvo mayor número de empleados fue el de Autotransporte de carga con 46.52%, mientras que los subsectores de Transporte turístico y Servicios de almacenamiento tuvieron el menor número de empleados con 1.48 y 3.79% respectivamente. Los subsectores con mayor participación de la mujer fueron: Servicios relacionados con el transporte con 29.67% y Servicios de almacenamiento con 19.11 por ciento.

Gráfica 3.14.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

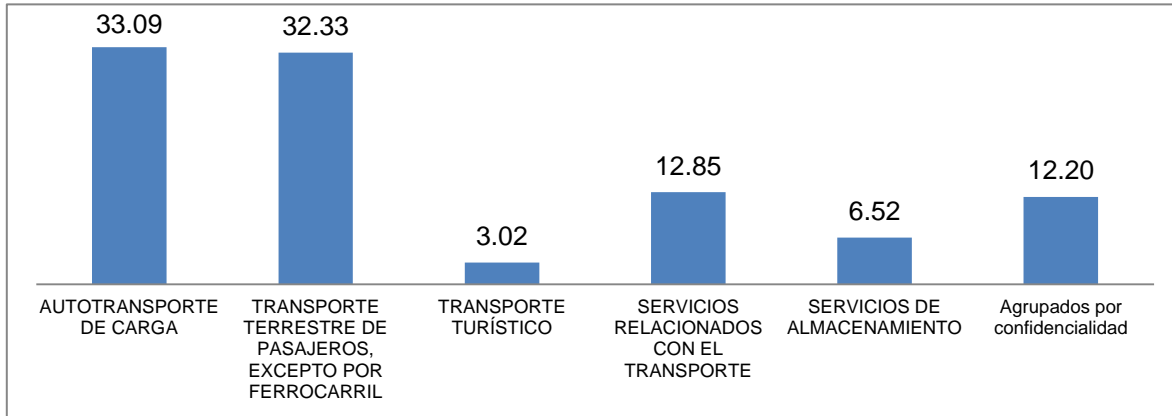
Gráfica 3.14.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

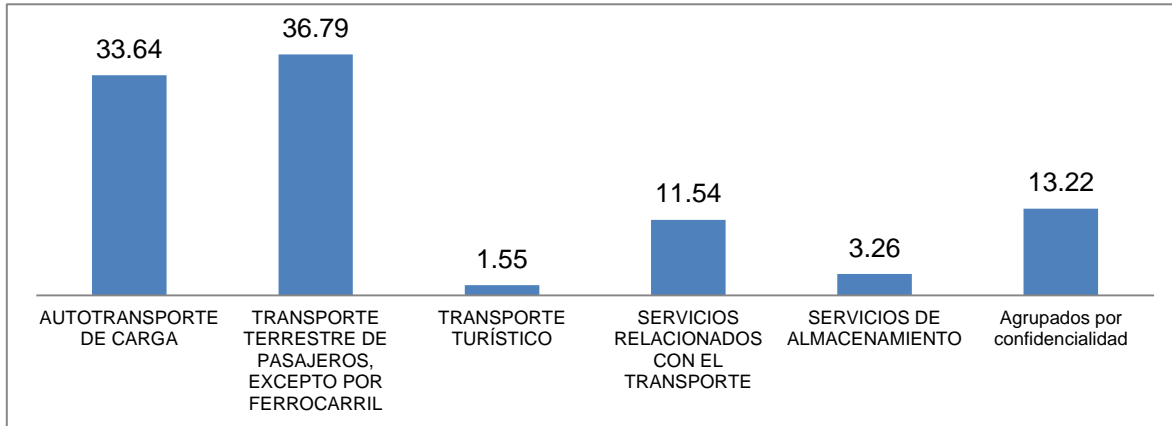
Los subsectores que registraron mayor número de horas laboradas fueron: Autotransporte de carga con 33.09% y Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 32.33%, y el de menor horas trabajadas fue el de Transporte turístico con 3.02 por ciento.

Gráfica 3.14.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.14.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



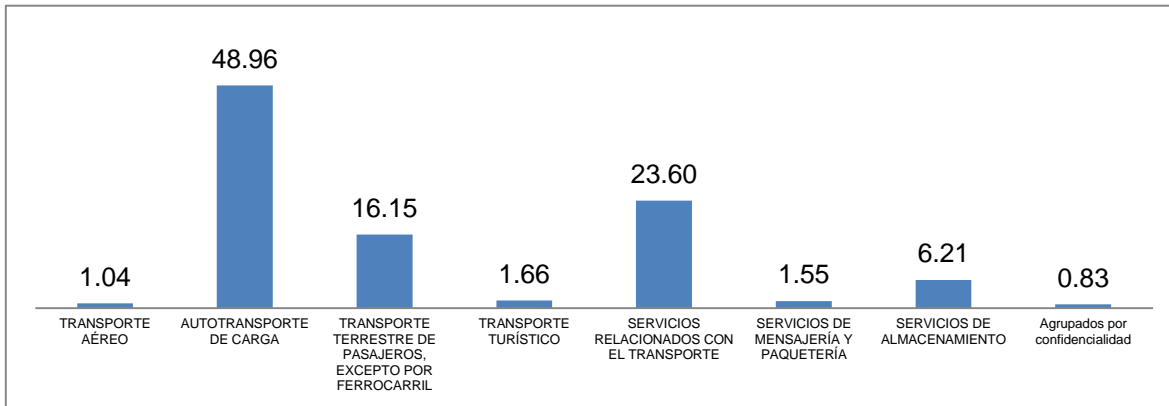
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Jalisco operaron el 6.53% de unidades económicas de este sector, las cuales dieron empleo a 4.93% de la población ocupada en el sector 48-49, generando el 3.42% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector Servicios relacionados con el transporte en la operación de unidades económicas, éste representa el 6.28% a nivel nacional.

3.15 México

El estado de México registró una participación de 966 unidades económicas, de las cuales sobresale el subsector Autotransporte de carga con el 48.96%, los subsectores que tuvieron menos participación de unidades económicas fueron: Transporte aéreo con 1.04%, Servicios de mensajería y paquetería con 1.55% y Transporte turístico con 1.66 por ciento.

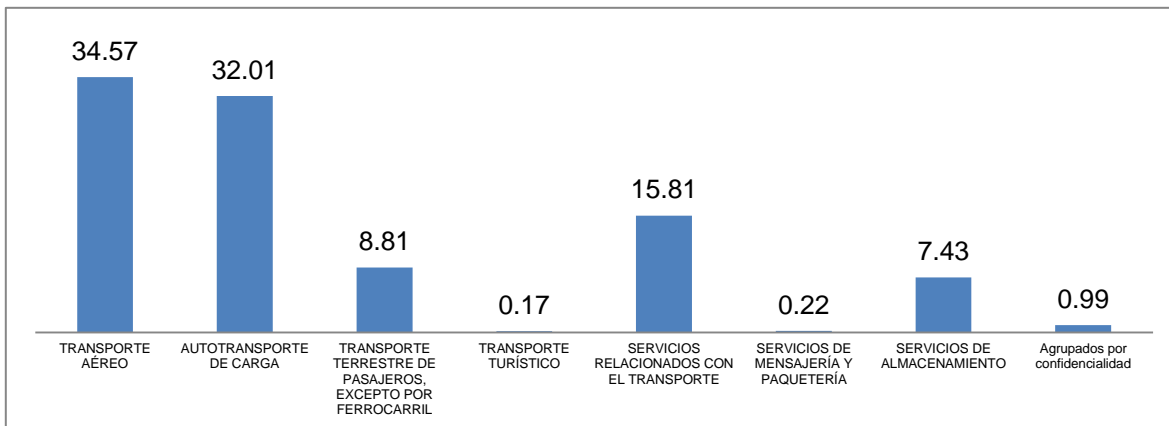
Gráfica 3.15.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Los subsectores que generaron la producción más alta fueron: Transporte aéreo con 34.57% y Autotransporte de carga con 32.01%, mientras que los sectores de Transporte turístico y Servicios de mensajería y paquetería generaron la producción más baja del sector con 0.17 y 0.22% respectivamente.

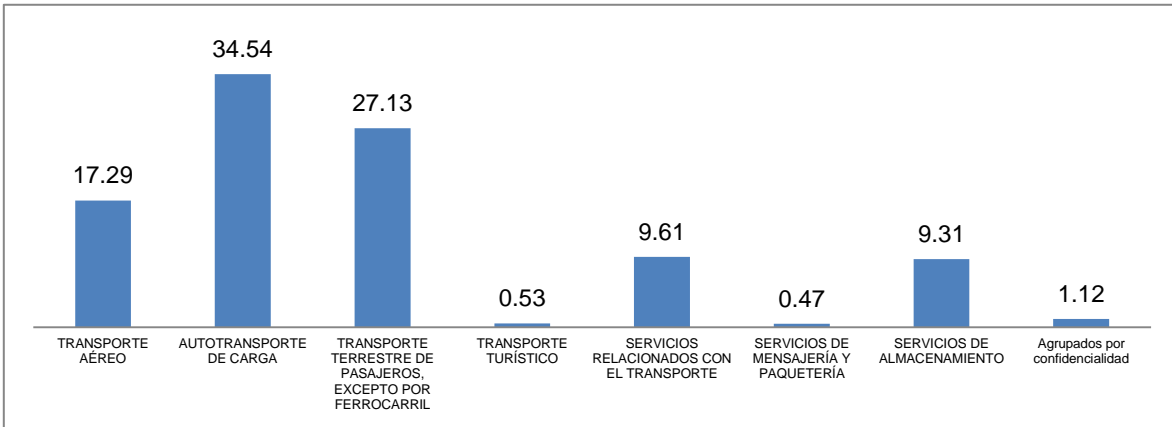
Gráfica 3.15.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

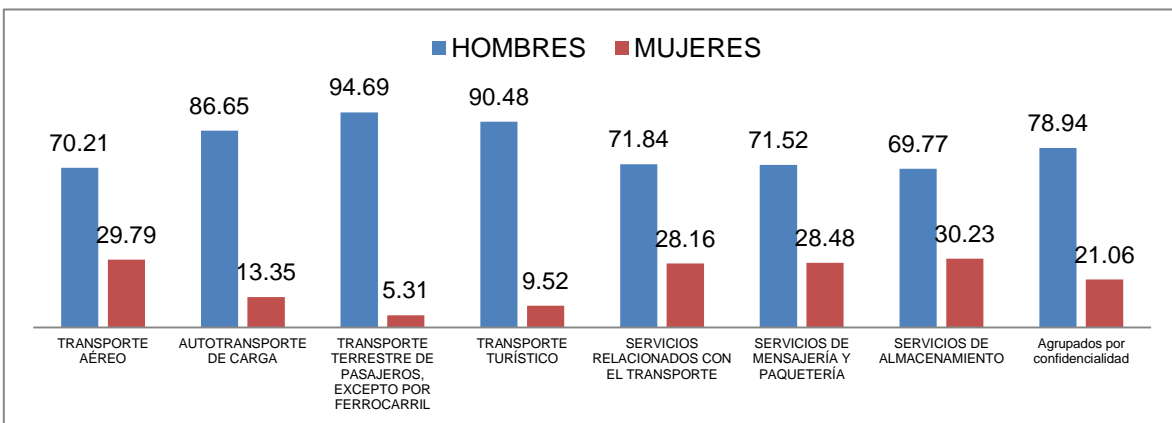
Las unidades económicas de este sector en el estado de México dieron empleo a 67 409 personas, de las cuales 82.86% son hombres y 17.14% son mujeres. El subsector que tuvo mayor número de empleados fue Autotransporte de carga con 34.54%, seguido de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 27.13%, mientras que los subsectores de Servicios de mensajería y paquetería y Transporte turístico tuvieron el menor número de empleados con 0.47 y 0.53% respectivamente. Cuatro fueron los subsectores que tuvieron una participación femenina entre el 28 y el 30 por ciento.

Gráfica 3.15.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

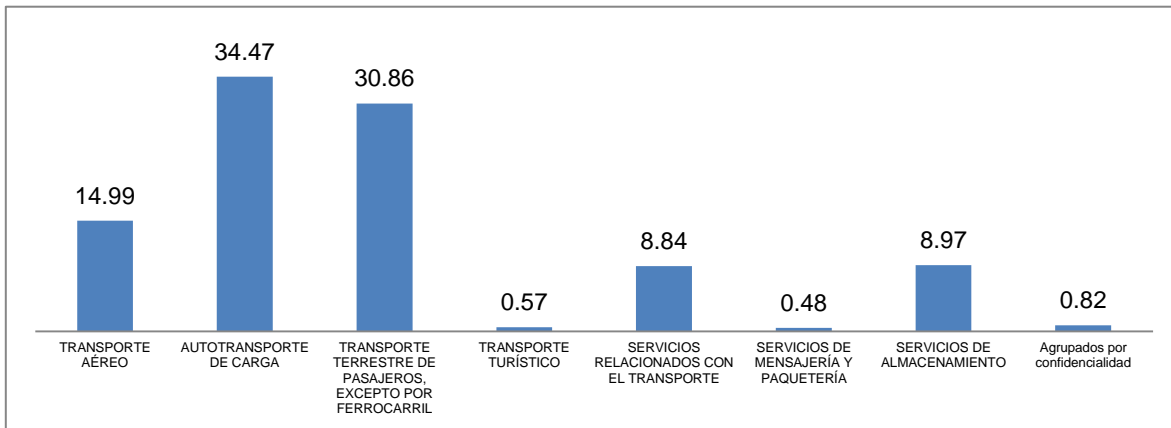
Gráfica 3.15.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

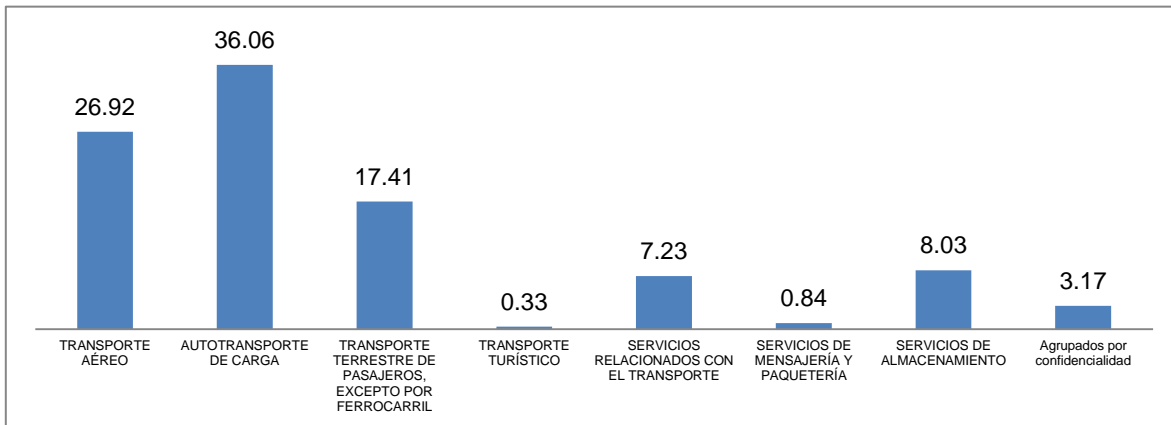
Los subsectores que registraron mayor número de horas laboradas fueron: Autotransporte de carga con 34.47% y Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 30.86%, los subsectores con menor porcentaje de horas trabajadas fueron: Servicios de mensajería y paquetería con 0.48% y Transporte turístico con 0.57 por ciento.

Gráfica 3.15.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.15.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



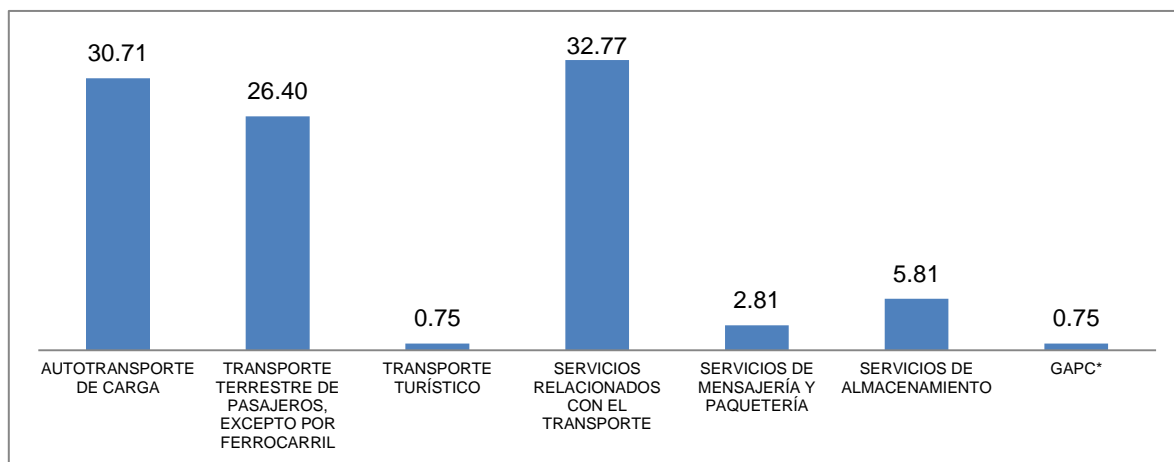
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en el estado de México operaron el 5.37% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 8.73% de la población ocupada en este sector, generando el 8.01% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector de Autotransporte de carga en la operación de unidades económicas, éste representa el 8.75% a nivel nacional.

3.16 Michoacán

El estado de Michoacán registró una participación de 534 unidades económicas, de las cuales sobresalen los sectores: Servicios relacionados con el transporte con 32.77%, Autotransporte de carga con 30.71% y Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 26.40%, mientras que el subsector que tuvo menos participación de unidades económicas fue el de Transporte turístico con 0.75 por ciento.

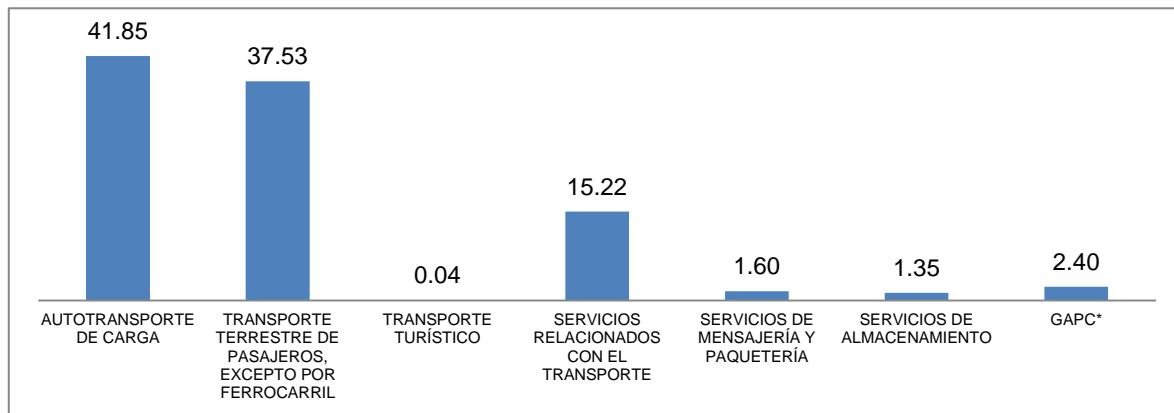
Gráfica 3.16.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Los subsectores que generaron la producción más alta del sector fueron: Autotransporte de carga con 41.85% y Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 37.53% mientras que Transporte turístico apenas generó el 0.04% de la producción en este sector.

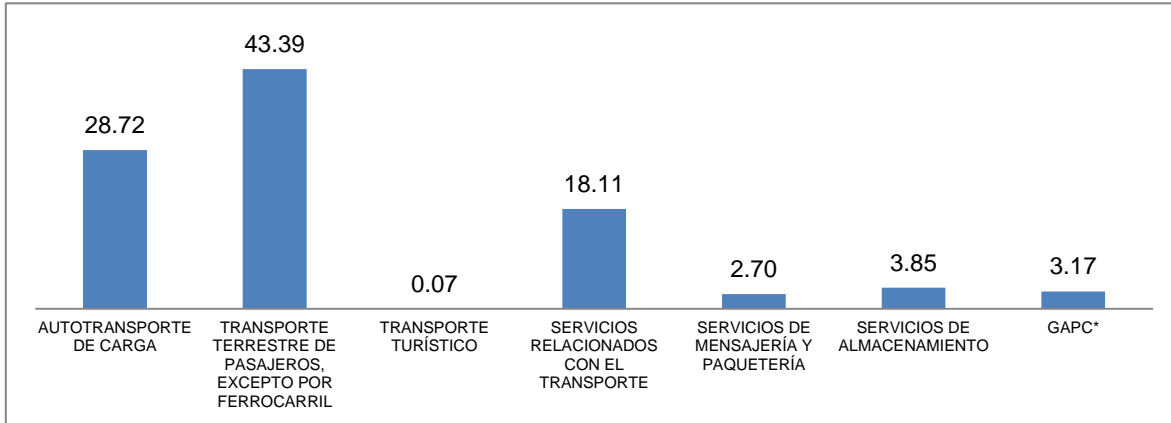
Gráfica 3.16.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

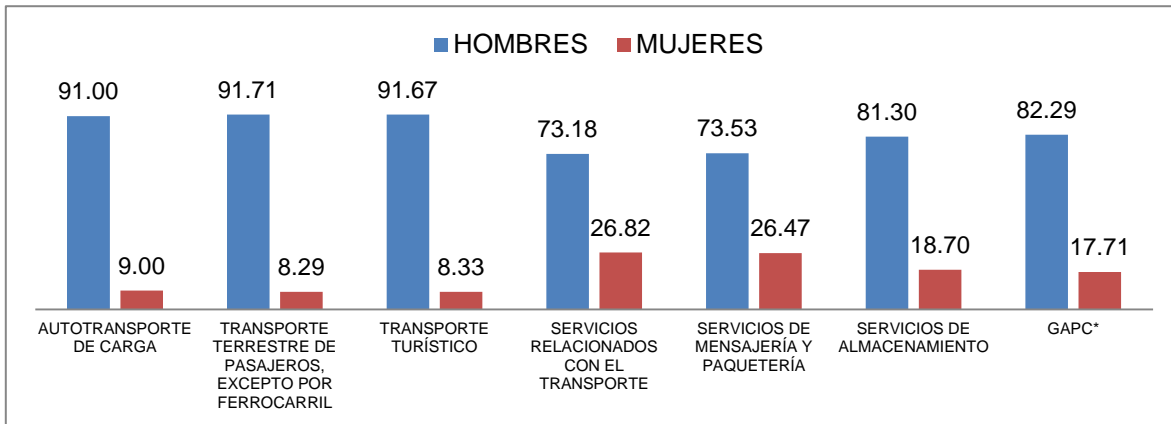
Las unidades económicas de este sector en Michoacán dieron empleo a 17 644 personas, de las cuales 86.96% son hombres y 13.04% son mujeres. El subsector que tuvo mayor número de empleados fue Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 43.39%, mientras que el subsector de Transporte turístico tuvo el 0.07% de empleados. Lo subsectores que tuvieron mayor participación de la mujer fueron: Servicios relacionados con el transporte y Servicios de mensajería y paquetería con el 26.82 y 26.47% respectivamente.

Gráfica 3.16.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.16.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013

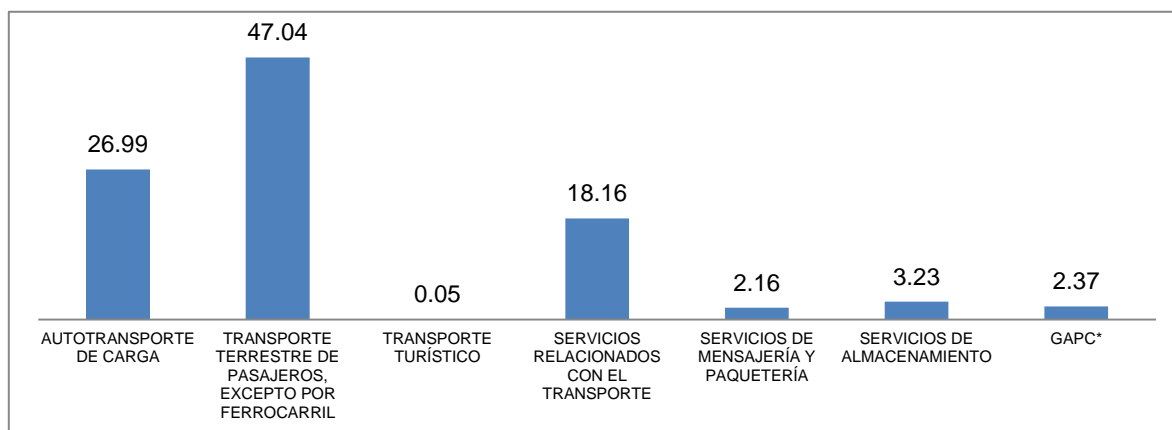


Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que registró mayor número de horas laboradas fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 47.04%, mientras que los

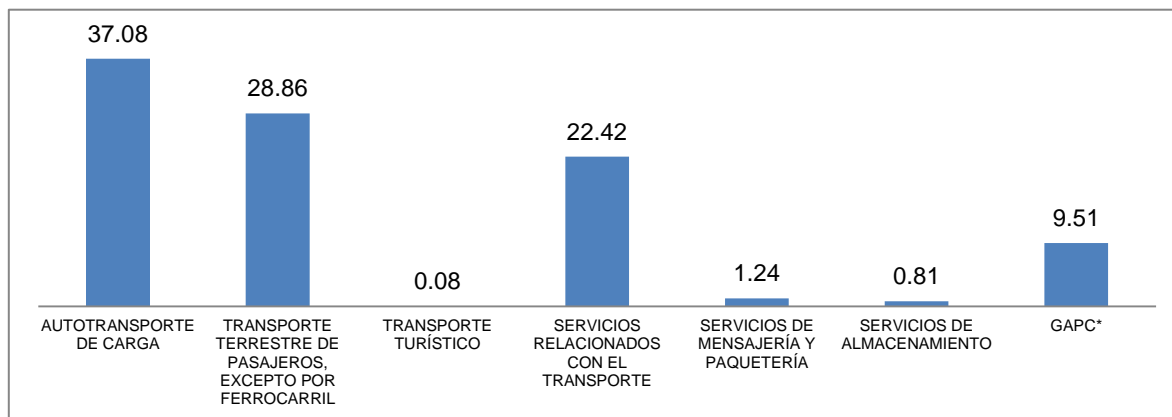
subsectores que registraron menor número de horas laboradas fueron: Transporte turístico con 0.05%, Servicios de mensajería y paquetería con 2.16% y Servicios de almacenamiento con 3.23 por ciento.

Gráfica 3.16.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.16.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



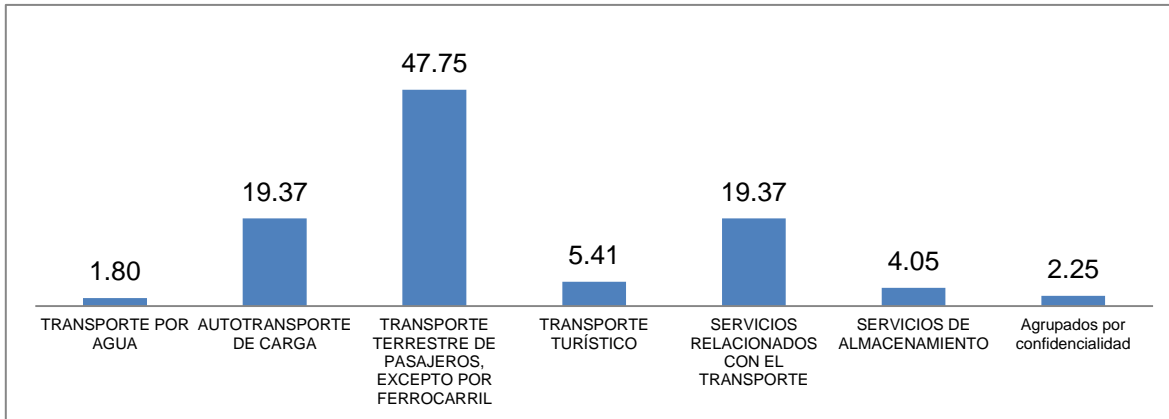
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Michoacán operaron el 2.97% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 2.28% de la población ocupada en este sector, generando el 1.01% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector de Servicios relacionados con el transporte en la operación de unidades económicas, éste representa el 2.86% a nivel nacional.

3.17 Morelos

El estado de Morelos registró una participación de 222 unidades económicas, de las cuales sobresale el sector Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 47.75%, mientras que el subsector de Transporte por agua registro una participación de 1.80% de unidades económicas en la entidad.

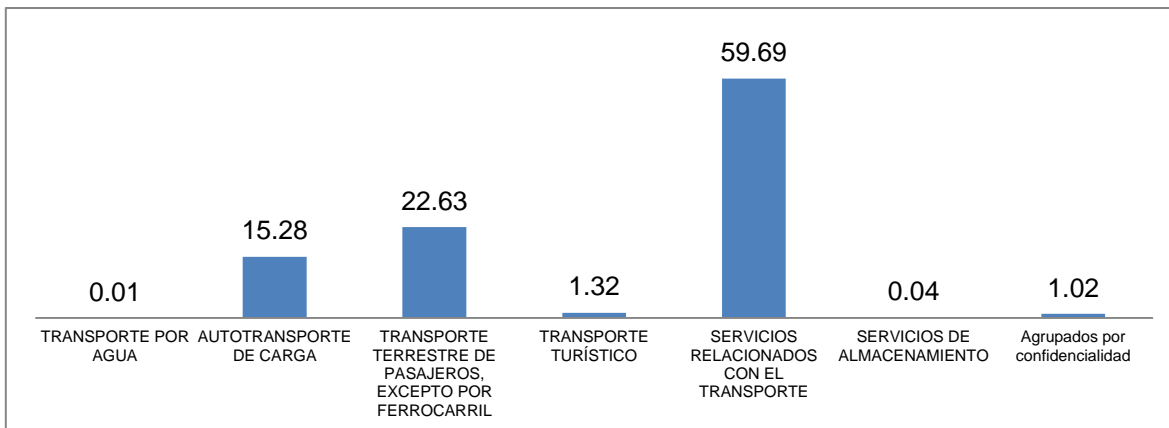
Gráfica 3.17.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó la producción más alta del sector fue el de Servicios relacionados con el transporte con casi el 60%, mientras que los subsectores de Transporte por agua, Transporte turístico y Servicios de almacenamiento no generaron ni el 2% de producción en el sector.

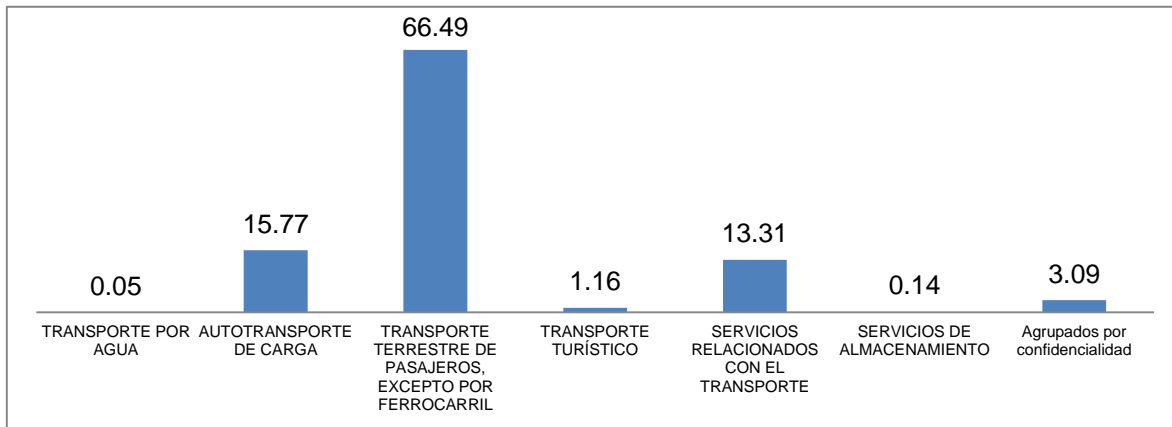
Gráfica 3.17.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

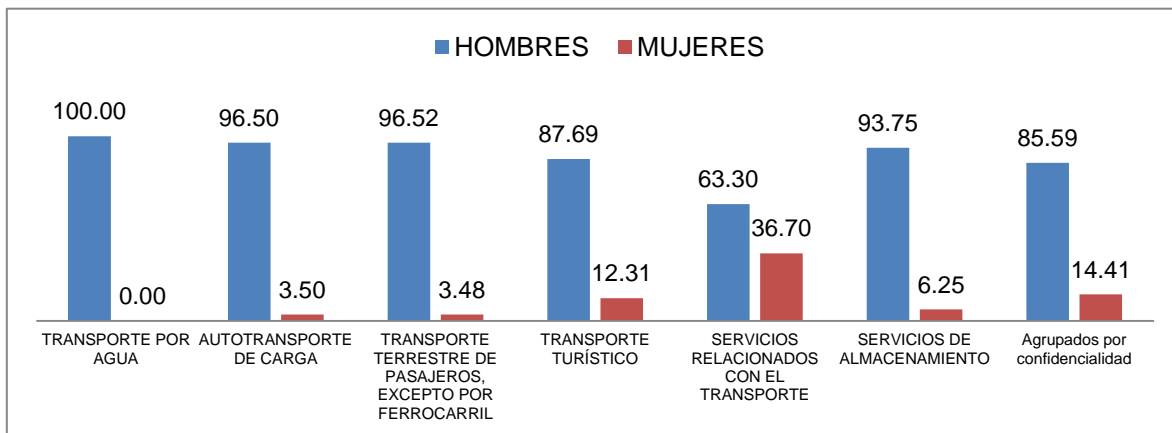
Las unidades económicas de este sector en Morelos dieron empleo a 11 240 personas, de las cuales 91.65% son hombres y 8.35% son mujeres. El subsector que tuvo mayor número de empleados fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 66.49%, mientras que los subsectores de Transporte por agua, Servicios de almacenamiento y Transporte turístico registraron el menor número de personas empleadas con el 0.05, 0.14 y 1.16% respectivamente. El subsector que presentó mayor participación de la mujer fue el de Servicios relacionados con el transporte con 36.70 por ciento.

Gráfica 3.17.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

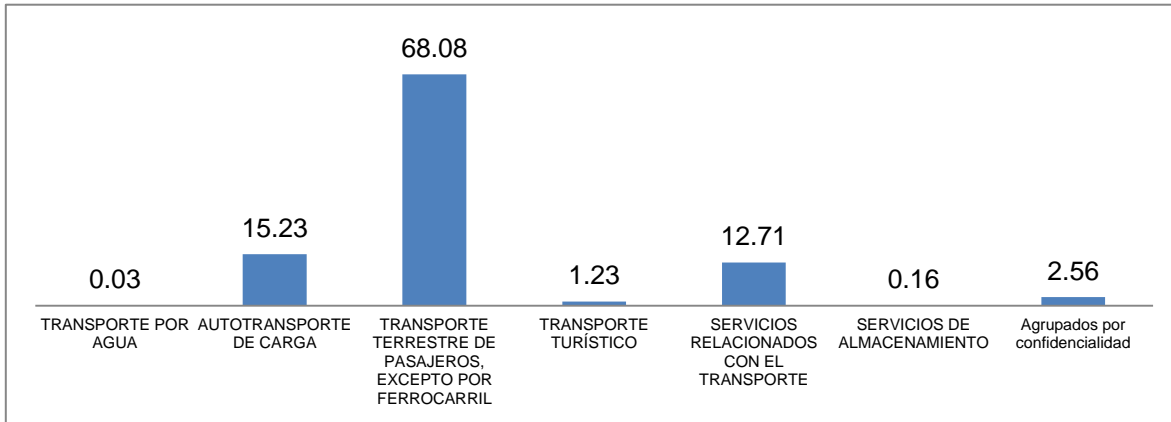
Gráfica 3.17.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

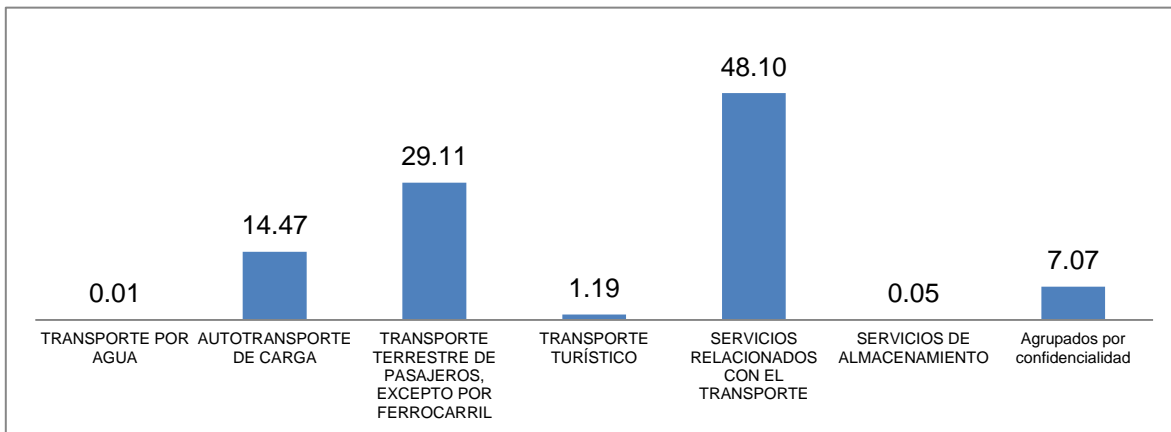
El subsector que registró mayor número de horas laboradas fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 68.08 por ciento, los subsectores de Transporte por agua, Servicios de almacenamiento y Transporte turístico registraron el menor el menor porcentaje de horas trabajadas con el 0.03, 0.16 y 1.23% respectivamente.

Gráfica 3.17.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.17.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



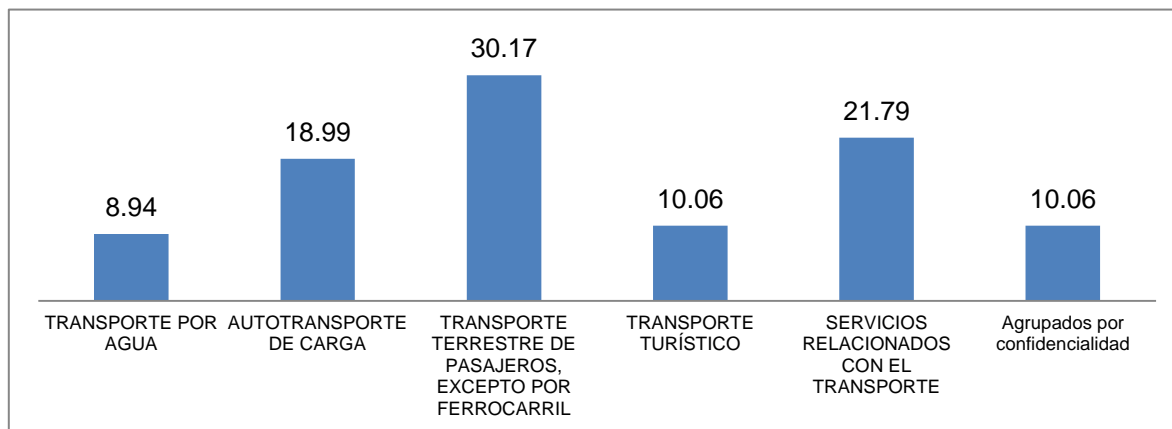
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Morelos operaron el 2.13% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 1.46% de la población económica en este sector, generando el 1.39% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril en la operación de unidades económicas, éste representa el 2.78% en todo el país.

3.18 Nayarit

El estado de Nayarit registró una participación de 179 unidades económicas, de las cuales sobresale el subsector de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 30.17%, mientras que el Transporte por agua y el turístico participaron con el 8.94 y 10.06% respectivamente.

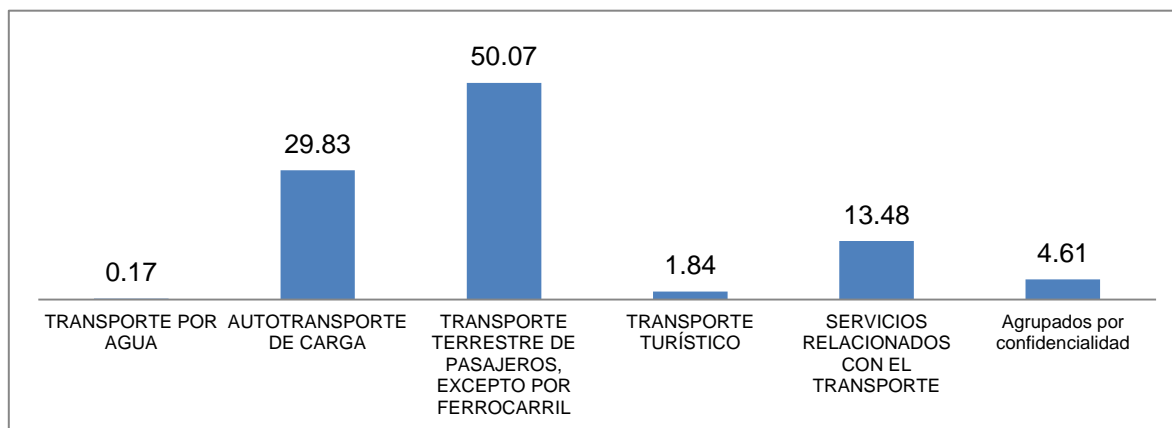
Gráfica 3.18.1 Unidades Económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó el 50% de la producción del sector fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril, mientras que los subsectores que generaron la producción más baja del sector fueron el Transporte por agua y el turístico con el 0.17 y 1.84% respectivamente.

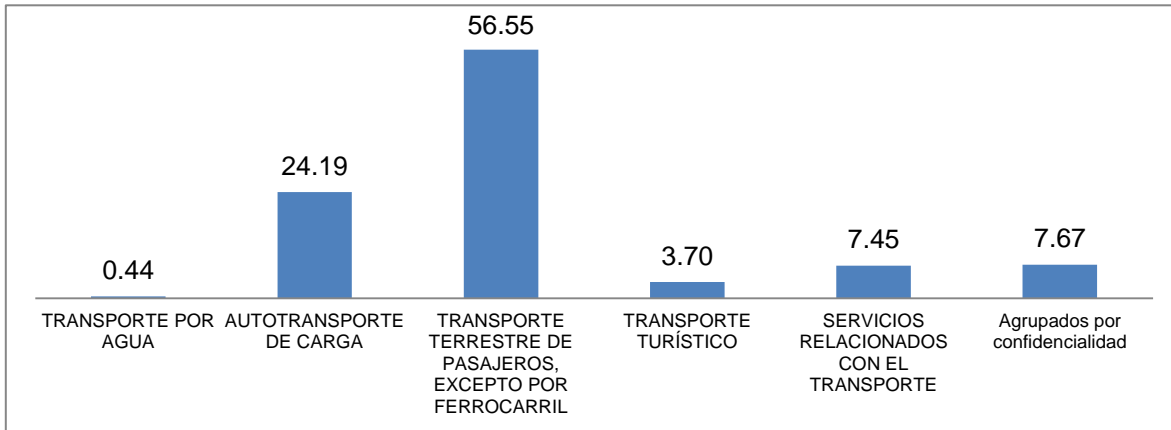
Gráfica 3.18.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

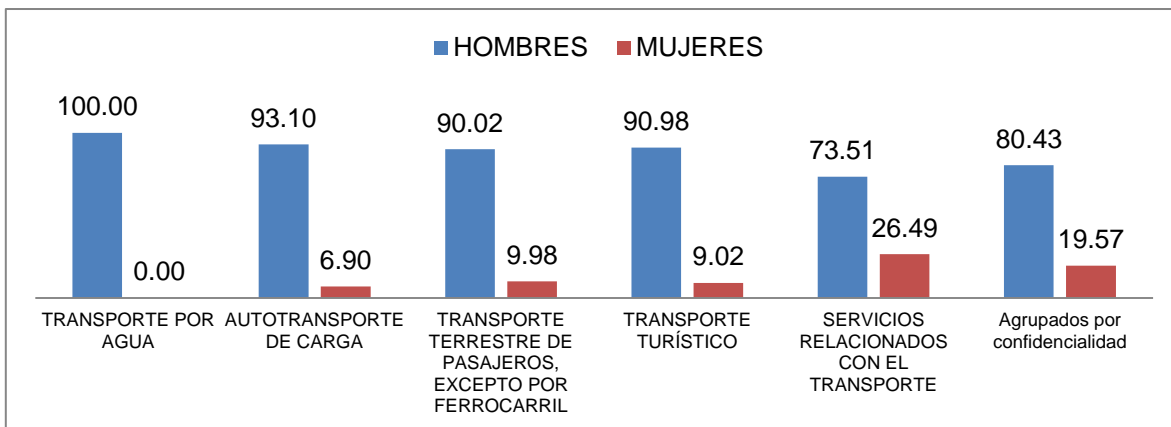
Las unidades económicas de este sector en Nayarit dieron empleo a 3 597 personas, de las cuales 88.88% son hombres y 11.12% son mujeres. El subsector que tuvo mayor número de empleados fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 56.55%, mientras que el subsector de Transporte por agua tuvo el menor número de empleados con 0.44%. El subsector con mayor participación de la mujer fue el de Servicios relacionados con el transporte con el 26.49 por ciento.

Gráfica 3.18.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

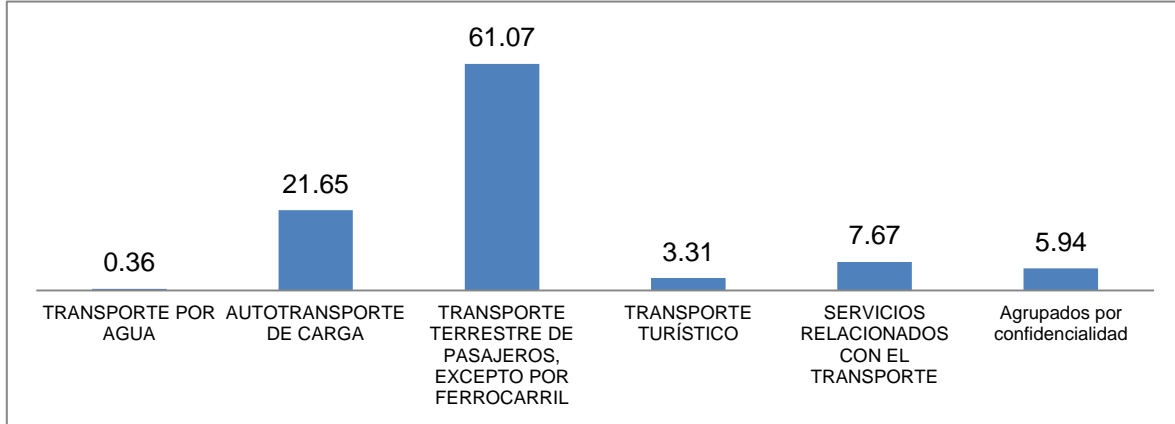
Gráfica 3.18.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

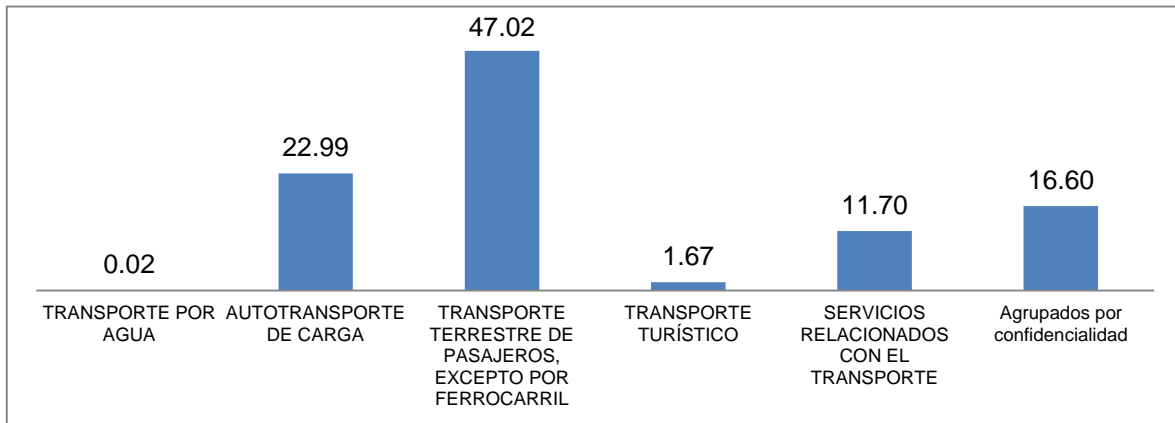
El subsector que registró mayor número de horas laboradas fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 61.07%, mientras que Transporte por agua tuvo el menor porcentaje de horas trabajadas con el 0.36 por ciento.

Gráfica 3.18.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.18.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



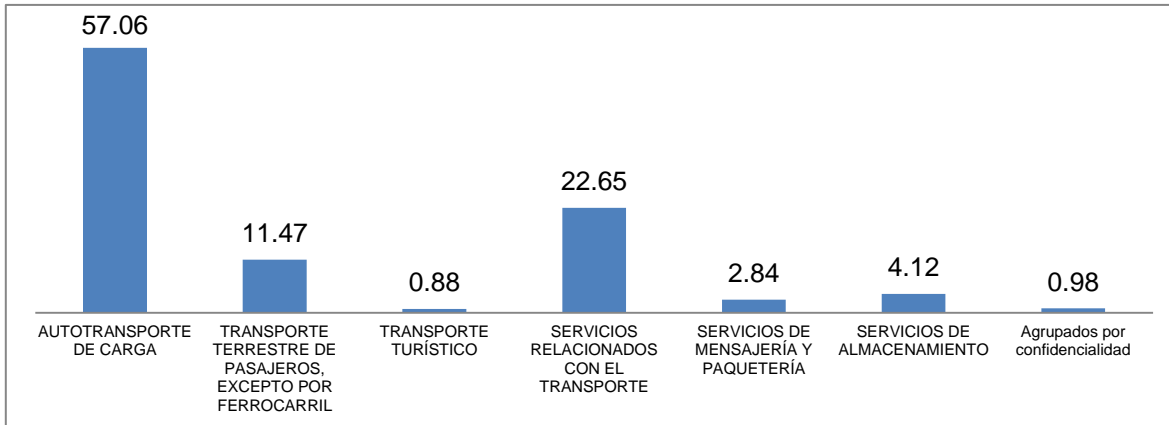
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Nayarit operaron el uno por ciento de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 0.47% de la población ocupada en este sector, generando el 0.22% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril en la operación de unidades económicas, éste representó el 1.42% a nivel nacional.

3.19 Nuevo León

El estado de Nuevo León registró una participación de 1 020 unidades económicas, de las cuales sobresale el subsector Autotransporte de carga con el 57.06%, mientras que el subsector de Transporte turístico tuvo una participación de 0.88 por ciento.

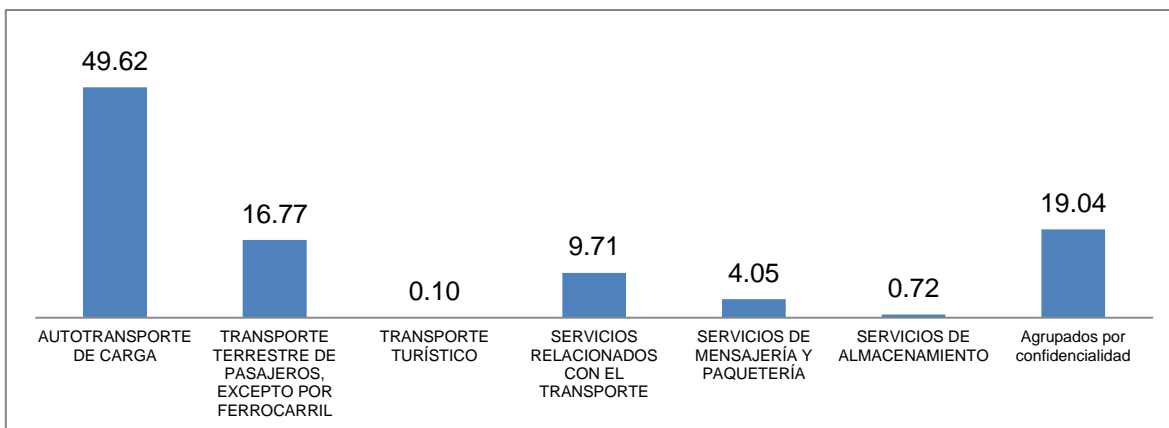
Gráfica 3.19.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó la producción más alta del sector fue el de Autotransporte de carga con el 49.62%, mientras que los subsectores de Transporte turístico y Servicios de almacenamiento generaron la producción más baja del sector con el 0.10 y 0.72% respectivamente.

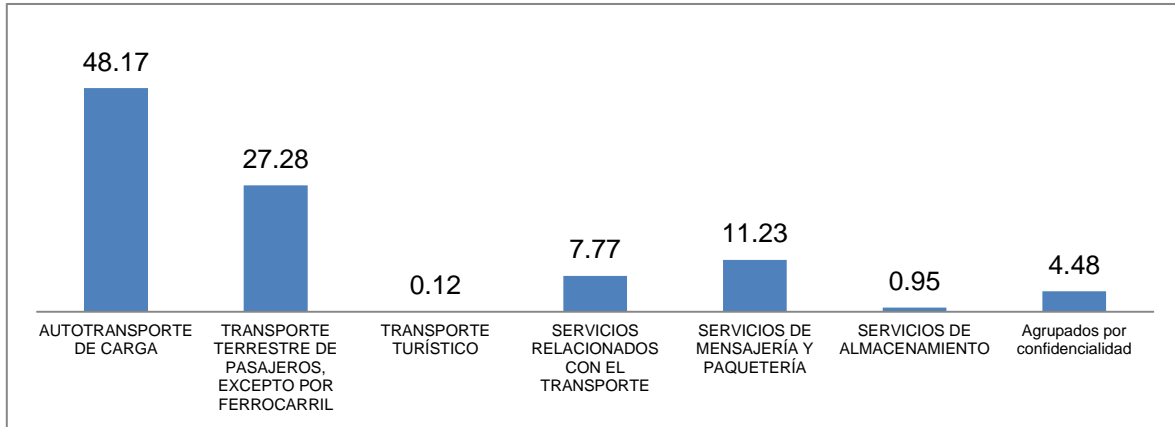
Gráfica 3.19.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

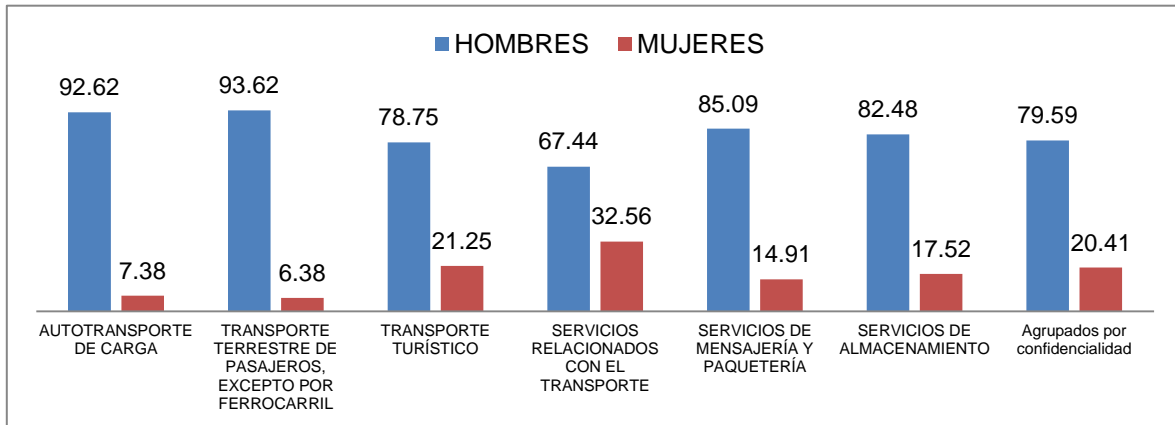
Las unidades económicas de este sector en el estado de Nuevo León dieron empleo a 65 332 personas, de las cuales 89.39% son hombres y 10.61% son mujeres. El subsector que tuvo mayor número de empleados fue el de Autotransporte de carga con 48.17%, mientras que los subsectores de Transporte turístico y Servicios de almacenamiento tuvieron el menor número de empleados con el 0.12 y 0.95% respectivamente. El subsector que tuvo mayor participación de la mujer fue el de Servicios relacionados con el transporte con 32.56 por ciento.

Gráfica 3.19.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

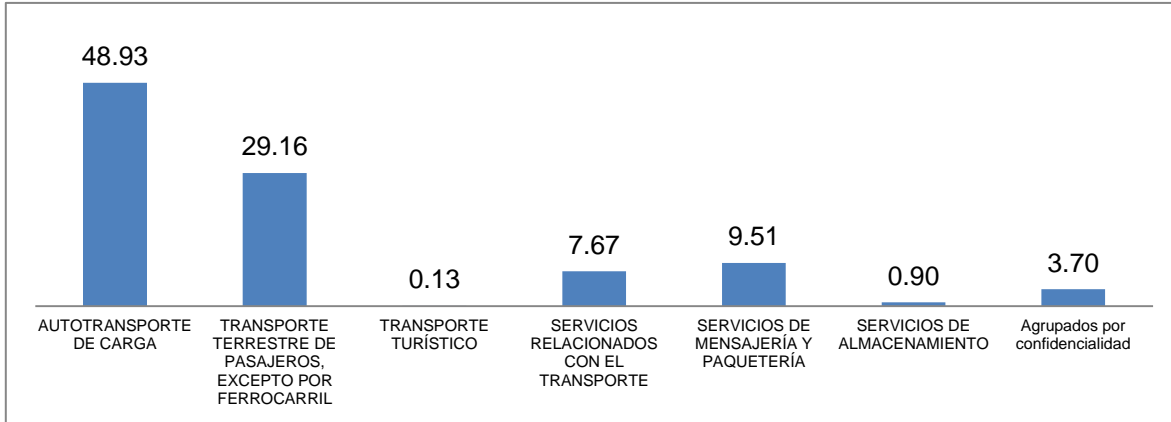
Gráfica 3.19.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

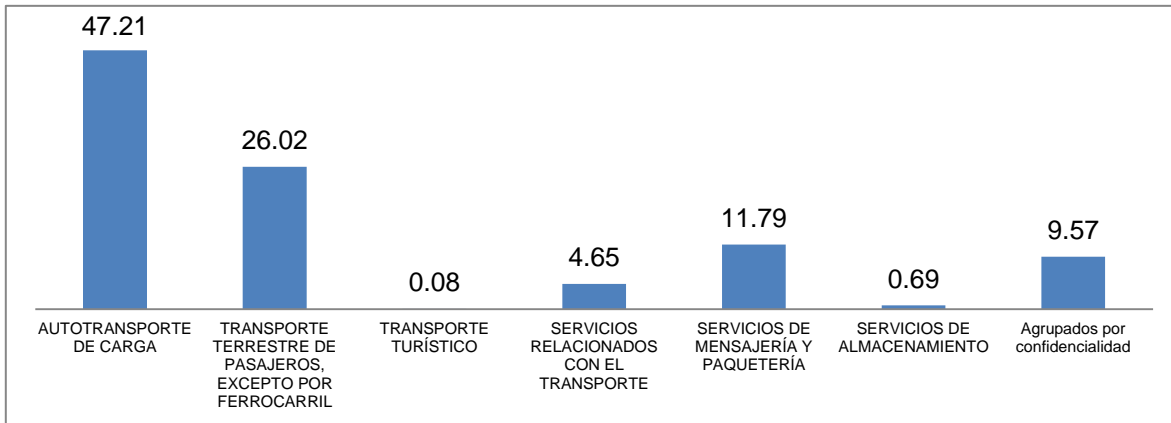
El subsector que registró mayor número de horas laboradas fue Autotransporte de carga con 48.93%, mientras que los subsectores de Transporte turístico y Servicios de almacenamiento registraron el menor número de horas trabajadas con el 0.13 y 0.90% respectivamente.

Gráfica 3.19.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.19.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



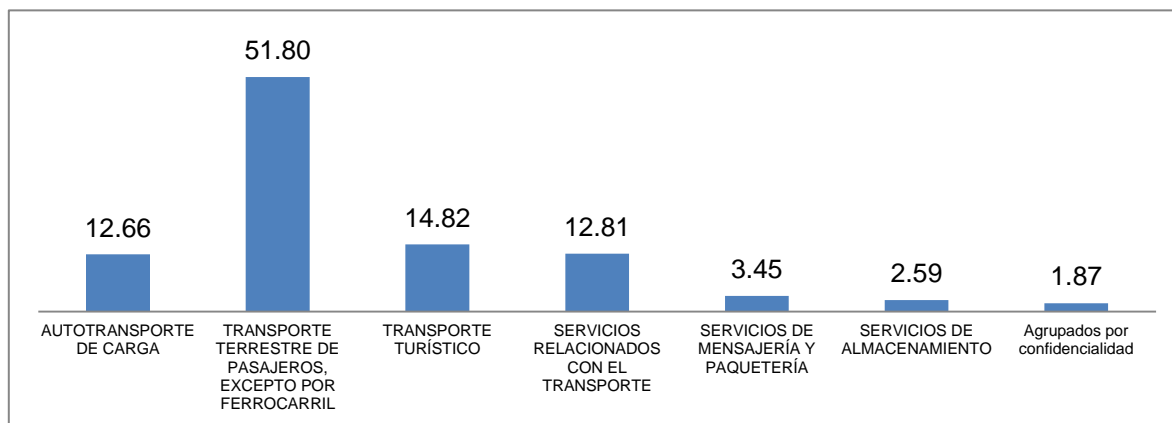
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Nuevo León operaron el 5.67% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 8.46% de la población ocupada en este sector, generando el 8.60% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector Autotransporte de carga en la operación de unidades económicas, éste representa el 10.76% a nivel nacional.

3.20 Oaxaca

El estado de Oaxaca registró una participación de 695 unidades económicas, de las cuales Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril participó con poco más del 50%, mientras que los subsectores que menor participación de unidades económicas tuvieron en el estado fueron: Servicios de almacenamiento y Servicios de Mensajería y paquetería con el 2.59 y 3.45% respectivamente.

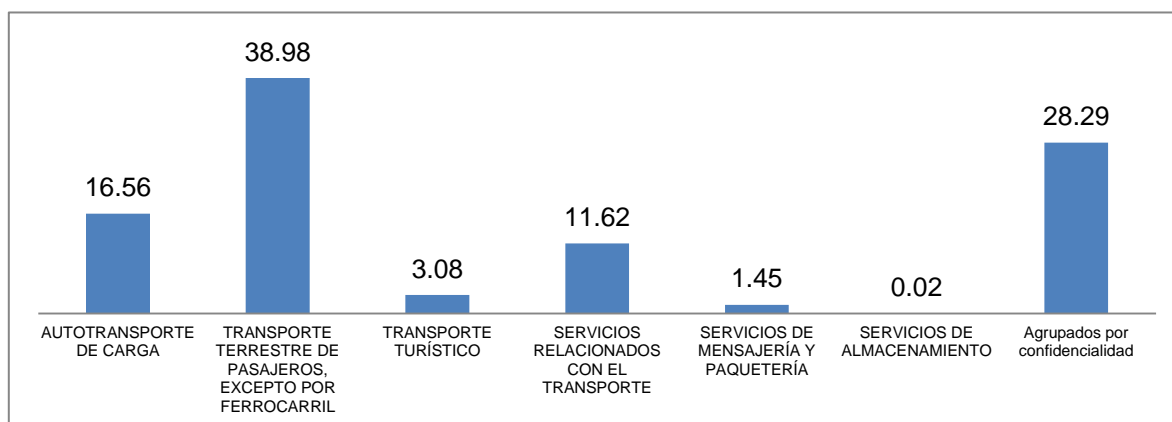
Gráfica 3.20.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó la producción más alta fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con casi el 40%, mientras que las actividades de Servicios de almacenamiento, Servicios de mensajería y paquetería y Transporte turístico generaron la producción más baja del sector.

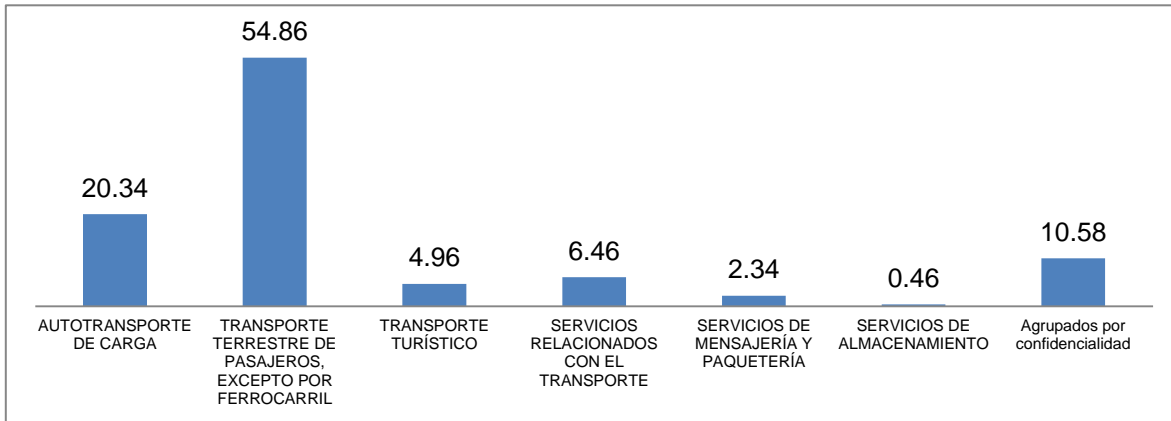
Gráfica 3.20.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

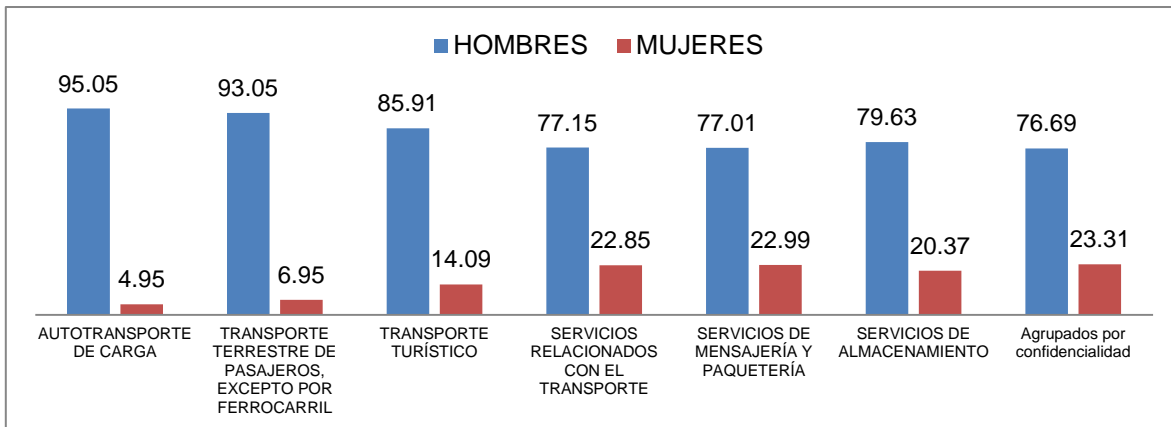
Las unidades económicas de este sector en Oaxaca dieron empleo a 11 724 personas, de las cuales 89.91% son hombres y 10.09% son mujeres. El subsector que tuvo mayor número de empleados fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 54.86%. Los subsectores que tuvieron mayor participación de las mujeres fueron: Servicios de mensajería y paquetería, Servicios relacionados con el transporte y Servicios de almacenamiento con un porcentaje entre el 20 y 23 por ciento.

Gráfica 3.20.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

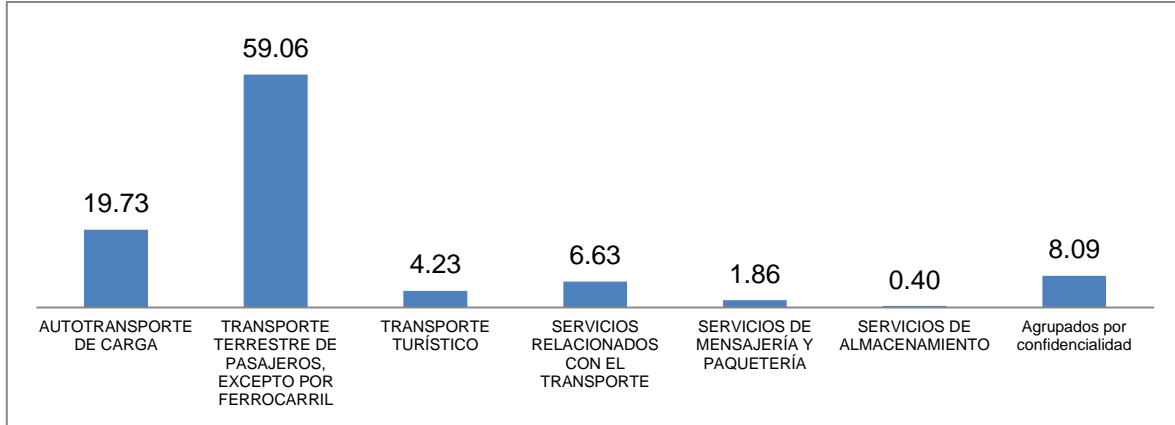
Gráfica 3.20.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

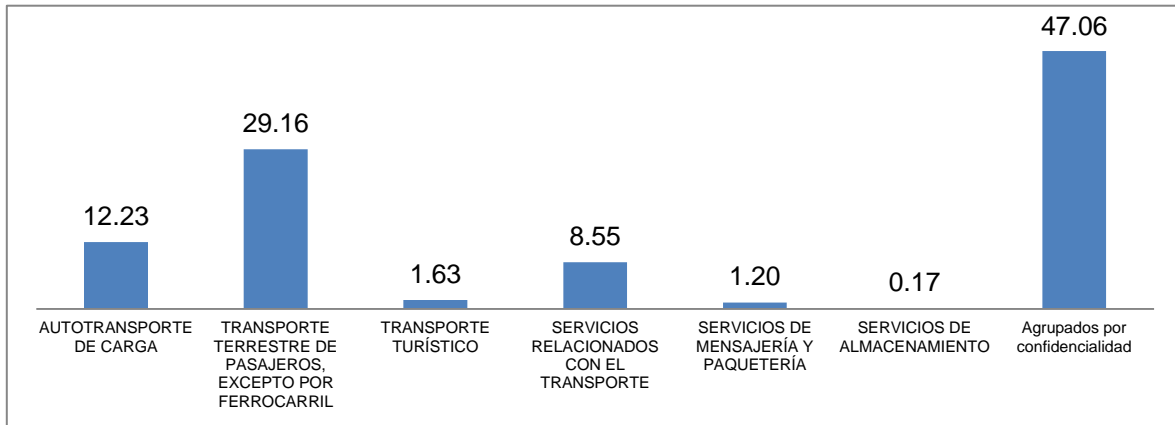
El subsector que registró mayor número de horas trabajadas fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con casi el 60 por ciento.

Gráfica 3.20.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.20.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



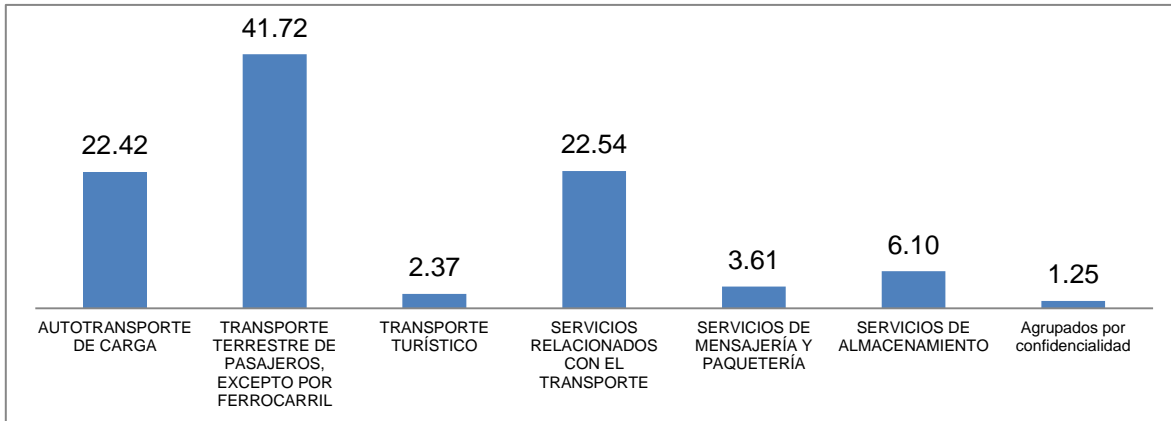
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Oaxaca operaron el 3.86% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 1.52% de la población ocupada en este sector, generando el 0.67% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril en la operación de unidades económicas, éste representa el 9.45% a nivel nacional.

3.21 Puebla

El estado de Puebla registró una participación de 803 unidades económicas, de las cuales sobresale el subsector de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 41.72%, mientras que Transporte turístico y Servicios de mensajería y paquetería participaron con el 2.37 y 3.61% respectivamente.

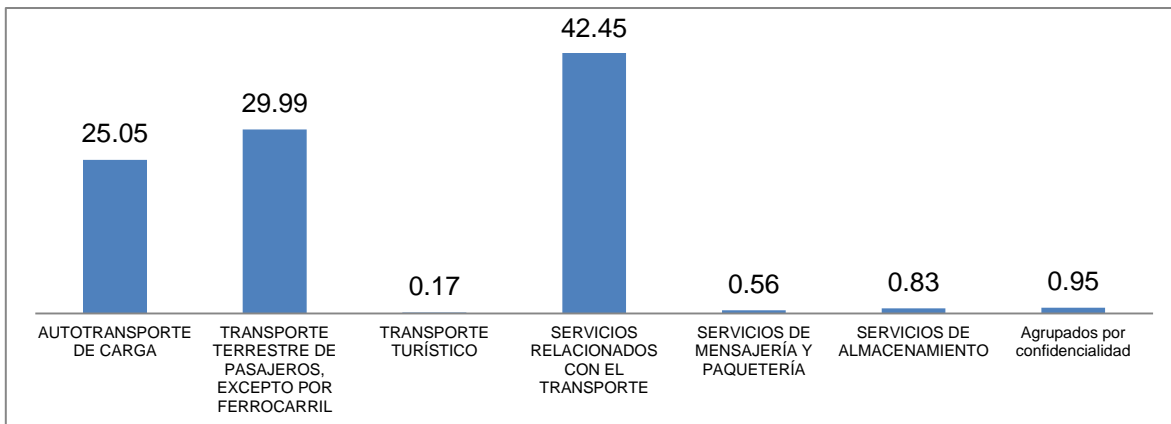
Gráfica 3.21.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó la producción más alta del sector fue el de Servicios relacionados con el transporte con el 45.45%, mientras que los subsectores de Transporte turístico, Servicios de mensajería y paquetería y Servicios de almacenamiento generaron el 1.56% de producción en el sector.

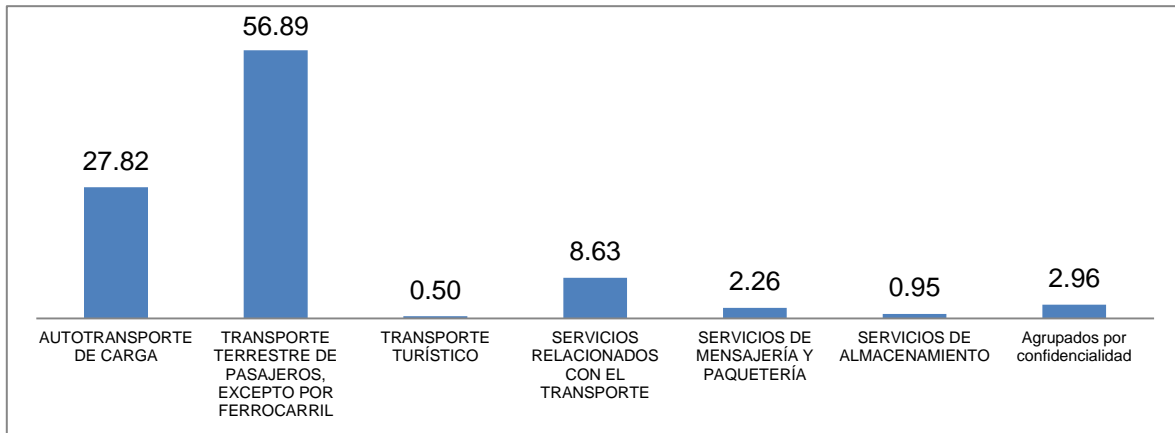
Gráfica 3.21.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

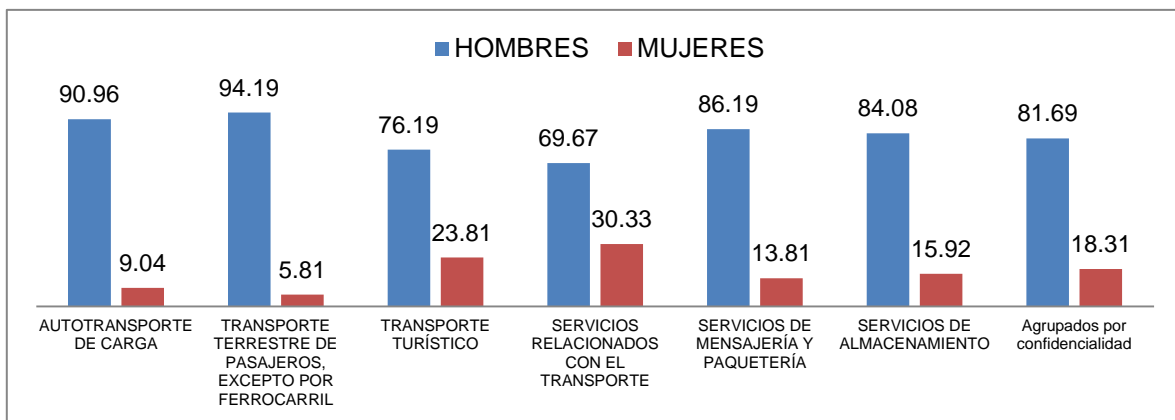
Las unidades económicas de este sector en Puebla dieron empleo a 21 197 personas, de las cuales 90.44% son hombres y 9.56% son mujeres. El subsector que tuvo mayor número de empleados fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 56.89%. Los subsectores que tuvieron mayor participación de la mujer fueron: Servicios relacionados con el transporte con el 30.33% y Transporte turístico con el 23.81 por ciento.

Gráfica 3.21.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

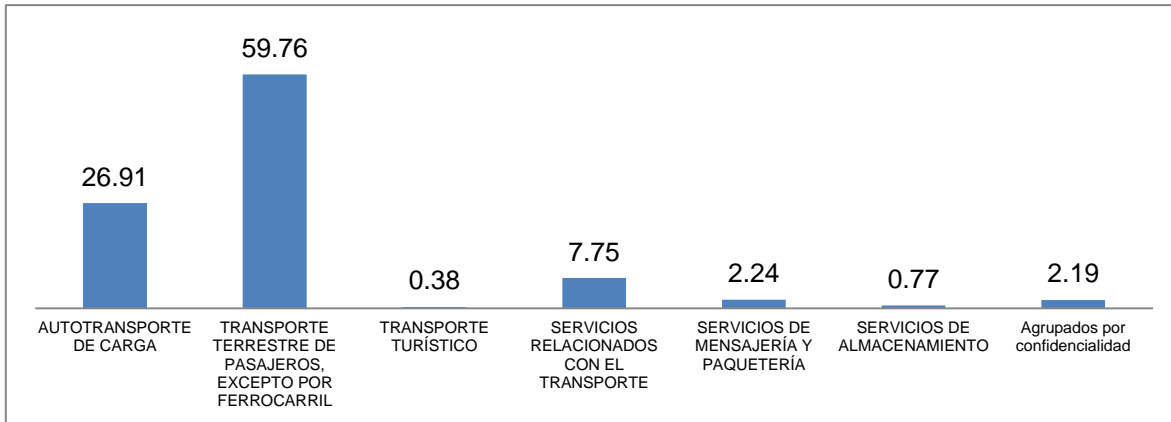
Gráfica 3.21.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

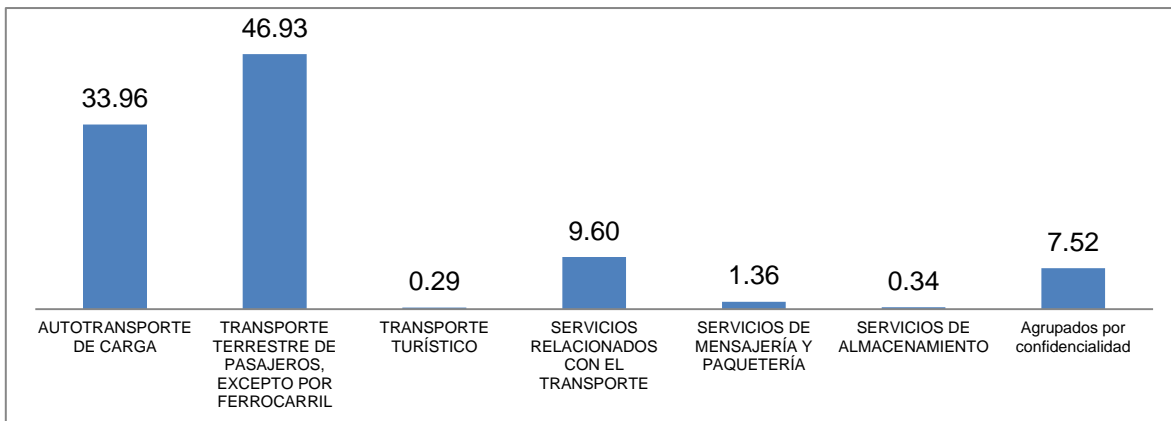
El subsector de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril registró el mayor número de horas trabajadas con cerca del 60 por ciento.

Gráfica 3.21.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.21.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



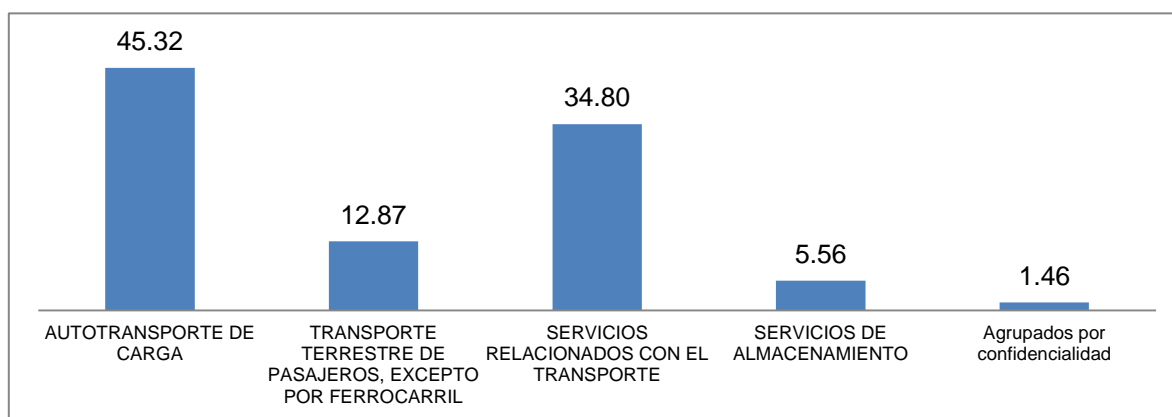
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Puebla operaron el 4.46% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 2.74% de la población ocupada en este sector, generando el 2.77% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril en la operación de unidades económicas, éste representa el 8.79% a nivel nacional.

3.22 Querétaro

El estado de Querétaro registró una participación de 342 unidades económicas, de las cuales sobresalen los subsectores de Autotransporte de carga con el 45.32% y el de Servicios relacionados con el transporte con el 34.80%, mientras que el subsector de Servicios de almacenamiento registro la menor participación de unidades económicas con 5.56 por ciento.

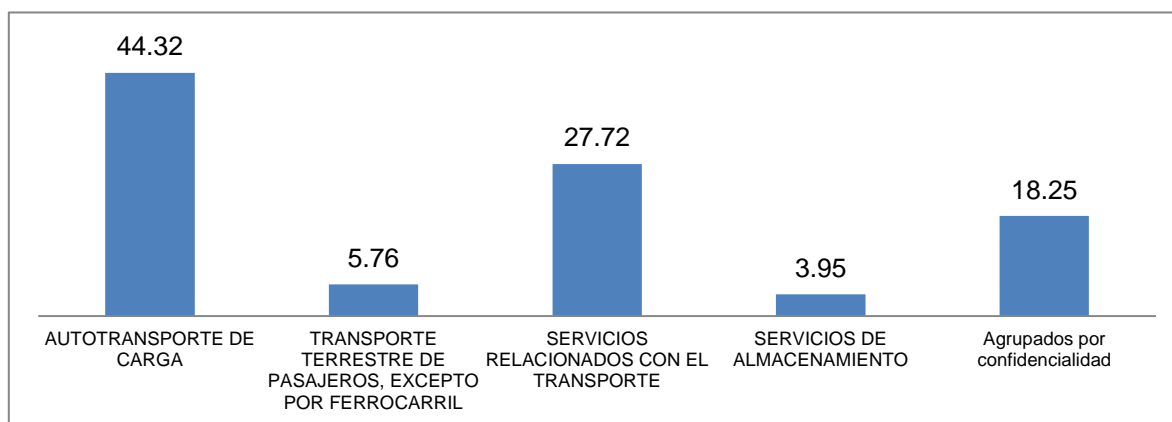
Gráfica 3.22.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó la producción más alta del sector fue Autotransporte de carga con 44.32%, mientras que Servicios de almacenamiento y Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril generaron la producción más baja del sector con el 3.95 y 5.76% respectivamente.

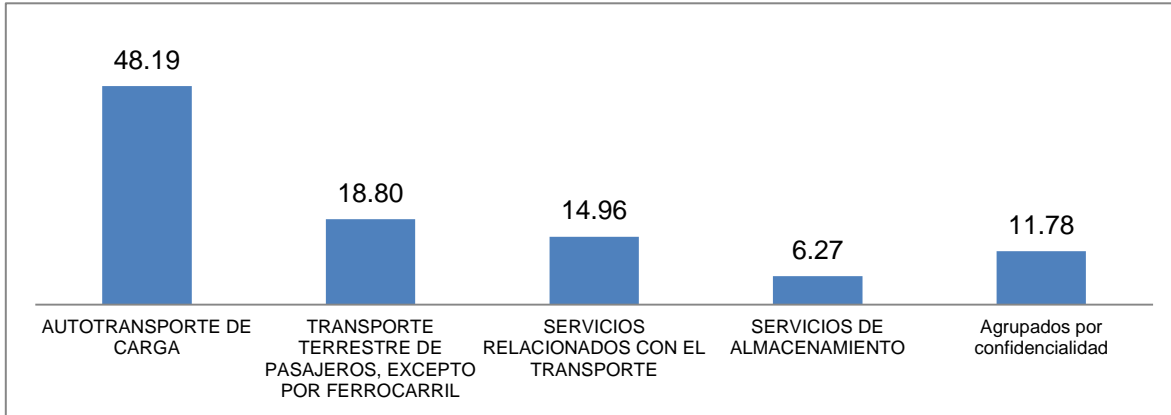
Gráfica 3.22.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

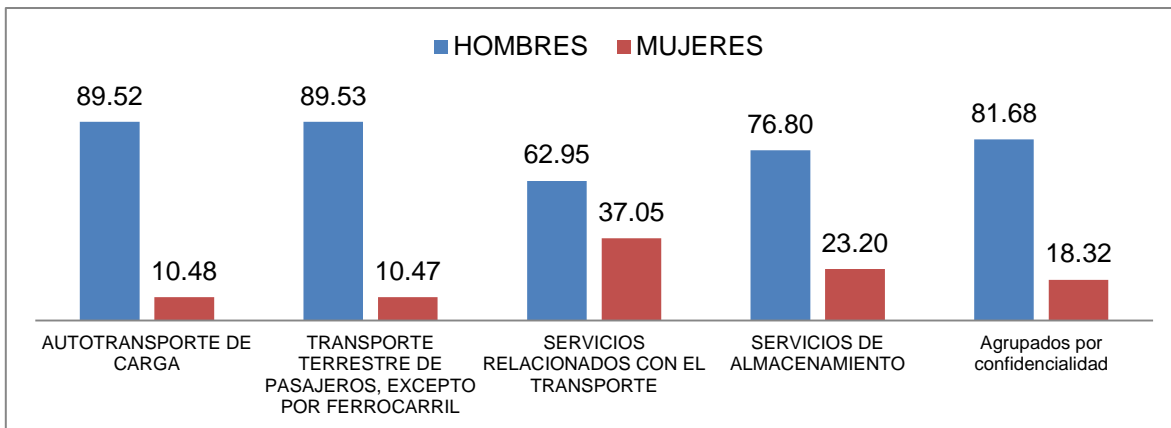
Las unidades económicas de este sector en Querétaro dieron empleo a 12 651 personas, de las cuales 83.83% son hombres y 16.17% son mujeres. El subsector que tuvo mayor número de empleados fue el de Autotransporte de carga con cerca del 50%, mientras que Servicios de almacenamiento registró solo el 6.27% de personal ocupado. Los subsectores con mayor participación de la mujer fueron: Servicios relacionados con el transporte y Servicios de almacenamiento con el 37.05 y 23.20% respectivamente.

Gráfica 3.22.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

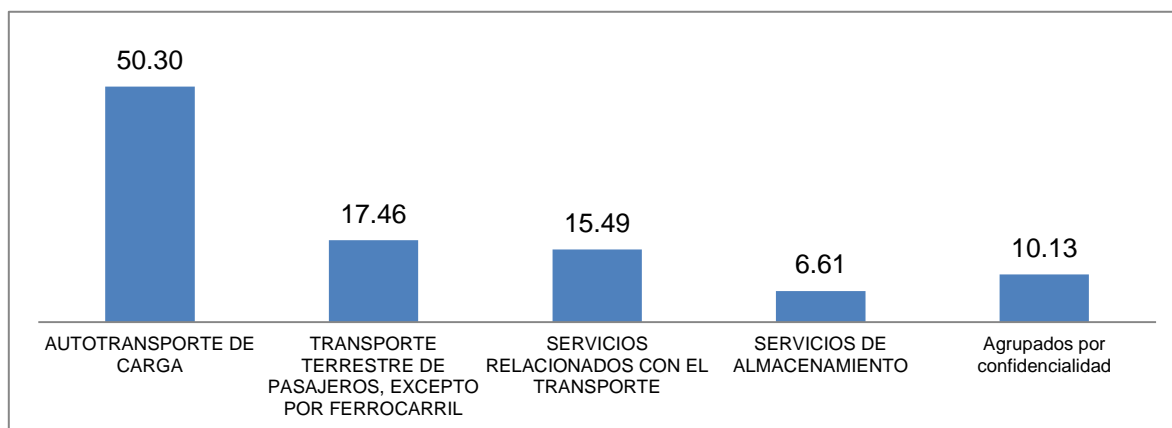
Gráfica 3.22.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

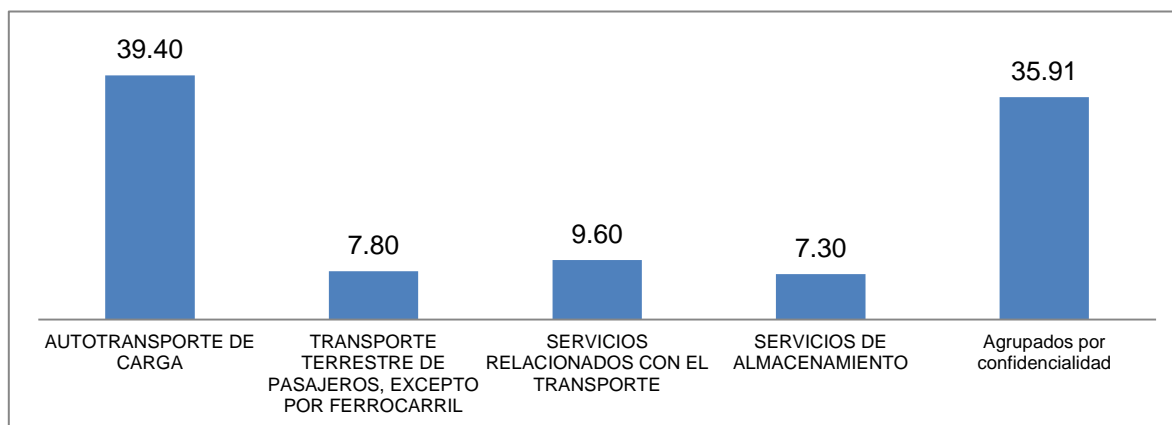
El subsector que registró el mayor número de horas laboradas fue el de Autotransporte de carga con el 50.30%, mientras Servicios de almacenamiento registró el 6.61% de horas laboradas en este sector.

Gráfica 3.22.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.22.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



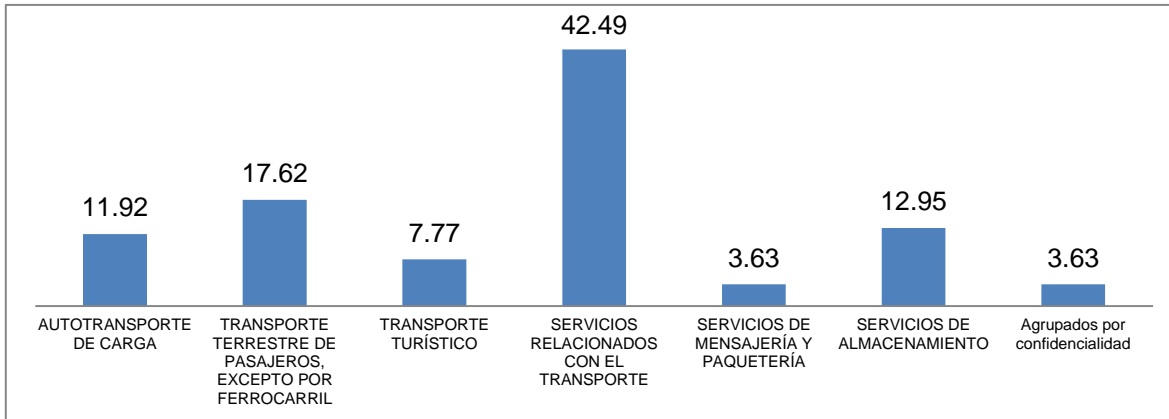
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Querétaro operaron el 1.90% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 1.64% de la población ocupada en este sector, generando el 1.78% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector Autotransporte de carga en la operación de unidades económicas, éste representa el 2.87% a nivel nacional.

3.23 Quintana Roo

El estado de Quintana Roo registró una participación de 193 unidades económicas, de las cuales sobresale el subsector de Servicios relacionados con el transporte con el 42.49%, mientras que el Servicios de mensajería y paquetería tuvo la menor participación en este sector con el 3.63% de unidades económicas.

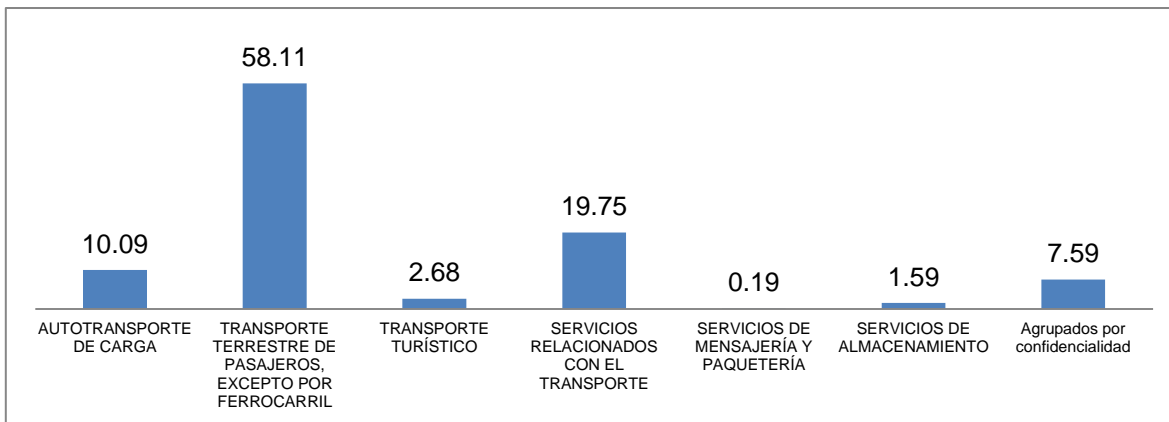
Gráfica 3.23.1 Unidades Económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó la producción más alta del sector fue Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con casi el 60%, mientras que los Servicios de mensajería y paquetería y de Almacenamiento generaron el 1.78% de producción al sector.

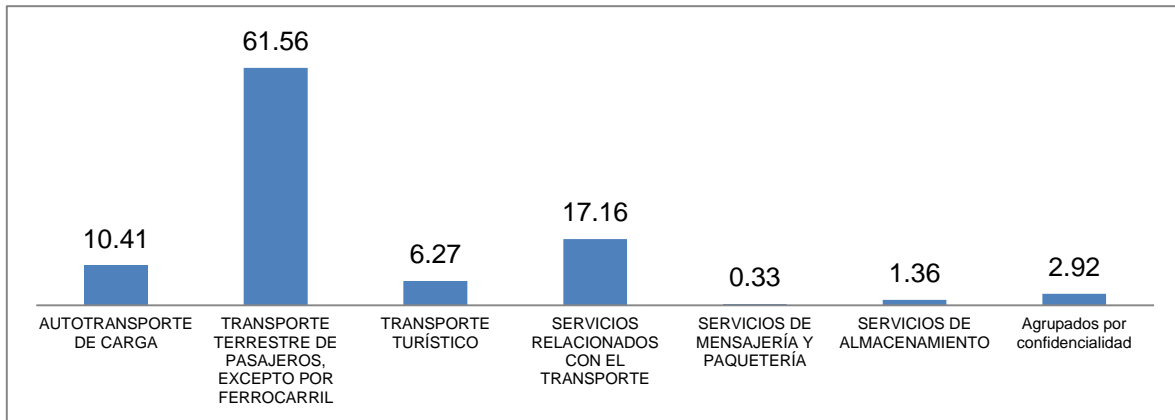
Gráfica 3.23.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

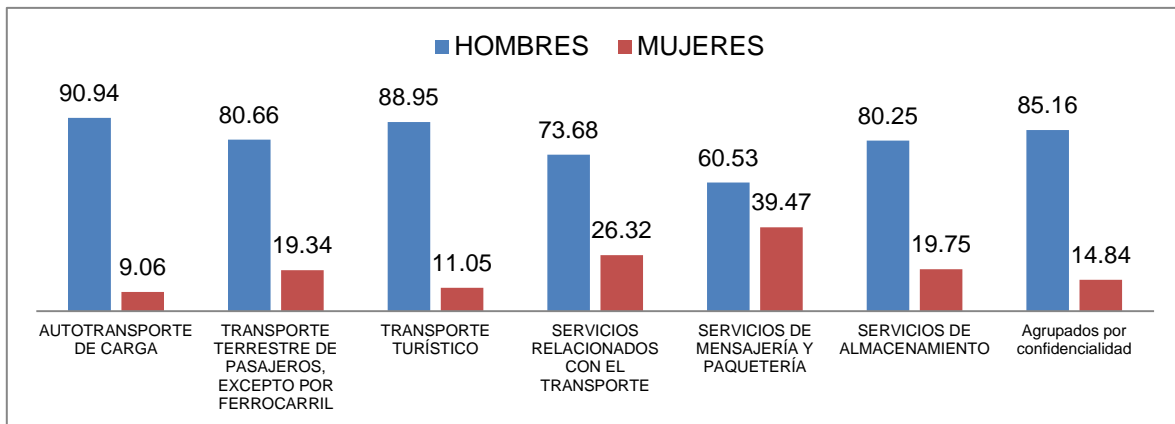
Las unidades económicas de este sector en Quintana Roo dieron empleo a 11 555 personas, de las cuales 81.11% son hombres y 18.89% son mujeres. El subsector que tuvo mayor número de empleados fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 61.56%. Los subsectores con mayor participación de la mujer fueron: Servicios de mensajería y paquetería con 39.47% y Servicios relacionados con el transporte con el 26.32 por ciento.

Gráfica 3.23.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

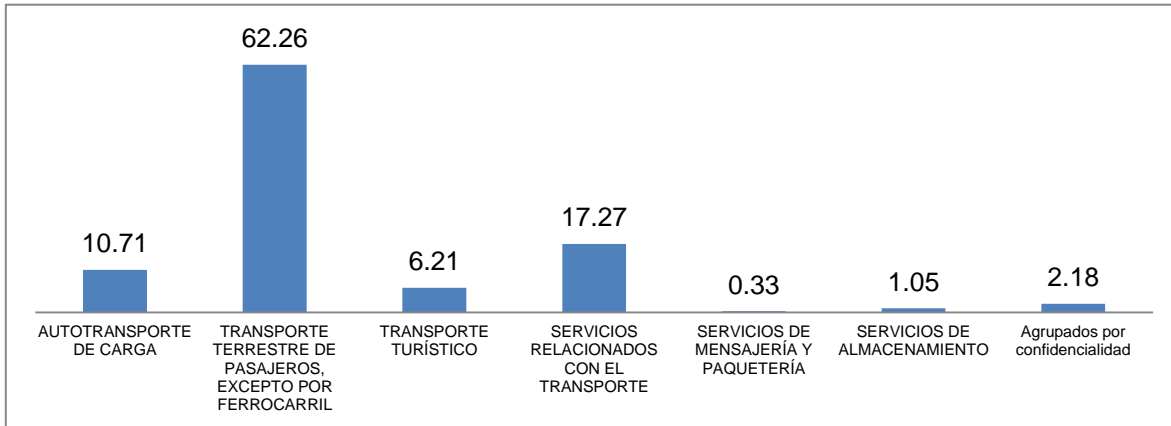
Gráfica 3.23.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

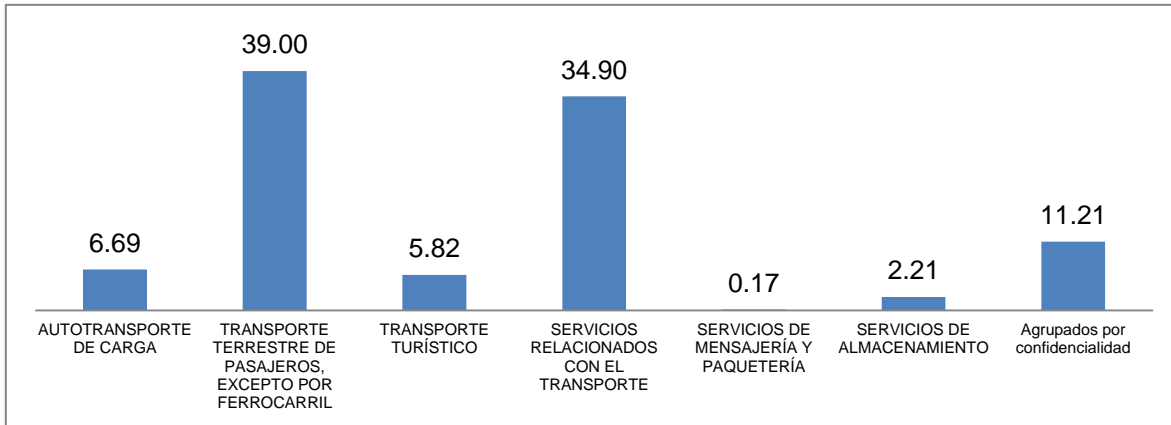
El subsector que registró mayor número de horas trabajadas fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 62.26%, mientras que los subgrupos de Servicios de mensajería y paquetería y de Almacenamiento registraron el menor número de horas trabajadas con el 0.33 y 1.05% respectivamente.

Gráfica 3.23.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.23.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



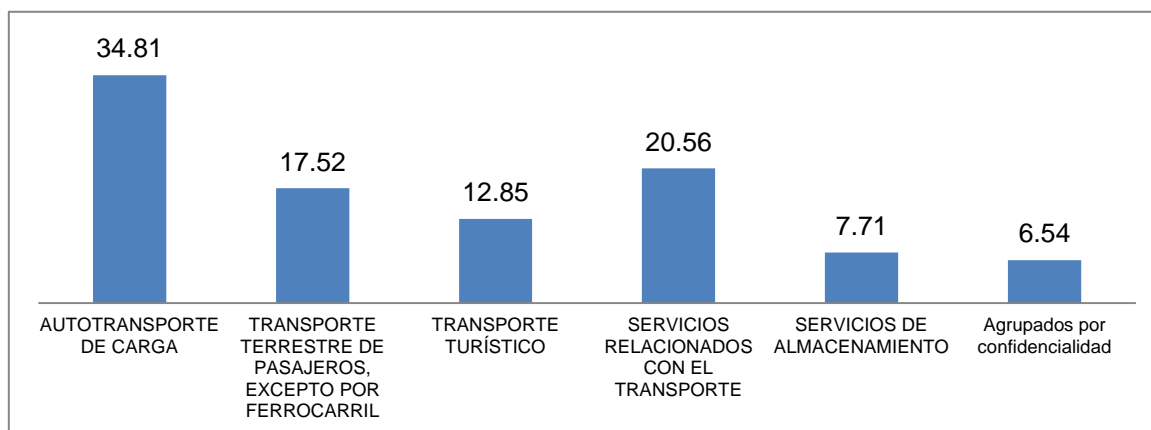
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Quintana Roo operaron el 1.07% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 1.50% de la población ocupada en este sector, generando el 0.62% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector de Servicios relacionados con el transporte en la operación de unidades económicas, éste representa el 1.34% a nivel nacional.

3.24 San Luis Potosí

El estado de San Luis Potosí registró una participación de 428 unidades económicas, de las cuales sobresalen los subsectores de Autotransporte de carga con 34.81% y Servicios relacionados con el transporte con el 20.56 por ciento.

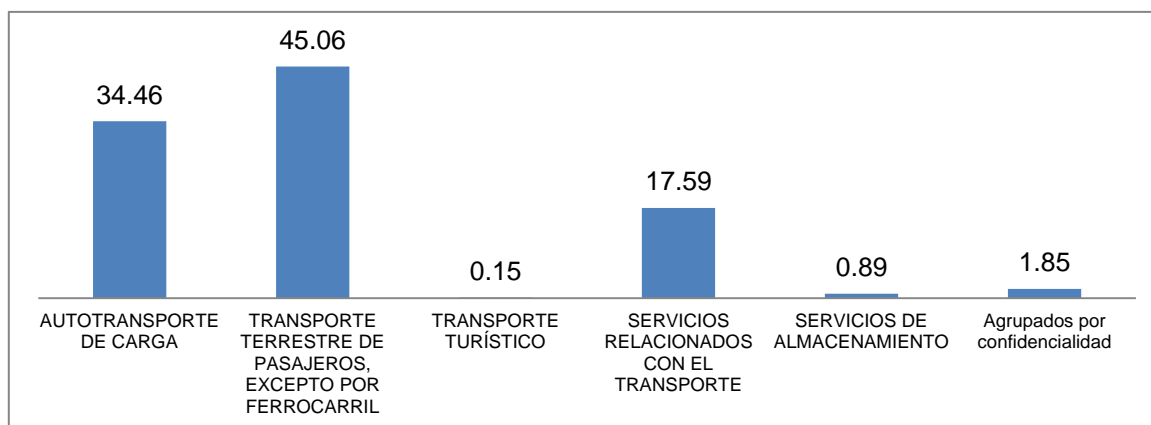
Gráfica 3.24.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Los subsectores que generaron la producción más alta del sector fueron Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 45.06% y Autotransporte de carga con el 34.46%, mientras que Transporte turístico apenas generó un 0.15% de producción al sector en esta entidad federativa.

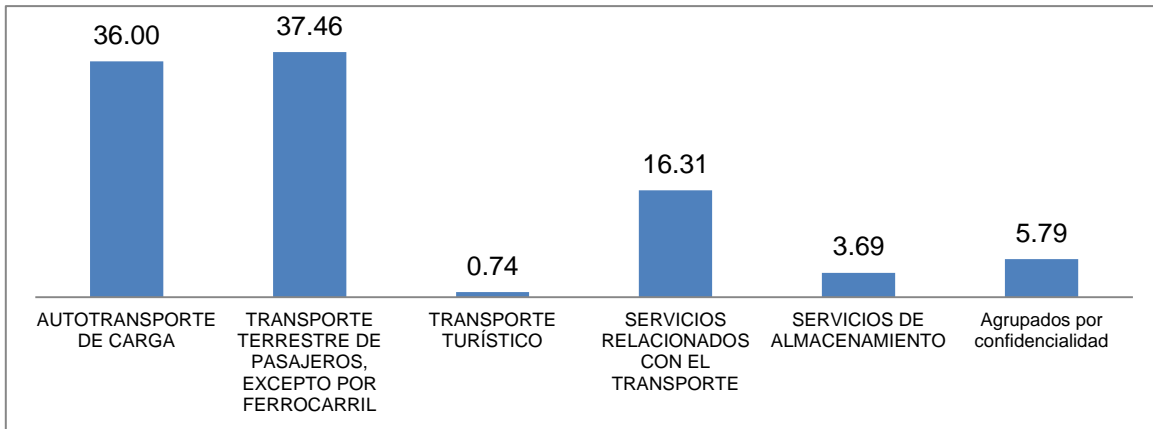
Gráfica 3.24.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

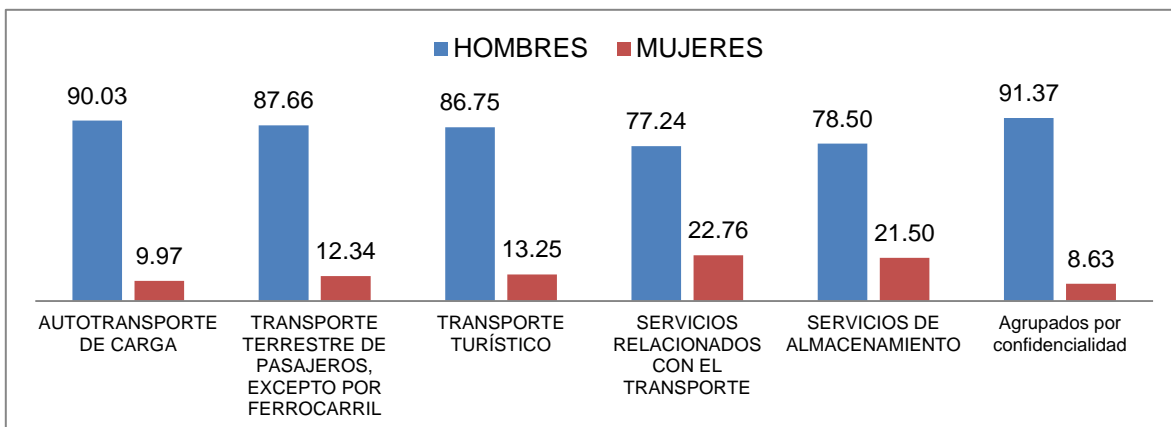
Las unidades económicas de este sector en San Luis Potosí dieron empleo a 11 206 personas, de las cuales 86.69% son hombres y 13.31% son mujeres. Los subsectores que tuvieron el mayor número de empleados fueron: Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 37.46% y Autotransporte de carga con 36%, mientras que Transporte turístico tuvo el menor número de empleados con el 0.74%. Los subsectores que tuvieron mayor participación femenina fueron: Servicios relacionados con el transporte con el 22.76% y Servicios de almacenamiento con el 21.50 por ciento.

Gráfica 3.24.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

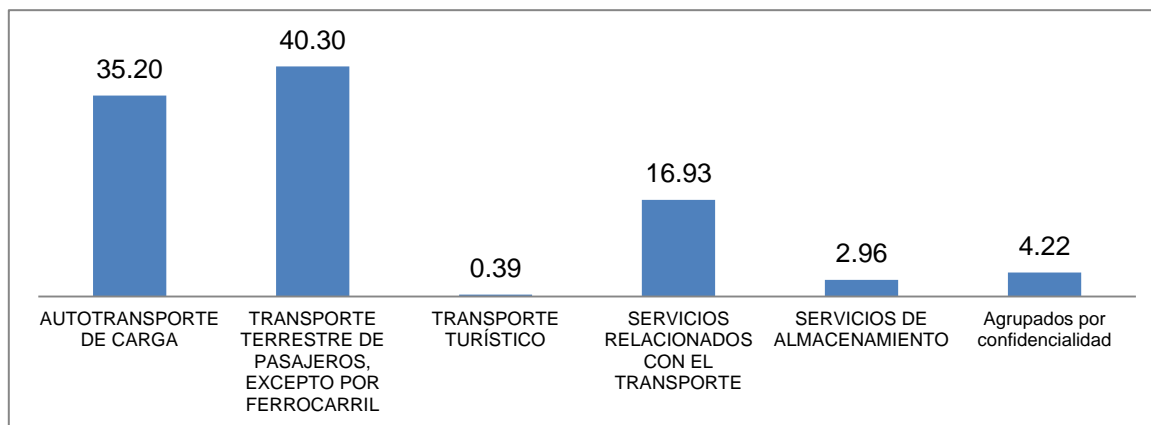
Gráfica 3.24.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

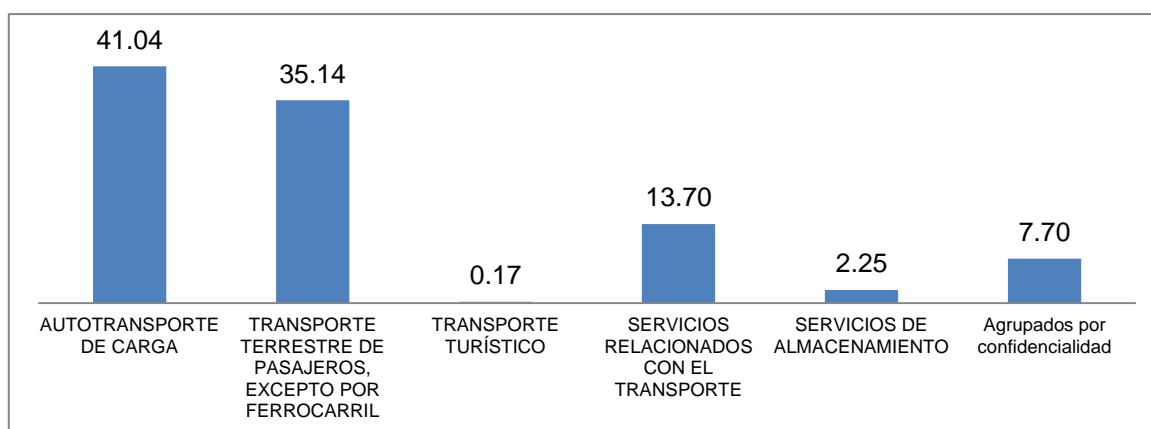
Los subsectores que registraron mayor número de horas laboradas fueron: Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 40.30% y Autotransporte de carga con el 35.20%, mientras que el Transporte turístico y Servicios de almacenamiento registraron el menor porcentaje de horas trabajadas en el sector.

Gráfica 3.24.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.24.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



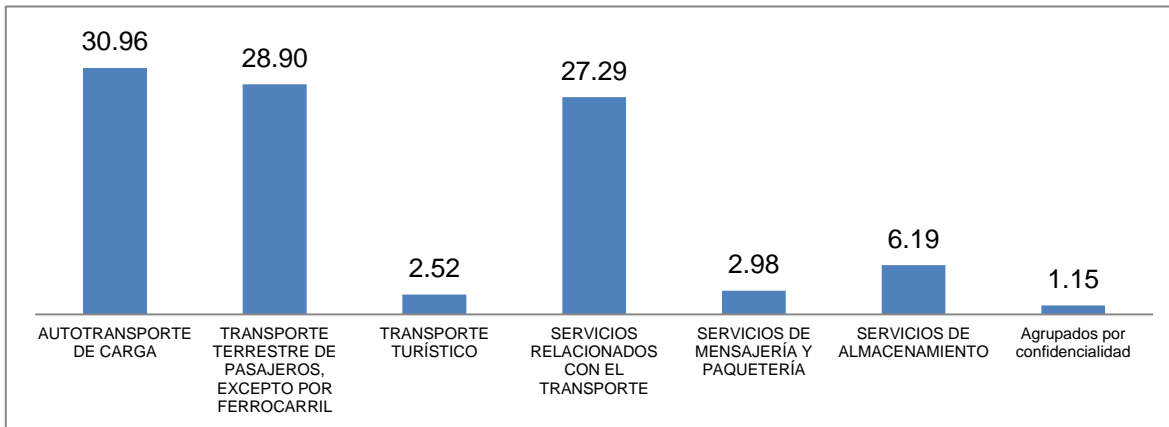
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en San Luis Potosí operaron el 2.38% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 1.45% de las personas ocupadas en este sector, generando el 1.74% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector de Autotransporte de carga en la operación de unidades económicas, éste representa el 2.76% a nivel nacional.

3.25 Sinaloa

El estado de Sinaloa registró una participación de 436 unidades económicas, de las cuales destacan los subsectores de: Autotransporte de carga con el 30.96%, Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 28.90% y Servicios relacionados con el transporte con el 27.29%, mientras que Transporte turístico y Servicios de mensajería y paquetería registraron la participación más baja de unidades económicas con 2.52 y 2.98% respectivamente.

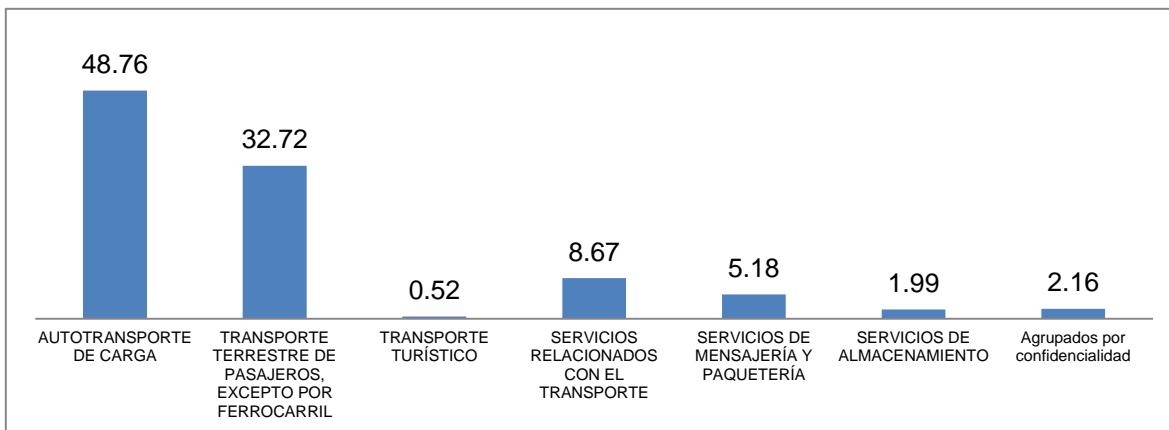
Gráfica 3.25.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Los subsectores que generaron la producción más alta del sector fueron Autotransporte de carga con 48.76% y Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 32.72 por ciento.

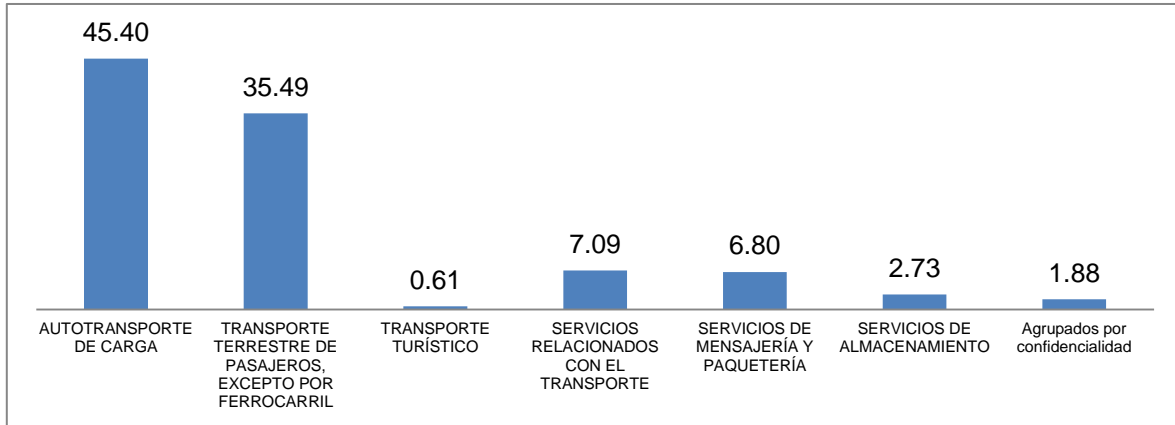
Gráfica 3.25.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

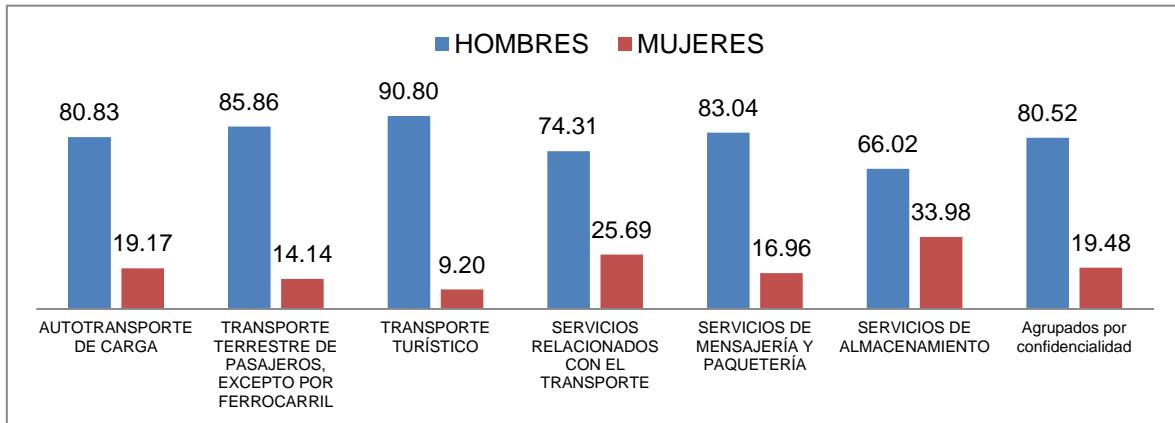
Las unidades económicas de este sector en Sinaloa dieron empleo a 26 526 personas, de las cuales 81.95% son hombres y 18.05% son mujeres. Los subsectores que tuvieron mayor número de empleados fueron: Autotransporte de carga con 45.40% y Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 35.49%. El subsector con mayor participación de mujeres fue el de Servicios de almacenamiento con 33.98%, seguido de Servicios relacionados con el transporte con el 25.69 por ciento.

Gráfica 3.25.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

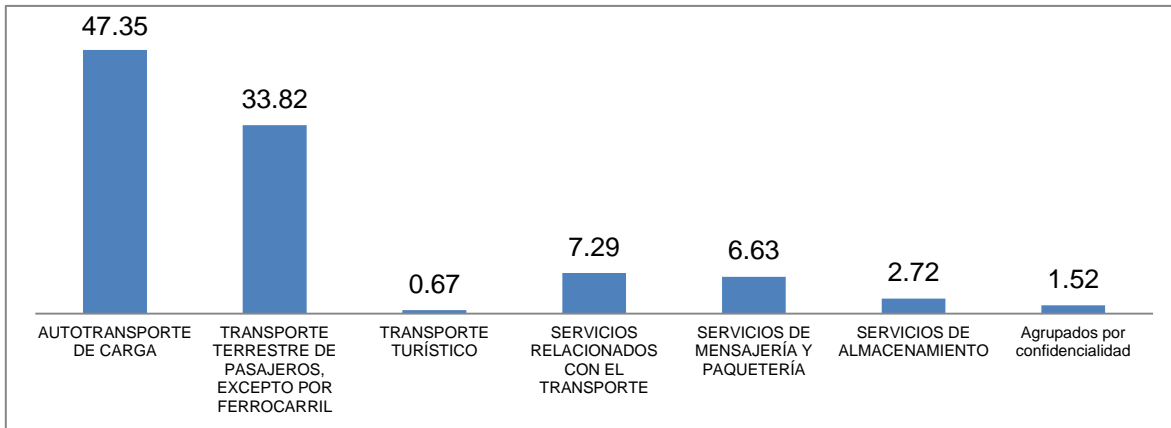
Gráfica 3.25.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

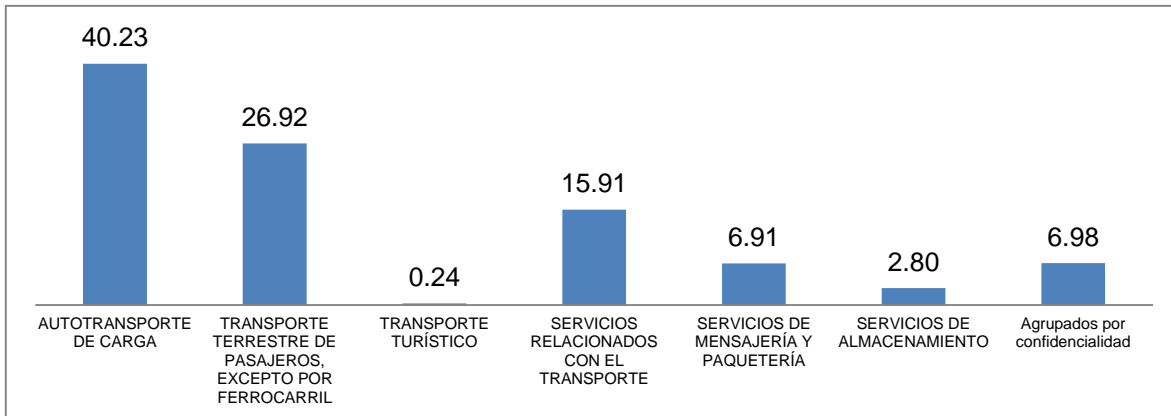
Los subsectores que registraron mayor número de horas trabajadas fueron: Autotransporte de carga con 47.35% y Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 33.82 por ciento.

Gráfica 3.25.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.25.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



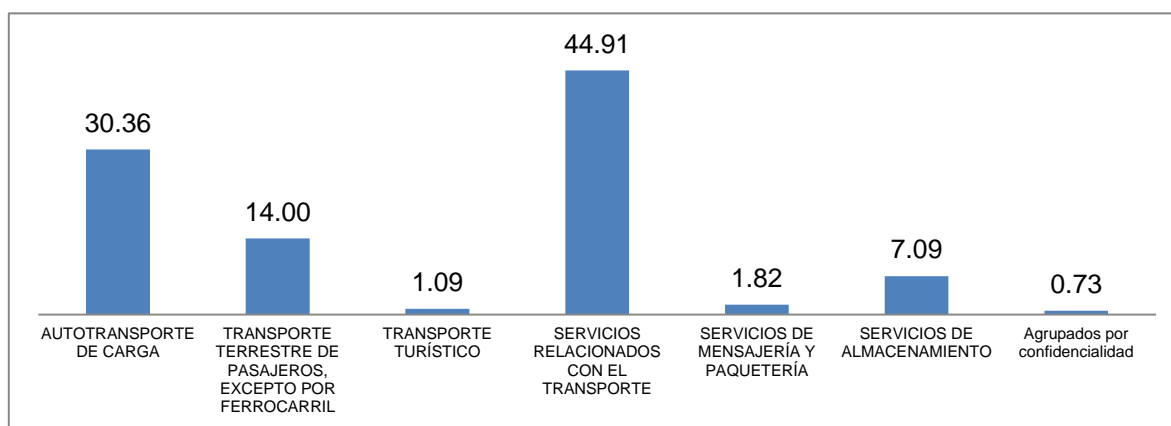
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Sinaloa operaron el 2.42% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 3.43% de la población ocupada en este sector, generando el 1.59% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector de Autotransporte de carga en la operación de unidades económicas, éste representa el 2.50% a nivel nacional.

3.26 Sonora

El estado de Sonora registró una participación de 550 unidades económicas, de las cuales sobresale el subsector Servicios relacionados con el transporte con el 44.91%, los subsectores que tuvieron menor participación de unidades económicas en el estado fueron Transporte turístico con el 1.09% y Servicios de mensajería y paquetería con 1.82 por ciento.

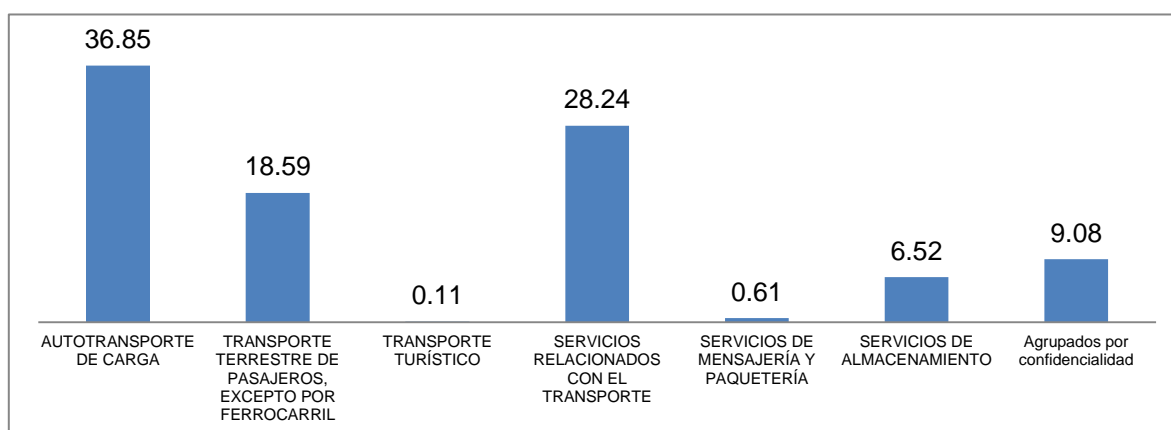
Gráfica 3.26.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Los subsectores que generaron la producción más alta del sector fueron: Autotransporte de carga con 36.85% y Servicios relacionados con el transporte con 28.24%, mientras que Transporte turístico y Servicios de mensajería y paquetería no generaron ni el uno por ciento de la producción en este sector.

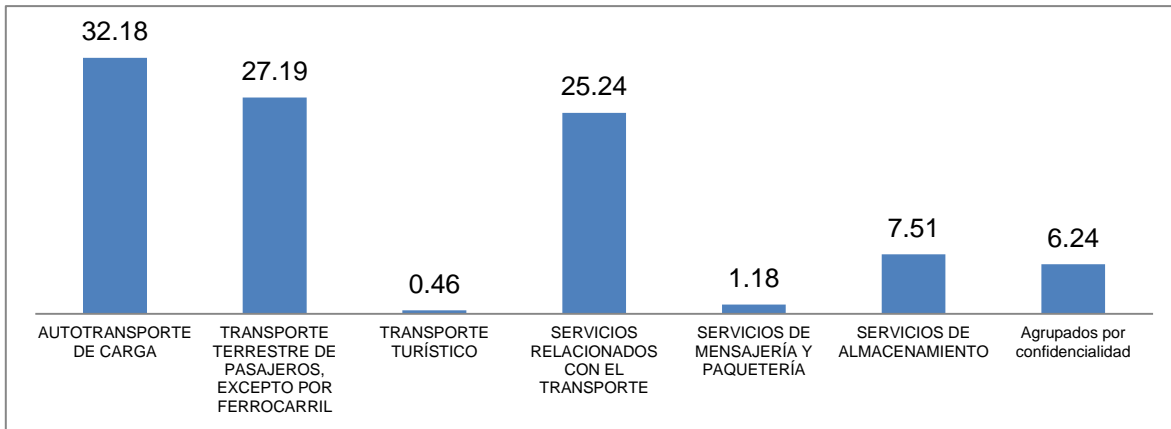
Gráfica 3.26.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

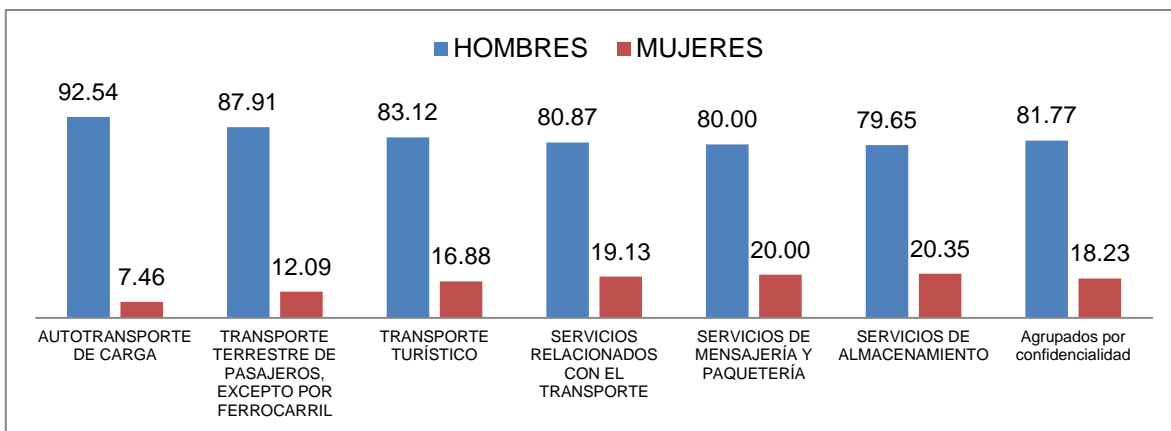
Las unidades económicas de este sector en Sonora dieron empleo a 16 880 personas, de las cuales 86.50% son hombres y 13.50% son mujeres. Los subsectores que tuvieron mayor personal ocupado fueron: Autotransporte de carga con 32.18%, Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 27.19% y Servicios relacionados con el transporte con 25.24%. Por otra parte, los subsectores con mayor participación de la mujer fueron: Servicios de almacenamiento y el de Mensajería y paquetería con el 20% y los Servicios relacionados con el transporte con el 19.13 por ciento.

Gráfica 3.26.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

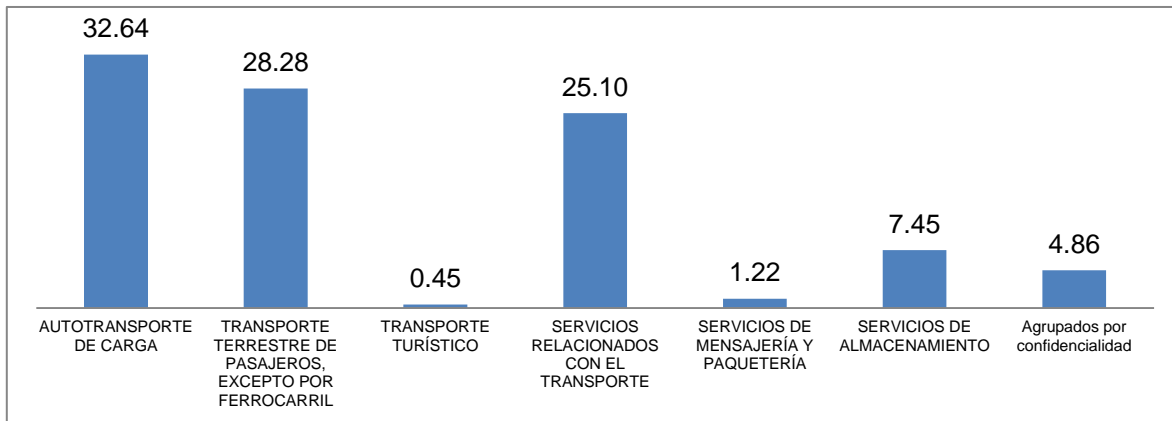
Gráfica 3.26.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

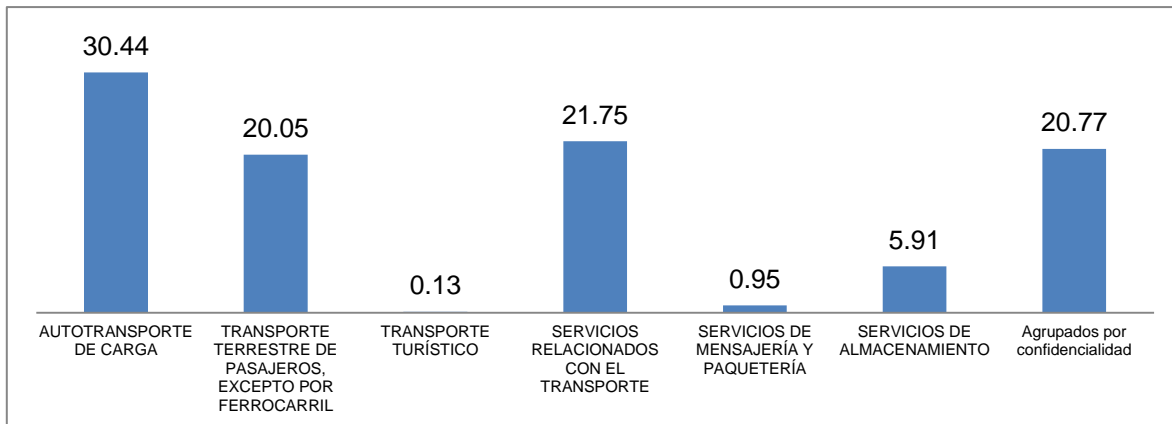
Los subsectores que registraron mayor número de horas trabajadas fueron: Autotransporte de carga con 32.64%, Transporte de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 28.28% y Servicios relacionados con el transporte con el 25.10%, mientras que los subsectores que registraron el menor número de horas laboradas fueron Transporte turístico con 0.45% y Servicios de mensajería y paquetería con 1.22 por ciento.

Gráfica 3.26.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.26.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



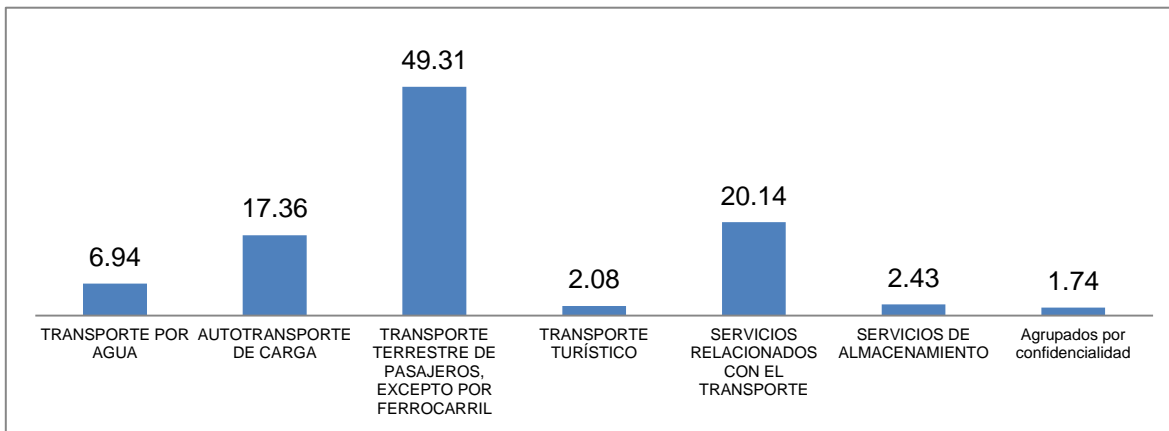
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Sonora operaron el 3.06% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 2.19% de la población ocupada en este sector, generando el 1.53% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector de Servicios relacionados con el transporte, éste representa el 4.04% de todo el país.

3.27 Tabasco

El estado de Tabasco registró una participación de 288 unidades económicas, de la cuales sobresale el subsector Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con casi el 50%, los servicios que tuvieron la menor participación de unidades económicas fueron: Transporte turístico con el 2.08% y Servicios de almacenamiento con el 2.43 por ciento.

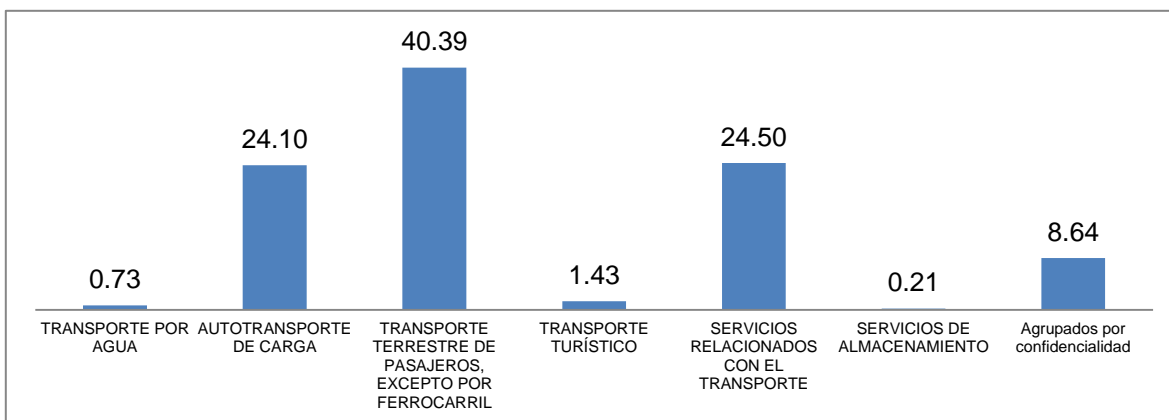
Gráfica 3.27.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Los subsectores que generaron la producción más alta del sector fueron: Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 40%, Servicios relacionados con el transporte y Autotransporte de carga ambas con el 24 por ciento.

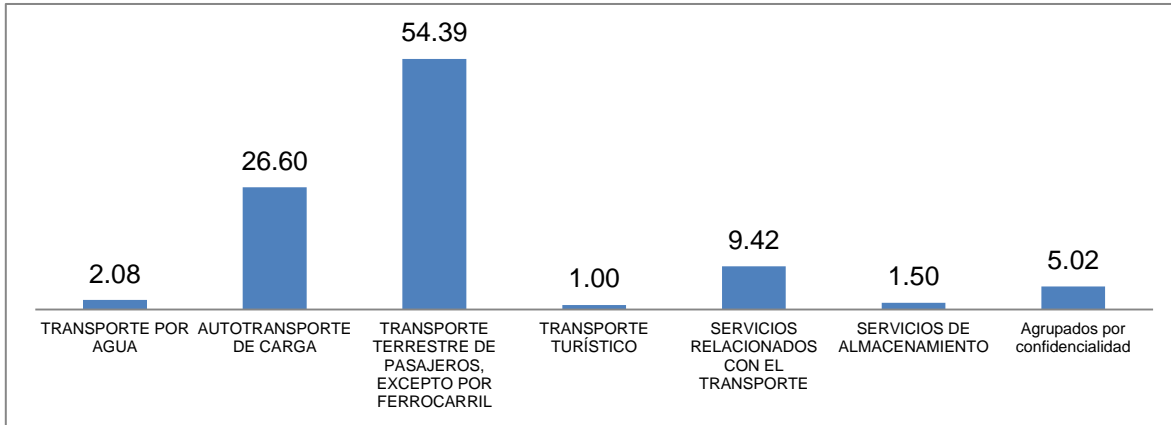
Gráfica 3.27.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

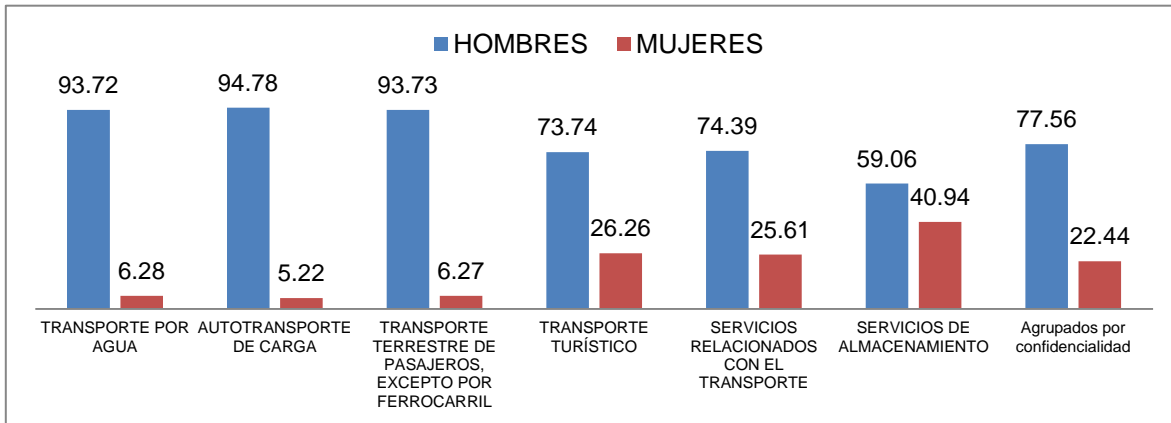
Las unidades económicas de este sector en Tabasco dieron empleo a 9 945 personas, de las cuales 90.66% son hombres y 9.34% son mujeres. El subsector que tuvo mayor personal ocupado fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 54.39%. El subsector que tuvo mayor participación de la mujer fue el de Servicios de almacenamiento con un porcentaje de 40.94%, los subsectores de Servicios relacionados con el transporte y Transporte turístico con una participación femenina del 25.61 y 26.26% respectivamente.

Gráfica 3.27.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.27.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013

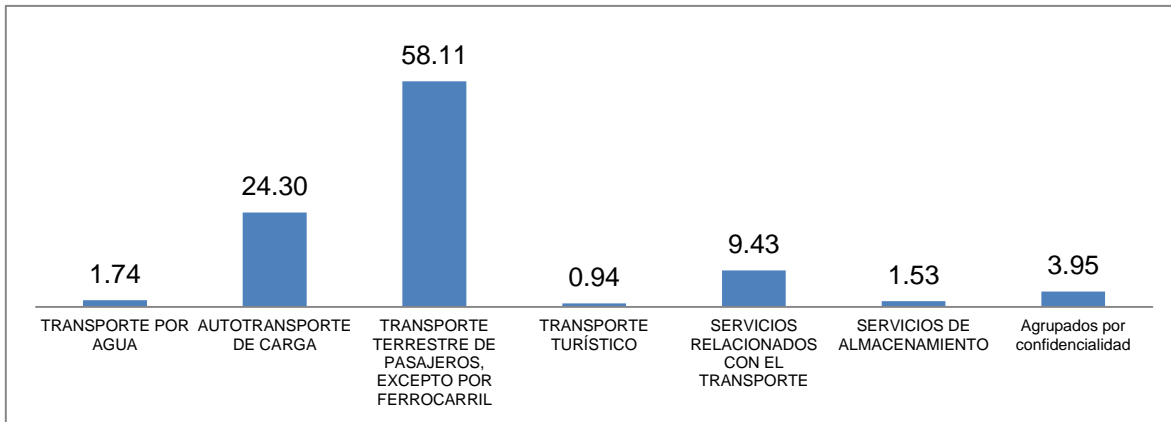


Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que registró mayor número de horas trabajadas fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 58.11%, mientras que los

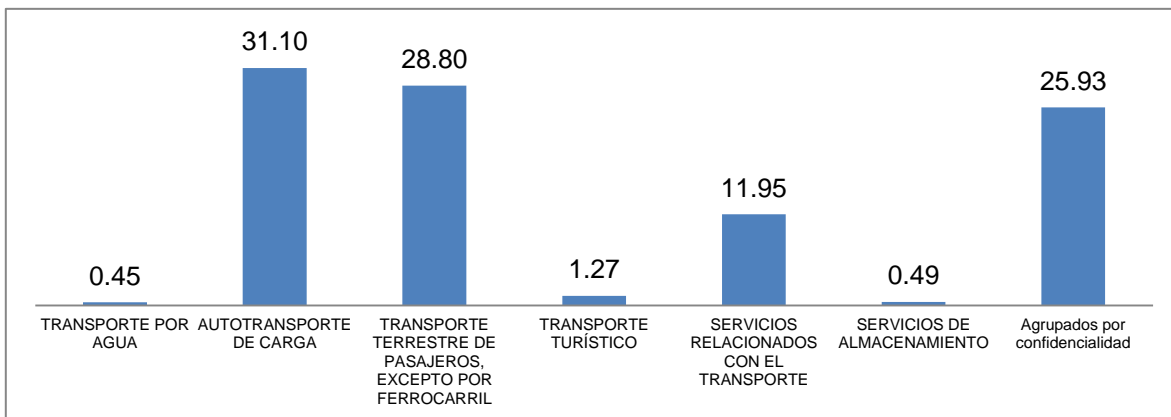
subsectores de Transporte de agua, Servicios del almacenamiento y Transporte de turístico registraron el menor número de horas trabajadas con el 1.74, 1.53 y 0.94% respectivamente.

Gráfica 3.27.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.27.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



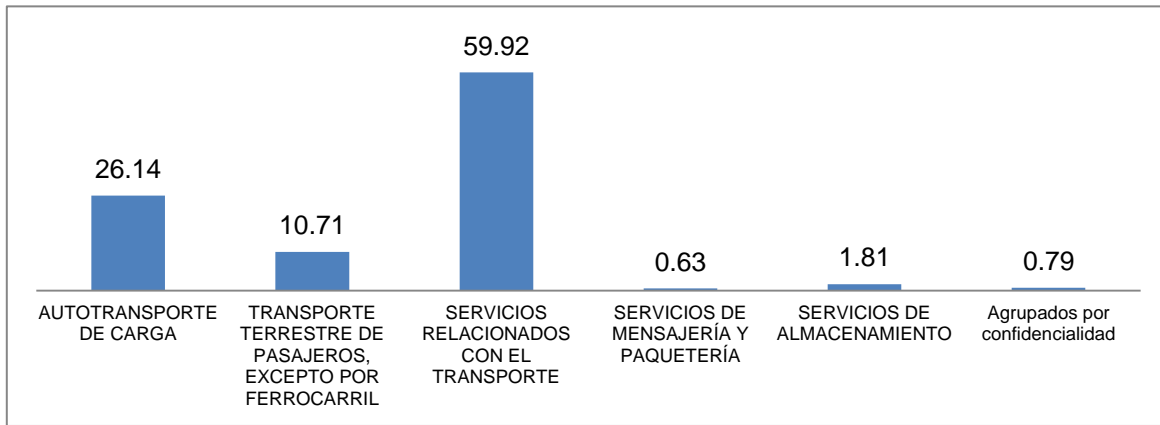
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Tabasco operaron el 1.60% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 1.29% de la población ocupada en este sector, generando el 0.70% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril, éste representa el 3.73% a nivel nacional.

3.28 Tamaulipas

El estado de Tamaulipas registró una participación de 1 270 unidades económicas, de las cuales sobre sale el subsector de Servicios relacionados con el transporte con cerca del 60%, mientras que Servicios de almacenamiento y Servicios de mensajería y paquetería registraron una participación baja de unidades económicas del 1.81 y 0.63% respectivamente.

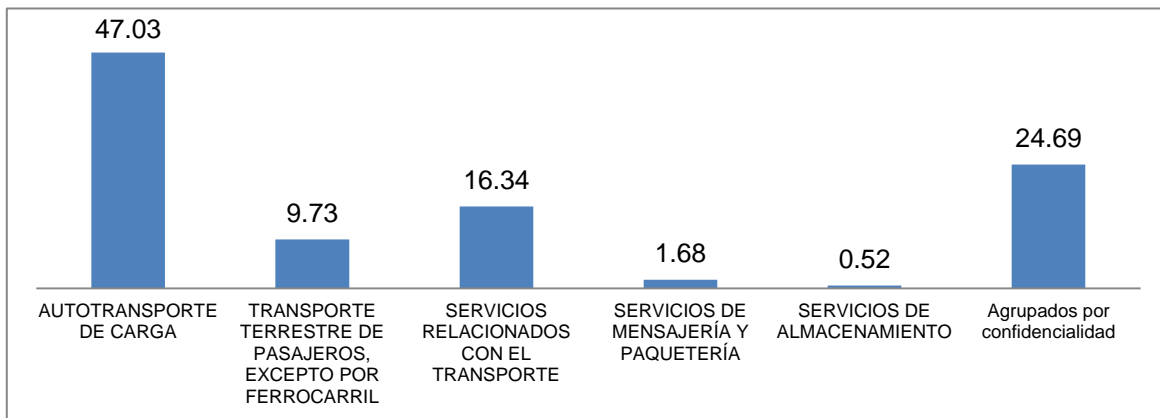
Gráfica 3.28.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó la producción más alta fue el de Autotransporte de carga con el 47.03%, mientras que Servicios de almacenamiento y de Mensajería y paquetería generaron la producción más baja con el 0.52 y 1.68% respectivamente.

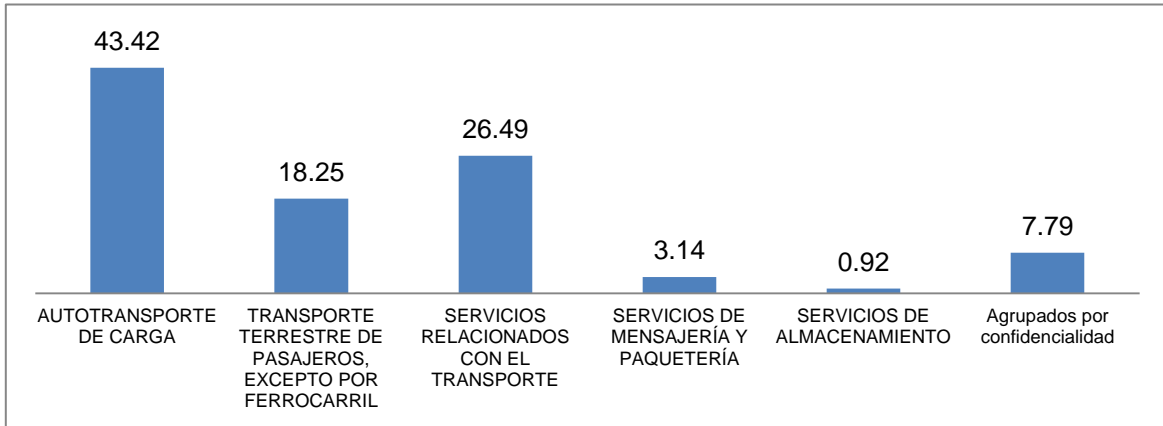
Gráfica 3.28.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

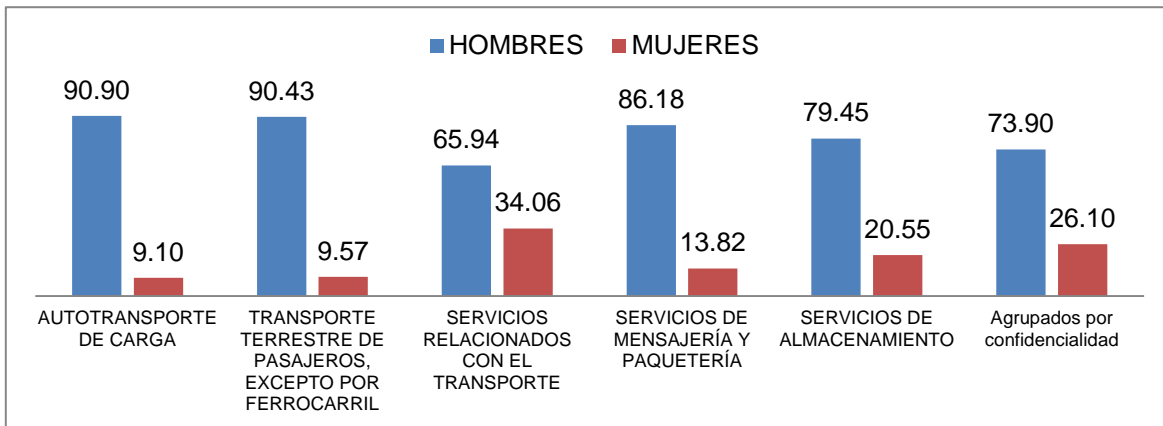
Las unidades económicas de este sector en Tamaulipas dieron empleo a 39 845 personas, de las cuales 82.62% son hombres y 17.38% son mujeres. El subsector que tuvo mayor personal ocupado fue el de Autotransporte de carga con el 43.42%. Por otra parte los subsectores que tuvieron mayor participación de la mujer fueron: Servicios relacionados con el transporte con 34.06% y Servicios de almacenamiento con el 20.55 por ciento.

Gráfica 3.28.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

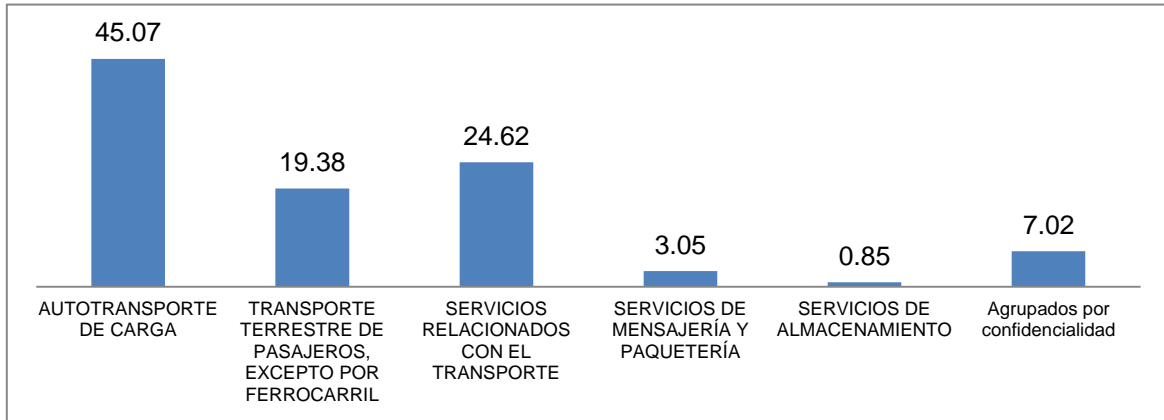
Gráfica 3.28.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

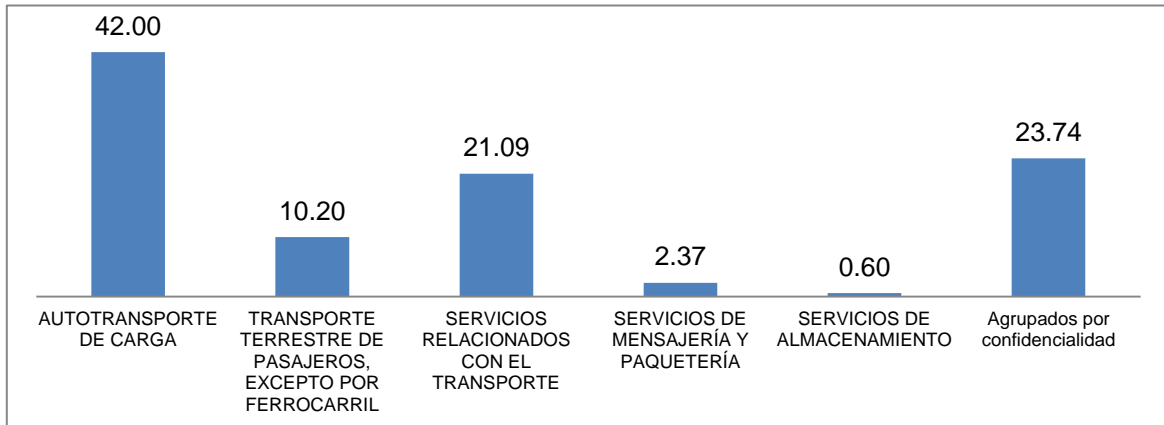
El subsector que registró mayor número de horas trabajadas fue Autotransporte de carga con el 45%, mientras que el subsector que registró el menor número de horas laboradas fue el de Servicios de almacenamiento con el 0.85 por ciento.

Gráfica 3.28.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.28.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



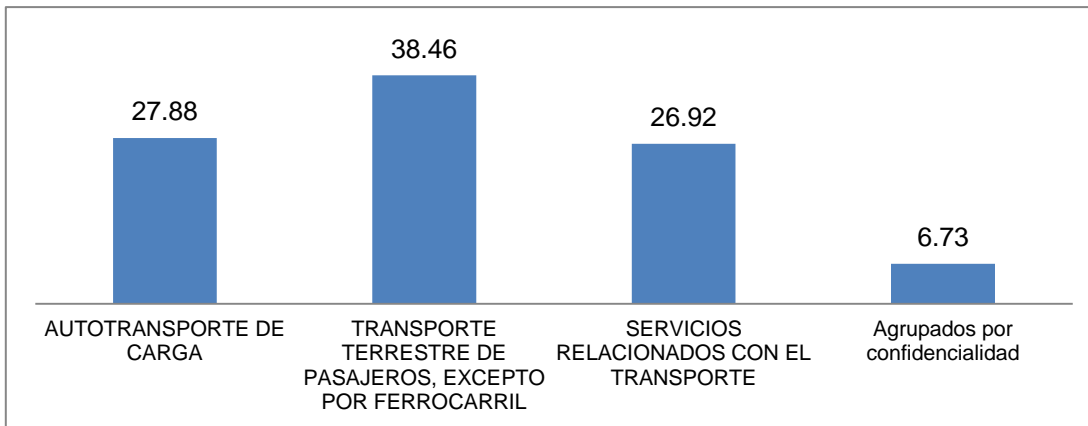
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Tamaulipas operaron el 7.06% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 5.16% de la población ocupada en este sector, generando el 4.75% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector de Servicios relacionados con el transporte en la operación de unidades económicas, éste representa el 12.45% a nivel nacional ocupando así el primer lugar de este subsector en todo el país.

3.29 Tlaxcala

El estado de Tlaxcala registró una participación de 104 unidades económicas, de las cuales sobresale el subsector de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 38.46 por ciento.

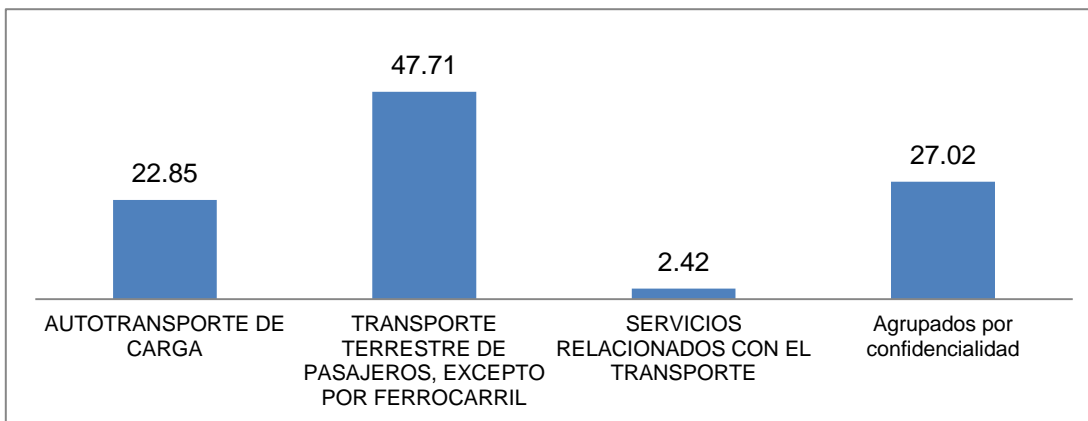
Gráfica 3.29.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó la producción más alta fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 47.71%, mientras que los Servicios relacionados con el transporte generaron la producción más baja del sector con solo el 2.42 por ciento.

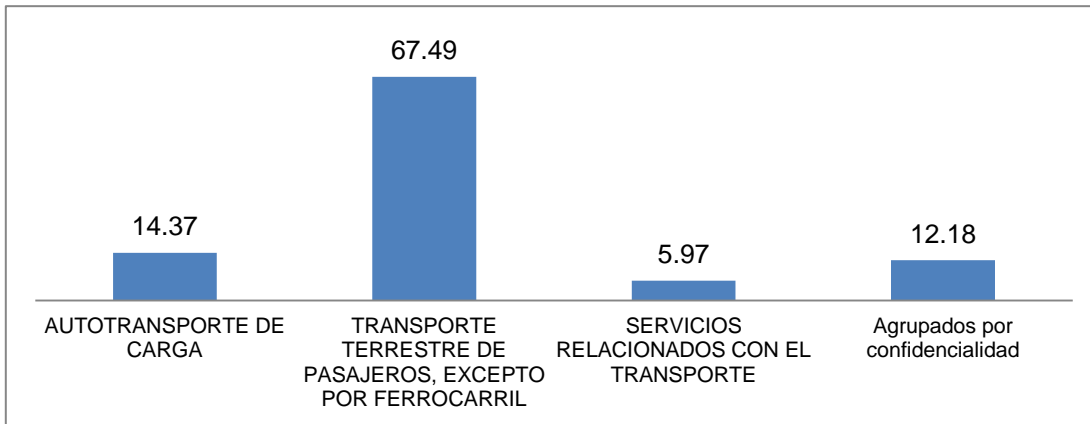
Gráfica 3.29.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

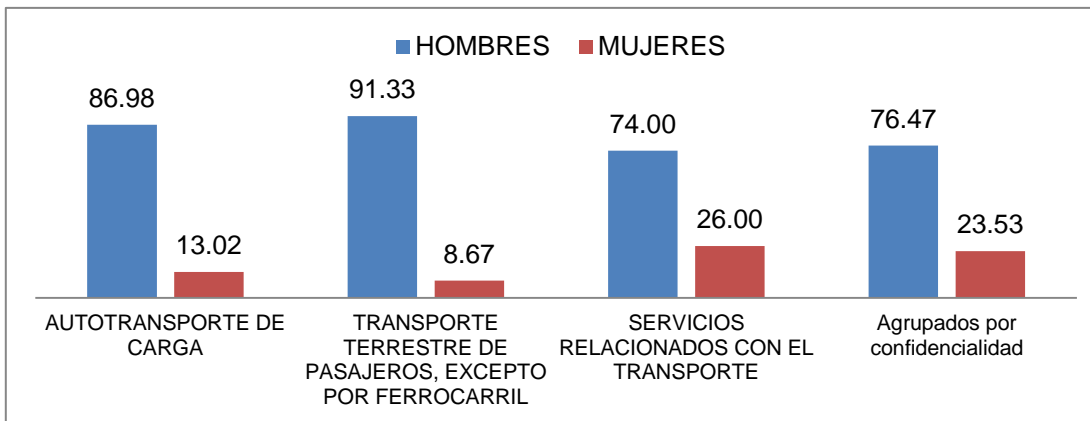
Las unidades económicas de este sector dieron empleo a 2 513 personas, de las cuales 87.86% son hombres y 12.14% mujeres. El subsector que tuvo mayor personal ocupado fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 67.49%, mientras que Servicios relacionados con el transporte registró casi el 6% de personal ocupado, mismo que registró la mayor participación de la mujer con el 26 por ciento.

Gráfica 3.29.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

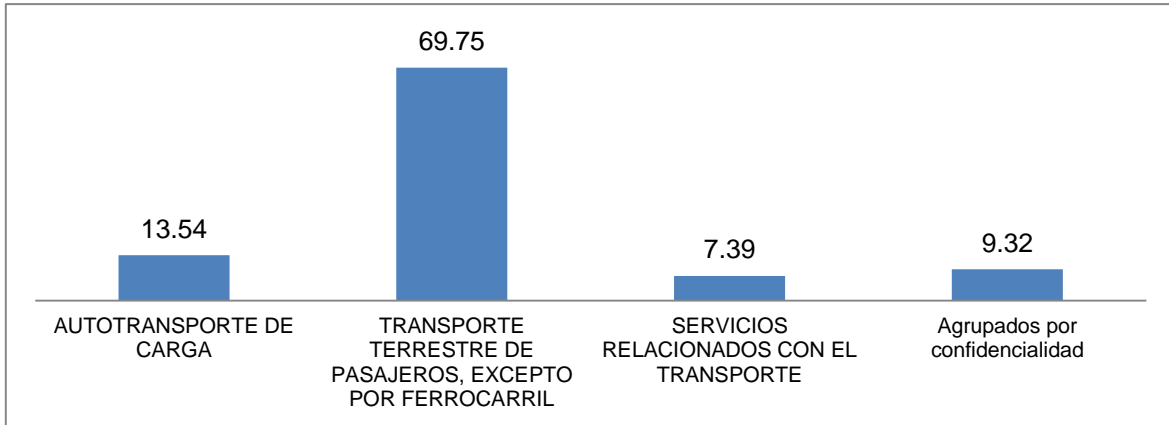
Gráfica 3.29.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

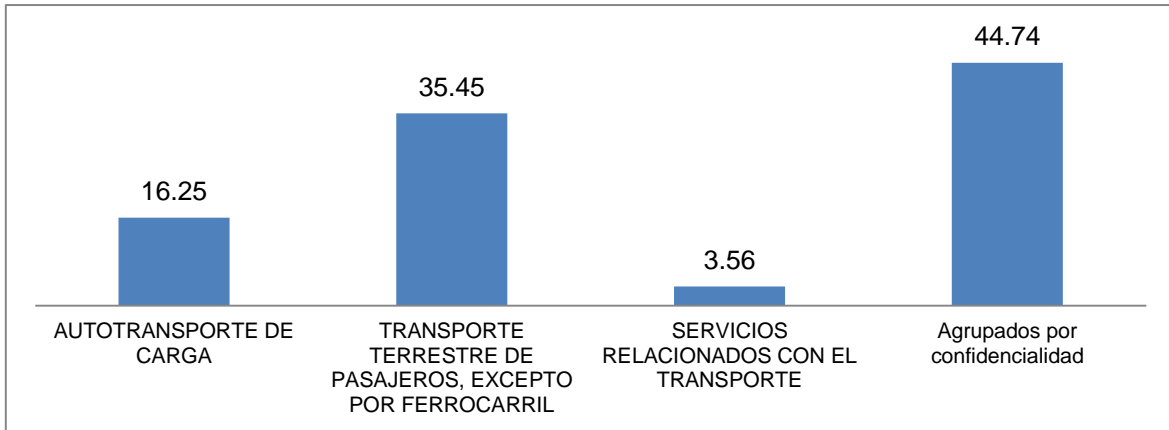
El subsector que registró mayor número de horas por personal ocupado fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con cerca del 70 por ciento.

Gráfica 3.29.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.29.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



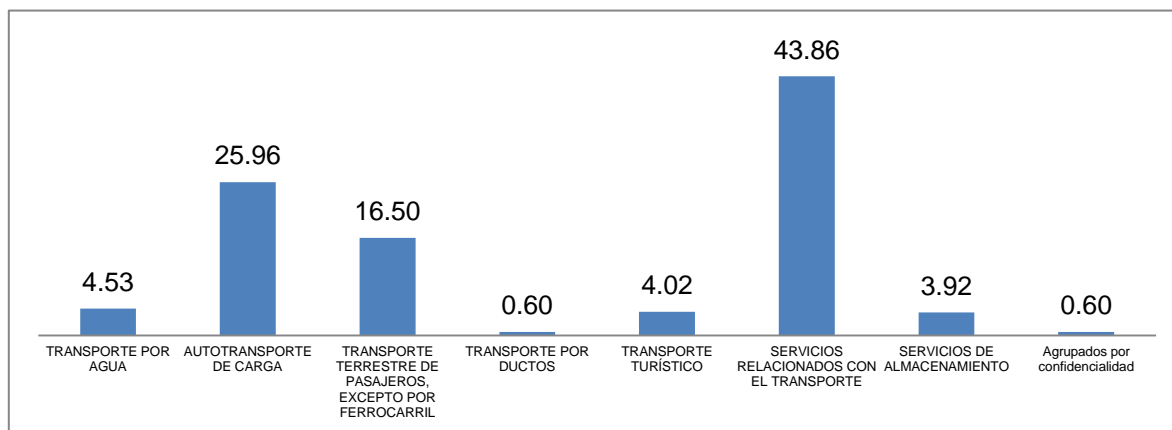
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Tlaxcala operaron 0.58% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 0.33% de la población ocupada en este sector, generando el 0.19% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril en la operación de unidades económica, éste representa el 1.05% a nivel nacional.

3.30 Veracruz

El estado de Veracruz registró una participación de 994 unidades económicas, de las cuales sobresale el subsector de Servicios relacionados con el transporte con el 43.86%, mientras que Transporte por ductos registró apenas un 0.60 por ciento.

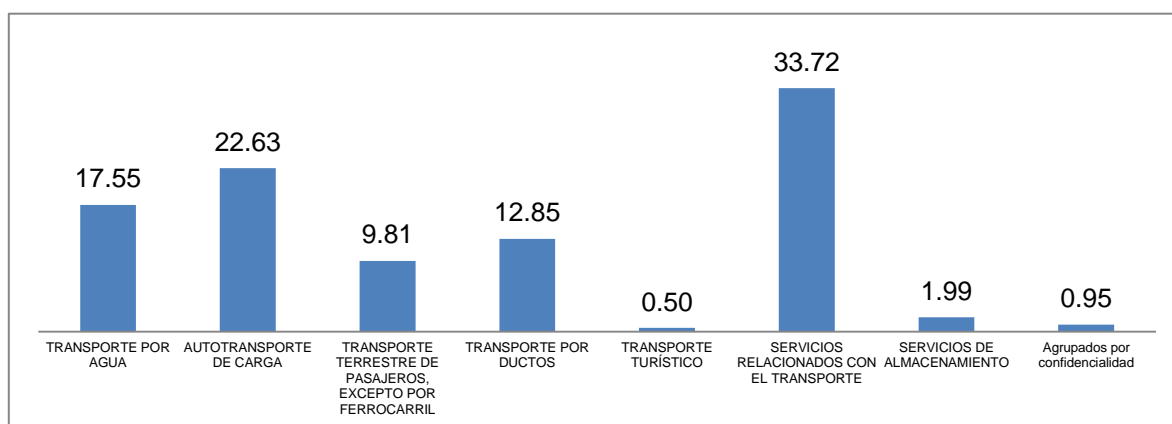
Gráfica 3.30.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

El subsector que generó la producción más alta fue el de Servicios relacionados con el transporte con el 33.72%, mientras que Transporte turístico y Servicios de almacenamiento registraron la producción más baja con el 0.50 y 1.99% respectivamente.

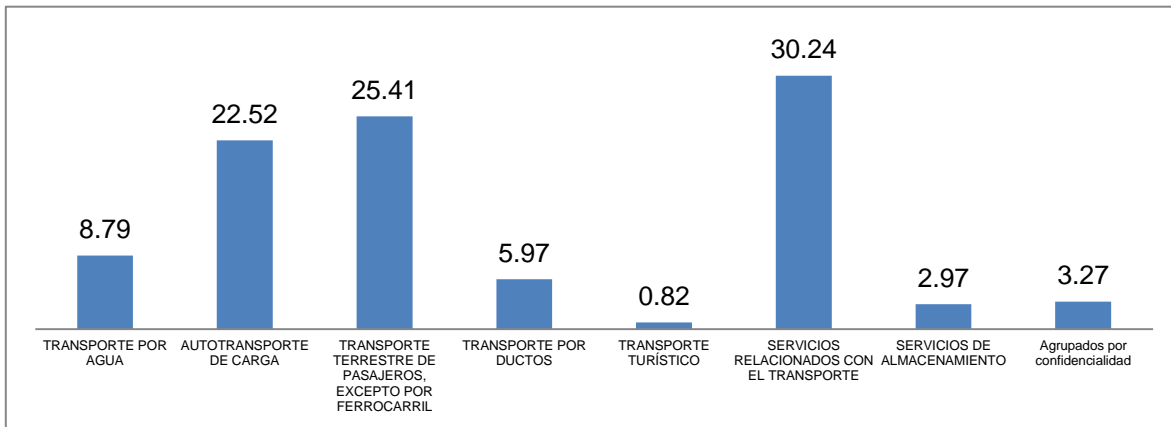
Gráfica 3.30.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

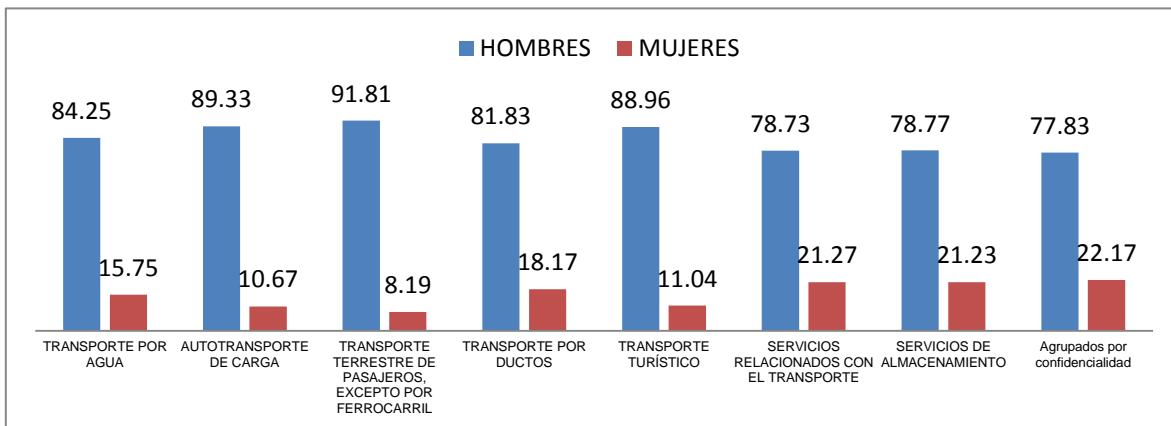
Las unidades económicas de este sector en Veracruz dieron empleo a 38 840 personas, de las cuales 85.17% son hombres y 14.83% son mujeres. Los subsectores que tuvieron mayor personal ocupado fueron: Servicios relacionados con el transporte con el 30.24%, Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 25.41% y Autotransporte de carga con el 22.52%. Respecto al personal femenino, los subsectores que registraron mayor participación de ésta fueron: Servicios relacionados con el transporte y Servicios de almacenamiento, ambos con el 21 por ciento.

Gráfica 3.30.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

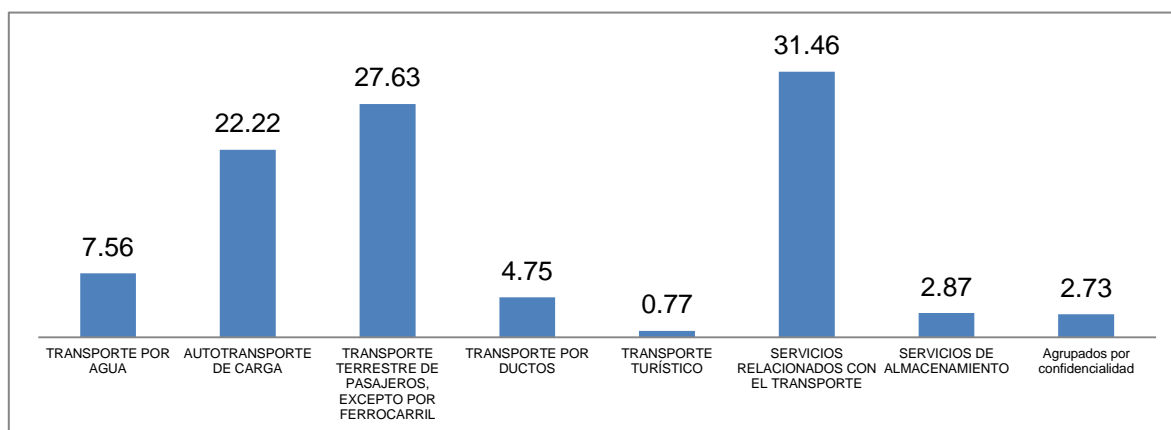
Gráfica 3.30.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

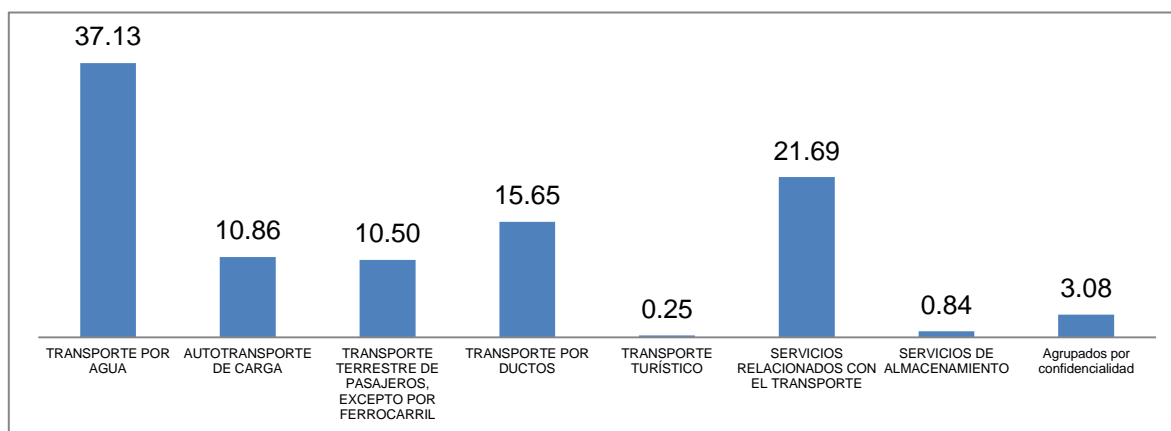
Los subsectores que registraron mayor número de horas trabajadas fueron: Servicios relacionados con el transporte con 31.46%, Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 27.63% y Autotransporte de carga con el 22.22 por ciento.

Gráfica 3.30.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.30.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



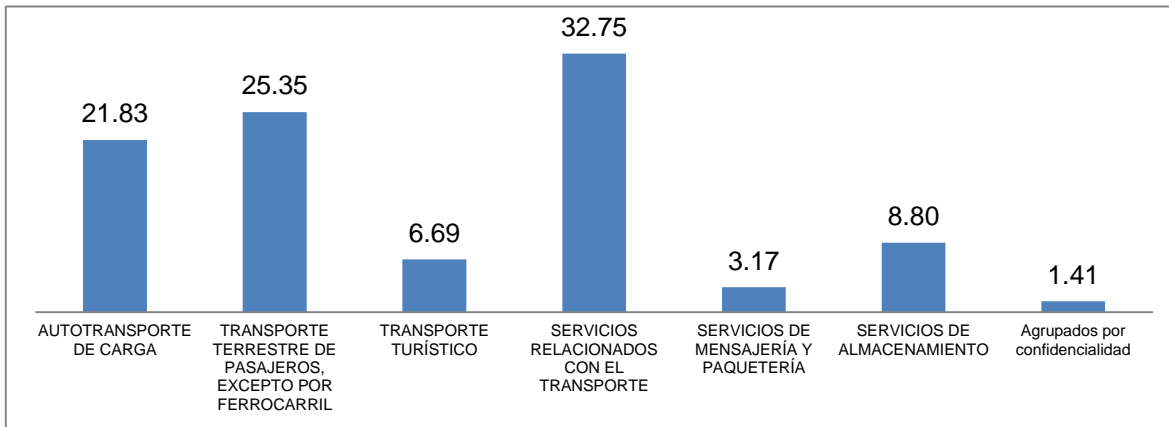
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Veracruz operaron el 5.53% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 5.03% de la población ocupada en este sector, generando el 5.46% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector de Servicios relacionados con el transporte en la operación de unidades económicas, éste representa el 4.96% a nivel nacional.

3.31 Yucatán

El estado de Yucatán registró una participación de 284 unidades económicas, de las cuales sobresalen los subsectores de los Servicios relacionados con el transporte con 32.75%, Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 25.35% y Autotransporte de carga con el 21.83%, mientras que los Servicios de mensajería y paquetería registraron una participación de 3.17% de unidades económicas.

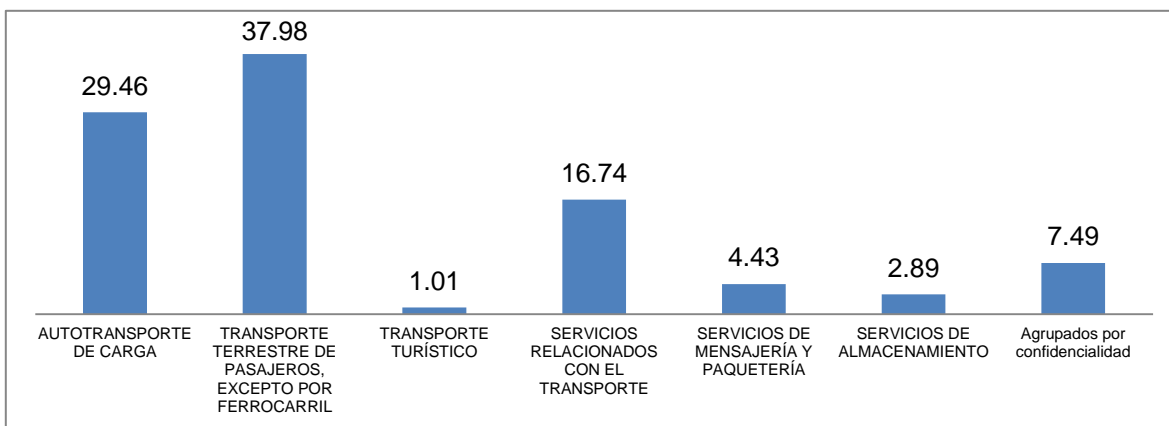
Gráfica 3.31.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Los subsectores que generaron la producción más alta del sector fueron: Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 37.98% y Autotransporte de carga con el 29.46%, mientras que Transporte Turístico generó solo el 1.01% de la producción en este sector.

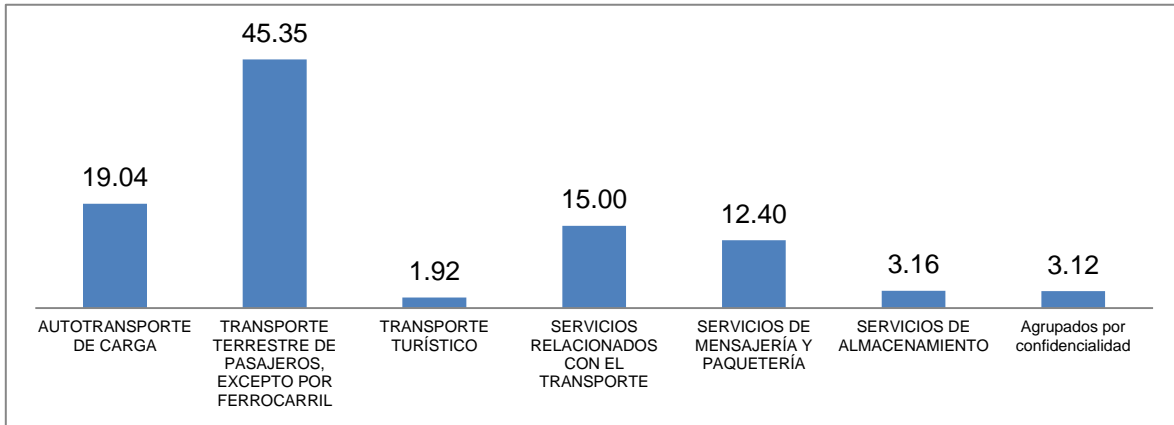
Gráfica 3.31.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

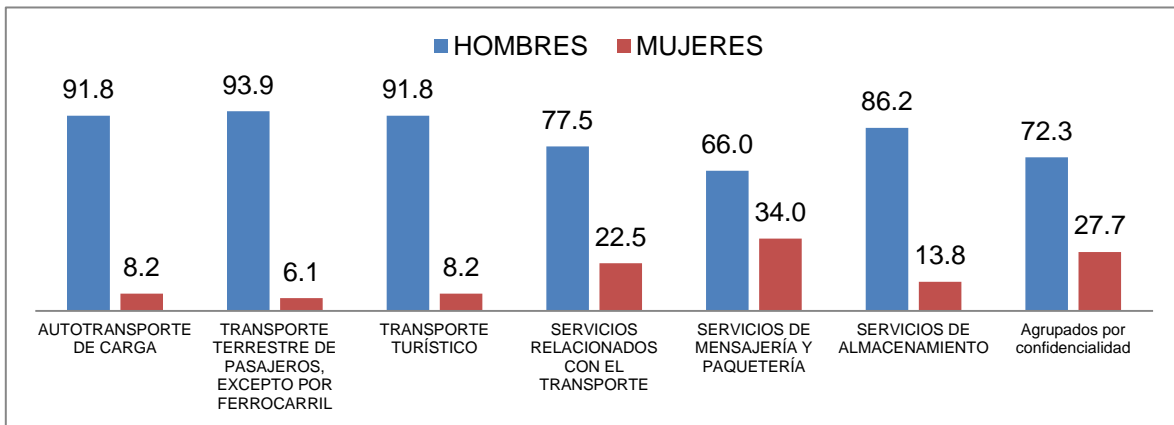
Las unidades económicas de este sector en Yucatán dieron empleo a 11 448 personas, de las cuales 86.64% son hombres y 13.36% son mujeres. El subsector que tuvo mayor personal ocupado fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 45.35%, mientras que Transporte turístico y Servicios de almacenamiento tuvieron el menor número de ocupados con el 1.92 y 3.16% respectivamente. Por otra parte, los subsectores con mayor participación femenina fueron los Servicios de mensajería y paquetería con el 34% y los Servicios relacionados con el transporte con el 22.5 por ciento.

Gráfica 3.31.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

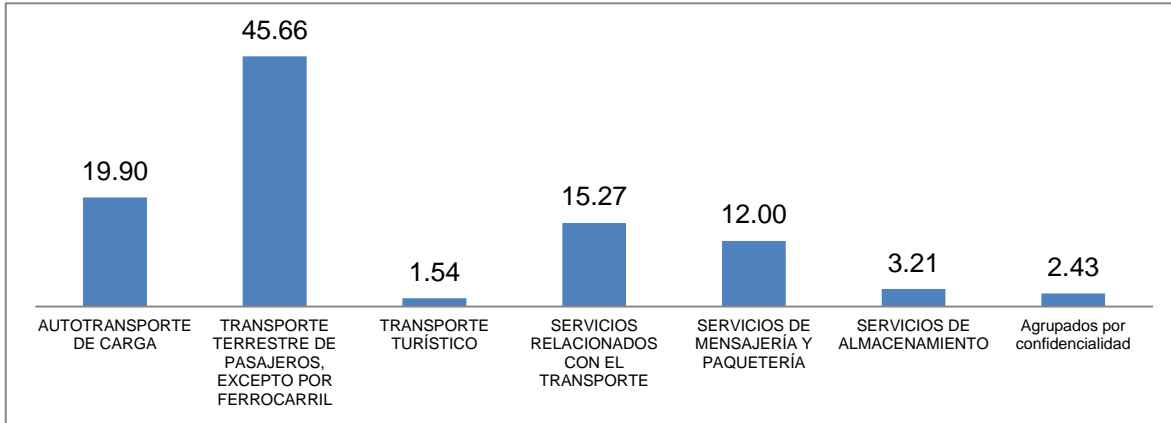
Gráfica 3.31.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

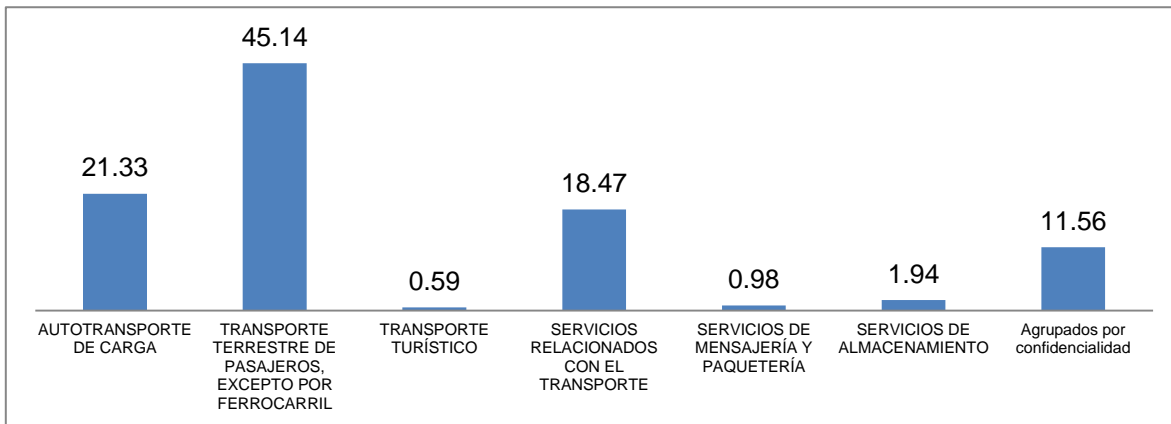
El subsector que registró mayor número de horas trabajadas fue el de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 45.66 por ciento.

Gráfica 3.31.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.31.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



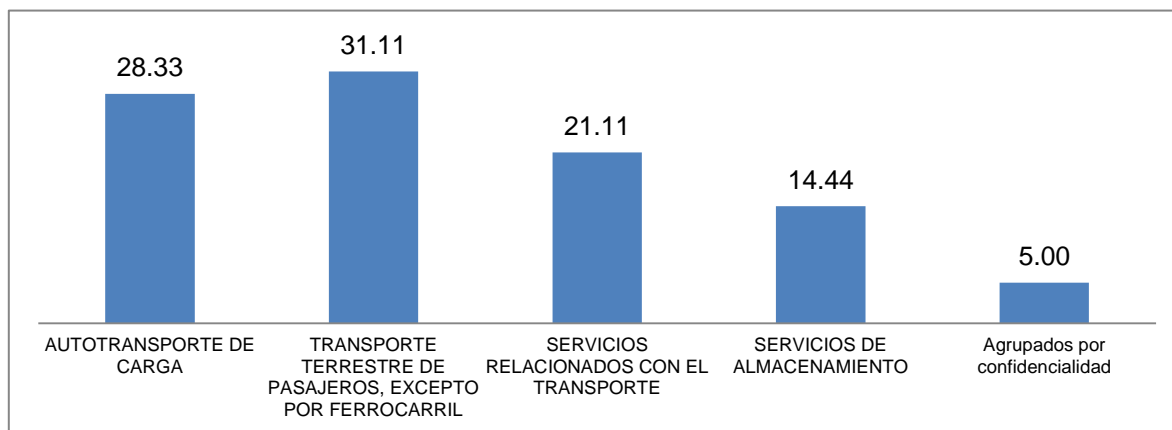
Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Yucatán operaron el 1.58% de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 1.48% de la población ocupada en este sector, generando el 0.66% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector de Servicios relacionados con el transporte en la operación de unidades económicas, éste representa el 1.52% a nivel nacional.

3.32 Zacatecas

El estado de Zacatecas registró una participación de 180 unidades económicas, de las cuales sobresalen el Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 31.11% y Autotransporte de carga con el 28.33 por ciento.

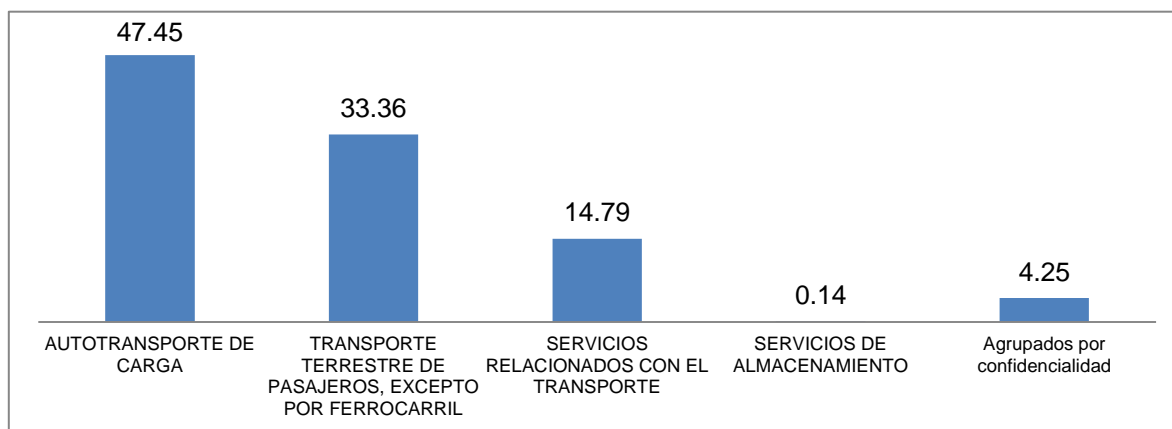
Gráfica 3.32.1 Unidades económicas, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Los subsectores que generaron la mayor producción del sector fueron: Autotransporte de carga con el 47.75% y Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 33.36%, mientras que los Servicios de almacenamiento generaron una producción de apenas el 0.14 por ciento.

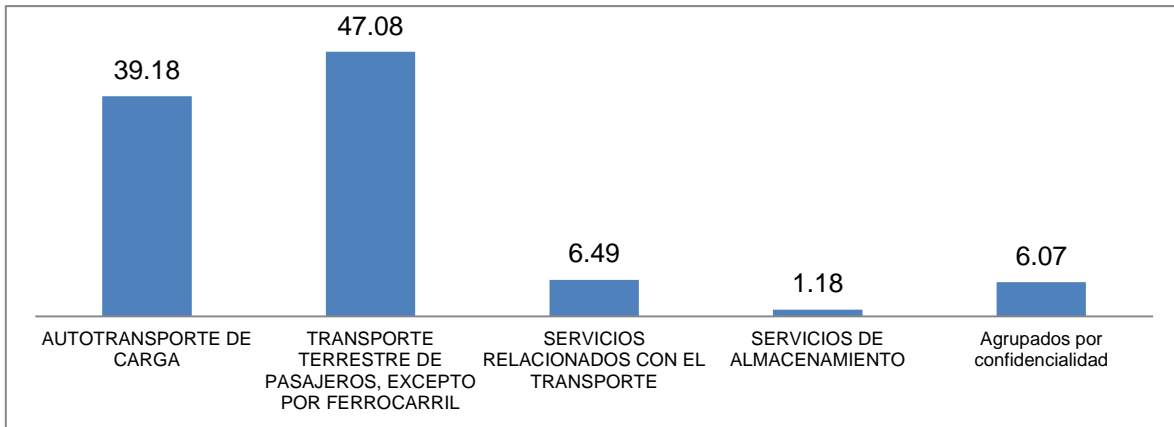
Gráfica 3.32.2 Producción bruta total (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

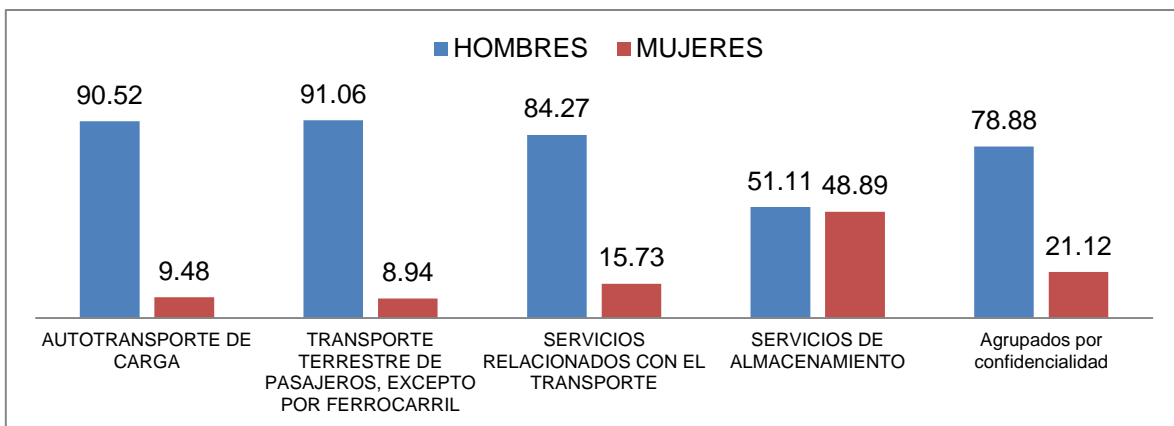
Las unidades económicas de este sector dieron empleo a 3 823 personas, de las cuales 89.20% son hombres y 10.80% son mujeres. Los subsectores que tuvieron mayor personal ocupado fueron Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 47% y Autotransporte de carga con el 39%, mientras que Servicios de almacenamiento registró solo el 1.18%. Por otra parte, el subsector de Servicios de almacenamiento tuvo una participación femenina de casi el 50 por ciento.

Gráfica 3.32.3 Personal ocupado, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

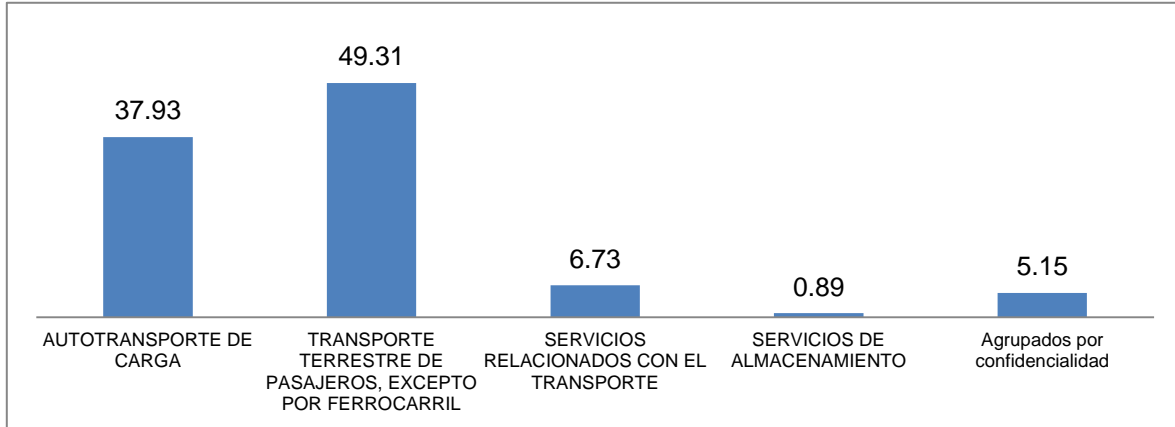
Gráfica 3.32.4 Personal ocupado por sexo, %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

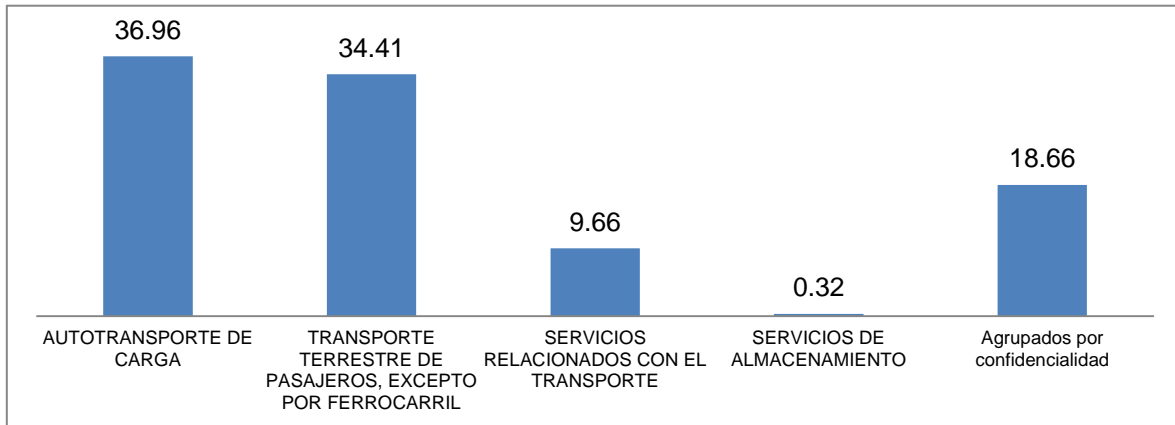
Los subsectores que registraron mayor número de horas trabajadas fueron: Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 49.31% y Autotransporte de carga con el 37.93 por ciento.

Gráfica 3.32.5 Horas trabajadas por personal ocupado (miles de horas), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

Gráfica 3.32.6 Total de remuneraciones (miles de pesos), %, 2013



Fuente: Cálculos y elaboración propia con base en microdatos de los Censos Económicos 2014, INEGI.

A nivel nacional, en Zacatecas operaron el uno por ciento de unidades económicas, las cuales dieron empleo a 0.49% de la población de este sector, generando el 0.25% de la producción. A nivel entidad federativa destacó el subsector de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril en la operación de unidades económicas, éste representa el 1.47% a nivel nacional.

A nivel nacional los subsectores que destacan por su mayor participación en la operación de unidades económicas fueron: Servicios relacionados con el transporte con el 33.98%, Autotransporte de carga con el 30.06% y Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 21.19 por ciento.

Respecto a la generación de empleos, a nivel nacional resaltan los subsectores de: Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 33.98%, Autotransporte de carga con el 29.17% y Servicios relacionados con el transporte con el 16.54 por ciento.

En relación a las actividades que generaron la producción más alta del sector fueron: Autotransporte de carga con el 25.24%, Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 21.32% y Transporte aéreo con el 19.71 por ciento. Este último dato (Transporte aéreo) llama la atención pues ocupa el tercer lugar en la generación de producción en este sector con tan solo una participación de operación de unidades económicas del 0.34% y una generación de empleos del 4.12% a nivel nacional.

Por otra parte, hay entidades federativas en las que los subsectores ocupan el primer lugar por su participación en la operación de unidades económicas pero no necesariamente coinciden en la mayor generación de empleo o de producción del sector. Tal es el caso del subsector de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril, el cual ocupó el primer lugar de participación en unidades económicas el estado de Chiapas con el 10.47%, pero es el Distrito Federal el que generó la producción más alta con el 38.53% y la mayor generación de empleos en ese subsector con el 22.37%, contrastándolo con Chiapas que apenas generó el 2.01% de la producción y el 3.17% de empleos. En ese mismo sentido, otro caso que llama la atención es el del subsector de Transporte por agua, en el cual Guerrero ocupa el primer lugar de participación en la operación de unidades económicas con el 27.09%, generando una producción de apenas 0.17% y una generación de empleo del 1.31%; siendo Veracruz el estado que generó la mayor producción en este subsector con el 48.61% y una generación de empleos del 31.56% con un participación de operación de unidades económicas de 10% menor que Guerrero (17.93% de unidades económicas en el subsector Transporte por agua en el estado de Veracruz).

Conclusiones

En México operaron 17 989 unidades económicas pertenecientes a las actividades del sector Transportes, correos y almacenamiento. Tres fueron los subsectores que más unidades económicas registraron a nivel nacional: en primer lugar el subsector de Servicios relacionados con el transporte con el 33.98%, en segundo lugar el subsector Autotransporte de carga con el 30.06%, y en tercer lugar el subsector Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 21.19%. Los subsectores que registraron una menor participación de unidades económicas a nivel nacional fueron: Transporte por ferrocarril con el 0.03%, Transporte por ductos con el 0.17% y Servicios postales con el 0.18 por ciento. Las entidades federativas que registraron mayor número de unidades económicas fueron: Distrito Federal con 10.19%, Tamaulipas con 7.06%, Jalisco con 6.53%, Nuevo León con 5.67% y Veracruz con 5.53%. Las entidades federativas con menor número de unidades económicas fueron: Tlaxcala con 0.58%, Campeche con 0.75%, Nayarit y Zacatecas con uno por ciento.

El Distrito Federal ocupó el primer lugar de participación de unidades económicas en los subsectores de: Transporte aéreo con 40.32%, Transporte por ferrocarril con 66.67%, Autotransporte de carga con 11.13%, Transporte por ductos con 30%, Servicios relacionados con el transporte con 11.73%, Servicios de mensajería y paquetería con 21.49% y Servicios de almacenamiento con 18.86%. Guerrero fue la entidad federativa que tuvo mayor participación de unidades económicas de Transporte por agua con el 27.09%. Chiapas ocupó el primer lugar en unidades económicas en Transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril con el 10.47%. Baja California Sur registró el mayor porcentaje de participación de unidades económicas en el Transporte turístico con el 21.56 por ciento.

De los 11 subsectores del sector 48-49, solo seis tuvieron participación de unidades económicas en las 32 entidades federativas: Autotransporte de carga, Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril, Servicios relacionados con el transporte, Servicios postales, Servicios de mensajería y paquetería, y Servicios de almacenamiento. El subsector de Transporte por ferrocarril solo tuvo presencia en tres entidades federativas, Transporte por ductos en 13 entidades federativas y Transporte aéreo en 15 entidades federativas.

Por otra parte, el sector de Transportes, correos y almacenamiento generó una producción de 500 002 466 miles de pesos. La actividad que generó la producción más alta a nivel nacional fue el Autotransporte de carga con el 25.24%, en segundo lugar Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con el 21.32% y en tercer lugar Transporte aéreo con 19.71%. Los subsectores que

generaron la producción más baja fueron: Transporte turístico con 0.41%, Servicios postales con 0.87%, Servicios de almacenamiento con 1.84% y Transporte por agua con el 1.97 por ciento. Las entidades federativas que generaron la producción más alta del sector fueron: Distrito Federal con 39.25%, Nuevo León con 8.60% y el Estado de México con 8.01%. Las entidades federativas que menor producción generaron fueron: Tlaxcala con 0.19%, Nayarit con 0.22% y Zacatecas con 0.25 por ciento.

El Distrito Federal generó la producción más alta en los subsectores de: Transporte aéreo con 77.95%, Transporte por ferrocarril con 97.36%, Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 38.53%, Transporte por ductos con 20.17%, Servicios relacionados con el transporte con 20.76%, Servicios postales con 36.35%, y Servicios de mensajería y paquetería con 63.75%. Tamaulipas ocupó el primer lugar en la generación de producción en Transporte por agua con el 32%. Nuevo León generó 16.91% de producción en el Autotransporte de carga ocupando así el primer lugar en este subsector. Veracruz generó la producción más alta en Transporte por ductos con el 24.17%. Baja California Sur ocupa el primer lugar en la generación de producción en Transporte turístico con el 17.49%. El Estado de México generó la producción más alta en el subsector de Servicios de almacenamiento con el 32.36 por ciento.

Las unidades económicas de este sector dieron empleo a 772 333 personas. El subsector de Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril ocupó al 33.98% del total nacional, seguido por el subsector de Autotransporte de carga con el 29.17%. Los subsectores que registraron menor participación de ocupados a nivel nacional fueron los subsectores de: Transporte por ductos con el 0.84%, Transporte turístico con el 1.03%, Transporte por agua con el 1.40% y Transporte por ferrocarril con el 1.92 por ciento. Las entidades federativas que ocuparon más trabajadores en este sector fueron: Distrito Federal con 22.42%, el Estado de México con 8.73%, y Nuevo León con 8.46 por ciento. Las entidades federativas con menor número de ocupados en el sector fueron: Tlaxcala con 0.33%, Nayarit con 0.47% y Zacatecas con 0.49 por ciento.

El Distrito Federal ocupó el primer lugar de personal ocupado en los subsectores de: Transporte aéreo con 58.07%, Transporte por ferrocarril con 91.72%, Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril con 22.37%, Servicios relacionados con el transporte con 20.15%, Servicios postales con 35.06%, y Servicios de mensajería y paquetería con 52.62%. Veracruz se colocó en el primer lugar de personal ocupado en los subsectores de Transporte por agua con el 31.56% y Transporte por ductos con el 35.79%. Nuevo León tuvo el mayor porcentaje de ocupados en el Autotransporte de carga con el 13.97%. Baja California Sur lideró nuevamente el primer lugar en Transporte turístico con el 19.62% de personal ocupado. Finalmente, el Estado de México ocupa el primer lugar de personal ocupado en Servicios de almacenamiento con 28.44 por ciento.

Así pues, al identificar cuáles subsectores del sector Transportes, correos y almacenamiento son los que tienen mayor oferta de unidades económicas tanto a

nivel nacional como por entidad federativa, es posible cumplir con el objetivo 2 del Programa Sectorial para *proveer con servicios logísticos de transporte oportuno, eficiente y seguro para incrementar la competitividad y productividad de las actividades económicas* a que se refiera cada subsector, de acuerdo a las necesidades que cada uno de ellos presenta.

Bibliografía

INEGI *Censos Económicos 2014, Metodología de los Censos Económicos 2014*, Instituto Nacional de Estadística y Geografía, [en línea], www.inegi.org.mx, México, D.F., 2015.

INEGI *Censos Económicos 2014, Microdatos de Transportes, correos y almacenamiento-2013*, Instituto Nacional de Estadística y Geografía, México, D.F., 2015.

INEGI *Censos Económicos 2014, Minimonografía de Transportes, correos y almacenamiento-2013*, Instituto Nacional de Estadística y Geografía, [en línea], www.inegi.org.mx, México, D.F., 2015.

INEGI *Perfil del Transporte en México, 2014*, Instituto Nacional de Estadística y Geografía, [en línea], www.inegi.org.mx, México, D.F., 2015.

INEGI *Síntesis metodológica del Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte*, Instituto Nacional de Estadística y Geografía, [en línea], www.inegi.org.mx, México, D.F., 2015.

INEGI *Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte, México: SCIAN 2013*, Instituto Nacional de Estadística y Geografía, [en línea], www.inegi.org.mx, México, D.F., 2013.

SCT *Programa Sectorial de Comunicaciones y Transporte, 2013-2018*, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, México, D.F. 2013.

Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica, Última reforma, Diario Oficial de la Federación, México, D.F, 14 de julio de 2014.

Plan Nacional de Desarrollo, 2013-2018, Gobierno de la República, México, D.F., 2013.



Km 12+000 Carretera Estatal 431 "El colorado-Galindo"
Parque Tecnológico San Fandila
Mpio. Pedro Escobedo, Querétaro, México
CP 76703
Tel +52 (442) 216 9777 ext. 2610
Fax +52 (442) 216 9671

publicaciones@imt.mx

<http://www.imt.mx/>