



---

---

# Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales (2017)

Ana Cecilia Cuevas Colunga  
Emilio Francisco Mayoral Grajeda  
Alberto Mendoza Díaz

**Documento Técnico No. 74**  
**Sanfandila, Qro, 2018**



---

**SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

**INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE**

**Anuario estadístico de accidentes en carreteras  
fедерales (2017)**

**Documento Técnico No. 74  
Sanfandila, Qro, 2018**

---



Este documento fue elaborado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte, del Instituto Mexicano del Transporte, por la M. C. Ana Cecilia Cuevas Colunga, el M. I. Emilio Francisco Mayoral Grajeda y el Dr. Alberto Mendoza Díaz.

Esta investigación es el producto final del proyecto de investigación externo SE-04/18, Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales, 2017.

Se agradece la colaboración de la Dirección General de Autotransporte Federal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en la gestión con la Policía Federal para la obtención de la base de datos de accidentes registrados por dicha Corporación.



# Contenido

---

Contenido .....	iii
Índice de tablas .....	iv
Índice de figuras .....	vii
Sinopsis .....	ix
Abstract .....	xi
Resumen ejecutivo .....	xiii
1 Estadísticas básicas.....	1
1.1 Distribución de saldos .....	1
1.1.1 Saldos por entidad federativa .....	1
1.1.2 Saldos por ruta .....	3
1.1.3 Saldos por carretera .....	8
1.1.4 Saldos por tramo .....	21
1.1.5 Saldos por segmento de 500 metros .....	29
1.1.6 Distribución de frecuencias de colisiones, por segmentos .....	38
1.1.7 Saldos por la clasificación del “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones” .....	39
2 Perfil de la siniestralidad .....	59
2.1 Tipo de colisión .....	59
2.2 Causas de colisiones .....	65
2.3 Temporalidad de las colisiones .....	75
2.4 Tipo de vehículo y participación en colisiones .....	90
2.5 Conductores .....	103
3 Generación de índices .....	121
3.1 Evolución de los índices de siniestralidad en la Red Carretera Federal	121
3.2 Índices socioeconómicos y costo de la siniestralidad.....	124
3.3 Algunos indicadores y sistemas de información geográfica .....	128
4 Conclusiones.....	133
Bibliografía .....	135

# Índice de tablas

---

Tabla 1.1 Saldos por entidad federativa .....	2
Tabla 1.2 Saldos por ruta .....	3
Tabla 1.3 Saldos por carretera .....	8
Tabla 1.4 Saldos por tramo .....	21
Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 metros.....	30
Tabla 1.6 Distribución de frecuencias de colisiones y víctimas registradas por segmento.....	38
Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”	39
Tabla 2.1 Distribución de colisiones y víctimas por mes y día.....	87
Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa.....	91
Tabla 2.3 Distribución por antigüedad del vehículo y tipo de participación .....	102
Tabla 3.1 Evolución del VEV, entre 2007 y 2017 .....	121
Tabla 3.2 Evolución de la siniestralidad en la RCF, entre 2007 y 2017 .....	122
Tabla 3.3 Evolución histórica de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad en la RCF, entre 2007 y 2017 .....	123
Tabla 3.4 Índices socioeconómicos por entidad federativa .....	125
Tabla 3.5 Índices de mortalidad por entidad federativa .....	127
Tabla 3.6 Saldos de siniestralidad por tipo de carretera y número de carriles ....	130

# Índice de figuras

---

Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión..	59
Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones .....	66
Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones .....	75
Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa .....	103
Figura 3.1 Evolución de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km, en la RCF, de 2007 a 2017 .....	123
Figura 3.2 Evolución de los índices morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes, en la RCF, de 2007 a 2017 .....	124
Figura 3.3 Índices de mortalidad 2017 por cada 100 mil habitantes .....	128
Figura 3.4 Índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km, por tipo de vehículo, 2017 .....	129
Figura 3.5 Índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km, por tipo de carretera y número de carriles, 2017 .....	130
Figura 3.6 Representación del porcentaje de reducción en el registro de colisiones entre 2013 y 2017, por entidad federativa .....	131
Figura 3.7 Representación del porcentaje de vehículos doblemente articulados siniestrados durante 2017 en la Red Carretera Federal, por entidad federativa .	131



## **Sinopsis**

---

En este anuario se presentan las estadísticas de relevancia que pueden obtenerse a partir de la base de datos proporcionada por la Policía Federal (PF), la cual contiene información sobre los accidentes acontecidos, en 2017, en la red carretera —con una longitud de alrededor de 50 mil km— vigilada por dicha institución. Cabe aclarar que esta red comprende, en su mayoría, caminos de jurisdicción federal y que no necesariamente toda la red de dicha jurisdicción es vigilada por la PF.

Otro aspecto de interés es que se amplían las estadísticas a través de la vinculación de los datos con otras fuentes de información, como son los aforos vehiculares contenidos en el libro de Datos Viales de la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT); la información en materia económica del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), así como otra de índole sociodemográfica del Consejo Nacional de Población (CONAPO).



# Abstract

---

The first data we present are high-relevance statistics that can be obtained from the Federal Police (FP) database, containing information about the accidents that occurred in the year of 2017 along approximately 50 thousand km of the road network patrolled by the FP. It should be noted that this network comprises mostly roads of federal jurisdiction and that the whole network under such jurisdiction is not necessarily monitored by the FP.

Other feature of interest is the broadening of statistics accomplished by linking the data with other sources such as vehicular traffic density published by the General Directorate of Technical Services of the Ministry of Communication and Transportation (*Secretaría de Comunicaciones y Transportes*, SCT), economic data from the National Institute of Statistics and Geography (*Instituto Nacional de Estadística y Geografía*, INEGI), and socio-demographic data from the National Population Council (*Consejo Nacional de Población*, CONAPO) of Mexico.



# Resumen ejecutivo

---

El documento presenta las estadísticas más relevantes de las colisiones en la Red Carretera Federal (RCF) registradas por la Policía Federal (PF), a través de los Hechos de tránsito.<sup>[1]</sup> Para el año 2017, el universo de análisis queda constituido por un total de 11,883 percances que dejaron un saldo de 2,921 personas muertas y 8,910 lesionadas; los daños materiales ascienden a 1,062.1 millones de pesos o 56.2 millones de dólares, considerando una paridad de 18.9104 pesos por dólar.<sup>[2]</sup> Las cifras anteriores representan un costo total de los accidentes registrados de alrededor de 1,829.9 millones de dólares, considerando costos unitarios promedio de 344,514 dólares por muerto y 86,129 dólares por lesionado.<sup>[3 y 4]</sup> La movilidad de la red analizada se cuantificó en más de 146 mil millones de vehículos-kilómetro (veh-km).<sup>[5]</sup>

El documento se compone de tres capítulos que desglosan los saldos de siniestralidad con base en diferentes aspectos.

## Estadísticas básicas

Éstas contienen la distribución de los saldos para diferentes niveles de agregación:

- *Por entidad federativa.* Contiene cifras absolutas de los saldos de siniestralidad destacan Veracruz con más de 1,200, Chiapas y Guanajuato, con más de 600 siniestros cada uno, que en total dejaron un saldo de 571 fallecidos y 1,985 lesionados.
- *Por ruta.* Para cada ruta se muestra longitud, número de colisiones, muertos, lesionados y daños materiales, así como sus índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km con su correspondiente jerarquización. Las rutas de mayor longitud y que constituyen los principales ejes de transporte concentran el mayor número de colisiones.
- *Por carretera.* Para las carreteras que registraron percances, se detalla la ruta a la cual pertenecen, su longitud, número de colisiones, muertos, lesionados, daños materiales, tránsito diario promedio anual (TDPA), así como los eventos por kilómetro con su correspondiente jerarquización. Las carreteras que registran el mayor número de colisiones vuelven a ser las mismas que en los últimos años: las autopistas México-Querétaro, Puebla-Córdoba y la carretera Querétaro-San Luis Potosí, cada una con más de 250 colisiones que, en conjunto, dejaron un saldo de 188 personas fallecidas y 499 lesionadas. Los libramientos Guadalupe Zacatecas y de Cuernavaca

ocupan de nuevo los primeros lugares en función del número de colisiones/kilómetro.

- *Por tramo.* Del total de 1,576 tramos identificados con percances, se muestran —por entidad federativa— los saldos de accidentes en los primeros diez tramos, jerarquizados en función del número de eventos y que, en conjunto, concentran el 51% del total de siniestros. En cuanto a los saldos absolutos, los primeros dos tramos que concentraron el mayor número de colisiones pertenecen a la autopista Puebla-Córdoba: el tramo limítrofe entre los estados Puebla-Veracruz a Ciudad Mendoza con 143 percances, 11 personas fallecidas y 48 lesionadas, seguido por el tramo Cd. Mendoza a Córdoba con 132 siniestros, 75 lesionados y 9 muertos.
- *Por segmento de 500 metros.* Del total de 9,555 segmentos con siniestros, se muestran también los saldos de los diez primeros segmentos por estado, jerarquizados en función del número de eventos y que, en conjunto, acumulan el 9.3% del número total de percances registrados en esta agrupación. Las entidades que concentran el mayor número de colisiones son Veracruz, Nuevo León y Querétaro. Además, se muestra información acerca de la distribución de frecuencias de accidentes y víctimas ocurridos en cada segmento carretero; se observa que en el 98.32% de los segmentos ocurrieron de uno a tres eventos.
- *Por tramo según la clasificación del “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”* [6]. En este inciso se incluyeron los saldos de siniestralidad para los tramos que conforman el Reglamento sobre el Peso y Dimensiones. Resulta que el 50.2% de los siniestros se concentran en caminos tipo “ET”, 11.2% en los tipo “A”, mientras que el 13.7, 11.5 y 6.3% en los tipos “B”, “C” y “D”, respectivamente; el 7% no se pudo clasificar. En cuanto a la distribución de las víctimas, se obtienen valores muy semejantes (variación menor al 1%).

La tabla I.1 muestra la distribución de los saldos de las colisiones, por entidad federativa y a nivel nacional, durante 2017.

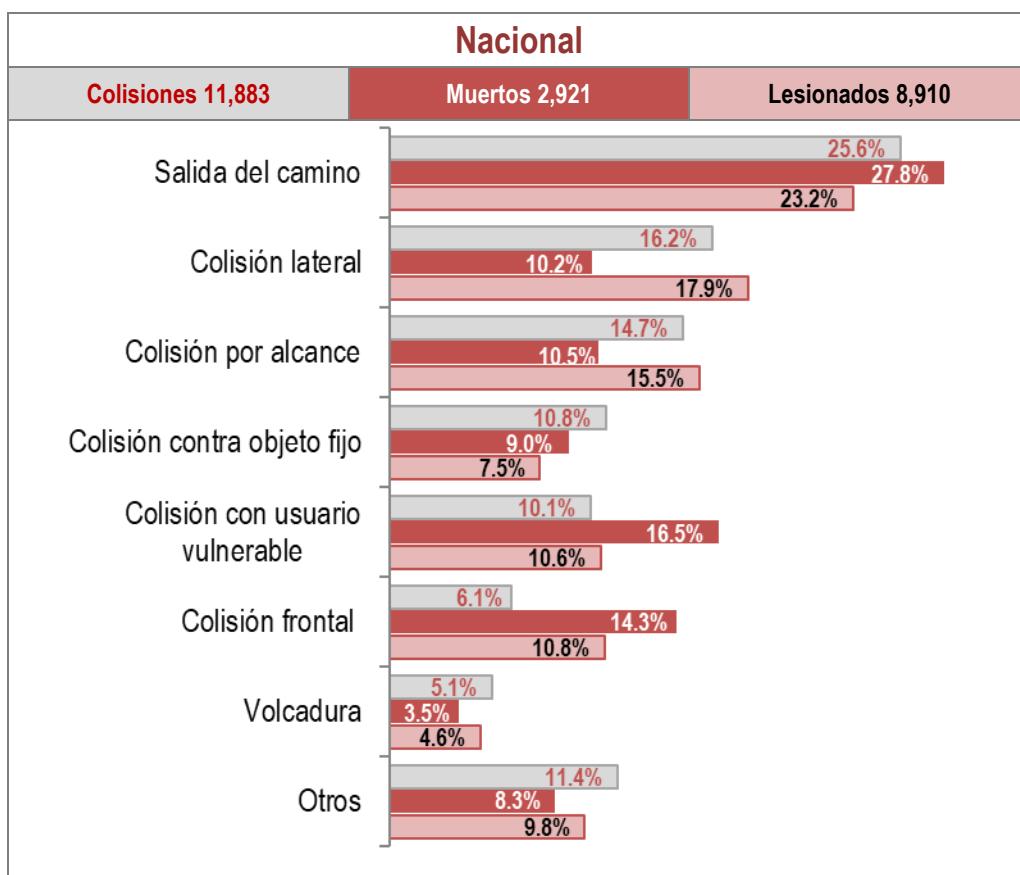
**Tabla I.1 Saldos por entidad federativa**

Entidad	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Vehículos	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Jerarquización
Aguascalientes	179	116	49	204	546.0	306	34,997	20
Baja California	377	171	83	239	1,192.3	604	50,372	17
Baja California Sur	201	104	47	140	507.3	283	28,757	25
Campeche	193	73	33	112	890.2	277	21,906	28
Coahuila	168	107	69	153	495.5	265	37,445	19
Colima	159	92	29	117	893.7	235	20,962	30
Chiapas	676	211	116	421	2,584.2	1037	78,808	6
Chihuahua	454	237	124	301	2,430.7	621	71,075	11
Ciudad de México	67	50	21	86	299.9	113	14,942	32
Durango	227	147	76	294	1,376.6	324	52,881	16
Guanajuato	661	391	186	673	3,266.9	1172	125,311	2
Guerrero	391	165	131	310	1,666.9	624	73,498	10
Hidalgo	262	105	55	146	1,100.3	478	32,623	22
Jalisco	494	225	193	333	2,490.3	847	97,662	4
México	598	302	196	474	3,641.9	1054	111,992	3
Michoacán	474	176	132	260	2,424.0	711	70,293	12
Morelos	216	70	23	126	1,000.8	386	19,777	31
Nayarit	252	88	53	117	1,661.5	410	29,998	24
Nuevo León	588	220	116	365	3,710.7	923	75,111	8
Oaxaca	307	161	50	297	1,172.5	527	43,978	18
Puebla	367	190	121	280	1,497.5	662	67,300	13
Querétaro	354	113	56	166	1,339.8	666	34,930	21
Quintana Roo	185	84	52	92	671.6	301	26,510	26
San Luis Potosí	420	228	142	291	2,340.0	708	76,324	7
Sinaloa	322	204	96	303	1,391.3	510	60,562	14
Sonora	261	178	81	313	1,604.6	416	56,468	15
Tabasco	438	116	45	163	1,338.0	733	30,880	23
Tamaulipas	426	239	135	441	2,711.2	683	87,203	5
Tlaxcala	240	82	17	171	753.1	420	21,338	29
Veracruz	1291	593	269	891	6,242.0	2137	175,657	1
Yucatán	185	91	30	168	852.2	278	25,657	27
Zacatecas	450	240	95	463	2,072.2	677	74,678	9
<b>Total nacional</b>	<b>11,883</b>	<b>5,569</b>	<b>2,921</b>	<b>8,910</b>	<b>56,165.56</b>	<b>19,388</b>	<b>1,829,896</b>	<b>-</b>

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF

## Perfil de la siniestralidad

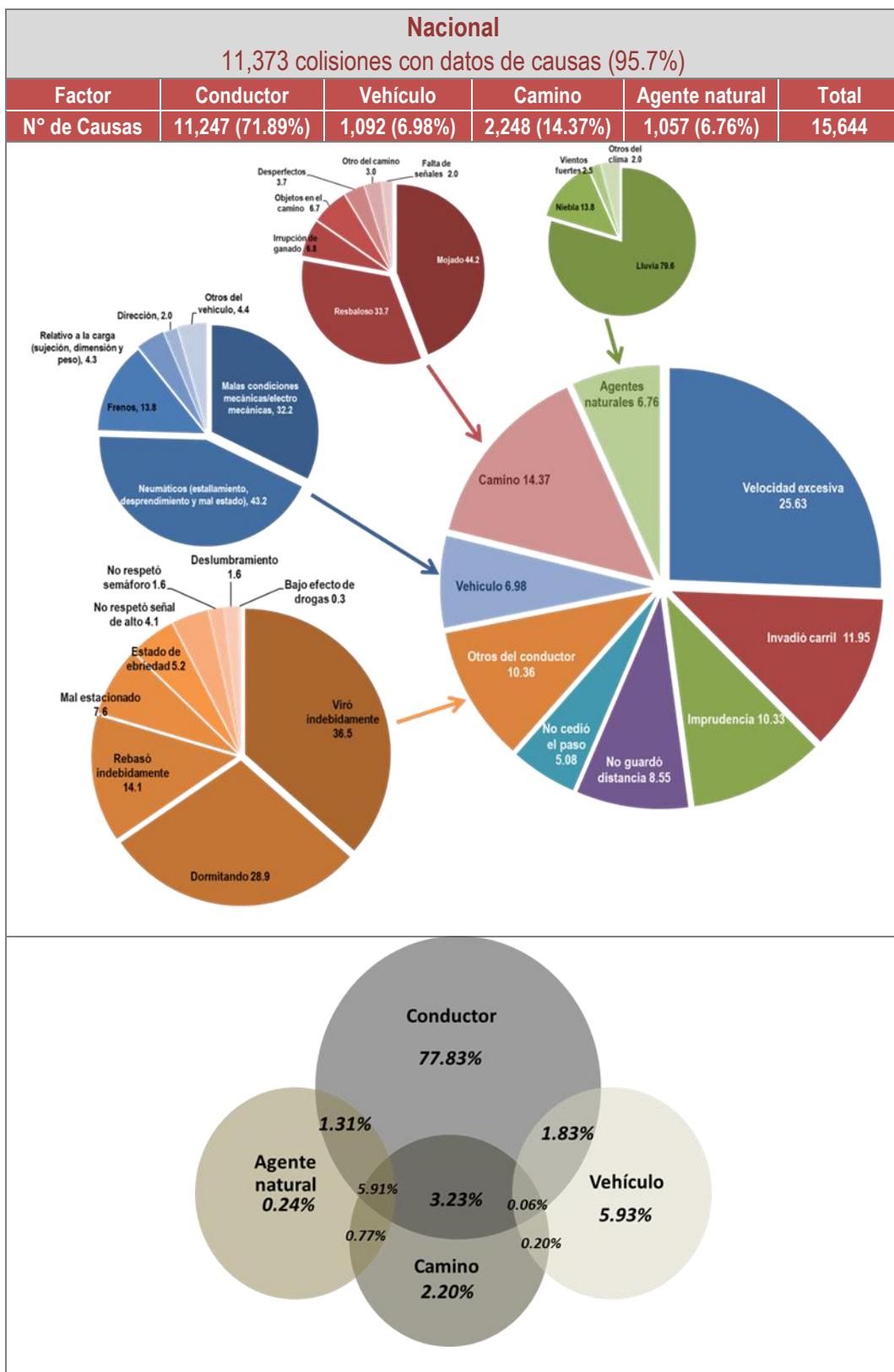
En esta parte del documento se desmenuzan aspectos referentes a los tipos de colisión, las causas que los ocasionaron, su temporalidad, tipos de vehículos involucrados, así como características de los conductores. La figura I.1 muestra la distribución porcentual de colisiones y víctimas por tipo de colisión en la RCF.



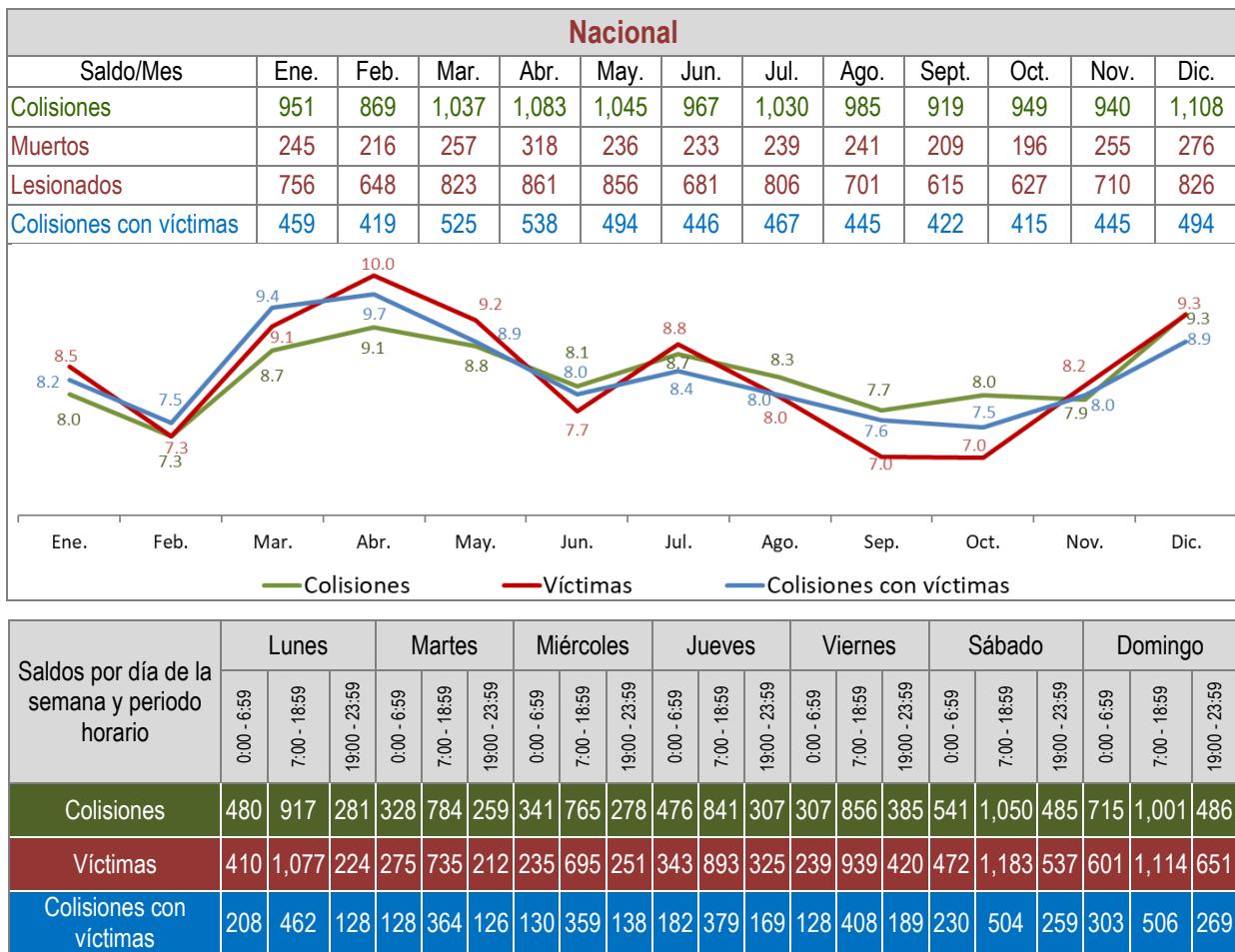
**Figura I.1 Distribución porcentual de colisiones y víctimas, por tipo de siniestro en la RCF**

La base de datos desglosa varias causas relacionadas con un mismo evento; es decir, adquiere un carácter multicausal: en 11,373 colisiones se registraron 11,247 causas atribuibles al factor humano; el camino como segundo lugar, con 2,248, seguido por el vehículo y los agentes naturales con 1,092 y 1,057 causas, respectivamente. Se aclara que 1,570 colisiones reportan causas atribuibles a más de uno de los factores mencionados. Para 510 siniestros no se tienen datos de las causas. La figura I.2 muestra la distribución porcentual de las causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones en la RCF.

La figura I.3 muestra la distribución mensual del total de colisiones, víctimas y colisiones con víctimas; se obtiene un promedio mensual de 990, 986 y 464, respectivamente; así como las distribuciones de colisiones y víctimas considerando tanto el día de la semana como las condiciones de iluminación (nocturno de 0:00 a 6:59 y de 19:00 a 23:59 horas y diurno de 7:00 a 19:00 horas).



**Figura I.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones**

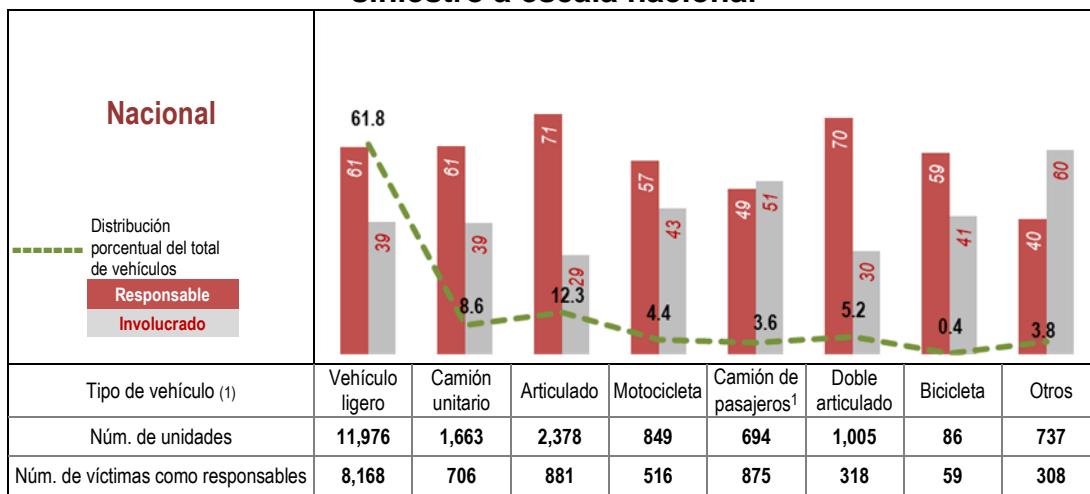


**Figura I.3 Temporalidad de las colisiones**

En los 11,883 siniestros registrados, participaron 19,388 vehículos (entre los que se incluyen vehículo ligero [11,976], articulado [2,378], camión unitario [1,663], motocicleta [849], doble articulado [1,005], camión de pasajeros [694], bicicleta [86] y otros [737, incluye no identificados, diversos y ferrocarril]). Dentro de la categoría de vehículo ligero, el 73.2% corresponde a automóviles y el 26.8% a camionetas pick-up; las camionetas con capacidad superior a 15 personas fueron incluidas en los camiones de pasajeros y representan el 18.3% de los camiones de pasajeros.

La tabla I.2 muestra, a escala nacional, la distribución porcentual y por tipo de participación —es decir, si fue en calidad de responsable o involucrado—, así como el número de víctimas generadas en dicho siniestro y que no corresponde única y exclusivamente al vehículo en cuestión; por ejemplo: el 5.2% de las unidades siniestradas fueron vehículos doble articulados, de los cuales en el 70% de los casos fueron responsables de la colisión y en el 30% restante estuvieron involucrados en una colisión ocasionada por otro vehículo. Además, el total de víctimas en los accidentes provocados por estos vehículos (318) representa el 2.7% del total en la esfera nacional.

**Tabla I.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro a escala nacional**



(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas

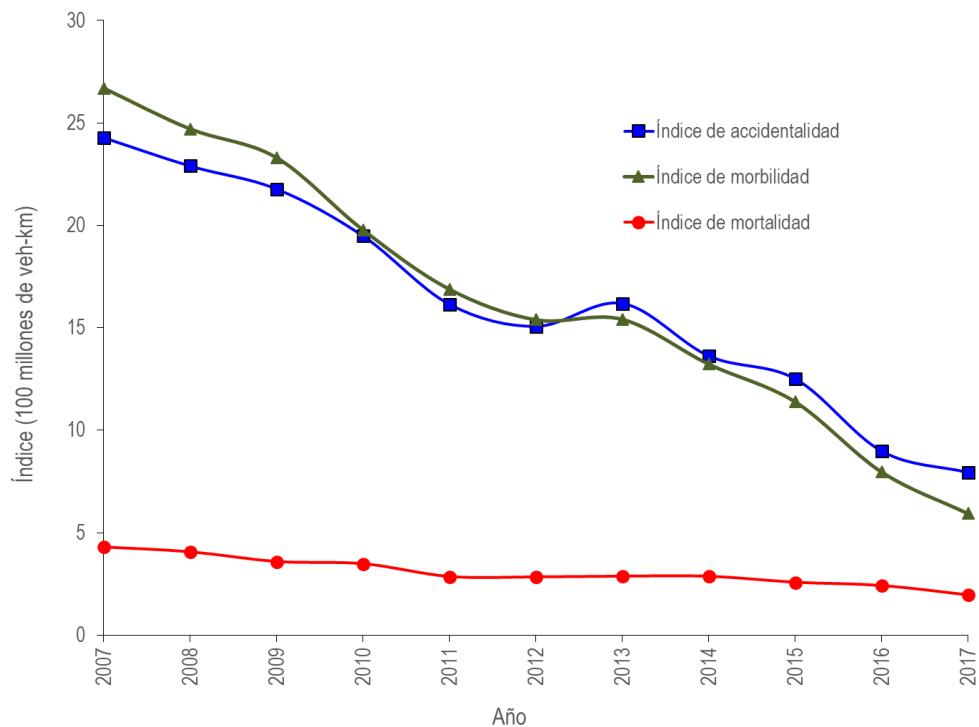
### Evolución de la siniestralidad

En este apartado se muestra la evolución de la siniestralidad y se vincula con algunos parámetros socioeconómicos como son los vehículos-kilómetro, el producto interno bruto y el número de habitantes. En 2017 el volumen de percances disminuyó en 5.4%; las víctimas también reportan un descenso del 20.3 y 13.5% de lesionados y muertos, respectivamente, con respecto al año anterior. En cuanto a los índices en función de la movilidad (veh-km), se encontró un descenso de 9.5, 23.7 y 17.2% para el de accidentalidad, morbilidad y mortalidad, respectivamente, al comparar las cifras de 2017 con respecto a 2016. En cuanto a los índices por cada 100 colisiones, este año se registró una reducción de 16 víctimas por cada 100 eventos.

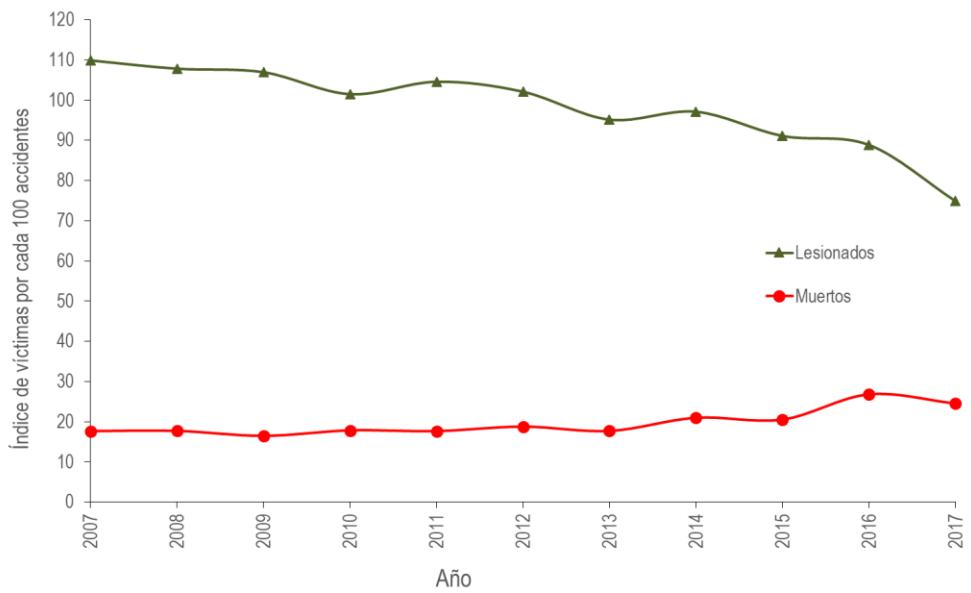
Las figuras I.4 y I.5 muestran la evolución histórica del índice de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km, así como el índice de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes, respectivamente.

A los saldos obtenidos para cada entidad federativa se agregó información de demográfica considerando la estimación de población por entidad federativa del Consejo Nacional de Población (CONAPO); se relacionó con el costo de los accidentes, y se obtuvieron cifras por estado y en el ámbito nacional. Los índices destacan la seriedad del problema de los percances por entidad con respecto a una situación o perspectiva distinta.

Finalmente, se generaron algunos indicadores por entidad federativa y se plasmaron en un sistema de información geográfica.



**Figura I.4 Evolución de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km**



**Figura I.5 Evolución de los índices de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes**

Es importante reiterar que la fuente para la elaboración de este documento es la PF, de tal manera que el análisis se limita a la información contenida en la base de datos que fue proporcionada por dicho organismo.

## Referencias

1. Policía Federal (2017), *Base de datos de los accidentes ocurridos en 2017 en la Red Carretera Federal*, Secretaría de Gobernación, México.
2. Banco de México, consulta realizada el 26 de abril de 2018, en: <http://www.banxico.org.mx/>.
3. McMahon, K. y S. Dahdah (2008), “The True Cost of Road Crashes, Valuing Life and the Cost of Serious Injury”, International Road Assessment Programme (iRAP), Hampshire, Reino Unido; disponible en: [www.irap.net](http://www.irap.net).
4. Banco Mundial. PIB per cápita 2017  
<https://datos.bancomundial.org/indicador/NY.GDP.PCAP.CD?locations=MX>  
consulta realizada el 5 de julio de 2018
5. Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, Dirección General de Servicios Técnicos, consulta realizada en abril de 2018, en: <http://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/datos-viales/2018/>.
6. Apéndice para la clasificación de los caminos y puentes a que se refiere el artículo 6o. del “Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal”, *Diario Oficial de la Federación*, 12 de junio de 2015, Secretaría de Gobernación, México.



# 1 Estadísticas básicas

---

Cada año se actualizan las carreteras que están bajo la vigilancia de la Policía Federal (PF) y, en este sentido, vale la pena mencionar que, no obstante el incremento en la longitud carretera y el flujo vehicular, el número de siniestros mantiene un comportamiento a la baja. La parte más drástica del descenso coincide con la puesta en marcha del nuevo sistema penal acusatorio, lo que lleva a la preocupación de que la caída en el número de colisiones obedezca a un cambio en los formatos legales.

Ante el panorama expuesto y como autores de este documento surge la necesidad de aclararle al lector que las condiciones de seguridad vial en el país no han mejorado y que, probablemente, se esté ante un caso de sub-registro de información.

Con la información proporcionada por la PF a continuación se muestran las estadísticas más relevantes.

## 1.1 Distribución de saldos

### 1.1.1 Saldos por entidad federativa

La tabla 1.1 contiene la distribución de los saldos de percances por entidad federativa y el total nacional. Los valores reportados como total registrado corresponden a los saldos del archivo de las bases de datos de accidentes [1] entregado por la PF una vez realizados los procesos de revisión y depuración. En la tabla se muestra el desglose del número de colisiones, percances con víctimas, número de personas fallecidas (registradas en el lugar del accidente) y lesionadas, daños materiales, número de vehículos involucrados; los daños materiales se transfirieron a dólares estadounidenses considerando una paridad de 18.9104 pesos por dólar [2].

En los saldos absolutos destacan Veracruz (1,291), Chiapas (676) y Guanajuato (661), que agrupan 2,628 colisiones que dejaron un saldo de 571 fallecidos y 1,985 lesionados.

Un indicador que refleja la severidad de las colisiones es la relación entre el número víctimas (muertos y lesionados) y el número de percances con víctimas; en este rubro sobresalen, nuevamente Chiapas, pero en esta ocasión acompañado de Guerrero y Durango.

**Tabla 1.1 Saldos por entidad federativa**

Entidad	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Daños materiales (dólares)	Nº de vehículos siniestrados
Aguascalientes	179	116	49	204	546,049	306
Baja California	377	171	83	239	1,192,265	604
Baja California Sur	201	104	47	140	507,303	283
Campeche	193	73	33	112	890,156	277
Coahuila	168	107	69	153	495,505	265
Colima	159	92	29	117	893,688	235
Chiapas	676	211	116	421	2,584,192	1037
Chihuahua	454	237	124	301	2,430,684	621
Ciudad de México	67	50	21	86	299,888	113
Durango	227	147	76	294	1,376,629	324
Guanajuato	661	391	186	673	3,266,874	1172
Guerrero	391	165	131	310	1,666,924	624
Hidalgo	262	105	55	146	1,100,268	478
Jalisco	494	225	193	333	2,490,349	847
Estado de México	598	302	196	474	3,641,938	1054
Michoacán	474	176	132	260	2,423,957	711
Morelos	216	70	23	126	1,000,814	386
Nayarit	252	88	53	117	1,661,467	410
Nuevo León	588	220	116	365	3,710,688	923
Oaxaca	307	161	50	297	1,172,503	527
Puebla	367	190	121	280	1,497,515	662
Querétaro	354	113	56	166	1,339,829	666
Quintana Roo	185	84	52	92	671,551	301
San Luis Potosí	420	228	142	291	2,340,030	708
Sinaloa	322	204	96	303	1,391,324	510
Sonora	261	178	81	313	1,604,599	416
Tabasco	438	116	45	163	1,337,957	733
Tamaulipas	426	239	135	441	2,711,180	683
Tlaxcala	240	82	17	171	753,062	420
Veracruz	1291	593	269	891	6,241,981	2137
Yucatán	185	91	30	168	852,245	278
Zacatecas	450	240	95	463	2,072,151	677
<b>Total nacional</b>	<b>11,883</b>	<b>5,569</b>	<b>2,921</b>	<b>8,910</b>	<b>56,165,562</b>	<b>19,388</b>

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF

## 1.1.2 Saldos por ruta

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) clasifica el sistema carretero en rutas, la mayoría de las que son vigiladas por la PF tienen las letras “MEX” lo cual indica que son de jurisdicción federal; sin embargo, últimamente la vigilancia se ha extendido a rutas cuya nomenclatura indica que son de jurisdicción estatal. La tabla 1.2 muestra longitud, número de colisiones, muertos, lesionados y daños materiales (en miles de dólares) de 2017, para cada ruta, así como sus índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km, con su correspondiente jerarquización (es decir, el lugar que ocupa en términos nacionales, tomando en cuenta cada uno de estos indicadores), cabe señalar que en el caso de algunas rutas no fue posible obtener datos del tránsito diario promedio anual (TDPA) y por lo tanto no se realizó el cálculo de los indicadores. En la tabla las rutas están ordenadas conforme a su correspondiente número de ruta, apareciendo, en primera instancia, las de jurisdicción federal y después las estatales.

**Tabla 1.2 Saldos por ruta**

Núm. de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización	Índice de mortalidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización	Índice de morbilidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización
MEX-001	Tijuana - Los Cabos	1,721.9	244	58	153	830.2	8.65	73	2.06	66	5.42	90
MEX-001D	Tijuana - Cabo San Lucas (cuota)	153.6	58	11	22	112.6	8.34	80	1.58	84	3.16	119
MEX-002	Playa Lauro Villar - Tijuana	1,701.1	273	80	236	1,082.4	9.07	66	2.66	45	7.84	51
MEX-002D	Playa Lauro Villar - Tijuana (cuota)	347.7	89	16	43	553.7	9.76	57	1.75	76	4.71	100
MEX-003	Tecate - El Chinero	295.0	26	8	30	54.4	10.22	53	3.15	37	11.79	24
MEX-005	Mexicali - Laguna de Chapala	333.6	55	12	60	120.0	13.93	27	3.04	40	15.20	14
MEX-009	Cadereyta - Allende	32.7	8	1	4	88.9	7.25	94	0.91	111	3.63	112
MEX-010	El Sueco - Janos	246.0	14	3	9	124.0	4.40	130	0.94	109	2.83	124
MEX-010D	Macro Libramiento de Guadalajara	111.0	5	1	0	55.9	-		-		-	
MEX-011	La Paz - Pichilingue	8.8	1	0	2	9.5	13.05	31	0.00	133	26.11	4
MEX-014	Hermosillo - Moctezuma	283.0	82	20	49	272.2	7.46	90	1.82	73	4.46	106
MEX-014D	Morelia - Uruapan (cuota)	108.3	56	26	34	475.0	21.40	11	9.93	4	12.99	18
MEX-015	México - Nogales	1,919.0	444	134	385	1,669.9	5.17	121	1.56	85	4.49	105
MEX-015D	México - Nogales (cuota)	1,585.9	426	141	350	2,996.1	7.04	96	2.33	51	5.78	84
MEX-016	Hermosillo - Ojinaga	807.0	41	19	35	124.1	7.39	92	3.42	31	6.31	76
MEX-016D	Hermosillo - Ojinaga (cuota)	89.5	27	6	23	111.9	7.61	88	1.69	79	6.49	73
MEX-017	Agua Prieta - Moctezuma	193.7	6	6	14	15.9	3.50	143	3.50	28	8.16	48
MEX-019	Cabo San Lucas - San Pedro	135.2	36	9	25	94.3	9.83	56	2.46	48	6.83	66
MEX-020D	Libramiento de Irapuato (cuota)	29.0	1	0	0	5.3	5.92	112	0.00	156	0.00	156
MEX-022	Rincón de Romos - Ciénega Grande	36.7	6	1	8	23.0	12.64	34	2.11	63	16.85	10
MEX-023	Guadalajara - Zacatecas (Vía Tlaltenango)	617.8	70	20	44	166.1	4.30	131	1.23	104	2.71	125
MEX-024	Culiacán - Chihuahua	337.4	52	14	24	255.6	14.43	21	3.88	22	6.66	69
MEX-025	Aguascalientes - San Marcos	45.7	14	5	14	31.3	7.98	84	2.85	42	7.98	49
MEX-029	Morelos - Cd. Acuña	98.9	2	1	1	1.1	1.29	157	0.64	125	0.64	145

**Tabla 1.2 Saldos por ruta**  
(continuación)

Núm. de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización	Índice de mortalidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización	Índice de morbilidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización
MEX-030	Monclova - Torreón	518.2	12	0	2	26.0	2.01	155	0.00	152	0.33	148
MEX-034	Pedriceña - Rodeo	98.6	2	2	5	6.4	3.40	144	3.40	32	8.50	43
MEX-035	Entronque Santa Rosa - Zamora	217.5	29	13	17	93.5	3.62	139	1.62	83	2.12	132
MEX-037	San Luis Potosí - Playa Azul	577.5	86	29	72	337.6	7.49	89	2.52	46	6.27	77
MEX-037D	Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota)	215.3	95	57	52	660.9	23.33	8	14.00	1	12.77	20
MEX-038	Libramiento Noreste de Monterrey	35.0	78	12	23	353.5	14.13	22	2.17	60	4.17	109
MEX-040	Reynosa - Mazatlán	1,170.1	187	42	164	979.8	6.53	100	1.47	93	5.73	85
MEX-040D	Reynosa - Mazatlán (cuota)	840.1	116	33	144	987.2	7.85	86	2.23	56	9.74	34
MEX-041	Opopeo - Tacámbaro	39.9	4	1	1	12.2	5.45	117	1.36	96	1.36	140
MEX-043	Salamanca - Morelia	113.6	41	7	47	118.1	5.35	119	0.91	110	6.13	78
MEX-043D	Salamanca - Morelia (cuota)	155.9	32	16	35	449.4	6.43	103	3.21	36	7.03	65
MEX-044	Fresnillo - Estación Ruíz	104.7	5	1	12	7.0	4.24	133	0.85	119	10.17	31
MEX-045	México - Ciudad Juárez	1,698.7	686	146	545	2,528.1	8.97	68	1.91	71	7.13	61
MEX-045D	México - Ciudad Juárez (cuota)	603.9	229	54	164	1,653.0	9.26	62	2.18	59	6.63	70
MEX-047D	Macro Libramiento de Querétaro	86.0	21	8	17	77.6	-	-	-	-	-	-
MEX-049	San Luis Potosí - Jiménez	590.5	115	48	100	850.9	8.76	70	3.66	26	7.61	54
MEX-049D	San Luis Potosí - Jiménez (cuota)	189.0	30	5	42	291.8	12.48	35	2.08	64	17.47	9
MEX-051	Ojuelos - Iguala	426.3	86	30	130	248.7	8.72	71	3.04	39	13.18	16
MEX-052	Salvatierra - Ent. Yuriria	29.0	5	0	5	6.9	4.78	127	0.00	143	4.78	99
MEX-053	Monterrey - Monclova	147.4	38	3	37	153.8	10.96	43	0.87	116	10.68	25
MEX-054	Colima - Ciudad Mier	895.0	225	55	222	1,050.0	13.15	29	3.22	35	12.98	19
MEX-054D	Colima - Ciudad Mier (cuota)	148.0	52	14	41	510.2	6.79	98	1.83	72	5.35	91
MEX-055	Querétaro - Taxco	185.7	56	10	20	266.4	5.00	123	0.89	112	1.79	135
MEX-055D	Naucalpan - Interlomas (cuota)	55.0	29	14	14	169.0	3.60	140	1.74	78	1.74	136
MEX-057	México - Piedras Negras	1,151.9	585	168	415	3,441.0	7.71	87	2.22	57	5.47	88
MEX-057D	México - Piedras Negras (cuota)	594.8	366	120	193	2,842.1	6.30	107	2.07	65	3.32	117
MEX-058	Linares - San Roberto	97.2	12	4	8	38.8	15.28	19	5.09	15	10.19	29
MEX-061	Maravatío - Acámbaro	34.3	3	1	0	29.3	4.30	132	1.43	95	0.00	150
MEX-062	Carbonera - T. C. (T. Morelos - Saltillo)	85.5	9	7	8	7.0	9.85	55	7.66	9	8.76	40
MEX-063	Ahualulco - La Bonita	179.3	10	6	11	25.3	6.80	97	4.08	19	7.48	59
MEX-068	Tecuala - Novillero	45.6	6	2	5	22.7	10.37	48	3.46	30	8.65	41
MEX-068D	Chapalilla - Compostela (cuota)	35.5	11	3	1	59.5	14.07	25	3.84	23	1.28	141
MEX-069	Jalpan - Río Verde	102.9	4	1	0	10.7	2.92	148	0.73	122	0.00	152
MEX-070	Tampico - Puerto Vallarta	692.1	155	56	158	442.0	9.17	64	3.31	33	9.35	38
MEX-070D	Libramiento Poniente de Tampico (cuota)	153.2	36	12	21	310.2	13.03	32	4.34	18	7.60	55
MEX-071	Atotonilco - La Barca	100.5	23	3	25	67.2	7.94	85	1.04	107	8.63	42
MEX-076	Tepic - Santa Cruz	83.2	6	0	0	19.6	6.05	109	0.00	155	0.00	155
MEX-080	Tampico - Barra de Navidad	1,054.6	250	67	168	770.3	8.61	75	2.31	53	5.78	83
MEX-080D	Lagos de Moreno-Zapotlanejo (cuota)	195.0	37	20	55	287.3	4.94	125	2.67	44	7.34	60
MEX-081	Estación González - Ciudad Victoria	88.6	12	10	13	234.0	9.39	61	7.83	8	10.18	30

**Tabla 1.2 Saldos por ruta**  
(continuación)

Núm. de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización	Índice de mortalidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización	Índice de morbilidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización
MEX-083	Zaragoza - Ciudad Victoria	92.7	38	8	18	319.7	55.50	2	11.68	2	26.29	3
MEX-084	Irapuato - Tepatitlán	71.3	7	2	4	14.9	8.09	82	2.31	52	4.62	102
MEX-085	México - Nuevo Laredo	1,158.2	329	75	244	1,871.3	6.72	99	1.53	88	4.98	96
MEX-085D	México - Nuevo Laredo (cuota)	169.5	80	28	51	545.4	5.10	122	1.79	75	3.25	118
MEX-087	Jorobas - Tula	30.0	5	3	4	21.4	2.06	154	1.24	103	1.65	138
MEX-088	Pachuca - Calpulalpan	53.4	21	4	11	84.1	6.52	101	1.24	102	3.41	115
MEX-090	Irapuato - Guadalajara	389.6	97	21	85	351.5	5.98	111	1.29	100	5.24	93
MEX-090D	Zapotlanejo - Guadalajara (cuota)	47.2	15	5	10	75.9	4.66	128	1.55	86	3.11	121
MEX-093	Acatlán de Osorio - Chilpancingo	263.8	4	0	2	9.4	0.79	159	0.00	151	0.39	147
MEX-095	México - Acapulco	461.6	164	19	113	491.3	8.63	74	1.00	108	5.95	80
MEX-095D	México - Acapulco (cuota)	415.9	197	65	183	1,088.6	8.15	81	2.69	43	7.57	56
MEX-097	San Fernando - Reynosa	110.0	28	17	20	209.2	14.12	23	8.57	7	10.08	33
MEX-098	Manzanillo - Minatitlán	54.2	7	0	4	8.2	8.65	72	0.00	142	4.94	98
MEX-101	Tula - Matamoros	514.9	117	35	118	892.8	11.79	40	3.53	27	11.89	23
MEX-102	San Felipe Orizatlán - Huejutla de Reyes	89.4	1	0	0	2.0	0.79	158	0.00	159	0.00	159
MEX-105	Pachuca - Tampico	283.3	33	9	25	73.9	5.44	118	1.48	91	4.12	110
MEX-110	San Luis de la Paz - Tecomán	485.1	128	28	96	694.6	10.46	47	2.29	54	7.84	50
MEX-111	Tanque Blanco - San Miguel de Allende	33.5	25	9	34	107.2	17.14	16	6.17	13	23.31	6
MEX-115	México - Cuautla	110.2	39	4	48	112.5	4.90	126	0.50	127	6.03	79
MEX-115D	México - Cuautla (cuota)	4.6	17	8	7	83.6	22.99	9	10.82	3	9.47	37
MEX-117	San Martín Texmelucan - Apizaco	46.1	29	1	23	67.8	8.87	69	0.31	131	7.03	64
MEX-117D	San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota)	25.0	25	2	12	71.1	18.72	13	1.50	90	8.99	39
MEX-119	Puebla - Huachinango	230.8	36	7	23	84.5	3.68	138	0.71	124	2.35	128
MEX-120	Xilitla - Tepalcatepec	740.8	50	6	36	131.5	2.91	149	0.35	130	2.10	133
MEX-121	Puebla - Belem	41.4	32	0	17	69.1	5.87	113	0.00	145	3.12	120
MEX-125	Cardel - Pinotepa Nacional	473.3	34	8	27	83.4	5.68	116	1.34	98	4.51	103
MEX-126	Atlacomulco - Morelia	136.8	17	4	3	72.2	3.76	136	0.88	115	0.66	144
MEX-127	Tihuatlán - Canoas	254.8	33	8	26	78.6	6.37	104	1.55	87	5.02	95
MEX-129	Amozoc - Nautla	254.2	39	15	30	89.4	5.20	120	2.00	68	4.00	111
MEX-130	Pachuca - Tuxpan	258.8	59	12	50	178.8	6.02	110	1.22	105	5.10	94
MEX-131	Teziutlán - Perote	154.4	33	4	39	85.0	10.34	49	1.25	101	12.22	21
MEX-132	Venta de Carpio - Tulancingo	96.2	28	14	47	99.0	4.55	129	2.28	55	7.64	52
MEX-132D	Entronque Morelos(Ecatepec) - Tuxpan	201.1	66	25	52	311.7	9.68	58	3.67	25	7.63	53
MEX-134	Naucalpan - Ixtapa Zihuatanexo	435.6	78	16	58	190.5	7.35	93	1.51	89	5.46	89
MEX-135	Tehuacán - San Francisco Telixtlahuaca	141.8	5	1	6	11.4	3.69	137	0.74	121	4.43	107
MEX-135D	Cuacnopalan-Oaxaca (cuota)	243.0	46	12	73	292.9	8.47	77	2.21	58	13.44	15
MEX-136	Los Reyes - Zacatepec	291.1	133	21	111	514.6	8.47	78	1.34	97	7.07	62
MEX-136D	Peñón - Texcoco (cuota)	16.2	13	5	2	149.9	6.10	108	2.34	50	0.94	142
MEX-140	Puebla - Veracruz	287.4	134	30	111	520.8	9.06	67	2.03	67	7.50	58
MEX-140D	Amozoc - Perote (cuota)	184.6	86	31	64	500.8	20.68	12	7.45	10	15.39	12

**Tabla 1.2 Saldos por ruta**  
(continuación)

Núm. de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización	Índice de mortalidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización	Índice de morbilidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización
MEX-142	San Gregorio - Oaxtepec	95.6	27	7	34	74.4	2.77	150	0.72	123	3.49	113
MEX-144	San Salvador El Seco - Azumbilla	74.2	17	6	10	60.9	11.45	42	4.04	20	6.73	67
MEX-145	La Tinaja - Sayula	237.2	87	21	46	370.3	15.58	17	3.76	24	8.24	47
MEX-145D	La Tinaja - Acatzacoacalcos (cuota)	426.0	232	44	128	1,614.0	18.36	14	3.48	29	10.13	32
MEX-147	Tuxtepec - Palomares	175.0	6	5	9	21.9	3.55	141	2.96	41	5.33	92
MEX-150	México - Veracruz	416.0	120	28	85	380.6	6.36	105	1.48	92	4.50	104
MEX-150D	México - Veracruz (cuota)	382.5	509	76	352	2,867.8	11.96	38	1.79	74	8.27	45
MEX-160	Cuernavaca - Izúcar de Matamoros	81.5	19	2	12	80.9	3.54	142	0.37	129	2.23	130
MEX-160D	La Pera - Cuautla (cuota)	34.2	21	1	15	122.0	10.54	45	0.50	128	7.53	57
MEX-166	Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa	66.0	4	0	0	5.9	2.54	152	0.00	158	0.00	158
MEX-172	Minatitlán - Coatzacoalcos	23.0	9	0	13	27.6	5.71	114	0.00	140	8.24	46
MEX-175	Buenavista - Puerto Ángel	586.6	71	10	65	269.4	6.34	106	0.89	113	5.80	81
MEX-176	Cansahcab - Tizimín	237.3	24	9	18	118.2	5.69	115	2.13	62	4.27	108
MEX-179	Mitla - Playa Vicente	88.0	2	0	2	5.0	3.09	145	0.00	146	3.09	122
MEX-180	Matamoros - Puerto Juárez	2,032.2	609	111	410	2,511.4	10.49	46	1.91	70	7.06	63
MEX-180D	Matamoros - Puerto Juárez (cuota)	434.1	174	29	113	844.5	14.60	20	2.43	49	9.48	36
MEX-182	Teotitlán del Camino - Tuxtepec	162.2	3	0	5	6.1	1.62	156	0.00	147	2.70	126
MEX-184	Muna - Felipe Carrillo Puerto	233.7	19	7	3	64.0	3.95	135	1.45	94	0.62	146
MEX-185	Coatzacoalcos - Salina Cruz	355.2	84	13	75	225.4	7.43	91	1.15	106	6.63	71
MEX-185D	Coatzacoalcos - Salina Cruz (cuota)	82.2	8	1	2	34.1	13.93	26	1.74	77	3.48	114
MEX-186	Villahermosa - Chetumal	553.7	129	33	69	554.2	11.93	39	3.05	38	6.38	74
MEX-186D	Villahermosa - Chetumal (cuota)	15.4	17	3	3	36.6	12.10	37	2.14	61	2.14	131
MEX-187	Malpaso - El Bellote	180.5	71	0	15	169.0	10.65	44	0.00	148	2.25	129
MEX-188	Haltunchen - Tenabo	116.2	3	0	2	16.5	8.54	76	0.00	141	5.69	86
MEX-190	México - Ciudad Cuauhtémoc	1,331.2	331	61	243	986.2	9.12	65	1.68	81	6.70	68
MEX-190D	México - Ciudad Cuauhtémoc (cuota)	168.0	89	16	88	376.3	24.76	7	4.45	17	24.49	5
MEX-195	Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez	248.7	54	4	12	146.4	8.38	79	0.62	126	1.86	134
MEX-198	Tierra Colorada - Cruz Grande	114.9	4	0	1	10.8	2.66	151	0.00	150	0.67	143
MEX-199	San Cristóbal - Catazajá	243.8	28	3	33	78.4	8.07	83	0.86	117	9.51	35
MEX-200	Tepic - Puente Talismán	2,266.2	562	107	318	2,201.2	10.24	52	1.95	69	5.80	82
MEX-200D	Tepic - Puente Talismán (cuota)	71.8	21	3	22	119.2	11.47	41	1.64	82	12.01	22
MEX-201	Francisco Escárcega - Champotón	77.6	11	1	3	37.0	9.51	59	0.86	118	2.59	127
MEX-203	El Suspiro - Tenosique	64.8	10	1	8	16.3	13.23	28	1.32	99	10.58	26
MEX-211	Huixtla - Ciudad Cuauhtémoc	124.6	15	16	48	72.2	9.25	63	9.87	5	29.61	2
MEX-217	Ramal a Palizada	67.3	2	0	4	3.5	10.28	50	0.00	134	20.55	7
MEX-221	Candelaria - Nuevo Coahuila	80.4	5	0	5	14.5	13.13	30	0.00	137	13.13	17
MEX-225	Tapachula - Puerto Madero	75.7	35	6	13	63.6	22.72	10	3.90	21	8.44	44
MEX-259	Ent. Díaz Ordaz - Ent. Sabancuy	57.4	6	2	1	14.8	18.22	15	6.07	14	3.04	123
MEX-261	Campeche - Progreso	262.5	12	1	8	69.6	2.33	153	0.19	132	1.55	139
MEX-281	Mérida - Celestún	130.9	6	0	9	15.0	3.08	146	0.00	144	4.63	101

**Tabla 1.2 Saldos por ruta**  
(continuación)

Núm. de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización	Índice de mortalidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización	Índice de morbilidad <sup>(1)</sup>	Jerarquización
MEX-293	Lázaro Cárdenas - Polyuc	100.0	3	0	1	5.5	4.95	124	0.00	149	1.65	137
MEX-295	Francisco Carrillo Puerto - Río Lagartos	269.1	28	9	35	55.6	14.11	24	4.53	16	17.63	8
MEX-305D	El Cedral - Playa del Carmen	54.0	4	1	1	12.1	25.50	6	6.38	12	6.38	75
MEX-307	Chetumal - Puerto Juárez	776.7	135	35	69	657.6	6.52	102	1.69	80	3.33	116
MEX-000	Otras vialidades federales de la CDMX	0.0	3	0	0	16.1	-		-		-	
AGS-158	Libramiento Surponiente de Aguascalientes	21.5	9	2	14	43.1	33.11	3	7.36	11	51.51	1
BCN-SN	Otras vialidades federales de Baja California	2.8	3	0	0	12.2	12.22	36	0.00	154	0.00	154
CHS-SN	Otras vialidades federales de Chiapas	14.2	8	1	0	11.6	71.33	1	8.92	6	0.00	149
COA-057D	Nueva Rosita - Allende (cuota)	53.0	6	2	4	15.4	9.93	54	3.31	34	6.62	72
EMX-057D	Círculo Exterior Mexiquense (cuota)	90.0	1	0	0	2.6	-		-		-	
GRO-SN	Pie de la Cuesta - Barra de Coyuca	17.1	1	0	0	0.3	4.18	134	0.00	157	0.00	157
NLE-040D	Anillo Periférico de Monterrey (cuota)	69.5	31	6	12	109.3	12.83	33	2.48	47	4.96	97
PUE-SN	Ramal a Aeropuerto de Puebla	10.5	3	0	3	3.4	10.25	51	0.00	139	10.25	28
QUR-SN	Cancún - Punta Nizuc	97.1	4	1	0	7.4	3.00	147	0.75	120	0.00	151
SIN-001D	Culiacán - Las Brisas (cuota)	125.7	32	3	19	112.6	9.44	60	0.88	114	5.60	87
SIN-280	Ramal a Aeropuerto de Culiacán	1.5	1	0	1	2.4	15.31	18	0.00	136	15.31	13
TAM-047	Ramal a Pte. Internacional Nuevo Progreso	15.0	4	0	2	9.5	33.01	4	0.00	135	16.51	11
TAM-057	Ramal a El Mezquital	62.5	2	0	3	2.1	7.05	95	0.00	138	10.58	27
TAM-SND	Ramal a Pte. Internacional Donna (cuota)	5.8	1	0	0	1.6	26.20	5	0.00	153	0.00	153
<b>Total</b>			<b>11,883</b>	<b>2,921</b>	<b>8,910</b>	<b>56,165.56</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

<sup>(1)</sup> Por 100 millones de vehículos-kilómetro

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

Como se ha manifestado en años anteriores, las rutas de mayor longitud y que constituyen los ejes de transporte son las que concentran el mayor número de colisiones; en su modalidad libre y peaje la ruta MEX-057 México-Piedras Negras agrupa 951 colisiones seguida por la MEX-045 México-Ciudad Juárez con 915 siniestros.

### 1.1.3 Saldos por carretera

La tabla 1.3 contiene los saldos de las 489 carreteras que registraron percances en 2017, detallando la ruta a la cual pertenece, así como una clave de carretera de cinco dígitos asignada por la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST), según la clasificación del Sistema Carretero Federal [3]; longitud; número de colisiones, muertos y lesionados; daños materiales, y TDPA para 2017, así como eventos y víctimas por kilómetro con su jerarquización correspondiente.

A efectos de facilitar la identificación de las carreteras que aún no tienen asignada una clave por la DGST y que la Policía Federal registró algún hecho de tránsito, se generó un identificador de cinco dígitos que comienza a partir del 50000. En la tabla aparecen las carreteras ordenadas conforme a dicha clave.

Las carreteras que registran el mayor número de colisiones vuelven a ser las mismas que en los últimos años: las autopistas Puebla-Córdoba (347) y México-Querétaro (257) y la carretera Querétaro-San Luis Potosí (271), acumulando 875 colisiones que, en conjunto, dejaron un saldo de 188 personas fallecidas y 499 lesionadas. En segundo orden, con más de 150 percances, se encuentran las carreteras Coatzacoalcos-Villahermosa, Tapanatepec-Talismán y la autopista La Tinaja-Acayucan.

Los libramientos Guadalupe Zacatecas y de Cuernavaca vuelven a ocupar los primeros lugares en función del número de colisiones por kilómetro.

**Tabla 1.3 Saldos por carretera**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2017	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-049	00006	Gómez Palacio - Jiménez	217.8	25	19	19	266.94	3,685	0.115	339	0.174	255
MEX-295	00010	Valladolid - Felipe Carrillo Puerto	147	7	2	13	12.19	1,205	0.048	436	0.102	317
MEX-045	00013	León - Aguascalientes (cuota)	108	26	15	13	110.26	12,127	0.241	227	0.259	198
MEX-049D	00016	Gómez Palacio - Jiménez (cuota)	189	30	5	42	291.80	3,486	0.159	298	0.249	205
MEX-015D	00018	Atlacomulco - Zapotlanejo (cuota)	374.7	136	51	103	747.02	10,084	0.363	150	0.411	121
MEX-134	00020	Toluca - Cd. Altamirano	201	55	11	30	130.19	6,783	0.274	197	0.204	236
MEX-085	00023	Ent. Portezuelo - Cd. Valles	297.5	19	5	0	51.88	4,415	0.064	417	0.017	425
MEX-132D	00026	Tulancingo - Tuxpan (cuota)	178.9	59	19	45	263.19	7,751	0.330	163	0.358	142
MEX-140D	00030	Amozoc - Perote (cuota)	104.7	59	22	46	322.05	7,820	0.564	82	0.649	62
MEX-015	00031	Guadalajara - Tepic	214.5	46	17	20	217.18	11,697	0.214	246	0.172	256
MEX-037D	00032	Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota)	215.3	95	57	52	660.85	5,183	0.441	110	0.506	87
MEX-015D	00033	Guadalajara - Tepic (cuota)	169	60	14	19	747.90	11,386	0.355	152	0.195	244
MEX-095	00040	México - Cuernavaca	52.6	27	4	42	79.06	15,467	0.513	91	0.875	31

**Tabla 1.3 Saldos por carretera**  
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2017	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-095D	00041	México - Cuernavaca (cuota)	61.7	59	16	42	489.86	42,186	0.956	33	0.940	28
MEX-095	00042	Cuernavaca - Chilpancingo	197.4	48	9	27	124.22	7,601	0.243	225	0.182	251
MEX-095D	00043	Puente de Ixtla - Iguala (cuota)	62.7	24	16	11	113.22	6,994	0.383	135	0.431	116
MEX-095D	00045	Cuernavaca - Acapulco (cuota)	260.9	111	33	127	479.18	13,230	0.425	117	0.613	65
MEX-190	00049	Puebla - Huajuapan de León	211.6	41	8	32	99.44	11,171	0.194	263	0.189	249
MEX-136	00052	Los Reyes - Zacatepec	173	109	18	99	444.83	20,680	0.630	71	0.676	55
MEX-136	00054	Ramal a Calpulalpan	4.7	3	0	1	5.82	9,516	0.638	68	0.213	228
MEX-121	00055	Puebla - Santa Ana Chiautempan	31.6	32	0	17	69.14	46,915	1.013	27	0.538	81
MEX-190	00060	Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez	145.3	53	8	32	180.17	5,488	0.365	147	0.275	185
MEX-180	00064	Villahermosa - Cd. del Carmen	162.5	60	10	28	169.17	11,093	0.369	145	0.234	213
MEX-180	00066	Campeche - Mérida	149.3	52	0	14	254.07	10,355	0.348	156	0.094	329
MEX-180	00067	Mérida - Puerto Juárez	294.8	59	4	61	264.84	5,788	0.200	256	0.220	221
MEX-200	00068	Tepic - Puerto Vallarta	129	52	7	38	235.21	11,900	0.403	124	0.349	146
MEX-200	00070	Manzanillo - Ent. Barra de Navidad	40	8	1	7	15.31	7,494	0.200	257	0.200	240
MEX-180D	00071	Kantunil - Cancún (cuota)	240	61	14	51	400.44	3,828	0.254	213	0.271	187
MEX-200	00073	Acapulco - Pinotepa Nacional	242.5	72	15	40	374.13	5,957	0.297	182	0.227	218
MEX-200	00075	Tapanatepec - Talismán	303.2	178	20	45	828.17	8,871	0.587	76	0.214	226
MEX-145D	00077	Las Choapas - Ocozocoautla (cuota)	198	65	10	38	384.76	3,884	0.328	164	0.242	209
MEX-002	00081	San Luis Río Colorado - Mexicali	51	28	4	7	50.71	19,393	0.549	85	0.216	223
MEX-040	00083	Durango - Villa Unión	285	18	5	24	90.43	1,820	0.063	418	0.102	318
MEX-040D	00084	Durango - Villa Unión (cuota)	208.3	35	15	41	254.36	2,429	0.168	287	0.269	188
MEX-040	00087	Saltillo - Monterrey	46.7	65	5	35	338.70	48,496	1.392	15	0.857	35
MEX-040	00088	Monterrey - Reynosa	153.6	7	4	4	16.39	4,816	0.046	441	0.052	375
MEX-186	00092	Villahermosa - Francisco Escárcega	293.8	110	30	57	454.30	7,646	0.374	140	0.296	171
MEX-186	00093	Francisco Escárcega - Chetumal	270.2	34	6	15	132.44	3,871	0.126	327	0.078	343
MEX-070	00094	Ojuelos - Aguascalientes	74	28	13	40	72.24	5,939	0.378	136	0.716	50
MEX-070	00095	Aguascalientes - Jalpa	82.6	42	12	64	132.41	8,380	0.508	95	0.920	29
MEX-195	00104	Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez	248.7	54	4	12	146.41	7,099	0.217	244	0.064	364
MEX-179	00106	San Pablo Villa de Mitla - Ent. Xochiapa	88	2	0	2	5.02	2,017	0.023	477	0.023	415
MEX-051	00107	Dolores Hidalgo - Ojuelos	110.5	25	15	46	63.67	3,852	0.226	237	0.552	79
MEX-182	00108	Teotitlán - Tuxtepec	162.2	3	0	5	6.08	3,130	0.018	480	0.031	403
MEX-135D	00109	Cuacnopalan - Oaxaca (cuota)	243	46	12	73	292.85	6,123	0.189	271	0.350	145
MEX-111	00111	Tanque Blanco - San Miguel de Allende	33.5	25	9	34	107.24	11,929	0.746	50	1.284	12
MEX-071	00112	Providencia - Luis Moya	43.5	11	1	18	22.65	4,823	0.253	216	0.437	113
MEX-105	00113	Pachuca - Tempozal	251.8	33	9	25	73.90	6,328	0.131	323	0.135	285
MEX-090	00114	Irapuato - Zapotlanejo	202.9	88	18	78	327.20	14,968	0.434	116	0.473	101
MEX-057D	00115	Libramiento Oriente de Saltillo (cuota)	21	3	1	4	2.96	15,965	0.143	313	0.238	211
MEX-054	00117	Colima - Cd. Guzmán	73.8	19	4	7	102.32	4,168	0.257	208	0.149	274
MEX-054D	00118	Guadalajara - Colima (cuota)	148	52	14	41	510.25	14,177	0.351	153	0.372	137
MEX-071	00120	Penitenciaría - Villa Hidalgo	29.5	8	1	4	32.94	7,623	0.271	199	0.169	260

**Tabla 1.3 Saldos por carretera**  
 (continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2017	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-200	00121	Zihuatanejo - La Mira	120.1	38	9	19	93.86	7,278	0.316	171	0.233	215
MEX-055	00122	Toluca - Taxco	117	12	1	1	24.64	16,496	0.103	355	0.017	424
MEX-043	00124	Morelia - Salamanca	106.8	36	6	36	98.46	18,942	0.337	158	0.393	132
MEX-054	00127	Monterrey - Cd. Mier	126.1	9	0	8	37.02	3,302	0.071	403	0.063	366
MEX-053	00128	Monterrey - Castaños	147.4	38	3	37	153.75	6,442	0.258	207	0.271	186
MEX-120	00131	San Juan del Río - Acámbaro	110.5	11	1	7	35.64	5,028	0.100	360	0.072	351
MEX-080	00133	San Luis Potosí - Lagos de Moreno	142.1	31	13	24	92.28	5,946	0.218	243	0.260	195
MEX-049	00134	San Luis Potosí - Zacatecas	153.5	44	16	41	198.14	10,229	0.287	185	0.371	138
MEX-080	00136	Ent. El Huizache - Antiguo Morelos	198.9	11	3	10	37.86	2,251	0.055	427	0.065	361
MEX-187	00137	Raudales de Malpaso - El Bellote	180.5	71	0	15	169.02	10,115	0.393	127	0.083	336
MEX-070	00138	Cd. Valles - Tampico	114	17	9	11	52.30	7,414	0.149	305	0.175	253
MEX-129	00144	Teziutlán - Nautla	89	17	9	17	27.82	9,463	0.191	268	0.292	174
MEX-080	00146	Ramal a Yahualica	61	6	1	1	40.19	4,947	0.098	361	0.033	400
MEX-185	00147	Coatzacoalcos - Salina Cruz	276	82	13	75	183.52	9,893	0.297	180	0.319	160
MEX-184	00148	Muna - Felipe Carrillo Puerto	209.5	9	4	1	36.75	3,560	0.043	444	0.024	412
MEX-054	00149	Ent. Morelos - Saltillo	343.3	125	33	125	617.60	6,062	0.364	148	0.460	105
MEX-054	00150	Guadalajara - Zacatecas	305.9	65	18	80	233.89	5,314	0.212	249	0.320	157
MEX-126	00151	Atlacomulco - Morelia	132.8	17	4	3	72.18	9,303	0.128	325	0.053	373
MEX-049	00152	Ent. La Chicharrona - Cuencamé	200.1	41	13	38	368.90	5,573	0.205	251	0.255	203
MEX-045	00154	Querétaro - Irapuato	91.2	90	21	58	315.26	41,781	0.987	29	0.866	33
MEX-110	00156	Jiquilpan - Colima	217.3	20	5	9	75.25	3,928	0.092	374	0.064	363
MEX-117	00158	San Martín Texmelucan - Tlaxcala	24.8	1	0	0	0.42	10,811	0.040	447	0.000	482
MEX-087	00159	Ent. Jorobas - Tula	30	5	3	4	21.42	22,174	0.167	289	0.233	214
MEX-261	00164	Campeche - Umán	223	7	1	4	55.37	1,978	0.031	465	0.022	416
MEX-057	00165	Querétaro - San Luis Potosí	187.7	271	78	197	1,551.86	36,016	1.444	11	1.465	6
MEX-045	00167	León - Aguascalientes	98.6	47	8	31	138.13	15,316	0.477	100	0.396	130
MEX-095	00172	Ramal a Lagunas de Zempoala	14.5	12	0	3	18.77	6,925	0.828	42	0.207	233
MEX-101	00179	Ent. Tula - Cd. Victoria	173.4	58	16	50	559.48	4,626	0.334	160	0.381	135
MEX-147	00180	Tuxtepec - Palomares	175	6	5	9	21.95	2,643	0.034	461	0.080	340
MEX-120	00183	San Juan del Río - Xilitla	271	8	2	3	28.29	5,628	0.030	473	0.018	421
MEX-045	00194	Ent. Portezuelo - Palmillas	82.6	17	4	16	58.09	8,864	0.206	250	0.242	210
MEX-131	00209	Teziutlán - Perote	44	23	3	30	54.26	6,759	0.523	88	0.750	46
MEX-129	00210	Amozoc - Teziutlán	148	22	6	13	61.56	7,951	0.149	307	0.128	289
MEX-135	00211	Tehuacán - San Francisco Telixtlahuaca	141.8	5	1	6	11.37	2,616	0.035	458	0.049	379
MEX-117	00212	San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota)	35	50	3	32	130.06	21,577	1.429	13	1.000	23
MEX-062	00218	Matehuala - San Tiburcio	79.2	6	7	6	4.84	2,945	0.076	393	0.164	263
MEX-002	00220	Janos - Agua Prieta	160	13	3	14	112.11	2,784	0.081	385	0.106	312
MEX-037	00240	San Felipe - San Luis Potosí	71.3	32	15	44	137.82	9,869	0.449	107	0.827	41
MEX-069	00265	Jalpan de Serra - Río Verde	102.9	4	1	0	10.73	3,647	0.039	452	0.010	431
MEX-203	00276	El Suspiro - Tenosique	64.8	10	1	8	16.34	3,196	0.154	301	0.139	284

**Tabla 1.3 Saldos por carretera**  
 (continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2017	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-025	00285	Ribier - San Marcos	45.7	14	5	14	31.33	10,520	0.306	175	0.416	118
MEX-145	00301	Cd. Alemán - Sayula	136	29	3	12	130.03	5,086	0.213	248	0.110	305
MEX-001	00321	Punta Prieta - Paralelo 28	127.6	4	1	0	21.68	1,050	0.031	466	0.008	435
MEX-057	00405	Matehuala - Saltillo	227.7	89	46	92	650.03	14,258	0.391	129	0.606	67
<b>MEX-057</b>	<b>00411</b>	<b>México - Querétaro</b>	<b>185.2</b>	<b>257</b>	<b>69</b>	<b>109</b>	<b>1,759.86</b>	<b>67,997</b>	<b>1.388</b>	<b>16</b>	<b>0.961</b>	<b>25</b>
MEX-120	00417	Acámbaro - Morelia	64.1	1	0	1	1.59	8,097	0.016	483	0.016	427
MEX-061	00418	Maravatio - Acámbaro	34.3	3	1	0	29.35	5,575	0.087	377	0.029	405
MEX-166	00421	Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa	49.3	4	0	0	5.92	7,033	0.081	386	0.000	471
MEX-045D	00423	Querétaro - Irapuato (cuota)	104.7	78	21	84	576.03	26,789	0.745	51	1.003	21
MEX-015	00429	Jiquilpan - Guadalajara	142	12	2	5	73.66	17,560	0.085	381	0.049	380
MEX-119	00430	Apizaco - Ent. Tejocotal	108.8	30	7	21	72.85	9,361	0.276	195	0.257	201
MEX-085	00431	México - Pachuca	54.7	42	11	32	106.98	42,571	0.768	48	0.786	43
MEX-085D	00432	México - Tizayuca (cuota)	49	29	19	28	81.91	54,789	0.592	75	0.959	26
MEX-015D	00446	México - La Marquesa (cuota)	31	19	9	17	64.07	60,012	0.613	73	0.839	40
MEX-015	00447	México - Toluca	29.6	26	9	35	144.42	88,143	0.878	36	1.486	5
MEX-015	00448	Toluca - Morelia	202.8	28	4	5	52.30	11,025	0.138	317	0.044	388
MEX-150	00449	México - Puebla	87.3	6	2	5	11.05	17,942	0.069	406	0.080	338
MEX-150D	00450	México - Puebla (cuota)	110.8	104	23	107	637.08	50,456	0.939	34	1.173	17
MEX-160	00451	Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros	126.5	46	5	49	161.60	21,729	0.364	149	0.427	117
MEX-015D	00452	Los Mochis - Cd. Obregón	222.7	43	17	54	184.74	13,480	0.193	264	0.319	161
MEX-132	00455	Ecatepec - Tulancingo	80.5	27	13	47	97.64	17,812	0.335	159	0.745	48
MEX-085	00462	Cd. Victoria - Monterrey	253.5	117	32	121	732.56	16,004	0.462	106	0.604	68
MEX-085	00463	Monterrey - Nuevo Laredo	192	108	15	61	638.56	13,487	0.563	83	0.396	129
MEX-125	00474	Tehuacán - Huajuapan de León	84.9	4	0	2	8.83	3,888	0.047	439	0.024	414
MEX-119	00475	Puebla - Tlaxcala	27.8	6	0	2	11.69	20,616	0.216	245	0.072	354
MEX-150D	00485	Puebla - Córdoba (cuota)	173.2	347	41	193	1,889.31	27,608	2.003	4	1.351	10
MEX-140	00486	San Hipólito - Xalapa	148.7	58	21	45	278.26	10,386	0.390	130	0.444	112
MEX-045	00488	Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral	172.1	2	1	0	4.49	1,311	0.012	485	0.006	436
MEX-217	00490	San Marco - Palizada	67.3	2	0	4	3.54	792	0.030	472	0.059	370
MEX-200	00495	Ent. Playa Azul - Manzanillo	310.1	29	8	20	118.56	3,000	0.094	372	0.090	333
MEX-055	00496	Toluca - Palmillas	123.7	63	19	31	331.91	26,867	0.509	94	0.404	122
MEX-015	00500	Tepic - Mazatlán	287	95	20	89	348.78	8,362	0.331	162	0.380	136
MEX-002	00503	Nuevo Laredo - Piedras Negras	152	9	3	8	39.21	2,513	0.059	421	0.072	352
MEX-085	00509	Cd. Valles - Cd. Victoria	224.2	19	9	24	71.92	4,167	0.085	380	0.147	276
MEX-045	00524	Aguascalientes - Zacatecas	109.3	81	20	84	240.28	19,942	0.741	52	0.952	27
MEX-180	00528	Coatzacoalcos - Villahermosa	166	190	23	78	573.12	21,970	1.145	26	0.608	66
MEX-180D	00529	Tuxpan - Tampico	192	50	22	47	272.44	6,493	0.260	205	0.359	141
MEX-150	00534	Tehuacán - Córdoba	56.1	8	2	5	34.64	9,905	0.143	314	0.125	292
MEX-045	00544	Zacatecas - Durango	276.8	89	17	118	330.80	8,463	0.322	169	0.488	94
MEX-023	00584	Guadalajara - Ent. Malpaso	288	27	7	12	58.34	4,845	0.094	371	0.066	359

**Tabla 1.3 Saldos por carretera**  
 (continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2017	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-130	00608	Pachuca - Tuxpan	218.5	59	12	50	178.79	11,908	0.270	200	0.284	181
MEX-175	00624	Buenavista - Tuxtepec	115.8	17	4	10	90.90	4,945	0.147	309	0.121	295
MEX-024	00802	Ent. El Granillo - Guadalupe y Calvo	115	10	1	3	21.15	1,249	0.087	378	0.035	397
MEX-142	00901	México - Oaxtepec	60	2	1	0	4.76	9,653	0.033	462	0.017	426
MEX-022	01002	Rincón de Romos - Ciénega Grande	36.7	6	1	8	23.00	3,544	0.163	294	0.245	206
AGS-158	01110	Libramiento Surponiente de Aguascalientes	21.5	9	2	14	43.10	3,464	0.419	120	0.744	49
MEX-045	01116	Ramal a Aeropuerto de Aguascalientes	6.2	2	0	3	2.59	3,666	0.323	166	0.484	95
MEX-045	01137	Paso por San Francisco de los Romo	2.3	2	1	1	4.79	12,415	0.870	37	0.870	32
MEX-003	02009	Ensenada - El Chinero	194	6	1	6	4.57	1,132	0.031	468	0.036	395
MEX-002	02011	La Rumorosa - Tijuana (cuota)	92.6	15	3	8	49.60	9,710	0.162	295	0.119	296
MEX-002	02082	Mexicali - Tijuana	153	104	21	69	275.01	7,725	0.680	59	0.588	71
MEX-005	02096	Mexicali - San Felipe	190.6	49	10	51	111.54	4,902	0.257	209	0.320	158
MEX-003	02097	Tecate - El Sauzal	101	20	7	24	49.87	4,725	0.198	260	0.307	165
MEX-001	02098	Ensenada - Lázaro Cárdenas	179.7	44	11	27	142.83	7,901	0.245	221	0.211	231
MEX-001	02099	Tijuana - Ensenada	83	21	2	6	133.21	12,575	0.253	215	0.096	323
MEX-001	02100	Tijuana - Ensenada (cuota)	100.5	53	11	22	103.86	21,740	0.527	87	0.328	155
MEX-001	02319	Lázaro Cárdenas - Punta Prieta	283	16	6	7	137.81	1,323	0.057	426	0.046	387
MEX-002	02321	Ramal a Aeropuerto de Mexicali	10.8	1	0	0	7.14	8,473	0.093	373	0.000	469
MEX-002D	02323	Libramiento de Mexicali (cuota)	41	7	4	3	83.82	3,139	0.171	284	0.171	259
MEX-005	02503	San Felipe - Chapala	143	6	2	9	8.46	1,031	0.042	446	0.077	344
MEX-019	03003	Ent. San Pedro - Cabo San Lucas	127	36	9	25	94.34	7,784	0.283	192	0.268	190
MEX-001	03092	Cd. Insurgentes - Loreto	120	9	5	6	31.25	1,920	0.075	398	0.092	331
MEX-001	03095	Santa Rosalía - Paralelo 28	203	13	7	8	72.71	1,796	0.064	416	0.074	348
MEX-001	03101	La Paz - Cd. Insurgentes	229.9	17	6	18	58.54	3,786	0.074	401	0.104	314
MEX-001	03102	Cabo San Lucas - La Paz	198.5	103	15	63	185.95	10,945	0.519	90	0.393	133
MEX-011	03230	La Paz - El Tecote	8.8	1	0	2	9.52	2,385	0.114	341	0.227	217
MEX-001	03231	Cd. Constitución - Puerto San Carlos	57.7	3	1	8	5.55	1,920	0.052	430	0.156	269
MEX-001D	03392	Libramiento de San José del Cabo - Aeropuerto de San José del Cabo (cuota)	20.2	1	0	0	2.64	6,235	0.050	433	0.000	480
MEX-001	03393	Loreto - Santa Rosalía	186.5	13	4	10	39.40	1,775	0.070	404	0.075	347
MEX-001	03394	Ramal a Aeropuerto de San José del Cabo	1	1	0	0	1.32	9,553	1.000	28	0.000	440
MEX-188	04009	Haltunchén - San Antonio Cayal	74.7	3	0	2	16.50	910	0.040	448	0.027	407
MEX-180D	04014	Ent. Villa Madero - Campeche (cuota)	39.5	7	0	2	41.78	6,642	0.177	279	0.051	377
MEX-221	04015	Ent. Candelaria - Nuevo Coahuila	80.4	5	0	5	14.54	1,298	0.062	419	0.062	368
MEX-180	04065	Cd. del Carmen - Campeche	182.5	46	12	40	164.60	4,659	0.252	218	0.285	179
MEX-201	04103	Francisco Escárciga - Champotón	77.6	11	1	3	37.04	4,085	0.142	315	0.052	376
MEX-259	04570	Presidente Díaz Ordaz - Sabancuy	57.4	6	2	1	14.81	1,572	0.105	353	0.052	374
MEX-180	04573	Libramiento de Campeche	26.3	15	2	11	50.05	7,482	0.570	80	0.494	92
MEX-057	05002	Ent. Puerto México - Ent. La Encantada	40.7	2	1	0	3.28	1,653	0.049	434	0.025	411
MEX-057	05007	Ent. Ojo Caliente - Santa Cruz	34	2	1	0	2.91	4,878	0.059	423	0.029	404
MEX-029	05029	Morelos - Cd. Acuña	98.9	2	1	1	1.11	4,308	0.020	479	0.020	418

**Tabla 1.3 Saldos por carretera**  
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2017	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-002	05061	Piedras Negras - Cd. Acuña	75.6	9	4	17	17.72	3,865	0.119	336	0.278	184
MEX-030	05062	Monclova - San Pedro de las Colonias	250.6	3	0	1	4.81	2,402	0.012	484	0.004	437
MEX-040	05086	Saltillo - Torreón	264	20	8	18	80.70	7,398	0.076	394	0.098	322
MEX-057	05406	Saltillo - Monclova	166.5	17	12	21	35.72	3,507	0.102	356	0.198	241
MEX-057	05407	Monclova - Piedras Negras	233	29	13	14	41.84	8,665	0.124	330	0.116	300
COA-057D	05500	Nueva Rosita - Allende (cuota)	53	6	2	4	15.39	3,124	0.113	342	0.113	301
MEX-057	05518	Libramiento de Allende - Morelos - Nava	18.7	2	1	3	3.97	10,361	0.107	350	0.214	227
MEX-098	06015	Manzanillo - Minatitlán	54.2	7	0	4	8.20	4,091	0.129	324	0.074	349
MEX-110	06119	Colima - Tecomán	39.4	49	10	32	487.75	24,627	1.244	22	1.066	20
MEX-200	06122	Libramiento Norte de Manzanillo	18.8	18	2	14	34.40	11,686	0.957	32	0.851	36
MEX-200	06226	Tecomán - Boca de Pascuales	9	2	1	3	1.22	3,360	0.222	240	0.444	110
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	6	4	2	1	5.55	12,661	0.667	60	0.500	90
MEX-200D	06585	Armería - Manzanillo (cuota)	47.5	20	3	21	119.17	8,170	0.421	118	0.505	88
MEX-225	07018	Tapachula - Puerto Madero	22.4	26	5	6	50.08	10,493	1.161	25	0.491	93
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuahtémoc	244.2	116	21	97	277.39	7,971	0.475	103	0.483	96
MEX-190	07072	Ramal a Chicoasén	34.5	11	2	2	19.41	9,346	0.319	170	0.116	299
MEX-225	07094	Ent. Jaritas - Cd. Hidalgo	40.5	8	1	7	10.05	4,110	0.198	261	0.198	243
MEX-307	07095	Palenque - Lagunas de Montebello	422	10	0	5	174.61	1,553	0.024	476	0.012	429
MEX-199	07099	Ramal a Zona Arqueológica de Palenque	8	3	0	0	7.24	3,131	0.375	139	0.000	447
MEX-190	07196	Las Cruces - Arriaga	47.2	7	1	0	8.20	1,388	0.148	308	0.021	417
MEX-307	07267	La Trinitaria - Lagunas de Montebello	39.4	4	0	0	5.08	3,664	0.102	358	0.000	466
MEX-200	07269	Tonalá - Paredón	12.8	2	0	0	3.17	5,109	0.156	300	0.000	457
MEX-200	07270	Ramal a Puerto Arista	17.2	4	1	0	7.67	3,498	0.233	233	0.058	371
MEX-200	07273	Ramal a Unión Juárez	28.6	3	0	0	5.13	2,459	0.105	352	0.000	464
MEX-200	07274	Ramal a Cd. Hidalgo	27	13	3	4	48.07	7,845	0.481	99	0.259	197
MEX-211	07577	Huixtla - Ent. El Jocote	124.6	15	16	48	72.24	3,565	0.120	334	0.514	85
MEX-190	07579	Ocozocoautla - Ent. El Sabino	21.2	5	1	2	12.27	6,346	0.236	229	0.142	282
MEX-190D	07580	Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal de las Casas (cuota)	46	45	8	59	177.63	11,414	0.978	31	1.457	7
MEX-199	07582	Catazajá - San Cristóbal de las Casas	229.8	24	3	33	67.74	3,995	0.104	354	0.157	267
MEX-190	07583	Libramiento de Ocozocoautla	9.5	13	0	12	27.87	8,796	1.368	17	1.263	13
MEX-045	08015	Chihuahua - Sacramento	14.8	6	0	3	46.38	3,872	0.405	123	0.203	237
MEX-010	08037	El Sueco - Janos	246	14	3	9	124.01	3,541	0.057	425	0.049	381
MEX-016	08038	Chihuahua - La Junta	134.5	34	12	28	126.33	10,802	0.253	217	0.297	170
MEX-002	08041	Cd. Juárez - Janos	202.5	29	11	18	68.22	3,523	0.143	312	0.143	279
MEX-016	08042	Chihuahua - Ojinaga	218.7	24	7	15	72.61	2,030	0.110	345	0.101	319
MEX-045	08417	Camargo - Saucillo	43	15	1	12	83.97	4,776	0.349	154	0.302	167
MEX-045	08418	Jiménez - Chihuahua	209.5	138	27	74	721.49	10,927	0.659	65	0.482	98
MEX-045	08419	Chihuahua - El Sueco	135	47	23	31	314.09	8,610	0.348	157	0.400	127
MEX-045	08420	El Sueco - Cd. Juárez	197	31	8	40	92.86	8,452	0.157	299	0.244	207
MEX-016	08421	Ramal a Aeropuerto de Chihuahua	5.3	1	0	0	2.64	14,378	0.189	273	0.000	453

**Tabla 1.3 Saldos por carretera**  
 (continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2017	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-016	08434	La Junta - Yepachi	197	7	6	10	27.23	1,292	0.036	456	0.081	337
MEX-045	08444	Hidalgo del Parral - Jiménez	75	13	1	1	33.05	7,105	0.173	281	0.027	408
MEX-024	08811	Nuevo Palomas - Hidalgo del Parral	184.9	41	13	21	231.14	3,954	0.222	242	0.184	250
MEX-034	10002	Pedriceña - Rodeo	98.6	2	2	5	6.40	1,634	0.020	478	0.071	356
MEX-040D	10003	Durango - Gómez Palacio (cuota)	222	32	12	61	217.21	3,496	0.144	311	0.329	154
MEX-040	10005	Gómez Palacio - Tlahualilo	66.2	9	0	15	104.44	5,032	0.136	319	0.227	219
MEX-049	10006	Libramiento Exterior de Cuencamé	8.6	3	0	0	15.07	4,537	0.349	155	0.000	448
MEX-045	10011	Libramiento Oriente de Durango	10.5	2	0	1	3.20	4,902	0.190	269	0.095	326
MEX-045	10016	Durango - Ent. La Zarca	229.5	9	1	10	23.27	2,481	0.039	450	0.048	384
MEX-040	10085	Durango - Gómez Palacio	235.5	54	14	57	303.46	5,151	0.229	234	0.301	169
MEX-023	10220	Guadalupe Aguilera - Guanaceví	162.8	3	2	9	17.08	2,940	0.018	481	0.068	358
MEX-023	10423	Durango - Mezquital	75.4	3	2	4	5.29	2,883	0.040	449	0.080	341
MEX-057	11001	San Miguel de Allende - Ent. Charcas	33.5	8	2	7	16.55	6,002	0.239	228	0.269	189
MEX-045	11002	Libramiento de Salamanca	11.2	5	0	6	19.88	34,741	0.446	108	0.536	82
MEX-052	11013	Salvaterra - Ent. Yuriria	29	5	0	5	6.87	9,884	0.172	282	0.172	257
MEX-020D	11014	Libramiento Norponiente de Irapuato (cuota)	29	1	0	0	5.29	1,596	0.034	460	0.000	485
MEX-037	11028	Manuel Doblado - Ent. La Piedad	46.8	11	6	5	44.95	4,534	0.235	231	0.235	212
MEX-051	11066	Acámbaro - Celaya	56.5	23	7	36	56.98	11,802	0.407	122	0.761	45
MEX-110	11067	Santa Teresa - Los Infantes	10	3	0	5	6.37	9,386	0.300	179	0.500	91
MEX-110	11070	Guanajuato - Silao	13	16	3	8	34.85	20,892	1.231	23	0.846	37
MEX-110	11108	San Luis de la Paz - Guanajuato	94.3	28	8	34	62.48	5,168	0.297	181	0.445	109
MEX-051	11109	Celaya - Dolores Hidalgo	33	19	6	24	58.89	8,216	0.576	77	0.909	30
MEX-045	11123	Irapuato - León	51	81	9	51	326.38	64,353	1.588	9	1.176	16
MEX-045	11132	Libramiento Norte de Irapuato	11	14	3	8	41.70	39,381	1.273	20	1.000	24
MEX-110	11134	San Luis de la Paz - Cañada de Moreno	18.8	3	1	4	6.61	3,947	0.160	297	0.266	192
MEX-057	11201	Ramal a San José Iturbide	5	1	0	0	2.38	19,187	0.200	258	0.000	452
MEX-084	11815	Ent. Munguía - Las Adjuntas	62.7	6	2	4	13.85	3,483	0.096	366	0.096	325
MEX-084	11820	Ramal a Manuel Doblado	8.6	1	0	0	1.06	2,167	0.116	338	0.000	462
MEX-093	12002	Chilpancingo - Tulcingo de Valle	244.6	4	0	2	9.36	5,421	0.016	482	0.008	434
MEX-200	12011	Ramal a Ometepec	13	5	1	2	10.84	6,382	0.385	133	0.231	216
MEX-095	12045	Chilpancingo - Acapulco	122.5	31	4	16	65.73	8,751	0.253	214	0.163	264
MEX-200	12072	Acapulco - Zihuatanejo	237.5	53	21	55	187.97	9,323	0.223	239	0.320	159
MEX-051	12195	Iguala - Cd. Altamirano	180.3	12	2	17	28.98	5,201	0.067	412	0.105	313
MEX-200	12291	Cayaco - La Horqueta	44	17	0	4	34.64	22,804	0.386	132	0.091	332
MEX-198	12420	Tierra Colorada - Cruz Grande	114.9	4	0	1	10.84	3,580	0.035	459	0.009	433
MEX-095	12421	Libramiento Norte de Acapulco	21.1	4	0	4	10.58	4,755	0.190	270	0.190	248
MEX-134	12422	Cd. Altamirano - Zihuatanejo	186.6	2	1	5	3.38	3,180	0.011	487	0.032	402
MEX-200	12423	Ramal a Aeropuerto de Zihuatanejo	1.5	1	0	0	1.06	3,892	0.667	61	0.000	441
GRO-SN	12427	Pie de la Cuesta - Barra de Coyuca	17.1	1	0	0	0.26	3,829	0.058	424	0.000	477
MEX-088	13088	Pachuca - Cd. Sahagún	37.2	19	4	11	81.23	19,162	0.511	93	0.403	124

**Tabla 1.3 Saldos por carretera**  
 (continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2017	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-088	13255	Cd. Sahagún - Ent. Calpulalpan	16.2	2	0	0	2.91	10,507	0.123	331	0.000	461
MEX-085	13257	Pachuca - Ent. Portezuelo	72.8	10	1	3	34.64	23,593	0.137	318	0.055	372
MEX-102	13258	San Felipe Orizatlán - Huejutla de Reyes	20	1	0	0	2.01	3,735	0.050	431	0.000	478
MEX-071	14005	La Barca - San Juan de los Lagos	27.5	4	1	3	11.63	13,061	0.145	310	0.145	277
MEX-035	14007	Santa Rosa - La Barca	80.4	23	12	15	71.60	17,973	0.286	187	0.336	150
MEX-200	14069	Melaque - Puerto Vallarta	197.5	13	10	28	27.34	3,120	0.066	413	0.192	245
MEX-090	14114	Zapotlanejo - Guadalajara (cuota)	26	7	3	2	42.04	28,605	0.269	201	0.192	246
MEX-080	14115	San Juan de los Lagos - Guadalajara	142.9	57	13	34	155.34	16,806	0.399	126	0.329	153
MEX-080	14116	Zapotlanejo - Lagos de Moreno (cuota)	147.5	45	21	49	262.03	14,471	0.305	176	0.475	100
MEX-080	14118	Ent. Acatlán - Barra de Navidad	264.2	45	10	11	107.98	7,142	0.170	285	0.079	342
MEX-023	14222	Guadalajara - Chapala	21.6	31	7	17	76.55	97,622	1.435	12	1.111	19
MEX-090	14223	Ent. El Astillero - Ameca	51	2	0	2	6.87	17,635	0.039	451	0.039	391
MEX-110	14225	Ent. El Mirador - Ent. El Zapote	9.3	3	1	0	4.92	6,997	0.323	167	0.108	310
MEX-057D	15003	Lechería - La Venta (cuota)	38.2	27	2	21	183.81	43,499	0.707	58	0.602	69
MEX-136D	15010	Peñón - Texcoco (cuota)	16.2	13	5	2	149.86	36,067	0.802	45	0.432	115
MEX-015	15039	Ramal a Valle de Bravo	32.5	1	0	0	4.76	6,230	0.031	469	0.000	486
MEX-142	15053	Texcoco - Ecatepec	29.1	25	6	34	69.64	71,252	0.859	39	1.375	9
MEX-134	15056	Naucalpan - Toluca	48	21	4	23	56.95	19,817	0.438	113	0.563	76
MEX-132D	15061	Ecatepec - Pirámides (cuota)	22.2	7	6	7	48.54	21,672	0.315	172	0.586	72
MEX-014	16009	Morelia - Pátzcuaro	47.5	40	9	31	125.38	26,302	0.842	40	0.842	38
MEX-014D	16011	Pátzcuaro - Ent. Ziracuaretiro (cuota)	46	37	17	19	180.31	10,657	0.804	44	0.783	44
MEX-015	16029	Morelia - Jiquilpan	190.2	10	4	3	19.25	8,883	0.053	429	0.037	393
MEX-120	16125	Quiroga - Tepalcatepec	263.4	30	3	25	66.01	7,805	0.114	340	0.106	311
MEX-037	16126	Carapan - Playa Azul	330.7	25	7	2	108.78	5,078	0.076	397	0.027	406
MEX-110	16181	Ent. Patti - Vista Hermosa	41.7	4	0	2	12.69	6,803	0.096	365	0.048	383
MEX-041	16241	Opopeo - Tacámbaro	39.9	4	1	1	12.16	5,041	0.100	359	0.050	378
MEX-035	16242	Zamora - Briseñas	52.9	4	0	1	15.07	9,891	0.076	396	0.019	419
MEX-037	16243	Rinconada - La Piedad	46.4	12	1	13	33.08	6,349	0.259	206	0.302	168
MEX-200	16421	Ent. La Orilla - Puerto Lázaro Cárdenas	4	6	1	1	13.22	44,618	1.500	10	0.500	89
MEX-037	16476	La Piedad - Carapan	62.8	6	0	8	12.96	3,826	0.096	367	0.127	290
MEX-014	16484	Pátzcuaro - Uruapan	60	32	10	14	122.18	9,064	0.533	86	0.400	125
MEX-160D	17161	La Pera - Cuautla (cuota)	34.2	21	1	15	122.05	15,964	0.614	72	0.468	103
MEX-160	17199	Cuernavaca - Cuautla	24	6	0	3	19.04	24,953	0.250	219	0.125	291
MEX-095	17250	Ramal a Aeropuerto de Cuernavaca	5.7	8	0	13	15.39	4,871	1.404	14	2.281	1
MEX-115	17309	Libramiento de Cuautla	7.7	6	1	8	12.69	32,628	0.779	47	1.169	18
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	14.5	34	2	8	177.54	104,468	2.345	2	0.690	52
MEX-068D	18004	Chapalilla - Compostela (cuota)	35.5	11	3	1	59.54	6,035	0.310	174	0.113	302
MEX-200	18020	Ramal a Punta de Mita	15.6	4	0	4	13.22	6,616	0.256	210	0.256	202
MEX-068	18023	Ent. Acaponeta - El Novillero	35.4	6	2	5	22.74	4,222	0.169	286	0.198	242
MEX-076	18028	Tepic - Santa Cruz	47	5	0	0	16.66	4,281	0.106	351	0.000	463

**Tabla 1.3 Saldos por carretera**  
 (continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2017	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-015	18029	Libramiento Oriente de Tepic	17	2	0	2	4.76	12,536	0.118	337	0.118	298
MEX-040	19002	Monterrey - Reynosa (cuota)	175	13	7	12	113.77	7,147	0.074	399	0.109	309
NLE-040D	19004	Anillo Periférico de Monterrey (cuota)	69.5	31	6	12	109.30	9,528	0.446	109	0.259	199
MEX-009	19009	Cadereyta - Allende	32.7	8	1	4	88.95	9,244	0.245	222	0.153	272
MEX-058	19031	Linares - Ent. San Roberto	97.2	12	4	8	38.76	2,213	0.123	332	0.123	293
MEX-038	19085	Libramiento Noreste de Monterrey	35	78	12	23	353.46	43,199	2.229	3	1.000	22
MEX-085	19086	Monterrey - Nuevo Laredo (cuota)	150.8	56	9	23	485.98	12,204	0.371	143	0.212	230
MEX-035	19280	Montemorelos - China	84.2	2	1	1	6.87	2,665	0.024	475	0.024	413
MEX-054	19510	Ramal a Aeropuerto de Monterrey	3.5	6	0	2	45.97	43,295	1.714	8	0.571	73
MEX-131	20009	Oaxaca - Puerto Escondido	78.4	6	0	5	11.16	5,894	0.077	392	0.064	365
MEX-190	20056	Huajuapan de León - Oaxaca	190.6	43	3	36	149.84	7,754	0.226	238	0.205	235
MEX-190	20057	Oaxaca - Tehuantepec	250.6	27	6	20	105.13	5,992	0.108	349	0.104	315
MEX-190	20059	La Ventosa - Tapanatepec	91.8	13	11	8	104.92	4,267	0.142	316	0.207	232
MEX-200	20074	Pinotepa Nacional - Salina Cruz	391.6	31	4	26	106.00	5,160	0.079	390	0.077	345
MEX-175	20090	Tuxtepec - Oaxaca	206.7	17	4	27	48.02	3,127	0.082	383	0.150	273
MEX-175	20091	Oaxaca - Puerto Ángel	247	37	2	28	130.48	7,056	0.150	304	0.121	294
MEX-185	20359	Ramal a Ixtépec	15	1	0	0	39.66	10,566	0.067	409	0.000	474
MEX-144	21004	San Salvador El Seco - Azumbilla	74.2	17	6	10	60.87	5,482	0.229	235	0.216	224
MEX-150	21047	Puebla - Tehuacán	101.5	19	6	16	56.61	15,368	0.187	274	0.217	222
MEX-140	21189	Zacatepec - Oriental	16.4	1	0	1	1.59	2,124	0.061	420	0.061	369
PUE-SN	21591	Ramal a Aeropuerto de Puebla	10.5	3	0	3	3.44	7,637	0.286	188	0.286	178
MEX-057D	22266	Libramiento Noreste de Querétaro (cuota)	37.5	27	6	13	135.06	17,830	0.720	56	0.507	86
MEX-045	22501	Libramiento Surponiente de Querétaro	31.6	25	2	5	93.28	18,959	0.791	46	0.222	220
MEX-293	23014	Lázaro Cárdenas - Polyuc	100	3	0	1	5.51	1,660	0.030	471	0.010	430
MEX-307	23132	Chetumal - Puerto Juárez	312.9	118	35	60	473.29	15,322	0.377	138	0.304	166
MEX-186	23567	Ramal a Subteniente López	3.6	1	0	0	1.85	9,166	0.278	194	0.000	449
MEX-307	23574	Ramal a Aeropuerto de Cancún	2.4	3	0	4	4.60	34,415	1.250	21	1.667	4
MEX-057D	24009	Libramiento Oriente de San Luis Potosí (cuota)	33.8	10	1	3	68.48	15,989	0.296	183	0.118	297
MEX-062	24023	Matehuala - Ojo de Agua	6.3	3	0	2	2.12	2,697	0.476	101	0.317	162
MEX-070	24135	Cd. Valles - San Luis Potosí	254.5	60	22	40	160.94	7,607	0.236	230	0.244	208
MEX-070	24205	Libramiento de Cd. Valles	11.5	1	0	0	3.17	6,015	0.087	379	0.000	470
MEX-063	24258	Ent. Ahualulco - Ent. La Bonita	169.9	10	6	11	25.28	2,319	0.059	422	0.100	321
MEX-070	24283	Ramal a Tamasopo	6	1	0	0	5.55	1,038	0.167	290	0.000	456
MEX-057	24508	San Luis Potosí - Matehuala	180	84	22	72	828.59	22,152	0.467	105	0.522	84
MEX-015	25044	Culiacán - Ent. Costa Rica	17.5	10	7	5	22.74	29,730	0.571	78	0.686	53
MEX-015D	25045	Mazatlán - Culiacán (cuota)	203	63	21	59	420.85	7,729	0.310	173	0.394	131
MEX-015	25500	Libramiento Sur de Culiacán	8.9	12	3	8	29.30	29,237	1.348	18	1.236	14
MEX-015	25501	Mazatlán - Culiacán	209.5	49	17	59	155.79	6,147	0.234	232	0.363	140
MEX-015	25502	Culiacán - Los Mochis	200.3	59	21	50	151.37	14,884	0.295	184	0.354	144
SIN-001D	25503	Culiacán - Las Brisas (cuota)	125.7	32	3	19	112.64	7,389	0.255	211	0.175	254

**Tabla 1.3 Saldos por carretera**  
 (continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2017	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-024	25598	Pericos - Badiraguato	37.5	1	0	0	3.33	3,006	0.027	474	0.000	487
MEX-017	26027	Moctezuma - Agua Prieta	193.7	6	6	14	15.86	2,426	0.031	467	0.103	316
MEX-002	26079	Agua Prieta - Imuris	162.5	20	7	28	61.24	4,505	0.123	333	0.215	225
MEX-002	26080	Santa Ana - Sonoyta	248.7	47	11	26	532.25	5,676	0.189	272	0.149	275
MEX-015D	26100	Libramiento de Nogales (cuota)	13	2	0	0	3.44	5,007	0.154	302	0.000	458
MEX-014	26231	Hermosillo - Moctezuma	165	5	1	2	13.17	6,434	0.030	470	0.018	422
MEX-016	26251	Hermosillo - Yécora	341	2	0	5	7.14	775	0.006	488	0.015	428
MEX-015	26444	Cd. Obregón - Hermosillo	234	67	18	95	479.53	11,775	0.286	186	0.483	97
MEX-015	26445	Hermosillo - Nogales	265	66	22	85	220.67	13,628	0.249	220	0.404	123
MEX-080	28002	Libramiento Manuel - González	24.3	9	4	13	35.69	5,777	0.370	144	0.700	51
MEX-070	28009	Cd. Victoria - Soto La Marina	113.1	4	0	2	11.11	5,015	0.035	457	0.018	423
MEX-097	28029	Ent. Las Urracas - Reynosa	110	28	17	20	209.20	4,940	0.255	212	0.336	149
MEX-070D	28051	Libramiento Poniente de Tampico (cuota)	14.3	8	1	11	41.93	12,877	0.559	84	0.839	39
MEX-180	28052	Soto La Marina - Ent. La Coma	87.5	6	0	7	28.03	1,698	0.069	407	0.080	339
MEX-002	28076	Reynosa - Nuevo Laredo	190.8	6	6	12	13.93	2,615	0.031	464	0.094	328
MEX-002	28077	Matamoros - Reynosa	65	24	4	15	58.43	10,478	0.369	146	0.292	173
MEX-002	28078	Matamoros - Playa Lauro Villar	34.8	13	5	25	34.43	24,749	0.374	141	0.862	34
MEX-002D	28079	Matamoros - Reynosa (cuota)	44.5	8	2	2	74.93	5,567	0.180	277	0.090	334
MEX-101	28139	Cd. Victoria - Matamoros	302.5	56	18	68	279.37	5,892	0.185	275	0.284	180
MEX-080	28163	Tampico - Cd. Mante	128.2	34	9	44	101.27	6,746	0.265	204	0.413	120
MEX-180	28294	Est. Manuel - Soto La Marina	138.5	11	5	23	45.05	2,303	0.079	389	0.202	238
MEX-081	28578	Est. González - Llera de Canales	88.6	12	10	13	234.00	3,950	0.135	320	0.260	196
TAM-057	28615	Ramal a El Mezquital	62.5	2	0	3	2.12	1,243	0.032	463	0.048	382
MEX-040	28619	Ramal de Acceso a Puente Internacional Anzaldúa	10.4	2	0	1	6.08	13,555	0.192	266	0.096	324
MEX-083	28625	Est. Ignacio Zaragoza - Ent. Cd. Victoria	92.7	38	8	18	319.69	2,024	0.410	121	0.280	182
MEX-085	28626	Libramiento de Nuevo Laredo II	32.2	9	2	3	212.32	7,705	0.280	193	0.155	270
MEX-136	29036	Huamantla - Terrenate	21.4	1	0	2	1.06	1,015	0.047	440	0.093	330
MEX-136	29565	Ramal a San Felipe Hidalgo	10.5	1	0	0	2.70	2,664	0.095	368	0.000	467
MEX-136	29567	Libramiento de Apizaco	11	8	2	5	31.62	26,048	0.727	55	0.636	64
MEX-172	30007	Minatitlán - Coatzacoalcos (Vía Canticas)	23	9	0	13	27.60	18,790	0.391	128	0.565	75
MEX-180D	30009	Gutiérrez Zamora - Tihuatlán (cuota)	37.5	8	4	7	23.00	5,374	0.213	247	0.293	172
MEX-150	30066	Córdoba - Veracruz (cuota)	98.5	59	12	52	346.71	13,050	0.599	74	0.650	61
MEX-127	30132	Tihuatlán - Potrero del Llano	54.1	11	2	5	20.04	10,497	0.203	253	0.129	288
MEX-127	30141	Ent. Alazán - Canoas	156.3	21	5	20	58.35	4,452	0.134	321	0.160	266
MEX-125	30143	Fortín - Ent. Conejos	105.9	29	8	25	74.09	5,652	0.274	196	0.312	163
MEX-145D	30144	Ent. La Tinaja - Acayucan (cuota)	188	167	34	90	1,229.22	11,360	0.888	35	0.660	57
MEX-180	30146	Poza Rica - Veracruz	234	90	22	83	436.85	9,805	0.385	134	0.449	108
MEX-145	30153	Ent. La Tinaja - Santa Cruz	79	58	18	34	240.28	9,595	0.734	54	0.658	58
MEX-140	30193	Ent. Tamarindo - José Cardel	14	5	2	3	11.26	20,309	0.357	151	0.357	143
MEX-150	30277	Ramal a Antón Lizardo	15.5	6	0	4	30.25	16,318	0.387	131	0.258	200

**Tabla 1.3 Saldos por carretera**  
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2017	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-150	30525	Córdoba - Veracruz	109.8	79	18	53	235.41	9,760	0.719	57	0.647	63
MEX-140	30526	Xalapa - Veracruz	102.3	68	7	60	224.96	20,476	0.665	64	0.655	60
MEX-180	30527	Paso del Toro - Acayucan	223.3	34	6	23	159.81	7,881	0.152	303	0.130	287
MEX-180	30531	Ramal a Tecolutla	12	2	2	1	14.81	4,303	0.167	291	0.250	204
MEX-150	30738	Libramiento de Cuitláhuac	3.5	1	0	2	7.40	13,205	0.286	189	0.571	74
MEX-127	30740	Papantla - El Chote	6	1	1	1	0.16	6,879	0.167	292	0.333	152
MEX-131	30741	Altotonga - Tlapacoyan	32	4	1	4	19.57	3,587	0.125	328	0.156	268
MEX-180	30745	Libramiento de Veracruz	24.2	12	1	6	55.37	11,871	0.496	97	0.289	176
MEX-176	31001	Mérida - Tizimín	154.3	23	9	16	115.57	6,235	0.149	306	0.162	265
MEX-180	31003	Ent. Poxilá - Mérida	20.9	1	0	1	3.01	15,594	0.048	435	0.048	385
MEX-176	31004	Conkal - Puerto Chicxulub	27.1	1	0	2	2.64	2,748	0.037	454	0.074	350
MEX-281	31021	Hunucmá - Sisal	23.2	1	0	8	3.70	1,518	0.043	443	0.345	147
MEX-281	31025	Mérida - Celestún	84	4	0	0	11.05	4,051	0.048	437	0.000	481
MEX-295	31035	Valladolid - Río Lagartos	104.1	21	7	22	43.44	3,280	0.202	255	0.279	183
MEX-184	31042	Ent. Teya - Dziuché	150.2	10	3	2	27.29	3,811	0.067	411	0.033	399
MEX-261	31091	Mérida - Progreso	25.9	5	0	4	14.28	36,077	0.193	265	0.154	271
MEX-180	31587	Mérida - Tekantó	50	4	0	2	7.48	3,012	0.080	388	0.040	390
MEX-281	31610	Mérida - Tetiz	23.7	1	0	1	0.26	6,644	0.042	445	0.042	389
MEX-045D	32015	Libramiento de Víctor Rosales - Gral. Enrique Estrada (cuota)	11	3	1	5	10.95	14,305	0.273	198	0.545	80
MEX-023	32542	Jerez - Fresnillo	61.2	5	2	2	6.24	3,148	0.082	384	0.065	360
MEX-044	32547	Fresnillo - Valparaíso	90.6	5	1	12	6.98	2,535	0.055	428	0.143	278
MEX-045D	32558	Cosío - Osiris (cuota)	45.8	20	0	12	232.25	8,347	0.437	114	0.262	194
MEX-045D	32581	Libramiento de Fresnillo (cuota)	20.1	1	0	0	1.59	6,217	0.050	432	0.000	479
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	17.5	47	4	33	231.30	20,787	2.686	1	2.114	2
MEX-040	50001	Saltillo - Monterrey (cuota)	49.9	21	2	15	315.91	11,253	0.421	119	0.341	148
MEX-043D	50002	Morelia - Salamanca (cuota)	82.2	16	13	9	391.74	6,254	0.195	262	0.268	191
MEX-090D	50003	Libramiento Norte de La Piedad (cuota)	21.2	8	2	8	33.84	6,500	0.377	137	0.472	102
MEX-080D	50004	Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (cuota)	78	7	3	10	84.82	3,962	0.090	376	0.167	262
MEX-057D	50005	Arco Norte de la Cd. de México (cuota)	226.6	118	33	50	917.99	13,509	0.521	89	0.366	139
MEX-115D	50006	Libramiento Amecameca - Nezantla (cuota)	26.8	17	8	7	83.55	7,560	0.634	70	0.560	77
MEX-015D	50007	Tepic - Mazatlán (cuota)	254.8	52	16	20	503.11	5,555	0.204	252	0.141	283
MEX-040D	50008	Libramiento Norte de La Laguna (cuota)	40.7	4	0	1	47.59	2,725	0.098	362	0.025	410
MEX-047D	50010	Macro Libramiento de Querétaro	86	21	8	17	77.63	0	0.244	224	0.291	175
MEX-045	50101	Paso por Rincón de Romos	10.4	2	1	2	3.70	5,708	0.192	267	0.288	177
BCN-SN	50201	Ramal a Aeropuerto de Tijuana	1	2	0	0	10.58	12,600	2.000	5	0.000	438
BCN-SN	50215	Ramal a Puente Internacional Calexico II	8	1	0	0	1.59	-	0.125	329	0.000	460
MEX-001D	50302	San José del Cabo - Cabo San Lucas (cuota)	30.5	4	0	0	6.08	2,228	0.131	322	0.000	459
MEX-030	50501	Torreón - San Pedro de las Colonias	54	9	0	1	21.15	16,324	0.167	293	0.019	420
MEX-040D	50502	Libramiento Norponiente de Saltillo (cuota)	46.2	5	0	3	19.30	6,098	0.108	348	0.065	362
MEX-040D	50503	La Cuchilla - Matamoros (cuota)	38	3	1	0	27.50	5,850	0.079	391	0.026	409

**Tabla 1.3 Saldos por carretera**  
 (continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2017	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-040D	50504	Puebla - El Porvenir (cuota)	76.8	7	2	11	19.30	6,182	0.091	375	0.169	261
MEX-200	50701	Libramiento de Arriaga	7.8	4	0	0	24.06	2,339	0.513	92	0.000	444
MEX-199	50702	Ramal a Cascadas de Agua Azul	4.4	1	0	0	3.44	1,566	0.227	236	0.000	451
MEX-225	50703	Ramal a Base Naval	9.8	1	0	0	3.44	1,603	0.102	357	0.000	465
CHS-SN	50704	Ramal a Aeropuerto de Tuxtla Gutiérrez	14	8	1	0	11.63	2,158	0.571	79	0.071	355
MEX-190D	50705	Arriaga - Ocozocoautla (cuota)	93	44	8	29	198.65	4,469	0.473	104	0.398	128
MEX-190	50706	Ramal a Cañón del Sumidero	18	2	0	2	1.59	7,056	0.111	343	0.111	303
MEX-045	50801	Ramal a Valle de Allende	5.6	1	0	0	1.06	444	0.179	278	0.000	454
MEX-045D	50803	Libramiento Oriente de Chihuahua (cuota)	42	4	2	2	12.43	3,099	0.095	369	0.095	327
MEX-095D	50903	Viaducto elevado Tlalpan	5	1	0	3	3.17	14,664	0.200	259	0.600	70
MEX-040	51003	Ramal a Villa Juárez	12	1	0	1	0.13	4,756	0.083	382	0.083	335
MEX-040	51004	Libramiento Poniente de Durango	21.7	7	0	9	11.69	3,919	0.323	168	0.415	119
MEX-045	51006	Libramiento Sur de Durango	27.7	3	2	0	3.44	1,679	0.108	347	0.072	353
MEX-043	51101	Libramiento de Uriangato	6.8	5	1	11	19.67	11,399	0.735	53	1.765	3
MEX-051	51103	Libramiento de San Miguel de Allende	8.6	7	0	7	40.19	24,967	0.814	43	0.814	42
MEX-043D	51106	Salamanca - Irapuato (cuota)	28.7	5	1	14	12.16	15,854	0.174	280	0.523	83
MEX-043D	51107	Irapuato - León (cuota)	45	11	2	12	45.48	8,764	0.244	223	0.311	164
MEX-200D	51201	Puerto Marqués - La Venta (cuota)	21	1	0	1	0.08	5,128	0.048	438	0.048	386
MEX-095D	51202	Rancho Viejo - Taxco (cuota)	8.3	2	0	0	3.12	3,269	0.241	226	0.000	450
MEX-200	51208	Zihuatanejo - Aeropuerto de Zihuatanejo	5.5	1	0	1	0.28	3,892	0.182	276	0.182	252
MEX-200	51209	Ramal a La Unión	6.1	2	0	4	6.08	2,445	0.328	165	0.656	59
MEX-054	51402	Cuatro Caminos - Cerca Lisa	15.6	1	0	0	13.22	3,024	0.064	415	0.000	476
MEX-080	51403	Libramiento de Lagos de Moreno	13.2	13	8	8	79.11	13,793	0.985	30	1.212	15
MEX-045D	51406	San Juan de los Lagos - Encarnación de Díaz (cuota)	18.6	3	5	1	65.57	3,750	0.161	296	0.323	156
MEX-023	51412	Ramal a Aeropuerto de Guadalajara	2.3	1	0	0	2.64	27,414	0.435	115	0.000	446
MEX-010D	51413	Macro Libramiento de Guadalajara	111	5	1	0	55.95	0	0.045	442	0.009	432
MEX-136	51505	Texcoco - Chiconcuac	3.1	4	1	3	7.67	16,100	1.290	19	1.290	11
MEX-055	51510	Libramiento de Acambay	13.3	10	4	2	78.79	1,428	0.752	49	0.451	107
MEX-015	51602	Libramiento Norte de Zamora	13.2	1	0	1	3.70	11,180	0.076	395	0.076	346
MEX-090	51604	La Piedad - El Salto	10.7	7	3	5	17.40	13,809	0.654	66	0.748	47
MEX-110	51605	Briseñas - Sahuayo	29.3	2	0	2	3.70	8,484	0.068	408	0.068	357
MEX-014	51606	Ent. Ziracuaretiro - Uruapan	10.5	5	0	2	11.48	14,803	0.476	102	0.190	247
MEX-200	51607	Ramal a Isla del Cayacal	6.6	2	1	2	6.03	4,048	0.303	178	0.455	106
MEX-014D	51610	Cuitzeo - Pátzcuaro (cuota)	62.3	19	9	15	294.71	3,641	0.305	177	0.385	134
MEX-015	51801	Ramal a Chapalilla	9.4	6	2	0	38.60	2,516	0.638	69	0.213	229
MEX-076	51803	Las Varas - Santa Cruz	27.5	1	0	0	2.91	2,253	0.036	455	0.000	484
MEX-015D	51811	Libramiento de Tepic (cuota)	30	2	1	0	7.40	2,332	0.067	410	0.033	398
MEX-015D	51812	Tepic - San Blas (cuota)	31	3	0	1	20.62	2,246	0.097	364	0.032	401
MEX-070D	51813	Jala - Compostela	54.4	11	1	5	79.06	3,346	0.202	254	0.110	306
MEX-070D	51814	Ramal a Compostela	14	4	0	2	32.79	3,346	0.286	190	0.143	280

**Tabla 1.3 Saldos por carretera**  
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2017	Colisiones por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-185D	52001	Salina Cruz - La Ventosa (cuota)	82.2	8	1	2	34.11	1,914	0.097	363	0.036	394
MEX-185	52007	Ramal a Refinería PEMEX	2	1	0	0	2.22	10,483	0.500	96	0.000	445
MEX-132	52103	Ramal a Villa Ávila Camacho	9	1	1	0	1.32	930	0.111	344	0.111	304
QUR-SN	52301	Cancún - Punta Nizuc	9.1	4	1	0	7.40	25,097	0.440	112	0.110	307
MEX-305	52302	El Cedral - Playa del Carmen (cuota)	54	4	1	1	12.06	796	0.074	400	0.037	392
MEX-080	52401	Libramiento de Villa de Arriaga	5.3	3	0	0	15.86	3,729	0.566	81	0.000	443
MEX-070	52404	Ramal a Cárdenas	15.8	2	0	1	4.23	3,191	0.127	326	0.063	367
MEX-070D	52405	Rayón - Ent. Tamuín (cuota)	119.3	13	10	3	156.42	2,882	0.109	346	0.109	308
MEX-049	52408	Libramiento de Mexquitic	5	2	0	2	1.85	13,460	0.400	125	0.400	126
MEX-057D	52409	Libramiento Norponiente de San Luis Potosí (cuota)	55.9	4	0	2	77.74	3,189	0.072	402	0.036	396
SIN-280	52502	Ramal a Aeropuerto de Culiacán	1.5	1	0	1	2.38	11,930	0.667	62	0.667	56
MEX-002	52601	Sonoya - San Luis Río Colorado	193	23	8	25	142.25	3,929	0.119	335	0.171	258
MEX-186	52701	Ramal a Aeropuerto de Villahermosa	1.5	1	0	0	2.27	15,244	0.667	63	0.000	442
MEX-180D	52702	Ent. Agua Dulce - Cárdenas (cuota)	53.6	45	7	18	215.28	9,090	0.840	41	0.466	104
MEX-180D	52705	Libramiento de Villahermosa (cuota)	30.6	2	0	0	12.43	3,200	0.065	414	0.000	475
MEX-002D	52801	Libramiento Sur de Reynosa II (cuota)	37	3	0	0	8.46	2,711	0.081	387	0.000	472
TAM-047	52802	Ramal a Puente Internacional Nuevo Progreso	15	4	0	2	9.52	2,213	0.267	202	0.133	286
MEX-002	52804	Libramiento de Cd. Camargo	4.5	1	0	2	4.76	3,873	0.222	241	0.444	111
MEX-080	52806	Miramar - Puerto Industrial de Altamira	15	27	2	19	50.24	20,096	1.800	7	1.400	8
MEX-101	52809	Libramiento de San Fernando	27	1	0	0	32.79	2,790	0.037	453	0.000	483
MEX-101	52811	Libramiento de Francisco Villa	7	2	1	0	21.15	6,485	0.286	191	0.143	281
MEX-002	52816	Ramal a Puente Internacional Veteranos	1	2	0	0	1.85	4,437	2.000	6	0.000	439
TAM-SND	52818	Ramal a Puente Internacional Donna (cuota)	5.8	1	0	0	1.59	1,803	0.172	283	0.000	455
MEX-117	52901	Libramiento de Tlaxcala	11.3	3	0	3	8.46	21,109	0.265	203	0.265	193
MEX-136	52905	Libramiento de Huamantla	5	6	0	1	19.83	16,248	1.200	24	0.200	239
MEX-136	52912	Ramal a Benito Juárez	10.5	1	0	0	1.06	2,555	0.095	370	0.000	468
MEX-125	53001	Ramal a Col. Manuel González	14.5	1	0	0	0.53	876	0.069	405	0.000	473
MEX-180	53007	Ramal a Zona Portuaria de Veracruz	10.3	5	4	3	86.25	4,872	0.485	98	0.680	54
MEX-180D	53009	Nuevo Teapa - Cosoleacaque (cuota)	34	22	2	17	72.98	18,994	0.647	67	0.559	78
MEX-140D	53011	Libramiento de Xalapa (cuota)	29.9	5	0	3	30.14	2,509	0.167	288	0.100	320
MEX-140D	53012	Perote - Banderilla (cuota)	50	22	9	15	148.60	4,916	0.440	111	0.480	99
MEX-140	53014	Libramiento de Rinconada	6	2	0	2	4.76	15,754	0.333	161	0.333	151
MEX-045	53206	Ent. Morelos - Ent. Noria de Gringos	2.3	2	0	1	8.99	7,746	0.870	38	0.435	114
MEX-045D	53207	Libramiento Noreste de Zacatecas (cuota)	24.2	9	2	3	29.61	5,410	0.372	142	0.207	234
EMX-057D	71506	Círculo Exterior Mexiquense (cuota)	90	1	0	0	2.64	-	0.011	486	0.000	488
Otras vialidades estatales				3	0	0	16.13	-	-	-	-	-
<b>Total</b>			<b>11,883</b>	<b>2,921</b>	<b>8,910</b>	<b>56,165.56</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

## 1.1.4 Saldos por tramo

La tabla 1.4 corresponde a los saldos de las colisiones en los primeros diez tramos —por entidad federativa— del total de 1,576 identificados con percances, jerarquizados en función del número de eventos y que, en conjunto, concentran el 51.4% del total de siniestros.

En cuanto a los saldos absolutos, nuevamente los primeros dos tramos que concentraron el mayor número de colisiones pertenecen a la autopista Puebla-Córdoba; el tramo limítrofe entre los estados Puebla-Veracruz a Ciudad Mendoza con 143 percances, 11 personas fallecidas y 48 lesionadas; seguido por el tramo Cd. Mendoza a Córdoba con 132 siniestros, 75 lesionados y 9 muertos.

De los 317 tramos (diez por estado, excepto la CDMX que cuenta con siete tramos), el número de accidentes por kilómetro es de 0.754 en promedio. Los tramos que presentan más de 3.5 eventos por kilómetro fueron: los mencionados en el párrafo anterior y entronque carretera Puebla-Santa Ana Chiautempan a Ocotoxco que comprende del km 28+200 al 35+000 de la carretera San Martín Texmelucan-Ocotoxco en el estado de Tlaxcala.

**Tabla 1.4 Saldos por tramo**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2017	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Aguascalientes</b>										
MEX-045	00167	Lím. de Edos. Jal./Ags. - T.D. Universidad Panamericana	103.3 - 123	32	4	22	91.5	29,444	1.624	42
MEX-045	00524	T.D. Loreto - T.D. Pabellón de Arteaga	10.5 - 31	25	11	33	99.7	44,581	1.220	71
MEX-070	00094	Lím. de Edos. Jal./Ags. - T.C. (El Retoño - Ent. Asturias)	57.2 - 75	16	10	26	53.0	10,926	0.899	167
MEX-070	00095	T.I. Villa Hidalgo - T.D. Milpillas	8.1 - 31.6	12	2	14	30.8	10,919	0.511	278
MEX-070	00095	T.D. Milpillas - T.C. (Paso por Calvillo)	31.6 - 47.6	11	7	19	19.8	6,730	0.688	302
MEX-070	00095	T.C. (Paso por Calvillo) - Lím. de Edos. Ags./Zac.	47.6 - 65.7	11	2	14	19.2	11,160	0.608	321
MEX-025	00285	T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.D. Jilotepec	0 - 23.5	11	2	10	20.2	13,127	0.468	325
MEX-045	00524	T.D. Pabellón de Arteaga - T.C. (Cosío - Osiris (cuota))	31 - 57.5	11	1	5	29.5	19,833	0.415	331
AGS-158	01110	T.C. (León - Aguascalientes) - T.C. (Aguascalientes - Jalpa)	0 - 21.5	9	2	14	43.1	3,464	0.419	403
MEX-071	00120	T.C. (Aguascalientes - Jalpa) - Lím. de Edos. Ags./Jal.	0 - 29.5	8	1	4	32.9	7,623	0.271	490
<b>Baja California</b>										
MEX-002	02082	La Puerta - T.I. Presa Rodríguez	136 - 162	42	5	30	75.4	6,757	1.615	18
MEX-002D	02082	La Rumorosa (Inicio) - La Rumorosa (Fin)	42 - 65.5	34	6	11	141.7	11,112	1.447	34
MEX-005	02096	Mexicali - T.I. Est. Coahuila	0 - 39	33	3	34	66.1	13,542	0.846	39
MEX-001D	02100	Antigua C.C. Playas de Tijuana - C.C. Rosarito	9.5 - 36.5	28	2	12	44.6	23,785	1.037	55
MEX-001	02098	Camalú - Lázaro Cárdenas	157.5 - 196	26	5	19	51.8	12,038	0.675	66
MEX-002	00081	Ejido Monterrey - Ejido Cuernavaca	26.5 - 51	18	3	7	32.3	22,099	0.735	140
MEX-001	02099	T.I. La Joya - Puerto Nuevo	12 - 45	18	1	6	131.1	28,266	0.545	148
MEX-002	02082	Mexicali - El Centinela	0 - 18	13	5	4	24.6	12,544	0.722	241
MEX-001D	02100	C.C. Rosarito - La Misión	36.5 - 68	13	5	4	36.6	16,652	0.413	242
MEX-001D	02100	La Misión - Ent. San Miguel	68 - 100	11	4	6	10.4	16,652	0.344	309

**Tabla 1.4 Saldos por tramo**  
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2017	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Baja California Sur</b>										
MEX-001	03102	T.I. Libramiento de Cabo San Lucas - San José del Cabo	1.5 - 33	57	14	38	112.6	41,900	1.810	8
MEX-001	03102	San José del Cabo - T.I. Miraflores	33 - 71	32	1	17	44.5	13,056	0.842	44
MEX-019	03003	Todos Santos - Ejido Plutarco Elías Calles	52 - 80	14	1	2	28.3	5,883	0.500	229
MEX-019	03003	Ent. San Pedro - T.D. Melitón Albáñez Domínguez	0 - 26	11	3	12	32.4	5,840	0.423	314
MEX-001	03102	T.I. La Venta - Ent. San Pedro	145 - 184.5	6	0	6	14.8	1,472	0.152	662
MEX-019	03003	T.D. Melitón Albáñez Domínguez - Todos Santos	26 - 52	5	1	9	23.5	4,632	0.192	731
MEX-001	03095	T.D. Santa María - T.D. Las Tres Virgenes	7 - 32	4	5	4	53.1	1,216	0.160	805
MEX-001	03092	T.D. Puerto Escondido - Loreto	94 - 120	4	1	2	5.0	2,645	0.154	859
MEX-001	03393	T.I. San José de Magdalena - T.D. Instituto Tecnológico Superior de Mulegé	168.5 - 193	4	0	6	6.6	2,423	0.163	885
MEX-001	03095	Ejido Laguneros - Lím. de Edos. B.C.S./B.C.	179.5 - 220	4	0	4	3.7	1,458	0.099	891
<b>Campeche</b>										
MEX-180	00066	Hecelchakán - Lím. de Edos. Camp./Yuc.	61.2 - 97	17	0	4	105.0	10,135	0.475	164
MEX-180	04573	T.C. (Cd. del Carmen-Campeche)-T.C. (Campeche - Mérida)	0 - 26.3	15	2	11	50.1	7,482	0.570	197
MEX-180	04065	Villa Madero - T.C. (Libramiento de Campeche)	160 - 196.3	15	1	9	46.5	2,466	0.413	202
MEX-180	00066	T.C. (Libramiento de Campeche) - Tenabo	9.7 - 40.2	14	0	3	94.6	11,609	0.459	232
MEX-180	00066	Tenabo - Hecelchakán	40.2 - 61.2	11	0	5	31.3	10,258	0.524	332
MEX-186	00092	T.D. Candelaria - T.I. Sabancuy	236.1 - 272.1	9	1	5	47.3	4,372	0.250	419
MEX-186	00092	Lím. de Edos. Tab./Camp. - T.I. Santa Rita	154.6 - 192.6	8	2	6	61.1	3,459	0.211	470
MEX-201	04103	T.I. Hospital Dr. Janell Romero Aguilar - Xbacab	1 - 39	8	1	3	32.3	4,354	0.211	494
MEX-180	04065	Universidad Autónoma del Carmen - Isla Aguada (Puente de la Unidad)	8.3 - 39	8	0	17	22.2	4,957	0.261	498
MEX-180	04065	T.D. Sabancuy - Punta Xochén	78.5 - 115	7	4	9	21.4	3,662	0.192	520
<b>Coahuila</b>										
MEX-057D	00405	Lím. de Edos. N.L./Coah. - Ent. La Carbonera	206.5 - 236	16	13	21	75.9	16,668	0.542	165
MEX-057	05407	T.C. (Nva. Rosita-Allende (cuota)) - Puente Los Americanos	125.5 - 160	7	1	3	11.4	5,525	0.203	568
MEX-030	50501	Torreón - T.I. Francisco I. Madero	0 - 25.5	7	0	1	15.1	23,740	0.275	588
MEX-054	00149	T.I. Jesús Achuz Rivera - T.I. UAAAN	322 - 343.3	6	1	11	13.5	13,207	0.282	636
MEX-040	05086	San Rafael - La Cuchilla	165 - 204.5	6	0	5	25.1	7,374	0.152	666
MEX-057	05407	T.I. Minas de Barroterán-T.C. (Nva. Rosita - Allende (cuota))	88.5 - 125.5	5	5	0	11.0	10,767	0.135	694
MEX-002	05061	X.C. (Libramiento de Piedras Negras) - Jiménez	8 - 46.5	5	2	6	7.7	4,455	0.130	711
MEX-057	05406	T.C. (Blvd. Vito Alessio Robles) - T.D. Santo Domingo	7 - 30	5	1	9	9.5	2,469	0.217	732
MEX-040	00087	T.C. (Libramiento de Saltillo) - Lím. de Edos. Coah./N.L.	15.3 - 32.9	5	0	6	18.5	44,795	0.284	765
MEX-040D	50502	X.C. (Saltillo-Torreón) - X.C. (Ent. Ojo Caliente - Santa Cruz)	22.4 - 46.2	5	0	3	19.3	7,836	0.210	778
<b>Colima</b>										
MEX-110	06119	Colima - T.C. (Ent. Playa Azul - Manzanillo)	0 - 39.4	49	10	32	487.7	24,627	1.244	10
MEX-200	06122	X.C. (Libramiento de Manzanillo) - T.C. (Manzanillo - Ent. Barra de Navidad)	91.5 - 110.3	18	2	14	34.4	11,686	0.957	143
MEX-200	00495	Ent. Tecomán - Santa Rita	262.7 - 292	14	2	8	78.0	5,859	0.478	226
MEX-054	00117	T.C. (Libramiento de Colima) - Lím. de Edos. Col./Jal.	3.6 - 26.8	13	2	5	66.7	6,140	0.560	257
MEX-054D	00118	Lím. de Edos. Jal./Col. - Ent. El Trapiche	129 - 148	12	2	8	35.1	10,708	0.632	285
MEX-200D	06585	T.C. (Ent. Playa Azul - Manzanillo) - T.I. Cuyutlán	44 - 61	11	3	11	91.4	9,525	0.647	315
MEX-200	00495	Santa Rita - Manzanillo	292 - 321.3	9	2	11	25.4	6,262	0.307	405
MEX-200D	06585	T.I. Cuyutlán - X.C. (Libramiento de Manzanillo)	61 - 91.5	9	0	10	27.8	7,415	0.295	425
MEX-200	00070	T.C. (Libramiento Norte de Manzanillo) - Lím. de Edos. Col./Jal.	18.7 - 43.5	6	1	5	10.4	6,593	0.242	644
MEX-200	06574	T.C. (Ent. Playa Azul - Manzanillo) - T.C. (Manzanillo - Ent. Barra de Navidad)	0 - 6	4	2	1	5.6	12,661	0.667	841

**Tabla 1.4 Saldos por tramo**  
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2017	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Chiapas</b>										
MEX-190	07061	Comitán de Domínguez - T.I. José María Morelos	173.9 - 207	38	5	24	74.9	10,093	1.148	27
MEX-190	07061	T.C. (Libramiento Sur de Tuxtla Gutiérrez) - T.C. (Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez)	5 - 34.5	34	3	27	81.6	18,832	1.153	35
MEX-190	00060	Ocozocoautla - T.C. (Libramiento Norte de Tuxtla Gutiérrez)	122.7 - 145.3	27	5	16	122.3	14,650	1.195	60
MEX-225	07018	X.C. (Libramiento Surp. de Tapachula) - Puerto Madero	6 - 28.4	26	5	6	50.1	10,493	1.161	67
MEX-190D	07580	Ent. Chiapa de Corzo - Puente San Cristóbal	0 - 25	26	4	26	86.6	11,309	1.040	68
MEX-200	00075	Arriaga - T.D. Puerto Arista	46 - 73	23	3	5	268.2	9,123	0.852	89
MEX-200	00075	Mapastepec - T.I. Escuintla	189 - 218	23	2	7	47.4	7,840	0.793	90
MEX-190D	07580	Puente San Cristóbal - T.C. (Periférico de San Cristóbal de las Casas)	25 - 46	19	4	33	91.0	11,539	0.905	123
MEX-199	07582	T.C. (Villahermosa - Francisco Escárcega) - Ent. Shupá	0 - 36.5	19	3	31	56.6	8,080	0.521	128
MEX-200	00075	T.D. Huixtla - Huehuetán	245 - 268	19	1	5	49.9	14,735	0.826	131
<b>Chihuahua</b>										
MEX-045	08418	Ent. Delicias - Lázaro Cárdenas	136 - 167	46	11	29	98.8	16,973	1.484	14
MEX-045D	08418	Conchos - Ent. Delicias	105 - 136	26	4	21	88.0	13,544	0.839	69
MEX-045D	08418	Camargo - Conchos	71 - 105	24	1	6	90.4	5,070	0.706	82
MEX-045	08418	Puente Obelisco - T.D. Santa Eulalia	188 - 209.5	15	4	10	62.8	16,993	0.698	188
MEX-045D	08418	Jiménez - T.D. Estación Díaz	0 - 35	15	3	6	177.4	6,854	0.429	192
MEX-016D	08038	T.C. (Nuevo Palomas-Hidalgo del Parral) - C.C. Cuauhémoc	37.5 - 69	13	4	13	75.2	9,384	0.413	247
MEX-049D	00016	Ent. Corralitos - Jiménez	188 - 227	13	2	9	85.7	3,219	0.333	256
MEX-024	08811	T.I. Delicias - T.I. Naica	48 - 86	12	4	4	68.4	3,709	0.316	274
MEX-045D	08418	T.D. Estación Díaz - Camargo	35 - 71	12	4	2	204.1	7,100	0.333	275
MEX-024	08811	Sapién - Hidalgo del Parral	151 - 184.9	11	3	13	59.3	4,762	0.324	313
<b>Ciudad de México</b>										
MEX-095D	00041	T.C. (México - Cuernavaca) - Lím. de Edos. CDMX/Mor.	18.8 - 47.3	27	11	38	154.9	40,918	0.947	56
MEX-015D	00446	Santa Fe - Lím. de Edos. CDMX/Méx.	14.5 - 31	16	6	17	60.0	57,046	0.970	170
MEX-095	00040	Monumento al Caminero - Lím. de Edos. CDMX/Mor.	18.7 - 46.6	15	2	28	49.4	19,097	0.538	194
MEX-015	00447	T.C. (Lechería - La Venta (cuota)) - Lím. de Edos. CDMX/Méx.	22 - 32	4	1	0	9.9	60,565	0.400	871
MEX-142	00901	San Gregorio - Lím. de Edos. CDMX/Méx.	14 - 33	1	1	0	2.6	14,308	0.053	1,332
MEX-095D	50903	Viaducto elevado Tlalpan	0 - 5	1	0	3	3.2	-	-	1,355
MEX-000	50999	Vialidades del Aeropuerto de la CDMX.	-	2	0	0	14.5	-	-	-
<b>Durango</b>										
MEX-040	10085	Cuencamé - T.I. Nazas	144 - 172	10	3	4	78.0	6,274	0.357	360
MEX-040	10085	T.I. Nazas - T.D. La Unión	172 - 194.5	9	4	7	52.4	6,108	0.400	393
MEX-049	00152	T.D. Gral. Simón Bolívar - Cuencamé	171 - 200.1	9	2	13	91.0	1,141	0.309	404
MEX-049	00152	Lím. de Edos. Zac./Dgo. - T.D. Gral. Simón Bolívar	134.6 - 171	9	2	2	107.6	4,915	0.247	417
MEX-040	10005	T.I. La Popular - El Lucero	5.8 - 42	9	0	15	104.4	7,418	0.249	422
MEX-040	10085	Yerbanís - Cuencamé	120 - 144	9	0	3	90.4	2,100	0.375	432
MEX-040D	10003	T.D. Ignacio Ramírez - C.C. Yerbanís	79 - 112.5	8	6	28	69.5	2,460	0.239	436
MEX-040	10085	T.C. (Durango - Gómez Palacio (cuota)) - T.D. General Carlos Real	9.5 - 37	8	2	11	15.3	5,394	0.291	462
MEX-040	10085	T.D. La Loma - T.C. (Libramiento de Gómez Palacio - Lerdo)	222.5 - 245	8	1	19	39.9	10,906	0.356	480
MEX-049	00006	T.C. (Durango - Gómez Palacio (cuota)) - Ent. Bermejillo	10 - 38	7	12	6	19.2	10,084	0.250	509

**Tabla 1.4 Saldos por tramo**  
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2017	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Guanajuato</b>										
MEX-045	11123	Silao - Puente del Milenio	148 - 170	43	5	17	110.3	71,727	1.955	17
MEX-057	00165	Lím. de Edos. Qro./Gto. - T.I. San Miguel de Allende	36.7 - 61.7	40	14	34	437.7	33,635	1.600	21
MEX-090	00114	T.C. (Querétaro - Irapuato (cuota)) - Abasolo	3 - 28	39	7	29	119.9	32,377	1.560	26
MEX-045	11123	T.C. (Libramiento Norte de Irapuato) - Silao	119 - 148	38	4	34	216.1	58,758	1.310	28
MEX-057	00165	T.D. San Luis de la Paz - Lím. de Edos. Gto./S.L.P.	87 - 124.7	32	13	29	263.0	24,327	0.849	40
MEX-045	00154	Lím. de Edos. Qro./Gto. - Celaya	13.5 - 49.8	30	8	16	93.9	39,309	0.826	50
MEX-090	00114	Pénjamo - Lím. de Edos. Gto./Mich.	51 - 86	23	5	28	134.2	20,832	0.657	87
MEX-045D	00423	Lím. de Edos. Qro./Gto. - Celaya	8 - 45	22	3	28	262.7	35,651	0.595	95
MEX-045	00154	Celaya - Salamanca	56 - 92	21	9	29	64.3	45,317	0.583	102
MEX-045D	00423	Celaya - C.C. Salamanca	45 - 83	21	9	23	191.2	16,240	0.553	103
<b>Guerrero</b>										
MEX-200	00073	Marquelia - T.I. Ometepec	137 - 174	20	2	12	159.3	5,265	0.541	115
MEX-200	00121	T.I. Ixtapa Zihuatanexo - T.I. Lagunillas	3.5 - 32	17	4	8	40.4	8,118	0.596	157
MEX-200	12072	Pie de la Cuesta - Coyuca de Benítez	3.5 - 33	16	1	11	83.0	13,041	0.542	179
MEX-037D	00032	X.C. (Zihuatanexo - La Mira) - Lím. de Edos. Gro./Mich.	282 - 306.5	15	31	23	257.4	4,048	0.612	181
MEX-095	12045	Xaltianguis - T.C. (Cuernavaca - Acapulco (cuota))	90 - 122.5	15	3	7	31.6	7,964	0.462	191
MEX-095	12045	Chilpancingo - Mazatlán	0 - 20	15	1	9	31.5	21,301	0.750	203
MEX-200	00073	T.I. Ometepec - Lím. de Edos. Gro./Oax.	174 - 207.8	14	5	3	41.7	3,251	0.414	216
MEX-095D	00043	Buenavista de Cuéllar - Iguala	36 - 62.7	14	4	6	54.0	5,229	0.524	220
MEX-200	12072	Petatlán - Zihuatanexo	206.5 - 241	12	1	7	22.0	18,483	0.348	291
MEX-200	00073	T.I. Cuatepec - Marquelia	105 - 137	12	1	3	26.7	6,326	0.375	294
<b>Hidalgo</b>										
MEX-057D	00411	Lím. de Edos. Méx/Hgo. - Lím. de Edos. Hgo./Méx.	60 - 84.5	43	12	16	276.8	58,027	1.755	16
MEX-085	00431	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - T.D. Lindavista	49.3 - 78.3	37	9	19	94.9	44,581	1.276	30
MEX-057D	50005	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - Lím. de Edos. Hgo./Méx.	115.9 - 144	23	3	6	184.2	14,990	0.819	88
MEX-088	13088	T.D. Los Tuzos - Cd. Sahagún	7.8 - 45	19	4	11	81.2	19,162	0.511	126
MEX-130	00608	Pachuquilla - T.C. (Ecatepec - Tulancingo)	8 - 36.5	15	1	5	47.1	18,186	0.526	204
MEX-057D	50005	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - Lím. de Edos. Hgo./Méx.	60.7 - 95.7	13	2	3	51.9	15,165	0.371	258
MEX-045	00194	T.I. Huichapan - Lím. de Edos. Hgo./Qro.	43.7 - 71.7	10	2	8	38.6	8,932	0.357	366
MEX-085	13257	Santiago Tlapacoya - Lagunilla	8.2 - 46	10	1	3	34.6	28,192	0.265	376
MEX-130	00608	T.C. (Ecatepec - Tulancingo) - X.C. (Tulancingo - Tuxpan (cuota))	36.5 - 59.5	9	3	10	32.0	29,222	0.391	400
MEX-132	00455	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - T.C. (Pachuca - Tuxpan)	51 - 83.4	8	4	6	43.1	19,823	0.247	446
<b>Jalisco</b>										
MEX-023	14222	X.C. (Anillo Periférico de Guadalajara) - Santa Rosa	4.2 - 25.8	31	7	17	76.5	97,622	1.435	48
MEX-054D	00118	Ent. Acatlán - T.I. Teocuitatlán de Corona	0 - 37	17	8	14	116.9	18,644	0.459	152
MEX-080	14116	Ent. El Desperdicio - T.C. (Libramiento de Lagos de Moreno)	117 - 147.5	15	4	4	59.5	12,817	0.492	189
MEX-080	14115	Zapotlanejo - Tlaquepaque	158.3 - 189	15	2	13	24.8	30,298	0.489	196
MEX-080	51403	T.C. (San Luis Potosí - Lagos de Moreno) - T.C. (Zapotlanejo - Lagos de Moreno (cuota))	0 - 13.2	13	8	8	79.1	13,793	0.985	236
MEX-015D	00033	T.D. Tequila - C.C. Plan de Barrancas	34 - 69.5	13	6	6	170.2	11,380	0.366	238
MEX-080	14118	T.C. (Libramiento de Autlán) - T.I. La Resolana	152.3 - 191	12	9	11	33.7	5,820	0.310	265
MEX-035	14007	Ocotlán - Lím. de Edos. Jal./Mich.	48 - 80.4	12	8	11	30.4	14,420	0.370	266
MEX-080	14115	Ent. El Desperdicio - Jalostotitlán	36.8 - 64	12	4	7	28.6	9,861	0.441	273
MEX-054D	00118	T.I. Cd. Guzmán - Ent. Cuatro Caminos	87 - 108	12	2	11	240.2	12,406	0.571	280

**Tabla 1.4 Saldos por tramo**  
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2017	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>México</b>										
MEX-150D	00450	Lím. de Edos. CDMX/Méx. - X.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	17 - 32	47	4	50	157.8	101,589	3.133	12
MEX-057D	00411	T.I. Lago de Guadalupe - Lím. de Edos. Méx/Hgo.	26.8 - 60	31	13	7	158.3	64,364	0.934	46
MEX-150D	00450	X.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros) - Lím. de Edos. Méx./Pue.	32 - 63.8	27	6	35	341.5	34,090	0.849	58
MEX-057D	15003	T.C. (México - Querétaro) - Lím. de Edos. Méx./CDMX	0 - 35.2	27	2	21	183.8	44,346	0.767	63
MEX-142	15053	Ent. San Bernardino - Ent. Guadalupe Victoria	17 - 46.1	25	6	34	69.6	71,252	0.859	72
MEX-136	00052	Chicoloapan de Juárez - Lím. de Edos. Méx./Tlax.	9 - 43.2	23	8	30	216.4	33,262	0.673	85
MEX-015	00447	Lím. de Edos. CDMX/Méx. - Lerma	32 - 51.6	22	8	35	134.5	102,214	1.122	91
MEX-085D	00432	Lím. de Edos. CDMX/Méx. - Lím. de Edos. Méx./Hgo.	9 - 47.5	21	17	18	60.7	58,130	0.545	100
MEX-055D	00496	Ixtlahuaca de Rayón - Atlacomulco	31 - 63	21	8	12	130.9	35,411	0.656	104
MEX-115	00451	T.C. (México - Puebla) - Amecameca	0 - 30	20	3	31	59.3	36,904	0.667	114
<b>Michoacán</b>										
MEX-037D	00032	T.C. (Ent. Ziracuaretiro - Uruapan (cuota)) - C.C. Santa Casilda	94 - 132.5	27	4	13	104.1	7,847	0.701	61
MEX-014	16009	Lagunillas - T.C. (Quiroga - Tepalcatepec)	30 - 50.7	22	4	21	81.9	17,570	1.063	93
MEX-014D	16011	Est. Ajuno - T.C. (Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota))	70 - 94	20	4	8	90.8	10,911	0.833	113
MEX-014	16009	X.C. (Periférico de Morelia) - Lagunillas	3.2 - 30	18	5	10	43.5	33,047	0.672	137
MEX-014D	16011	T.C. (Morelia - Pátzcuaro) - Est. Ajuno	48 - 70	17	13	11	89.5	10,381	0.773	150
MEX-014	16484	Pátzcuaro - Tingambato	0 - 36	17	8	9	85.9	6,694	0.472	153
MEX-015D	00018	C.C. Contepec - T.I. Maravatío	133 - 163.5	17	2	8	46.8	12,554	0.557	161
MEX-015D	00018	C.C. Zinapécuaro - X.C. (Morelia - Salamanca)	202 - 240	16	7	15	94.0	9,390	0.421	169
MEX-037D	00032	C.C. Santa Casilda - Nueva Italia	132.5 - 154	15	7	0	135.6	6,793	0.698	182
MEX-014	16484	Tingambato - T.C. (Libramiento Oriente de Uruapan)	36 - 60	15	2	5	36.3	12,620	0.625	201
<b>Morelos</b>										
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	80.5 - 95	34	2	8	177.5	104,468	2.345	37
MEX-095D	00045	Cuernavaca - T.C. (Puente de Ixtla - Iguala (cuota))	95 - 124	33	4	16	87.9	37,481	1.138	38
MEX-095D	00041	Lím. de Edos. CDMX/Mor. - T.C. (Lib. de Cuernavaca)	47.3 - 80.5	32	5	4	335.0	43,274	0.964	41
MEX-160D	17161	T.C. (México - Cuernavaca (cuota)) - Cuautla	0 - 34.2	21	1	15	122.0	15,964	0.614	108
MEX-095	00040	Lím. de Edos. CDMX/Mor. - 24a. Zona Militar	46.6 - 71.3	12	2	14	29.6	11,366	0.486	279
MEX-095	00172	T.C. (México - Cuernavaca) - Lagunas de Zempoala	0 - 14.5	12	0	3	18.8	6,925	0.828	300
MEX-095D	00045	T.C. (Puente de Ixtla-Iguala (cuota))-Lím. de Edos. Mor./Gro.	124 - 156	11	3	18	57.9	12,222	0.344	312
MEX-115	00451	Lím. de Edos. Méx./Mor. - Cuautla	51.7 - 69	10	0	8	23.4	23,939	0.578	382
MEX-095	00042	T.I. Tequesquitengo - Lím. de Edos. Mor./Gro.	36 - 57.1	9	3	7	29.6	6,338	0.427	401
MEX-095	17250	T.C. (Cuernavaca - Acapulco (cuota)) – Apto. de Cuernavaca	0 - 5.7	8	0	13	15.4	4,871	1.404	499
<b>Nayarit</b>										
MEX-015	00500	T.C. (Tepic - Mazatlán (cuota)) - T.I. San Blas	3.7 - 33.1	21	3	16	107.3	8,294	0.714	106
MEX-200	00068	Compostela - Las Varas	35.5 - 72	17	1	7	113.2	8,329	0.466	163
MEX-200	00068	Las Varas - Rincón de Guayabitos	72 - 94.5	16	4	24	57.0	17,770	0.711	175
MEX-015D	00033	Lím. de Edos. Jal./Nay. - T.D. Jala	84.5 - 108.5	14	0	0	269.4	11,962	0.583	234
MEX-015	00500	T.C. (Tepic - Mazatlán (cuota)) - T.I. Santiago Ixcuintla	34.4 - 55.5	13	3	4	40.7	7,752	0.616	252
MEX-200	00068	Rincón de Guayabitos - T.D. Sayulita	94.5 - 123	12	2	2	41.7	12,943	0.421	289
MEX-068D	18004	T.C. (Guadalajara - Tepic) - Compostela	0 - 35.5	11	3	1	59.5	6,035	0.310	320
MEX-015D	50007	T.I. San Blas - C.C. Estación Ruiz	24.5 - 55	11	2	9	85.1	5,573	0.361	326
MEX-015	00031	Ahuacatlán - T.I. Compostela	151.5 - 176.5	10	6	7	36.5	7,356	0.400	343
MEX-015	00031	Lím. de Edos. Jal./Nay. - Ahuacatlán	123 - 151.5	10	3	0	37.7	5,952	0.351	361

**Tabla 1.4 Saldos por tramo**  
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2017	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Nuevo León</b>										
MEX-038	19085	T.C. (Saltillo - Monterrey) - X.C. (Monterrey - Nuevo Laredo)	0 - 35	77	12	23	350.8	43,199	2.200	3
MEX-040	00087	Lím. de Edos. Coah./N.L. - T.I. Villa García	32.9 - 62	60	5	29	320.2	50,735	2.062	5
MEX-085	00463	X.C. (Libramiento Norte de Monterrey) - Ciénega de Flores	15.7 - 36.5	59	7	39	146.2	51,747	2.837	6
MEX-085	00462	T.D. Montemorelos - Allende	197 - 223.5	39	8	28	328.3	20,326	1.472	25
NLE-040D	19004	T.C. (Saltillo - Monterrey (cuota)) - X.C. (Monterrey - Nuevo Laredo)	0 - 37.5	24	5	12	88.4	8,472	0.640	78
MEX-085D	19086	T.C. (Monterrey - Nuevo Laredo) - Ent. El Dique	24.5 - 60	24	1	10	159.2	15,777	0.676	81
MEX-085	00463	Ent. La Gloria - Lím. de Edos. N.L./Tamps.	156.5 - 186.1	22	4	7	254.1	7,464	0.743	94
MEX-040D	50001	Lím. de Edos. Coah./N.L. - Santa Catarina	61.1 - 96.1	21	2	15	315.9	13,146	0.600	107
MEX-053	00128	X.C. (Libramiento Noroeste de Monterrey) - Hidalgo	3.4 - 23.2	19	0	29	41.1	17,597	0.960	132
MEX-057	00405	Lím. de Edos. S.L.P./N.L. - Santa Ana	24.6 - 60	18	10	16	233.7	13,329	0.508	133
<b>Oaxaca</b>										
MEX-190	20056	San Pablo Huitzo - Oaxaca	159.5 - 190.6	24	0	13	94.8	26,374	0.772	83
MEX-175	20091	Oaxaca - Ocotlán de Morelos	0 - 31.5	19	1	10	44.4	31,700	0.603	130
MEX-185	00147	Matías Romero - T.I. Santiago Ixtaltepec	198.4 - 222.9	18	4	20	39.3	6,175	0.735	138
MEX-190	20056	Huajuapan de León - Tamazulápam	0 - 39	15	2	18	41.8	7,187	0.385	195
MEX-190	20057	T.I. Tuxtepec - T.I. San Pablo Villa de Mitla	8.5 - 43	14	1	10	56.1	13,889	0.406	228
MEX-145	00301	Lím. de Edos. Ver./Oax. - Lím. de Edos. Oax./Ver.	2.5 - 36.3	12	0	7	64.9	5,204	0.355	296
MEX-135D	00109	Lím. de Edos. Pue./Oax. - T.I. Tepelememe Villa de Morelos	84 - 123.5	11	3	28	55.1	4,608	0.278	310
MEX-185	00147	Tehuantepec - Salina Cruz	284.4 - 302.3	10	5	12	23.4	23,965	0.559	345
MEX-185	00147	Est. Sarabia - Matías Romero	173.4 - 198.4	9	0	13	13.2	7,938	0.360	423
MEX-135D	00109	C.C. Huitzo - T.C. (Huajuapan de León - Oaxaca)	220 - 243	9	0	9	22.2	7,726	0.391	426
<b>Puebla</b>										
MEX-150D	00485	Acatzingo - T.C. (Cuacnopalan - Oaxaca (cuota))	166.8 - 204.3	31	15	47	116.7	28,529	0.827	45
MEX-150D	00485	Puebla - Acatzingo	127.8 - 166.8	28	6	14	188.3	42,880	0.718	54
MEX-150D	00450	Lím. de Edos. Méx./Pue. - Lím. de Edos. Pue./Tlax.	63.8 - 103	21	13	17	123.2	35,578	0.536	101
MEX-140D	00030	Lím. de Edos. Tlax./Pue. - Lím. de Edos. Pue./Ver.	54 - 90	20	7	15	145.4	7,414	0.556	111
MEX-190	00049	San Bernardino Tlaxcalancingo - Atlixco	4 - 35	18	0	11	47.8	36,768	0.581	149
MEX-119	00430	Lím. de Edos. Tlax./Pue. - Zacatlán	34.8 - 69.2	13	5	1	15.6	8,684	0.378	244
MEX-150D	00485	T.C. (Cuacnopalan - Oaxaca (cuota)) - Lím. de Edos. Pue./Ver.	204.3 - 226	13	0	9	122.7	13,858	0.599	261
MEX-135D	00109	T.C. (Puebla - Córdoba (cuota)) - C.C. Tehuacán	0 - 39.5	12	4	15	73.5	9,285	0.304	271
MEX-140	00486	Zacatepec - Lím. de Edos. Pue./Ver.	54.5 - 83.3	11	3	6	48.4	8,045	0.382	318
MEX-132D	00026	Lím. de Edos. Hgo./Pue. - C.C. Nuevo Necaxa	126.1 - 140	10	5	6	49.6	8,395	0.719	347
<b>Querétaro</b>										
MEX-057	00165	Ent. Jurica - Lím. de Edos. Qro./Gto.	9 - 36.7	75	7	34	170.0	62,340	2.708	4
MEX-057	00411	T.C. (Libramiento Noreste de Querétaro (cuota)) - Querétaro	192.5 - 212	57	2	17	239.5	116,083	2.923	9
MEX-057D	00411	Lím. de Edos. Méx./Qro. - T.I. Galindo	145.5 - 172	47	20	23	257.1	62,458	1.774	11
MEX-057	00411	T.I. Galindo - T.C. (Libramiento Noreste de Querétaro (cuota))	172 - 192.5	42	3	18	169.6	82,144	2.049	19
MEX-057D	22266	T.C. (México - Querétaro) - T.C. (Querétaro - San Luis Potosí)	0 - 37.5	27	6	13	135.1	17,830	0.720	59
MEX-045	22501	X.C. (Querétaro - Irapuato) - T.C. (Querétaro - San Luis Potosí)	15.3 - 46.9	25	2	5	93.3	18,959	0.791	75
MEX-045	00154	T.D. El Pueblito - Lím. de Edos. Qro./Gto.	7.1 - 13.5	20	1	11	50.7	41,120	3.125	116
MEX-045D	00423	Querétaro - Lím. de Edos. Qro./Gto.	0 - 8	14	3	11	40.1	38,113	1.750	221
MEX-111	00111	T.C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lím. de Edos. Qro./Gto.	0 - 7.9	10	3	8	45.4	14,027	1.266	355
MEX-047D	50010	Entronque Huimilpan - Lím. de Edos. Qro./Gto.	40 - 66	9	6	5	33.1	-	0.346	389

**Tabla 1.4 Saldos por tramo**  
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2017	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Quintana Roo</b>										
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T.C. (Kantunil - Cancún (cuota))	302.5 - 339.9	31	10	16	85.0	51,648	0.829	47
MEX-307	23132	T.I. Akumal - Playa del Carmen	254.5 - 283	27	11	14	70.5	45,946	0.947	57
MEX-307	23132	Bacalar - T.C. (Lázaro Cárdenas - Polycuc)	21 - 57	14	5	11	57.1	5,802	0.389	214
MEX-186	00093	T.C. (Chetumal - Puerto Juárez) - Chetumal	253.5 - 271.5	12	1	5	31.1	16,242	0.667	293
MEX-307	23132	T.C. (Francisco Escárciga - Chetumal) - Bacalar	0 - 21	10	2	5	30.7	10,026	0.476	369
MEX-307	23132	T.I. Chumpón - Chunyaxché	185 - 205	8	1	0	78.8	4,397	0.400	497
MEX-180	00067	T.C. (El Cedral - Playa del Carmen (cuota)) - Leona Vicario	248.5 - 275	6	1	1	10.6	4,280	0.226	656
MEX-307	23132	Chunyaxché - Tulum	205 - 227	5	2	5	17.2	5,475	0.227	715
MEX-307	23132	Tulum - T.I. Akumal	231 - 254.5	5	0	3	23.0	17,821	0.213	780
MEX-307	23132	T.D. Santa Amalia - T.I. Chumpón	159 - 185	4	2	4	48.1	4,397	0.154	830
<b>San Luis Potosí</b>										
MEX-057	00165	T.I. Villa de Reyes - X.C. (Periférico de San Luis Potosí)	176.7 - 196.7	40	9	27	149.9	59,696	2.000	22
MEX-057	00165	Lím. de Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	124.7 - 155.7	39	16	31	265.9	24,705	1.258	23
MEX-057	00165	Santa María del Río - T.I. Villa de Reyes	155.7 - 176.7	28	9	18	135.0	27,698	1.333	53
MEX-037	00240	Lím. de Edos. Gto./S.L.P. - T.C. (Querétaro - San Luis Potosí)	134.5 - 163.7	23	7	23	77.0	11,596	0.788	86
MEX-057	24508	X.C. (Periférico de San Luis Potosí) - T.D. Villa Hidalgo	7.5 - 42	22	5	14	110.3	30,172	0.638	92
MEX-057	24508	Ent. El Huizache - El Retorno	108 - 146.5	19	4	24	264.9	17,757	0.494	124
MEX-070	24135	Santa Catarina - San Francisco	193.5 - 219	15	5	6	41.4	3,915	0.588	186
MEX-057	24508	T.D. Villa Hidalgo - T.C. (Río Verde - San Luis Potosí (cuota))	42 - 64	14	4	10	121.1	27,274	0.636	218
MEX-070	24135	T.I. Villa de Zaragoza - X.C. (Periférico de San Luis Potosí)	239.5 - 258	13	6	11	31.4	13,946	0.703	237
MEX-080	00133	X.C. (Periférico de San Luis Potosí) - El Tepetate	10.5 - 42	12	6	12	29.2	8,388	0.381	268
<b>Sinaloa</b>										
MEX-015	00500	Villa Unión - Mazatlán	266.5 - 292	18	5	27	62.9	26,888	0.706	136
SIN-001D	25503	T.I. Chinitos - T.D. Estación Acatita	63.5 - 94.5	18	2	9	65.3	7,660	0.581	144
MEX-015	25501	Mazatlán - T.D. El Quemado	0 - 33.5	17	4	25	53.6	10,873	0.507	156
MEX-015D	25045	T.D. Buenos Aires - T.D. Estación Obispo	111.5 - 136	17	3	15	74.6	7,815	0.694	159
MEX-015	25502	Guasave - Adolfo Ruiz Cortines	148 - 175	15	6	10	57.0	26,226	0.556	184
MEX-015D	25045	T.D. La Cruz de Elota - T.D. Buenos Aires	89.5 - 111.5	14	6	12	74.8	6,621	0.636	211
MEX-015	00452	Los Mochis - Alfonso G. Calderón	0 - 31.5	13	4	14	27.2	17,016	0.413	245
MEX-015	25500	T.C. (Mazatlán - Culiacán) - T.C. (Culiacán - Las Brisas (cuota))	0 - 8.9	12	3	8	29.3	29,237	1.348	276
MEX-015	25044	T.C. (Culiacán - Las Brisas (cuota)) - Ent. Costa Rica	0 - 17.5	10	7	5	22.7	29,730	0.571	341
MEX-015	00452	Alfonso G. Calderón - Lím. de Edos. Sin./Son.	31.5 - 69.8	10	5	9	37.0	9,859	0.261	346
<b>Sonora</b>										
MEX-015	26445	Imuris - Cóbata	209 - 243	12	6	11	33.8	11,711	0.353	269
MEX-015	26445	Cóbata - Colinas del Yaqui	243 - 269	12	2	11	23.1	25,272	0.462	281
MEX-002	26080	Altar - Caborca	73 - 103	12	0	5	113.2	8,746	0.400	297
MEX-015	26444	Benito Juárez - Colegio de Bachilleres de Hermosillo	223.5 - 251	11	2	14	84.8	15,327	0.400	323
MEX-015D	26444	Cd. Obregón - T.I. Bácum	0 - 26	10	2	19	92.5	11,625	0.385	363
MEX-015	26444	T.I. Bahía de Kino - T.D. La Pintada	171 - 201	10	1	20	143.9	12,706	0.333	372
MEX-015	26444	Guaymas - T.I. Bahía de Kino	133 - 171	9	3	13	28.9	9,172	0.237	399
MEX-015D	26444	T.I. Pitahaya - T.I. Guásimas	68 - 90	9	2	9	81.5	11,250	0.409	408
MEX-015	26445	Acceso Norte a Magdalena de Kino - Imuris	193 - 209	8	4	6	19.6	15,735	0.500	447
MEX-002	52601	Los Vidrios - Ejido 5 de Mayo	59 - 96.5	8	3	8	45.5	3,461	0.213	453

**Tabla 1.4 Saldos por tramo**  
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2017	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Tabasco</b>										
MEX-180	00528	Cárdenas - T.I. Cunduacán	122 - 148.5	58	7	31	186.8	37,997	2.189	7
MEX-180	00528	T.I. Cunduacán - X.C. (Periférico de Villahermosa)	148.5 - 166	44	2	16	95.9	54,703	2.514	15
MEX-195	00104	T.C. (Periférico de Villahermosa) - T.I. Jalapa	3.2 - 29.8	41	3	8	90.8	34,358	1.541	20
MEX-180	00528	T.C. (Ent. Agua Dulce - Cárdenas (cuota)) - Cárdenas	104 - 122	32	4	19	141.6	26,695	1.778	43
MEX-180	00064	Cd. Industrial - Macultepec	4.7 - 21.2	27	4	13	79.1	46,591	1.636	62
MEX-180D	52702	C.C. Sánchez Magallanes - T.C. (Coatzacoalcos - Villahermosa)	70.5 - 99.1	26	3	17	143.6	8,700	0.909	70
MEX-187	00137	Comalcalco - El Bellote	158.5 - 184.5	20	0	2	49.6	20,389	0.769	118
MEX-180D	52702	T.C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) - C.C. Sánchez Magallanes	45.5 - 70.5	19	4	1	71.7	9,536	0.760	127
MEX-186D	00092	T.D. La Manga - C.C. Puente Grijalva	2.1 - 17.5	18	3	3	38.2	24,995	1.169	142
MEX-186	00092	T.I. Macuspana - Lím. de Edos. Tab./Chis.	47 - 78	16	2	6	75.9	9,838	0.516	178
<b>Tamaulipas</b>										
MEX-080	52806	Ent. Petrocel - Puerto Industrial de Altamira	0 - 15	27	2	19	50.2	20,096	1.800	64
MEX-080	28163	T.C. (Libramiento de Altamira) - Cuauhtémoc	25.1 - 52.6	17	5	31	64.9	16,008	0.618	155
MEX-085	00462	X.C. (Libramiento de Cd. Victoria) - Barretal	4 - 38.4	16	5	13	37.5	8,985	0.465	173
MEX-083	28625	Las Tortugas - X.C. (Cd. Victoria - Soto La Marina)	34.5 - 63	14	3	8	44.7	2,090	0.491	223
MEX-083	28625	T.C. (Est. González - Llera de Canales) - Las Tortugas	0 - 34.5	14	3	7	129.3	810	0.406	224
MEX-101	00179	Palmitillas - Jaumave	85.9 - 112.4	14	0	11	72.6	4,813	0.528	231
MEX-101	00179	Lím. de Edos. S.L.P./Tamps. - Cd. Tula	2.4 - 37.4	13	12	14	190.9	4,261	0.371	235
MEX-002	28078	T.C. (Ramal a Puente Internacional Veteranos) - Playa Lauro Villar	2.8 - 37.6	13	5	25	34.4	24,749	0.374	240
MEX-002	28077	Matamoros - T.C. (Matamoros - Reynosa (cuota))	0 - 26.5	13	4	14	38.6	13,770	0.491	246
MEX-101	00179	Cd. Tula - T.D. Congregación de Jaimez	37.4 - 55.9	13	2	14	54.0	3,848	0.703	254
<b>Tlaxcala</b>										
MEX-136	00052	Lím. de Edos. Méx./Tlax. - X.C. (Arco Norte de la CDMX)	43.1 - 72.9	37	4	34	78.0	15,513	1.242	31
MEX-121	00055	Lím. de Edos. Pue./Tlax. - T.C. (San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota))	4.8 - 32.9	31	0	17	67.3	44,036	1.103	49
MEX-117D	00212	Lím. de Edos. Pue./Tlax. - T.C. (Puebla - Santa Ana Chiautempan)	3.2 - 28.2	25	2	12	71.1	14,635	1.000	74
MEX-117	00212	T.C. (Puebla - Santa Ana Chiautempan) - Ocotoxco	28.2 - 35	25	1	20	58.9	55,434	3.676	76
MEX-136	00052	Apizaco - X.C. (Amozoc - Perote (cuota))	122 - 157	18	1	11	54.3	21,167	0.514	147
MEX-057D	50005	C.C. Sanctorum - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	195 - 223.5	13	0	8	76.9	14,255	0.456	263
MEX-140D	00030	Lím. de Edos. Pue./Tlax - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	39 - 54	11	2	14	68.7	5,776	0.733	324
MEX-119	00430	Apizaco - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	0 - 34.8	10	1	19	34.2	11,660	0.287	373
MEX-136	00052	X.C. (Arco Norte de la Cd. de México (cuota)) - San Simeón Xipetzinco	72.9 - 95	10	1	4	41.9	16,336	0.452	375
MEX-057D	50005	Lím. de Edos. Hgo./Tlax. - C.C. Sanctorum	181 - 195	10	0	8	62.1	15,627	0.714	383
<b>Veracruz</b>										
MEX-150D	00485	Lím. de Edos. Pue./Ver. - Cd. Mendoza	226 - 263.8	143	11	48	963.8	17,325	3.783	1
MEX-150D	00485	Cd. Mendoza - Córdoba	263.8 - 301	132	9	75	497.9	29,139	3.548	2
MEX-145D	30144	Retorno Km. 24+500 - T.D. Barahúndia	24.5 - 48	39	10	14	333.8	11,032	1.660	24
MEX-150	30525	Peñuela - Cuitláhuac	4.9 - 23.2	38	3	30	85.9	16,306	2.077	29
MEX-145D	30144	T.C. (Córdoba - Veracruz (cuota)) - Retorno Km. 24+500	0 - 24.5	35	8	19	164.6	11,891	1.429	32
MEX-145D	30144	C.C. Cosamaloapan - T.D. Isla	83 - 118	35	5	24	212.5	12,232	1.000	33
MEX-140	30526	T.I. Santa Fe - T.C. (Córdoba - Veracruz (cuota))	91.8 - 105.8	34	2	32	84.0	51,679	2.429	36
MEX-180D	30146	José Cardel - Zona Portuaria de Veracruz	213 - 241.5	29	2	18	78.6	22,519	1.018	52
MEX-140	00486	Ent. Cruz Blanca - Banderilla	111 - 148.7	26	8	20	170.5	12,512	0.690	65
MEX-145	30153	T.D. Temascal - T.C. (Buenavista - Tuxtepec)	50 - 79	25	5	16	87.7	8,524	0.862	73

**Tabla 1.4 Saldos por tramo**  
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2017	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
<b>Yucatán</b>										
MEX-180D	00071	X.C. (Valladolid - Río Lagartos) - Retorno Km. 196+000	155.5 - 196	24	4	29	192.9	2,716	0.593	79
MEX-180	00067	Valladolid - Chemax	161.5 - 190	14	1	13	36.8	6,044	0.491	227
MEX-180D	00071	C.C. Pisté - X.C. (Valladolid - Río Lagartos)	115.5 - 155.5	13	3	4	79.3	3,456	0.325	253
MEX-180	00067	X.C. (Periférico de Mérida) - Tahmek	6.2 - 40	10	0	18	142.1	13,983	0.296	379
MEX-295	31035	Valladolid - T.D. Ekbalam	0 - 21.5	9	4	16	12.1	6,849	0.419	391
MEX-180	00067	Kaua - Valladolid	137.5 - 161.5	7	1	8	11.5	5,511	0.292	557
MEX-180D	00071	Retorno Km. 83+500 - C.C. Pisté	83.5 - 115.5	7	1	7	27.2	4,195	0.219	560
MEX-176	31001	T.C. (Periférico de Morelia) - Motul	0 - 31	7	0	11	10.7	16,191	0.226	576
MEX-176	31001	Temax - T.I. Cenote Yalsihón	79 - 106	6	3	2	44.7	3,787	0.222	613
MEX-295	31035	Tizimín - T.I. Loché	51 - 80	6	1	5	17.1	2,309	0.207	648
<b>Zacatecas</b>										
MEX-045	32582	T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.C. (Zacatecas - Durango)	0 - 17.5	47	4	33	231.3	20,787	2.686	13
MEX-045	00544	T.C. (Libramiento de Guadalupe - Zacatecas) - Víctor Rosales	4.8 - 25	30	3	55	121.8	25,852	1.485	51
MEX-054	00149	T.I. Concepción del Oro - Lím. de Edos. Zac./Coah.	240 - 266.2	24	6	25	120.0	6,789	0.916	77
MEX-045	00524	T.C. (San Luis Potosí - Entronque Arcinas) - T.C. (Libramiento de Guadalupe - Zacatecas)	100.5 - 119.8	24	2	23	61.1	26,044	1.244	80
MEX-054	00149	T.D. Majorna - T.D. San Tiburcio	145 - 185	19	6	18	129.8	3,923	0.475	122
MEX-045	00544	Fresnillo - Ent. La Chicharrona	60 - 74.4	18	1	17	50.0	15,195	1.250	145
MEX-045	00524	Lím. de Edos. Ags./Zac. - T.C. (San Luis Potosí - Entronque Arcinas)	62.7 - 100.5	17	6	20	38.9	5,750	0.450	154
MEX-054	00149	T.I. Villa de Coss - Sierra Vieja	54.5 - 86	17	2	7	93.9	5,409	0.540	162
MEX-054	00149	Sierra Vieja - T.I. Puerto Madero	86 - 117	16	5	23	97.3	4,265	0.516	172
MEX-054	00150	T.I. Jerez - Zacatecas	289 - 312.8	14	0	17	42.5	15,444	0.588	230

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

## 1.1.5 Saldos por segmento de 500 metros

La tabla 1.5 muestra los saldos de los percances en los primeros diez segmentos de 500 m, por cada entidad federativa, del total de 9,555 segmentos identificados con accidentes y jerarquizados en función del número de eventos que, en conjunto, acumulan el 9.3% del número total de colisiones registradas. A cada segmento se incorporó la ruta, la clave de la carretera y el tramo al cual pertenece, así como su ubicación en la carretera (kilometraje o cadenamiento), así como su jerarquización en función del número de eventos.

De los diez primeros segmentos por entidad federativa mostrados en la tabla 1.5, los estados que agrupan el mayor número de colisiones son Veracruz, Nuevo León y Querétaro con 81, 56 y 51, respectivamente. Se registraron tres segmentos con 10 accidentes cada uno, uno en el tramo entronque carretero (Saltillo-Monterrey) y cruce carretero (Monterrey-Nuevo Laredo) y los otros dos en los Límites de Estados Puebla/Veracruz-Cd. Mendoza – Cd. Mendoza – Córdoba.

**Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 metros**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Aguascalientes</b>								
MEX-045	00524	T.D. Loreto - T.D. Pabellón de Arteaga	14 - 14.5	4	0	8	47.12	97
			12.5 - 13	3	0	0	2.64	403
			26 - 26.5	3	0	4	6.36	262
AGS-158	01110	T.C. (León - Aguascalientes) - T.C. (Aguascalientes - Jalpa)	21 - 21.5	3	1	11	6.08	181
MEX-071	00112	T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.C. (Rincón de Romos - Ciénega Grande)	12 - 12.5	3	1	6	10.58	185
MEX-045	00167	Lím. de Edos. Jal./Ags. - T.D. Universidad Panamericana	110.8 - 111.3	3	0	5	7.40	256
			115.3 - 115.8	3	0	5	10.36	254
			116.8 - 117.3	3	0	1	3.28	341
MEX-070	00095	T.D. Milpillas - T.C. (Paso por Calvillo)	41.1 - 41.6	2	5	9	6.87	413
MEX-025	00285	T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.D. Jilotepec	2 - 2.5	2	2	1	3.17	476
<b>Baja California</b>								
MEX-002D	02082	La Rumorosa (Inicio) - La Rumorosa (Fin)	56 - 56.5	5	4	7	22.21	33
MEX-001D	02100	Antigua C.C. Playas de Tijuana - C.C. Rosarito	33 - 33.5	4	0	4	5.45	112
			29.5 - 30	3	1	1	1.96	217
MEX-002	02082	La Puerta - T.I. Presa Rodríguez	144.5 - 145	4	0	4	18.51	109
			153 - 153.5	4	0	1	4.92	143
			159.5 - 160	4	0	1	6.56	139
MEX-003	02097	La Luz - Valle de las Palmas	13 - 13.5	3	1	5	8.46	188
MEX-003	02097	Francisco Zarco - Las Palmas	77 - 77.5	3	1	2	4.65	201
MEX-001	02099	T.I. La Joya - Puerto Nuevo	15.5 - 16	3	1	0	3.70	236
MEX-005	02096	Mexicali - T.I. Est. Coahuila	1.5 - 2	3	0	16	4.76	239
<b>Baja California Sur</b>								
MEX-001	03102	T.I. Libramiento de Cabo San Lucas - San José del Cabo	3.5 - 4	4	1	2	3.97	85
			2 - 2.5	4	0	4	3.38	113
			29 - 29.5	3	0	4	9.52	261
			23 - 23.5	3	0	1	6.87	331
			4 - 4.5	2	1	1	2.91	628
MEX-001	03102	San José del Cabo - T.I. Miraflores	40.5 - 41	4	0	1	4.65	144
			41.5 - 42	3	1	2	2.38	204
			38 - 38.5	3	0	0	1.75	406
			39 - 39.5	3	0	0	5.87	386
MEX-001	03095	T.D. Santa María - T.D. Las Tres Virgenes	15.5 - 16	2	3	0	29.61	438
<b>Campeche</b>								
MEX-180	04065	Punta Xochén - Champotón	115.5 - 116	3	1	0	30.14	221
MEX-180	04065	Villa Madero - T.C. (Libramiento de Campeche)	165 - 165.5	3	0	6	10.42	247
			160 - 160.5	3	0	0	11.63	361
MEX-180	00066	Tenabo - Hecelchakán	41.7 - 42.2	3	0	3	7.40	280
MEX-186	00092	T.I. Santa Rita - La Espuela de Oro	199.6 - 200.1	2	1	2	29.08	555
		T.D. Candelaria - T.I. Sabancuy	270.1 - 270.6	2	0	1	12.16	1078
MEX-180	04065	Universidad Autónoma del Carmen - Isla Aguada (Puente de la Unidad)	23.3 - 23.8	2	0	13	2.12	760
			9.3 - 9.8	2	0	2	4.23	997
MEX-180	04573	T.C. (Cd. del Carmen - Campeche) - T.C. (Campeche - Mérida)	20 - 20.5	2	0	5	15.76	782
			7 - 7.5	2	0	1	11.11	1084

**Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 metros**  
 (continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Coahuila</b>								
MEX-057D	00405	Lím. de Edos. N.L./Coah. - Ent. La Carbonera	231 - 231.5 231.5 - 232 217.5 - 218 230.5 - 231	4 3 3 1	2 3 1 5	3 3 4 3	33.84 6.87 6.87 6.35	67 165 192 1645
MEX-054	00149	Guadalupe Victoria - T.I. Jesús Achuz Rivera	318.5 - 319	2	3	4	11.63	427
MEX-057	05406	T.C. (Blvd. Vito Alessio Robles) - T.D. Santo Domingo	10.5 - 11	2	0	2	4.23	998
MEX-040D	50502	X.C. (Saltillo - Torreón) - X.C. (Ent. Ojo Caliente - Santa Cruz)	30.9 - 31.4	2	0	1	5.29	1125
MEX-057	05406	T.C. (Ent. Ojo Caliente - Santa Cruz) - T.I. San Hipólito	69.5 - 70	2	0	1	3.70	1157
MEX-040D	50503	La Cuchilla - T.C. (Saltillo - Torreón)	31.5 - 32	2	0	0	22.21	1252
MEX-057	05406	T.D. Santo Domingo - T.C. (Ent. Ojo Caliente - Santa Cruz)	49.5 - 50	1	5	0	4.23	1649
<b>Colima</b>								
MEX-054	00117	T.C. (Libramiento de Colima) - Lím. de Edos. Col./Jal.	6.1 - 6.6	5	1	1	11.32	44
MEX-200	06122	X.C. (Libramiento de Manzanillo) - T.C. (Manzanillo - Ent. Barra de Navidad)	97 - 97.5	4	1	4	2.59	78
MEX-200	00495	Ent. Tecomán - Santa Rita	264.2 - 264.7	4	0	4	9.41	111
MEX-110	06119	Colima - T.C. (Ent. Playa Azul - Manzanillo)	0 - 0.5 17.5 - 18 26 - 26.5 31 - 31.5 37 - 37.5	3 3 3 2 2	2 0 0 1 1	8 1 0 2 1	2.91 46.01 45.48 13.22 1.06	170 314 349 561 641
MEX-200	00495	Santa Rita - Manzanillo	295.5 - 296	2	2	0	3.70	488
MEX-200D	06585	T.C. (Ent. Playa Azul - Manzanillo) - T.I. Cuyutlán	45 - 45.5	2	1	1	0.79	642
<b>Chiapas</b>								
MEX-190	07061	T.C. (Libramiento Sur de Tuxtla Gutiérrez) - T.C. (Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez)	7 - 7.5 10 - 10.5 24 - 24.5	7 4 4	1 0 0	6 5 0	11.90 4.92 11.11	16 106 156
MEX-190	00060	Ocozocoautla - T.C. (Libramiento Norte de Tuxtla Gutiérrez)	137.7 - 138.2	4	1	3	4.76	83
MEX-199	07582	T.C. (Villahermosa - Francisco Escárciga) - Ent. Shupá	34 - 34.5	4	0	8	11.74	98
MEX-190	07583	T.C. (Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez) - T.C. (Ocozocoautla - Ent. El Sabino)	1.5 - 2	4	0	2	3.54	132
MEX-225	07018	X.C. (Libramiento Surponiente de Tapachula) - Puerto Madero	8.5 - 9	4	0	0	6.93	158
MEX-190	07061	San Cristóbal de las Casas – Teopisca	110.2 - 110.7	3	1	14	16.71	179
MEX-190D	07580	Ent. Chiapa de Corzo - Puente San Cristóbal	22.5 - 23	3	1	1	5.29	214
MEX-200	00075	T.D. Puerto Arista - T.D. Tres Picos	80 - 80.5	3	1	0	11.11	228
<b>Chihuahua</b>								
MEX-045D	08418	Conchos - Ent. Delicias	135.5 - 136 132 - 132.5 122 - 122.5 194.5 - 195	4 4 3 4	2 0 0 1	5 3 0 1	9.17 11.69 33.32 12.16	66 118 350 88
MEX-045	08418	Puente Obelisco - T.D. Santa Eulalia	153.5 - 154 138.5 - 139 150 - 150.5	4 3 3	1 2 0	0 2 2	3.89 5.29 2.17	94 200 312
MEX-045	08418	Ent. Delicias - Lázaro Cárdenas	262.5 - 263	3	3	7	13.75	164
MEX-045	08420	Villa Ahumada - Retorno Peñasco	66.5 - 67	2	2	1	6.08	470
MEX-016D	08038	T.C. (Nuevo Palomas - Hidalgo del Parral) - C.C. Cuahtémoc	48.5 - 49	2	2	1	6.35	469
MEX-045D	08418	T.D. Estación Díaz - Camargo						

**Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 metros**  
 (continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Ciudad de México</b>								
MEX-095	00040	Monumento al Caminero - Lím. de Edos. CDMX/Mor.	34.7 - 35.2 28.7 - 29.2 22.2 - 22.7 35.7 - 36.2	3 2 2 2	2 0 0 0	9 6 3 3	9.52 3.44 5.29 5.02	169 775 887 889
MEX-015D	00446	Santa Fe - Lím. de Edos. CDMX/Méx.	29 - 29.5 24 - 24.5 28.5 - 29 27.5 - 28	3 2 2 2	1 1 1 1	1 4 3 0	10.58 6.61 16.66 4.76	207 520 533 706
MEX-095D	00041	T.C. (México - Cuernavaca) - Lím. de Edos. CDMX/Mor.	40.3 - 40.8 32.3 - 32.8	2 2	1 0	3 3	8.46 1.59	539 916
<b>Durango</b>								
MEX-040	10085	T.I. Nazas - T.D. La Unión	184 - 184.5	4	1	6	24.59	72
MEX-040	10085	Yerbanís - Cuencamé	137.5 - 138 139.5 - 140	4 2	0 0	1 1	62.40 14.28	133 1072
MEX-040	10005	T.I. La Popular - El Lucero	24.8 - 25.3	3	0	4	80.91	258
MEX-049	00006	T.C. (Durango - Gómez Palacio (cuota)) - Ent. Bermejillo	30.5 - 31	2	5	6	8.99	414
MEX-040D	00084	C.C. Coscomate - Lím. de Edos. Dgo./Sin.	125.5 - 126	2	2	2	18.51	460
MEX-040D	00084	T.C. (Libramiento Poniente de Durango) - Ent. Otinapa	39.2 - 39.7	2	1	4	2.38	526
MEX-040	10085	T.C. (Durango - Gómez Palacio (cuota)) - T.D. General Carlos Real	26.5 - 27	2	0	3	6.08	879
MEX-040D	10003	T.D. Ignacio Ramírez - C.C. Yerbanís	91.5 - 92	2	0	2	4.23	999
MEX-040	10085	Cuencamé - T.I. Nazas	168 - 168.5	2	0	0	21.15	1254
<b>Guanajuato</b>								
MEX-090	00114	T.C. (Querétaro - Irapuato (cuota)) - Abasolo	9.5 - 10 6 - 6.5	7 4	0 1	3 4	23.03 11.90	19 77
MEX-057	00165	Lím. de Edos. Qro./Gto. - T.I. San Miguel de Allende	53.7 - 54.2	5	7	11	57.38	32
MEX-045	11123	Silao - Puente del Milenio	169 - 169.5 167.5 - 168 151 - 151.5 152 - 152.5	4 4 4 4	1 1 0 0	6 5.82 1 0	5.18 7.27 5.82 25.38	74 92 140 151
MEX-045	11123	T.C. (Libramiento Norte de Irapuato) - Silao	128.5 - 129	4	0	6	5.76	102
MEX-051	00107	T.I. El Estaño - San Felipe	135 - 135.5	4	0	5	10.42	103
MEX-051	00107	San Felipe - Ocampo	164.5 - 165	3	2	7	6.61	171
<b>Guerrero</b>								
MEX-095D	00043	Buenavista de Cuéllar - Iguala	49.5 - 50 48.5 - 49	5 3	0 0	2 3	14.60 6.61	50 281
MEX-095	00042	Zumpango del Río - Chilpancingo	221 - 221.5 222.5 - 223	4 3	0 1	1 1	5.39 7.83	142 329
MEX-095	12045	Chilpancingo - Mazatlán	7 - 7.5	3	1	0	4.23	235
MEX-037D	00032	X.C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lím. de Edos. Gro./Mich.	300 - 300.5	2	26	10	122.58	407
MEX-095D	00045	C.C. Paso Morelos - T.I. Tulimán	189 - 189.5	2	3	3	20.62	431
MEX-095	12045	Xaltianguis - T.C. (Cuernavaca - Acapulco (cuota))	108.5 - 109	2	2	2	8.73	461
MEX-200	00073	San Marcos - Las Vigas	69.5 - 70	2	2	0	5.82	481
MEX-095D	00045	Lím. de Edos. Mor./Gro. - C.C. Paso Morelos	177 - 177.5	2	1	5	4.76	514

**Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 metros**  
 (continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Hidalgo</b>								
MEX-085	00431	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - T.D. Lindavista	57.8 - 58.3 59.8 - 60.3 64.3 - 64.8	6 5 2	1 0 2	5 2 2	12.22 14.28 4.23	22 51 463
MEX-130	00608	Pachuquilla - T.C. (Ecatepec - Tulancingo)	17 - 17.5	4	0	2	18.51	126
MEX-057D	00411	Lím. de Edos. Méx/Hgo. - Lím. de Edos. Hgo./Méx.	79.5 - 80 83 - 83.5 63 - 63.5	4 3 3	0 1 1	1 6 0	24.85 41.56 7.40	135 184 234
MEX-085	13257	Santiago Tlapacoya - Lagunilla	9.7 - 10.2	3	0	1	12.69	322
MEX-132	00455	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - T.C. (Pachuca - Tuxpan)	82.5 - 83	2	3	2	9.52	435
MEX-045	00194	T.I. Huichapan - Lím. de Edos. Hgo./Qro.	57.2 - 57.7	2	2	3	2.64	458
<b>Jalisco</b>								
MEX-080	51403	T.C. (San Luis Potosí - Lagos de Moreno) - T.C. (Zapotlanejo - Lagos de Moreno (cuota))	8.5 - 9 8 - 8.5	4 3	0 0	1 3	46.54 5.82	134 283
MEX-023	14222	X.C. (Anillo Periférico de Guadalajara) - Santa Rosa	7.7 - 8.2 9.2 - 9.7 20.2 - 20.7	3 3 2	0 0 4	0 0 3	4.42 5.18 2.64	391 390 420
MEX-045	00013	Ent. El Salvador - Lím. de Edos. Jal./Ags.	104.5 - 105	2	6	0	14.81	410
MEX-054D	00118	Ent. Acatlán - T.I. Teocuitatlán de Corona	19.5 - 20	2	3	5	22.74	425
MEX-015	00429	Ent. Acatlán - Zapopan	129.4 - 129.9	2	2	5	4.39	450
MEX-035	14007	Ocotlán - Lím. de Edos. Jal./Mich.	69.5 - 70	2	2	3	12.69	453
MEX-015D	00033	C.C. Plan de Barrancas - Lím. de Edos. Jal./Nay.	83 - 83.5	2	2	0	37.02	478
<b>México</b>								
MEX-136	00052	Chicoloapan de Juárez - Lím. de Edos. Méx./Tlax.	31.5 - 32	7	3	15	89.47	14
MEX-015	00447	Lím. de Edos. CDMX/Méx. - Lerma	47.5 - 48	5	2	13	41.25	35
MEX-150D	00450	Lím. de Edos. CDMX/Méx. - X.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	30 - 30.5 31 - 31.5 23 - 23.5 21.5 - 22	5 5 4 4	2 0 0 0	0 4 7 5	14.81 13.91 7.14 8.99	39 47 100 104
MEX-136	51505	Texcoco - T.C. (Texcoco - Ecatepec)	2.5 - 3	4	1	3	7.67	82
MEX-057D	00411	T.I. Aculco de Espinoza - Lím. de Edos. Méx./Qro.	126.5 - 127	4	0	2	62.93	123
MEX-057D	50005	T.C. (Toluca - Palmillas) - C.C. Acambay	0 - 0.5	3	3	0	39.66	166
MEX-142	15053	Ent. San Bernardino - Ent. Guadalupe Victoria	33 - 33.5	3	2	3	16.53	174
<b>Michoacán</b>								
MEX-014D	51610	T.C. (Atlacomulco - Zapotlanejo (cuota)) - Ent. Capula	0 - 0.5	8	5	1	155.63	4
MEX-014D	16011	Est. Ajuno - T.C. (Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota))	87 - 87.5	8	0	1	49.97	12
MEX-037	16126	Paracho - Uruapan	65.5 - 66 60.5 - 61	4 3	2 0	0	23.11 14.01	71 359
MEX-090	51604	Lím. de Edos. Gto./Mich. - Lím. de Edos. Mich./Jal.	9 - 9.5	3	1	1	8.46	210
MEX-015D	00018	C.C. Contepec - T.I. Maravatio	161 - 161.5	3	1	0	12.43	225
MEX-037D	00032	T.C. (Ent. Ziracuaretiro - Uruapan (cuota)) - C.C. Santa Casilda	115.5 - 116 100.5 - 101	3 3	1 0	0	13.75 11.37	224 362
MEX-015D	00018	T.I. Jeráhuaro - C.C. Zinapécuaro	195.5 - 196	3	0	0	6.45	382
MEX-043	00124	X.C. (Periférico de Morelia) - T.C. (Morelia - Salamanca (cuota))	20.7 - 21.2	3	0	0	30.94	351

**Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 metros**  
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Morelos</b>								
MEX-095	17250	T.C. (Cuernavaca - Acapulco (cuota)) - Aeropuerto de Cuernavaca	0 - 0.5	6	0	11	8.51	25
			91 - 91.5	5	2	2	8.88	38
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	84 - 84.5	4	0	0	4.49	161
			87 - 87.5	3	0	3	7.67	279
MEX-095D	00041	Lím. de Edos. CDMX/Mor. - T.C. (Libramiento de Cuernavaca)	55.3 - 55.8	4	2	1	6.93	69
			95 - 95.5	4	0	2	14.01	128
MEX-095D	00045	Cuernavaca - T.C. (Puente de Ixtla - Iguala (cuota))	107.5 - 108	4	0	0	14.70	153
			100.5 - 101	3	0	7	3.44	245
			109 - 109.5	3	0	3	12.16	273
MEX-095	00172	T.C. (México - Cuernavaca) - Lagunas de Zempoala	11.5 - 12	3	0	3	3.44	288
<b>Nayarit</b>								
MEX-015	51801	T.C. (Guadalajara - Tepic (cuota)) - Chapalilla	0 - 0.5	4	2	0	32.79	70
MEX-015	00500	T.C. (Tepic - Mazatlán (cuota)) - T.I. San Blas	16.7 - 17.2	4	0	3	14.81	116
MEX-070D	51814	Ramal a Compostela	40.9 - 41.4	4	0	2	32.79	124
MEX-015D	00033	Lím. de Edos. Jal./Nay. - T.D. Jala	85 - 85.5	4	0	0	38.60	148
MEX-070D	51813	Amado Nervo - Entronque Compostela	54 - 54.4	4	0	0	32.52	149
MEX-015	00031	Lím. de Edos. Jal./Nay. - Ahuacatlán	147 - 147.5	3	1	0	17.19	223
MEX-015	00031	Ahuacatlán - T.I. Compostela	160.5 - 161	2	4	2	4.02	421
			152.5 - 153	2	1	3	7.14	541
MEX-200	00068	Las Varas - Rincón de Guayabitos	79 - 79.5	2	2	1	4.76	473
MEX-015D	50007	T.C. (Libramiento de Tepic) - T.C. (Tepic - Mazatlán)	13 - 13.5	2	2	0	3.17	489
<b>Nuevo León</b>								
MEX-038	19085	T.C. (Saltillo - Monterrey) - X.C. (Monterrey - Nuevo Laredo)	34 - 34.5	10	1	5	32.94	2
			12 - 12.5	4	3	0	39.29	63
			31.5 - 32	4	1	3	36.65	79
MEX-085	00463	X.C. (Libramiento Norte de Monterrey) - Ciénega de Flores	18.7 - 19.2	7	1	7	12.48	15
			20.7 - 21.2	5	1	3	7.93	41
MEX-085	00462	T.D. Montemorelos - Allende	199.5 - 200	7	0	3	137.75	18
			221.5 - 222	5	0	12	16.66	45
			217.5 - 218	4	2	1	16.39	68
MEX-040	00087	Lím. de Edos. Coah./N.L. - T.I. Villa García	46.9 - 47.4	5	0	0	49.18	57
NLE-040D	19004	T.C. (Saltillo - Monterrey (cuota)) - X.C. (Monterrey - Nuevo Laredo)	0 - 0.5	5	0	0	32.26	58
<b>Oaxaca</b>								
MEX-175	20091	Oaxaca - Ocotlán de Morelos	2 - 2.5	5	0	0	15.86	59
			22 - 22.5	2	1	1	2.54	632
MEX-190	20056	San Pablo Huitzo - Oaxaca	183 - 183.5	4	0	3	14.81	117
MEX-185	00147	Matías Romero - T.I. Santiago Ixaltepec	198.4 - 198.9	3	1	5	14.86	186
			199.9 - 200.4	2	1	2	3.70	581
MEX-175	20091	Ejutla de Crespo - Miahuatlán	72 - 72.5	3	0	1	8.20	328
MEX-185	00147	Tehuantepec - Salina Cruz	288.4 - 288.9	2	3	3	5.02	432
MEX-175	20091	Ocotlán de Morelos - Ejutla de Crespo	35 - 35.5	2	1	3	9.25	538
MEX-135	00211	T.I. Santiago Nacaltepec - T.C. (Huajuapan de León - Oaxaca)	170.9 - 171.4	2	1	0	4.76	707
MEX-135D	00109	Puente Río Díaz - C.C. Huitzo	203.5 - 204	2	0	7	90.21	767

**Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 metros**  
 (continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Puebla</b>								
MEX-150D	00485	Acatzingo - T.C. (Cuacnopalan - Oaxaca (cuota))	180.3 - 180.8	3	1	2	13.78	198
			184.3 - 184.8	2	4	1	10.58	422
			149.8 - 150.3	3	1	1	70.12	205
MEX-150D	00485	Puebla - Acatzingo	153.8 - 154.3	2	1	7	5.02	501
			129.8 - 130.3	2	1	1	5.02	612
MEX-136	00052	Lím. de Edos. Tlax./Pue. - Zacatepec	187.4 - 187.9	3	0	3	6.24	282
MEX-190	00049	San Bernardino Tlaxcalancingo - Atlíxco	23 - 23.5	3	0	3	15.60	269
MEX-150D	00450	Lím. de Edos. Méx./Pue. - Lím. de Edos. Pue./Tlax.	71.8 - 72.3	3	0	0	10.05	367
MEX-150	21047	Amozoc - Tepeaca	21 - 21.5	2	2	0	5.55	482
MEX-129	00210	Lím. de Edos. Tlax./Pue. - Cuyoaco	83.5 - 84	2	1	2	6.61	569
<b>Querétaro</b>								
MEX-045	00154	T.D. El Pueblito - Lím. de Edos. Qro./Gto.	11.1 - 11.6	8	1	4	15.92	8
			13.1 - 13.5	4	0	3	22.21	115
			204.5 - 205	6	0	9	29.24	26
MEX-057	00411	T.C. (Libramiento Noreste de Querétaro (cuota)) - Querétaro	201.5 - 202	5	0	1	9.94	53
			207.5 - 208	4	1	0	54.73	90
			207 - 207.5	4	0	1	23.53	137
MEX-111	00111	T.C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lím. de Edos. Qro./Gto.	0 - 0.5	5	2	6	9.57	37
MEX-045D	00423	Querétaro - Lím. de Edos. Qro./Gto.	0 - 0.5	5	1	1	17.40	43
MEX-057	00165	Ent. Jurica - Lím. de Edos. Qro./Gto.	14 - 14.5	5	0	0	11.74	60
MEX-057D	00411	Lím. de Edos. Méx./Qro. - T.I. Galindo	161 - 161.5	5	0	0	6.61	61
<b>Quintana Roo</b>								
MEX-307	23132	T.I. Akumal - Playa del Carmen	270 - 270.5	3	3	0	1.75	167
			270.5 - 271	3	2	1	16.92	175
			275 - 275.5	2	0	3	5.82	883
			333.5 - 334	3	1	1	8.20	211
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T.C. (Kantunil - Cancún (cuota))	323.5 - 324	2	1	1	4.24	615
			308 - 308.5	2	1	0	4.23	716
			327 - 327.5	2	0	2	6.87	963
MEX-186	00093	T.C. (Chetumal - Puerto Juárez) - Chetumal	263 - 263.5	2	1	2	1.69	585
MEX-307	23132	Bacalar - T.C. (Lázaro Cárdenas - Polyuc)	258 - 258.5	2	0	2	7.14	960
			33 - 33.5	2	1	2	11.11	564
<b>San Luis Potosí</b>								
MEX-057	00165	Santa María del Río - T.I. Villa de Reyes	173.2 - 173.7	5	1	1	21.26	42
			176.2 - 176.7	3	0	4	6.35	263
MEX-057	00165	Lím. de Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	151.2 - 151.7	4	1	4	15.07	75
			150.7 - 151.2	4	1	1	33.84	86
			136.7 - 137.2	3	1	3	8.73	194
MEX-057	00165	T.I. Villa de Reyes - X.C. (Periférico de San Luis Potosí)	191.2 - 191.7	4	1	3	10.84	81
			184.7 - 185.2	3	0	6	7.03	250
			182.2 - 182.7	3	0	1	14.01	321
			191.7 - 192.2	3	0	0	8.62	372
MEX-080	00133	X.C. (Periférico de San Luis Potosí) - El Tepetate	25.5 - 26	2	4	3	5.55	419

**Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 metros**  
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Sinaloa</b>								
MEX-015	25501	Mazatlán - T.D. El Quemado	0.5 - 1	8	1	6	25.28	6
MEX-015	00500	Villa Unión - Mazatlán	285 - 285.5	4	0	9	8.46	96
MEX-015	25500	T.C. (Mazatlán - Culiacán) - T.C. (Culiacán - Las Brisas (cuota))	8 - 8.5	3	1	2	3.86	202
MEX-015	25502	La Calera - T.I. Caitime	84 - 84.5	3	1	1	4.76	215
MEX-015D	25045	T.D. Buenos Aires - T.D. Estación Obispo	123 - 123.5	3	0	7	7.93	243
SIN-001D	25503	T.I. Chinitos - T.D. Estación Acatita	85 - 85.5	3	0	2	13.48	295
MEX-015D	25045	T.D. La Cruz de Elota - T.D. Buenos Aires	101 - 101.5	2	3	4	10.84	428
			105.5 - 106	2	3	2	17.45	434
MEX-015	00452	Alfonso G. Calderón - Lím. de Edos. Sin./Son.	51.5 - 52	2	2	4	5.82	451
MEX-015	25502	T.C. (Blvd. Rolando Arjona Amabilis) - T.D. Presa López Mateos	5 - 5.5	2	1	3	13.75	534
<b>Sonora</b>								
MEX-002	26080	Altar - Caborca	91 - 91.5	5	0	0	63.19	56
MEX-015D	26444	Cd. Obregón - T.I. Bácum	17 - 17.5	2	1	11	17.45	494
MEX-015D	26444	T.I. Pitahaya - T.I. Guásimas	78.5 - 79	2	1	5	17.98	506
MEX-015	26445	Cíbuta - Colinas del Yaqui	260.5 - 261	2	1	4	7.67	519
			252 - 252.5	2	1	3	4.76	546
MEX-015	26445	Imuris - Cíbuta	233.5 - 234	2	1	2	12.69	562
			237.5 - 238	2	1	1	2.38	634
MEX-002	26080	Aduana San Emeterio - Sonoyta	228.5 - 229	2	1	2	8.46	565
MEX-015	26445	Acceso Norte a Magdalena de Kino - Imuris	207 - 207.5	2	1	2	6.24	570
			193.5 - 194	2	1	0	2.64	737
<b>Tabasco</b>								
MEX-180	00528	T.C. (Ent. Agua Dulce - Cárdenas (cuota)) - Cárdenas	114.5 - 115	6	1	2	32.42	24
			109 - 109.5	4	2	7	21.42	64
MEX-180	00064	Cd. Industrial - Macultepec	4.7 - 5.2	4	1	0	6.58	93
MEX-186D	00092	T.D. La Manga - C.C. Puente Grijalva	17.1 - 17.5	4	0	2	6.72	131
MEX-187	00137	Huimanguillo - Cárdenas	111 - 111.5	4	0	0	5.29	159
MEX-195	00104	T.C. (Periférico de Villahermosa) - T.I. Jalapa	3.7 - 4.2	4	0	0	11.63	154
			17.7 - 18.2	3	1	1	9.84	208
MEX-180	00528	Cárdenas - T.I. Cunduacán	140 - 140.5	3	1	4	24.33	189
			132.5 - 133	3	1	1	12.16	206
MEX-180D	52702	C.C. Sánchez Magallanes - T.C. (Coatzacoalcos - Villahermosa)	96.5 - 97	3	0	3	32.26	266
<b>Tamaulipas</b>								
MEX-101	00179	Cd. Tula - T.D. Congregación de Jaímez	38.9 - 39.4	4	0	11	6.61	95
			1.5 - 2	4	0	5	3.17	107
MEX-080	52806	Ent. Petrocel - Puerto Industrial de Altamira	0 - 0.5	4	0	3	4.97	121
			4 - 4.5	3	0	2	9.25	298
MEX-097	28029	Santo Domingo - T.C. (Viaducto de Reynosa)	107 - 107.5	3	2	1	14.44	176
MEX-080	28163	T.C. (Libramiento de Altamira) - Cuauhtémoc	30.6 - 31.1	3	1	22	14.01	178
MEX-083	28625	Las Tortugas - X.C. (Cd. Victoria - Soto La Marina)	62.5 - 63	3	1	0	11.05	229
MEX-101	00179	T.D. Congregación de Jaímez – Palmillas	80.9 - 81.4	3	1	0	80.38	218
MEX-101	00179	Palmillas – Jaumave	110.9 - 111.4	3	0	3	5.08	286
MEX-002	28078	T.C. (Ramal a Puente Internacional Veteranos) - Playa Lauro Villar	21.8 - 22.3	2	4	11	8.46	415

**Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 metros**  
 (continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
<b>Tlaxcala</b>								
MEX-136	00052	Lím. de Edos. Méx./Tlax. - X.C. (Arco Norte de la Cd. de México (cuota))	47.6 - 48.1	6	0	8	16.29	27
			29.7 - 30.2	6	0	5	13.27	28
			34.2 - 34.7	4	0	5	8.06	105
MEX-117	00212	T.C. (Puebla - Santa Ana Chiautempan) - Ocotoxco	33.2 - 33.7	4	0	1	13.27	138
			30.2 - 30.7	3	1	2	3.44	203
			28.7 - 29.2	3	0	2	5.82	305
MEX-117D	00212	Lím. de Edos. Pue./Tlax. - T.C. (Puebla - Santa Ana Chiautempan)	17.2 - 17.7	3	1	3	3.70	196
			26.2 - 26.7	3	0	2	7.77	299
MEX-057D	50005	Lím. de Edos. Hgo./Tlax. - C.C. Sanctorum	191 - 191.5	3	0	2	15.86	293
MEX-136	52905	Acceso Poniente a Huamantla - Acceso Oriente a Huamantla	0 - 0.5	3	0	0	12.69	360
<b>Veracruz</b>								
MEX-150D	00485	Cd. Mendoza - Córdoba	267.8 - 268.3	10	1	11	26.39	1
			284.3 - 284.8	8	1	3	30.28	9
			265.3 - 265.8	8	0	2	49.44	10
			245.5 - 246	10	1	1	51.56	3
			227.5 - 228	8	2	1	37.44	5
MEX-150D	00485	Lím. de Edos. Pue./Ver. - Cd. Mendoza	235.5 - 236	8	1	4	49.97	7
			243 - 243.5	8	0	1	72.34	11
			245 - 245.5	8	0	0	40.19	13
			244.5 - 245	6	2	3	63.99	20
MEX-140	30526	T.I. Santa Fe - T.C. (Córdoba - Veracruz (cuota))	105.3 - 105.8	7	0	4	21.21	17
<b>Yucatán</b>								
MEX-180	00067	Valladolid - Chemax	165.5 - 166	4	0	4	16.82	110
			187.5 - 188	3	0	7	7.93	244
MEX-180	00067	Kaua - Valladolid	158.5 - 159	3	0	6	4.76	252
MEX-180	00067	Pisté - Kaua	119.5 - 120	3	0	4	4.60	264
MEX-180D	00071	X.C. (Valladolid - Río Lagartos) - Retorno Km. 196+000	180 - 180.5	3	0	3	14.81	270
			168 - 168.5	2	0	10	1.69	761
MEX-295	31035	Valladolid - T.D. Ekbalam	3 - 3.5	2	3	4	3.44	430
MEX-295	00010	Valladolid - Tixcacalcupul	0.5 - 1	2	1	3	4.52	547
MEX-295	31035	Tizimín - T.I. Loché	55.5 - 56	2	1	1	1.88	637
MEX-180D	00071	Retorno Km. 83+500 - C.C. Pisté	85 - 85.5	2	0	5	2.91	794
<b>Zacatecas</b>								
MEX-054	00149	T.I. Concepción del Oro - Lím. de Edos. Zac./Coah.	265 - 265.5	6	1	2	33.58	23
			264 - 264.5	5	2	10	30.41	36
			9 - 9.5	4	1	2	23.00	84
			12.5 - 13	4	1	1	10.05	89
MEX-045	32582	T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.C. (Zacatecas - Durango)	10.5 - 11	4	0	7	14.12	99
			3.5 - 4	4	0	4	44.42	108
			16 - 16.5	3	1	1	7.93	212
MEX-045	00524	T.C. (San Luis Potosí - Entronque Arcinas) - T.C. (Libramiento de Guadalupe - Zacatecas)	117.5 - 118	4	0	3	4.97	122
MEX-045	00544	T.C. (Libramiento de Guadalupe - Zacatecas) - Víctor Rosales	6.3 - 6.8	3	0	6	10.05	248
MEX-045D	32558	Puente Palmira - Ent. Osiris	98.2 - 98.7	3	0	4	10.84	260

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF.

## 1.1.6 Distribución de frecuencias de colisiones, por segmentos

La tabla 1.6 responde a la distribución de frecuencias de los 9,555 segmentos con uno o más accidentes. En ella se observa que, en 2017, en el 98.32% de los segmentos (9,394) ocurrieron de uno a tres eventos y que el 1.68% restante (161) registró más de tres percances. Ahora bien, las últimas tres columnas muestran la distribución de las víctimas (muertos y lesionados) por segmento; el 47.5% de los segmentos que registraron siniestros no reportan víctimas, en el 49.04% de los segmentos se reportan cinco víctimas o menos y sólo en el 3.45% se observaron más de cinco víctimas.

**Tabla 1.6 Distribución de frecuencias de colisiones y víctimas registradas por segmento**

Número de accidentes	Segmentos			Número de víctimas	Segmentos		
	Cantidad	%	% acumulado		Cantidad	%	% acumulado
1	7,924	82.93	82.93	0	4,539	47.50	47.50
2	1,225	12.82	95.75	1	2,314	24.22	71.72
3	245	2.56	98.32	2	1,157	12.11	83.83
4	100	1.05	99.36	3	624	6.53	90.36
5	30	0.31	99.68	4	381	3.99	94.35
6	12	0.13	99.80	5	210	2.20	96.55
7	6	0.06	99.86	6	116	1.21	97.76
8	10	0.10	99.97	7	78	0.82	98.58
9	0	0.00	99.97	8	47	0.49	99.07
10	3	0.03	100.00	9	25	0.26	99.33
<b>Total</b>	<b>9,559</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	10	13	0.14	99.47
				11	10	0.10	99.57
				12	13	0.14	99.71
				13	3	0.03	99.74
				14	6	0.06	99.80
				15	4	0.04	99.84
				16	3	0.03	99.87
				17	2	0.02	99.90
				18	4	0.04	99.94
				19	0	0.00	99.94
				20	1	0.01	99.95
				>20	5	0.05	100.00
				<b>Total</b>	<b>9,559</b>	<b>100</b>	<b>-</b>

## 1.1.7 Saldos por la clasificación del “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”

El apéndice del “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones” [4] contiene un listado de 604 tramos carreteros, los cuales se han clasificado en función de sus características físicas. Dicha clasificación define la operación de la carretera en cuanto al tipo de vehículos que pueden circular por ella. La tabla 1.7 desglosa los saldos de siniestralidad para los 536 tramos definidos en el reglamento que registraron colisiones durante 2017. Las primeras tres columnas describen el número, el nombre de la carretera y tramo y la clasificación del tipo de carretera—todos estos datos tomados del reglamento—, las siguientes columnas muestran los saldos de siniestralidad.

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
10	<u>Acalpican - Manzanillo</u> Acalpican - Tecomán Ent. Tecomán - Armería Armería - Manzanillo	B ET C	6 11 12	4 1 3	1 6 13	15.12 60.18 43.26
20	<u>Acámbaro - Celaya</u> Acámbaro - Salvatierra Salvatierra - Celaya	D A	3 20	1 6	12 24	7.30 49.68
30	<u>Acámbaro - San José</u> Acámbaro - San José	D	1	0	1	1.59
40	<u>Acapulco - Zihuatanejo</u> Acapulco - Zihuatanejo	C	52	21	55	186.91
45	<u>Acatlán de Juárez - Barra de Navidad (Santa Cruz - Melaque)</u> Acatlán - Cocula Cocula - Barra de Navidad	B C	3 42	0 10	0 11	10.84 97.14
50	<u>Acatlán de Juárez - Colima (directo hasta El Trapiche)</u> Acatlán de Juárez - Colima (directo)	ET	52	14	41	510.25
60	<u>Aguascalientes - Jalpa</u> Aguascalientes - Calvillo Calvillo - Jalpa	B D	23 19	9 3	33 31	50.55 81.86
70	<u>Aguascalientes - Zacatecas</u> Aguascalientes - Ent. Luis Moya Ent. Luis Moya - Ent. Arcinas Ent. Arcinas - Ent. Osiris Ent. Osiris - Zacatecas Libramiento Guadalupe	ET C A ET A	36 21 15 9 47	12 6 1 1 4	38 23 17 6 33	129.17 50.03 42.99 18.09 231.30
70-L						
80	<u>Aguascalientes (Ent. Luis Moya) - Zacatecas (Ent. Osiris) (directo)</u> Aguascalientes (Ent. Luis Moya) - Zacatecas (Ent. Osiris) (directo)	ET	20	0	12	232.25
90	<u>Alazán - Canoas</u> Alazán - Canoas	C	21	5	20	58.35
100	<u>Alpuyeca - Grutas</u> Alpuyeca - Grutas	D	4	0	0	5.92

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”**  
**(continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
111	Altar - Sonoya Altar - Caborca Caborca - Sonoya	ET ET	12 20	0 11	5 12	113.17 239.29
115	Altavista - Saucillo Altavista - Saucillo	D	15	1	12	83.97
116	Amozoc - Perote - Libramiento Perote (directo) Amozoc - Perote Libramiento Perote	ET ET	59 3	22 0	46 3	322.05 4.76
116-L						
120	Amozoc - Teziutlán Amozoc - Teziutlán	D	22	6	13	61.56
130	Apizaco - Tejocotal Apizaco - Ent. Atotonilco Ent. Atotonilco - Tejocotal	C D	9 21	1 6	19 2	33.17 39.69
140	Armería - Manzanillo (directo) Armería - Manzanillo (directo) Libramiento Manzanillo (directo)	ET ET	20 18	3 2	21 14	119.17 34.40
140-L						
150	Atzacomulco - Maravatío (directo) Atzacomulco - Maravatío (directo)	ET	30	10	9	114.01
160	Atzacomulco - Morelia Maravatío - Morelia	C	9	3	3	45.48
170	Atzalan - Tlapacoyan Atzalan - Tlapacoyan	B	4	1	4	19.57
190	Briseñas - Sahuayo Briseñas - Sahuayo	C	2	0	2	3.70
200	Buenavista - Tuxtepec Buenavista - Tuxtepec	D	17	4	10	90.90
210	Cabo San Lucas - La Paz Cabo San Lucas - Ent. Lib. San José del Cabo (Glorieta Fonatur) Ent. Lib. San José del Cabo (Glorieta Fonatur) - Ent. Aeropuerto Los Cabos km. 43 (paso por San José del Cabo) Ent. Aeropuerto Los Cabos - Ent. San Pedro Ent. San Pedro - La Paz Lib. San José del Cabo	ET C C ET ET	49 33 17 4 1	14 1 0 0 0	34 13 14 2 0	104.92 41.51 33.33 6.19 2.64
210-L						
220	Cadereyta - Allende Cadereyta - Allende	A	8	1	4	88.95
230	Campeche - Chencolli Campeche - Chencolli	D	1	0	0	10.58
240	Campeche - Mérida Campeche - Mérida	ET	51	0	14	250.10
260	Carapan - Playa Azul Carapan - Uruapan Uruapan - Playa Azul	B C	14 11	7 0	2 0	57.48 51.29
270	Carbonera - Ent. (Carr. Ent. Morelos - Saltillo) Carbonera - Ent. (Carr. Ent. Morelos - Saltillo)	D	6	7	6	4.84
275	Catazajá - Rancho Nuevo (Ent. Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc) Catazajá - Rancho Nuevo (Ent. Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc)	D	24	3	33	67.74
280	Celaya - Ojuelos San Miguel de Allende - Ojuelos	B	44	21	70	122.56

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”**  
 (continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
290	Chamapa - La Venta (directo) Chamapa - La Venta (directo)	A	6	2	4	105.23
295	Chamapa - Lechería Chamapa - Lechería	A	21	0	17	78.58
310	Chencolli - Umán Chencolli - Umán	D	6	1	4	44.79
320	Chihuahua - Cd. Juárez Sacramento - El Sueco El Sueco - Villa Ahumada (directo) Villa Ahumada - Cd. Juárez	ET	39	21	28	244.28
		ET	5	1	6	11.90
		ET	26	7	34	80.96
330	Chihuahua - Madera Cuauhtémoc - La Junta	B	7	6	5	14.44
340	Chihuahua - Ojinaga Chihuahua - Aldama Aldama - Ojinaga	B	8	1	5	22.05
		C	16	6	10	50.55
350	Chilpancingo - Acapulco Chilpancingo - Acapulco	C	21	4	9	46.43
350-L	Libramiento Acapulco	A	4	0	4	10.58
360	Chilpancingo - Acapulco (directo) Chilpancingo - Acapulco (directo)	ET	32	10	36	116.13
370	Chilpancingo - Tlapa Chilpancingo - Tlapa	D	4	0	2	9.36
380	Ciudad Alemán - Sayula Ciudad Alemán - Sayula	A	29	3	12	130.03
390	Ciudad Altamirano - Ent. (Carr. Zihuatanejo - La Mira) Ciudad Altamirano - Ent. (Carr. Zihuatanejo - La Mira)	B	2	1	5	3.38
400	Ciudad del Carmen - Campeche Ciudad del Carmen - Champotón Champotón - Haltuchén Haltuchén - Campeche	ET	24	10	31	94.26
400-L	Libramiento de Campeche	ET	7	1	0	23.80
		C	15	1	9	46.55
		ET	15	2	11	50.05
410	Ciudad Guzmán - Colima Ciudad Guzmán - El Trapiche El Trapiche - Colima	C	9	3	5	46.69
		ET	10	1	2	55.63
420	Ciudad Insurgentes - Loreto Ciudad Insurgentes - Loreto	ET	9	5	6	31.25
430	Ciudad Juárez - Janos Ciudad Juárez - Ent. (Carr. Jerónimo - Santa Teresa) Ent. (Carr. Jerónimo - Santa Teresa) - Ascención Ascención - Janos	B	10	3	7	21.95
		A	16	8	10	39.40
		B	3	0	1	6.87
440	Ciudad Obregón - Hermosillo Ciudad Obregón - Guaymas (directo Campo Nuevo) Guaymas - Hermosillo	ET	33	11	41	211.69
		ET	32	7	52	262.55
450	Ciudad Valles - Ciudad Victoria Ciudad Valles - Antiguo Morelos Antiguo Morelos - Ciudad Mante Ciudad Mante - Llera de Canales Llera de Canales - Ciudad Victoria	B	9	2	4	49.71
		A	1	0	0	1.32
		B	4	4	8	12.69
		B	5	3	12	8.20

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”**  
 (continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
460	<u>Ciudad Valles - San Luis Potosí</u> Ciudad Valles - La Pitaya La Pitaya - Rayón Rayón - Río Verde Río Verde - San Luis Potosí Ramal a Cárdenas	ET C ET C D	2 6 8 44 2	1 1 4 16 0	0 1 8 31 1	6.61 29.67 12.74 111.92 4.23
470	<u>Ciudad Valles - Tampico</u> Cd. Valles - Tamuín Tamuín - El Ébano El Ébano - Cacalilao Cacalilao - Perseverancia Perseverancia – Ent. El Prieto	C A B A B	2 6 5 2 2	1 2 4 2 0	0 3 4 2 2	4.49 20.09 20.89 2.91 3.91
480	<u>Ciudad Victoria - Matamoros</u> Ciudad Victoria - Matamoros	ET	56	18	68	279.37
490	<u>Ciudad Victoria - Monterrey</u> Ciudad Victoria - Linares Linares - Monterrey	ET ET	41 76	17 15	64 57	228.90 503.66
500	<u>Ciudad Victoria - Ent. Soto La Marina</u> Ciudad Victoria - Casas	A	4	0	2	11.11
510	<u>Coatzacoalcos - Salina Cruz</u> Coatzacoalcos - Acatlán Acatlán - La Ventosa La Ventosa - Tehuantepec Tehuantepec - Salina Cruz 510-L Libramiento de la Ventosa - Salina Cruz (directo)	B ET C B A	13 47 12 10 8	1 6 1 5 1	5 51 7 12 2	25.14 111.63 23.37 23.37 34.11
520	<u>Coatzacoalcos - Villahermosa</u> Coatzacoalcos - Nuevo Teapa Nuevo Teapa - Ent. La Venta Ent. La Venta - Arroyo Hondo Arroyo Hondo - Villahermosa	B ET B ET	11 27 18 134	3 1 6 13	5 2 5 66	32.71 79.64 36.49 424.29
530	<u>Colima - Ent. Tecomán</u> Colima - Ent. Tecomán	ET	49	10	32	487.75
540	<u>Córdoba - Ent. Boticaria</u> Córdoba - Ent. La Tinaja Ent. La Tinaja - Boca del Río 540-L Libramiento Veracruz	B C A	58 21 12	14 4 1	45 8 6	157.83 77.58 55.37
550	<u>Córdoba - Ent. La Tinaja (directo)</u> Córdoba - Ent. La Tinaja (directo)	ET	31	3	23	210.12
570	<u>Cuacnopalan - Oaxaca (directo)</u> Cuacnopalan - Huitzo (directo) Huitzo - Oaxaca (San Pablo Etla)	ET ET	37 9	12 0	64 9	270.64 22.21
590	<u>Cuernavaca - Chilpancingo</u> Cuernavaca - Alpuyeca Alpuyeca - Iguala Iguala - Ent. Aut. Cuernavaca - Chilpancingo Ent. Aut. Cuernavaca - Chilpancingo - Chilpancingo	C D B ET	3 19 16 9	0 3 6 0	1 8 11 5	2.91 49.07 52.88 17.40
600	<u>Cuernavaca - Chilpancingo (directo)</u> Cuernavaca - Chilpancingo (directo)	ET	89	23	98	382.36

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”**  
 (continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
610	Cuernavaca - Cuautlixco Cuernavaca - Cuautlixco	B	6	0	3	19.04
630	Culiacán - Los Mochis Culiacán - Pericos Pericos - Guamuchil Guamuchil - Las Brisas Las Brisas - Los Mochis	A C ET ET	8 16 6 29	2 8 1 10	11 8 15 16	27.45 22.37 16.82 84.74
635	Delicias (Ent. Autopista Jiménez - Delicias) - Chihuahua Delicias (Ent. Autopista Jiménez - Delicias) - Chihuahua	ET	61	15	39	161.61
638	Díaz Ordaz - Ent. Sabancuy Díaz Ordaz - Ent. Sabancuy	D	6	2	1	14.81
639	Durango - Mezquital Durango - Mezquital	D	3	2	4	5.29
640	Durango - Yerbanis (directo) Durango - Yerbanis (directo)	ET	21	8	44	141.85
650	Durango - Parral Durango - Guadalupe Aguilera Donato Guerra - Parral	A C	7 4	1 1	9 1	19.04 8.73
660	Durango - Torreón Durango - Cuencamé Cuencamé - Ent. Cuencamé III Ent. Cuencamé III- Torreón	C ET D	23 5 26	5 3 6	22 4 31	120.22 26.70 156.53
670	Durango - Villa Unión Durango - Villa Unión	C	18	5	24	90.43
675	Durango - Villa Unión (directo) Lázaro Cárdenas - Villa Unión Libramiento de Durango	ET ET	34 7	15 0	40 9	249.07 11.69
675-L						
676	E.C. Catazajá - Rancho Nuevo (Ent. Shupa) - Lagunas de Montebello E.C. Catazajá - Rancho Nuevo (Ent. Shupa) - Lagunas de Montebello	D	10	0	5	174.61
677	El Cedral - Playa del Carmen (directo) El Cedral - Playa del Carmen (directo)	A	4	1	1	12.06
680	El Sueco - Janos El Sueco - Flores Magón Vado de Sta. María - Janos	C A	1 13	0 3	0 9	18.51 105.50
685	El Suspiro - Tenosique km 10+400 - 71+900 El Suspiro - Tenosique km 10+400 - 71+900	D	10	1	8	16.34
690	Ensenada - El Chinero Ensenada - El Chinero	C	6	1	6	4.57
700	Ensenada - Lázaro Cárdenas Sánchez Taboada - Lázaro Cárdenas	ET	44	11	27	142.83
705	Ent. Autopista (Guadalajara - Tepic) - Compostela (directo) Ent. Autopista (Guadalajara - Tepic) - Compostela (directo)	A	17	5	1	98.15
710	Ent. (Aut. México-Puebla) - Ocotoxco (directo) Ent. (Aut. México-Puebla) - Ocotoxco (directo)	A	50	3	32	130.06
720	Ent. (Carr. Hermosillo - Nogales) - Moctezuma Ent. (Carr. Hermosillo - Nogales) - Moctezuma	B	5	1	2	13.17

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”**  
**(continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
725	Ent. Carr. (Irapuato - La Piedad) - Tepatitlán (Lim. de Edos. Gto./Jal.)/con ramal a Las Adjuntas	D	6	2	4	13.85
725-R	Ent. Carretera (Irapuato - La Piedad) - Tepatitlán (Lim. de Edos. Gto./Jal.) Ramal Las Adjuntas - Manuel Doblado	D	1	0	0	1.06
730	Ent. Ahualulco - La Bonita	D	8	5	11	15.65
	Ent. Ahualulco - Charcas	D	2	1	0	9.62
750	Ent. Ameca - Mascota	B	2	0	2	6.87
	Ent. Ameca - Ameca					
780	Ent. Colonia - Ciudad Valles	B	10	1	3	34.64
	Ent. Colonia - Portezuelo	D	18	5	0	51.61
790	Ent. Empalme - Guaymas	A	2	0	2	5.29
	Ent. Empalme - Guaymas					
791	Ent. Huizache - Antiguo Morelos	C	11	3	10	37.86
	Ent. Huizache - Antiguo Morelos					
792	Ent. Jorobas - Tula	B	5	3	4	21.42
	Ent. Jorobas - Tula					
793	Ent. La Chicharrona - Cuencamé	ET	41	13	38	368.90
	Ent. La Chicharrona - Rancho Grande					
794	Ent. La Cuchilla - Torreón	B	9	0	1	21.15
	San Pedro de las Colonias - Torreón					
795	Ent. La Tinaja - Cosoleacaque (directo)	ET	167	34	90	1,229.22
	Ent. La Tinaja - Cosoleacaque (directo)					
800	Ent. La Tinaja - Santa Cruz	A	58	18	34	240.28
	Ent. La Tinaja - Santa Cruz					
810	Ent. La Tinaja - Veracruz (directo)	ET	27	9	29	135.80
	Ent. La Tinaja - Veracruz (directo)					
813	Ent. La Venta - Arroyo Hondo (directo)	ET	45	7	18	215.28
	Ent. La Venta - Arroyo Hondo (directo)					
820	Ent. Morelos - Ent. (Carr. Pachuca - Tuxpan)	ET	7	6	7	48.54
	Ent. Morelos - Pirámides (directo)	ET	24	13	38	93.60
	Pirámides - Ent. (Carr. Pachuca - Tuxpan)					
840	Ent. Palomas - Parral	B	41	13	21	231.14
	Ent. Palomas - Parral					
847	Ent. San Pedro - Todos Santos - Cabo San Lucas	ET	36	9	25	94.34
	Ent. San Pedro - Todos Santos - Cabo San Lucas					
850	Ent. Tula - Ciudad Victoria	A	57	16	50	555.78
	Ent. Tula - San Antonio	C	1	0	0	3.70
	San Antonio - Ciudad Victoria					
870	Francisco Escárcega - Chetumal	ET	34	6	15	132.44
	Francisco Escárcega - Chetumal					
880	Estación González - Llera de Canales	ET	10	8	11	227.92
	Estación González - Zaragoza	B	2	2	2	6.08
	Zaragoza - Llera de Canales					
890	Estación Manuel - Ent. La Coma	B	17	5	30	73.08
	Estación Manuel - Ent. La Coma					

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”**  
 (continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
900	Estación Patti - Vistahermosa Estación Patti - Vistahermosa	A	4	0	2	12.69
905	Francisco Escárcega - Champotón Francisco Escárcega - Champotón	A	11	1	3	37.04
910	Fortín - Conejos Fortín - Conejos	D	29	8	25	74.09
920	Fresnillo - Valparaíso Fresnillo - Valparaíso	D	5	1	12	6.98
930	Gómez Palacio - Jiménez Gómez Palacio - Bermejillo Bermejillo - Jiménez	ET C	7 18	12 7	6 13	19.20 247.75
931	Gómez Palacio - Jiménez (directo) (Ent. Bermejillo - Corralitos) Gómez Palacio - Jiménez (directo) (Ent. Bermejillo - Corralitos)	ET	30	5	42	291.80
932	Gómez Palacio - Tlahualilo Gómez Palacio - Tlahualilo	D	9	0	15	104.44
940	Guadalajara - Chapala (Ent. Sta. Rosa) Guadalajara - Chapala (Ent. Sta. Rosa)	B	31	7	17	76.55
945	Guadalajara - Tepic Guadalajara - Ent. Ameca Ent. Ameca - San Cayetano	ET D	7 39	3 14	3 17	16.02 201.16
950	Guadalajara - Tepic (directo) (Ent. Ameca - San Cayetano) Guadalajara - Tepic (directo) (Ent. Ameca - San Cayetano)	ET	60	14	19	747.90
960	Guadalajara - Malpaso (Ent. Tesistán - Malpaso) Ent. Tesistán - San Cristóbal de la Barranca San Cristóbal de la Barranca - Malpaso	D B	5 22	2 5	7 5	20.25 38.08
970	Guadalajara - Zacatecas Guadalajara - Zacatecas	B	65	18	80	233.89
980	Guadalupe Aguilera - Guanaceví/con ramal a Los Herrera Guadalupe Aguilera - Tepehuanes	B	3	2	9	17.08
1000	Guanajuato - Los Infantes Santa Teresa - Los Infantes	D	3	0	5	6.37
1010	Guanajuato - Silao Marfil - Silao	D	16	3	8	34.85
1015	Haltunchen - Ent. Cayal Haltunchen - Ent. Cayal	D	3	0	2	16.50
1025	Haltuchén - Campeche (directo) (Villa Madero - Ent. Lib. Campeche) Haltuchén - Campeche (directo) (Villa Madero - Ent. Lib. Campeche)	ET	7	0	2	41.78
1040	Hermosillo - Nogales Hermosillo - Nogales	ET	61	20	81	209.86
1040-L	Libramiento Magdalena de Kino (directo)	ET	5	2	4	10.81
1050	Hermosillo - Yepachic Hermosillo - Yepachic	C	2	0	5	7.14
1055	Hidalgo del Parral - Puerto Sabinal Hidalgo del Parral - Puerto Sabinal	D	10	1	3	21.15
1060	Huajuapan de León - Oaxaca Huajuapan de León - Nocixtlán San Francisco Telixtlahuaca - San Pablo Etla San Pablo Etla - Oaxaca	B D ET	19 2 22	3 0 0	23 1 12	55.05 3.75 91.03

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”**  
**(continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1080	Huixtla - Ent. Ciudad Cuauhtémoc Huixtla - Ent. Ciudad Cuauhtémoc	B	15	16	48	72.24
1085	Ignacio Zaragoza - Ent. (Carr. Cd. Victoria - Monterrey) (La Aurora) Ignacio Zaragoza - Ent. (Carr. Cd. Victoria - Monterrey) (La Aurora)	ET	38	8	18	319.69
1090	Iguala - Ciudad Altamirano Iguala - Ciudad Altamirano	B	12	2	17	28.98
1100	Imuris - Agua Prieta Imuris - Ent. Santa Cruz Ent. Santa Cruz - Cananea Cananea - Agua Prieta	A B A	4 5 11	1 3 3	13 7 8	7.67 16.92 36.65
1110	Irapuato - Zapotlanejo Irapuato - Pénjamo Pénjamo - La Piedad La Piedad - Zapotlanejo Libramiento Norte La Piedad (directo)	A A B ET	56 23 16 8	9 5 7 2	39 28 16 8	157.72 134.16 52.72 33.84
1115	Jalpan de Serra - Río Verde Jalpan de Serra - Río Verde	D	4	1	0	10.73
1120	Janos - Agua Prieta Janos - El Valle El Valle - El Diablo El Diablo - Agua Prieta	A B A	10 2 1	3 0 0	12 0 2	103.65 6.87 1.59
1125	Jerez de García Salinas - (T.C. Ent. Fresnillo - Valparaíso) Jerez de García Salinas - (T.C. Ent. Fresnillo - Valparaíso)	D	5	2	2	6.24
1130	Jiménez - Delicias (directo) Jiménez - Delicias (directo)	ET	77	12	35	559.88
1150	Jiquilpan - Colima Jiquilpan - Colima	C	20	5	9	75.25
1160	Jiquilpan - Guadalajara Jiquilpan - Acatlán Acatlán - Guadalajara	B ET	4 8	0 2	0 5	39.66 34.00
1170	Kantunil - Puerto Juárez (Ent. Carr. Reforma Agraria - Pto. Juárez) (directo) Kantunil - Puerto Juárez (Ent. Carr. Reforma Agraria - Pto. Juárez) (directo)	ET	61	14	51	400.44
1200	La Junta - Yepachic La Junta - Yepachic	C	7	6	10	27.23
1210	La Noria - Acámbaro La Noria - Acámbaro	D	11	1	7	35.64
1220	La Paz - Ciudad Insurgentes/con Ramal a San Carlos La Paz - Ciudad Insurgentes Ramal a San Carlos km 0+000 - 57+700	ET D	17 3	6 1	18 8	58.54 5.55
1225	La Paz - Pichilingue La Paz - Pichilingue	B	1	0	2	9.52
1230	La Pera - Cuautla (directo) La Pera - Cuautla (directo)	A	21	1	15	122.05
1240	La Piedad - Carapan La Piedad - Carapan	C	6	0	8	12.96
1245	La Trinitaria - Lagunas de Montebello La Trinitaria - Lagunas de Montebello	D	4	0	0	5.08

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”**  
 (continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1250	La Ventosa - Tapanatepec La Ventosa - Tapanatepec	ET	13	11	8	104.92
1260	Lagos de Moreno - Guadalajara/con Ramal a Yahualica Lagos de Moreno - El Desperdicio El Desperdicio - Zapotlanejo Zapotlanejo - Guadalajara Ramat Yahualica de González Gallo	ET C B D	15 42 15 6	4 11 2 1	4 21 13 1	59.54 130.56 24.77 40.19
1262	Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (directo) Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (directo)	ET	7	3	10	84.82
1265	Las Choapas - Ocozocuautla Las Choapas - Raudales Raudales - Ocozocuautla	ET ET	52 13	10 0	30 8	280.00 104.76
1270	Las Cruces - Arriaga Las Cruces - Arriaga	C	7	1	0	8.20
1280	Las Cruces - Pinotepa Nacional Las Cruces - Pinotepa Nacional	B	72	15	40	374.13
1290	Lázaro Cárdenas - Polyuc Lázaro Cárdenas - Polyuc	D	3	0	1	5.51
1300	Lázaro Cárdenas - Punta Prieta Lázaro Cárdenas - Punta Prieta	ET	16	6	7	137.81
1310	León - Aguascalientes (directo) (hasta Ent. El Salvador) León - Aguascalientes (directo) (hasta Ent. El Salvador)	ET	21	8	13	83.02
1320	León - Aguascalientes León - Lagos de Moreno Lagos de Moreno - Ent. Salvador Ent. Salvador - Aguascalientes	B C ET	3 11 37	0 4 11	2 3 22	10.84 34.80 118.72
1440	Linares - Ent. San Roberto Linares - Ent. San Roberto Matehuala - Ojo de Agua 0+000 - 3+500 Matehuala - Ojo de Agua 3+500	D D D	12 2 1	4 0 0	8 1 1	38.76 1.32 0.79
1450	Loreto - Santa Rosalía Loreto - Santa Rosalía	ET	13	4	10	39.40
1460	Los Mochis - Cd. Obregón Los Mochis - Estación Don Estación Don - Cd. Obregón (directo)	ET ET	23 20	9 8	23 31	64.14 120.60
1470	Los Reyes - Záratepec Los Reyes - Texcoco Texcoco - Calpulalpan Calpulalpan - Ent. Sanctorum Ent. Sanctorum - Apizaco Apizaco - Ent. Autopista Amozoc - Perote Ent. Autopista Amozoc-Perote - Záratepec	B ET B ET ET B	6 36 18 18 18 13	1 10 1 1 11 4	3 53 8 10 11 14	32.36 224.80 37.23 54.47 54.31 41.67
1490	Manuel Doblado - Ent. La Piedad Manuel Doblado - Ent. La Piedad	D	11	6	5	44.95
1500	Manzanillo - Ent. Barra de Navidad Manzanillo - Ent. Barra de Navidad	B	8	1	7	15.31

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”**  
**(continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1510	Maravatío - Acámbaro Maravatío - Acámbaro	C	3	1	0	29.35
1520	Maravatío - Zapotlanejo (directo) Maravatío - Zapotlanejo (directo)	ET	106	41	94	633.01
1540	Matamoros - Reynosa Matamoros - Ent. El Capote Ent. El Capote - Río Bravo Río Bravo - Reynosa Libramiento Reynosa Sur II	ET C ET A	13 6 5 3	4 0 0 0	14 0 1 0	38.60 7.14 12.69 8.46
1550	Matehuala - Saltillo (Ent. La Encantada) Matehuala - Puerto México Puerto México - Ent. La Encantada	ET C	70 2	33 1	66 0	544.80 3.28
1560	Mazatlán - Culiacán Mazatlán - El Venadillo El Venadillo - Ent. Libramiento Sur de Culiacán	A C	13 36	1 16	10 49	32.94 122.84
1570	Mazatlán - Culiacán (directo) (El Venadillo - Costa Rica) Mazatlán - Culiacán (directo) (El Venadillo - Costa Rica)	ET	61	18	54	416.36
1570-L1	Libramiento de Culiacán (directo)	ET	2	3	5	4.49
1570-L2	Libramiento Sur de Culiacán	A	12	3	8	29.30
1580	Ent. Melaque - Puerto Vallarta Ent. Melaque - Puerto Vallarta	B	13	10	28	27.34
1600	Mérida – Celestum Mérida – Celestum	D	4	0	0	11.05
1610	Mérida - Progreso Mérida - Progreso	ET	5	0	4	14.28
1615	Mérida - Puerto Juárez Mérida - Kantunil Kantunil - Chichén Itzá Chichén Itzá - Chemax Chemax - X-Can X-Can - Ent. (Autopista Kantunil - Pto. Juárez)	ET D A C D	13 6 26 3 11	0 0 2 0 2	18 1 27 8 7	171.72 5.02 55.31 6.35 26.44
1616	Mérida - Tekanto Mérida - Tekanto	D	4	0	2	7.48
1620	Mérida - Tizimín Mérida - Motul Motul - Tizimín	A A	7 16	0 9	11 5	10.68 104.89
1630	Mexicali - Tijuana Mexicali - Centinela La Cuesta (La Rumorosa) - Tijuana	A C	13 50	5 9	4 44	24.64 93.31
1640	Mexicali - San Felipe Mexicali - El Faro El Faro - El Chinero El Chinero - Playa Grande Playa Grande - San Felipe	B B A A	33 13 1 2	3 7 0 0	34 13 1 3	66.06 39.66 1.06 4.76

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”**  
 (continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1650	Mexicali - Tijuana (directo) Ent. Cuernavaca - Centinela (Libramiento de Mexicali cuota) Centinela - La Rumorosa La Rumorosa - Tecate Tecate - Tijuana	ET	7	4	3	83.82
		ET	41	7	21	157.06
		ET	5	1	3	31.73
		ET	10	2	5	17.87
1660	México - Cuernavaca México - Cuernavaca	C	27	4	42	79.06
1670	México - Cuernavaca (directo) México - Cuernavaca (directo)	ET	59	16	42	489.86
1680	México (Ent. Constituyentes) - Toluca (Lerma) México (Ent. Constituyentes) - La Marquesa La Marquesa - Toluca	C	7	1	2	14.12
		ET	19	8	33	130.30
1690	México (Ecatepec) - Ent. Tizayuca (directo) México (Ecatepec) - Ent. Morelos Ent. Morelos - Ent. Tizayuca	ET	7	4	8	22.55
		A	22	15	20	59.36
1700	México - Puebla Santa Bárbara - San Martín Texmelucan	D	6	2	5	11.05
1710	México - Puebla (directo) México - Puebla (directo)	ET	103	23	107	634.44
1720	México - Querétaro (directo)					
	México - Querétaro (directo)	ET	257	69	109	1,759.86
1720-L1	Libramiento Noreste Querétaro (directo)	ET	27	6	13	135.06
1720-L2	Libramiento Surponiente de Querétaro	A	25	2	5	93.28
1730	México - Pachuca Izcalli Jardines - Tizayuca Tizayuca - Pachuca	C	7	2	13	18.72
		ET	35	9	19	88.26
1740	México (Ent. Constituyentes) - La Marquesa (directo) México (Ent. Constituyentes) - La Marquesa (directo)	ET	19	9	17	64.07
1750	Moctezuma - Agua Prieta Moctezuma - Agua Prieta	B	6	6	14	15.86
1760	Monclova - Piedras Negras					
	Monclova - Nueva Rosita	ET	14	11	4	20.69
	Nueva Rosita - Allende	C	10	2	4	17.19
	Morelos - Nava	B	1	0	0	0.79
	Nava - Piedras Negras	ET	4	0	6	3.17
1760-L	Libramiento Allende - Nava	ET	2	1	3	3.97
1770	Monclova - San Pedro de las Colonias Monclova - Cuatro Ciénegas Cuatro Ciénegas - San Pedro de las Colonias	B	2	0	1	0.58
		B	1	0	0	4.23
1780	Montemorelos - China Montemorelos - General Terán General Terán - China	B	1	0	0	1.59
		A	1	1	1	5.29
1790	Monterrey - Castaños Ent. (Carr. Monterrey - Nuevo Laredo) - Ent. (Carr. Saltillo - Monclova)	A	38	3	37	153.75
1800	Monterrey - Ciudad Mier Monterrey - Ent. Pesquería Ent. Pesquería - Ciudad Mier	A	2	0	0	4.76
		C	7	0	8	32.26

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”**  
 (continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1810	<u>Monterrey - Nuevo Laredo</u> Monterrey - Ent. Ciénega de Flores Ent. Ciénega de Flores - La Gloria La Gloria - Nuevo Laredo	ET B ET	35 45 33	3 6 6	22 25 14	79.48 215.09 366.47
1820	<u>Monterrey - Nuevo Laredo (directo)</u> (Ent. Ciénega de Flores - La Gloria) Monterrey - Nuevo Laredo (directo) (Ent. Ciénega de Flores - La Gloria)	ET	51	9	23	463.50
1830	<u>Monterrey - Reynosa</u> Cadereyta - China China - Ent. La Sierrita Ent. La Sierrita - Reynosa	B C ET	1 3 7	1 2 7	2 0 2	0.79 8.99 34.37
1840	<u>Monterrey - Reynosa (directo)</u> Cadereyta - Ent. La Sierrita Monterrey - Reynosa (directo) Cadereyta - Ent. La Sierrita	ET	4	1	6	45.74
1850	<u>Morelia - Jiquilpan</u> Morelia - Jiquilpan	C	10	4	3	19.25
1860	<u>Morelia - Pátzcuaro</u> Morelia - Pátzcuaro	ET	40	9	31	125.38
1870	<u>Morelia - Salamanca</u> Morelia - Ent. (Carr. Maravatío - Zapotlanejo) Ent. (Carr. Maravatío - Zapotlanejo) - Salamanca	ET B	11 25	1 5	8 28	45.48 52.99
1875	<u>Morelia-Salamanca (directo)</u> (Ent. km. 25+650 de la Carretera libre Morelia - Salamanca) - Salamanca	ET	16	13	9	391.74
1880	<u>Morelos - Ciudad Acuña</u> Morelos - Ciudad Acuña	A	2	1	1	1.11
1910	<u>Naucalpan - Toluca</u> Naucalpan - Toluca	C	21	4	23	56.95
1920	<u>Nuevo Laredo - Ent. (Carr. Monclova - Piedras Negras)</u> Nuevo Laredo - Ent. Colombia Ent. Colombia - Ent. (Carr. Monclova - Piedras Negras)	A B	1 8	0 3	0 8	2.64 36.57
1930	<u>Nuevo Teapa - Cosoleacaque (directo)</u> Nuevo Teapa - Cosoleacaque (directo)	ET	22	2	17	72.98
1940	<u>Oaxaca - Puerto Ángel</u> Oaxaca - Tilcajete Tilcajete - Puerto Ángel	B B	16 21	1 1	8 20	34.87 95.61
1950	<u>Oaxaca - Tehuantepec</u> Oaxaca - Tehuantepec	B	27	6	20	105.13
1960	<u>Ocozocoautla - Arriaga (directo)</u> Ocozocoautla - Arriaga (directo)	ET	44	8	29	198.65
1970	<u>Ocozocuautla - Tuxtla Gutiérrez (Alt. por Berriozábal)</u> Ocozocuautla - Tuxtla Gutiérrez (Alt. por Berriozábal)	C	5	1	2	12.27
1975	<u>Ojo Caliente - Santa Cruz</u> Ojo Caliente - Santa Cruz	ET	2	1	0	2.91
1980	<u>Ojuelos - Aguascalientes</u> Ojuelos - Aguascalientes	B	28	13	40	72.24
1985	<u>Pachuca - Calpulalpan</u> Pachuca - Cd. Sahagún Cd. Sahagún - Ent. Emiliano Zapata Ent. Emiliano Zapata - Calpulalpan	B B B	19 1 4	4 0 0	11 0 1	81.23 1.85 6.87

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”**  
 (continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1990	Pachuca - Temporal Pachuca - Temporal	D	33	9	25	73.90
2000	Pachuca - Tuxpan Pachuca - Ent. Lib. Tulancingo Ent. Lib. Tulancingo - Cañada Rica Cañada Rica - Tuxpan	A C ET	24 35 15	4 8 2	15 35 11	79.06 99.73 40.45
2020	Parral - Jiménez Parral - Jiménez	A	13	1	1	33.05
2030	Paso del Toro - Acayucan Paso del Toro - Acayucan	C	33	5	23	154.78
2035	Pátzcuaro - Uruapan Pátzcuaro - Uruapan	C	32	10	14	122.18
2036	Pátzcuaro - Uruapan (directo) Pátzcuaro - Uruapan (directo)	ET	42	17	21	191.79
2040	Pedriceña - El Rodeo Pedriceña - El Rodeo	D	2	2	5	6.40
2045	Perote - Banderilla - Libramiento de Xalapa (directo) Perote - Banderilla Libramiento de Xalapa	ET ET	19 5	9 0	12 3	143.84 30.14
2045-L	Piedras Negras - Ent.(Carr. Morelos - Ciudad Acuña) Piedras Negras - Jiménez Jiménez - Ciudad Acuña	A A	5 4	2 2	6 11	7.67 10.05
2055	Piggy Back - Costa Rica (directo) Piggy Back - Ent. Libramiento de Culiacán Piggy Back - Costa Rica (directo) Piggy Back - Ent. Libramiento de Culiacán	A	10	7	5	22.74
2060	Pinotepa Nacional - Salina Cruz Pinotepa Nacional - Salina Cruz	B	31	4	26	106.00
2065	Plan de Guadalupe - Tuxtepec km 20+000 al 185+000 Plan de Guadalupe - Tuxtepec km 20+000 al 185+000	D	1	0	2	4.23
2070	Portezuelo - Palmillas Portezuelo - Palmillas	B	17	4	16	58.09
2080	Poza Rica - Veracruz Poza Rica - Cardel Cardel - Veracruz (directo)	ET ET	61 29	20 2	65 18	358.27 78.58
2100	Puebla - Córdoba (directo) Puebla - Córdoba (directo)	ET	348	41	193	1,891.96
2110	Puebla - Huajuapan de León Puebla - Atlixco Atlixco - Izúcar de Matamoros Izúcar de Matamoros - Huajuapan de León	C A B	17 7 17	0 4 4	11 4 17	41.49 12.27 45.69
2120	Puebla (Ent. Carr. Puebla - Tlaxcala) - Santa Ana Chiautempan Puebla (Ent. Carr. Puebla - Tlaxcala) - Santa Ana Chiautempan	A	32	0	17	69.14
2130	Puebla - Tehuacán Puebla - Tepeaca Tepeaca - Ent. Aut. (Cuacnopalan - Oaxaca)	C D	6 13	2 4	4 12	29.61 27.00
2140	Puebla - Tlaxcala Puebla - Tlaxcala	C	6	0	2	11.69
2150	Puente de Ixtla - Iguala (directo) Puente de Ixtla - Iguala (directo)	A	24	16	11	113.22

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”**  
**(continuación)**

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2152	Puerto México - Ojo Caliente Puerto México - Ojo Caliente	ET	22	14	30	108.19
2165	Punta Prieta - Paralelo 28 Punta Prieta - Paralelo 28	ET	4	1	0	21.68
2170	Querétaro - Irapuato (directo) Querétaro - Irapuato (directo)	ET	78	21	84	576.03
2180	Querétaro - León Querétaro - Salamanca Salamanca - Irapuato Irapuato - León	B A ET	71 19 81	18 3 9	56 2 51	208.85 106.40 326.38
2190	Querétaro - San Luis Potosí Querétaro - San Luis Potosí	ET	271	78	197	1,551.86
2190-L	Libramiento Oriente San Luis Potosí (directo)	ET	10	1	3	68.48
2200	Quiroga - Tepalcatepec Quiroga - Cuatro Caminos (Nueva Italia) Cuatro Caminos (Nueva Italia) - Apatzingán Apatzingán - Tepalcatepec	C A C	14 12 4	2 0 1	14 11 0	38.30 15.55 12.16
2220	Rancho Viejo - Taxco (directo) Rancho Viejo - Taxco (directo)	A	2	0	0	3.12
2230	Raudales de Malpaso - El Bellote Raudales de Malpaso - Francisco J. Santa María Francisco J. Santa María - Heroica Cárdenas Heroica Cárdenas - Comalcalco Comalcalco - Paraíso Paraíso - Bellote	D B B B B	13 22 16 19 1	0 0 0 0 0	3 7 3 2 0	35.06 47.74 36.59 48.57 1.06
2235	Rayón - Cd. Valles (hasta Ent. La Pitaya) (directo) Rayón - Cd. Valles (hasta Ent. La Pitaya) (directo)	ET	10	2	3	142.51
2240	Reforma Agraria - Pto. Juárez Reforma Agraria - Tulum Tulum - Puerto Juárez	ET ET	55 63	14 21	27 33	294.73 178.56
2245	Reyes Mantecón - Sola de Vega km 4+000 al 78+400 Reyes Mantecón - Sola de Vega km 4+000 al 78+400	D	6	0	5	11.16
2250	Reynosa - Ent. (Carr. Monterrey - Nuevo Laredo) Reynosa - Nva. Ciudad Guerrero Nva. Ciudad Guerrero - Ent. Carr. Monterrey - Nuevo Laredo	A B	5 1	5 1	6 6	12.35 1.59
2252	Rinconada - La Piedad Rinconada - Ecuandureo Ecuandureo - La Piedad	D D	4 8	0 1	12 1	15.71 17.37
2260	Saltillo - Monclova Saltillo - Santa Cruz Santa Cruz - Gloria Gloria - Monclova	C ET ET	7 9 1	6 5 1	10 10 1	14.04 20.36 1.32
2270	Saltillo - Monterrey Saltillo - Ojo Caliente Ojo Caliente - Monterrey	ET B	4 61	0 5	2 33	15.86 322.84
2270-L	Lib. Noroeste de Mty. Ent. (Carr. Saltillo-Mty.)-Ent. (Carr. Mty-Nvo. Laredo)	A	77	12	23	350.81

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”**  
 (continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2275	<u>Saltillo - Monterrey (directo)</u> Saltillo - Monterrey (directo)	ET	21	2	15	315.91
2280	<u>Saltillo - Torreón</u> Saltillo - Ent. Puebla Ent. Puebla - La Esperanza La Esperanza - Ent. La Cuchilla Libramiento Norte de La Laguna	ET	4	2	4	19.83
2280-L1	Libramiento Norponiente de Saltillo (directo)	D	6	5	6	25.12
2280-L2		ET	10	1	8	35.75
2285	<u>Saltillo - Torreón (directo)</u> Ent. Puebla - La Esperanza La Cuchilla – Matamoros	ET	4	0	1	47.59
		ET	5	0	3	19.30
2300	<u>Salvatierra - Ent. Yuriria</u> Salvatierra - Ent. Yuriria	B	7	2	11	19.30
2305	<u>San Felipe - Cerro Gordo</u> San Felipe - Cerro Gordo	B	32	15	44	137.82
2310	<u>San Felipe - Puertecitos</u> San Felipe - Puertecitos	D	6	2	9	8.46
2315	<u>San Hipólito - Xalapa</u> San Hipólito - Xalapa	C	58	21	45	278.26
2330	<u>San Juan del Río - Xilitla</u> San Juan del Río - Ezequiel Montes	B	4	0	0	16.92
	Ezequiel Montes - Xilitla	D	4	2	3	11.37
2340	<u>San Luis de la Paz - Guanajuato</u> San Luis de la Paz - Guanajuato	D	28	8	34	62.48
2350	<u>San Luis Potosí - Ent. Arcinas</u> San Luis Potosí - Ent. 1 Lib. de Mexquitic	A	8	2	6	42.99
2350-L	Ent. 2 Lib. de Mexquitic - Ent. Arcinas Libramiento de Mexquitic	A	35	14	33	149.07
		A	2	0	2	1.85
2360	<u>San Luis Potosí - Lagos de Moreno</u> San Luis Potosí - Lagos de Moreno	C	31	13	24	92.28
2370	<u>San Luis Potosí - Matehuala</u> San Luis Potosí - Matehuala	ET	84	22	72	828.59
2370-L	Libramiento Norte San Luis Potosí (directo)	A	3	0	2	51.29
2380	<u>San Luis Río Colorado - Mexicali</u> San Luis Río Colorado - Mexicali	ET	28	4	7	50.71
2390	<u>San Martín Texmelucan - Tlaxcala</u> San Martín Texmelucan - Tlaxcala	D	1	0	0	0.42
2405	<u>San Salvador El Seco - Azumbilla</u> San Salvador El Seco - Cd. Serdán	D	10	3	0	53.94
	Cd. Serdán - Ent. La Esperanza	B	2	1	2	1.35
	Ent. La Esperanza - Azumbilla	D	5	2	8	5.58
2410	<u>Santa Ana - Altar (directo)</u> Santa Ana - Altar (directo)	ET	15	0	9	179.80

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”**  
**(continuación)**

N.º	Carretera Tramo	Clasificación	N.º de colisiones	N.º de muertos	N.º de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2430	Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros	B	20	3	31	59.33
	Santa Bárbara - Amecameca	C	3	0	1	17.08
	Amecameca - Ent. La Alborada	B	10	0	8	23.37
	Ent. La Alborada - Cuautla	ET	6	0	1	39.77
	Cuautla - Jantetelco	B	7	2	8	22.05
	Jantetelco - Izúcar de Matamoros	A	17	8	7	83.55
2430-L	Libramiento Amecameca - La Alborada					
	Santa Rosa - La Barca	A	11	4	4	41.19
	Santa Rosa - Ocotlán	B	12	8	11	30.41
2445	Ocotlán - La Barca					
2450	Santa Rosalía - Paralelo 28	ET	13	7	8	72.71
	Santa Rosalía - Paralelo 28					
2480	Sonyota - San Luis Río Colorado	ET	23	8	25	142.25
	Sonyota - San Luis Río Colorado					
2482	T.C. Oaxaca.-Tehuantepec (Mitla)-San Pedro y San Pablo Ayutla					
	T.C. Oaxaca - Tehuantepec (Mitla) - San Pedro y San Pablo Ayutla km 0+000 al 122-000	D	2	0	2	5.02
2485	Tanque Blanco (Ent. Carr. Querétaro - S.L.P.) - San Miguel de Allende/con Ramal a Los Rodríguez					
2485-R	Tanque Blanco (Ent. Carr. Querétaro - San Luis Potosí) - San Miguel de Allende	B	25	9	34	107.24
	Ramal a Los Rodríguez	D	8	2	7	16.55
2490	Tamarindo - Cardel					
	Tamarindo - Cardel	B	5	2	3	11.26
2500	Tampico - Ciudad Mante					
	Tampico - Estación Manuel	ET	26	6	40	80.91
	Estación Manuel - Estación González	C	1	0	1	1.06
	Estación González - Ciudad Mante	A	7	3	3	19.30
2500-L1	Libramiento Estación Manuel - González	ET	9	4	13	35.69
2500-L2	Libramiento Poniente Tampico (directo)	ET	8	1	11	41.93
2520	Tapachula - Puerto Madero - Cd. Hidalgo					
	Tapachula - Ent. Jaritas	A	21	4	5	41.78
	Ent. Jaritas - Puerto Madero	A	5	1	1	8.30
	Ent. Jaritas - Cd. Hidalgo	D	8	1	7	10.05
2530	Tapachula - Puerto Madero - Cd. Hidalgo					
	Tapachula - Arriaga	ET	7	2	4	49.87
	Arriaga - Tapachula	ET	153	15	38	729.86
	Tapachula - Ent. Cd. Hidalgo	ET	13	2	1	30.94
	Ent. Cd. Hidalgo - Talismán	A	5	1	2	17.50
2530-R1	Ramal a Unión Juárez	D	3	0	0	5.13
2530-R2	Ramal a Cd. Hidalgo	ET	13	3	4	48.07
2540	Tapachula - Tuxtla Gutiérrez					
	Tapachula - Ocozocuautla	C	26	3	16	57.83
	Ocozocuautla - Tuxtla Gutiérrez	B	27	5	16	122.34
2545	Tecate - El Sauzal					
	Tecate - El Sauzal	D	20	7	24	49.87
2550	Tehuacán - Córdoba					
	Tehuacán - Orizaba	D	6	2	5	23.00
	Orizaba - Fortín	C	2	0	0	11.63

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”**  
 (continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2560	Tehuacán - Huajuapan de León Tehuacán - Huajuapan de León	C	4	0	2	8.83
2570	Tehuacán - San Francisco Telixtlahuaca Teotitlán - San Francisco Telixtlahuaca	C	5	1	6	11.37
2585	Tepic (Ent. Carr. Tepic - Mazatlán) - Villa Unión (directo) Tepic (Ent. Carr. Tepic - Mazatlán) - Villa Unión (directo) Libramiento de Mazatlán (directo)	ET	50	17	34	437.96
2585-L		ET	5	0	1	86.83
2590	Tepic - Mazatlán Lo de la Medo - Tecualilla (Ent. Aut. Tepic - Villa Unión) Tecualilla (Ent. Aut. Tepic - Villa Unión) - Ent. Rosario Ent. Rosario - Villa Unión Villa Unión - Mazatlán	C	56	13	25	220.41
		C	5	0	6	10.10
		C	13	1	16	33.71
		A	18	5	27	62.88
2610	Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Cruz de Huanacaxtle	C	52	7	38	235.21
2620	Texcoco - Ecatepec (San Bernardino - Gpe. Victoria) Texcoco - Ecatepec (San Bernardino - Gpe. Victoria)	B	25	6	34	69.64
2625	Teya - Felipe Carrillo Puerto Teya - Ent. Peto Ent. Peto - Santa Rosa Santa Rosa - Felipe Carrillo Puerto	C	9	3	2	22.79
		A	1	0	0	4.49
		D	9	4	1	36.75
2630	Teziutlán - Nautla Teziutlán - Tlapacoyan Tlapacoyan - Nautla (Ent. Carr. Veracruz - Poza Rica)	C	4	1	3	4.76
		B	13	8	14	23.06
2640	Teziutlán - Perote Teziutlán - Altotonga Altotonga - Perote	D	4	1	2	7.67
		C	18	2	26	45.74
2642	Tierra Colorada - Cruz Grande Tierra Colorado - Cruz Grande	D	4	0	1	10.84
2643	Tihuatlán - (T.C. Alazán - Canoas) km 0+000 - 57+100 Tihuatlán - (T.C. Alazán - Canoas) km 0+000 - 57+100	C	11	2	5	20.04
2650	Tijuana - Ensenada Tijuana - Rosarito Rosarito - San Miguel	B	10	1	3	19.09
		D	11	1	3	114.12
2660	Tijuana - San Miguel (directo) Tijuana - San Miguel (directo)	ET	52	11	22	91.70
2680	Toluca - Ent. Axixintla Tenango de Arista – Ent. Axixintla	D	6	0	1	10.63
2690	Toluca - Ciudad Altamirano Toluca - Temascaltepec Temascaltepec - Ciudad Altamirano	C	22	5	11	59.97
		C	33	6	19	70.23
2700	Toluca - Morelia Ent. Valle de Bravo - Morelia	D	28	4	5	52.30
2710	Toluca - Palmillas Atlacomulco - Palmillas Libramiento Norte de la Ciudad de México	A	34	5	17	162.93
2710-L		ET	118	33	50	917.99

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”**  
 (continuación)

N.º	Carretera Tramo	Clasificación	N.º de colisiones	N.º de muertos	N.º de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2715	Tulancingo - Tihuatlán (directo) Tulancingo - Tejocotal Tejocotal - Nuevo Necaxa Nuevo Necaxa - Ávila Camacho Ávila Camacho - Cañada Rica	ET	15	5	15	82.97
		ET	10	5	6	49.60
		ET	10	2	4	54.36
		ET	9	5	9	35.80
2720	Tuxpan - Tampico Tuxpan - Tampico	ET	50	22	47	272.44
2730	Tuxtepec - Ent. Palomares Tuxtepec - Ent. Palomares	C	6	5	9	21.95
2740	Tuxtepec - Oaxaca (Ent. Carr. Oaxaca - Tehuantepec) Tuxtepec - Oaxaca (Ent. Carr. Oaxaca - Tehuantepec)	D	17	4	27	48.02
2750	Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Cuahtémoc Tuxtla Gutiérrez - Chiapa de Corzo Chiapa de Corzo - San Cristóbal de las Casas San Cristóbal de las Casas - Comitán Comitán - Trinitaria Trinitaria - Cd. Cuahtémoc	B C B B B	24 12 32 20 28	2 1 10 2 6	21 9 34 14 19	63.03 25.17 91.80 35.19 62.19
2755	Uruapan - Lázaro Cárdenas (directo) Ent. (Autopista Pátzcuaro - Uruapan) - Lázaro Cárdenas	ET	95	57	52	660.85
2760	Urracas - Ent. (Carr. Matamoros - Reynosa) Urracas - Ent. (Carr. Matamoros - Reynosa)	A	28	17	20	209.20
2770	Valladolid - Felipe Carrillo Puerto Valladolid - Felipe Carrillo Puerto	C	7	2	13	12.19
2780	Valladolid - Río Lagartos Valladolid - Tizimín Tizimín - Río Lagartos	A D	14 7	6 1	17 5	25.28 18.16
2790	Venta de Carpio - Teotihuacán Venta de Carpio - Teotihuacán	B	2	0	8	3.54
2800	Villahermosa - Ciudad del Carmen Villahermosa - Macultepec Macultepec - Ciudad del Carmen	ET ET	27 33	4 6	13 15	79.08 90.08
2810	Villahermosa - Francisco Escárcega/con ramales a Nuevo Coahuila y a Palizada Villahermosa - Ent. Macuspana Ent. Macuspana - Francisco Escárcega	ET ET	33 77	3 27	8 49	81.01 373.29
2810-R1	Ramal a Nuevo Coahuila	D	5	0	5	14.54
2810-R2	Ramal a Palizada	D	2	0	4	3.54
2820	Villahermosa - Escopetazo Villahermosa - Teapa Teapa - Escopetazo	C C	51 3	4 0	12 0	132.66 13.75
2840	Xalapa - Veracruz Xalapa - Corral Falso Corral Falso - Cerro Gordo Cerro Gordo - La Bocana La Bocana - Tamarindo Tamarindo - Veracruz	C B B B B	10 2 5 8 43	2 0 2 0 3	5 4 6 8 37	28.90 1.22 20.62 39.45 134.77
2855	Yerbanís - Gómez Palacio (directo) Yerbanís - Gómez Palacio (directo)	ET	11	4	17	75.36

**Tabla 1.7 Saldos por tramo según el “Reglamento sobre el Peso y Dimensiones”**  
 (continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2870	<u>Zacatecas - Durango</u> Zacatecas - Víctor Rosales Víctor Rosales - General Enrique Estrada General Enrique Estrada - Ent. Libramiento Fresnillo (La Providencia) Paso por Fresnillo Ent. Libramiento Fresnillo (San Isidro) - Ent. La Chicharrona Ent. La Chicharrona - Durango	ET C ET B ET A	30 2 8 8 14 27	3 0 1 0 1 12	55 0 6 5 15 37	121.78 15.02 14.38 26.23 34.11 119.27
2870-L1	Libramiento de Víctor Rosales (directo)	ET	3	1	5	10.95
2870-L2	Libramiento Fresnillo (directo)	ET	1	0	0	1.59
2873	<u>Zacatecas - Saltillo</u> Zacatecas - Saltillo	A	125	33	125	617.60
2874	<u>Zacatepec - Oriental</u> Zacatepec - Oriental	D	1	0	1	1.59
2875	<u>Zamora - La Barca</u> Zamora - Briseñas	B	4	0	1	15.07
2877	<u>Zapotlanejo - El Desperdicio (directo)</u> Zapotlanejo - El Desperdicio (directo)	ET	30	17	45	202.48
2880	<u>Zapotlanejo - Guadalajara (directo)</u> Zapotlanejo - Guadalajara (directo)	ET	7	3	2	42.04
2890	<u>Zihuatanejo - La Mira</u> Zihuatanejo - Ent. (Aut. Uruapan - Lázaro Cárdenas) Ent. (Aut. Uruapan - Lázaro Cárdenas) - La Orilla La Orilla - La Mira	B B C	24 10 3	9 0 0	11 5 2	68.96 17.39 6.29
			Total de ET	5,966	1,539	4,385 34,207.2
			Total de A	1,335	316	964 5,794.6
			Total de B	1,630	409	1,430 5,345.7
			Total de C	1,369	317	1,001 4,436.9
			Total de D	749	173	568 2,554.1
			Total de SC	834	167	562 3,827.1
			<b>Total</b>	<b>11,883</b>	<b>2,921</b>	<b>8,910 56,165.6</b>

SC: Sin clasificar el tipo de camino



## 2 Perfil de la siniestralidad

En este capítulo se abordan aspectos referentes al tipo de accidente, las causas que los ocasionaron, su temporalidad, tipos de vehículos involucrados, así como características de los conductores.

### 2.1 Tipo de colisión

La figura 2.1 muestra las distribuciones porcentuales, por tipo de colisión, del número de eventos, muertos y lesionados, por entidad federativa. Las cifras nacionales reflejan que la salida del camino sigue siendo el principal tipo de colisión, con el 25.6%, y el que concentra la mayor cantidad de muertos 27.8% y 23.2% de los lesionados. Las colisiones que involucran a usuarios vulnerables (atropellamiento, caída de pasajero, choque contra bicicleta, choque o caída de motocicleta) descienden a la quinta posición y, en algunas entidades como la Ciudad de México, se mantiene como el de mayor frecuencia. Las gráficas de cada entidad se presentan jerarquizadas por el porcentaje de accidentes, de tal forma que para Aguascalientes la salida del camino es la más común, seguida por la colisión lateral y con usuario vulnerable.

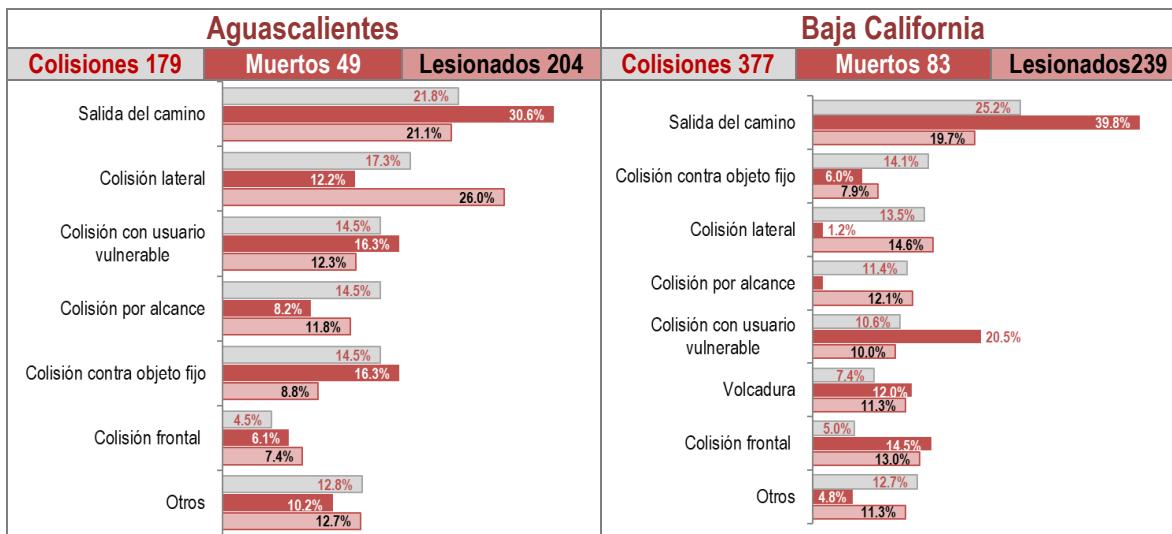
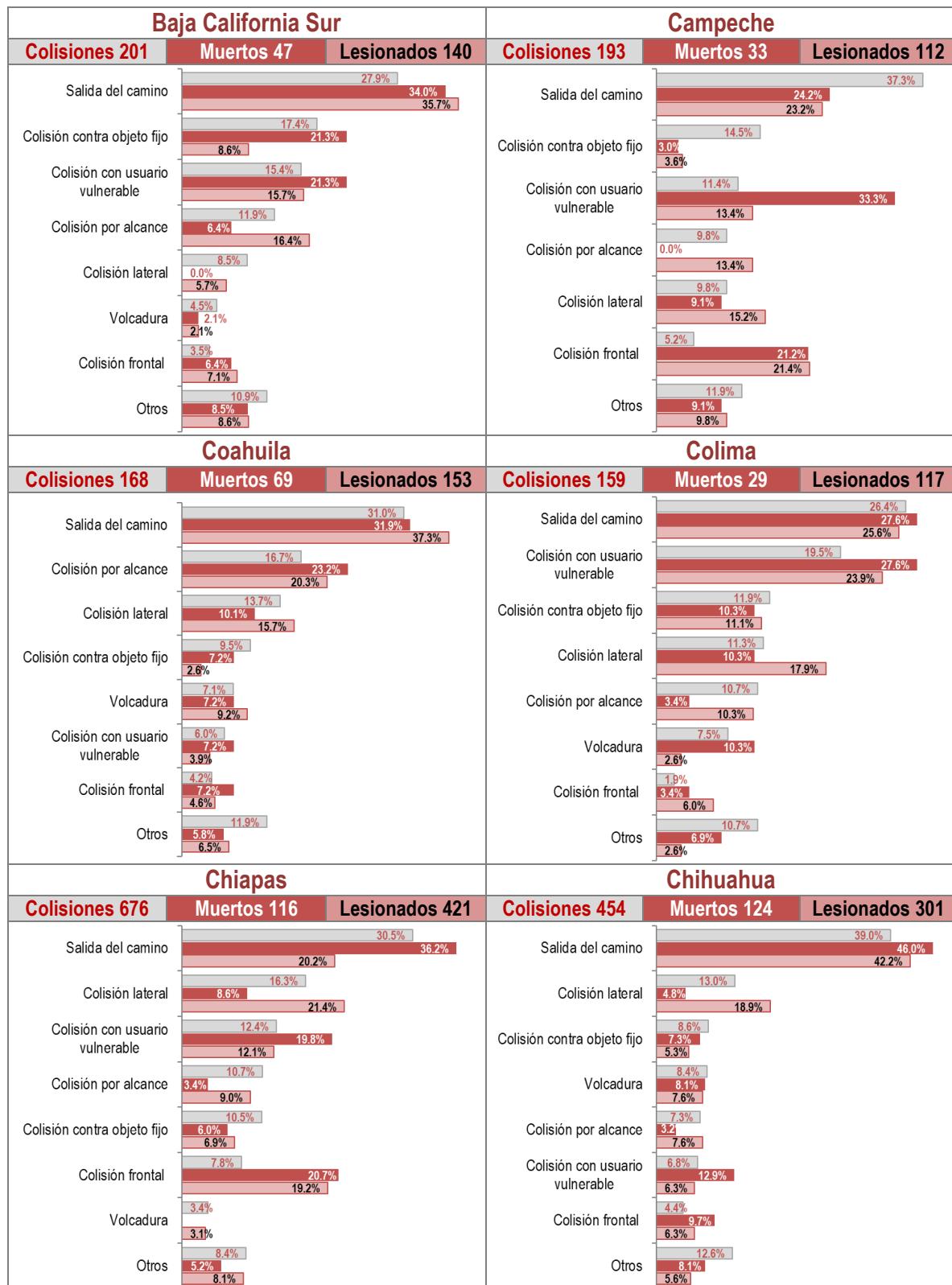
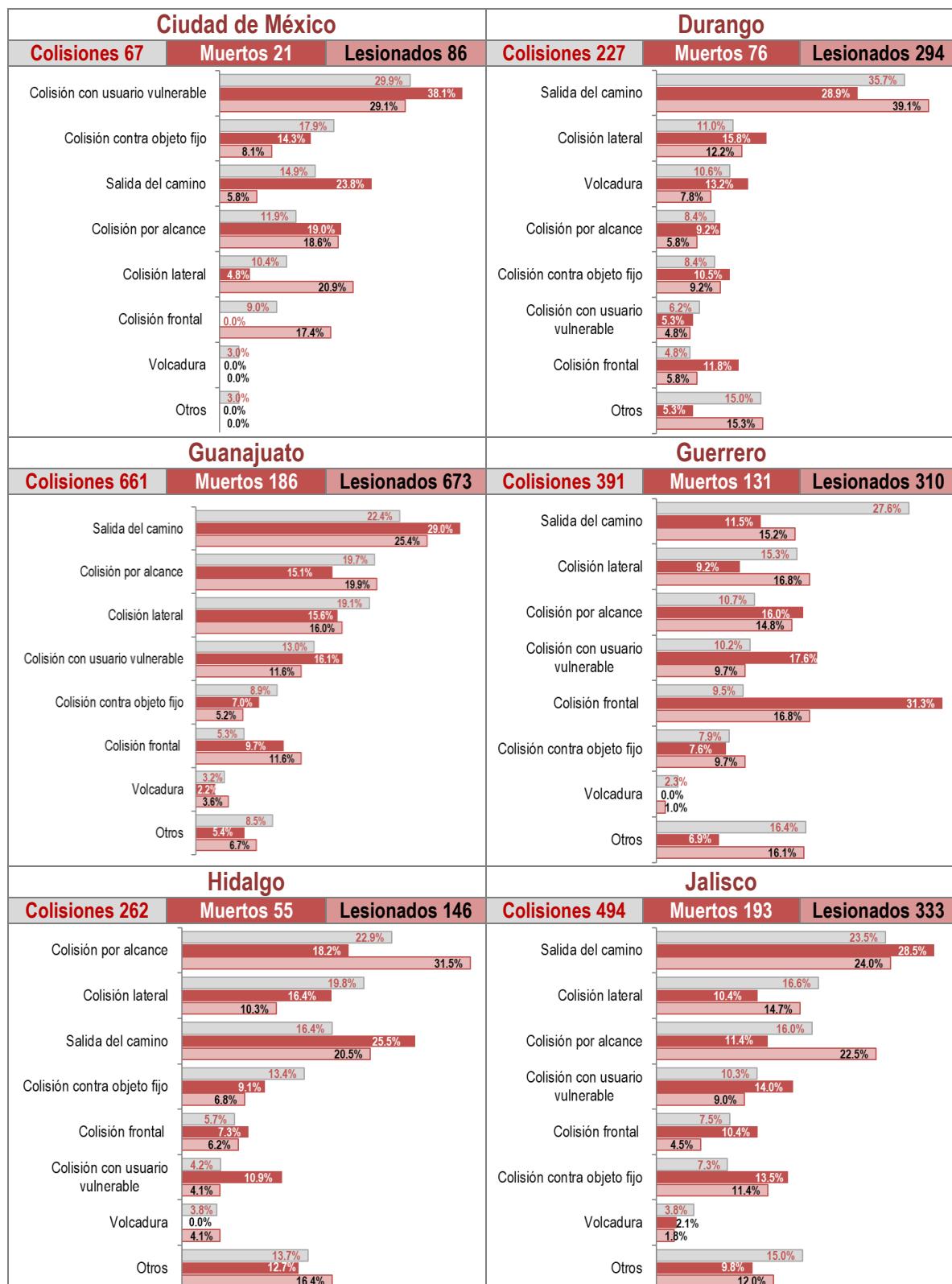


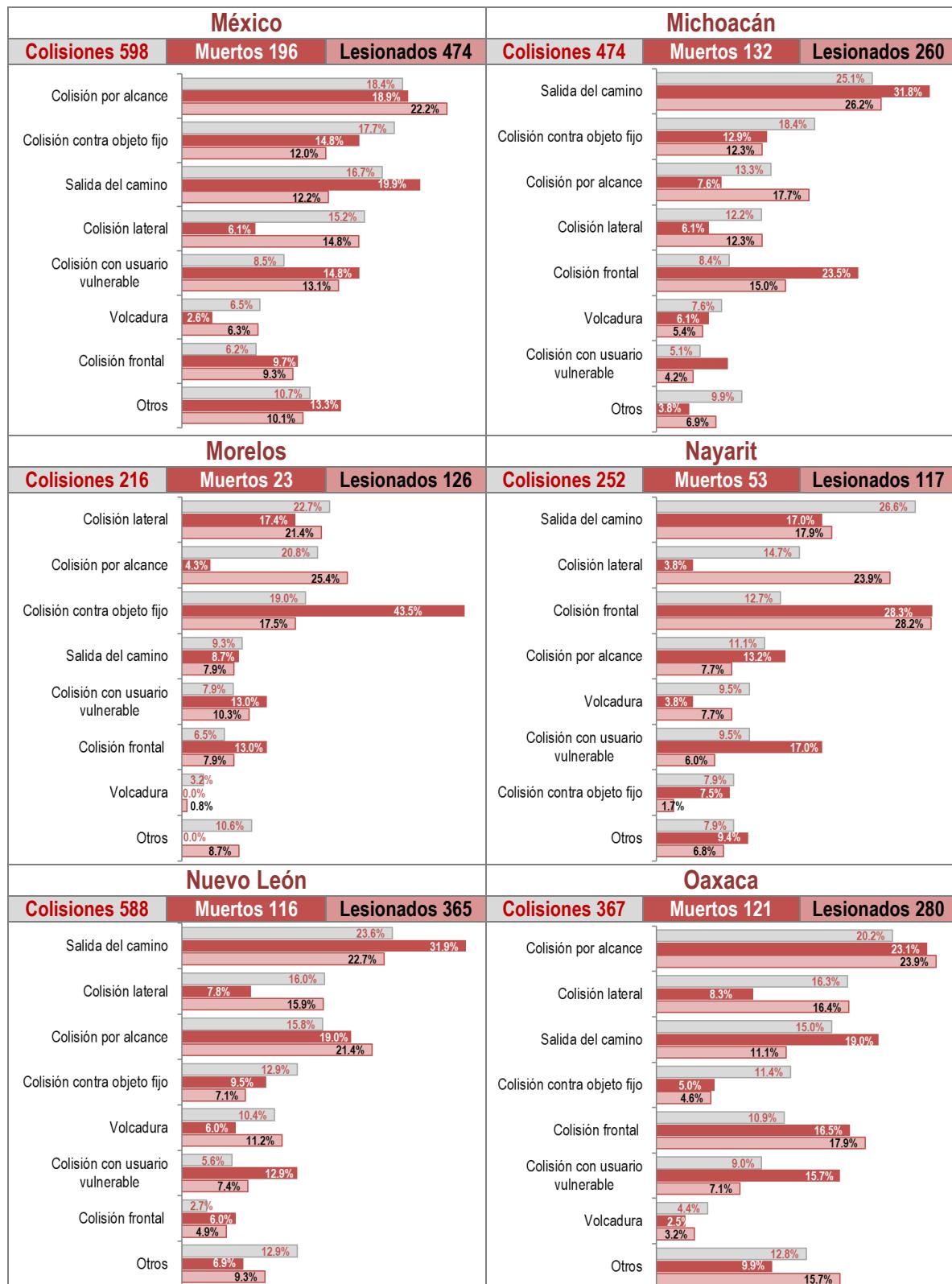
Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión



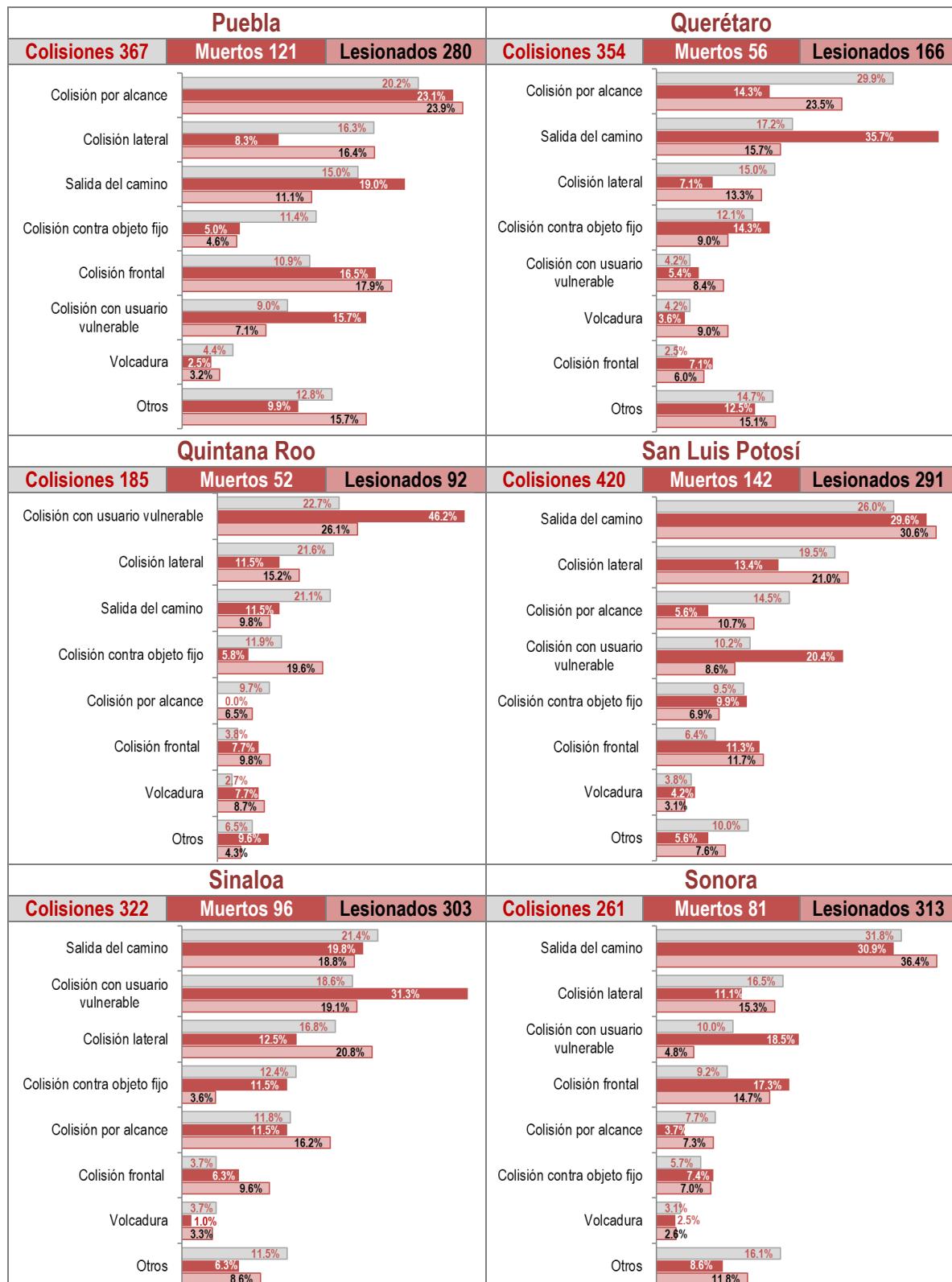
**Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión**  
(continuación)



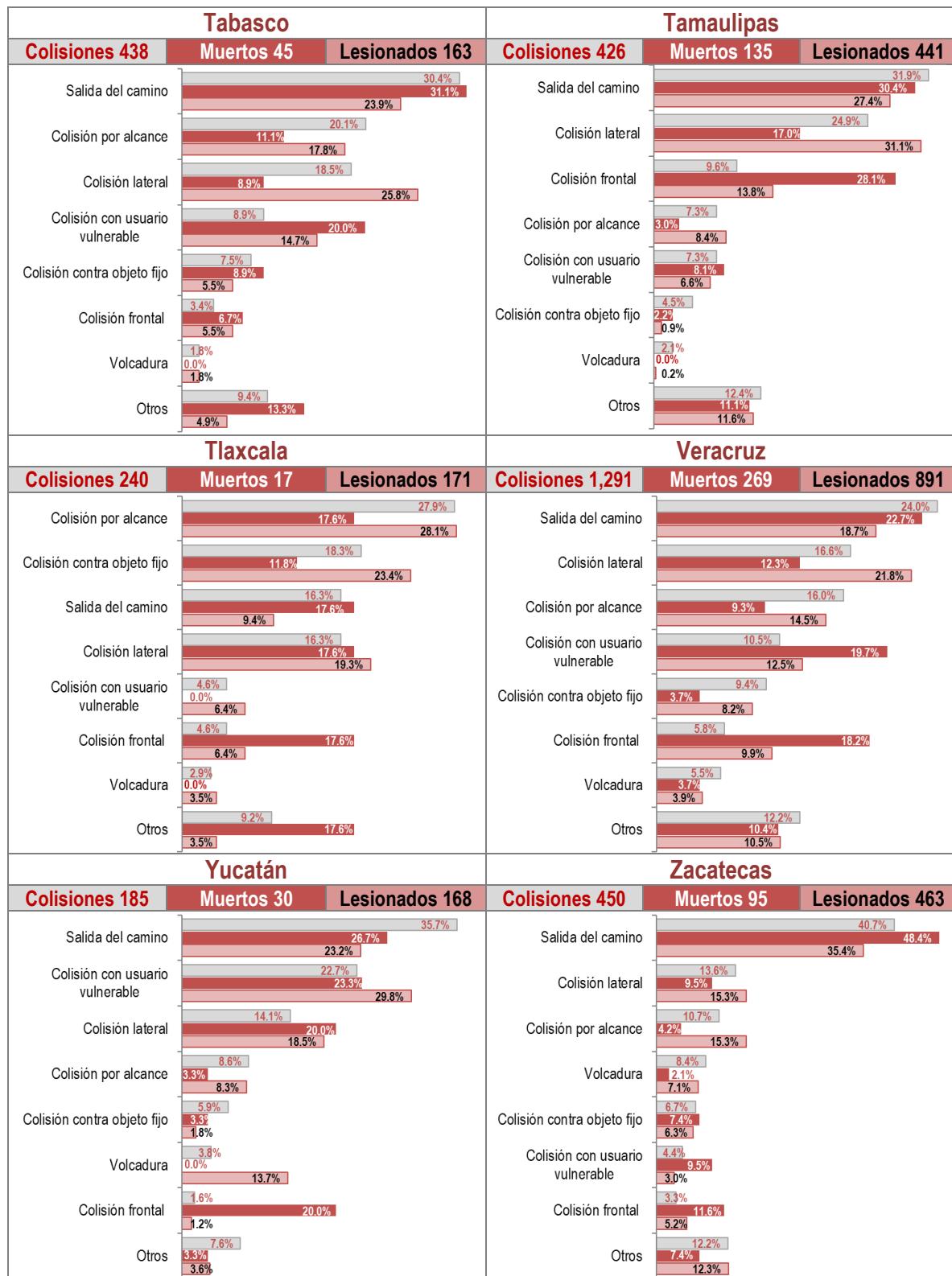
**Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión**  
(continuación)



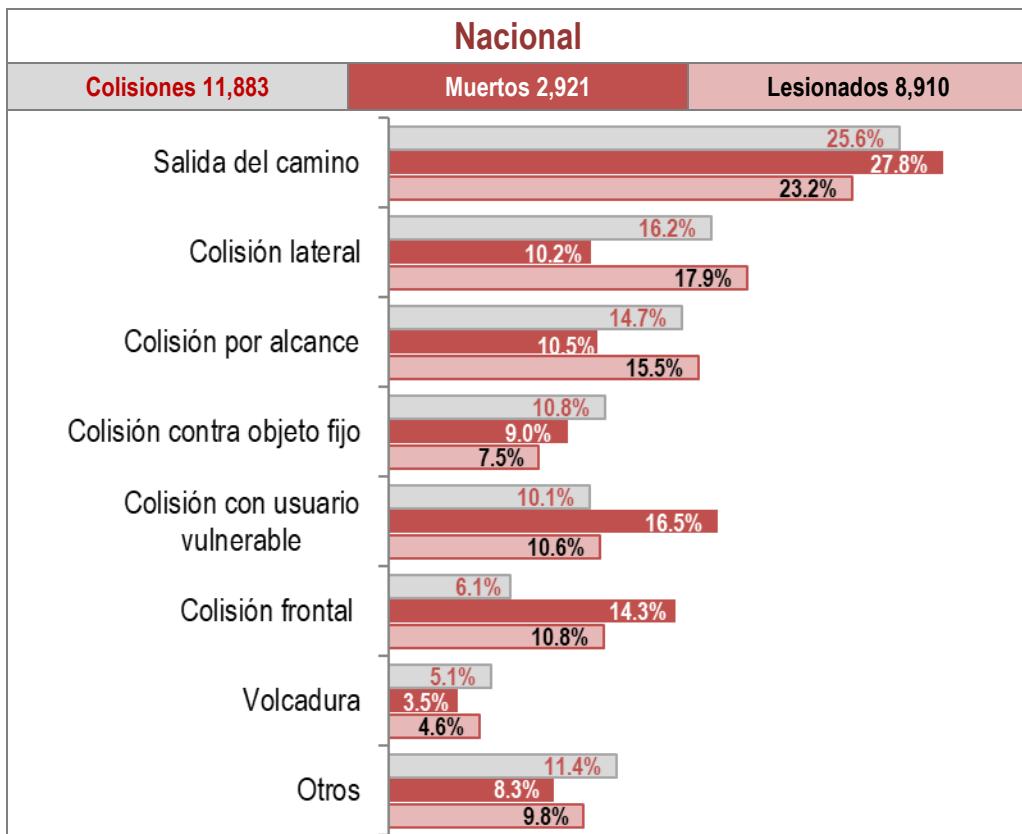
**Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión**  
(continuación)



**Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión**  
(continuación)



**Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión**  
(continuación)

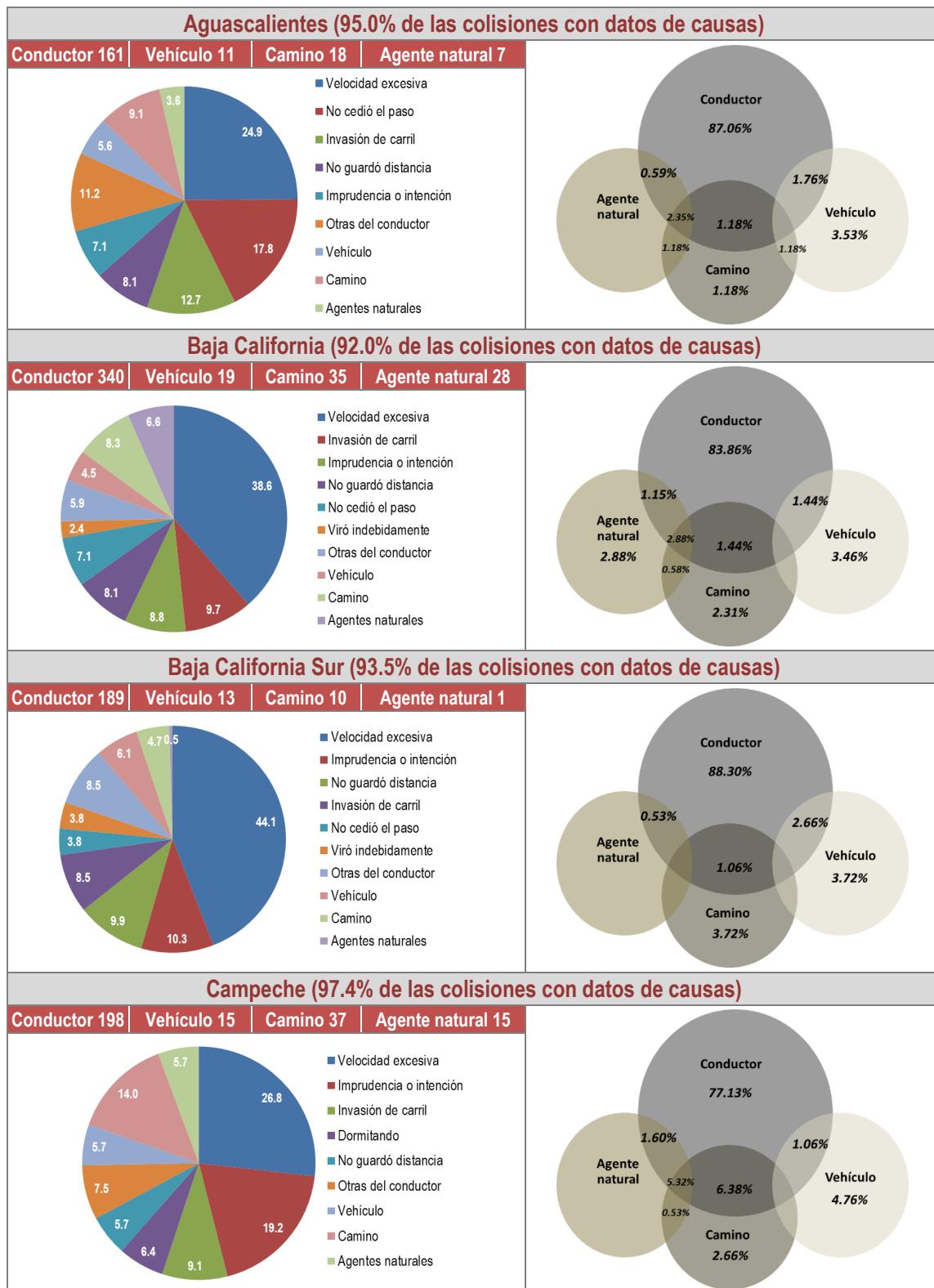


**Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión**  
(continuación)

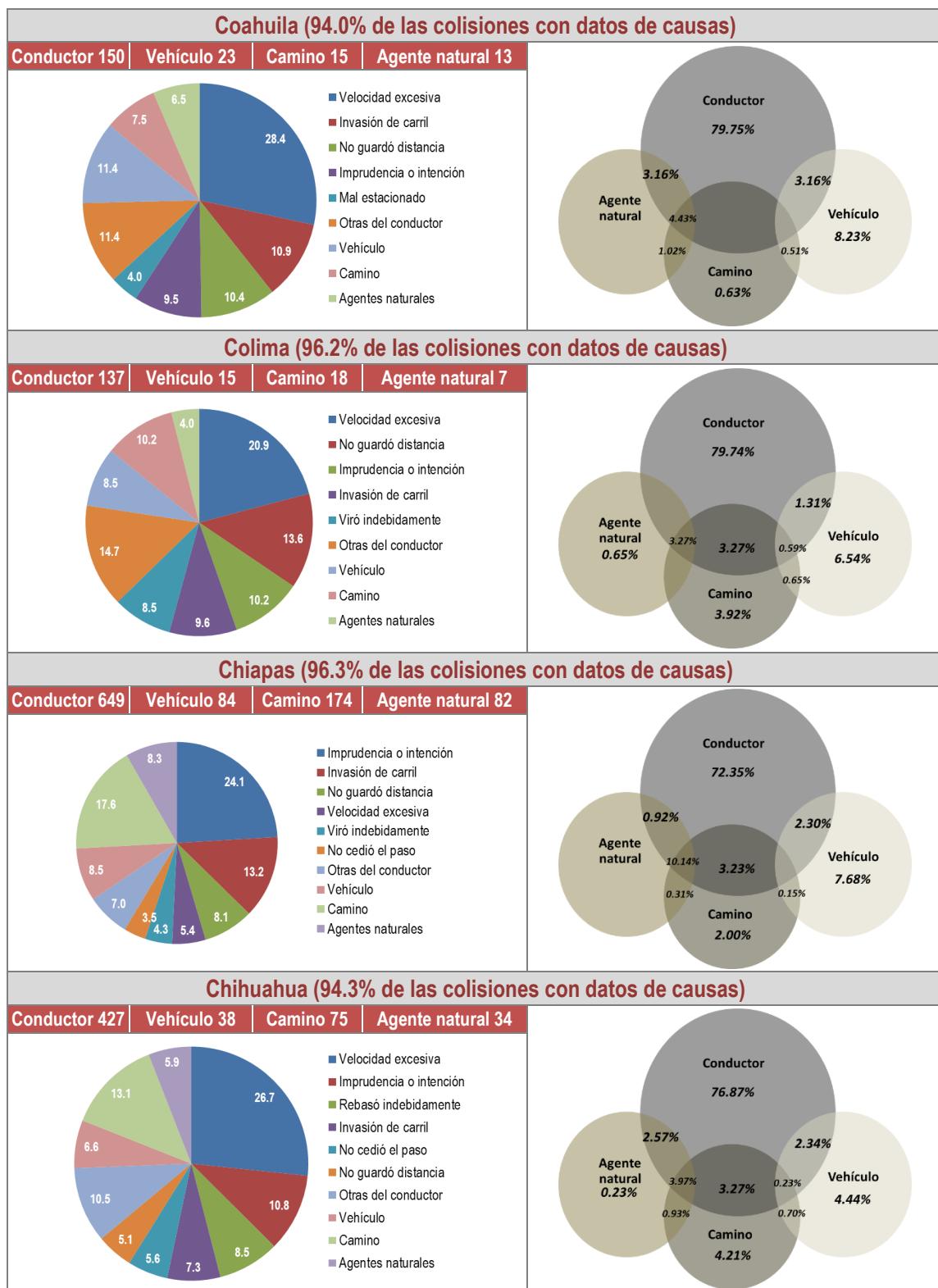
## 2.2 Causas de colisiones

Como en años anteriores, la base de datos desglosa varias causas asociadas con un mismo evento; es decir, adquiere un carácter multicausal: con 15,644 circunstancias contribuyentes a 11,373 percances (ya que para 510 colisiones no se tiene información sobre los agentes desencadenantes). Respecto al factor humano, se registraron 11,247 causas; el camino como segundo lugar, con 2,248, seguido por el vehículo y los agentes naturales con 1,092 y 1,057 causas, respectivamente.

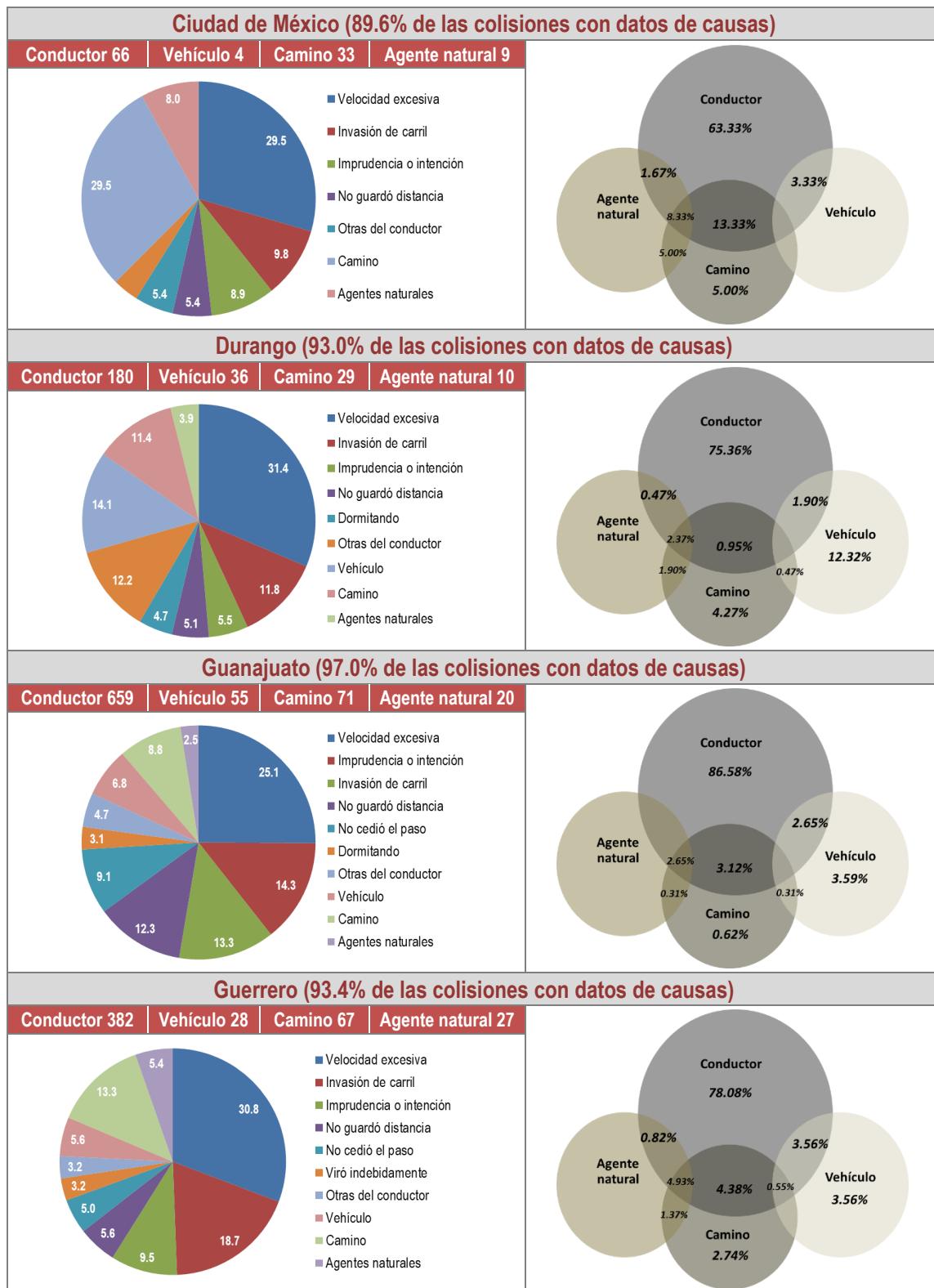
La figura 2.2 muestra los resultados de las causales más significativas; en el renglón subsecuente al nombre de la entidad aparecen, por factor contribuyente, el número de causas; por ejemplo: Aguascalientes registró 179 percances, pero sólo para el 95% (170) se tienen datos de las causas; de las cuales 161 corresponden al factor humano, 11 al vehículo, 18 al camino y 7 a agentes naturales. La columna derecha muestra la distribución de colisiones por factor o una combinación de éstos. Retomando el ejemplo de Aguascalientes, el 87.06% de los percances fueron ocasionados exclusivamente por el factor humano, mientras que 2.35% obedece a una combinación del conductor, el camino y los agentes naturales.



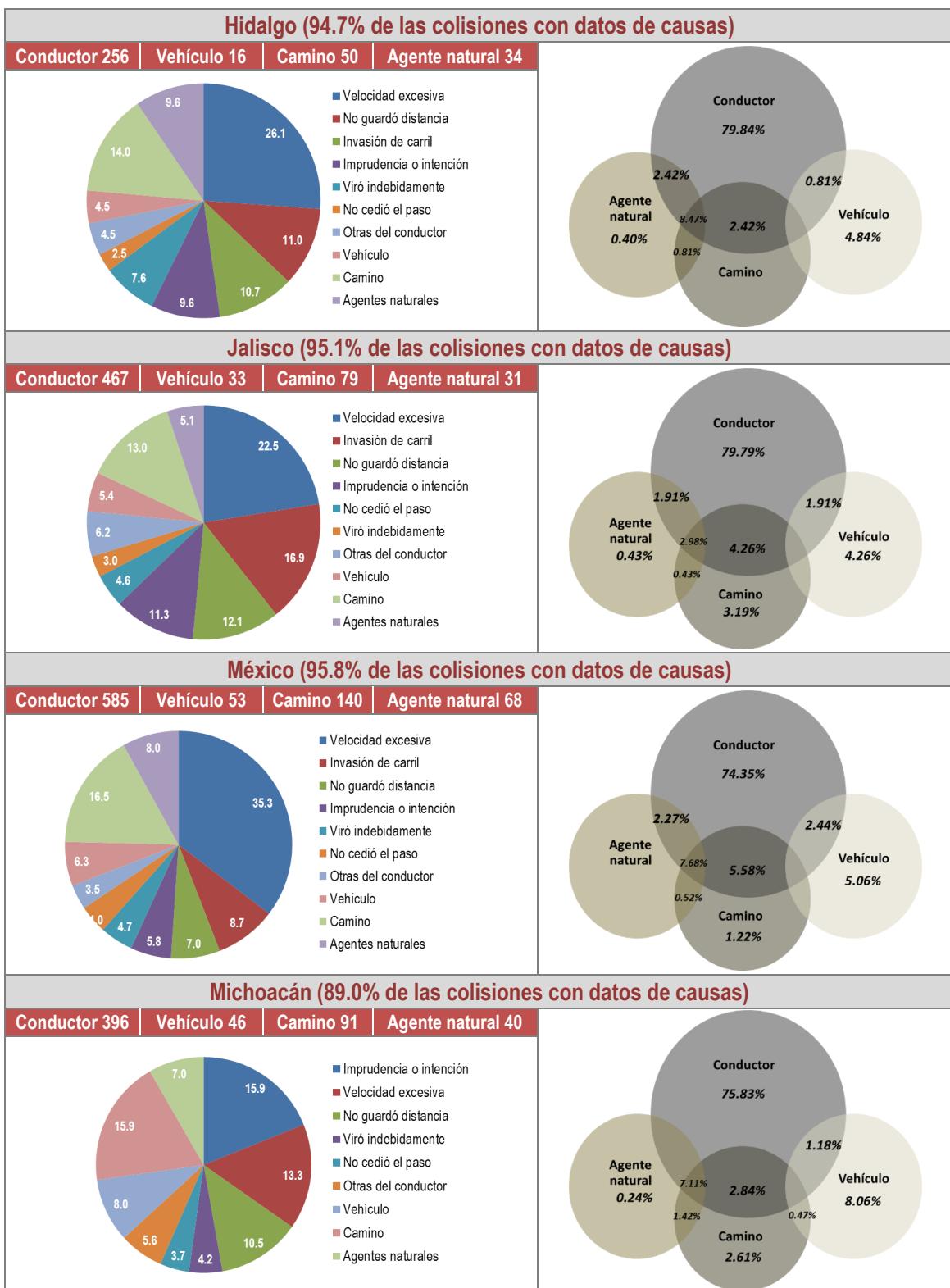
**Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones**



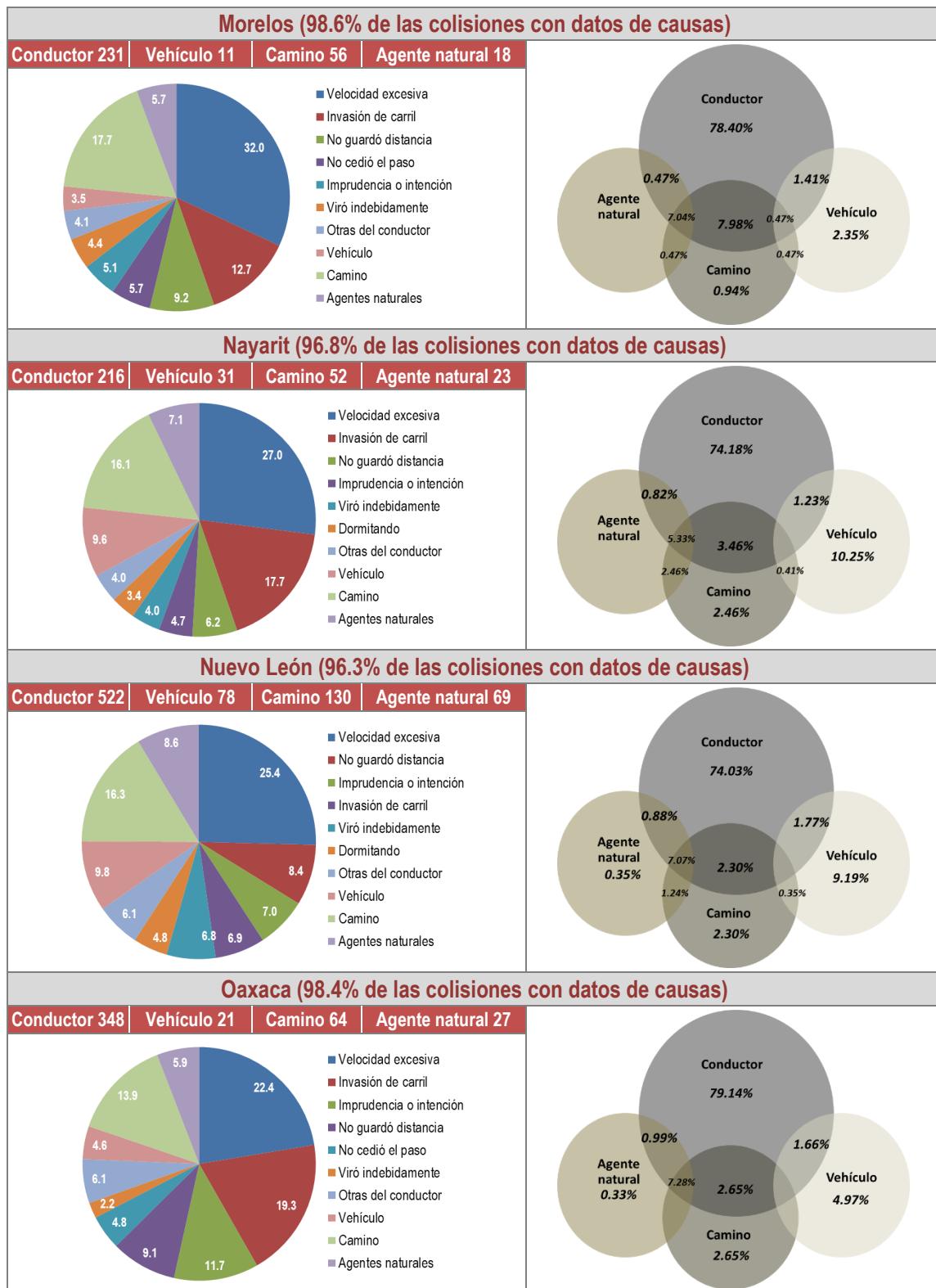
**Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones**  
 (continuación)



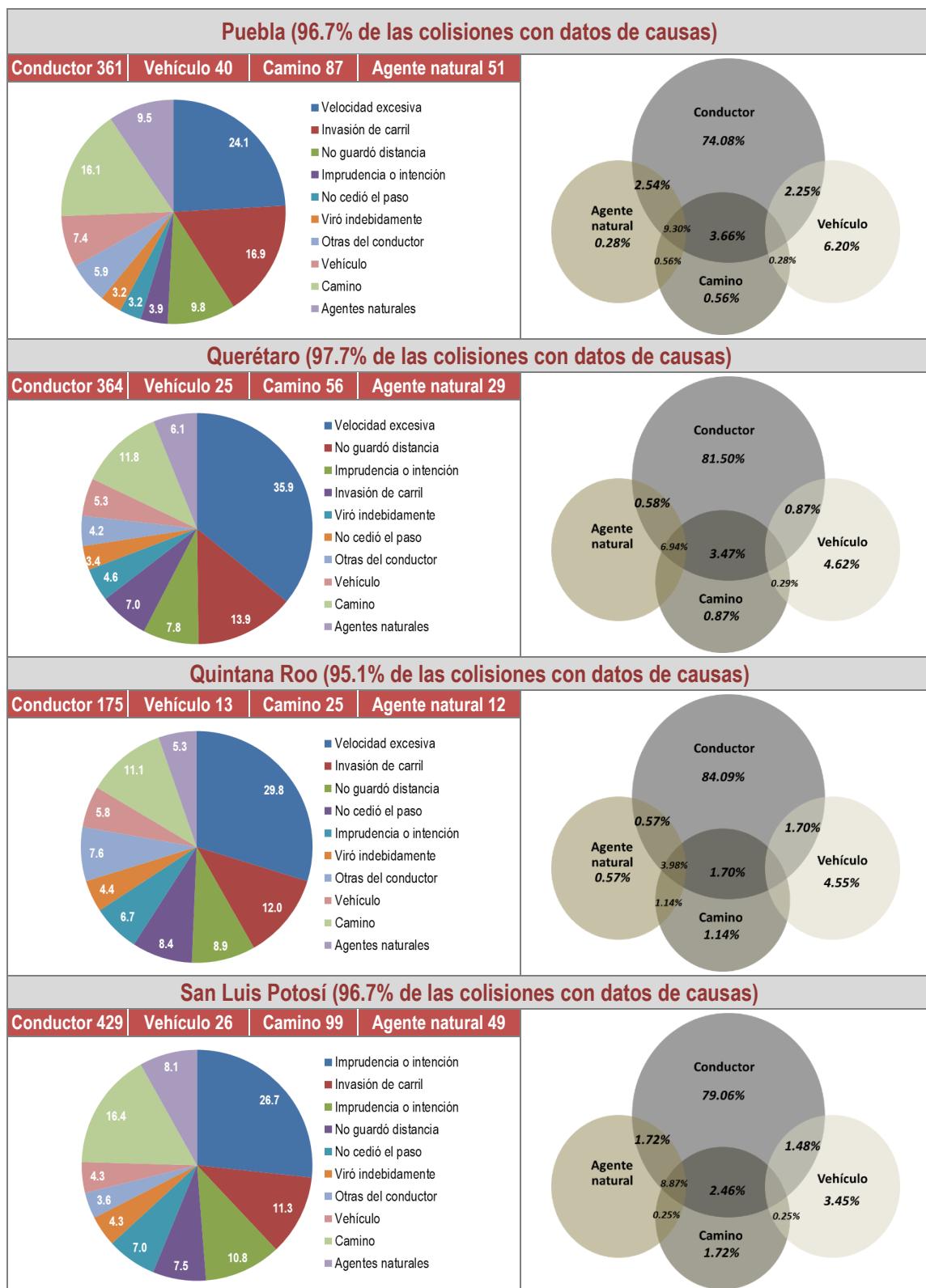
**Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones**  
 (continuación)



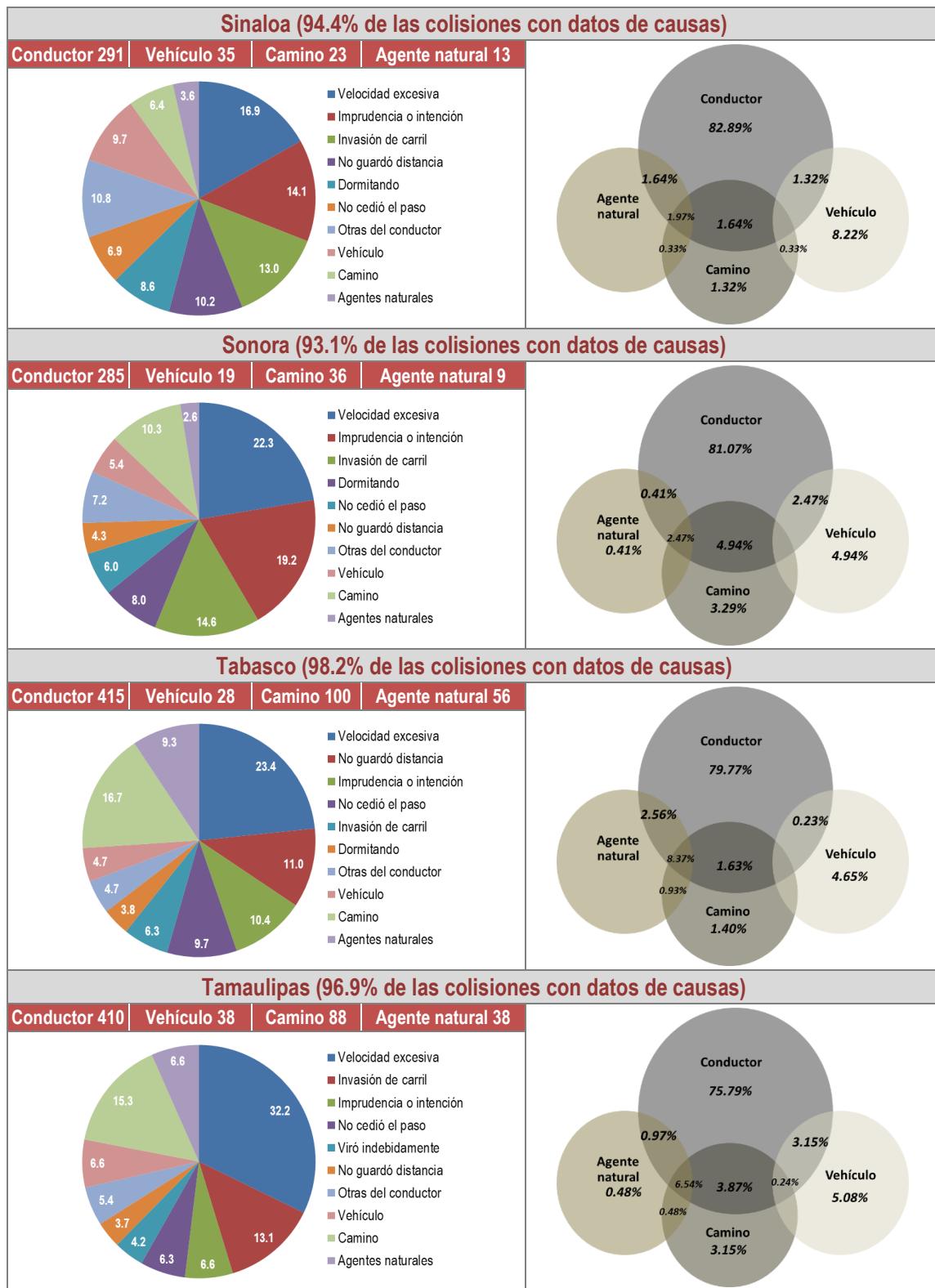
**Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones**  
(continuación)



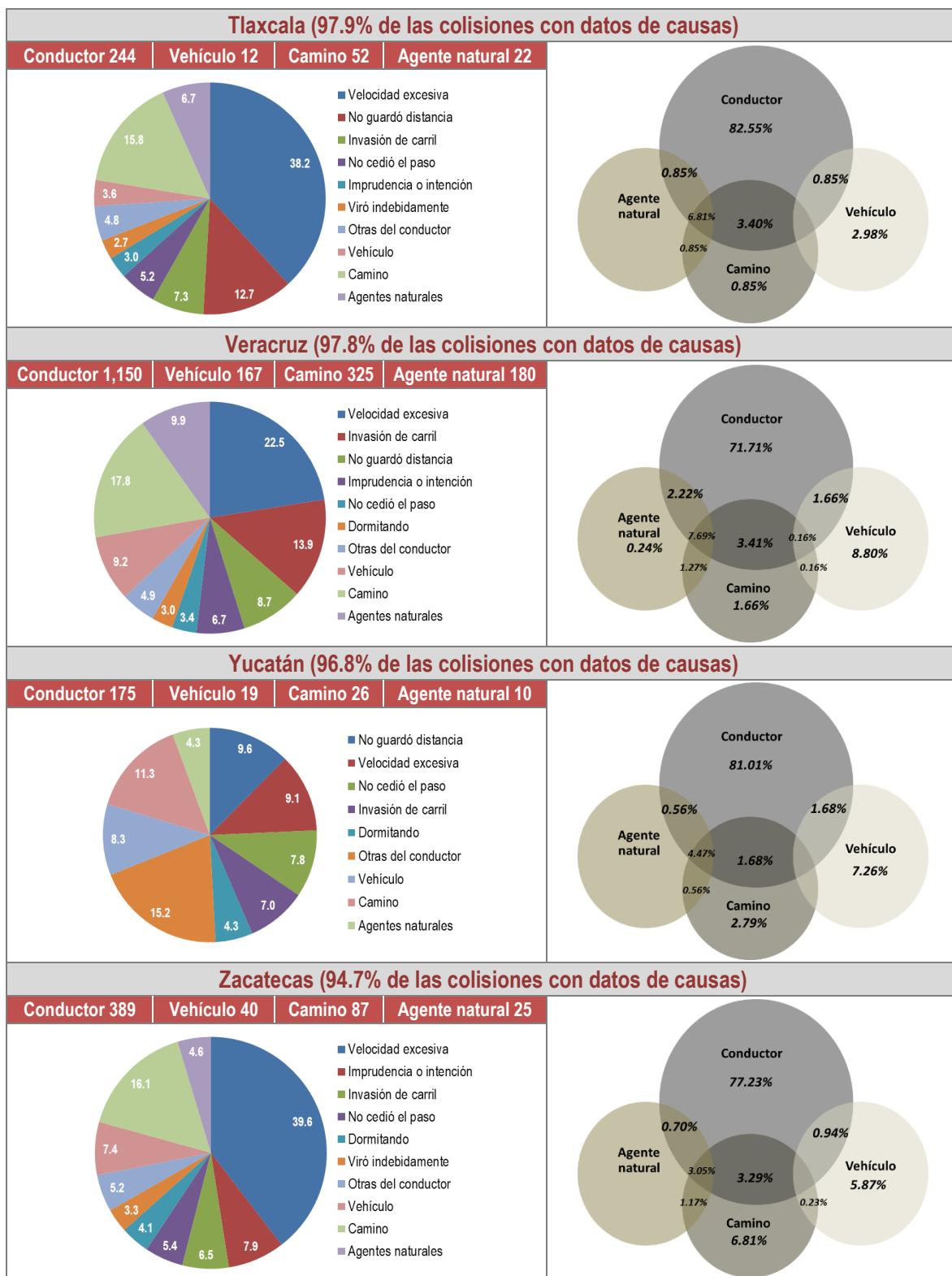
**Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones**  
 (continuación)



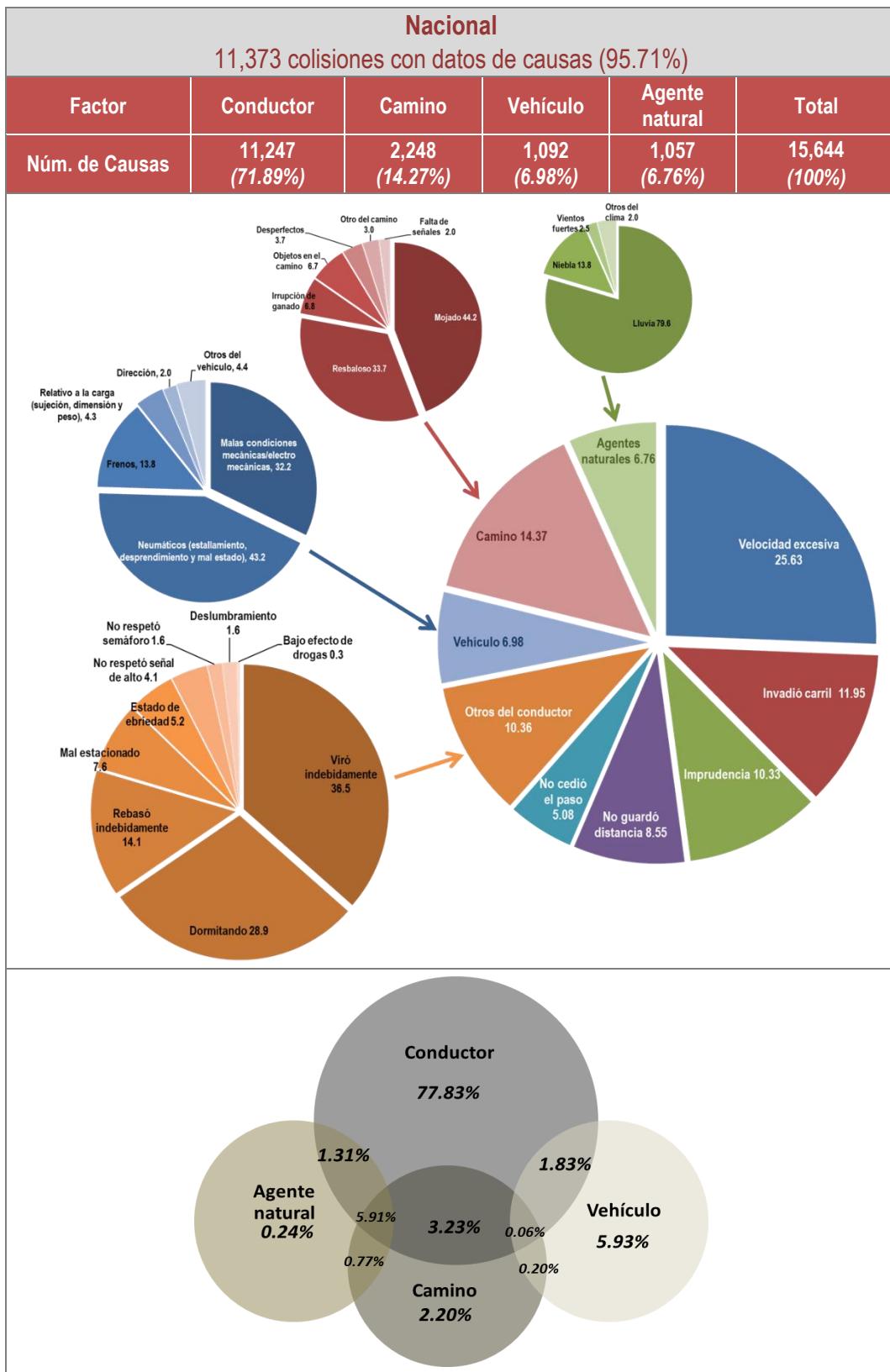
**Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones**  
(continuación)



**Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones**  
 (continuación)



**Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones**  
(continuación)



**Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones**  
(continuación)

Para el ámbito nacional, se desglosaron todas las causas atribuibles al conductor, al vehículo, al camino y a las condiciones climatológicas. Se denota que la velocidad excesiva está asociada al 35.26% (25.63%\*15,644/11,373) de las colisiones con datos de causas registradas en la red carretera vigilada por la PF.

En la distribución por combinación de factores para el ámbito nacional destacan el conductor, el camino y el agente natural con el 5.91%; le sigue el conductor y el camino con el 3.23%. Por otra parte, el 77.83% de los siniestros fueron ocasionados exclusivamente por el conductor y el 5.93% por el vehículo. Esta distribución es semejante en las distintas entidades federativas; sin embargo, en la Ciudad de México, el conductor como factor único de colisiones representa menos del 65% de los siniestros.

## 2.3 Temporalidad de las colisiones

La figura 2.3 muestra para cada entidad federativa un análisis de la temporalidad de los siniestros. En las primeras filas se muestra la distribución mensual del número de colisiones, muertos, lesionados y colisiones con víctimas; posteriormente, en una gráfica se muestran estas mismas variables, pero la agrupación de los datos obedece a los días de la semana y tres períodos horarios relativos a las condiciones de luz: de 0:00 a 6:59, de 7:00 a 18:59 y de 19:00 a 23:59 horas. Los valores graficados también se incluyen en forma tabular.

Posteriormente, la tabla 2.1 muestra los saldos de siniestralidad para cada día del año; se resaltan en letras negritas los días del mes que cayeron en fin de semana: viernes, sábado y domingo. El día en que se registraron la mayor cantidad de siniestros fue el 23 de diciembre. El 13 de abril, por otra parte, se contabilizó la cifra más alta en cuanto a muertos en el lugar –38 personas–, mientras que el 16 del mismo mes se registraron 64 lesionados.

Aguascalientes													
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	
Colisiones	16	15	14	13	13	15	8	17	14	12	15	27	
Muertos	3	2	1	1	0	0	3	14	4	4	8	9	
Lesionados	21	16	10	7	15	8	7	24	15	16	31	34	
Colisiones con víctimas	12	9	9	4	10	6	7	11	10	9	10	19	

Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado		Domingo	
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	
Colisiones	9	15	10	3	13	4	2	9	5	9	8	7	3	12	4	7	13	13	
Víctimas	6	40	10	2	21	8	1	8	2	10	11	4	5	12	9	10	9	23	
Colisiones con víctimas	4	10	7	2	6	4	1	5	2	5	5	3	3	8	4	5	7	11	

Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones

Baja California													
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	
Colisiones	31	26	29	27	27	33	34	30	37	36	28	39	
Muertos	9	9	2	12	3	9	10	4	4	5	9	7	
Lesionados	11	11	32	12	21	29	19	12	25	22	15	30	
Colisiones con víctimas	13	11	15	14	13	15	15	10	18	17	13	17	

Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado		Domingo			
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59			
Colisiones	12	27	11	4	21	12	5	24	7	9	25	9	11	29	13	20	34	21	18	46	19
Víctimas	5	53	3	1	18	8	4	21	1	5	16	11	4	17	12	15	28	20	13	48	19
Colisiones con víctimas	4	19	3	1	9	6	2	11	1	4	8	3	4	11	9	7	17	11	8	22	11

Baja California Sur													
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	
Colisiones	18	20	14	26	16	13	26	11	15	18	11	13	
Muertos	0	6	4	8	2	2	7	3	2	5	2	6	
Lesionados	9	9	6	26	10	11	19	6	8	10	14	12	
Colisiones con víctimas	7	9	8	16	7	8	13	5	6	8	8	9	

Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado		Domingo			
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59			
Colisiones	6	8	4	4	18	7	1	16	6	6	12	2	4	22	8	8	13	14	21	13	8
Víctimas	5	10	3	0	16	4	1	19	6	6	6	3	2	21	4	9	22	12	27	9	2
Colisiones con víctimas	3	4	2	0	9	4	1	10	5	2	5	2	2	12	2	4	10	8	12	5	2

Campeche													
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	
Colisiones	17	15	17	23	16	13	19	13	17	13	9	21	
Muertos	6	7	0	4	7	1	1	0	3	1	1	2	
Lesionados	15	13	6	11	5	14	17	12	5	2	3	9	
Colisiones con víctimas	9	8	4	7	7	7	6	6	6	3	4	6	

Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado		Domingo			
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59			
Colisiones	9	15	3	7	17	8	12	14	3	10	9	1	8	15	3	7	10	6	15	12	9
Víctimas	5	9	1	4	21	5	10	12	6	2	17	0	6	6	0	3	5	3	11	9	10
Colisiones con víctimas	4	4	1	4	8	4	3	6	2	2	6	0	3	4	0	2	2	3	5	5	5

**Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones**  
(continuación)

Coahuila													
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	
Colisiones	11	10	24	11	11	15	12	10	12	25	16	11	
Muertos	3	4	12	2	3	11	3	7	3	11	8	2	
Lesionados	7	9	27	10	6	9	8	10	7	17	21	22	
Colisiones con víctimas	5	8	18	7	5	9	10	6	8	13	11	7	

Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado			Domingo		
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59
Colisiones	6	13	5	6	17	1	4	7	5	4	12	1	6	18	4	6	15	6	4	20	8
Víctimas	3	19	6	6	10	0	5	12	11	1	22	1	4	31	7	9	23	6	2	32	12
Colisiones con víctimas	2	9	4	4	9	0	3	6	4	1	7	1	3	11	3	3	12	4	2	13	6

Colima													
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	
Colisiones	11	19	15	8	12	16	17	20	10	4	13	14	
Muertos	2	2	1	2	2	2	5	6	1	2	3	1	
Lesionados	6	10	15	10	6	14	15	8	6	2	6	19	
Colisiones con víctimas	6	12	9	6	7	8	13	10	5	3	4	9	

Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado			Domingo		
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59
Colisiones	7	10	3	4	10	3	5	17	6	9	7	7	12	8	5	9	4	7	14	5	
Víctimas	5	17	5	2	13	7	2	7	5	4	11	7	2	13	5	7	12	5	4	9	4
Colisiones con víctimas	4	6	3	2	6	3	1	7	5	4	6	6	2	9	5	3	7	4	2	4	3

Chiapas													
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	
Colisiones	58	64	76	59	51	35	48	72	54	54	40	65	
Muertos	3	5	11	18	22	10	4	4	12	5	12	10	
Lesionados	29	13	52	25	79	20	26	37	30	38	26	46	
Colisiones con víctimas	17	8	24	22	21	13	11	21	17	17	17	23	

Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado			Domingo		
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59
Colisiones	27	60	13	17	44	19	27	45	24	33	59	20	14	48	23	22	60	26	24	42	29
Víctimas	11	37	17	0	37	25	24	17	27	13	40	19	18	31	24	18	57	21	7	28	66
Colisiones con víctimas	6	19	7	0	15	9	13	9	8	8	18	10	3	17	8	6	21	9	5	13	7

Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones

(continuación)

Chihuahua																					
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.									
Colisiones	27	23	38	43	47	44	55	32	29	35	32	49									
Muertos	7	2	13	7	12	15	14	9	13	8	10	14									
Lesionados	16	13	26	21	35	30	35	20	12	34	28	31									
Colisiones con víctimas	14	9	20	19	24	21	27	20	16	19	19	29									
Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes		Sábado		Domingo				
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59			
Colisiones	10	36	9	4	28	8	17	28	8	17	28	9	14	24	13	24	48	18	28	48	35
Víctimas	5	37	10	2	17	4	12	28	10	8	30	8	6	27	16	30	41	16	19	53	46
Colisiones con víctimas	5	19	6	2	16	4	9	13	6	6	16	4	4	12	8	15	25	7	12	27	21
Ciudad de México																					
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.									
Colisiones	2	10	7	7	5	2	3	8	6	6	3	8									
Muertos	1	3	1	3	3	0	0	3	1	1	1	4									
Lesionados	0	16	8	6	4	3	8	9	5	7	14	6									
Colisiones con víctimas	1	9	5	4	4	2	2	6	4	5	2	6									
Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes		Sábado		Domingo				
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59			
Colisiones	2	7	0	1	2	1	0	5	1	2	5	2	0	5	2	6	3	3	1	16	3
Víctimas	3	17	0	2	1	2	0	6	1	5	9	3	0	6	6	14	4	3	1	21	3
Colisiones con víctimas	1	6	0	1	1	1	0	4	1	1	4	2	0	4	2	4	1	3	1	12	1
Durango																					
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.									
Colisiones	12	15	22	20	15	24	26	21	14	19	23	16									
Muertos	3	2	11	9	4	9	10	9	5	4	4	6									
Lesionados	10	21	34	35	16	23	49	30	20	20	22	14									
Colisiones con víctimas	6	11	16	14	10	10	18	14	10	10	18	10									
Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes		Sábado		Domingo				
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59			
Colisiones	11	16	3	6	15	3	8	11	5	8	15	6	4	24	7	13	22	9	16	23	2
Víctimas	15	33	7	6	19	4	5	18	4	5	23	11	6	41	6	15	40	24	28	55	5
Colisiones con víctimas	8	12	3	3	10	3	4	8	3	4	8	4	3	15	4	7	15	5	11	16	1

Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones

(continuación)

Guanajuato													
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	
Colisiones	53	39	42	49	61	67	53	52	52	53	64	76	
Muertos	19	11	21	18	18	17	10	10	18	7	15	22	
Lesionados	53	29	36	66	75	58	62	54	53	49	53	85	
Colisiones con víctimas	31	20	26	40	41	38	36	28	27	29	30	45	

Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado			Domingo		
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59
Colisiones	11	53	14	15	52	20	12	39	15	21	48	21	14	34	35	27	61	39	51	47	32
Víctimas	20	66	11	9	69	27	14	38	16	18	42	28	10	48	38	38	85	71	82	73	56
Colisiones con víctimas	9	30	7	7	31	15	6	22	9	10	23	13	6	21	15	16	34	31	31	32	23

Guerrero													
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	
Colisiones	25	27	34	41	46	25	34	39	31	20	29	40	
Muertos	7	8	7	45	7	6	3	10	9	7	7	15	
Lesionados	22	13	28	55	47	14	25	23	20	26	13	24	
Colisiones con víctimas	12	12	15	17	18	10	12	14	14	13	11	17	

Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado			Domingo		
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59
Colisiones	24	24	8	8	18	7	11	30	7	14	36	10	12	28	10	19	29	19	22	28	27
Víctimas	21	21	21	14	18	6	4	34	8	16	79	5	7	17	10	29	51	25	9	17	29
Colisiones con víctimas	7	11	4	5	9	4	4	15	2	5	20	5	6	12	5	6	12	8	4	9	12

Hidalgo													
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	
Colisiones	6	18	23	22	16	10	12	23	25	43	21	43	
Muertos	0	6	5	8	7	5	2	4	6	3	3	6	
Lesionados	3	8	13	16	12	7	9	13	18	21	11	15	
Colisiones con víctimas	2	6	10	13	8	7	5	11	12	12	7	12	

Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado			Domingo		
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59
Colisiones	10	25	7	6	8	6	12	14	9	8	18	11	7	15	10	16	23	9	17	26	5
Víctimas	2	28	7	5	3	0	11	10	2	4	26	12	5	8	18	11	13	8	8	18	2
Colisiones con víctimas	2	11	3	3	3	0	4	6	1	1	11	6	3	6	7	8	9	2	7	10	2

Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones

(continuación)

Jalisco													
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	
Colisiones	44	41	47	39	50	45	36	37	36	38	33	48	
Muertos	10	28	21	25	15	21	6	11	8	15	9	24	
Lesionados	46	37	46	10	37	20	12	20	23	18	26	38	
Colisiones con víctimas	20	19	26	21	23	20	10	13	17	17	18	21	

Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado			Domingo		
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59
Colisiones	27	38	10	16	36	8	5	26	13	23	41	11	13	33	15	31	53	16	29	32	18
Víctimas	24	42	5	11	42	2	2	18	6	21	43	12	11	76	34	26	61	17	22	32	19
Colisiones con víctimas	12	21	2	7	19	2	1	10	4	6	16	7	6	16	10	14	24	10	12	15	11

Estado de México													
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	
Colisiones	55	47	57	52	54	57	51	47	52	37	47	42	
Muertos	13	19	22	13	25	7	10	22	17	11	24	13	
Lesionados	61	49	45	20	43	33	28	44	57	16	47	31	
Colisiones con víctimas	24	30	31	22	28	26	21	29	28	16	28	19	

Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado			Domingo		
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59
Colisiones	25	32	16	23	36	18	25	34	12	33	48	10	22	37	23	36	49	20	45	40	14
Víctimas	31	61	10	28	23	16	31	52	11	22	36	21	21	49	29	32	72	23	37	45	20
Colisiones con víctimas	15	23	6	13	11	7	9	24	8	16	19	6	13	17	11	16	22	12	21	26	7

Michoacán													
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	
Colisiones	38	28	41	38	39	39	41	46	32	39	59	34	
Muertos	10	11	17	18	2	10	10	10	9	9	14	12	
Lesionados	12	22	21	18	32	17	21	38	11	28	29	11	
Colisiones con víctimas	12	10	16	20	12	13	16	20	11	12	25	9	

Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado			Domingo		
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59
Colisiones	17	43	12	20	25	9	14	30	6	15	39	9	10	41	9	21	44	21	42	36	11
Víctimas	8	39	7	15	16	2	12	19	5	20	45	15	16	53	4	10	27	15	27	27	10
Colisiones con víctimas	5	12	3	6	9	2	7	14	3	7	16	7	6	19	4	4	11	11	14	12	4

Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones

(continuación)

Morelos													
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	
Colisiones	13	21	17	19	19	19	19	22	16	21	21	9	
Muertos	0	2	3	4	2	6	1	0	2	0	3	0	
Lesionados	5	23	33	17	3	6	8	6	8	6	3	8	
Colisiones con víctimas	4	10	14	8	3	6	5	4	6	4	2	4	

Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado			Domingo		
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59
Colisiones	9	13	4	11	9	9	3	2	2	6	13	4	5	16	7	12	17	10	22	25	17
Víctimas	14	9	0	1	10	5	2	0	0	2	6	4	3	20	10	4	15	2	14	16	12
Colisiones con víctimas	3	3	0	1	6	4	1	0	0	2	5	2	3	8	4	3	4	2	5	9	5

Nayarit													
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	
Colisiones	19	24	21	20	19	15	28	15	22	21	25	23	
Muertos	12	7	5	2	4	1	4	7	3	3	2	3	
Lesionados	19	2	4	17	6	2	11	17	7	11	11	13	
Colisiones con víctimas	12	8	9	7	5	2	8	8	6	9	7	7	

Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado			Domingo		
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59
Colisiones	8	18	8	7	16	4	5	17	4	9	23	7	4	17	12	10	26	5	17	25	10
Víctimas	1	14	4	8	14	2	1	14	2	4	10	10	1	7	8	7	16	2	12	23	10
Colisiones con víctimas	1	6	3	3	5	2	1	5	2	3	5	4	1	5	4	4	10	2	7	10	5

Nuevo León													
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	
Colisiones	54	39	49	49	53	59	51	55	32	48	46	53	
Muertos	20	7	10	8	14	14	5	15	4	3	8	8	
Lesionados	52	35	29	24	35	27	40	29	19	23	21	31	
Colisiones con víctimas	27	21	20	18	20	22	14	21	14	12	12	19	

Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado			Domingo		
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59
Colisiones	31	41	15	12	36	9	17	46	16	22	41	11	23	49	15	23	66	23	29	52	11
Víctimas	25	43	11	7	13	3	7	40	12	11	43	7	14	34	10	15	86	16	22	51	11
Colisiones con víctimas	13	20	5	2	9	3	5	18	5	6	17	5	10	22	5	7	31	6	8	20	3

Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones

(continuación)

Oaxaca																					
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.									
Colisiones	19	24	27	32	36	21	40	29	20	26	16	17									
Muertos	3	6	3	5	6	2	11	3	2	5	4	0									
Lesionados	16	26	31	38	22	24	50	29	14	14	19	14									
Colisiones con víctimas	9	15	17	15	15	13	22	16	9	12	10	8									
Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes		Sábado		Domingo				
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59			
Colisiones	13	25	7	10	25	6	9	25	7	12	14	10	9	27	7	15	19	18	22	10	
Víctimas	16	37	4	12	21	9	4	27	13	10	22	7	9	32	10	5	17	26	8	45	13
Colisiones con víctimas	6	16	3	4	10	4	3	11	6	6	8	6	2	15	4	3	10	14	6	16	8
Puebla																					
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.									
Colisiones	26	31	24	25	29	33	44	29	31	28	27	40									
Muertos	8	6	7	12	7	9	15	14	11	3	11	18									
Lesionados	25	19	28	12	13	19	34	20	45	25	4	36									
Colisiones con víctimas	15	16	14	12	12	17	24	17	21	15	11	16									
Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes		Sábado		Domingo				
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59			
Colisiones	20	31	12	14	24	6	17	13	8	12	21	9	12	19	9	24	30	11	17	39	19
Víctimas	13	29	12	34	28	6	13	12	8	10	27	7	23	25	2	21	31	16	15	55	14
Colisiones con víctimas	11	14	6	7	16	3	9	7	5	6	12	3	8	11	2	10	12	6	6	27	9
Querétaro																					
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.									
Colisiones	33	24	33	33	30	30	25	37	20	34	25	30									
Muertos	4	4	1	6	8	1	2	14	2	7	4	3									
Lesionados	18	9	18	21	21	13	10	19	12	2	7	16									
Colisiones con víctimas	17	7	8	10	13	9	6	15	7	7	4	10									
Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes		Sábado		Domingo				
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59			
Colisiones	17	15	11	13	26	9	7	22	8	13	24	12	10	21	15	22	34	11	28	23	13
Víctimas	24	6	6	13	17	6	11	11	2	2	21	5	3	18	3	13	16	9	12	14	10
Colisiones con víctimas	9	2	6	6	9	3	3	7	2	1	11	2	3	6	3	8	10	1	7	9	5

Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones

(continuación)

Quintana Roo													
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	
Colisiones	24	10	20	10	21	7	21	15	16	13	14	14	
Muertos	8	3	3	2	1	3	11	2	4	3	8	4	
Lesionados	19	1	9	13	9	5	6	3	8	6	4	9	
Colisiones con víctimas	13	4	9	5	7	4	11	3	8	5	7	8	

Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado			Domingo		
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59
Colisiones	8	16	8	8	14	5	2	14	5	5	7	4	4	8	12	5	13	11	12	15	9
Víctimas	1	19	4	5	7	2	1	11	13	7	7	3	1	11	6	3	12	11	6	6	8
Colisiones con víctimas	1	11	2	3	5	2	1	7	4	4	4	2	1	3	5	2	8	5	5	4	5

San Luis Potosí													
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	
Colisiones	32	26	33	48	35	43	35	40	23	27	36	42	
Muertos	15	14	6	13	15	11	14	12	8	6	12	16	
Lesionados	13	12	29	29	23	41	33	32	14	18	15	32	
Colisiones con víctimas	16	14	19	24	21	26	18	23	13	13	19	22	

Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado			Domingo		
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59
Colisiones	21	46	8	7	23	6	14	27	8	16	30	9	14	28	11	19	32	18	24	42	17
Víctimas	20	59	5	5	19	5	8	27	6	14	29	10	7	28	17	11	37	18	31	46	31
Colisiones con víctimas	12	26	4	3	12	5	3	16	3	6	15	6	4	15	8	6	19	11	16	26	12

Sinaloa													
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	
Colisiones	31	18	28	34	20	31	29	19	36	23	24	29	
Muertos	5	7	13	12	5	7	9	6	8	5	8	11	
Lesionados	24	22	29	44	10	27	24	27	24	17	24	31	
Colisiones con víctimas	17	14	21	23	10	18	18	13	20	13	18	19	

Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado			Domingo		
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59
Colisiones	10	25	8	6	22	7	8	25	12	9	18	17	7	16	5	11	26	20	29	26	15
Víctimas	2	39	8	5	20	5	8	30	13	10	22	25	3	11	7	9	52	40	35	27	28
Colisiones con víctimas	2	16	4	4	13	4	7	18	8	7	13	11	3	7	4	4	21	16	14	17	11

Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones

(continuación)

Sonora																					
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.									
Colisiones	27	20	28	26	13	29	29	20	12	19	26	12									
Muertos	9	1	7	9	4	9	13	2	6	10	8	3									
Lesionados	34	26	29	39	30	47	32	17	3	25	19	12									
Colisiones con víctimas	17	15	21	22	10	21	16	11	7	15	14	9									
Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes		Sábado		Domingo				
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59			
Colisiones	8	25	11	6	19	6	5	17	3	6	14	7	5	29	9	6	23	5	12	32	13
Víctimas	10	37	8	17	12	6	6	17	3	6	44	7	11	43	16	11	42	7	30	51	10
Colisiones con víctimas	7	21	6	6	8	5	2	9	3	3	11	5	4	20	7	3	15	3	11	22	7
Tabasco																					
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.									
Colisiones	34	25	50	47	36	25	40	27	42	27	27	58									
Muertos	4	2	8	2	3	10	4	2	6	2	1	1									
Lesionados	14	7	11	23	22	10	10	4	16	9	19	18									
Colisiones con víctimas	8	8	14	12	15	9	9	3	11	6	9	12									
Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes		Sábado		Domingo				
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59			
Colisiones	13	33	10	11	31	5	11	25	11	30	29	14	13	33	17	18	39	17	26	41	11
Víctimas	5	28	3	8	10	6	2	11	7	7	9	7	6	13	14	7	23	4	15	17	6
Colisiones con víctimas	2	12	2	4	8	2	2	6	6	6	6	4	4	8	4	6	11	3	9	8	3
Tamaulipas																					
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.									
Colisiones	40	32	23	43	29	34	34	40	49	28	33	41									
Muertos	13	9	6	10	9	10	20	7	2	6	14	29									
Lesionados	31	43	14	58	23	26	62	41	34	21	38	50									
Colisiones con víctimas	21	19	11	28	18	18	23	20	22	15	18	26									
Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes		Sábado		Domingo				
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59			
Colisiones	13	28	10	8	29	8	14	32	10	11	38	12	4	39	13	17	43	25	14	39	19
Víctimas	24	33	10	6	48	5	8	35	6	16	51	16	2	69	12	10	73	31	20	67	34
Colisiones con víctimas	5	15	8	4	14	5	6	17	4	6	16	8	1	24	6	9	28	17	7	25	14

Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones

(continuación)

Tlaxcala													
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	
Colisiones	18	15	26	23	17	17	21	20	14	15	25	29	
Muertos	3	1	1	0	2	0	1	0	2	1	4	2	
Lesionados	20	18	13	16	13	11	14	11	7	19	18	11	
Colisiones con víctimas	8	6	8	8	6	4	7	7	5	7	8	8	

Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado			Domingo		
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59
Colisiones	12	25	7	10	12	10	4	12	6	13	13	4	4	13	6	13	20	10	15	20	11
Víctimas	4	30	4	5	6	6	0	2	2	8	8	4	1	4	11	6	22	9	10	30	16
Colisiones con víctimas	3	9	2	4	5	3	0	1	1	5	2	2	1	3	3	3	9	4	5	10	7

Veracruz													
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	
Colisiones	104	91	103	126	150	98	94	103	106	117	105	94	
Muertos	33	14	22	24	21	18	20	23	25	32	25	12	
Lesionados	77	56	89	95	115	70	78	60	53	57	85	56	
Colisiones con víctimas	53	39	56	58	66	44	44	44	44	54	57	34	

Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado			Domingo		
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59
Colisiones	59	94	24	39	92	25	55	97	32	67	87	32	28	106	39	48	116	43	71	97	40
Víctimas	54	85	15	28	114	20	24	92	29	61	69	36	17	89	50	34	104	39	41	96	63
Colisiones con víctimas	26	43	11	11	49	9	17	43	16	30	38	19	10	45	23	24	56	22	31	45	25

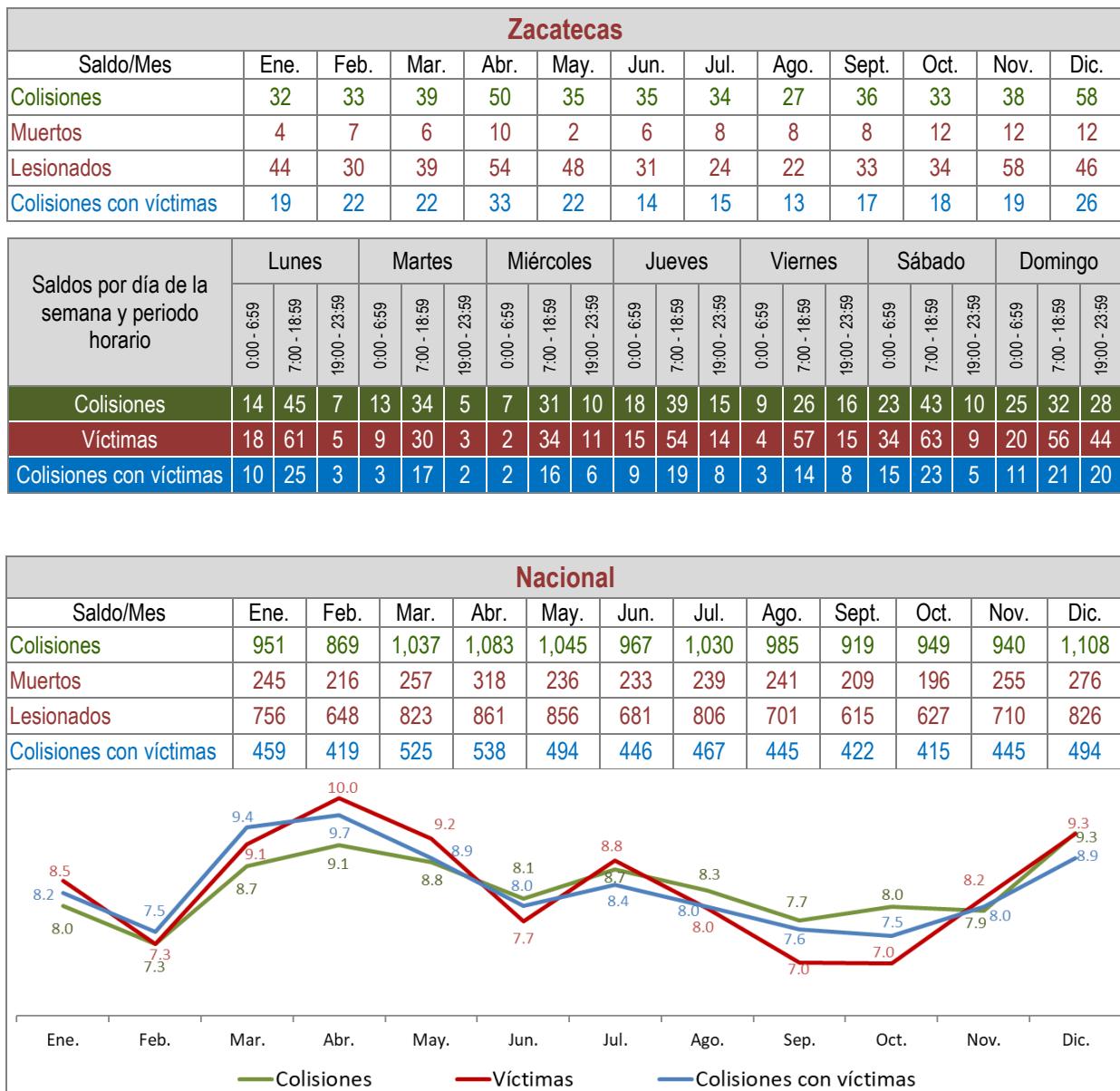
Yucatán													
Saldo/Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.	
Colisiones	21	19	16	20	24	18	11	9	8	17	9	13	
Muertos	8	1	7	6	1	1	3	0	1	0	1	1	
Lesionados	24	30	13	16	20	12	10	4	3	14	6	16	
Colisiones con víctimas	12	10	10	9	13	6	5	3	3	7	5	8	

Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado			Domingo		
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59
Colisiones	11	15	3	9	12	5	3	11	4	6	20	4	7	12	5	7	17	4	10	12	8
Víctimas	10	19	2	5	22	3	0	13	3	0	15	3	11	22	7	6	24	6	4	8	15
Colisiones con víctimas	6	7	2	3	7	2	0	8	3	0	9	3	3	8	2	3	8	3	3	6	5

Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones

(continuación)



Saldos por día de la semana y periodo horario	Lunes			Martes			Miércoles			Jueves			Viernes			Sábado			Domingo		
	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59	0:00 - 6:59	7:00 - 18:59	19:00 - 23:59
Colisiones	480	917	281	328	784	259	341	765	278	476	841	307	307	856	385	541	1,050	485	715	1,001	486
Víctimas	410	1,077	224	275	735	212	235	695	251	343	893	325	239	939	420	472	1,183	537	601	1,114	651
Colisiones con víctimas	208	462	128	128	364	126	130	359	138	182	379	169	128	408	189	230	504	259	303	506	269

**Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones**  
(continuación)

**Tabla 2.1 Distribución de colisiones y víctimas por mes y día**

Día del mes	Enero				Febrero				Marzo				Abril			
	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados
1	<b>57</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>36</b>	26	14	7	13	36	21	9	33	<b>58</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>29</b>
2	39	21	13	30	30	17	8	24	34	15	11	20	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>34</b>
3	30	10	2	15	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>39</b>	33	16	11	17
4	24	7	3	7	<b>48</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>33</b>	<b>45</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	25	10	5	11
5	20	15	24	49	<b>36</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>55</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>49</b>	28	18	7	19
6	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	30	17	7	29	35	22	12	27	31	13	4	14
7	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>26</b>	21	13	5	18	22	10	7	12	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>13</b>
8	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	23	14	8	17	28	10	4	11	<b>45</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>52</b>
9	16	9	8	23	26	10	5	21	34	15	8	18	<b>48</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>46</b>
10	24	17	9	24	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>41</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	45	24	16	29
11	19	6	2	5	<b>41</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>37</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	26	8	3	12
12	39	12	5	13	<b>45</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>46</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>47</b>	34	16	10	40
13	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	29	13	11	17	16	13	8	19	52	29	38	56
14	<b>41</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	21	11	4	9	28	11	4	18	<b>37</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>52</b>
15	<b>42</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	18	12	7	20	25	11	7	11	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>36</b>
16	22	10	3	23	29	13	5	21	28	18	7	22	<b>50</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>64</b>
17	22	9	2	20	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	34	15	10	17
18	21	10	4	14	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>52</b>	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>54</b>	28	11	3	13
19	18	7	3	10	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>43</b>	<b>26</b>	<b>15</b>	<b>42</b>	28	13	6	13
20	<b>36</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	43	19	18	19	33	18	4	32	29	9	8	21
21	<b>38</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>27</b>	32	14	6	19	25	11	2	16	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>14</b>
22	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>37</b>	17	6	2	6	26	17	9	22	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>31</b>
23	32	14	8	16	29	10	3	18	29	14	7	17	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>23</b>
24	30	14	10	17	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	37	21	4	43
25	27	17	4	29	<b>48</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>36</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>32</b>	47	22	12	32
26	29	14	6	11	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>51</b>	<b>31</b>	<b>18</b>	<b>43</b>	28	13	9	8
27	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	28	13	6	22	33	15	7	43	22	7	5	4
28	<b>46</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>52</b>	33	9	5	24	27	17	5	21	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>17</b>
29	<b>47</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>42</b>					29	12	4	15	<b>45</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>54</b>
30	30	16	7	22					25	8	2	12	<b>53</b>	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>47</b>
31	21	11	6	23					33	14	7	20				

**Tabla 2.1 Distribución de colisiones y víctimas por mes y día**

(continuación)

Día del mes	Mayo				Junio				Julio				Agosto			
	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados
1	36	14	6	35	31	9	4	18	43	17	4	24	20	10	9	20
2	32	12	5	20	25	10	4	11	37	19	18	37	26	7	5	12
3	25	8	6	10	46	20	8	27	31	15	2	30	40	18	14	24
4	35	19	12	36	27	14	15	14	27	13	6	14	35	15	6	21
5	34	16	8	34	42	19	5	30	24	13	5	20	34	17	4	37
6	34	15	5	34	19	11	6	12	36	14	8	20	50	23	10	44
7	30	14	11	25	30	14	5	16	22	8	0	15	35	13	10	15
8	41	11	5	18	28	7	4	7	29	14	6	26	31	17	6	24
9	25	7	2	13	27	14	7	26	43	19	9	26	30	14	10	25
10	32	17	5	23	41	25	15	37	27	12	9	23	32	17	9	23
11	30	17	5	24	42	22	8	59	25	14	7	17	18	12	6	29
12	35	15	6	17	43	22	7	37	29	11	3	17	38	19	10	26
13	59	26	10	48	24	13	4	19	14	5	3	9	45	23	11	38
14	39	21	13	34	27	11	14	9	43	19	10	22	33	13	4	19
15	36	21	9	41	30	13	9	20	43	18	19	29	33	18	7	34
16	40	22	9	45	29	13	5	17	41	17	6	23	32	14	7	27
17	22	9	3	14	41	22	19	23	32	13	5	27	32	14	6	15
18	26	13	6	18	55	25	9	37	33	15	9	28	31	11	11	23
19	42	22	10	33	30	16	3	34	26	12	6	25	32	13	3	13
20	42	22	10	34	24	5	1	7	34	19	10	29	35	16	12	28
21	32	22	26	62	25	18	8	19	34	17	12	31	29	13	5	24
22	27	14	3	25	21	8	4	16	36	15	4	25	28	11	7	17
23	28	13	5	17	26	11	16	14	51	26	15	30	19	12	9	12
24	32	14	10	19	56	25	17	35	31	12	8	27	28	15	7	25
25	25	9	1	24	33	21	11	27	37	19	8	40	30	15	6	21
26	33	18	7	31	24	5	0	10	32	13	2	27	33	11	7	17
27	33	19	12	30	20	8	4	9	30	18	10	44	40	16	5	24
28	43	23	10	28	29	12	1	23	27	9	2	22	32	14	13	24
29	38	19	12	27	37	16	10	46	41	21	8	43	33	12	8	10
30	29	11	3	16	35	17	10	22	41	16	8	37	26	10	4	13
31	30	11	1	21					31	14	17	19	25	12	10	17

**Tabla 2.1 Distribución de colisiones y víctimas por mes y día**

(continuación)

Día del mes	Septiembre				Octubre				Noviembre				Diciembre			
	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados
1	34	13	7	17	51	25	10	37	27	14	10	23	28	11	6	14
2	32	18	10	23	29	14	10	21	24	15	9	24	44	20	15	35
3	40	20	11	31	25	8	7	10	31	18	8	27	48	17	9	33
4	44	22	8	35	37	15	9	21	36	15	8	18	22	9	5	30
5	29	10	7	10	32	13	7	10	46	22	17	34	21	7	4	8
6	23	10	2	13	28	12	11	24	32	15	12	18	29	12	8	21
7	23	9	4	13	37	16	6	33	16	9	3	11	35	16	5	27
8	17	8	1	17	36	20	8	34	20	8	3	13	35	12	1	23
9	31	17	9	38	31	15	5	24	26	14	9	23	30	13	4	20
10	35	16	10	19	18	5	5	3	39	23	10	43	38	15	5	21
11	34	15	6	31	24	12	3	14	37	17	16	44	38	19	10	19
12	21	13	6	14	22	8	5	10	35	14	3	18	24	11	15	17
13	27	10	5	10	28	11	11	10	30	10	4	12	26	9	3	11
14	25	8	0	16	33	10	9	14	22	12	5	18	26	17	11	28
15	30	14	8	28	42	17	11	29	27	11	4	11	35	11	8	21
16	47	18	18	16	29	17	7	26	24	13	5	20	38	17	14	27
17	44	21	9	30	25	9	1	17	43	24	14	45	44	22	16	24
18	34	16	5	30	31	16	5	26	46	23	18	31	36	16	9	18
19	24	10	1	17	22	9	3	19	34	17	5	25	25	15	13	18
20	24	9	5	8	38	17	7	25	25	11	7	16	27	9	6	6
21	26	9	6	10	35	12	7	15	23	8	4	13	58	29	8	44
22	34	18	7	19	41	21	10	29	21	12	7	27	40	16	6	37
23	39	20	12	19	23	10	5	12	28	11	9	11	66	31	14	61
24	33	14	5	25	19	9	3	12	37	17	9	33	39	17	9	37
25	36	17	10	37	29	9	2	11	46	20	11	25	31	18	10	21
26	17	9	3	11	25	11	2	18	48	19	10	44	41	22	9	47
27	19	8	5	9	22	9	4	24	34	20	15	38	36	18	9	35
28	31	19	9	26	28	14	3	27	29	11	9	17	33	11	2	25
29	25	9	1	16	50	22	10	34	24	8	4	11	39	18	8	31
30	41	22	19	27	37	18	5	21	30	14	7	17	36	19	22	37
31					22	11	5	17					40	17	12	30

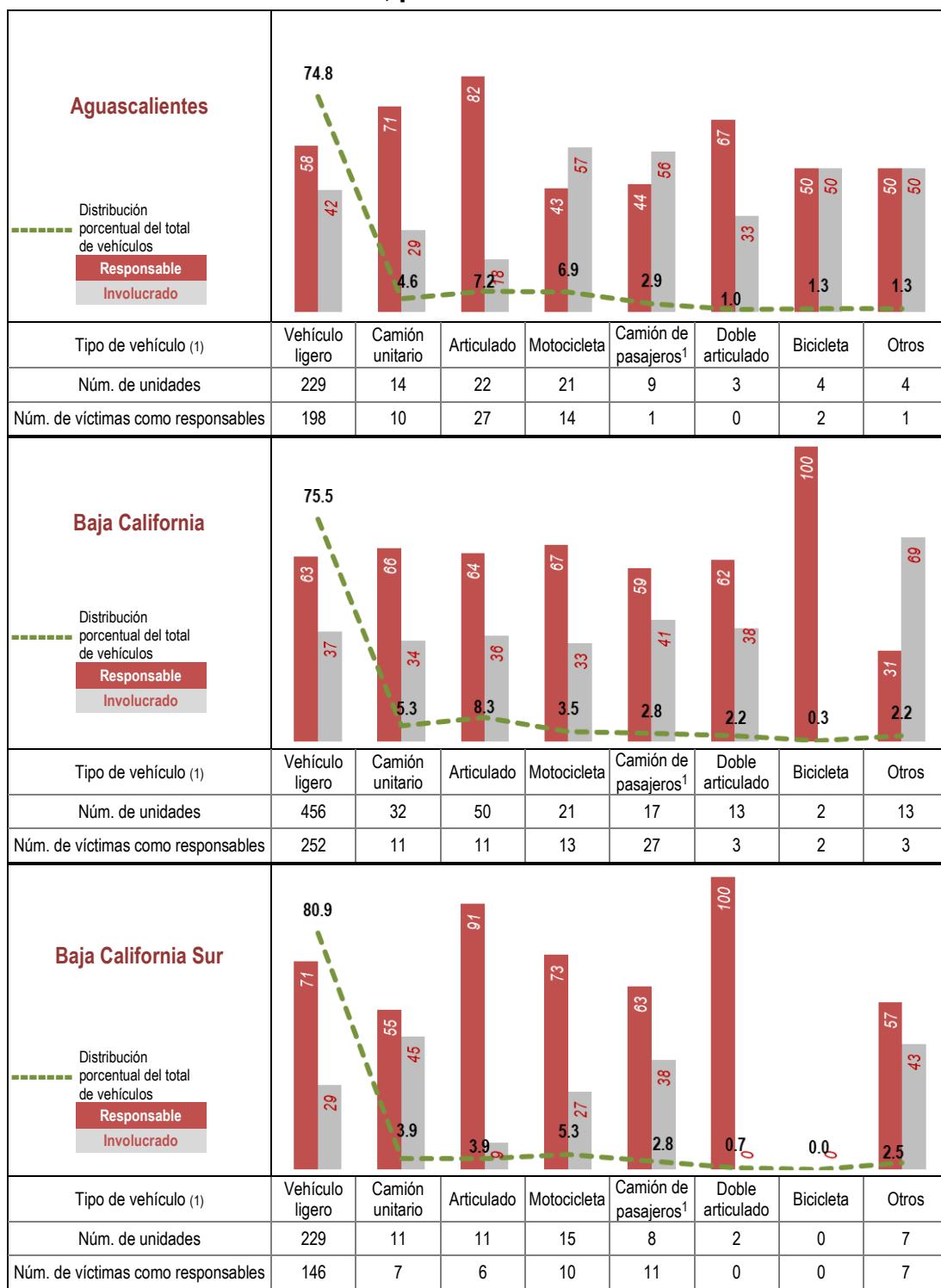
## 2.4 Tipo de vehículo y participación en colisiones

En los 11,883 siniestros registrados, participaron 19,388 vehículos -entre los que se incluyen vehículo ligero (11,976), articulado (2,378), camión unitario (1,663), motocicleta (849), doble articulado (1,005), camión de pasajeros (694), bicicleta (86) y otros (737, incluye no identificados, diversos y ferrocarril)-. Dentro de la categoría de vehículo ligero, el 73.2% corresponde a automóviles y el 26.8% a camionetas *pick-up*; las camionetas con capacidad superior a 15 personas fueron incluidas en los camiones de pasajeros y representan el 18.3% (127) de los camiones de pasajeros.

La tabla 2.2 muestra, para cada entidad federativa y por tipo de participante, los porcentajes de acuerdo con el tipo de responsabilidad en el sinistro (es decir, si fue el responsable o participó en calidad de involucrado), así como el número de víctimas generadas en dicho percance y que no corresponde única y exclusivamente al vehículo en cuestión. Por ejemplo: en Aguascalientes, el 74.8% de los vehículos siniestrados fueron ligeros, de los cuales el 58% fue responsable de la colisión y el 42% restante estuvo involucrado en un percance ocasionado por otro vehículo. Además, el total de víctimas en las colisiones provocadas por los vehículos ligeros (198) representa el 78.3% del total de víctimas registradas en la entidad.

La media nacional de la participación de los vehículos de carga en colisiones no supera el 26%; sin embargo, para algunos estados esta participación supera el 35%; por ejemplo: Nuevo León acumula el 42.9% (29.04 articulado, 7.04 camión unitario y 6.8 doble articulado); Nayarit 37.3% (23.4 articulado, 9.8 camión unitario y 4.1 doble articulado), y Coahuila, el 36.6% (17.7 articulado, 10.2 doble articulado y 8.7 camión unitario). En Coahuila, Colima y Tamaulipas, la participación del doble articulado oscila entre el 10.2 y 12.8% del total de vehículos siniestrados. La media nacional de la participación de la motocicleta en los siniestros —ya sea como responsable o involucrado— es de 4.4%, con valores máximos en los estados de Colima (11.1%), la CDMX (10.6%) y Yucatán (13.7%). En el caso de la bicicleta, ésta tiene una participación baja (0.4%), aunque en Aguascalientes, Quintana Roo y Yucatán excede el 1.3%. En el ámbito nacional el vehículo ligero es el que concentra el mayor número de víctimas (personas muertas o lesionadas), en calidad de responsables, con 8,168 (69%) y en segundo orden de importancia con 7.4% cada uno, se encuentra el camión articulado con 881 y el camión de pasajeros con 875.

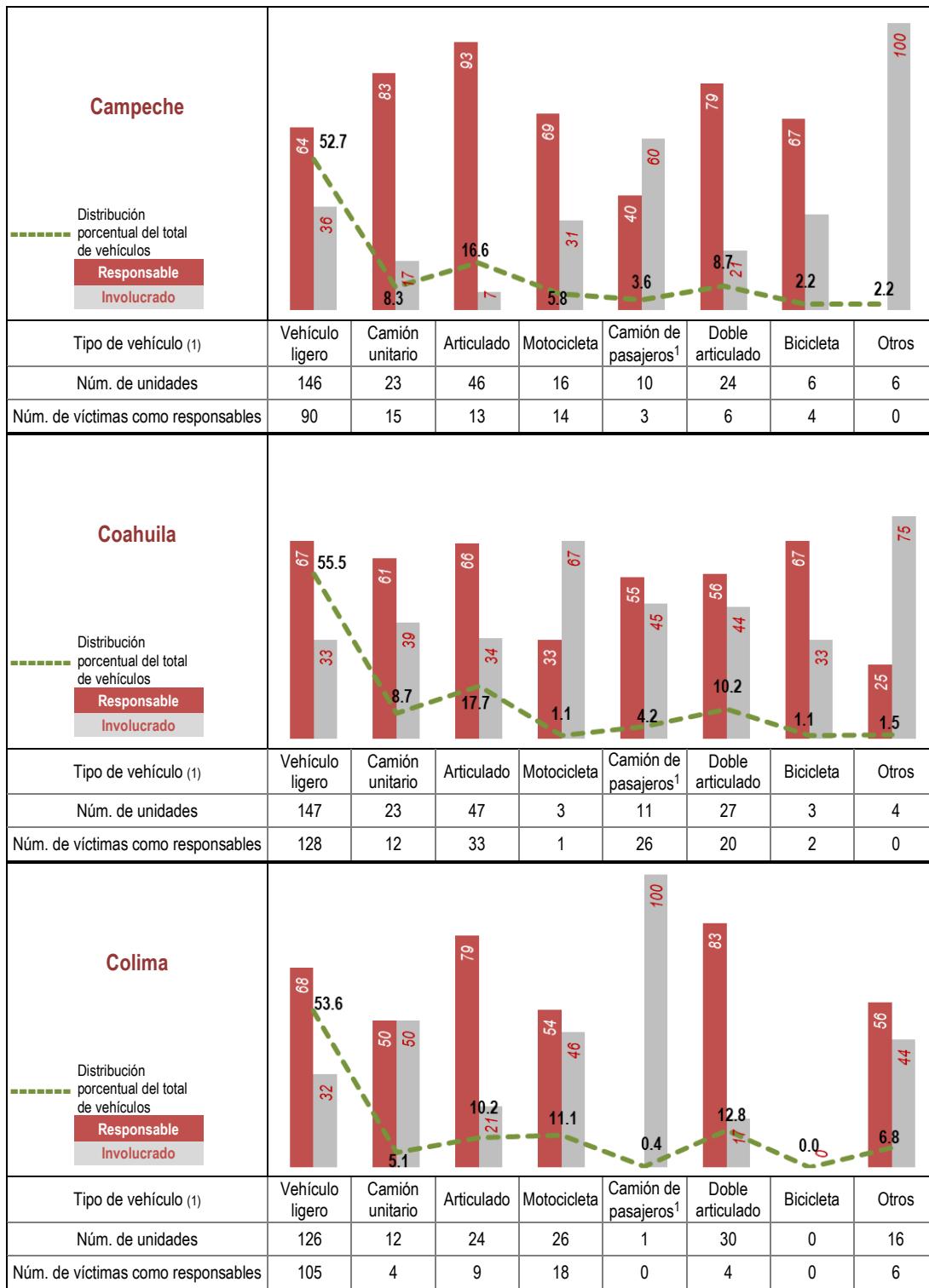
**Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa**



(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas.

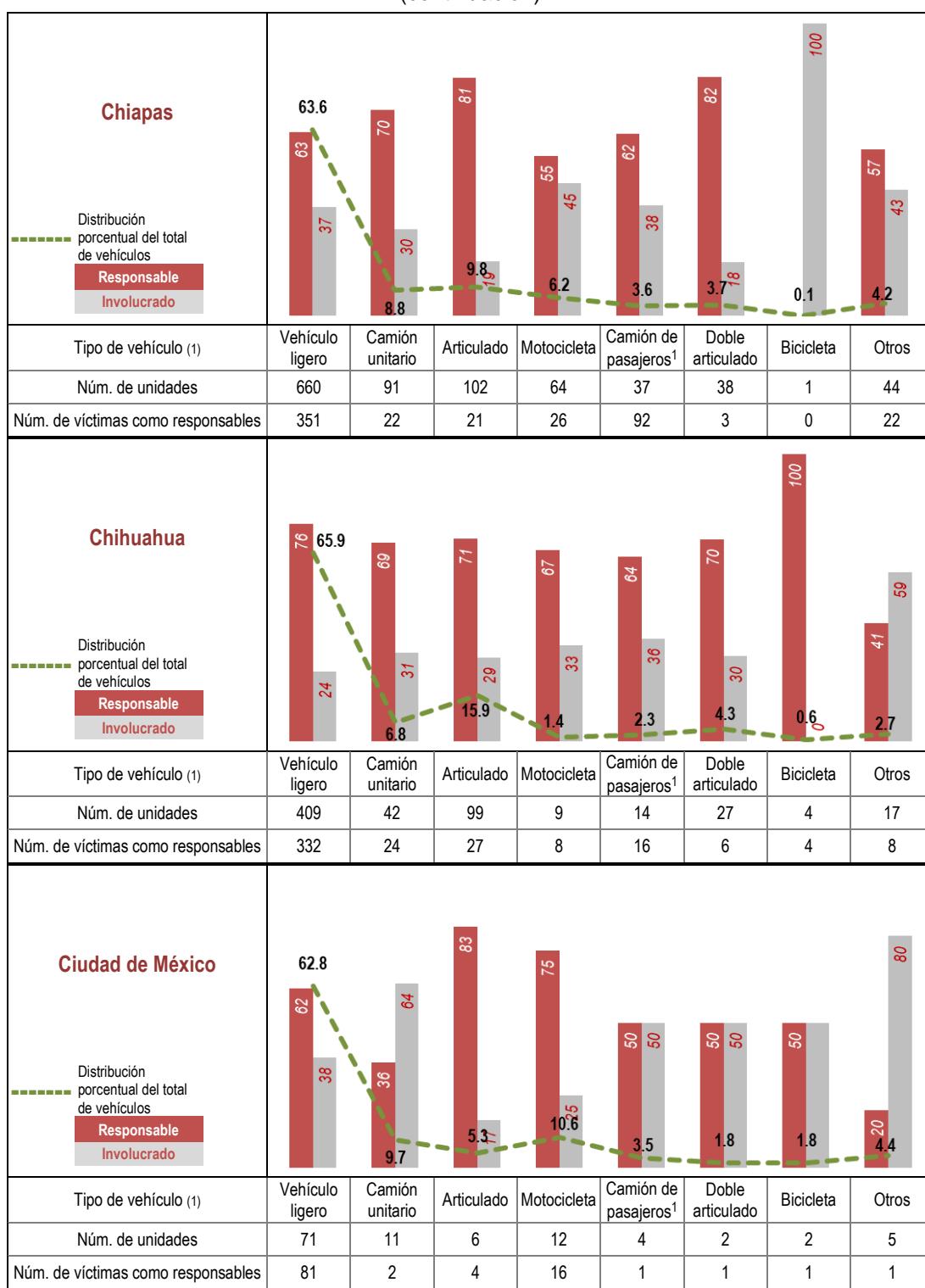
**Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa**

(continuación)



(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas.

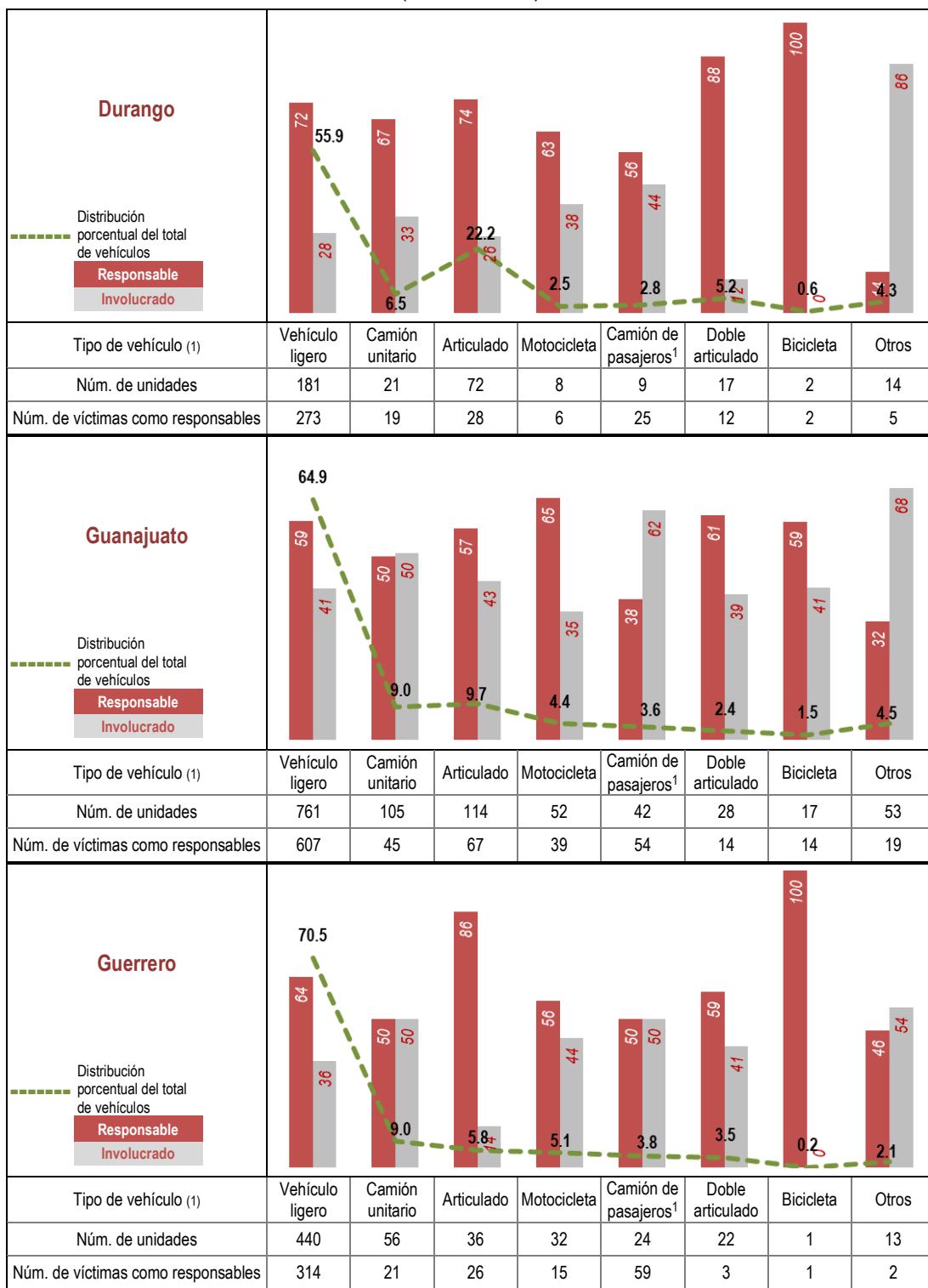
**Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa**  
 (continuación)



(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas.

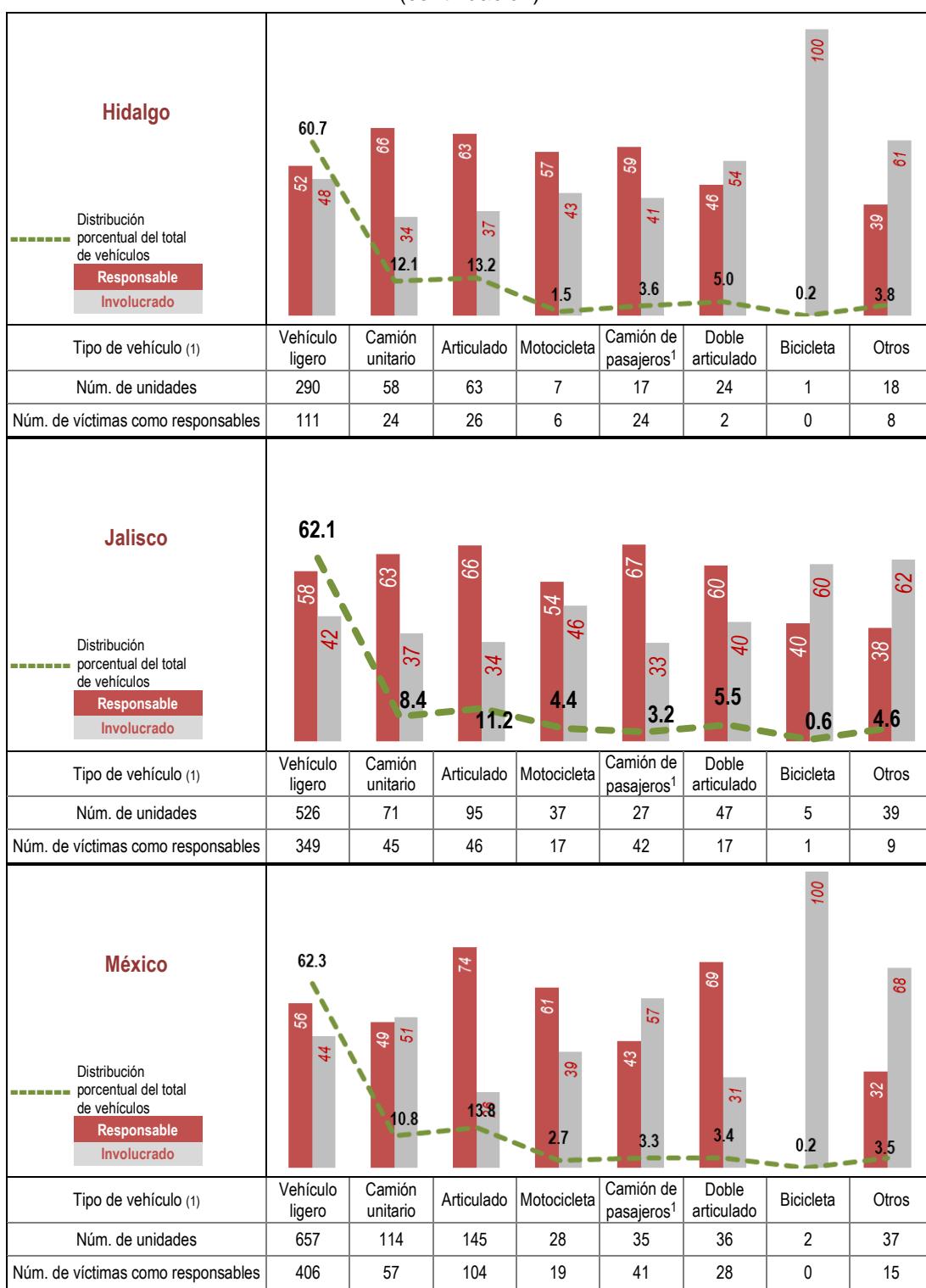
**Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa**

(continuación)



(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas.

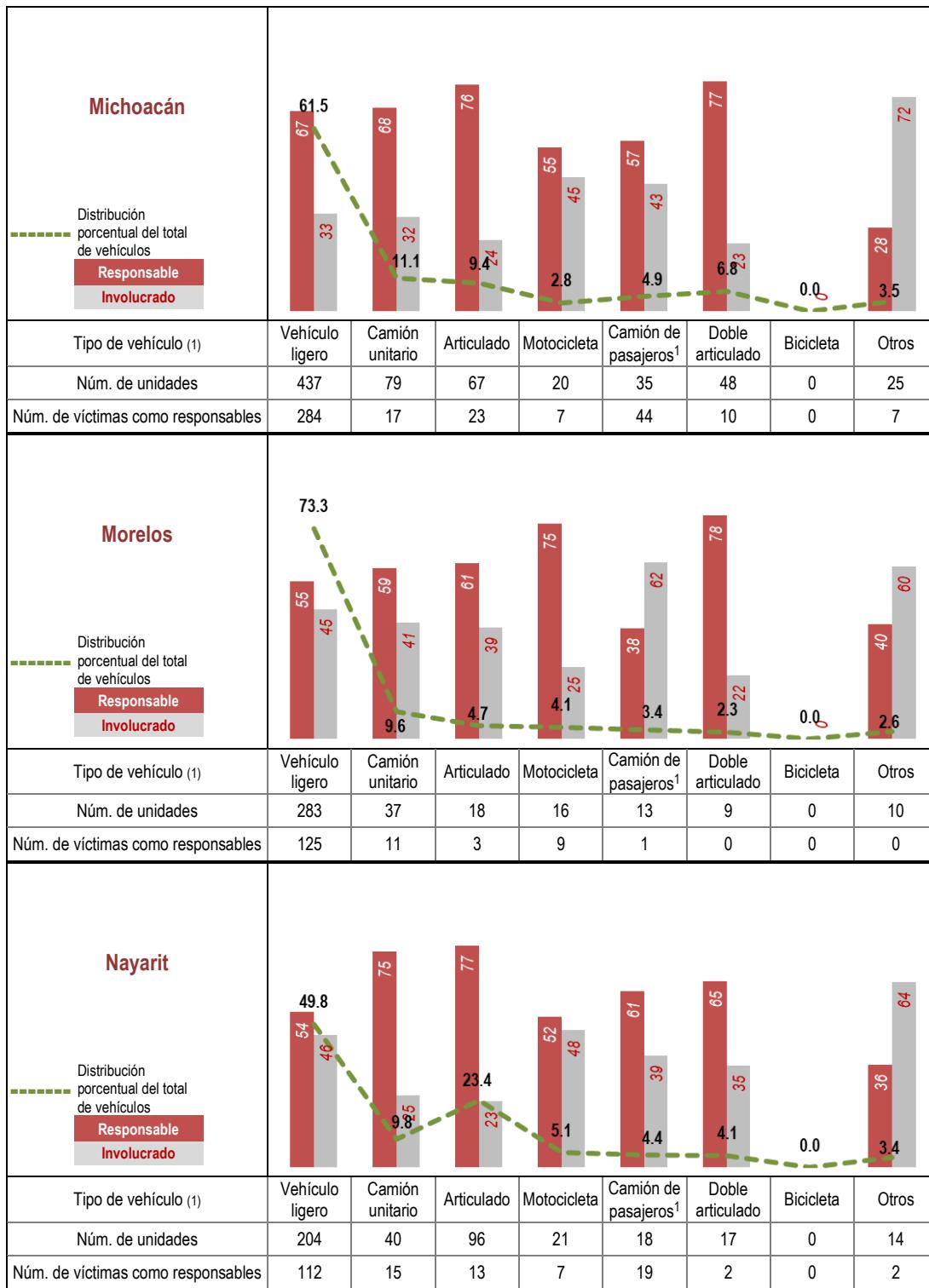
**Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa**  
 (continuación)



(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas.

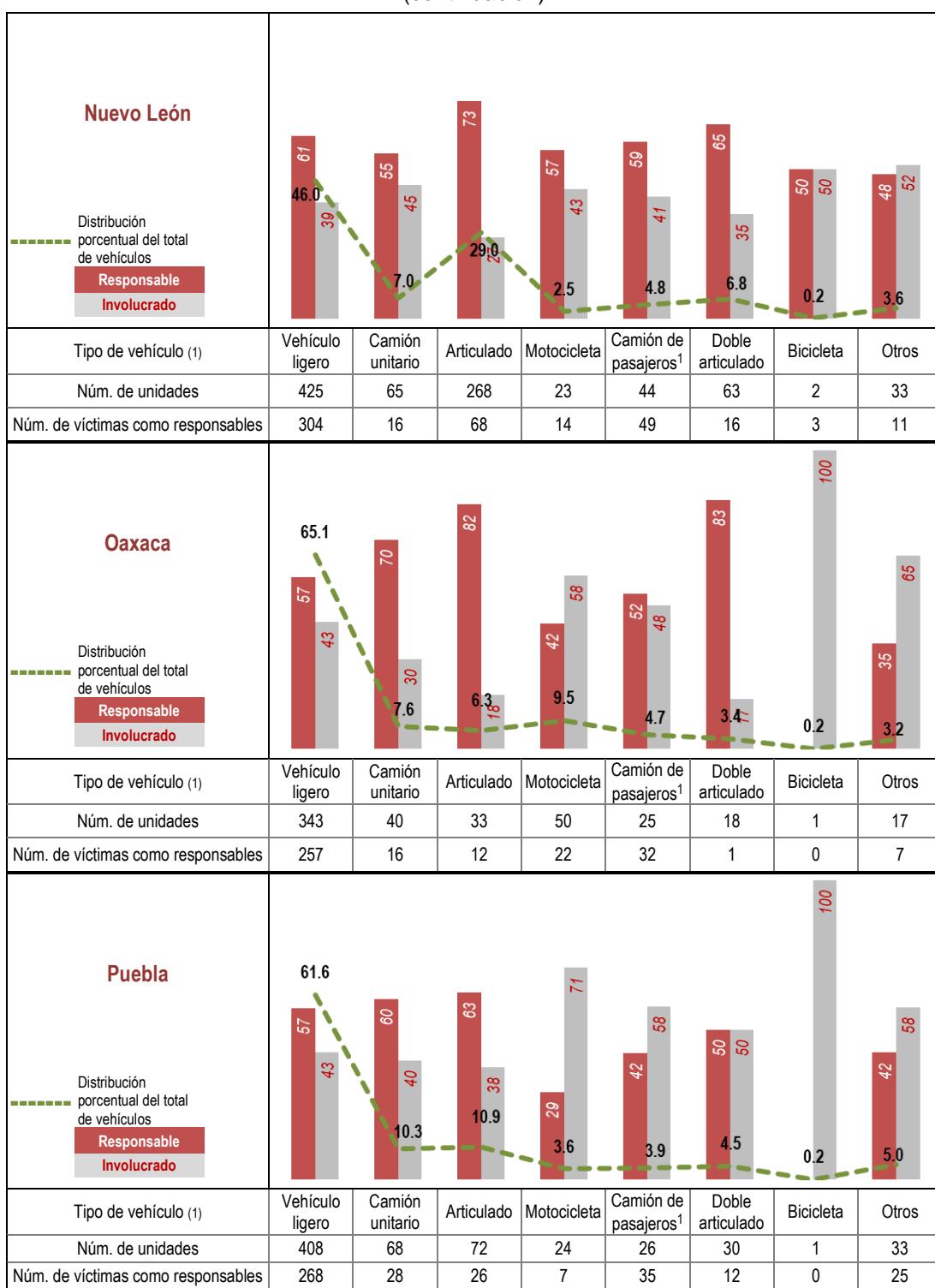
**Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa**

(continuación)



(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas.

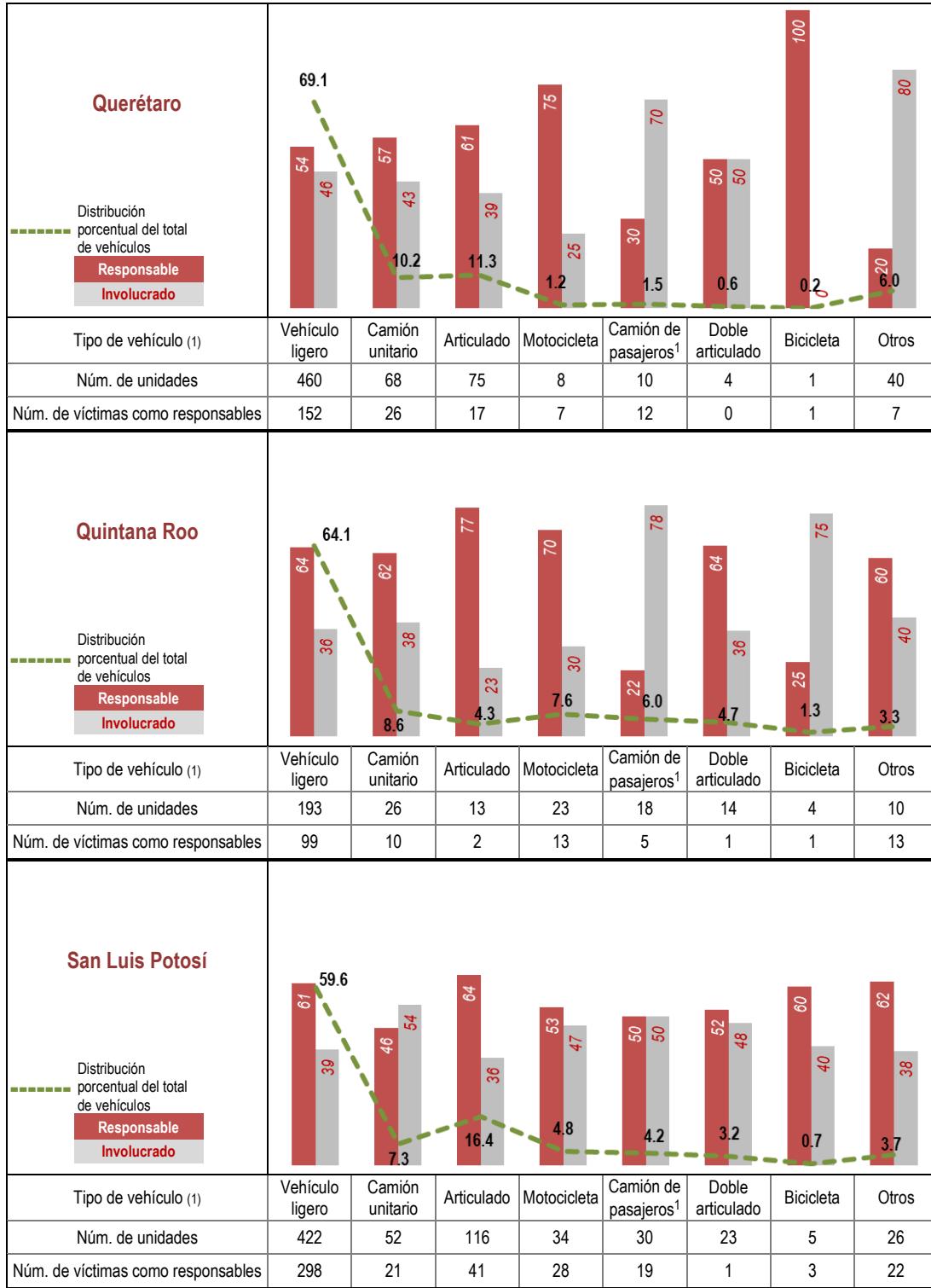
**Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa**  
 (continuación)



(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas.

**Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa**

(continuación)



(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas.

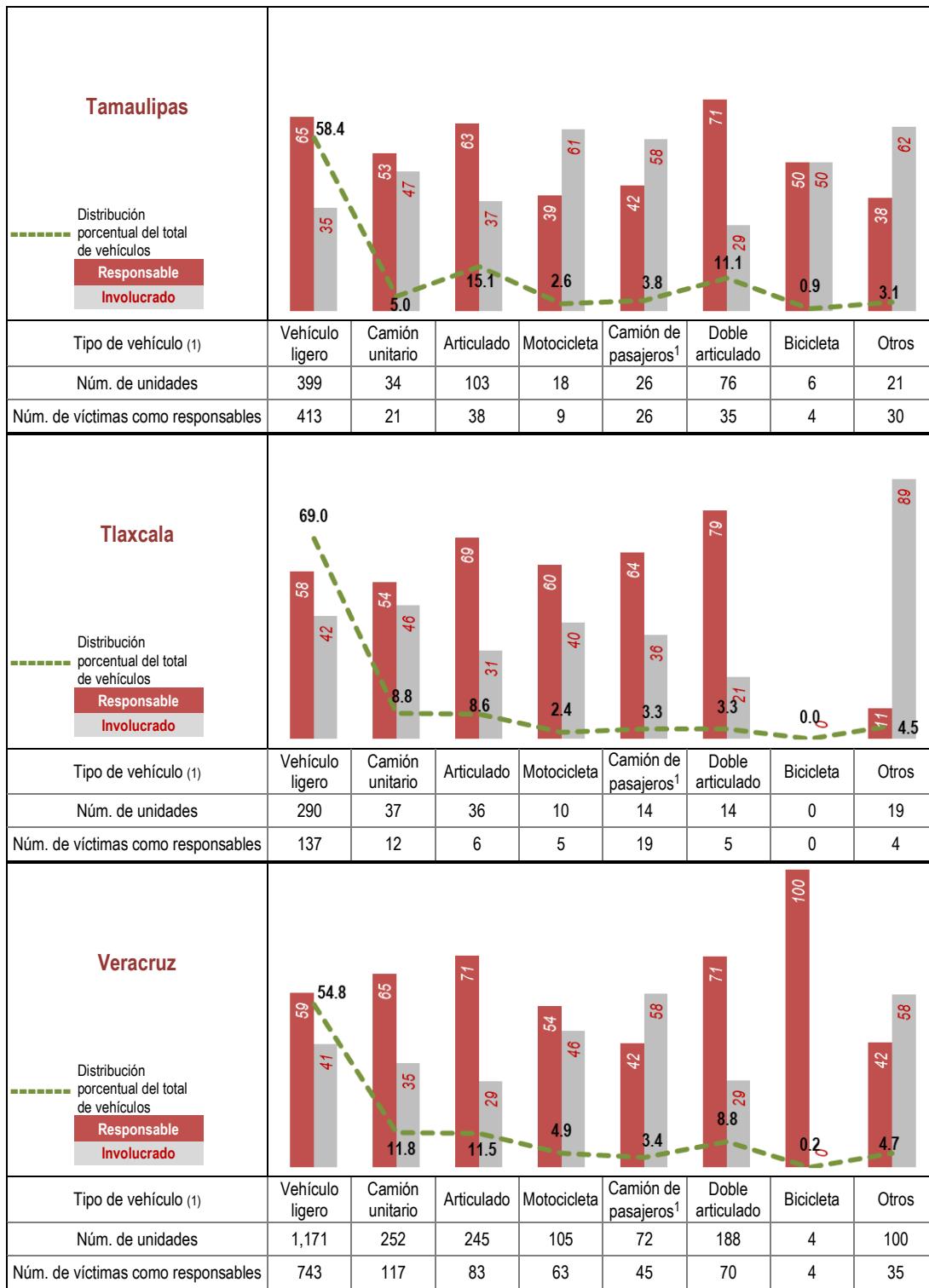
**Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa**  
 (continuación)

		Sinaloa																																		
		Sonora																																		
		Tabasco																																		
Distribución porcentual del total de vehículos		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tipo de vehículo</th> <th>Responsable (%)</th> <th>Involucrado (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Vehículo ligero</td><td>52.7</td><td>38</td></tr> <tr><td>Camión unitario</td><td>64</td><td>36</td></tr> <tr><td>Articulado</td><td>77</td><td>23</td></tr> <tr><td>Motocicleta</td><td>60</td><td>40</td></tr> <tr><td>Camión de pasajeros<sup>1</sup></td><td>43</td><td>57</td></tr> <tr><td>Doble articulado</td><td>76</td><td>6.2</td></tr> <tr><td>Bicicleta</td><td>0.0</td><td>3.7</td></tr> <tr><td>Otros</td><td>42</td><td>58</td></tr> </tbody> </table>								Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	52.7	38	Camión unitario	64	36	Articulado	77	23	Motocicleta	60	40	Camión de pasajeros <sup>1</sup>	43	57	Doble articulado	76	6.2	Bicicleta	0.0	3.7	Otros	42	58
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																		
Vehículo ligero	52.7	38																																		
Camión unitario	64	36																																		
Articulado	77	23																																		
Motocicleta	60	40																																		
Camión de pasajeros <sup>1</sup>	43	57																																		
Doble articulado	76	6.2																																		
Bicicleta	0.0	3.7																																		
Otros	42	58																																		
Tipo de vehículo (1)		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros <sup>1</sup>	Doble articulado	Bicicleta	Otros																											
Núm. de unidades		269	44	69	47	28	34	0	19																											
Núm. de víctimas como responsables		254	24	30	39	28	15	0	9																											
Distribución porcentual del total de vehículos		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tipo de vehículo</th> <th>Responsable (%)</th> <th>Involucrado (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Vehículo ligero</td><td>58.9</td><td>36</td></tr> <tr><td>Camión unitario</td><td>57</td><td>43</td></tr> <tr><td>Articulado</td><td>66</td><td>34</td></tr> <tr><td>Motocicleta</td><td>70</td><td>30</td></tr> <tr><td>Camión de pasajeros<sup>1</sup></td><td>41</td><td>59</td></tr> <tr><td>Doble articulado</td><td>69</td><td>31</td></tr> <tr><td>Bicicleta</td><td>33</td><td>67</td></tr> <tr><td>Otros</td><td>38</td><td>63</td></tr> </tbody> </table>								Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	58.9	36	Camión unitario	57	43	Articulado	66	34	Motocicleta	70	30	Camión de pasajeros <sup>1</sup>	41	59	Doble articulado	69	31	Bicicleta	33	67	Otros	38	63
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																		
Vehículo ligero	58.9	36																																		
Camión unitario	57	43																																		
Articulado	66	34																																		
Motocicleta	70	30																																		
Camión de pasajeros <sup>1</sup>	41	59																																		
Doble articulado	69	31																																		
Bicicleta	33	67																																		
Otros	38	63																																		
Tipo de vehículo (1)		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros <sup>1</sup>	Doble articulado	Bicicleta	Otros																											
Núm. de unidades		245	14	79	10	17	32	3	16																											
Núm. de víctimas como responsables		266	8	35	8	53	17	1	6																											
Distribución porcentual del total de vehículos		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tipo de vehículo</th> <th>Responsable (%)</th> <th>Involucrado (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Vehículo ligero</td><td>68.6</td><td>40</td></tr> <tr><td>Camión unitario</td><td>71</td><td>29</td></tr> <tr><td>Articulado</td><td>69</td><td>31</td></tr> <tr><td>Motocicleta</td><td>58</td><td>42</td></tr> <tr><td>Camión de pasajeros<sup>1</sup></td><td>36</td><td>64</td></tr> <tr><td>Doble articulado</td><td>63</td><td>38</td></tr> <tr><td>Bicicleta</td><td>50</td><td>50</td></tr> <tr><td>Otros</td><td>47</td><td>53</td></tr> </tbody> </table>								Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	68.6	40	Camión unitario	71	29	Articulado	69	31	Motocicleta	58	42	Camión de pasajeros <sup>1</sup>	36	64	Doble articulado	63	38	Bicicleta	50	50	Otros	47	53
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																		
Vehículo ligero	68.6	40																																		
Camión unitario	71	29																																		
Articulado	69	31																																		
Motocicleta	58	42																																		
Camión de pasajeros <sup>1</sup>	36	64																																		
Doble articulado	63	38																																		
Bicicleta	50	50																																		
Otros	47	53																																		
Tipo de vehículo (1)		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros <sup>1</sup>	Doble articulado	Bicicleta	Otros																											
Núm. de unidades		503	42	59	36	25	32	2	34																											
Núm. de víctimas como responsables		160	5	7	17	8	4	1	6																											

(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas.

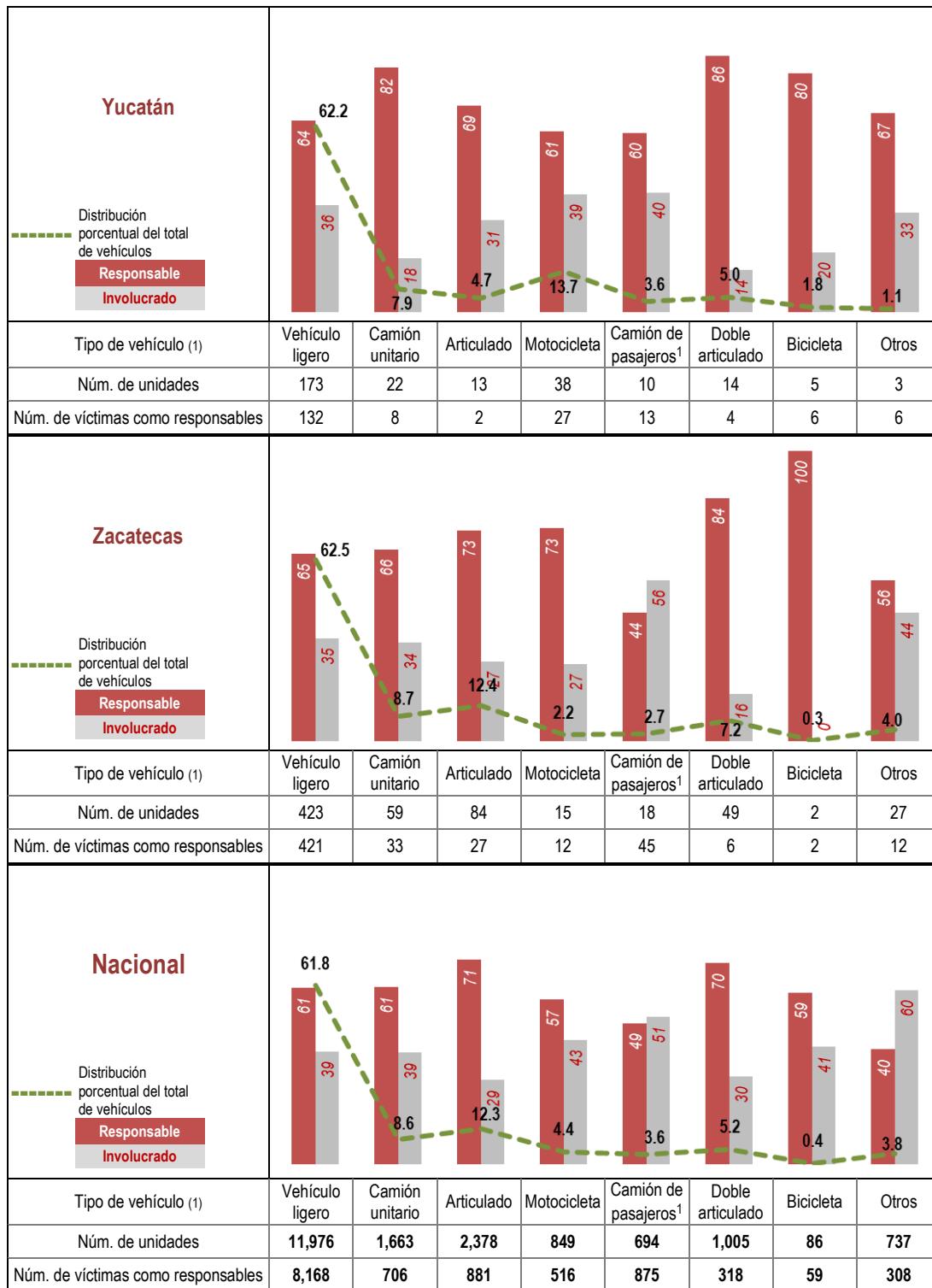
**Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa**

(continuación)



(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas.

**Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa**  
 (continuación)



(1) El camión de pasajeros incluye vehículos con capacidad superior a 15 personas.

La tabla 2.3 muestra la distribución de la flota vehicular siniestrada por tipo de participación y antigüedad. Al respecto 7.8% (1,443) de los vehículos tenía una antigüedad inferior a un año; en el 29.1% (5,399) el año modelo oscilaba entre 2016 y 2012 –de 1 a 5 años de antigüedad–; el 18.1% (3,363) eran de modelo 2011 a 2007 –de 6 a 10 años de antigüedad–; el 44% (8,172) tenía una antigüedad superior a 10 años, y para el 1% restante no se disponía de información sobre esta variable. Al final de la tabla se indican los totales y porcentajes de participación de los vehículos responsables e involucrados en los accidentes. Este análisis no contempla las “Bicicletas” ni aquellos vehículos que fueron asignados a la categoría de “Otros”.

**Tabla 2.3 Distribución por antigüedad del vehículo y tipo de participación**

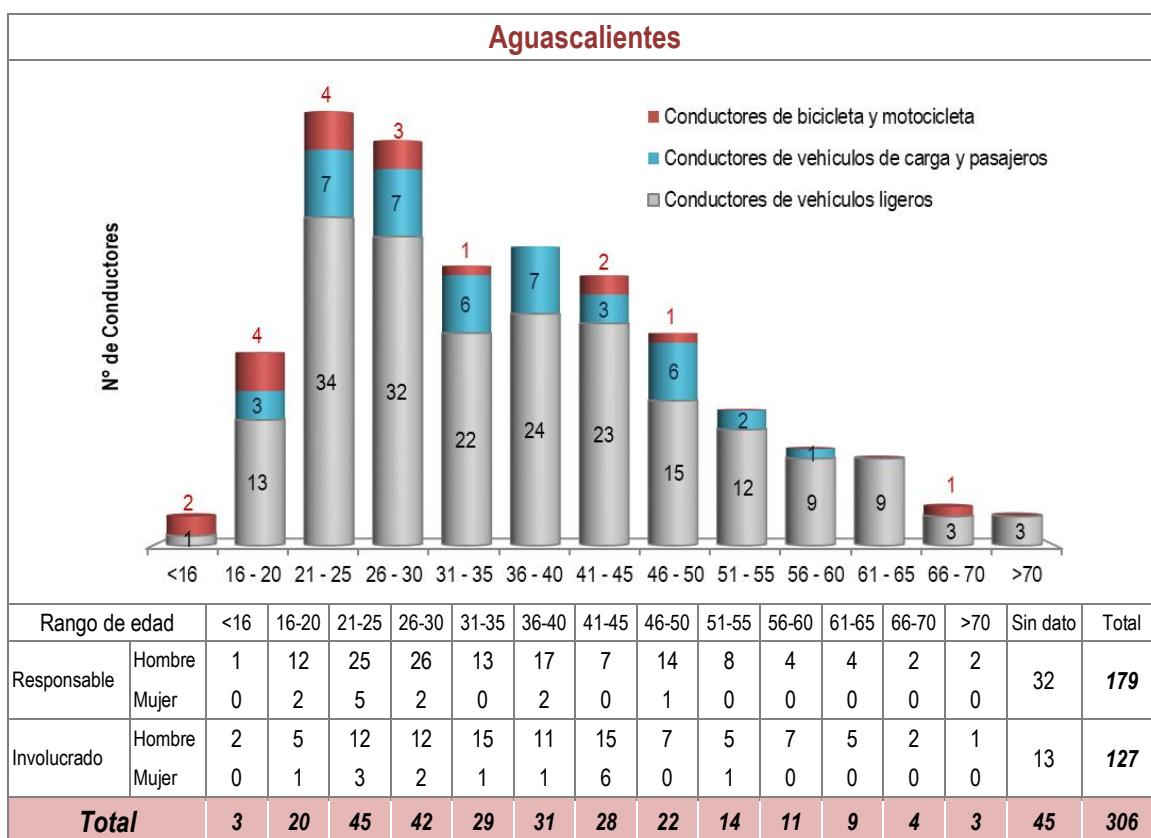
Antigüedad	Tipo de participación	Vehículo ligero	Articulado	Camión unitario	Motocicleta	Doble articulado	Camión de pasajeros	Total
<b>Menos de 1 año</b>	Responsable	449	89	53	78	93	27	789
	Involucrado	434	61	33	44	41	41	654
	<b>Total</b>	<b>883</b>	<b>150</b>	<b>86</b>	<b>122</b>	<b>134</b>	<b>68</b>	<b>1,443</b>
<b>De 1 a 5 años</b>	Responsable	1,749	408	206	276	320	87	3,046
	Involucrado	1,562	184	159	206	129	113	2,353
	<b>Total</b>	<b>3,311</b>	<b>592</b>	<b>365</b>	<b>482</b>	<b>449</b>	<b>200</b>	<b>5,399</b>
<b>De 6 a 10 años</b>	Responsable	1,200	416	196	65	165	72	2,114
	Involucrado	827	143	96	51	62	70	1,249
	<b>Total</b>	<b>2,027</b>	<b>559</b>	<b>292</b>	<b>116</b>	<b>227</b>	<b>142</b>	<b>3,363</b>
<b>Mayor de 10 años</b>	Responsable	3,862	729	557	55	113	152	5,468
	Involucrado	1,808	299	352	46	70	129	2,704
	<b>Total</b>	<b>5,670</b>	<b>1,028</b>	<b>909</b>	<b>101</b>	<b>183</b>	<b>281</b>	<b>8,172</b>
<b>Sin datos</b>	Responsable	53	42	9	9	8	1	122
	Involucrado	32	7	2	19	4	2	66
	<b>Total</b>	<b>85</b>	<b>49</b>	<b>11</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>188</b>
<b>Total</b>	<b>Responsable</b>	<b>7,313</b>	<b>1,684</b>	<b>1,021</b>	<b>483</b>	<b>699</b>	<b>339</b>	<b>11,539</b>
		<b>61.1%</b>	<b>70.8%</b>	<b>61.4%</b>	<b>56.9%</b>	<b>69.6%</b>	<b>48.8%</b>	<b>62.2%</b>
	<b>Involucrado</b>	<b>4,663</b>	<b>694</b>	<b>642</b>	<b>366</b>	<b>306</b>	<b>355</b>	<b>7,026</b>
	<b>Total</b>	<b>11,976</b>	<b>2,378</b>	<b>1,663</b>	<b>849</b>	<b>1,005</b>	<b>694</b>	<b>18,565</b>

## 2.5 Conductores

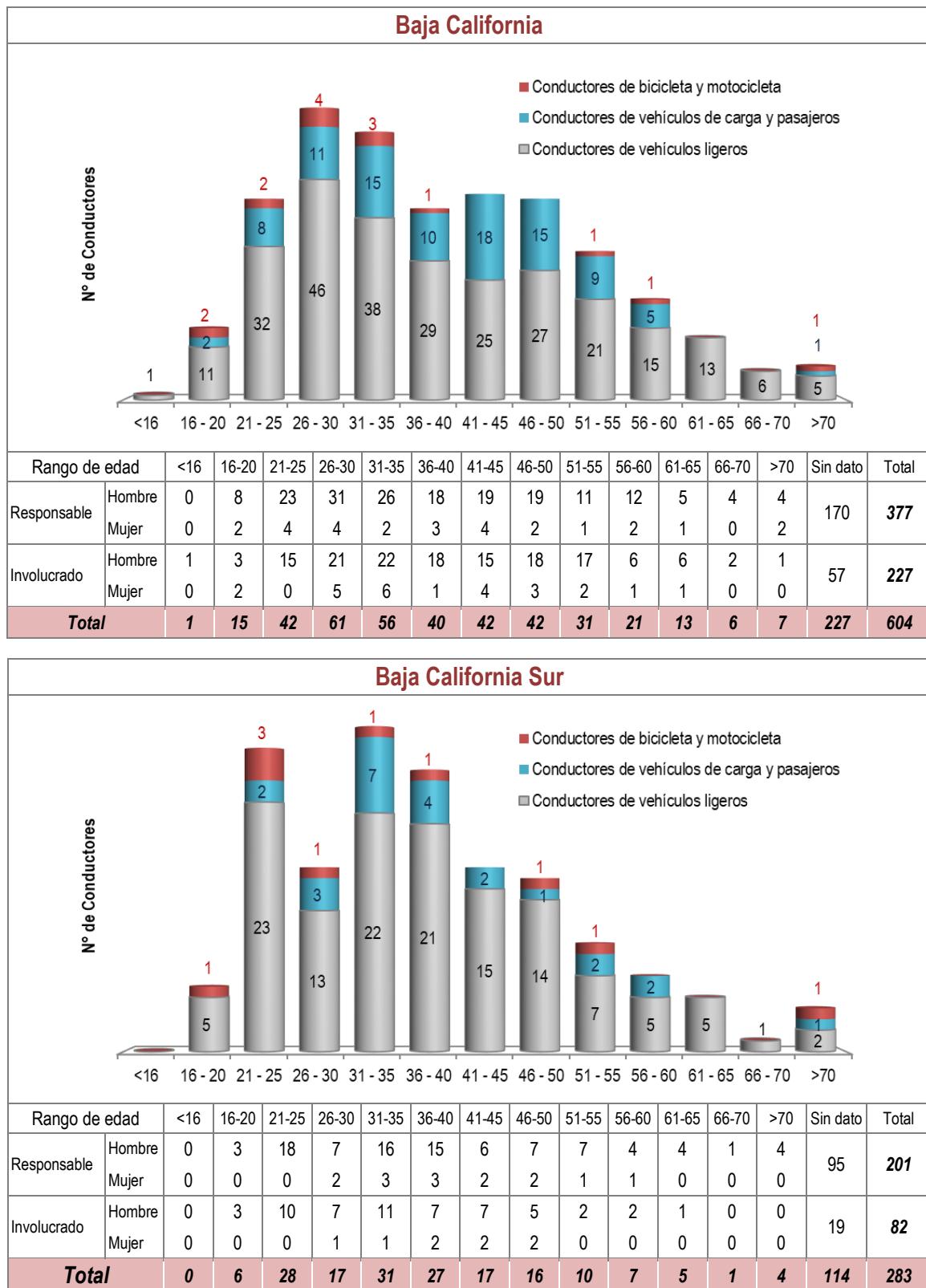
A partir de los 19,388 vehículos contenidos en la base de datos, 18,651 lograron ser clasificados como: (i) vehículos ligeros, (ii) vehículos de carga y pasajeros y (iii) bicicletas y motocicletas; el 60.7% de estos vehículos eran conducidos por hombres, el 4.7% por mujeres y para el 34.6% restante se desconoce el sexo o la edad del conductor; algunas razones del alto porcentaje de no identificado son porque el conductor no estaba en el lugar del accidente o, en el caso de ser una víctima, no se puede identificar si era conductor o pasajero.

Para el presente análisis se redujo la amplitud de los rangos de edad, de tal forma que los conductores quedaron distribuidos en 13 clases. Como resultado, se observó que en 17 entidades el rango de edad de 26 a 30 años concentra la mayor cantidad de conductores; en ocho estados el rango que predomina es de 31 a 35 años, mientras que el rango de 36 a 40 predomina en cinco entidades (nuevamente en Aguascalientes predomina el rango de 21 a 25 años).

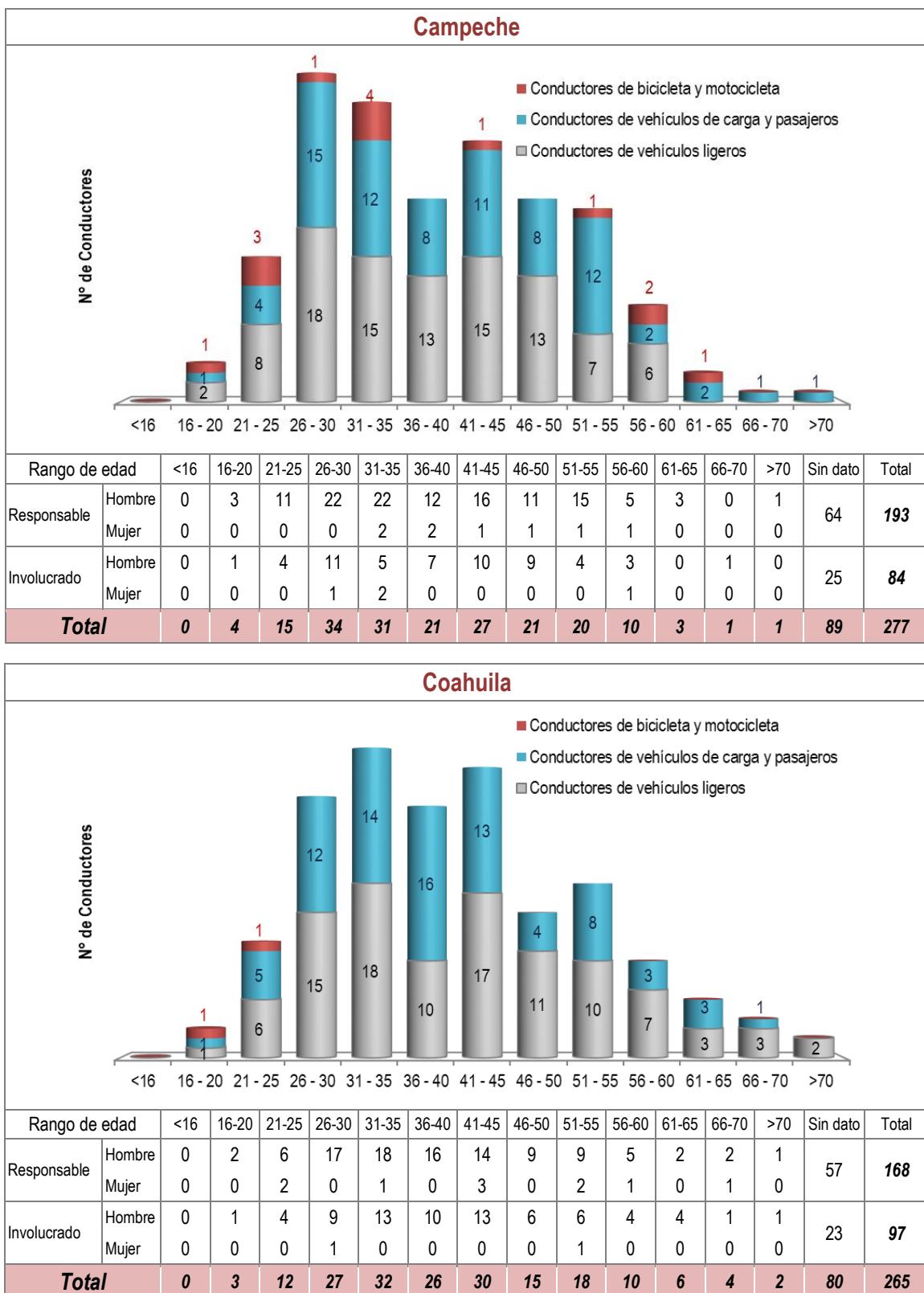
Para finalizar se realizó un análisis por tipo de participación y sexo del conductor. Los resultados para cada entidad se muestran en la figura 2.4.



**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa**

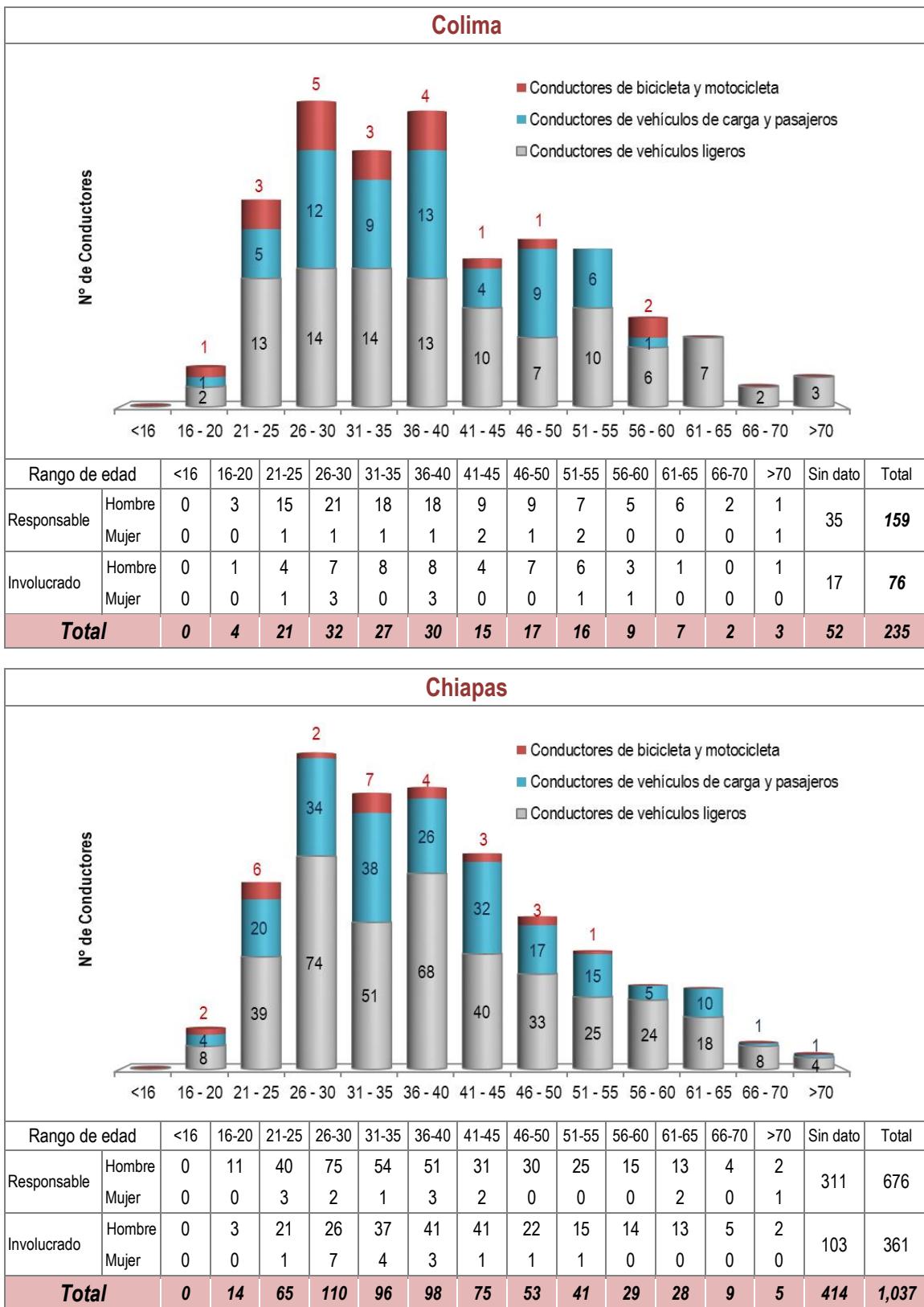


**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa**  
 (continuación)

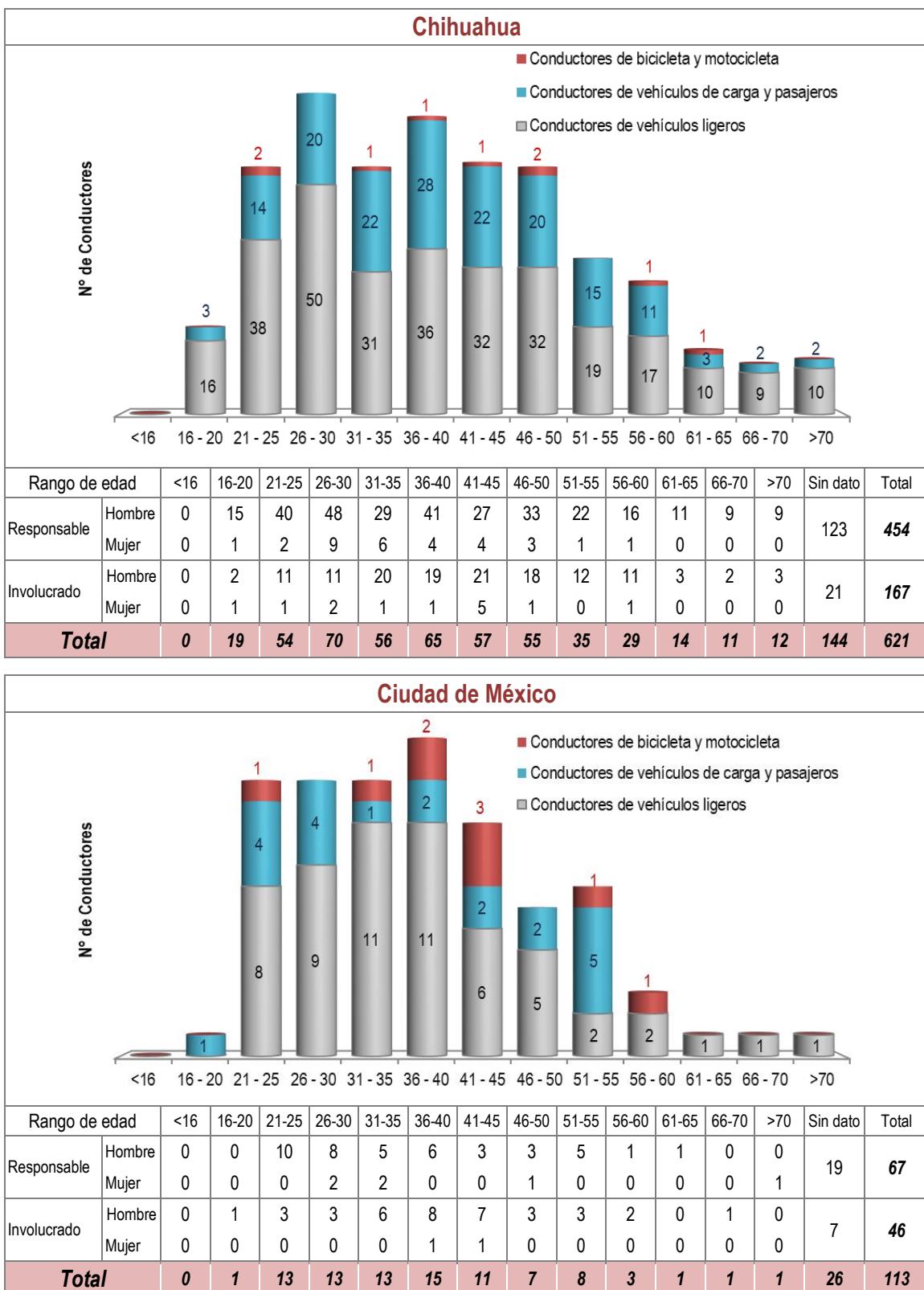


**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa**

(continuación)

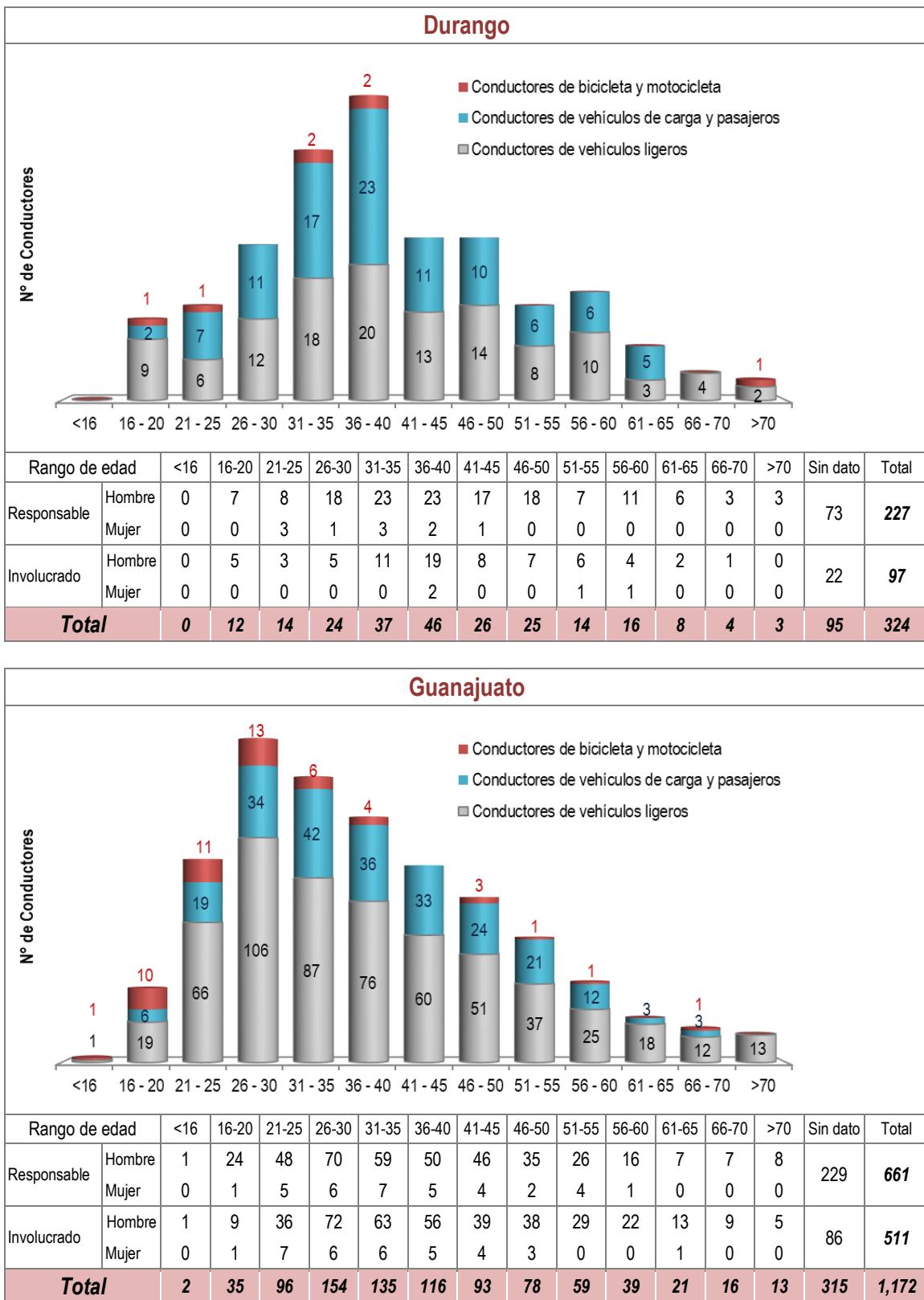


**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa**  
(continuación)



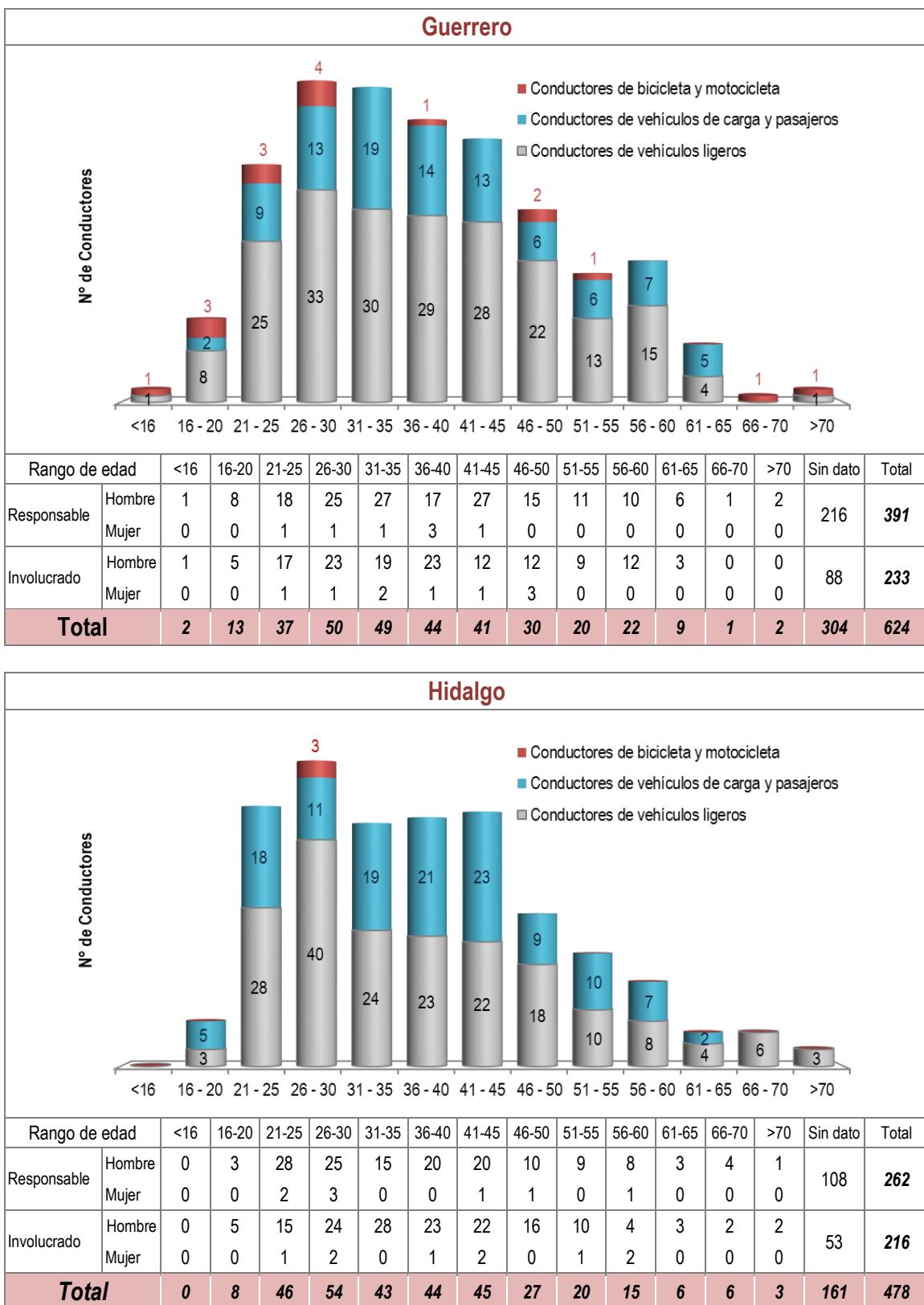
**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa**

(continuación)

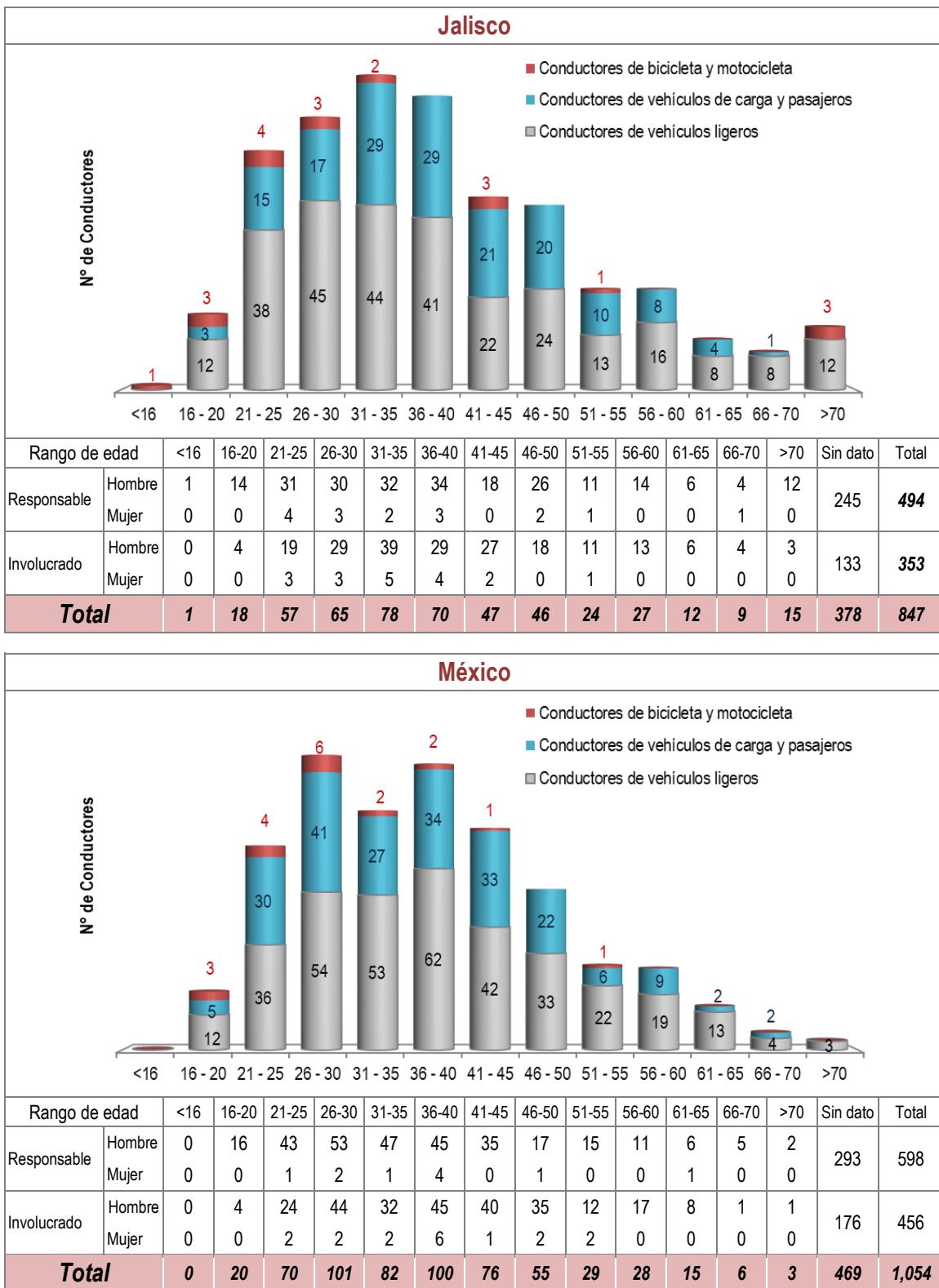


**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa**

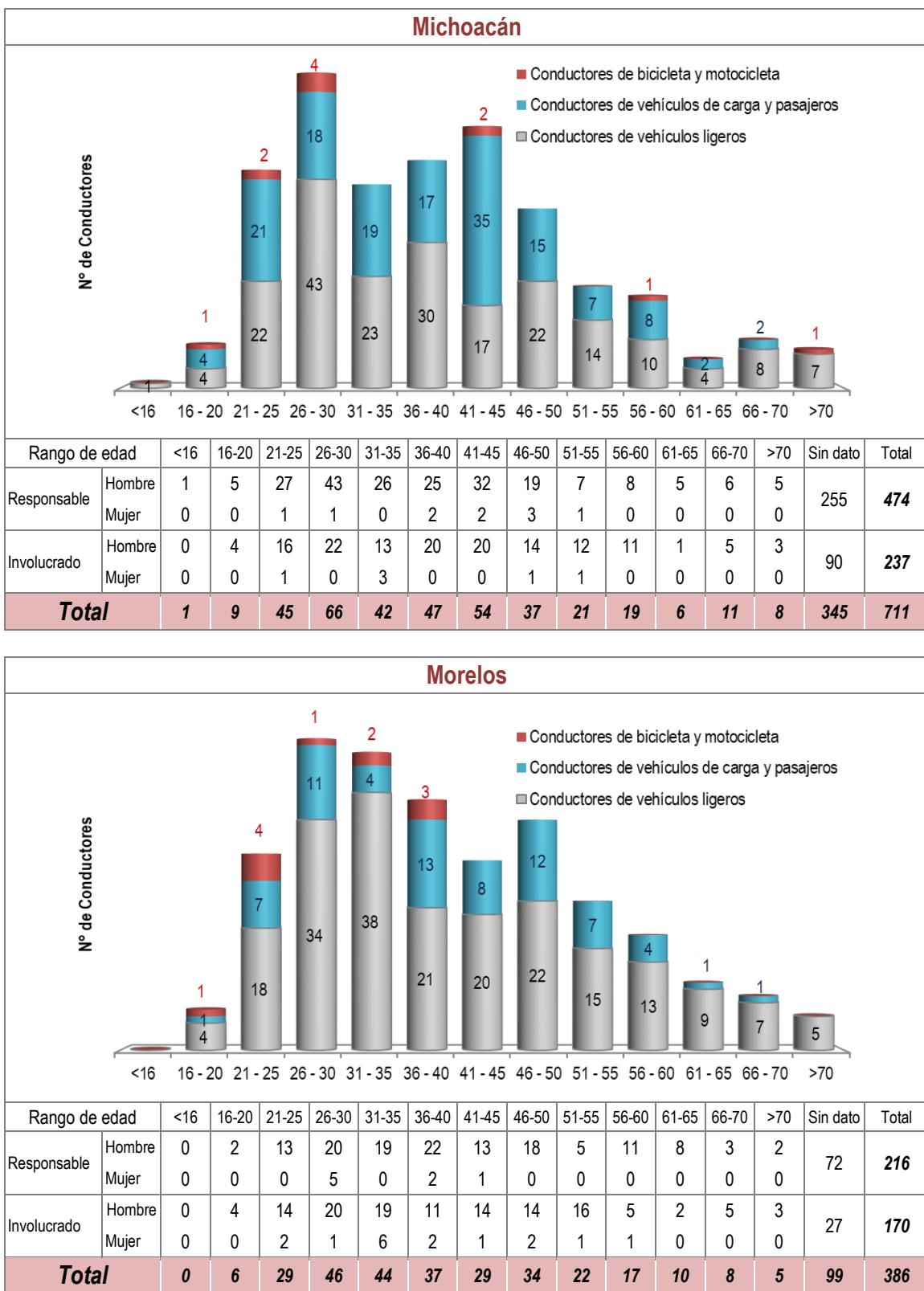
(continuación)



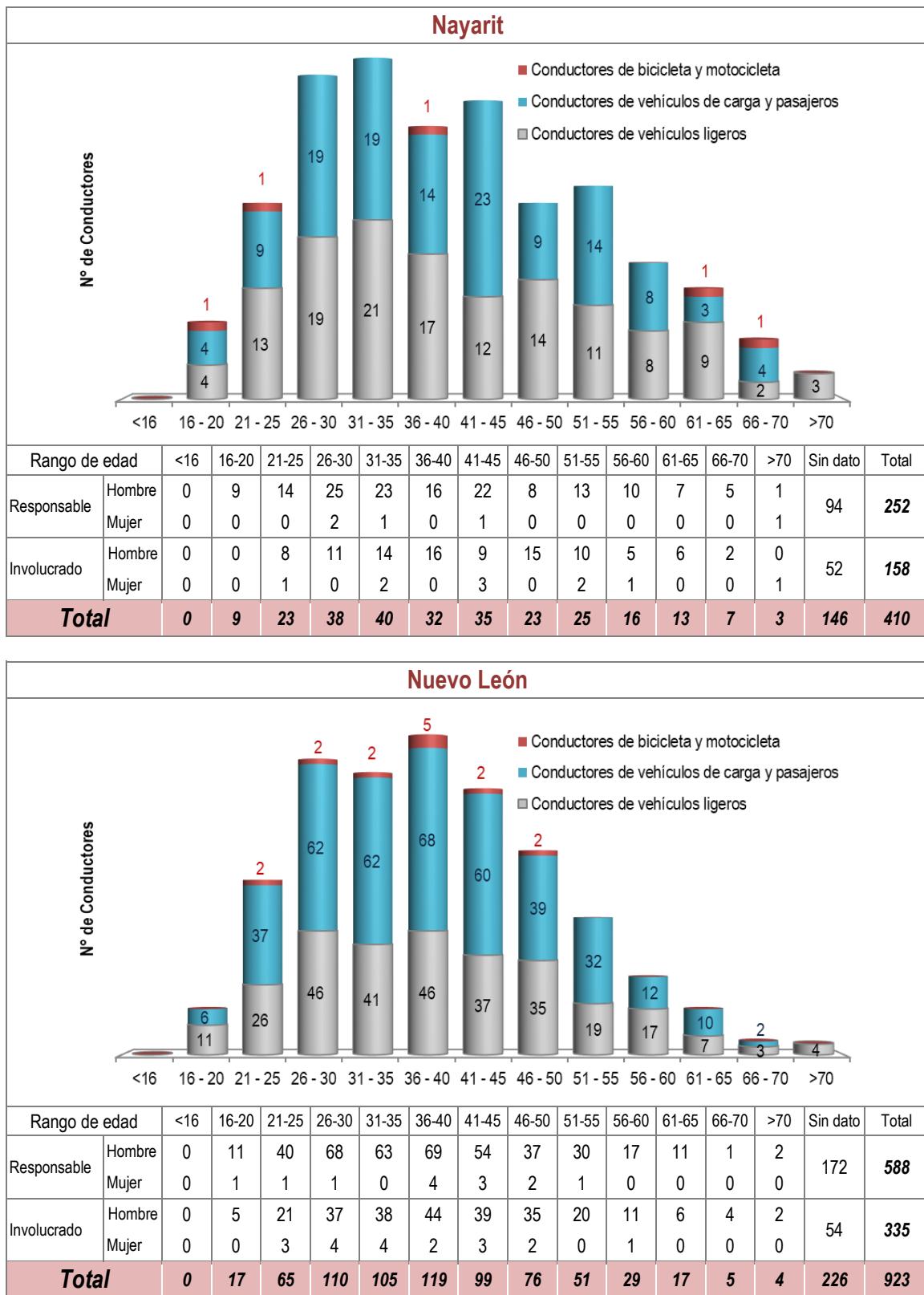
**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa**  
(continuación)



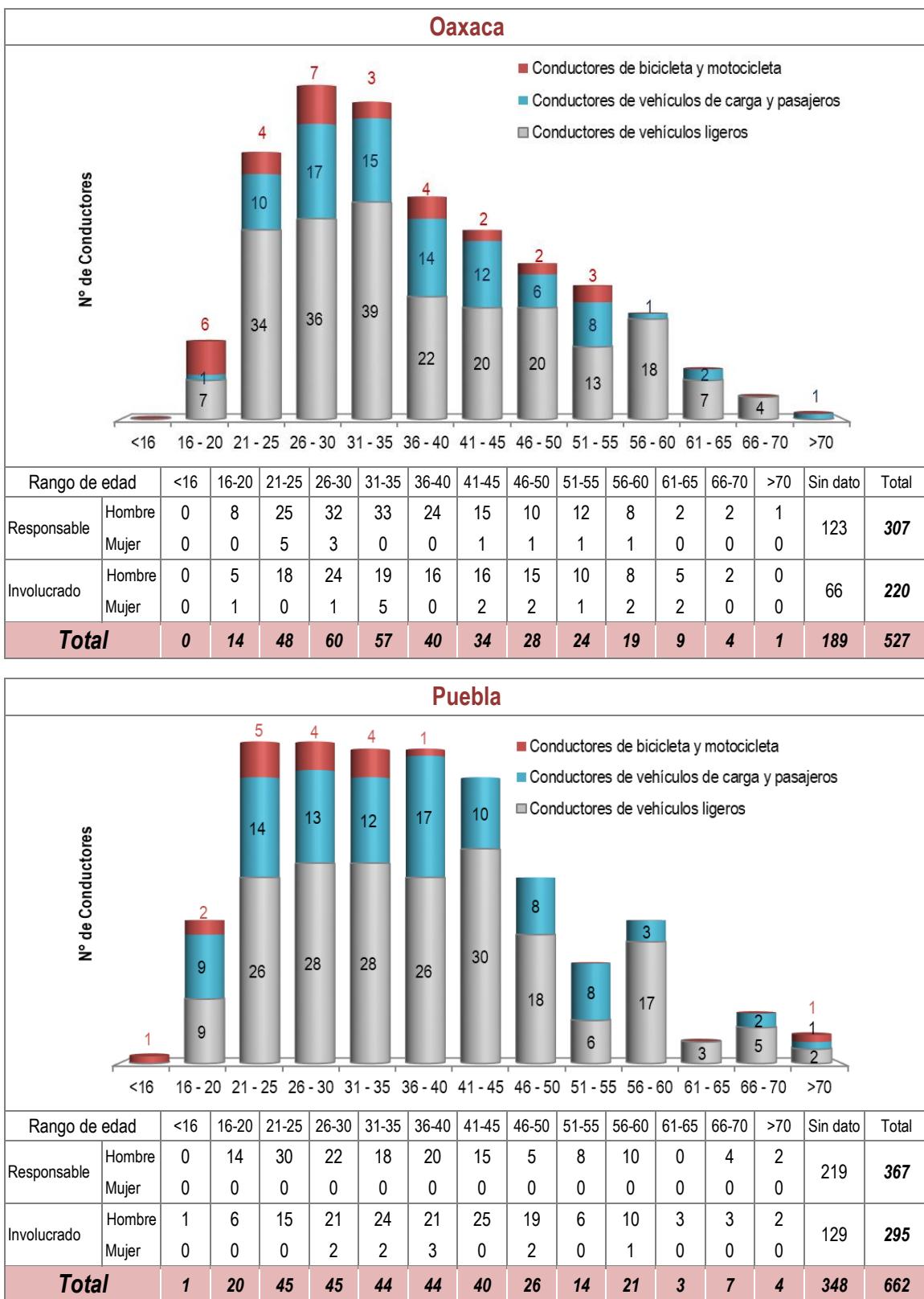
**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa**  
(continuación)



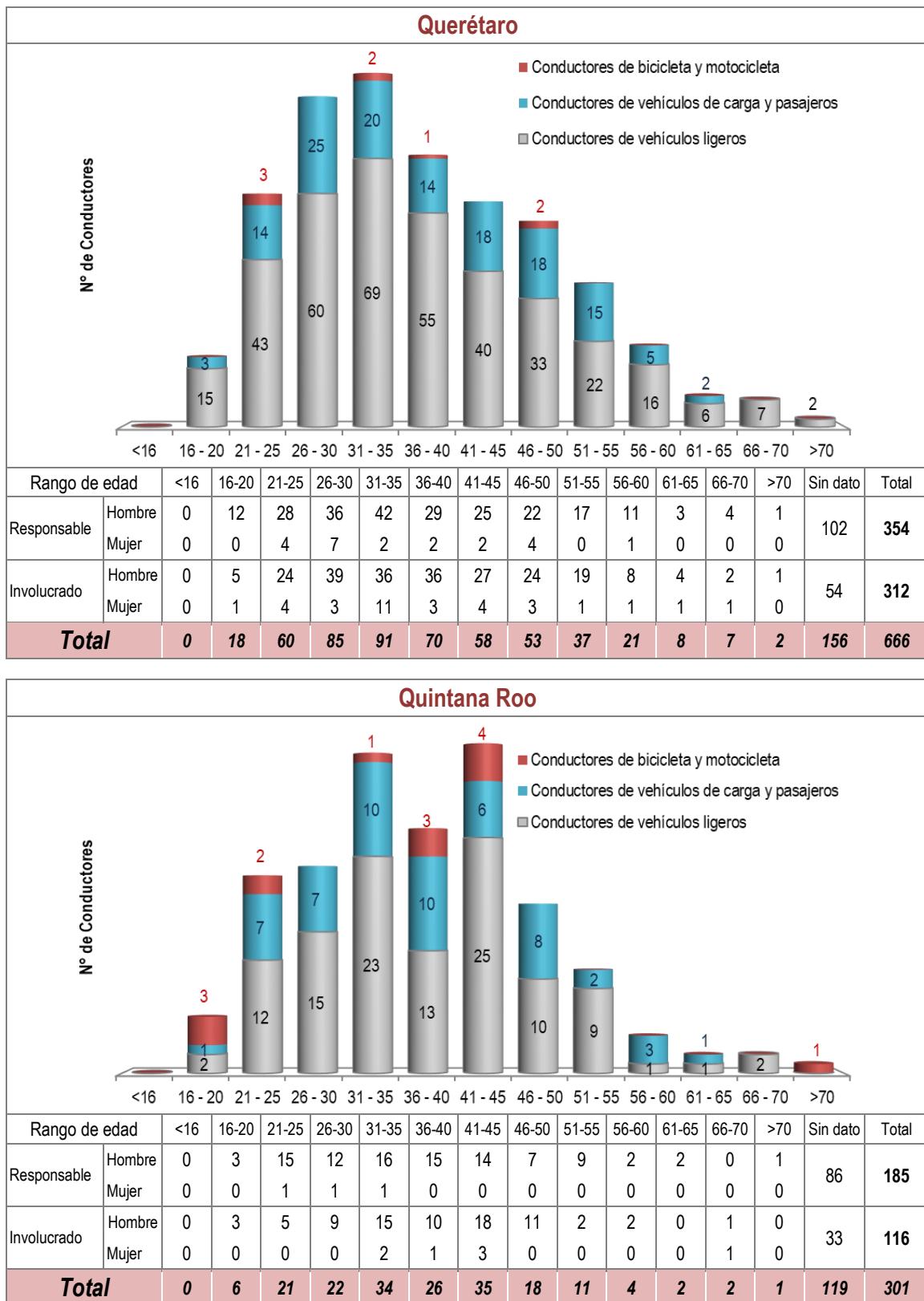
**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa**  
(continuación)



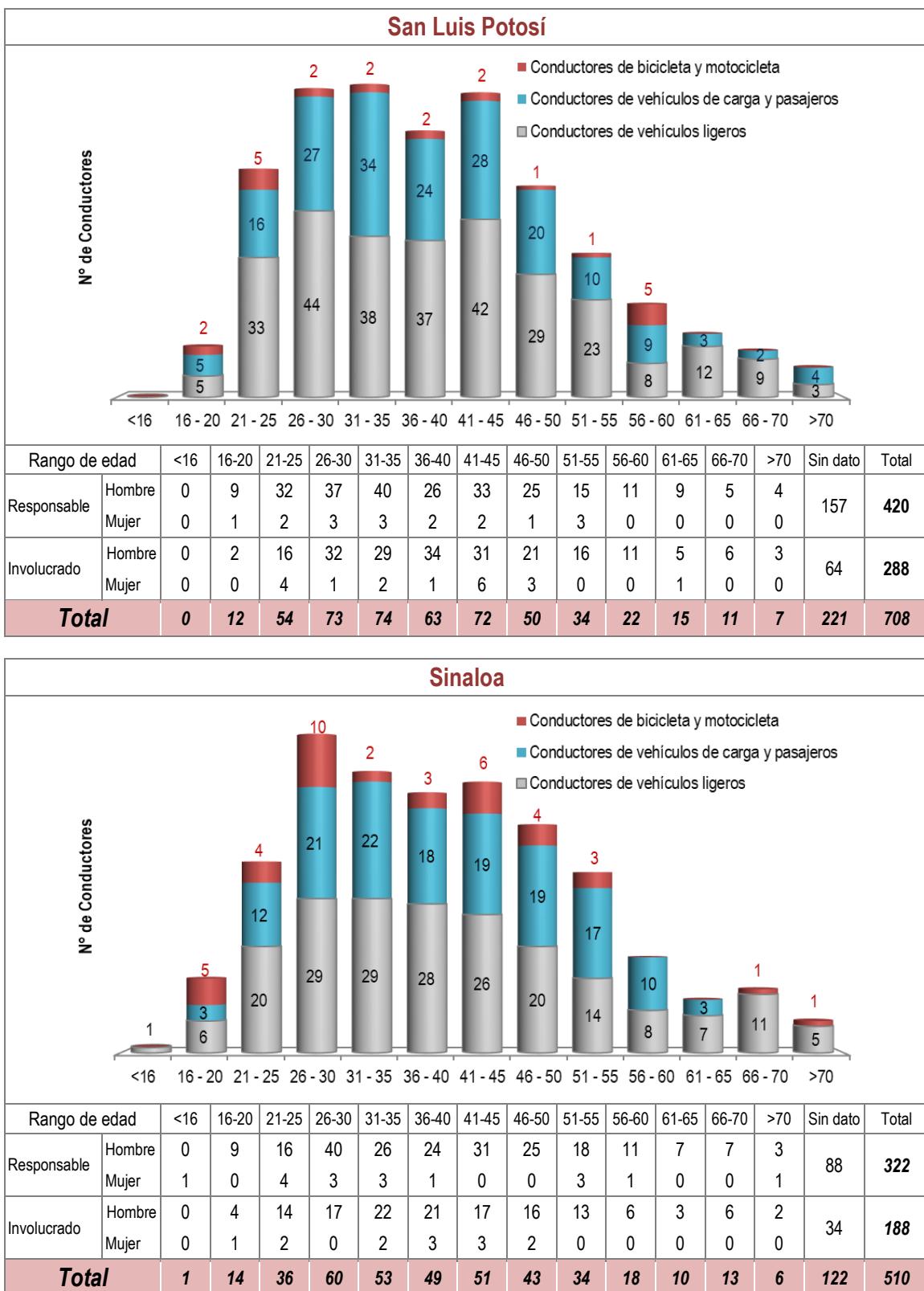
**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa**  
 (continuación)



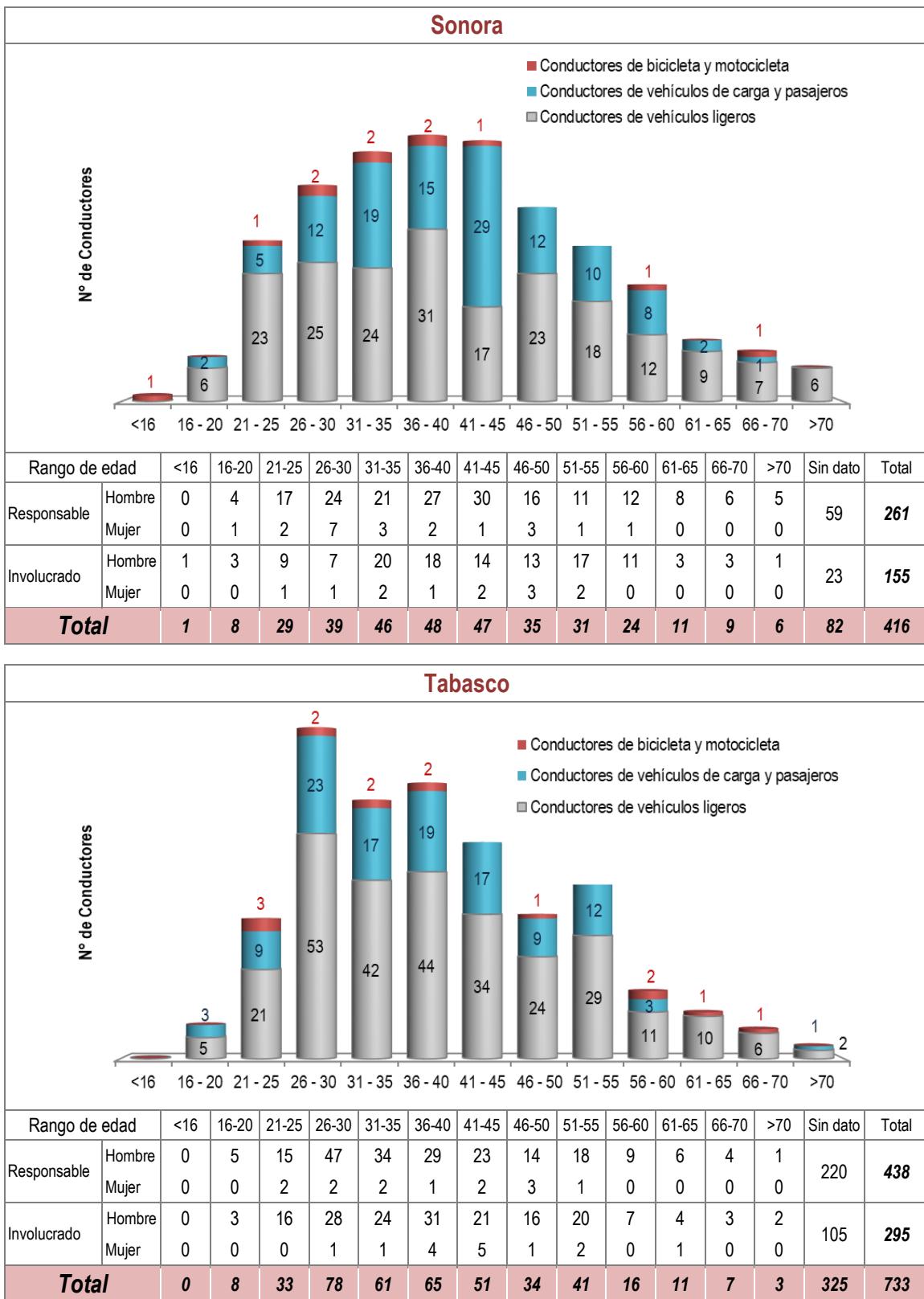
**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa**  
(continuación)



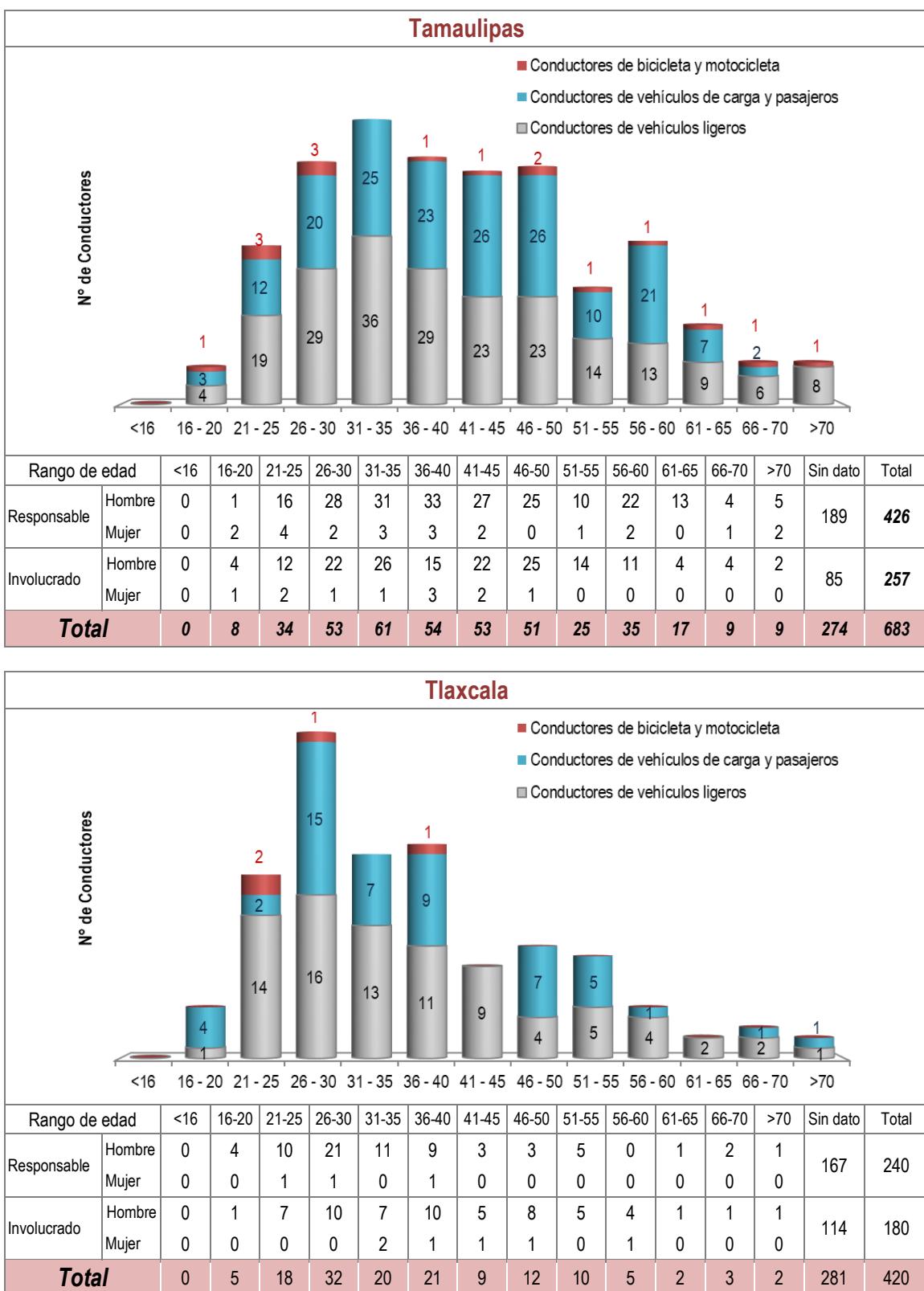
**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa**  
 (continuación)



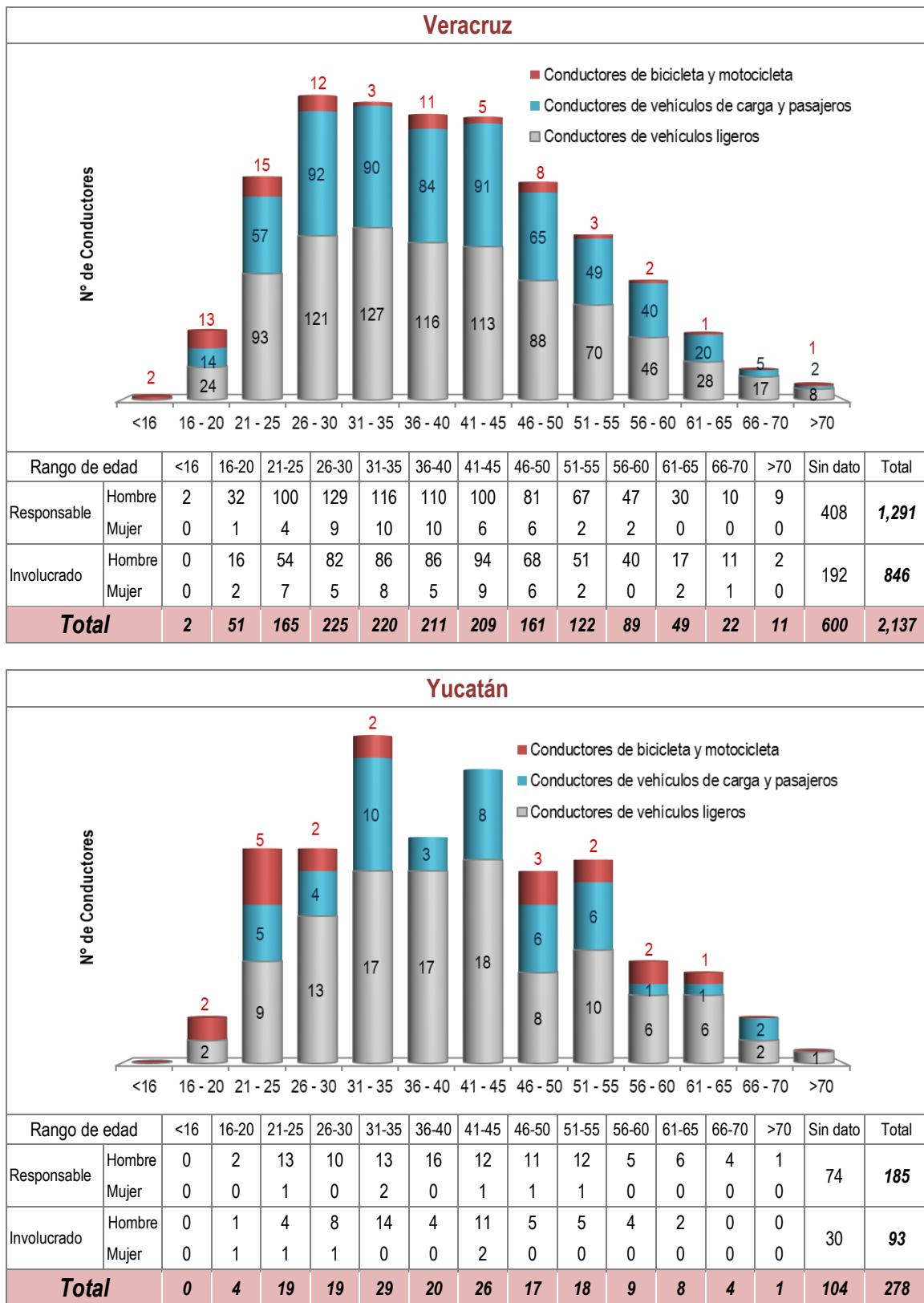
**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa**  
(continuación)



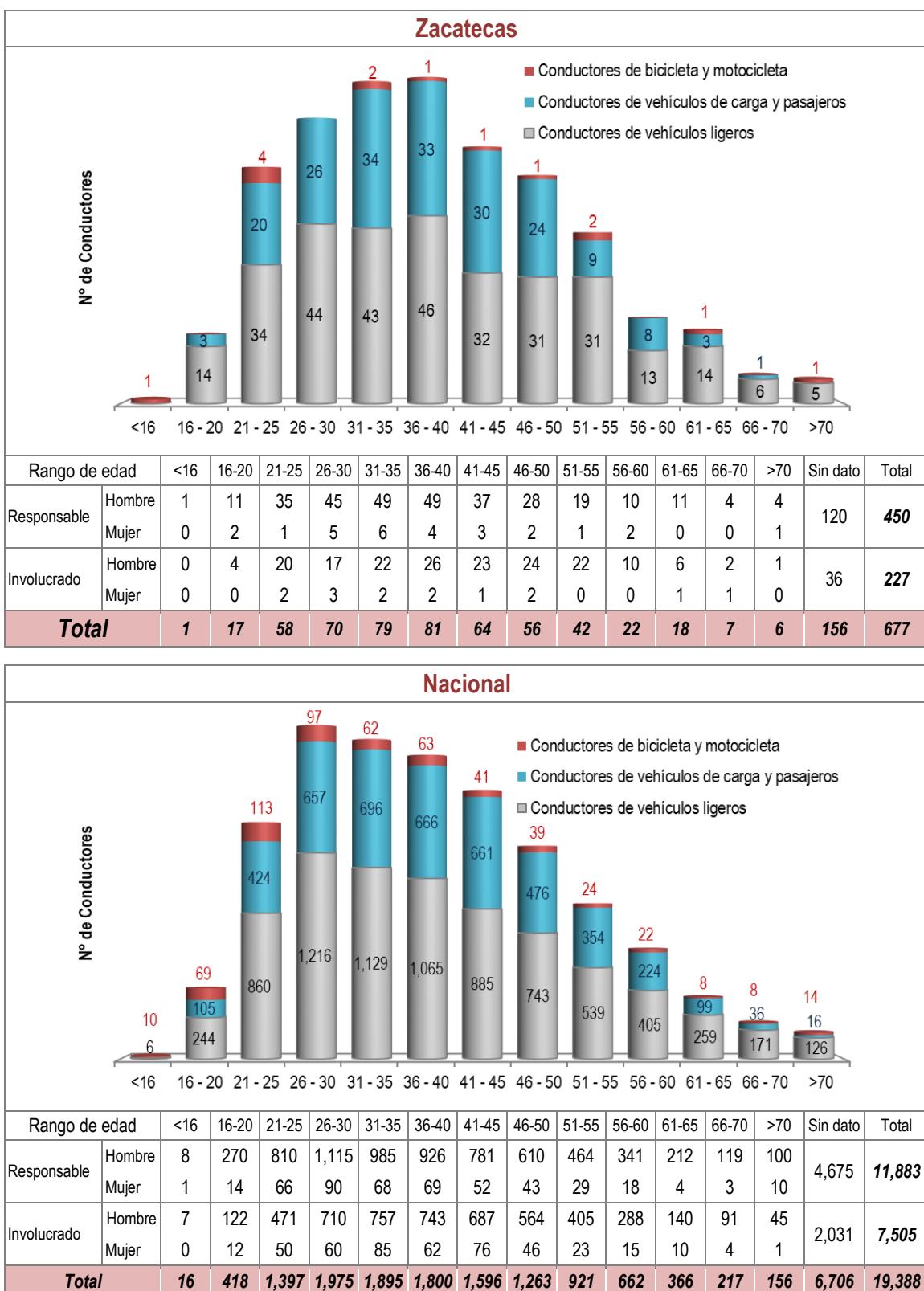
**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa**  
(continuación)



**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa**  
(continuación)



**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa**  
(continuación)



**Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa**  
(continuación)



## **3 Generación de índices**

---

### **3.1 Evolución de los índices de siniestralidad en la Red Carretera Federal**

Anteriormente para obtener el costo total de los accidentes se asignaban valores fijos de 400 mil y 100 mil dólares para el muerto y lesionado, respectivamente; estas cifras redondeadas fueron calculadas para 2012 considerando la metodología del International Road Assessment Programme [5]. A partir de la edición del anuario 2016 y empleando el mismo método se realiza el cálculo anualizado de estos montos.

El proceso para la estimación del valor estadístico de la vida (VEV) es una metodología aceptada internacionalmente que se basa en el producto interno bruto (PIB) per cápita y que permite asignarle un valor a la víctima mortal por colisión de tránsito; también recomienda que el 25% del VEV puede ser considerado como el costo de un lesionado. Tomando los datos publicados por el Banco Mundial [6] la siguiente tabla muestra la evolución del VEV en los últimos 10 años y el resultado para 2017 fue de 344,514.05 y 86,128.51 dólares para el muerto y lesionado, respectivamente.

**Tabla 3.1 Evolución del VEV, entre 2007 y 2017**

Año	PIB per cápita (dólares)	VEV Valor del muerto (dólares)	25% del VEV Valor del lesionado (dólares)
2007	9,330.342	363,181	90,795
2008	9,689.056	378,926	94,732
2009	7,748.123	294,669	73,667
2010	8,959.581	346,986	86,746
2011	9,834.473	385,330	96,332
2012	9,820.533	384,716	96,179
2013	10,298.868	405,860	101,465
2014	10,452.278	412,667	103,167
2015	9,143.128	354,993	88,748
2016	8,201.306	314,128	78,532
2017	8,902.831	344,514	86,129

Fuente: elaboración propia con información del Banco Mundial.

La tabla 3.2 contiene la evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal (RCF), de 2007 a 2017. Cabe señalar que el costo total de los accidentes considera el valor del muerto y lesionado que se muestran en la tabla anterior; por lo tanto, estos montos difieren de los reportados en las versiones de años anteriores del anuario.

**Tabla 3.2 Evolución de la siniestralidad en la RCF, entre 2007 y 2017**

Año	Núm. de colisiones	Lesionados	Muertos	Daños materiales <sup>(1)</sup>	Costo total de accidentes <sup>(1)(2)</sup>	Vehículos – kilómetro anual (millones)
2007	30,551	33,580	5,398	137,745	5,147,094	125,843
2008	30,379	32,769	5,379	141,977	5,284,477	132,680
2009	29,587	31,656	4,869	112,955	3,879,704	135,886
2010	27,847	28,275	4,966	119,465	4,295,350	142,985
2011	24,905	26,056	4,398	109,469	4,314,190	154,330
2012	24,216	24,736	4,548	104,784	4,233,551	160,704
2013	22,036	20,979	3,899	104,427	3,815,507	136,122
2014	18,014	17,504	3,784	89,101	3,456,467	132,312
2015	17,264	15,738	3,547	76,336	2,732,214	138,143
2016	12,567	11,175	3,376	54,338	1,992,427	140,182
2017	11,883	8,910	2,921	56,166	1,829,896	146,418

<sup>(1)</sup> Montos en miles de dólares, al tipo de cambio promedio reportado para cada año.

<sup>(2)</sup> El valor del muerto y el lesionado corresponde al VEV calculado para cada año.

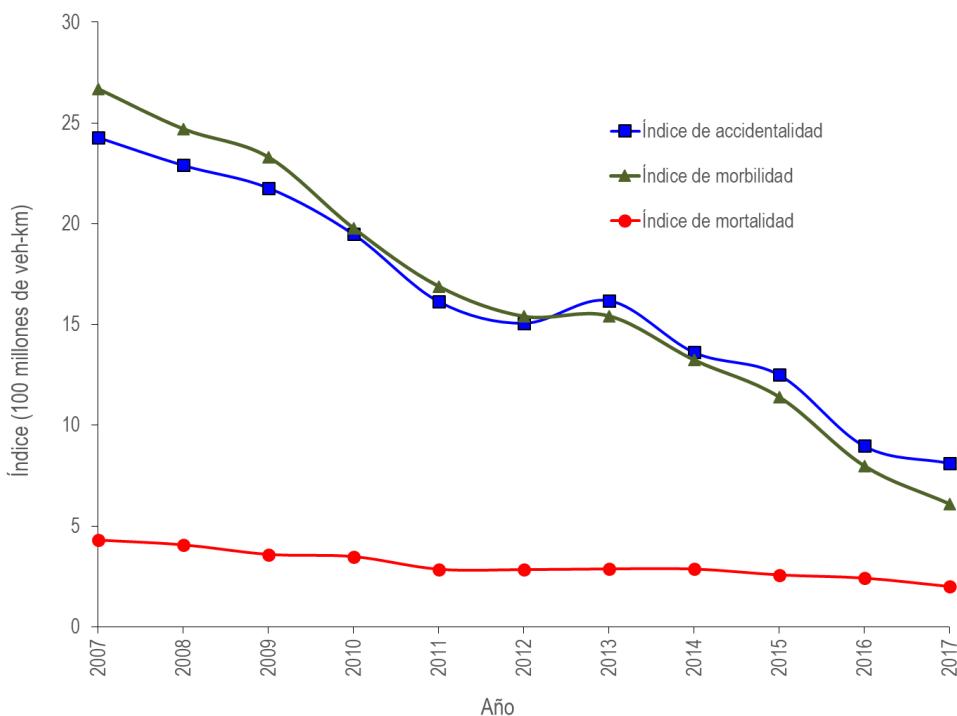
Fuente: elaboración propia con información de la PF y de la DGST.

A partir de los datos vertidos en la tabla anterior, se generó la tabla 3.3, así como las figuras 3.1 y 3.2 que, en conjunto, hacen referencia a la evolución histórica —entre 2007 y 2017— del índice de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km. Se calcula el índice de costo de los accidentes por millón de veh-km, así como el índice de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes.

**Tabla 3.3 Evolución histórica de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad en la RCF, entre 2007 y 2017**

Año	Índice (por cada 100 millones de veh-km)			Costo total de accidentes por millón de vehículos-kilómetro (dólares)	Índice por cada 100 accidentes	
	Accidentalidad	Morbilidad	Mortalidad		Morbilidad	Mortalidad
2007	24.3	26.7	4.3	40,901	109.9	17.7
2008	22.9	24.7	4.1	39,829	107.9	17.7
2009	21.8	23.3	3.6	28,551	107.0	16.5
2010	19.5	19.8	3.5	30,041	101.5	17.8
2011	16.1	16.9	2.8	27,954	104.6	17.7
2012	15.1	15.4	2.8	26,344	102.1	18.8
2013	16.2	15.4	2.9	28,030	95.2	17.7
2014	13.6	13.2	2.9	26,124	97.2	21.0
2015	12.5	11.4	2.6	19,778	91.2	20.5
2016	9.0	8.0	2.4	14,213	88.9	26.9
2017	8.1	6.1	2.0	12,498	75.0	24.6

Fuente: elaboración propia con información de la PF y de la DGST.



**Figura 3.1 Evolución de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km, en la RCF, de 2007 a 2017**



**Figura 3.2 Evolución de los índices morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes, en la RCF, de 2007 a 2017**

## 3.2 Índices socioeconómicos y costo de la siniestralidad

A los saldos obtenidos para cada entidad federativa, se agregó información socioeconómica del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). La tabla 3.4 muestra la relación entre el costo total de accidentes y la estimación de la población por entidad federativa del Consejo Nacional de Población (CONAPO) [7]; así se obtuvieron los índices correspondientes y su jerarquización. Como es evidente, cada índice destaca la seriedad del problema de los percances por entidad con respecto a una situación o perspectiva distinta. En la tabla, se observa que los primeros lugares –en términos del costo total de accidentes– siguen siendo Veracruz y Estado de México acompañados de Guanajuato; si se considera la relación entre el costo total de los accidentes y los vehículos-kilómetro (jerarquización 2) resaltan Aguascalientes Zacatecas, y Durango y finalmente, en relación con la población (jerarquización 3) surgen Zacatecas, Baja California Sur y Durango.

Es importante mencionar que los saldos, en cuanto al número de víctimas, sólo contemplan los datos del lugar del accidente de tal manera que si algún lesionado fallece en el trayecto o durante su estancia en una unidad de salud no queda contabilizado como una víctima mortal; por lo tanto, los índices mostrados en la siguiente tabla son valores subestimados.

**Tabla 3.4 Índices socioeconómicos por entidad federativa**

Entidad	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Jerarquización 1	Vehículos-kilómetro (millones)	Costo/Veh-km (por millón de veh-km)	Jerarquización 2	Población 2017	Costo de los accidentes/población	Jerarquización 3
Aguascalientes	34,997	20	1,480.50	23,758	1	1,321,453	26.48	6
Baja California	50,372	17	3,763.53	13,358	14	3,584,605	14.05	22
Baja California Sur	28,757	25	2,007.11	14,382	12	809,833	35.51	2
Campeche	21,906	28	1,660.79	13,212	15	935,047	23.43	9
Coahuila	37,445	19	4,323.04	8,305	27	3,029,740	12.36	24
Colima	20,962	30	1,099.04	19,198	5	747,801	28.03	4
Chiapas	78,808	6	4,464.32	17,655	6	5,382,083	14.64	20
Chihuahua	71,075	11	4,232.60	16,537	8	3,782,018	18.79	14
Ciudad de México	14,942	32	1,347.48	10,451	19	8,811,266	1.70	32
Durango	52,881	16	2,590.79	20,451	3	1,799,320	29.39	3
Guanajuato	125,311	2	8,071.44	15,581	9	5,908,845	21.21	11
Guerrero	73,498	10	5,083.53	14,525	11	3,607,210	20.38	12
Hidalgo	32,623	22	4,658.31	6,882	30	2,947,206	11.07	27
Jalisco	97,662	4	9,935.48	9,972	22	8,110,943	12.04	25
México	111,992	3	12,389.91	8,998	26	17,363,387	6.45	31
Michoacán	70,293	12	7,271.28	9,733	23	4,658,159	15.09	19
Morelos	19,777	31	3,066.38	6,646	32	1,965,487	10.06	30
Nayarit	29,998	24	2,568.45	12,208	16	1,268,460	23.65	8
Nuevo León	75,111	8	6,518.55	11,530	17	5,229,492	14.36	21
Oaxaca	43,978	18	5,228.41	8,567	29	4,061,497	10.83	28
Puebla	67,300	13	6,371.87	10,526	20	6,313,789	10.66	29
Querétaro	34,930	21	4,151.23	8,190	28	2,063,148	16.93	16
Quintana Roo	26,510	26	2,655.20	10,069	21	1,664,667	15.93	18
San Luis Potosí	76,324	7	5,615.99	13,591	13	2,801,839	27.24	5
Sinaloa	60,562	14	4,062.35	15,092	10	3,034,942	19.95	13
Sonora	56,468	15	5,029.59	11,279	18	3,011,810	18.75	15
Tabasco	30,880	23	3,347.95	9,466	25	2,431,339	12.70	23
Tamaulipas	87,203	5	4,282.62	20,783	4	3,622,605	24.07	7
Tlaxcala	21,338	29	3,100.54	7,013	31	1,313,067	16.25	17
Veracruz	175,657	1	9,973.19	18,004	7	8,163,963	21.52	10
Yucatán	25,657	27	2,710.64	10,168	24	2,172,839	11.81	26
Zacatecas	74,678	9	3,355.47	22,298	2	1,600,412	46.66	1
<b>Total registrado</b>	<b>1,829,896</b>	-	<b>146,417.56</b>	<b>12,498</b>	-	<b>123,518,270</b>	<b>14.81</b>	-

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de la PF, y datos del INEGI y CONAPO

No existe un procedimiento que permita darle el seguimiento al lesionado de una colisión en la RCF y con el objeto de mostrar un panorama más amplio que refleje la realidad nacional, la siguiente tabla muestra las cifras de mortalidad reportadas por Inegi<sup>[8]</sup> y que corresponden a la clave 49B de la lista mexicana de enfermedades y la clave Y850 ambas conjuntan las víctimas mortales del tránsito registradas en 2017. La información de mortalidad permite la identificación del tipo de víctima –peatón, ciclista, motociclista, ocupante de vehículo y otros-, para la versión de este año se ha incluido este desglose; siendo importante señalar que para algunas entidades federativas se detectan deficiencias en cuanto a la categorización de las víctimas. En el ámbito nacional y con las reservas en cuanto a las deficiencias señaladas el 24.3% de las víctimas del tránsito fueron peatones, el 1% ciclistas, el 12.2% motociclistas y el 19.1% ocupantes de vehículos de motor. También se determinaron los fallecidos en el lugar del siniestro, este valor cobra importancia ya que nos permite hacer una estimación sobre el número total de víctimas mortales de colisiones en la RCF; durante 2017, se registraron 9,524 personas muertas en el lugar de la colisión representando el 60% del total de muertos; de tal manera que podríamos asumir que las 2,921 personas fallecidas reportadas por la PF representan el 60% del total de muertos. Finalmente, las últimas dos columnas contienen el índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes para las colisiones en la RFC y para la entidad federativa.

Para cada entidad federativa se determinó el porcentaje de muertos en el lugar del siniestro y se utilizó esta proporción para estimar el número de víctimas mortales por colisiones en la RCF; por ejemplo: en Aguascalientes se certificaron 210 muertes, de las cuales 121 fueron en el lugar del siniestro (57.6%), mientras que, para las colisiones registradas por la PF se contabilizaron 49 fallecidos. Si consideramos que éstos representan el 57.6%, se estima que el número de víctimas mortales por colisiones en la RFC asciende a 85.

La figura 3.3 muestra los índices de mortalidad por cada 100 mil habitantes. Retomando el caso de Aguascalientes, con un indicador estatal de 15.9, de los cuales 3.7 corresponden a muertos en el lugar de las colisiones ocurridas en la RCF, se estima que 2.7 fallecidos por cada 100 mil habitantes corresponden a lesionados a causa de colisiones en la RCF y que perecieron después, mientras que 9.5 corresponden a víctimas mortales de colisiones en vialidades que no son vigiladas por la PF.

**Tabla 3.5 Índices de mortalidad por entidad federativa**

Entidad	Nº de muertos por entidad que emite el certificado Clave 49B de la lista mexicana de enfermedades y clave Y850 de las causas detalladas CIE-10/2 que se refiere a secuelas de accidente de vehículo de motor							Muertos en la RCF (en el lugar de la colisión)	Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes	
	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante de vehículo automotor	Otros	Total	En el lugar de la colisión		Estatatal	En la RCF (en el lugar de la colisión)
Aguascalientes	66	5	42	46	51	210	121	49	15.9	3.7
Baja California	98	0	17	88	93	296	162	83	8.3	2.3
Baja California Sur	49	0	14	88	2	153	97	47	18.9	5.8
Campeche	18	0	45	17	64	144	100	33	15.4	3.5
Coahuila	93	8	43	48	123	315	196	69	10.4	2.3
Colima	16	3	26	40	24	109	68	29	14.6	3.9
Chiapas	189	15	158	206	44	612	379	116	11.4	2.2
Chihuahua	105	0	22	151	294	572	348	124	15.1	3.3
Ciudad de México	332	2	107	137	62	640	263	21	7.3	0.2
Durango	77	14	32	85	171	379	269	76	21.1	4.2
Guanajuato	139	4	47	138	803	1,131	724	186	19.1	3.1
Guerrero	60	0	20	81	258	419	230	131	11.6	3.6
Hidalgo	75	1	28	82	250	436	263	55	14.8	1.9
Jalisco	397	5	218	214	526	1,360	727	193	16.8	2.4
México	465	5	91	205	543	1,309	900	196	7.5	1.1
Michoacán	32	1	25	25	358	441	303	132	9.5	2.8
Morelos	47	2	12	40	110	211	117	23	10.7	1.2
Nayarit	54	5	52	60	97	268	154	53	21.1	4.2
Nuevo León	41	1	13	2	583	640	414	116	12.2	2.2
Oaxaca	66	1	42	14	270	393	265	50	9.7	1.2
Puebla	170	13	88	106	439	816	476	121	12.9	1.9
Querétaro	115	2	26	51	161	355	252	56	17.2	2.7
Quintana Roo	23	2	15	7	113	160	117	52	9.6	3.1
San Luis Potosí	106	12	111	113	197	539	358	142	19.2	5.1
Sinaloa	173	7	95	42	433	750	356	96	24.7	3.2
Sonora	131	11	46	152	225	565	324	81	18.8	2.7
Tabasco	167	10	146	75	79	477	287	45	19.6	1.9
Tamaulipas	175	2	41	168	261	647	305	135	17.9	3.7
Tlaxcala	66	1	28	101	38	234	155	17	17.8	1.3
Veracruz	164	2	117	154	154	591	359	269	7.2	3.3
Yucatán	79	27	105	43	37	291	171	30	13.4	1.4
Zacatecas	64	4	60	248	27	403	264	95	25.2	5.9
<b>Total registrado</b>	<b>3,852</b>	<b>165</b>	<b>1,932</b>	<b>3,027</b>	<b>6,890</b>	<b>15,866</b>	<b>9,524</b>	<b>2,921</b>	<b>12.85</b>	<b>2.36</b>

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de la PF, y datos del Inegi y Conapo.

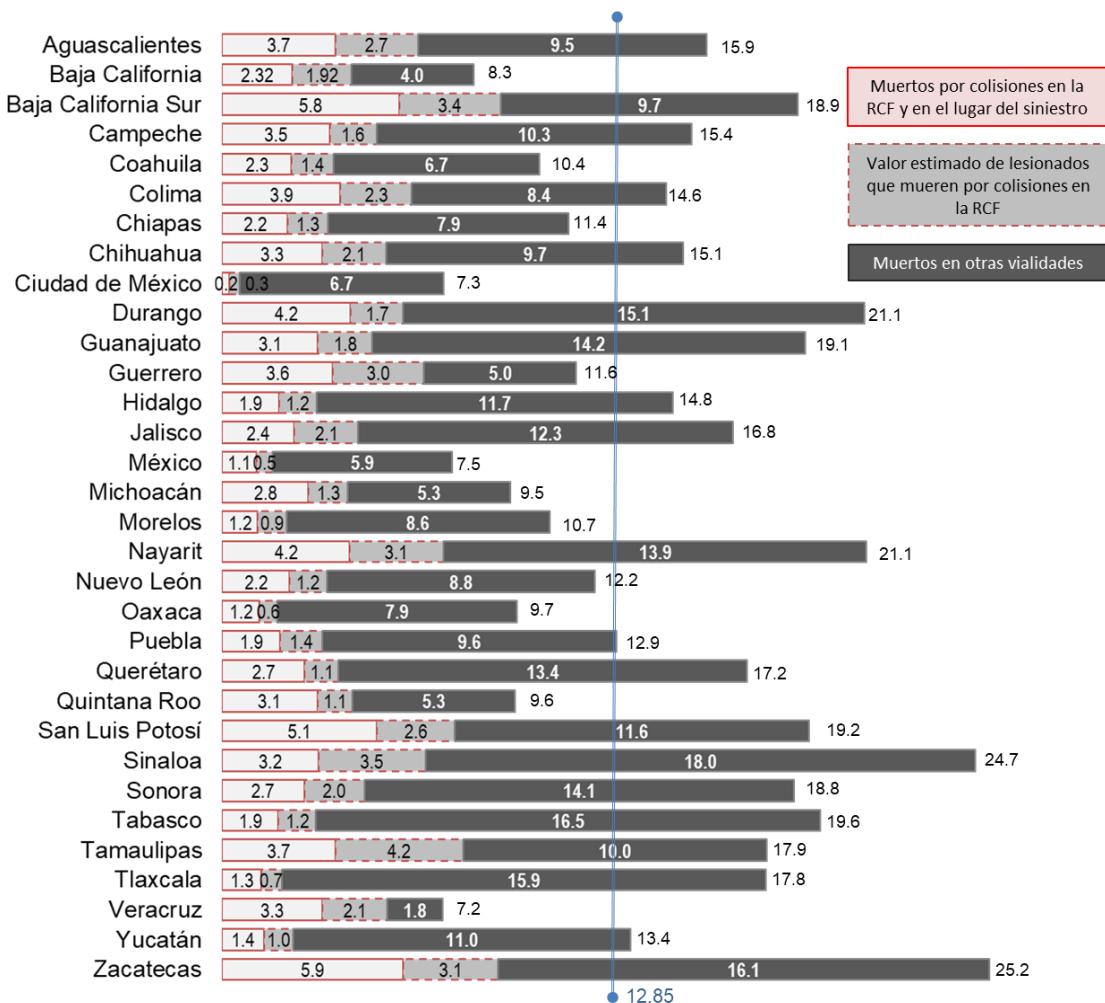


Figura 3.3 Índices de mortalidad 2017 por cada 100 mil habitantes

### 3.3 Algunos indicadores y sistemas de información geográfica

Esta sección presenta algunos indicadores generados a partir de los vehículos-kilómetro. En primera instancia se muestran índices de siniestralidad por tipo de vehículo y posteriormente por tipo de carretera –libre o de cuota– y número de carriles.

De los 146,389.3 millones de vehículos-kilómetro recorridos durante 2017, en la red vigilada por la Policía Federal (PF) el 73.2% corresponden a vehículos ligeros, el 9.9% a camiones unitarios, 8.6% articulados, 2.9% autobuses, 2.3% motocicletas, 2.1% dobles articulados y el 1% restante a unidades que datos viales clasifica como otros. Considerando los saldos de siniestralidad por tipo de vehículo se calcularon

los índices de la figura 3.4; es importante mencionar que las cifras mostradas son de colisiones provocadas por el tipo de vehículo analizado, y el rubro de autobús sólo contempla los saldos de camiones con capacidad superior a 20 pasajeros. Este análisis refleja la situación de siniestralidad por tipo de vehículo descontando el efecto de su participación en el tránsito.

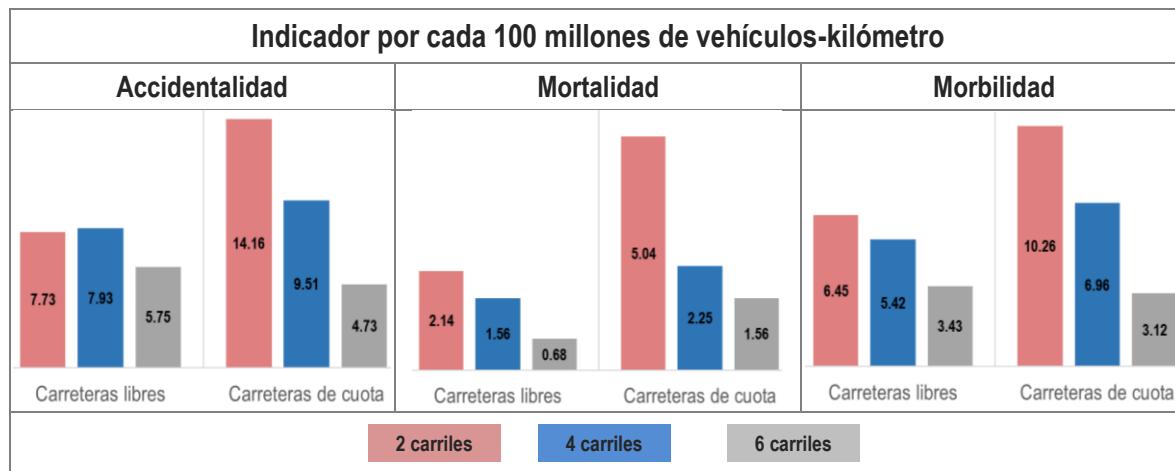
Índice	Motocicleta	Vehículo ligero	Autobús	Camión unitario	Articulado	Doble articulado
Mortalidad	14.10	4.79				
Morbilidad		10.28				
Por cada 100 millones de vehículos-kilometro	6.85	1.86	7.21	15.76	7.06	22.46
Tipo de vehículo	Motocicleta	Vehículo ligero	Autobús	Camión unitario	Articulado	Doble articulado
Colisiones	483	7,347	305	1,021	1,684	699
Muertos	164	1,994	125	186	259	80
Lesionados	352	6,257	667	520	622	238
Veh-km (millones)	3,425.17	107,198.80	4,233.07	14,457.00	12,641.64	3,111.60

**Figura 3.4 Índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km, por tipo de vehículo, 2017**

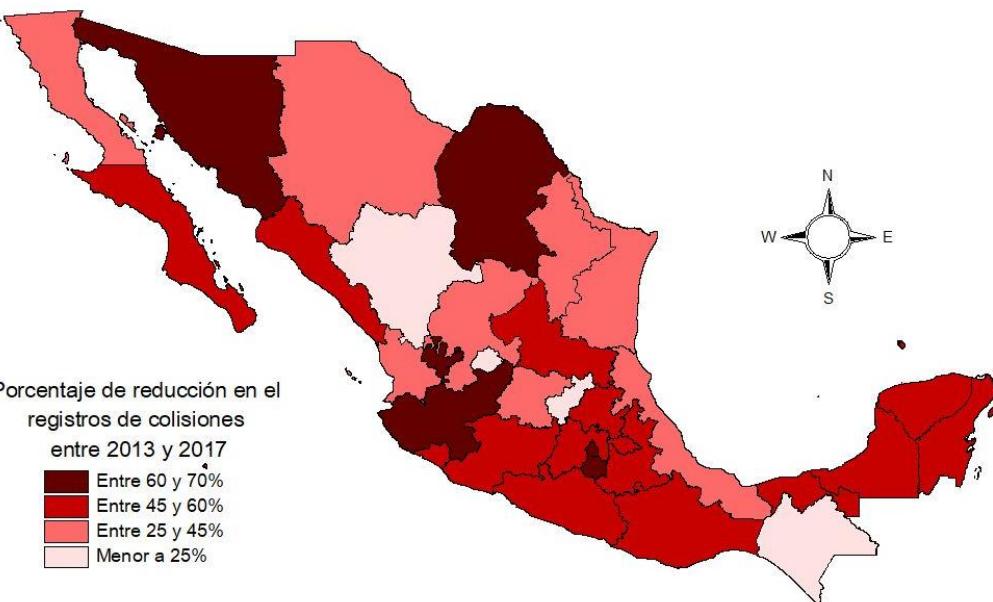
Se agruparon los saldos de siniestralidad en dos categorías: carreteras libres y de cuota, posteriormente para cada una se desagregaron las cifras por número de carriles (véase tabla 3.6); estos saldos asociados a los vehículos-kilómetro permiten el cómputo de indicadores de siniestralidad que se muestran en la figura 3.5.

**Tabla 3.6 Saldos de siniestralidad por tipo de carretera y número de carriles**

Tipo de carretera	Nº de carriles	Saldos de siniestralidad				Indicador de severidad (víctimas por colisión con víctimas)	Vehículos-kilómetro (millones)
		Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados		
Carreteras libres	2	4,494	2,287	1,245	3,752	2.18	58,126.3
	4	3,613	1,614	710	2,470	1.97	45,547.9
	6	354	118	42	211	2.14	6,158.2
	ND	19	10	1	15	1.60	-
	Total	8,480	4,029	1,998	6,448	2.10	109,832.5
Carreteras de cuota	2	747	324	266	541	2.49	5,274.8
	4	2,337	1,069	552	1,711	2.12	24,571.2
	6	319	147	105	210	2.14	6,739.1
	Total	3,403	1,540	923	2,462	2.20	36,585.1

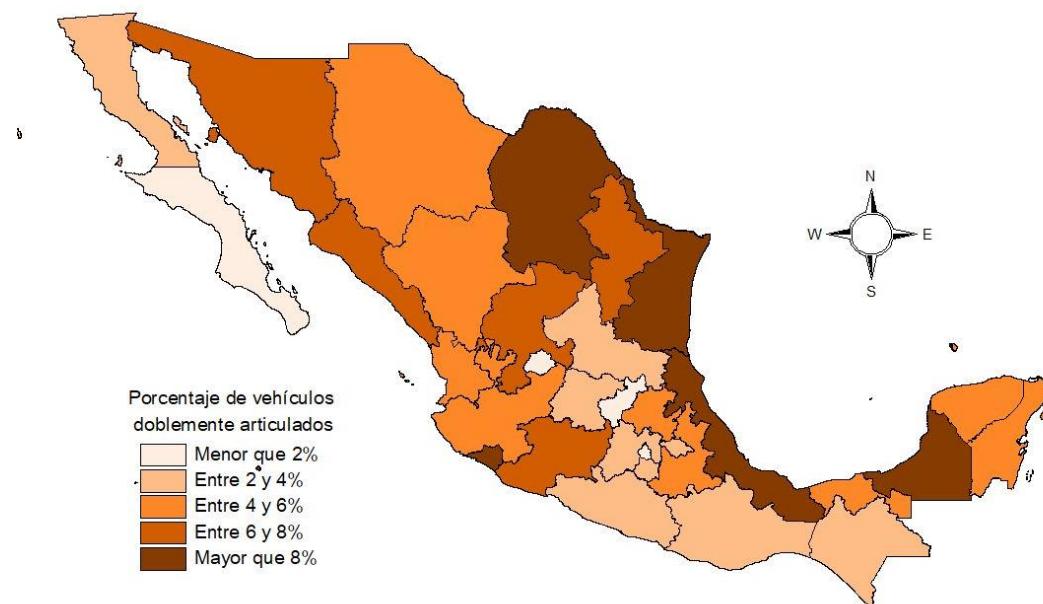
**Figura 3.5 Índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km, por tipo de carretera y número de carriles, 2017**

Finalmente, se generaron algunos indicadores por entidad federativa y se plasmaron en un sistema de información geográfica. En primera instancia se analizó el porcentaje de reducción en el registro de hechos de tránsito entre 2013 y 2017 encontrando que, en los estados de Coahuila, CDMX, Jalisco, Morelos y Sonora sus variaciones oscilan entre 62 y 69%; mientras que en Aguascalientes, Durango y Querétaro esta transición va entre 22 y 24%, siendo Chiapas la entidad que ha mantenido las cifras más estables ya que solo tuvo una variación del 10% (véase figura 3.6.). Cabe mencionar que el registro de hechos de tránsito desde el 2000 mantiene una tendencia a la baja sin la certeza de que la reducción en el registro obedezca a mejores condiciones de seguridad vial en la RCF ya que la cifra de muertos por causas inherentes al tránsito mantiene tasas de crecimiento positivas.



**Figura 3.6 Representación del porcentaje de reducción en el registro de colisiones entre 2013 y 2017, por entidad federativa**

La figura 3.7 muestra el porcentaje de vehículos doblemente articulados por entidad federativa, siniestrados en la RCF durante 2017, sobresaliendo con el 12.8% Colima, seguido por Tamaulipas y Coahuila con el 11.1 y 10.2%, respectivamente.



**Figura 3.7 Representación del porcentaje de vehículos doblemente articulados siniestrados durante 2017 en la Red Carretera Federal, por entidad federativa**



## **4 Conclusiones**

---

El registro de hechos de tránsito tiene cifras cada vez menores y no se tiene la certeza de que la reducción obedezca a mejores condiciones de seguridad vial en la red carretera federal, ya que la cifra de muertos por causas inherentes al tránsito mantiene tasas de crecimiento positivas.

Ante este panorama queda pendiente analizar otras variables tales como las cifras de accidentes de tránsito en zonas urbanas y suburbanas, así como el perfil de las víctimas mortales, esperando con esto encontrar argumentos que permitan darle certidumbre a los análisis.



## Bibliografía

---

1. Policía Federal (2017), Base de datos de los accidentes ocurridos en 2017 en la Red Carretera Federal, Secretaría de Gobernación, México.
2. Banco de México, consulta realizada el 26 de abril de 2018: <http://www.banxico.org.mx/>
3. Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, Dirección General de Servicios Técnicos, consulta realizada en abril de 2018: <http://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/datos-viales/2018/>.
4. Apéndice para la clasificación de los caminos y puentes a que se refiere el artículo 6o. del “Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal”. *Diario Oficial de la Federación*, fecha de la publicación 12 de junio de 2015, Secretaría de Gobernación, México.
5. McMahon, K. y S. Dahdah (2008), *The True Cost of Road Crashes, Valuing Life and the Cost of Serious Injury*, International Road Assessment Programme (iRAP), Hampshire, Reino Unido; disponible en [www.irap.net](http://www.irap.net).
6. Banco Mundial. PIB per cápita 2017 <https://datos.bancmundial.org/indicador/NY.GDP.PCAP.CD?locations=MX> consulta realizada el 5 de julio de 2018
7. CONAPO, “Datos de proyecciones”, Consejo Nacional de Población, consulta realizada en agosto de 2017: [http://www.conapo.gob.mx/es/CONAPO/Proyecciones\\_Datos](http://www.conapo.gob.mx/es/CONAPO/Proyecciones_Datos)
8. INEGI, Estadística, Banco de datos, Banco de información INEGI, Descarga masiva, Microdatos, Base de datos de mortalidad general 2017, consulta del 05 de noviembre de 2018, <http://www.beta.inegi.org.mx/app/descarga/>



Km 12+000 Carretera Estatal 431 “El Colorado-Galindo”  
Parque Tecnológico Sanfandila  
Mpio. Pedro Escobedo, Querétaro, México  
CP 76703  
Tel +52 (442) 216 9777 ext. 2610  
Fax +52 (442) 216 9671

[publicaciones@imt.mx](mailto:publicaciones@imt.mx)

<http://www.imt.mx/>

Esta publicación fue desarrollada en el marco de un sistema de gestión de calidad certificada bajo la norma ISO 9001:2015