



Certificación ISO 9001:2008 ‡

Estudio estadístico de campo del autotransporte nacional

Análisis estadístico de la información recopilada para automóviles, en las estaciones instaladas en 2014

José Luis Gutiérrez Hernández Verónica Josefina Soria Anguiano Marco Luis Dorado Pineda

> Documento Técnico No. 65 Sanfandila, Qro., 2016

SECRETARÍA de COMUNICACIONES y TRANSPORTES INSTITUTO MEXICANO del TRANSPORTE

Estudio estadístico de campo del autotransporte nacional Análisis estadístico de la información recopilada para automóviles en las estaciones instaladas en 2014

Este trabajo fue elaborado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte del Instituto Mexicano del Transporte, por José Luis Gutiérrez Hernández, Verónica Josefina Soria Anguiano y Marco Luis Dorado Pineda. La información de campo fue recopilada por la Dirección General de Servicios Técnicos de la SCT.

Índice

Índice	vii
Índice de tablas y figuras	ix
Resumen	xiii
Abstract	xv
Resumen ejecutivo	xvii
1. Introducción y antecedentes	1
1.1 Antecedentes	
1.1.1 Estaciones instaladas en 2014	3
1.2 Objetivos de este estudio	5
1.3 Alcances específicos	5
2. Análisis estadístico de los datos recopilados en 2014	7
2.1 Automóviles y ocupantes	
2.2 Composición vehicular	7
2.3 Edad	10
2.4 Porcentaje de conductores sin acompañantes	14
2.5 Pasajeros transportados	
2.6 Flujo diario de pasajeros y automóviles	
2.7 Pares origen-destino	17
2.8 Distancias de recorrido	18
3. Aspectos comparativos de la información obtenida en los	24
diferentes años	
3.2 Composición vehicular	
3.3 Edad	
3.4 Porcentaje de automóviles sin pasajeros	
3.5 Pasajeros promedio	0.4
3.6 Distancias de recorrido	
4. Conclusiones y recomendaciones	
4.1 Conclusiones	
4.2 Recomendaciones	
Referencias	
Anexo A	
Anexo B	35

Estudio estadístico de campo del autotranspor

Anexo C......45

Índice de tablas y figuras

Tabla R.1	Distribución anual de vehículos encuestados de 2001 a 2014	xvii
Tabla 1.1	Vehículos encuestados de 2001 a 2014	1
Tabla 1.2	Distribución de los vehículos encuestados por tipo de servicio en 2014	2
Tabla 1.3	Estaciones instaladas en 2014	3
Figura 1.1	Ubicación de las estaciones instaladas en 2014	4
Tabla 2.1	Autobuses encuestados y pasajeros transportados en 2014	7
Tabla 2.2	Clasificación de automóviles según construcción de carrocería	8
Tabla 2.3	Clasificación de automóviles en segmentos de acuerdo con su tamaño	g
Tabla 2.4	Distribución porcentual de automóviles encuestados en 2014	10
Tabla 2.5	Edad promedio de los automóviles encuestados en 2014	11
Tabla 2.6	Distribución porcentual por rangos de edad, para los automóviles en 2014	12
Tabla 2.7	Porcentaje de conductores sin acompañantes o pasajeros en 2014	14
Tabla 2.8	Pasajeros promedio por automóvil en 2014	15
Tabla 2.9	Número máximo de pasajeros por automóvil en 2014	16
Tabla 2.10	Flujo diario de pasajeros y automóvil en 2014	17
Tabla 2.11	Pares origen-destino registrados en 2014	18
Tabla 2.12	Distancias medias de recorrido en 2014	19
Tabla 3.1	Vehículos encuestados de 2010 a 2014	21
Figura 3,1	Ubicación de las estaciones instaladas de 2010 a 2014	22
Tabla 3.2	Distribución vehicular porcentual anual	23
Tabla 3.3	Edad promedio anual para los automóviles	23
Tabla 3.4	Porcentaje de automóviles sin acompañantes	24
Tabla 3.5	Pasajeros promedio por automóvil	24
Tabla 3.6	Distancias medias de recorrido y pas-km	25
Tabla A.1	Estaciones de aforo	33
Tabla B.1	Marcas y submarcas de automóviles del segmento A (pequeños)	37
Tabla B.2	Marcas y submarcas de automóviles del segmento B (subcompactos)	38
Tabla B.3	Marcas y submarcas de automóviles del segmento C (compactos)	39

Tabla B.4	Marcas y submarcas de automóviles del segmento D (medianos)	40
Tabla B.5	Marcas y submarcas de automóviles del segmento E (grandes)	41
Tabla B.6	Marcas y submarcas de automóviles del segmento F (de lujo)	42
Tabla B.7	Marcas y submarcas de automóviles deportivos	43
Tabla C.1	Principales pares O-D, estación 321, PC Durango (Durango-Mazatlán [cuota])	47
Figura B.1	Principales líneas de deseo, estación 321, PC Durango (Durango-Mazatlán [cuota])	48
Tabla C.2	Principales pares O-D, estación 322, El Soldado (Durango-Villa Unión)	49
Figura B.2	Líneas de deseo, estación 322. El Soldado (Durango-Villa Unión)	50
Tabla C.3	Principales pares O-D, estación 323, El Rosillo (T Izq. San José Iturbide-T Izq. San Miguel de Allende)	51
Figura B.3	Principales líneas de deseo, estación 323, El Rosillo (T Izq. San José Iturbide-T Izq. San Miguel de Allende)	52
Tabla C.4	Principales pares O-D, estación 324, El Huizache (San Luis Potosí-Matehuala)	53
Figura B.4	Principales líneas de deseo, estación 324, El Huizache (San Luis Potosí-Matehuala)	54
Tabla C.5	Principales pares O-D, estación 325, Rancho Viejo (Santiago Pinotepa Nacional-Salina Cruz)	55
Figura B.5	Principales líneas de deseo, estación 325, Rancho Viejo (Santiago Pinotepa Nacional-Salina Cruz)	56
Tabla C.6	Pares O-D, estación 326, Antigua Pc El Hueyate (Tapanatepec-Talismán)	57
Figura B.6	Principales líneas de deseo, estación 326, Antigua PC El Hueyate (Tapanatepec-Talismán)	58
Tabla C.7	Principales pares O-D, estación 327, La Calera (Zacatecas-Durango)	59
Figura B.7	Principales líneas de deseo, estación 327, La Calera (Zacatecas-Durango)	60
Tabla C.8	Principales pares O-D, estación 328, Cerezo Catazajá (Catazajá-Tc (Tuxtla Gutiérrez-Ciudad Cuauhtémoc))	61
Figura B.8	Principales líneas de deseo, estación 328, Cerezo Catazajá (Catazajá-Tc [Tuxtla Gutiérrez-Ciudad Cuauhtémoc])	62
Tabla C.9	Principales pares O-D, estación 329, Chiltepec (Tuxtepec-Tc (Oaxaca-Tehuantepec))	63
Figura B.9	Principales líneas de deseo, estación 329, Chiltepec (Tuxtepec-Tc [Oaxaca-Tehuantepec])	64

Tabla C.10 Pares O-D, estación 330, Los Pinos	
(Huajuapan de León-Oaxaca)	65
Figura B.10 Principales líneas de deseo, estación 330, Los Pinos	
(Huajuapan de León-Oaxaca)	66

Resumen

El Estudio estadístico de campo del autotransporte nacional contempló —desde sus inicios en 1990 y hasta 2000— únicamente vehículos de carga; a partir de 2001 incluye todos los tipos de vehículos. Desde 2010 se han publicado documentos técnicos con información para autobuses y en 2015 se amplió a automóviles.

El presente documento técnico es el segundo publicado con resultados para automóviles. Corresponde a las diez estaciones instaladas en 2014 por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) en la Red Carretera Federal. Las estaciones se colocaron en carreteras de los estados de Chiapas, Durango, Guanajuato, Oaxaca, San Luis Potosí y Zacatecas.

El estudio presenta un análisis de la información recabada; para las diferentes estaciones se obtuvieron características de los automóviles (tipo o clasificación, modelo y edad) y características de los viajes (poblaciones y entidades origendestino y sus correspondientes distancias de recorrido). Asimismo, incluye tablas-resumen de los resultados del estudio y análisis comparativos de información obtenida de 2010 a 2014.

Abstract

The "Statistical Field Study of the National Motor Carrier Transportation" considered -since its inception in 1990 until 2000- only trucks. Since 2001 it has included all types of vehicles, and in 2015 it was extended to automobiles.

This is the second technical document published presenting results for automobiles. It was generated from 18 survey stations installed in 2013 by the Secretariat of Communications and Transportation (SCT) along the Federal Highway Network. The stations were installed on roads of the States of Chiapas, Durango, Guanajuato, Oaxaca, San Luis Potosi and Zacatecas.

A statistical analysis of the information collected is presented, including for each survey station: characteristics of the cars (type or classification, model and age) and characteristics of the trips (automobile occupancy, origin and destination, and travel distance).

The document includes summary tables and a comparative analysis of the information collected between 2010 and 2014.

Resumen ejecutivo

Hasta el año 2000, el *Estudio estadístico de campo del autotransporte nacional* recopilaba información de vehículos de carga. A partir de 2001 incluye todos los vehículos que circulan por la estación de encuesta. El objetivo ha sido generar datos sobre las características de unidades de carga y autobuses. Con el propósito de generar información relacionada con automóviles, se amplió el presente trabajo y se crearon las estadísticas correspondientes para los segmentos de automóviles (clasificación vehicular de acuerdo con su tamaño o longitud) y vehículos deportivos, edad promedio, pasajeros transportados, origendestino de los viajes, distancias de recorrido y pasajeros-kilómetro. Se analizó la información de las diez estaciones instaladas durante 2014. Su ubicación, así como la contratación y supervisión de los trabajos de campo, estuvieron a cargo de la Dirección General de Servicios Técnicos de la SCT.

Este documento presenta información sobre estadísticas de automóviles, en particular:

- origen-destino de automóviles
- ocupación promedio por automóvil
- número de vehículos encuestados por tipo segmento
- promedio de recorrido por viaje
- porcentaje de automóviles sin acompañantes (sólo el conductor)

Para generar la información, se procedió a procesar los datos recopilados en las estaciones instaladas en 2014, localizadas en carreteras de los estados de Chiapas, Durango, Guanajuato, Oaxaca, San Luis Potosí y Zacatecas. Para algunos datos, se agregó información de cuatro años anteriores.

La tabla R.1 resume el número de vehículos encuestados anualmente en las estaciones de exploración, de 2001 a 2014. El volumen de unidades que aparece corresponde al total en los cuatro días consecutivos de encuesta en cada estación.

A partir de 2001, se incluyen en el estudio todos los tipos de vehículos. Desde ese año y hasta 2014 se instalaron 208 estaciones, que permitieron investigar un total de dos millones 290 mil 929 automóviles.

Los automóviles registrados en 2014 se agrupan en los segmentos A (pequeños), B (subcompactos), C (compactos), D (medianos), E (grandes), F (de lujo) y deportivos. Para cada segmento y estación se obtuvo la edad promedio, distancia media de recorrido, porcentaje de automóviles sin pasajeros, así como los principales orígenes y destinos de los viajes.

Tabla R.1
Distribución anual de vehículos encuestados de 2001 a 2014

Año	Estaciones	Vehículos	Distribució	n porcentual	por tipo de	e vehículo
Allo	exploradas	encuestados	Automóviles	Utilitarios	Carga	Autobuses
2001	21	439 825	50,4	25,0	20,7	3,9
2002	12	168 454	42,2	23,1	27,7	7,0
2003	6	205 077	42,3	19,8	30,4	7,5
2004	5	43 962	42,0	33,5	19,2	4,2
2005	25	416 680	40,4	27,6	27,7	4,0
2006	14	163 103	38,2	31,2	27,7	3,0
2007	12	364 082	42,7	26,4	25,8	5,0
2008	10	235 347	45,8	22,7	26,1	5,4
2009	17	353 792	46,3	26,4	21,7	5,6
2010	20	493 871	63,5	38,7	30,7	6,7
2011	20	498 333	36,8	29,2	28,3	5,7
2012	18	582 658	50,1	25,0	20,7	4,1
3013	18	856 419	52,5	18,7	23,1	5,6
2014	10	232 214	36,7	29,4	30,8	3,1
Todos	208	5 053 907	45,3	25,1	24,6	5,0

Fuente: Elaborada con información propia

Podemos concluir que:

- Respecto al total encuestado en 2014, los automóviles representan el 36.7%.
 Si se consideran todos los automóviles registrados desde 2001, el porcentaje es de 45.3.
- La edad promedio en años de los automóviles es: 7.4 años para el segmento A, 8.9 para el B, 9.1 el C, 11.8 el D, 11.8 el E, 11.3 el F y 15.1 los autos deportivos. Considerando todos los automóviles, el promedio es de 9.5 años. Alrededor del 44.4% de los automóviles tiene una edad menor o igual a cinco años.
- En general, los viajes sin pasajeros son del 36.7 por ciento.
- El número de pasajeros promedio transportados es de 1.2 para los de los segmentos A, y deportivos; 1.3 para B y C; 1.5 para D y E, y 2.2 para F.
- En la estación El Huizache (San Luis Potosí-Matehuala) se registró la mayor distancia media de recorrido: 616 km y en Los Pinos (Huajuapan de León-Oaxaca) la menor, 42 km. La distancia media para todos los automóviles registrados en 2014 es de 192 km.
- Las estaciones con mayor flujo de automóviles y pasajeros son La Calera, El Huizache, El Rosillo y Antigua PC El Hueyate. La primera tiene como principales pares O-D Zacatecaso-Víctor Rosales, 10 mil 832 viajes en ambos sentidos; la segunda los movimientos San Luis Potosí-Matehuala, 2 mil 532

- viajes en ambos sentidos; la tercera San Luis de la Paz-Dolores Hidalgo, 3 mil 905 viajes en ambos sentidos, y la cuarta Villa Comaltitlán-Huixtla, 859 viajes en ambos sentidos.
- Las estaciones con mayor cantidad de pares O-D son La Calera, El Huizache y Rancho Viejo. La primera con mil 564 pares, la segunda con 512 y la tercera con mil 367. En las estaciones Chiltepec y El Soldado sólo se registraron 149 y 102 pares, respectivamente.

Para mejorar el indicador de la edad de los automóviles, se recomienda recabar el kilometraje registrado por los vehículos. Consideramos que es conveniente continuar el análisis de la información para los siguientes años.

1 Introducción y antecedentes

Hasta el año 2000, para este estudio sólo se recopilaba información para vehículos de carga; a partir de 2001 se incluye el registro de todos los vehículos (carga, automóviles, utilitarios y autobuses). El objetivo original o principal ha sido generar información sobre los vehículos de carga; desde 2010 también se ha generado para autobuses (con datos de 2008). A partir de 2015 se amplía este estudio para los automóviles registrados en 2013 y en este trabajo se continúa con los de 2014.

Las estadísticas se elaboraron por segmentos de automóviles, edad promedio, pasajeros transportados, origen-destino de los viajes, distancias de recorrido y pasajeros-kilómetro.

Se analizaron principalmente los datos correspondientes a las diez estaciones instaladas en 2014. Para algunos indicadores, se incluyen datos a partir de 2010.

La tabla 1.1 muestra el número de estaciones instaladas anualmente y la distribución vehicular por tipo de vehículo.

Tabla 1.1 Vehículos encuestados de 2001 a 2014

Año	Estaciones	Vehículos	Distribución %									
Allo	exploradas	encuestados	Autos	Utilitarios	Carga	Autobuses						
2001	21	439 825	50,4	25,0	20,7	3,9						
2002	12	168 454	42,2	23,1	27,7	7,0						
2003	6	205 077	42,3	19,8	30,4	7,5						
2004	5	43 962	42,0	33,5	19,2	4,2						
2005	25	416 680	40,4	27,6	27,7	4,0						
2006	14	163 103	38,2	31,2	27,7	3,0						
2007	12	364 082	42,7	26,4	25,8	5,0						
2008	10	235 347	45,8	22,7	26,1	5,4						
2009	17	353 792	46,3	26,4	21,7	5,6						
2010	20	493 871	45,5	27,7	22,0	4,8						
2011	20	498 333	36,8	29,2	28,3	5,7						
2012	18	582 658	50,1	25,0	20,7	4,1						
2013	18	856 419	52,5	18,7	23,1	5,6						
2014	10	232 214	36,7	29,4	30,8	3,1						
Todos	208	5 053 907	45,3	25,1	24,6	5,0						

Fuente: Elaborada con información propia

Anualmente, los automóviles registran la mayor participación y los autobuses la

menor; los vehículos utilitarios ocupan el segundo lugar en ocho años y los de carga (camiones y tractocamiones) en seis. Aunque la diferencia entre los porcentajes de utilitarios y de carga no es muy grande, en 2003 el porcentaje de los utilitarios fue menor en un 10% respecto a los de carga, y en 2004 el de carga fue menor a 14% en comparación con los utilitarios. Las variaciones se deben, principalmente, a la distribución geográfica de las estaciones.

La tabla 1.2 muestra la distribución de las estaciones instaladas en 2014, ordenada por la cantidad de vehículos encuestados en forma descendente.

Tabla 1.2
Distribución de los vehículos encuestados por tipo de servicio en 2014

N°	Estación	Todos		Distrib	oución %)
14	LStacion	10005	Autos	Carga	Utilitarios	Autobuses
327	La Calera Zacatecas-Durango	81 181	45,4	20,6	30,0	4,0
324	El Huizache San Luis Potosí-Matehuala	57 922	19,5	68,4	8,9	3,2
323	El Rosillo T Izq. San José Iturbide-T Izq. San Miguel de Allende	21 298	40,2	13,2	43,7	2,9
326	Antigua PC El Hueyate Tapanatepec-Talismán	16 291	35,1	28,2	33,2	3,5
325	Rancho Viejo Santiago Pinotepa Nacional-Salina Cruz	11 742	34,3	10,1	54,3	1,4
329	Chiltepec Tuxtepec-Tc (Oaxaca-Tehuantepec)	11 003	32,9	5,2	61,4	0,5
328	Cerezo Catazajá Champotón-Campeche	10 575	42,1	16,2	39,8	1,9
321	Pc Durango Durango-Mazatlán (Cuota)	9 346	52,7	17,0	25,0	5,2
322	El Soldado Durango-Villa Unión	7 082	34,1	33,1	30,7	2,1
330	Los Pinos Huajuapan de León-Oaxaca	5 864	55,3	6,2	38,4	0,0
	Todas	232 304	36,7	30,8	29,4	3,1

Fuente: Elaborada con información propia

En la estación La Calera se registró el mayor número de unidades encuestadas. En siete estaciones la mayoría son automóviles, pero en El Huizache la mayor proporción corresponde a vehículos de carga (68%), y en Chiltepec y Rancho Viejo (54.3 y 61.4) a utilitarios (*pick-ups* principalmente).

1.1 Antecedentes

Hasta 2014 habíamos publicado la información correspondiente a vehículos de carga y autobuses. Como iniciativa del Instituto Mexicano del Transporte, en 2015 se analizó la información recopilada para automóviles de las estaciones instaladas

en 2013. Mediante este documento se continúa el análisis de los automóviles registrados en 2014; el traslado de sus conductores y pasajeros: orígenes-destinos, ocupación promedio, número de automóviles encuestados por segmento, promedio de recorrido por viaje y porcentaje de conductores sin acompañantes.

Para generar la información, procesamos los datos recopilados en las diez estaciones instaladas en 2014. Las estaciones de exploración se colocaron en carreteras de los estados de Chiapas, Durango, Guanajuato, Oaxaca, San Luis Potosí y Zacatecas. Para varios datos, se incluyó información de años anteriores.

La descripción de las actividades de campo, para recopilar la información y el procedimiento de encuesta, aparecen en el documento correspondiente a los vehículos de carga (J. L. Gutiérrez y V. Soria, 2014).

1.1.1 Estaciones instaladas en 2014

La tabla 1.3 muestra una relación de las estaciones e indica la fecha de instalación, así como el nombre y su ubicación. A cada estación se asignó un número secuencial, entre 321 y 330, que representa la nomenclatura con la que se han identificado las distintas estaciones a lo largo de esta línea de investigación. La figura 1.1 muestra gráficamente la ubicación de las estaciones instaladas en 2014. Una relación de todas las que se levantaron entre 2001 y 2014 aparece en el anexo A.

Tabla 1.3 Estaciones instaladas en 2014

Nº	Nombre	Ubicación		Fecha de realización		
IN	Nombre	Carretera	Tipo	Kilómetro	(días, mes)	
321	PC Durango	Durango-Mazatlán (Cuota)	Cuota	22+200	29 abr-02 may	
322	El Soldado	Durango-Villa Unión	Libre	43+000	06-09 may	
323	El Rosillo	T Izq. San José Iturbide-T Izq. San Miguel de Allende	Libre	39+600	13-16 may	
324	El Huizache	San Luis Potosí-Matehuala		107+200	27-30 may	
325	Rancho Viejo	Santiago Pinotepa Nacional-Salina Cruz	Libre	12+300	13-16 may	
326	Antigua PC El Hueyate	Tapanatepec-Talismán	Libre	243+600	20-23 may	
327	La Calera	Zacatecas-Durango	Libre	23+800	03-06 jun	
328	Cerezo Catazajá	Catazajá-TC (Tuxtla Gutiérrez-Ciudad Cuauhtémoc)	Libre	2+900	03-06 jun	
329	Chiltepec	Tuxtepec-TC (Oaxaca-Tehuantepec)	Libre	16+400	10-13 jun	
330	Los Pinos	Huajuapan de León-Oaxaca	Libre	94+500	17-20 jun	

Fuente: Elaborada con información propia



Figura 1.1 Ubicación de las estaciones instaladas en 2014

1.2 Objetivos de este estudio

Objetivos particulares:

- 1. Resumir una serie de datos generales sobre la información para automóviles recabada en las diez estaciones instaladas en 2014.
- 2. Identificar los movimientos en términos del número de automóviles.
- 3. Cuantificar los movimientos de personas en cada estación.
- 4. Determinar los principales orígenes y destinos de los automóviles.
- 5. Generar estadísticas de algunos indicadores de operación a partir de 2010.

1.3 Alcances específicos

Éstos se definen en los siguientes capítulos:

El presente capítulo contiene la introducción y antecedentes del trabajo. Además, describe los objetivos generales y específicos del estudio, así como del presente informe.

En el capítulo 2 se resumen los resultados relevantes del análisis estadístico de la información recabada en las estaciones instaladas en 2014.

En el capítulo 3 se comparan algunos resultados relevantes de diferentes aspectos analizados de 2010 a 2014.

El capítulo 4 resume las conclusiones y recomendaciones más importantes derivadas de los análisis del desarrollo del trabajo.

En el anexo A se incluye una lista con las estaciones establecidas durante los doce años en que ya aparecen los automóviles.

En el anexo B se presentan las principales marcas de automóviles por segmento y para los automóviles clasificados como deportivos.

En el anexo C se despliegan las tablas para cada estación, con los principales pares origen-destino, en función del número de automóviles; también se indica la distancia recorrida y los ocupantes-kilómetro (pas-km).

2 Análisis estadístico de los datos recopilados en 2014

A continuación presentamos los principales resultados del procesamiento de los datos recopilados en las diez estaciones de exploración instaladas en 2014.

2.1 Automóviles y ocupantes

En la tabla 2.1 aparece, en orden descendente, el total de automóviles en cada estación, así como el total de ocupantes (conductor más pasajeros) transportados. El número para cada una corresponde al total durante los cuatros días consecutivos.

Tabla 2.1
Autobuses encuestados y pasajeros transportados en 2014

	Estación	Aforo			
N°	Nombre y carretera	Automóviles	Ocupantes		
327	La Calera zacatecas-Durango	36 863	76 954		
324	El Huizache San Luis Potosí-Matehuala	11 309	26 517		
323	El Rosillo T Izq. San José Iturbide-T Izq. San Miguel de Allende	8 567	18 874		
326	Antigua PC El Hueyate Tapanatepec-Talismán	5 718	12 886		
321	PC Durango Durango-Mazatlán (Cuota)	4 930	18 219		
328	Cerezo Catazajá Catazajá-Tc (Tuxtla Gutiérrez-Ciudad Cuauhtémoc)	4 457	10 615		
325	Rancho Viejo Santiago Pinotepa Nacional-Salina Cruz	4 025	9 783		
329	Chiltepec Tuxtepec-TC (Oaxaca-Tehuantepec)	3 615	8 239		
330	LOS Pinos Huajuapan de León-Oaxaca	3 245	9 539		
322	El Soldado Durango-Villa Unión	2 412	6 296		
	Todos	85 141	197 922		

Fuente: Elaborada con información propia

En la estación 327, La Calera —en la carretera Zacatecas-Durango— registramos el mayor número de automóviles (36 863), mientras que en El Soldado, sobre la carretera Durango-Villa Unión, encontramos el menor número de automóviles (2 412).

2.2 Composición vehicular

Los automóviles se pueden clasificar por su tipo o uso, carrocería o tamaño.

De acuerdo con su tipo, los automóviles se clasifican en automóviles de turismo, deportivos y camionetas. Turismo es el tipo de automóvil destinado al transporte

de personas, con al menos cuatro ruedas y un máximo de nueve plazas, incluido el conductor. Un automóvil deportivo es un vehículo pequeño, generalmente para dos pasajeros, diseñado para poder circular a altas velocidades y pensado para ser conducido en la vía pública. La camioneta, o *pick-up*, es un automóvil de carga que tiene en su parte trasera una plataforma descubierta, en que se pueden colocar objetos grandes.

Respecto a su carrocería, los automóviles se clasifican por su construcción, el número de volúmenes, su forma, estilo de la parte trasera y estilo del techo. En la tabla 2.2 se muestra la clasificación de acuerdo con su carrocería.

Tabla 2.2
Clasificación de automóviles según construcción de carrocería

Criterio		Carac	cterí	sticas	de la c	arro	cería		
Construcción	Bastidor indep	endiente		Auto portante			Tubular		
Volúmenes	Monovolu	men		Dos vol	úmenes	Tres		volúmenes	
Forme	Sedán	Familia	Familiar		Hard top		loterreno	Limusina	
Forma	3 o 5 puertas	Cupé		Utilitario deportivo		Ca	mioneta	Fúnebre	
Parte trasera	Notchback	Н	atchb	oack Liftba		ftback	(Fastback	
Tacks	Landau		Cabrio coach				Spider		
Techo	Descapot	able		Roa	dster			Targa	

Fuente: https://es.wikipedia.org/wiki/Carrocería

Un bastidor es la estructura principal compuesta por largueros y travesaños que unidos forman el chasis del vehículo. Un chasis o bastidor independiente soporta todo el peso, las fuerzas del motor y de la transmisión.

Un monovolumen es un tipo de carrocería que tiene el compartimiento del motor, de pasajeros y cajuela (baúl o maletero) integrados en una sola unidad, para aprovechar el espacio de manera óptima, son más altos que los turismo y su cofre (capó) y el vidrio delantero son prácticamente paralelos.

Sedán es un tipo de carrocería típica de un automóvil de turismo; es de tres volúmenes en el que la tapa del maletero no incluye el vidrio trasero, por lo que éste está fijo y el maletero está separado de la cabina.

Un todoterreno está diseñado para ser conducido en cualquier terreno, surgieron como necesidad en las guerras del principio del siglo XX, y fueron adaptados para uso civil y aprovechados para realizar travesías, vigilar zonas protegidas y moverse en terrenos ásperos o resbaladizos. Generalmente incorporan tracción en las cuatro ruedas. Son imprescindibles en zonas rurales, de alta montaña, desiertos y en general en cualquier lugar de difícil acceso para otros vehículos.

Un vehículo utilitario deportivo (SUV, por sus siglas en inglés) tradicional es un automóvil todoterreno adaptado para un uso mayoritario en asfalto, pero con una

capacidad de esquivar obstáculos mayores. En comparación con los "todoterreno", no todos los SUV tienen tracción en las cuatro ruedas, su suspensión tiene recorrido menor (menos flexibilidad a las imperfecciones del terreno) y la altura del eje es a veces menor. También son menos resistentes ante el uso intensivo en condiciones adversas de conducción. Los vehículos deportivos utilitarios compactos tienen chasis monocasco y están basados en plataformas de tracción delantera convertidos en tracción integral, o en las cuatro ruedas. Actualmente, se utilizan con tracción en las cuatro ruedas con fines de diversión y recreación.

La mayoría de los tipos de automóviles se pueden clasificar en segmentos que agrupan a los automóviles según su tamaño. En la tabla 2.3 se presentan los segmentos y sus características:

Tabla 2.3 Clasificación de automóviles en segmentos de acuerdo con su tamaño

Segmento	Características
Microcoches	Dos plazas, de tamaño inferior al segmento A, de tamaño inferior a 3 300mm
A pequeños	Cuatro plazas de tamaño más pequeño, actualmente entre 3 300mm y 3 700 mm
B subcompactos	Tienen lugar para cuatro adultos y un niño; los hatchback y monovolúmenes rondan los 3 900mm, mientras que los sedanes y familiares llegan a los 4 200mm
C compactos	Son los más pequeños con cinco plazas completas. Se ubican en torno a los 4 200mm en el caso de hatchbacks y 4 500mm en el caso de sedanes y familiares
D medianos	También tienen cinco plazas pero tienen motores más potentes y maletero más grande. El tamaño es de aproximadamente 4 600mm
E grandes	Son los modelos más grandes de las fábricas de automóviles generalistas. El tamaño promedio es de 4 800mm
F de lujo	Comprenden sólo modelos de alta gama. Siempre superan los 5 000mm

En este trabajo se usará la clasificación por segmento (A-F) y deportivos. Hay vehículos tipo turismo en los seis segmentos, los monovolúmenes pueden ser desde el segmento B hasta el D, las minivan se incluyen en el segmento E y los todoterreno y deportivos utilitarios (SUV) pueden pertenecer a segmentos B a F.

En la tabla 2.4 se muestra la distribución porcentual por segmento de automóvil y deportivos registrados en las carreteras investigadas en 2014.

Tabla 2.4
Distribución porcentual de automóviles encuestados en 2014

	Estación			so,				
N°	Nombre y carretera	Α	В	С	D	Е	F	deportivos
	Nombre y Carretera	pequeños	sub compactos	compactos	medianos	grandes	de Iujo	ğ
321	PC Durango Durango-Mazatlán (cuota)	2,1	20,8	38,6	26,7	4,7	5,7	0,8
322	El Soldado Durango-Villa Unión	4,4	32,9	31,4	20,9	5,3	3,4	0,7
323	El Rosillo T Izq. San J Iturbide-T Izq. San M de Allende	2,9	33,5	37,3	17,7	3,3	4,1	0,8
324	El Huizache San Luis Potosí-Matehuala	2,0	34,3	38,6	15,4	4,1	4,2	0,4
325	Rancho Viejo Santiago Pinotepa Nacional-Salina Cruz	9,9	45,5	30,0	7,5	4,3	2,6	0,1
326	Antigua PC El Hueyate Tapanatepec-Talismán	11,0	44,7	29,3	9,2	2,9	2,4	0,2
327	La Calera Zacatecas-Durango	2,2	36,5	42,7	13,4	1,8	2,3	0,5
328	Cerezo Catazajá Catazajá-Tc (T Gutiérrez-Cd Cuauhtémoc)	10,3	48,7	27,4	8,3	2,8	2,2	0,0
329	Chiltepec Tuxtepec-Tc (Oaxaca-Tehuantepec)	13,0	48,1	24,0	5,6	7,9	1,0	0,4
330	Los Pinos Huajuapan de León-Oaxaca	0,8	79,8	13,8	4,2	0,6	0,7	0,1
	Todas	4,1	38,7	36,9	13,6	3,0	2,9	0,5

Fuente: Elaborada con información propia

De manera global, la participación de los automóviles del segmento B, subcompactos, es la mayor, seguida de los del segmento C, compactos y D, medianos. En seis de las diez estaciones la participación de los subcompactos es mayor que los compactos. Los automóviles deportivos son los de menor participación (0.5%). Los subcompactos y compactos juntos suman 75.6%, los medianos junto con los grandes y de lujo 19.4%. Lo anterior indica que en las carretas estudiadas los vehículos más pequeños son los de mayor presencia y los grandes, de lujo y deportivos, los de menor.

2.3 Edad

La media de edad por segmento, por estación y para todos los automóviles registrados en 2014 aparece en orden ascendente en la tabla 2.5. Esta información se obtuvo tras restar del año de encuesta el modelo del vehículo.

La edad promedio en 2014 fue de 9.5 años; la estación con la menor edad promedio (7.1 años) corresponde a la estación El Huizache y la de mayor

promedio (13.0 años) a la estación El Soldado. En siete de las diez estaciones los autos deportivos presentan la mayor edad promedio, en las tres restantes son los automóviles del segmento F (de lujo). En contraste, en seis estaciones los autos pequeños presentan la menor edad promedio, en dos los subcompactos y en las otras dos los compactos. Lo anterior podría indicar que entre mayor sea el segmento mayor es la duración o vida útil de los autos. Para complementar este indicador se sugiere recabar el kilometraje registrado por los vehículos.

Tabla 2.5
Edad promedio de los automóviles encuestados en 2014

	Estación			Segn	nento			ivos	
N°	Nombre y carretera	A	B	С	D	E	F	deportivos	Todos
324	El Huizache San Luis Potosí-Matehuala	pequeños 6,4	compactos 6,9	compactos 6,4	medianos 8,3	grandes 9,1	de lujo 9,5	5,2	7,1
326	Antigua PC El Hueyate Tapanatepec-Talismán	6,6	7,4	7,3	10,3	9,5	6,8	9,9	7,6
328	Cerezo Catazajá Catazajá-Tc (T Gutiérrez-Cd Cuauhtémoc)	7,2	7,4	6,9	10,5	9,7	9,4	18,0	7,6
321	Pc Durango Durango-Mazatlán (cuota)	5,3	8,1	7,4	10,1	10,5	10,5	9,1	8,6
330	Los Pinos Huajuapan de León-Oaxaca	11,1	7,6	13,8	14,0	13,4	16,6	11,0	8,8
329	Chiltepec Tuxtepec-Tc (Oaxaca-Tehuantepec)	7,8	8,8	8,7	12,3	11,0	10,5	17,2	9,1
327	La Calera Zacatecas-Durango	7,0	9,6	9,6	12,3	13,0	12,0	17,9	10,1
325	Rancho Viejo Santiago Pinotepa Nacional-Salina Cruz	10,1	9,9	10,2	11,9	10,9	9,9	14,8	10,2
323	El Rosillo T Izq. San J Iturbide-T Izq. San M de Allende	6,7	11,1	11,8	15,1	15,9	14,4	17,2	12,3
322	El Soldado Durango-Villa Unión	7,5	11,8	12,1	15,8	16,1	15,3	16,8	13,0
	Todas	7,4	8,9	9,1	11,8	11,8	11,3	15,1	9,5

Fuente: Elaborada con información propia

La tabla 2.6 presenta la distribución en porcentajes de automóviles de cero a cinco años, mayores de cinco y hasta diez años, y mayores de diez años. De manera global, los automóviles de cero a cinco años son los de mayor proporción: 44.4%. Por segmento, para los pequeños, subcompactos y compactos (A, B y C) los porcentajes de 0 a 5 años son los mayores, mientras que para los medianos, grandes, de lujo (D, E y F) y deportivos, los porcentajes para los mayores de 10 años son los más altos.

Tabla 2.6
Distribución porcentual por rangos de edad, para los automóviles en 2014

						5	Segn	nento)				
	Estación	А			В		С				D		
		pequeños			compactos		compactos		medianos				
Nº	Nombre	0-5	5-10	>10	0-5	5-10	>10	0-5	5-10	>10	0-5	5-10	>10
321	PC Durango Durango-Mazatlán (cuota)	66,7	32,3	1,0	50,6	37,3	12,1	54,0	36,8	9,2	39,0	34,2	26,8
322	El Soldado Durango-Villa Unión	57,5	40,0	2,5	27,9	33,4	38,7	24,8	35,9	39,3	5,1	15,6	79,3
323	El Rosillo T Izq. San J Iturbide-T Izq. San M de Allende	73,1	15,4	11,4	34,3	33,7	32,0	32,2	31,1	36,7	12,0	19,2	68,8
324	El Huizache San Luis Potosí-Matehuala	69,8	23,6	6,6	61,3	30,3	8,4	65,2	28,3	6,5	47,1	39,5	13,4
325	Rancho Viejo Santiago Pinotepa Nacional-Salina Cruz	40,7	35,3	24,0	37,6	41,7	20,7	43,1	30,2	26,7	23,3	30,5	46,2
326	Antigua PC El Hueyate Tapanatepec-Talismán	67,0	26,4	6,6	58,4	31,1	10,5	60,8	27,5	11,7	44,3	22,0	33,7
327	La Calera Zacatecas-Durango	55,2	40,0	4,8	43,3	34,8	21,9	64,9	3,2	31,9	25,3	31,5	43,2
328	Cerezo Catazajá Catazajá-Tc (T Gutiérrez-Cd Cuauhtémoc)	63,1	26,1	10,8	51,3	40,5	8,2	74,8	12,4	12,8	38,6	27,9	33,6
329	Chiltepec Tuxtepec-Tc (Oaxaca-Tehuantepec)	56,7	29,2	14,1	50,0	34,9	15,2	59,2	18,8	21,9	29,3	21,0	49,7
330	Los Pinos Huajuapan de León-Oaxaca	29,4	58,8	11,8	48,4	41,5	10,2	31,1	3,9	65,0	13,2	27,4	59,4
	Todas	59,6	30,7	9,8	47,0	35,2	17,8	67,3	5,0	27,7	29,0	30,0	41,0

Fuente: Elaborada con información propia

Tabla 2.6 (continuación)
Distribución porcentual por rangos de edad, para los automóviles en 2014

Estación		Segmento											
		Е		F			Deportivos			Todos			
D. 10		grandes		de lujo									
Nº	Nombre	0-5	5-10	>10	0-5	5-10	>10	0-5	5-10	>10	0-5	5-10	>10
321	PC Durango Durango-Mazatlán (cuota)	36,4	32,7	30,9	31,3	38,7	30,0	40,0	40,0	20,0	47,6	36,1	16,3
322	El Soldado Durango-Villa Unión	4,3	17,4	78,3	3,1	20,3	76,6	25,0	6,3	68,8	21,1	28,7	50,2
323	El Rosillo T Izq. San J Iturbide-T Izq. San M de Allende	7,9	18,1	74,1	11,5	25,1	63,4	22,2	1,9	75,9	28,9	28,4	42,7
324	El Huizache San Luis Potosí-Matehuala	45,1	35,7	19,2	39,2	41,8	19,0	77,5	17,5	5,0	59,4	31,5	9,1
325	Rancho Viejo Santiago Pinotepa Nacional-Salina Cruz	27,3	42,7	30,1	29,4	47,1	23,5	25,0	0,0	75,0	37,8	36,8	25,4
326	Antigua PC El Hueyate Tapanatepec-Talismán	38,6	37,9	23,5	65,5	25,0	9,5	45,5	18,2	36,4	58,4	28,7	12,9
327	La Calera Zacatecas-Durango	23,9	27,3	48,9	30,7	26,1	43,2	17,5	12,6	69,9	40,6	33,9	25,5
328	Cerezo Catazajá Catazajá-Tc (T Gutiérrez-Cd Cuauhtémoc)	33,7	43,6	22,8	45,2	41,9	12,9	0,0	0,0	100,0	53,0	35,5	11,6
329	Chiltepec Tuxtepec-Tc (Oaxaca-Tehuantepec)	29,5	37,6	32,9	51,4	14,3	34,3	0,0	14,3	85,7	48,5	31,7	19,8
330	Los Pinos Huajuapan de León-Oaxaca	22,2	16,7	61,1	21,1	21,1	57,9	25,0	25,0	50,0	43,8	38,4	17,8
320	Seybaplaya Ciudad del Carmen-Campeche	36,4	32,7	30,9	31,3	38,7	30,0	40,0	40,0	20,0	47,6	36,1	16,3
	Todas	28,6	31,5	39,9	31,8	31,3	36,9	28,9	14,3	56,8	44,4	32,9	22,7

Fuente: Elaborada con información propia

La estación con mayor proporción de autos de cero a cinco años es El Huizache, (San Luis Potosí-Matehuala) con 59.4%, y la de mayor proporción de autos con más de diez años es El Soldado (Durango-Villa Unión) con 50.2 por ciento.

2.4 Porcentaje de conductores sin acompañantes

De los 85 mil 141 conductores de automóviles encuestados en 2014, 31 mil 217 viajaron sin acompañantes o pasajeros (36.7%). La tabla 2.7 representa los porcentajes de conductores viajando solos (sin acompañantes o pasajeros) para cada estación de acuerdo con su clasificación y para todos los automóviles registrados en 2014. La estación con menor porcentaje (mayor ocupación) es PC Durango (carretera de cuota Durango-Mazatlán) (11.1), es decir, el 88.9% lleva acompañantes o pasajeros, y la de mayor es La Calera (Zacatecas-Durango) con 43.5%. Los resultados por segmento son similares.

Tabla 2.7
Porcentaje de conductores sin acompañantes o pasajeros en 2014

1 ordentaje de conductores sin deompanantes o pasajeros en 2014										
Estación			Segmento							
N°	Nombre y carretera	Α	В	С	D	Е	F	deportivos	Todos	
		pequeños	sub compactos	compactos	medianos	grandes	de lujo	ŏ		
321	PC Durango Durango-Mazatlán (cuota)	15,4	12,8	10,6	9,9	10,7	10,7	21,6	11,1	
322	El Soldado Durango-Villa Unión	33,6	29,7	30,1	22,8	22,5	24,4	43,8	28,0	
323	El Rosillo T Izq. San J Iturbide-T Izq. San M de Allende	39,4	44,1	39,4	33,2	38,8	32,9	42,9	39,7	
324	El Huizache San Luis Potosí-Matehuala	32,2	33,6	32,5	32,0	29,7	30,5	40,5	32,7	
325	Rancho Viejo Santiago Pinotepa Nacional-Salina Cruz	36,7	35,4	34,7	32,3	29,5	11,3	0,0	34,1	
326	Antigua PC El Hueyate Tapanatepec-Talismán	34,2	37,3	34,9	31,7	30,1	17,9	38,5	35,1	
327	La Calera Zacatecas-Durango	44,3	44,2	43,8	41,0	43,6	40,4	46,0	43,5	
328	Cerezo Catazajá Catazajá-Tc (T Gutiérrez-Cd Cuauhtémoc)	34,9	31,6	32,5	33,7	26,8	17,3	0,0	31,9	
329	Chiltepec Tuxtepec-Tc (Oaxaca-Tehuantepec)	40,3	36,0	37,0	29,9	30,6	40,5	57,1	36,2	
330	Los Pinos Huajuapan de León-Oaxaca	22,2	21,3	28,6	37,5	30,0	31,8	25,0	23,1	
Todas		37,3	37,5	37,8	33,2	32,2	29,9	41,5	36,7	

Fuente: Elaborada con información propia

Los deportivos son los autos con la mayor proporción de viajes sin acompañantes (41.5%); sin embargo, en las estaciones Rancho Viejo y Cerezo Catazajá los deportivos registrados (6 y 1 autos, respectivamente) conducían con acompañantes. Por complemento del porcentaje, el 70.0% de los de lujo o del

segmento F son los de mayor proporción de conductores con acompañantes.

2.5 Pasajeros transportados

El número total de ocupantes registrados para los automóviles registrados durante los cuatro días de encuesta fue de 197 mil 922, de los cuales 112 mil 781 corresponden a pasajeros (acompañantes). En la tabla 2.8 se indica el promedio de pasajeros por segmento de automóvil: la ocupación media es de 1.4 pasajeros.

Tabla 2.8
Pasajeros promedio por automóvil en 2014

	Estación	Segmento							
N°	Nombre y carretera	Α	B	С	D	Е	F	deportivos	Todos
321	PC Durango Durango-Mazatlán (cuota)	pequeños 2,4	compactos 2,5	compactos 2,6	medianos 2,9	grandes 2,8	de lujo	2,0	2,7
322	El Soldado Durango-Villa Unión	1,5	1,6	1,4	1,8	1,8	2,0	0,9	1,6
323	El Rosillo T Izq. San J Iturbide-T Izq. San M de Allende	1,0	1,1	1,2	1,4	1,3	1,7	1,4	1,2
324	El Huizache San Luis Potosí-Matehuala	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,5	1,0	1,3
325	Rancho Viejo Santiago Pinotepa Nacional-Salina Cruz	1,3	1,3	1,4	1,6	1,4	4,7	2,7	1,4
326	Antigua PC El Hueyate Tapanatepec-Talismán	1,2	1,1	1,2	1,3	1,3	5,6	1,2	1,3
327	La Calera Zacatecas-Durango	1,1	1,1	1,1	1,2	1,1	1,3	1,1	1,1
328	Cerezo Catazajá Catazajá-Tc (T Gutiérrez-Cd Cuauhtémoc)	1,2	1,4	1,2	1,3	1,6	4,2	1,0	1,4
329	Chiltepec Tuxtepec-Tc (Oaxaca-Tehuantepec)	0,9	1,4	1,1	1,3	1,4	3,2	0,9	1,3
330	Los Pinos Huajuapan de León-Oaxaca	1,3	2,1	1,4	1,4	1,9	2,3	1,3	1,9
	Todas	1,2	1,3	1,3	1,5	1,5	2,2	1,2	1,3

Fuente: Elaborada con información propia

El número de pasajeros promedio transportados es de 1.2 para los autos de los segmentos A y deportivos; 1.3 los B y C; 1.5 los D y E y 2.2 los F.

De las diez estaciones instaladas en 2014, PC Durango (Durango-Mazatlán, cuota) y Los Pinos (Huajuapan de León-Oaxaca) resultaron con los promedios más altos (2.7 y 1.9, respectivamente) y la de La Calera (Zacatecas-Durango) el más bajo (un pasajero).

La tabla 2.9 presenta el número máximo de ocupantes registrados (conductor y pasajeros). Los resultados corresponden a cada una de las estaciones y son globales. Resaltan algunos vehículos chicos (por ejemplo: Matiz, Spark y Volkswagen) con nueve ocupantes, un subcompacto Tsuru con 11, Platina y compactos con 12 y más (CR-V y Liberty).

Tabla 2.9 Número máximo de pasajeros por automóvil en 2014

Estación			sox						
N°	Nombre y carretera	Α	В	С	D	Е	F	deportivos	Todos
	Tromisio y camerara	pequeños	sub compactos	compactos	medianos	grandes	de lujo	ō	
321	PC Durango Durango-Mazatlán (cuota)	8	8	8	8	8	8	5	8
322	El Soldado Durango-Villa Unión	6	7	8	7	8	7	3	8
323	El Rosillo T Izq. San J Iturbide-T Izq. San M de Allende	5	8	8	7	6	8	7	8
324	El Huizache San Luis Potosí-Matehuala	8	8	8	8	7	8	4	8
325	Rancho Viejo Santiago Pinotepa Nacional-Salina Cruz	8	10	13	10	8	19	5	19
326	Antigua PC El Hueyate Tapanatepec-Talismán	6	7	10	9	9	24	4	24
327	La Calera Zacatecas-Durango	8	8	8	8	7	7	7	8
328	Cerezo Catazajá Catazajá-Tc (T Gutiérrez-Cd Cuauhtémoc)	6	8	6	13	31	15	1	31
329	Chiltepec Tuxtepec-Tc (Oaxaca-Tehuantepec)	6	6	11	8	8	14	4	14
330	Los Pinos Huajuapan de León-Oaxaca	4	8	7	8	8	14	3	14
Todas		8	10	13	13	31	24	7	31

Fuente: Elaborada con información propia

2.6 Flujo diario de pasajeros y automóviles

La tabla 2.10 presenta el flujo diario de automóviles y ocupantes por día, en orden descendente, con respecto al flujo de automóviles.

El mayor número de automóviles y pasajeros por día se registró en la estación PC Tlalpan, donde hubo un promedio de 29 738 automóviles diarios, el 80% con acompañantes que, junto con los conductores, sumaron 56 852 en total.

Las estaciones PC Tlalpan y Jolutla son las de mayor promedio de pasajeros por unidad (1.9). En la estación Amozoc, el número promedio de pasajeros por

automóvil es de uno.

Tabla 2.10 Flujo diario de pasajeros y automóvil en 2014

	Estación	Automóv d	viles por ía	Promedio de pasajeros por:		
N°	Nombre y carretera	Total	% con pasaje	día	auto	
327	La Calera Zacatecas-Durango	9 216	56,5	10 023	1,1	
324	El Huizache San Luis Potosí-Matehuala	2 827	67,3	3 802	1,3	
323	El Rosillo T Izq. San J Iturbide-T Izq. San M de Allende	2 142	60,3	2 577	1,2	
326	Antigua PC El Hueyate Tapanatepec-Talismán	1 430	64,9	1 792	1,3	
321	PC Durango Durango-Mazatlán (cuota)	1 233	88,9	3 322	2,7	
328	Cerezo Catazajá Catazajá-Tc (T Gutiérrez-Cd Cuauhtémoc)	1 114	68,1	1 540	1,4	
325	Rancho Viejo Santiago Pinotepa Nacional-Salina Cruz	1 006	65,9	1 440	1,4	
329	Chiltepec Tuxtepec-Tc (Oaxaca-Tehuantepec)	904	63,8	1 156	1,3	
330	Los Pinos Huajuapan de León-Oaxaca	811	76,9	1 574	1,9	
322	El Soldado Durango-Villa Unión	603	72,0	971	1,6	
	Total	21 285	63,3	28 195	1,3	

Fuente: Elaborada con información propia

2.7 Pares origen-destino

La tabla 2.11 contiene, en orden descendente, el número de pares origen-destino entre localidades registrado para cada estación. Podemos observar que las estaciones con mayor número de pares son: La Calera (564 pares), El Huizache (512 pares) y Rancho Viejo (367 pares); la estación con el menor número: El Soldado (102 pares).

El anexo C contiene las tablas con los principales pares origen-destino para cada una de las diez estaciones en el 2014. Al respecto, los pares están en orden decreciente de acuerdo con el número de viajes registrados en ellos; también reporta el número de vehículos y el porcentaje de ocupación, así como el número de pasajeros (para cada sentido). Agregamos la distancia aproximada entre las poblaciones que forman los pares O-D, y el valor pas-km para cada par.

Tabla 2.11
Pares origen-destino registrados en 2014

	Estación	Pares O-D
N°	Nombre y carretera	raits U-D
327	La Calera Zacatecas-Durango	564
324	El Huizache San Luis Potosí-Matehuala	512
325	Rancho Viejo Santiago Pinotepa Nacional-Salina Cruz	367
326	Antigua Pc El Hueyate Tapanatepec-Talismán	360
323	El Rosillo T Izq. San José Iturbide-T Izq. San Miguel de Allende	327
321	PC Durango Durango-Mazatlán (Cuota)	297
328	Cerezo Catazajá Champotón-Campeche	222
330	Los Pinos Huajuapan de León-Oaxaca	193
329	Chiltepec Tuxtepec-Tc (Oaxaca-Tehuantepec)	149
322	El Soldado Durango-Villa Unión	102
	Todas	2 982

Fuente: Elaborada con información propia

2.8 Distancias de recorrido

Para el 92% de los viajes realizados por los automóviles (77 939 viajes) se asignó la distancia entre las poblaciones de origen y destino.

La tabla 2.12 contiene la distancia media de los viajes para automóviles registrados en 2014. El promedio para todos los autos es de 192 km. La estación con mayor distancia media de viajes es El Huizache (San Luis Potosí-Matehuala) (616 km), y el promedio menor resulta en la estación Los Pinos (Huajuapan de León-Oaxaca), con 42 km. Los promedios por tipo de vehículo muestran que la distancia mayor se registra para los del segmento F (259 km) y la menor para los del segmento A (155 km).

Tabla 2.12 Distancias medias de recorrido en 2014

	Estación			Segn	nento			ivos	
N°	Nambro y carretoro	Α	В	С	D	Е	F	deportivos	Todos
IN	Nombre y carretera	pequeños	sub compactos	compactos	medianos	grandes	de lujo	deb	
324	El Huizache San Luis Potosí-Matehuala	571	612	610	627	648	641	695	616
321	PC Durango Durango-Mazatlán (cuota)	523	448	468	454	393	482	395	458
326	Antigua Pc El Hueyate Tapanatepec-Talismán	187	164	191	159	188	178	175	175
322	El Soldado Durango-Villa Unión	121	127	127	125	121	147	111	126
327	La Calera Zacatecas-Durango	102	114	116	125	125	141	86	117
328	Cerezo Catazajá Champotón-Campeche	120	90	110	118	100	108	145	102
325	Rancho Viejo Santiago Pinotepa Nacional-Salina Cruz	104	89	108	119	104	83	137	99
323	El Rosillo T Izq. San José Iturbide-T Izq. San Miguel de Allende	72	70	70	68	71	66	71	70
329	Chiltepec Tuxtepec-Tc (Oaxaca-Tehuantepec)	68	51	57	50	48	118	14	55
330	Los Pinos Huajuapan de León-Oaxaca	29	41	49	52	54	54	21	42
	Todas	155	168	199	226	226	259	177	192

3 Aspectos comparativos de la información obtenida en los diferentes años

Este capítulo contiene algunos aspectos comparativos de información recopilada entre 2010 y 2014.

La figura 3.1 muestra gráficamente la ubicación de las estaciones instaladas entre 2010 y 2014.

3.1 Número de vehículos encuestados

En la tabla 3.1 estructuramos un resumen del número de vehículos encuestados en estaciones entre 2010 y 2014, durante cuatro días de sondeo en cada una.

Tabla 3.1 Vehículos encuestados de 2010 a 2014

Año	Estaciones	Vehículos encuestados							
Allo	exploradas	Autos	Utilitarios	Carga	Autobuses	Total			
2010	20	224 757	136 837	108 505	23 772	493 871			
2011	20	183 396	145 329	141 021	28 587	498 333			
2012	18	292 160	145 952	120 651	23 895	582 658			
2013	18	449 971	160 185	198 003	48 260	856 419			
2014	10	85 143	68 365	71 511	7 285	232 304			
Sumas	86	1 235 427	656 668	639 691	131 799	2 663 585			

Fuente: Elaborada con información propia

3.2 Composición vehicular

La tabla 3.2 muestra la participación de los automóviles durante los cuatro años considerados. Invariablemente, en las estaciones observamos que por lo general el porcentaje de automóviles del segmento C es mayor, seguidos por los del segmento B; los deportivos y los del segmento F tienen la menor participación.



Figura 3,1 Ubicación de las estaciones instaladas de 2010 a 2014

Tabla 3.2
Distribución vehicular porcentual anual

			Segn	nento				
Año	Α	В	С	D	Е	F	deportivos	
	pequeños	sub compactos	compactos	medianos	grandes	de lujo		
2010	1,5	25,3	34,7	17,0	8,4	5,7	1,4	
2011	2,6	39,7	35,6	10,8	4,0	2,9	0,6	
2012	2,2	37,4	38,0	11,3	3,1	2,8	0,8	
2013	2,1	34,7	40,6	11,6	6,2	3,8	0,5	
2014	4,1	38,7	36,9	13,6	3,0	2,9	0,5	
Todos	2,2	34,6	38,1	12,5	7,9	4,0	0,8	

Fuente: Elaborada con información propia

3.3 Edad

La tabla 3.3 proporciona, para cada año de encuesta, la media de la edad en años de servicio para los automóviles registrados en las estaciones instaladas hasta el 2014; la menor edad promedio obtenida es de 6.7 años para los autos del segmento A estudiados en 2011; la mayor edad promedio obtenida (17.8 años) corresponde a los autos deportivos de 2012.

En todos los años, los autos deportivos son los que reportan mayor edad, seguidos por los automóviles del segmento E (grandes) y los de lujo. Los autos del segmento A son los de menor edad

Tabla 3.3 Edad promedio anual para los automóviles

			Segn	nento				Todos
Año	Α	В	С	D	Е	F	deportivos	
	pequeños	sub compactos	compactos	medianos	grandes	de Iujo		
2010	6,9	8,9	10,1	11,1	12,0	10,9	13,0	10,4
2011	6,7	8,2	8,9	10,5	11,0	10,3	14,3	9,0
2012	8,1	10,2	11,1	11,7	13,1	13,2	17,8	11,1
2013	7,0	8,1	7,5	8,4	10,9	9,6	12,2	8,1
2014	7,4	8,9	9,1	11,8	11,8	11,3	15,1	9,5

3.4 Porcentaje de automóviles sin pasajeros

La tabla 3.4 corresponde al porcentaje de automóviles, de 2010 a 2014, que circularon con su conductor únicamente. Durante los cuatro años los porcentajes son homogéneos: no hay mucha diferencia entre los distintos segmentos.

Tabla 3.4 Porcentaje de automóviles sin acompañantes

		•						
Año	Α	В	С	D	Е	F	deportivos	Todos
	pequeños	sub compactos	compactos	medianos	grandes	de Iujo		
2010	37,3	36,5	37,1	35,1	35,7	28,2	39,6	35,6
2011	37,2	37,0	36,5	34,3	35,0	31,3	41,6	36,1
2012	45,6	43,1	41,9	38,2	37,4	34,5	41,1	41,4
2013	32,7	31,4	29,7	27,6	25,8	27,5	31,4	29,8
2014	37,3	37,5	37,8	33,2	32,2	29,9	41,5	36,7

Fuente: Elaborada con información propia

3.5 Pasajeros promedio

Para los automóviles registrados se presentan algunos resultados durante los cuatro años analizados. Así, por ejemplo, en la tabla 3.5 vemos que el promedio de pasajeros por segmento de automóvil resulta ser uniforme en casi todos los años, independientemente del segmento, tras obtener un porcentaje global que varía entre 1 y 1.7. En general, los vehículos más grandes no llevan muchos más ocupantes que los vehículos más pequeños.

Tabla 3.5
Pasajeros promedio por automóvil

Año	Α	В	С	D	Е	F	deportivos	Todos	
	pequeños	sub compactos	compactos	medianos	grandes	de Iujo			
2010	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,7	1,1	1,3	
2011	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,5	1,0	1,2	
2012	0,9	1,0	1,0	1,2	1,2	1,4	1,0	1,1	
2013	1,4	1,4	1,4	1,5	1,7	1,7	1,4	1,4	
2014	1,2	1,3	1,3	1,5	1,5	2,2	1,2	1,3	

3.6 Distancias de recorrido

Como se observa, las distancias medias de recorrido pueden relacionarse con la distancia entre el lugar de encuesta y las grandes zonas metropolitanas de México, al ser éstas las fuentes de generación y atracción de los movimientos carreteros.

Si se consideran todos los viajes de los automóviles de 2010 a 2013, cuya distancia ha sido asignada (1 millón 24 mil 411 de un total de 1 millón 150 mil 284), los automóviles de lujo realizan viajes con una distancia 26% más larga que los subcompactos y 25% que los pequeños.

Tabla 3.6
Distancias medias de recorrido y pas-km

						, ,			
			Segn	nento					
Año	Α	В	С	D	Е	F	deportivos	Todos	Pas-Km
	pequeños	sub compactos	compactos	medianos	grandes	de lujo			
2010	265	256	244	252	257	329	235	259	698
2011	193	173	182	185	185	217	181	180	402
2012	99	100	103	117	119	133	95	105	242
2013	201	204	215	222	227	238	207	213	535
2014	155	168	199	226	226	259	177	192	155
Todos	179	178	189	204	216	244	187	191	442

4 Conclusiones y recomendaciones

Este capítulo presenta algunas conclusiones y recomendaciones relevantes surgidas de los datos y análisis de los capítulos anteriores.

4.1 Conclusiones

A partir de 2001, se incluyen en el estudio todos los tipos de vehículos. Desde ese año y hasta 2014 se instalaron 208 estaciones y se ha encuestado a alrededor de 2 millones 290 mil 929 automóviles.

Con respecto al total de los registrados en 2014, los automóviles representan el 52.5%; si se agregan todos los registros desde 2001, el porcentaje es de 45.3.

La edad promedio de los automóviles es de 9.5 años, los deportivos son los de mayor antigüedad y los del segmento A los más recientes. Poco más del 44% de todos automóviles tiene entre cinco y diez años de edad.

El promedio de ocupantes por auto es de 1.3 personas. No se registran diferencias significativas para este indicador entre los diferentes segmentos. En general, los viajes sin acompañantes representan el 36.7%. El número de pasajeros promedio transportados es de 1.2 para los segmentos A y deportivos, 1.3 los B y C; 1.5 los D y E y 2.2 los F.

La distancia media de recorrido no muestra diferencias significativas entre los segmentos: el promedio de todos los autos registrados en 2014 es de 192 km. En la estación El Huizache (San Luis Potosí-Matehuala) se registró la mayor distancia media de recorrido: 616 km, y en Los Pinos (Huajuapan de León-Oaxaca) la menor, 42 km. Para todos los autos estudiados de 2010 a 2014 se obtiene una distancia media de viaje de 191 km.

Las estaciones con mayor flujo de automóviles y pasajeros son La Calera, El Huizache, El Rocillo y Antigua PC El Hueyate. La primera tiene como principales pares O-D Zacatecaso-Víctor Rosales, 10 mil 832 viajes en ambos sentidos; la segunda los movimientos San Luis Potosí-Matehuala, 2 mil 532 viajes en ambos sentidos; la tercera San Luis de la Paz-Dolores Hidalgo, 3 mil 905 viajes en ambos sentidos, y la cuarta Villa Comaltitlán-Huixtla, 859 viajes en ambos sentidos.

Las estaciones con mayor cantidad de pares O-D son La Calera, El Huizache y Rancho Viejo. La primera con 564 pares, la segunda con 512 y la tercera con 367. En las estaciones Chiltepec y El Soldado sólo se registraron 149 y 102 pares, respectivamente.

4.2 Recomendaciones

A fin de mejorar el indicador de la edad de los automóviles, recomendamos recabar el kilometraje registrado por los vehículos. Consideramos que es conveniente continuar el análisis de la información para los siguientes años.

Asimismo, se recomienda incluir en las bases de datos una columna que contenga las coordenadas geográficas reportadas por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) de las poblaciones de origen y destino para una mejor ubicación dentro del sistema de información geográfica utilizado por el IMT, pues en muchas ocasiones son localidades muy pequeñas de difícil ubicación para la asignación de las distancias entre pares O-D.

Referencias

- Gutiérrez J. L., N. Villegas y V. Soria (2009), Estudio estadístico de campo del autotransporte nacional: Análisis estadístico de la información recopilada en las estaciones instaladas en el 2008, documento técnico núm. 42, Instituto Mexicano del Transporte, Sanfandila, Qro.
- 2. Gutiérrez J. L., N. Villegas y V. Soria (2010), Estudio estadístico de campo del autotransporte nacional: Análisis estadístico de la información recopilada en las estaciones instaladas en el 2009, documento técnico núm. 45, Instituto Mexicano del Transporte, Sanfandila, Qro.
- 3. Gutiérrez J. L., N. Villegas y V. Soria (2010), Estudio estadístico de campo del autotransporte nacional: Análisis estadístico de la información recopilada para autobuses en las estaciones instaladas en el 2008, documento técnico núm. 44, Instituto Mexicano del Transporte, Sanfandila, Qro.
- 4. Gutiérrez J. L. y V. Soria (2011), Estudio estadístico de campo del autotransporte nacional: Análisis estadístico de la información recopilada para autobuses en las estaciones instaladas en el 2009, documento técnico núm. 46, Instituto Mexicano del Transporte, Sanfandila, Qro.
- 5. Gutiérrez J. L. y V. Soria (2012), Estudio estadístico de campo del autotransporte nacional: Análisis estadístico de la información recopilada para autobuses en las estaciones instaladas en el 2010, documento técnico núm. 49, Instituto Mexicano del Transporte, Sanfandila, Qro.
- 6. Gutiérrez J. L. y V. Soria (2013), Estudio estadístico de campo del autotransporte nacional: Análisis estadístico de la información recopilada para autobuses en las estaciones instaladas en el 2011, documento técnico núm. 52, Instituto Mexicano del Transporte, Sanfandila, Qro.
- 7. Gutiérrez J. L. y V. Soria (2013), Estudio estadístico de campo del autotransporte nacional: Análisis estadístico de la información recopilada para autobuses en las estaciones instaladas en el 2012, documento técnico núm. 58, Instituto Mexicano del Transporte, Sanfandila, Qro.
- 8. Gutiérrez J. L. y V. Soria (2015), Estudio estadístico de campo del autotransporte nacional: Análisis estadístico de la información recopilada para automóviles en las estaciones instaladas en el 2013, documento técnico núm. 60, Instituto Mexicano del Transporte, Sanfandila, Qro.

Anexo A Estaciones instaladas de 2010 a 2014

Tabla A.1 Estaciones de aforo

	Estaciones de atoro Estación Ubicación Fecha					
Nº	Nombre	Carretera	Tipo	Km	Día-mes Año	
			Tipo	33+700	25-28 may	2010
245 246	Popotla	Tijuana-Ensenada	Libre	11+000		2010
	PC Playas de Tijuana II	Tijuana-San Miguel	Cuota		01-04 jun	
247	Sonoíta III	Sonoíta-Puerto Peñasco	Libre	7+200	01-04 jun	2010
248	El Hongo	Mexicali-Tijuana	Libre	97+800	08-11 jun	2010
249	Las Viguitas	Hermosillo-Nogales	Libre	214+000	08-11 jun	2010
250	PC la Rumorosa	Mexicali-Tijuana	Cuota	61+750	15-18 jun	2010
251	Imuris II	Imuris-Agua Prieta	Libre	6+000	15-18 jun	2010
252	Corralón de Agua Prieta	Moctezuma-Agua Prieta	Libre	192+500	22-25 jun	2010
253	La Puerta	Mexicali-San Felipe	Libre	32+500	22-25 jun	2010
254	Fitosanitaria II	Sonoíta-Mexicali	Libre	176+600	29 jun-02 jul	2010
255	Infonavit	Janos-Agua Prieta	Libre	153+000	29 jun-02 jul	2010
256	Sonoíta II	Santa Ana-Sonoíta	Libre	251+000	06-09 jul	2010
257	Samalayuca III	El Sueco-Ciudad Juárez	Libre	167+000	06-09 jul	2010
258	Aeródromo	Chihuahua-Ojinaga	Libre	33+000	13-16 jul	2010
259	El Valiente	Ciudad Obregón-Hermosillo	Libre	139+000	13-16 jul	2010
260	Palo Mulato	Coatzacoalcos-Villahermosa	Libre	78+800	27-30 jul	2010
261	Ignacio López Rayón	Villahermosa-Escopetazo	Libre	43+700	03-06 ago	2010
262	Macuspana	Villahermosa-Francisco Escárcega	Libre	46+000	10-13 ago	2010
263	PC Sánchez Magallanes	Agua Dulce-Cárdenas	Cuota	73+200	17-20 ago	2010
264	Tabasquillo	Villahermosa-Ciudad del Carmen	Libre	48+500	17-20 ago	2010
265	Buenos Aires	Túxpam-Tampico	Libre	11+500	16-19 ago	2011
266	Pechapam	Paso del Toro-Acayucan	Libre	96+100	16-19 ago	2011
267	Huejutla	Pachuca-Tempoal	Libre	217+000	23-26 ago	2011
268	Zacatal	Coatzacoalcos-Salina Cruz	Libre	52+000	23-26 ago	2011
269	Tamazunchale	Portezuelo-Ciudad Valles	Libre	190+500	30-02 ago	2011
270	Escalerilla	San Luis Potosí-Lagos de Moreno	Libre	14+300	06-09 sep	2011
271	Los Tamarindos	Coatzacoalcos-Salina Cruz	Libre	252+900	06-09 sep	2011
272	Barrio Lieza	Oaxaca-Tehuantepec	Libre	248+500	13-16 sep	2011
273	Rodeo	San Luis Potosí-T Arcinas	Libre	14+500	13-16 sep	2011
274	El Cerrito	Querétaro-San Luis Potosí	Libre	149+500	20-23 sep	2011
275	Parque Eólico	La Ventosa-Tapanatepec	Libre	13+300	20-23 sep	2011
276	PC Túxpam	Tihuatlán-Túxpam (cuota)	Cuota	32+800	27-30 sep	2011
277	Vicente Guerrero	Francisco Escárcega-Champotón	Libre	68+000	27-30 sep	2011
278	La Lima	Ciudad Alemán-Sayula	Libre	114+100	30 ago-02 sep	2011
279	Vega de Alatorre	Poza Rica-Veracruz	Libre	125+900	04-07 oct	2011
280	Villamar	Ciudad del Carmen-Campeche	Libre	134+000	04-07 oct	2011
281	El Seco	San Hipólito-Xalapa	Libre	34+000	11-14 oct	2011
282	Francisco Escárcega	Francisco Escárcega-Chetumal	Libre	6+300	11-14 oct	2011
283	Bacalar	Reforma Agraria-Puerto Juárez	Libre	25+500	18-21 oct	2011
284	Tierra Blanca	La Tinaja-Santa Cruz	Libre	34+700	18-21 oct	2011
285	Tlayacapan	San Gregorio-Oaxtepec	Libre	46+000	07-10 feb	2012
286	Tres Marías	México-Cuernavaca	Libre	52+500	14-17 feb	2012
287	Cuatro Caminos	Ciudad Guzmán-Colima	Libre	16+500	14-17 feb	2012
288	Pc Compostela	TC(Guadalajara-Tepic)-T Der, Compostela	Cuota	31+700	21-24 feb	2012
289	Cruz Grande	Las Cruces-Pinotepa Nacional	Libre	95+200	21-24 feb	2012

Tabla A.1 Estaciones de aforo

	Estaciones de aloro					
Nº	Estación	Ubicación	Tina	I/m	Fecha	
	Nombre	Carretera	Tipo	Km	Día-mes	Año
290	Sabana Grande	Cuernavaca-Chilpancingo	Libre	44+700	28 feb-02 mar	2012
291	Corral Grande	Santa Rosa-La Barca	Libre	64+000	28 feb-02 mar	2012
292	PC Palo Blanco	Cuernavaca–Acapulco	Cuota	199+800	06-09 mar	2012
293	Arroyo Domingo	Irapuato-Zapotlanejo	Libre	92+000	06-09 mar	2012
294	Refinería	T Jorobas-Tula	Libre	28+000	13-16 mar	2012
295	San Joaquín	Irapuato-Zapotlanejo	Libre	212+300	13-16 mar	2012
296	Col. 20 de Noviembre	Calpulalpan-El Ocote	Libre	29+300	20-23 mar	2012
297	Los Planes	Lagos de Moreno-Guadalajara	Libre	71+700	20-23 mar	2012
298	Asunción	Pachuca-Túxpam	Libre	61+700	27-30 mar	2012
299	Salitrillo	Aguascalientes-Zacatecas	Libre	34+600	27-30 mar	2012
300	Tizayuca	México-Pachuca	Libre	56+800	17-20 abr	2012
301	PC Suchixtlahuaca	Cuacnopalan-Oaxaca	Cuota	140+800	24-27 abr	2012
302	Huancito	Morelia-Jiquilpan	Libre	113+700	01-04 may	2012
303	PC Tepoztlán	La Pera-Cuautla	Cuota	8+000	25-28 jun	2013
304	PC Feliciano	Nueva Italia-Lázaro Cárdenas	Cuota	282+000	25-28 jun	2013
305	Joluta	Zihuatanejo-La Mira	Libre	63+500	02-05 jul	2013
306	Montecillos	Ciudad Valles-Ciudad Victoria	Libre	4+500	02-05 jul	2013
307	Santo Domingo	Ciudad Valles-San Luis Potosí	Libre	240+000	09-12 jul	2013
308	San Juan Bosco	Carapan-Playa Azul	Libre	325+600	09-12 jul	2013
309	Puerta de Palmillas	Portezuelo-Palmillas	Libre	79+750	16-19 jul	2013
310	Autódromo Aguascalientes	Ojuelos-Aguascalientes	Libre	67+000	16-19 jul	2013
311	PC Tlalpan	México-Cuernavaca	Cuota	23+360	23-28 jul	2013
312	PC Palmillas	México-Querétaro	Cuota	147+800	30-02 jul	2013
313	San Sebastián	Toluca-Palmillas	Libre	130+100	06-09 ago	2013
314	PC San Martín Texmelucan	México-Puebla	Cuota	96+630	13-16 ago	2013
315	Amozoc	Puebla-Tehuacán	Libre	18+200	20-23 ago	2013
316	PC Amozoc	Puebla-Acatzingo	Cuota	21+550	27-30 ago	2013
317	PC Chichén Itzá	Kantuníl-Cancún	Cuota	115+500	27-30 ago	2013
318	Kaua	Mérida-Puerto Juárez	Libre	138+400	03-06 sep	2013
319	PC Seybaplaya	Champotón-Campeche	Cuota	175+200	10-13 sep	2013
320	Seybaplaya	Ciudad del Carmen-Campeche	Libre	173+100	17-20 sep	2013
321	PC Durango	Durango-Mazatlán	Cuota	22+200	29-02 abr	2014
322	El Soldado	Durango-Villa Unión	Libre	43+000	06-09 may	2014
323	El Rosillo	T Izq. San José Iturbide-T Izq. San Miguel de Allende	Libre	39+600	13-16 may	2014
324	El Huizache	San Luis Potosí-Matehuala	Libre	107+200	27-30 may	2014
325	Rancho Viejo	Santiago Pinotepa Nacional-Salina Cruz	Libre	12+300	13-16 may	2014
326	Antigua Pc El Hueyate	Tapanatepec-Talismán	Libre	243+600	20-23 may	2014
327	La Calera	Zacatecas-Durango	Libre	23+800	03-06 jun	2014
328	Cerezo Catazajá	Catazajá-Tc (Tuxtla Gutiérrez-Ciudad Cuauhtémoc)	Libre	2+900	03-06 jun	2014
329	Chiltepec	Tuxtepec-Tc (Oaxaca-Tehuantepec)	Libre	16+400	10-13 jun	2014
330	Los Pinos	Huajuapan de León-Oaxaca	Libre	94+500	17-20 jun	2014
_					•	

Anexo B Principales marcas de automóviles por segmento

Tabla B.1 Marcas y submarcas de automóviles del segmento A (pequeños)

Marcas y submarcas de automóviles del segmento A (pequeños)
Turismo
Aston Martin (Cygnet)
BYD (F0)
Chery (QQ)
Chevrolet (Spark y Kalos)
Citroën (AX, C1, C2 y C-Zero eléctrico)
Daewoo (Matiz)
Fiat (500, 600, Cinquecento, Panda y Seicento)
Ford (Ka)
Hyundai (Atos i10)
Kia (Picanto)
MINI (Original)
Mitsubishi (i MiEV eléctrico)
Nissan (Pixo)
Opel (Adam y Agila)
Peugeot (1007,107,108 y iOn eléctrico)
Renault (Twingo)
SEAT (800, Arosa, Mii y Panda)
Škoda (Citigo)
Smart (Fortwo)
Suzuki (Alto, Celerio y Splash)
Tata (Indica ,Vista y Nano)
Toyota (Aygo, iQ)
Volkswagen (Lupo y Up!)

Tabla B.2

Marcas y submarcas de automóviles del segmento B (subcompactos)

Marcas y submarcas de automoviles del segmento B (subcompactos)					
Turismo	Monovolumen	Todoterreno			
Alfa Romeo (MiTo)	Citroën (C3 Picasso)	Chevrolet (Peugeot (1007)			
Audi (A1 y A2)	Daihatsu (Materia	Citroën (C4 Cactus)			
BMW (i3 eléctrico)	Fiat (Idea y 500L)	Dacia/Renault (Duster			
Chevrolet (Agile, Aveo y Celta)	Ford (B-Max)	Daihatsu (Terios)			
Citroën (C2, C3, DS3, Saxo y Visa)	Honda (Jazz)	Fiat (500X y Sedici)			
Dacia (Logan y Sandero)	Hyundai (ix20)	Ford (A y EcoSport)			
Daewoo (Lanos)	Kia (Soul y Venga)	Jeep (Renegade y Wrangler)			
Daihatsu (Sirion)	Lancia (Musa)	Lada (Niva)			
Fiat (127, 850, Duna, Palio, Punto y Uno)	Mazda (Verisa)	MINI (Countryman y Paceman)			
Ford (Fiesta y Puma)	Mercedes-Benz (Clase A hasta 2ª generación)	Nissan (Juke)			
Honda (City)	MINI (Clubman)	Opel (Mokka)			
Hyundai (Accent, Getz y i20)	Nissan (Cube y Note)	Peugeot (2008)			
Kia (Rio)	Opel (Meriva)	Renault (Captur)			
Lada (Granta)	Renault (Modus)	Škoda (Yeti)			
Lancia (Ypsilon)	Škoda (Roomster)	Suzuki (Jimny y Vitara)			
Mazda (2 y Demio)	Toyota (Verso-S, Subaru, Trezia, Urban, Cruiser, Ist, Yaris y Verso)				
MINI (Hatch)	Volkswagen (Fox y Suran)				
Mitsubishi (Colt, Mirage y Space Star)					
Nissan (Micra y March)					
Opel (Corsa)					
Peugeot (104, 106, 204, 205, 206, 207 y 208)					
Renault (5, Clio y Zoé eléctrico)					
SEAT (127, Córdoba y Ibiza)					
Škoda (Fabia y Felicia)					
Smart (Forfour)					
Suzuki (Ignis y Swift)					
Toyota (Starlet, Yaris y Vitz)					
Volkswagen (Gol y Polo)					

Tabla B.3

Marcas y submarcas de automóviles del segmento C (compactos)

Marcas y submarcas de automóviles del segmento C (compactos)					
Turismo	Monovolumen	Todoterreno y SUV			
Acura (ILX)	BMW (Serie 2 Active Tourer)	Audi (Q3)			
Alfa Romeo (145, 146, 147,33 y Giulietta)	BYD (e6 eléctrico)	BMW (X1)			
Audi (A3	Chevrolet (Orlando)	Chery (Tiggo)			
BMW (Serie1 y Serie 2)	Citroën (C4 Picasso)	Citroën (C4 Aircross)			
Buick (Verano)	Dacia (Lodgy)	Dodge (Nitro)			
BYD (F3)	Daewoo (Tacuma)	Ford (Escape y Kuga)			
Chevrolet (Cavalier, Cobalt, Cruze, Optra y Volt híbrido)	Fiat (500XL y Multipla)	Honda (CR-V)			
Chrysler (Neon, PT Cruiser, Shadow y Spirit)	Ford (C-Max)	Hyundai (Tucson/ix35)			
Citroën (C4, C-Elysée, DS4, DS5, Xsara y ZX)	Honda (FR-V)	Jeep (Cherokee, Liberty, Compass y Patriot)			
Daewoo (Nubira)	Hyundai (Matrix/ix30)	Kia (Sportage)			
Dodge (Caliber y Dart)	Kia (Carens)	Lexus (NX)			
Fiat (128, Bravo, Brava, Marea, Linea, Regata, Ritmo, Stilo, Tipo y Tempra)	Mazda (5/Premacy)	Mazda (CX-5)			
Ford (Escort y Focus)	Mercedes-Benz (Clase B)	Mercedes-Benz (Clase GLA)			
Honda (Civic y Insight híbrido)	Nissan (Serena)	Mitsubishi (ASX, RVR y Outlander)			
Hyundai (Coupe, Elantra y i30	Opel (Zafira)	Nissan (Qashqai y Terrano)			
Kia (Cee'd, Cerato, Forte y K3)	Peugeot (5008)	Peugeot (3008, 4007 y 4008)			
Lada (Priora)	Renault (Scénic)	Range Rover (Evoque)			
Lancia (Delta)	SEAT (Altea)	Renault (Koleos)			
Lexus (CT)	Toyota (Corolla Verso)	SsangYong (Korando)			
Mazda (3 y 323)	Volkswagen (Golf Plus y Touran)	Subaru (Forester y XV)			
Mercedes-Benz (Clases A, CLA y CLC)		Suzuki (Grand Vitara)			
Mitsubishi (Lancer)		Toyota (RAV4)			
Nissan (Almera, Leaf eléctrico, Sentra, Tiida y Pulsar)		Volkswagen (Tiguan)			
Opel (Ampera híbrido, Astra y Kadett)					
Peugeot (301, 304, 305, 306, 307, 308, 309 y 408)					
Pontiac (G5)					
Qoros (3)					
Renault (9, 11,14, 19, Fluence y Mégane)					
Saturn (ION)					
SEAT (León, Málaga y Toledo)					
Škoda (Octavia y Rapid)					
Subaru (Impreza)					
Suzuki (Aerio, Baleno y SX4)					
Toyota (Auris, Corolla y Prius híbrido)					

Tabla B.4

Marcas y submarcas de automóviles del segmento D (medianos)

Turismo	Marcas y submarcas de automoviles del segmento D (medianos)					
Alfa Romeo (75, 155, 156 y 159) Audi (80, A4 y A5) Citroén (C8) BMW (Serie 3 y Serie 4) Eital (Ulysse) BYD (G6) Ford (Galaxy y S-Max) Chevrolet (Epica y Malibú) Chevrolet (Epica y Malibú) Chroser (200 y Sebring) Citroén (BX, C5, GS y Xantia) Daewoo (Magnus) Peugeot (807) Daewoo (Magnus) Peugeot (807) Ford (Fusion , Mondeo y Sierra) Ford (Fusion , Magentis y K5) Chevrolet (Astro) Chroysler (200 y Sebring) Chroser (Case R) Charlis (Astro) Chariot (BX, C5, GS y Xantia) Chariot, Space Wagon y Grandis) Chariot, Space Wagon y Grandis) Daewoo (Magnus) Peugeot (807) Hyundai (Santa Fe/īx45) Honda (Pilot) Honda (Pilot) Hyundai (Santa Fe/īx45) Honda (Accord) Fata (Aria) Ford (Fusion , Mondeo y Sierra) Fo						
Audi (80, A4 y A5) BMW (Serie 3 y Serie 4) BMW (Serie 3 y Serie 4) Fiat (Ulysse) BYD (S6) Ford (Galaxy y S-Max) Chevrolet (Epica y Malibú) Chevrolet (Epica y Malibú) Chrysler (200 y Sebring) Citroën (BX, C5, GS y Xantia) Chevrolet (Epica y Malibú) Chrysler (200 y Sebring) Citroën (BX, C5, GS y Xantia) Chrysler (200 y Sebring) Citroën (BX, C5, GS y Xantia) Chrysler (200 y Sebring) Chrysler (Charlot, Space Wagon y Grandis) Daewoo (Magnus) Peugeot (807) Dodge (Avenger) Renault (Espace) Fiat (125, 131 y Croma) Fiat (125, 131 y Croma) Sexat (Alhambra) Ford (Fusion , Mondeo y Sierra) Honda (Accord) Fiat (126, 131 y Croma) Sexat (Alhambra) Ford (Fusion , Mondeo y Sierra) Honda (Accord) Fiat (126, 131 y Croma) Sexat (Alhambra) Ford (Fusion , Mondeo y Sierra) Honda (Accord) Fiat (126, 131 y Croma) Ford (Fusion , Mondeo y Sierra) Honda (Accord) Fiat (126, 131 y Croma) Ford (Fusion , Mondeo y Sierra) Ford (Fusion , Mondeo y Sierra) Honda (Accord) Fiat (126, 131 y Croma) Ford (Fusion , Mondeo y Sierra) Ford (Fusion , Mond						
BMW (Serie 3 y Serie 4) BYD (G6) Ford (Galaxy y S-Max) Chevrolet (Blazer y Captiva) Chevrolet (Epica y Mailbú) Chevrolet (Epica y Mailbú) Chrysler (200 y Sebring) Citroèn (BX, C5, GS y Xantia) Dawoo (Magnus) Dawoo (Magnus) Peugeot (807) Fiat (125, 131 y Croma) Ford (Flusion , Mondeo y Sierra) Ford (Fusion , Mondeo y Sierra) Honda (Accord) Hyundai (Santa Sellar y i45) Hyundai (Santa, Stellar y i45) Jaguar (XE y X-Type) Kia (Optima, Magentis y K5) Chevrolet (Astro) Lexus (IS y RC) Lincoln (MKZ) Dodge (Grand Caravan) Mazda (6 y 626) Mercedes-Benz (Clase R) Ford (Edge y Explorer) Honda (Pilot) (Charlot, Space Wagon y Grandis) Hyundai (Santa Fe/ix45) Hyundai (Santa Fe/ix45) Honda (Pilot) Hyundai (Santa Fe/ix45) Honda (Pilot) Hyundai (Santa Fe/ix45) Honda (Rocord) Fiat (125, 131 y Croma) Ford (Fusion , Mondeo y Sierra) Honda (Accord) Fiat (Aria) Hyundai (i40, Sonata, Stellar y i45) Hiniti (G, G50 y Q60) Volkswagen (Sharan) Mercedes-Benz (Clase GLK) Miritubishi (G, G50 y G60) Lexus (IS y RC) Chrysler (Grand Voyager y Town & Country) Lincoln (MKZ) Dodge (Grand Caravan) Porsche (Macan) Mazda (6 y 626) Ford (Villager, Winstar, Freestar) Mercedes-Benz (Clase C y Clase CLK) Mitsubishi (Galant) Kia (Carnival/Sedona) Kia (Carnival/Sedona) Ford (Villager, Winstar, Freestar) Nissan (Altima y Primera) Nobala (Legacy/Coutback) SangYong (Rodius) Pontiac (G6) Renault (12, 18, 21 Laguna y Latitude) Sasan (9-3) Saturn (Aura) SEAT (Exeo) Scharu (Legacy/Coutback) Suzuki (Kizashi) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Passat y Santana)						
BYD (G6) Ford (Galaxy y S-Max) Chevrolet (Blazer y Captiva) Cadillac (ATS, BLS y ELR hibrido) Hyundai (Entourage) Dodge (Journey) Chevrolet (Epica y Malibú) Lancia (Phedra) Fiat (Freemont) Chrysler (200 y Sebring) Mercedes-Benz (Clase R) Ford (Edge y Explorer) Citroën (BX, C5, GS y Xantia) Mitsubishi (Chariot, Space Wagon y Grandis) Honda (Pilot) Daewoo (Magnus) Peugeot (807) Hyundai (Santa Fe/ix45) Dodge (Avenger) Renault (Espace) Infiniti (QX50) Fiat (125, 131 y Croma) SEAT (Alhambra) Kia (Sorento) Ford (Fusion , Mondeo y Sierra) Skoda (Roomster) Land Rover (Freelander) Honda (Accord) Tata (Aria) Lincoln (MKX) Hyundai (i40, Sonata, Stellar y i45) Infiniti (G, Q50 y Q60) Volkswagen (Sharan) Mercedes-Benz (Clase GLK) Misubishi (Endeavor y Montero Sport) Kia (Optima, Magentis y K5) Chevrolet (Astro) Nissan (Pathfinder y X-Trail) Lexus (IS y RC) Chrysler (Grand Voyager y Town & Country) Lincoln (MKZ) Dodge (Grand Caravan) Porsche (Macan) Mazda (6 y 626) Ford (Villager, Winstar, Freestar) SarayYong (Actyon y Kyron) Mitsubishi (Galant) Kia (Carnival/Sedona) Volve (X60) Missan (Altima y Primera) Nissan (Quest) Volve (X60) Nissan (Altima y Primera) Nissan (Quest) Volve (X60) Nissan (Pathfinder y X-Trail) Volve (X60) Renault (Grand Espace) SarayYong (Actyon y Kyron) Mercedes-Benz (Clase CLK) Volve (Sienna) SangYong (Actyon y Kyron) Mitsubishi (Galant) Volve (X60) Nissan (Altima y Primera) Nissan (Quest) Volve (X60) Nissan (Altima y Primera) Nissan (Quest) Volve (X60) Nopel (Ascona, Insignia y Vectra) Peugeot (403, 404, 405, 406, 407 y 508) Pontiac (G6) Toyota (Sienna) Sear (Texeo) SangYong (Rodius) Volve (XC60) Sear (X60) SangYong (Rodius) Volve (X60) Corona) Volve (X61) Suzuki (Kizashi) Toyota (Avensis y Carny) Toyota (Avensis y Carny) Toyota (Avensis y Carny) Toyota (Avensis y Carny) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Passat y Santana)			, ,			
Cadillac (ATS, BLS y ELR hibrido) Chevrolet (Epica y Malibú) Chrysler (200 y Sebring) Mercedes-Benz (Clase R) Ford (Edge y Explorer) Mitsubishi (Chariot, Space Wagon y Grandis) Daewoo (Magnus) Peugeot (807) Dodge (Avenger) Renault (Espace) Honda (Pilot) Fiat (125, 131 y Croma) Ford (Fusion , Mondeo y Sierra) Honda (Accord) Hyundai (i40, Sonata, Stellar y i45) Infiniti (G, Q50 y Q60) Jaguar (XE y X-Type) Kia (Optima, Magentis y K5) Chevrolet (Astro) Lincoln (MKZ) Dodge (Grand Caravan) Mazda (6 y 626) Mercedes-Benz (Clase R) Ford (Fusion , Mondeo y Sierra) Hyundai (i40, Sonata, Stellar y i45) Lexus (IS y RC) Chrysler (Grand Voyager y Town & Country) Mazda (6 y 626) Mercedes-Benz (Clase GLK) Mitsubishi (Calant) Kia (Carnival/Sedona) Kia (Carnival/Sedona) Mazda (6 y 626) Moldes-Benz (Clase CLK) Mitsubishi (Galant) Nissan (Altima y Primera) Opel (Ascona, Insignia y Vectra) Peugeot (403, 404, 405, 406, 407 y 508) Pototar (Epasa) Staturn (Aura) SEAT (Alhambra) Kia (Rometer) Honda (Modyssey) Kia (Carnival/Sedona) Kia (Carnival/Sedona) Kia (Carnival/Sedona) Volkswagen (Routan) Volkswagen (Routan) Volkswagen (Routan) Volkswagen (Routan) Volkswagen (Passat y Santana) Volkswagen (Passat y Santana) Volkswagen (Passat y Santana) Volkswagen (Passat y Santana)						
Chevrolet (Epica y Malibú) Chrysler (200 y Sebring) Mercedes-Benz (Clase R) Citroén (BX, C5, GS y Xantia) Citroén (BX, C5, GS y Xantia) Daewoo (Magnus) Peugeot (807) Dodge (Avenger) Renault (Espace) Fiat (125, 131 y Croma) SEAT (Alhambra) Kia (Sorento) Ford (Fusion , Mondeo y Sierra) Honda (Round) Ford (Fusion , Mondeo y Sierra) Honda (Accord) Hyundai (Sonata, Stellar y i45) Infiniti (Q, G50 y Q60) Volkswagen (Sharan) Mitsubishi (Endeavor y Montero Sport) Minions Mitsubishi (Endeavor y Montero Sport) Misan (Pathifinder y X-Trail) Lexus (IS y RC) Cirand Voyager y Town & Country) Lincoln (MKZ) Mercedes-Benz (Clase CLK) Misubishi (Galant) Missan (Altima y Primera) Nissan (Altima y Primera) Nissan (Augest) Volkswagen (Routan) Nissan (Augest) Volvo (XC60) Volkswagen (Routan) Nissan (Augest) Volvo (XC60)						
Chrysler (200 y Sebring) Mercedes-Benz (Clase R) Mitsubishi (Chariot, Space Wagon y Grandis) Daewoo (Magnus) Peugeot (807) Hyundai (Santa Fe/ix45) Dodge (Avenger) Renault (Espace) Fiat (125, 131 y Croma) Ford (Fusion , Mondeo y Sierra) Honda (Accord) Tata (Aria) Lincoln (MKX) Hyundai (i40, Sonata, Stellar y i45) Jaguar (XE y X-Type) Minivans (Charlot, Space Wagon y Grandis) Mercedes-Benz (Clase GLK) Mitsubishi (Grand Voyager y Town & Country) Lincoln (MKZ) Dodge (Grand Caravan) Mazda (CX-7) Mitsubishi (Grand Voyager y Town & Country) Lincoln (MKZ) Dodge (Grand Caravan) Mazda (6 y 626) Ford (Villager, Winstar, Freestar) Misubishi (Galant) Kia (Carnival/Sedona) Nissan (Altima y Primera) Nissan (Quest) Volvo (XC60) Volkswagen (Routan) SangYong (Rodius) Volvo (XC60)	Cadillac (ATS, BLS y ELR híbrido)	Hyundai (Entourage)	Dodge (Journey)			
Citroén (BX, C5, GS y Xantia) Daewoo (Magnus) Peugeot (807) Dodge (Avenger) Renault (Espace) Renault (Espace) Infiniti (QX50) Kia (Sorento) Ford (Fusion , Mondeo y Sierra) Honda (Roomster) Honda (Rocord) Honda (Rocord) Honda (Rocord) Honda (Accord) Honda (Rocord) Honda (Rocord) Honda (Rocord) Honda (Rocord) Infiniti (G, Q50 y Q60) Volkswagen (Sharan) Misubishi (Endeavor y Montero Sport) Lexus (IS y RC) Micola (Grand Voyager y Town & Country) Micola (Garnat) Mercedes-Benz (Clase GLK) Misubishi (Endeavor y Montero Sport) Chrysler (Grand Voyager y Town & Country) Micodes-Benz (Clase GLK) Misubishi (Galant) Kia (Cornival/Sedona) Nissan (Altima y Primera) Nissan (Quest) Volkswagen (Routan) Porsche (Macan) SangYong (Actyon y Kyron) Misubishi (Galant) Kia (Carnival/Sedona) Nissan (Altima y Primera) Nissan (Quest) Volvo (XC60) Pontiac (G6) Renault (Grand Sepace) SeangYong (Rodius) Volvo (XC60) Volkswagen (Routan) Sab (Guperb) Suzuki (Kizashi) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Passat y Santana)	Chevrolet (Epica y Malibú)	Lancia (Phedra)	Fiat (Freemont)			
Citroen (BX, Cs, Cs y Xanua) Daewoo (Magnus) Peugeot (807) Renault (Espace) Fiat (125, 131 y Croma) SEAT (Alhambra) Ford (Fusion, Mondeo y Sierra) Honda (Accord) Hyundai (Ganter) Ford (Fusion, Mondeo y Sierra) Honda (Accord) Hyundai (140, Sonata, Stellar y 145) Infiniti (G, S50 y Q60) Volkswagen (Sharan) Mazda (CX-7) Infiniti (G, G50 y Q60) Volkswagen (Sharan) Minivans Mitsubishi (Endeavor y Montero Sport) Mazda (CX-7) Mitsubishi (Endeavor y Montero Sport) Mazda (Cy-7) Mitsubishi (Endeavor y Montero Sport) Mitsubishi Mitsubishi (Galant) Misubishi (Gala	Chrysler (200 y Sebring)	Mercedes-Benz (Clase R)	Ford (Edge y Explorer)			
Dodge (Avenger) Fiat (125, 131 y Croma) Ford (Fusion , Mondeo y Sierra) Honda (Accord) Hyundai (i40, Sonata, Stellar y i45) Infiniti (G, Q50 y Q60) Jaguar (XE y X-Type) Kia (Optima, Magentis y K5) Lexus (IS y RC) Lincoln (MKZ) Lincoln (MKZ) Lool (Grand Voyager y Town & Country) Lincoln (MKZ) Dodge (Grand Voyager y Town & Country) Mercedes-Benz (Clase GLK) Mitsubishi (Endeavor y Montero Sport) Lincoln (MKZ) Dodge (Grand Voyager y Town & Country) Mercedes-Benz (Clase GLK) Mitsubishi (Endeavor y Montero Sport) Lincoln (MKZ) Lincoln (MKZ) Dodge (Grand Voyager y Town & Country) Mercedes-Benz (Clase GLK) Mitsubishi (Galant) Kia (Carnival/Sedona) Mitsubishi (Galant) Nissan (Altima y Primera) Nissan (Altima y Primera) Nissan (Altima y Primera) Nissan (Quest) Nopel (Ascona, Insignia y Vectra) Peugeot (403, 404, 405, 406, 407 y 508) Sead (9-3) Sead (9-3) Sead (Superb) Suzuki (Kizashi) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Passat y Santana)	Citroën (BX, C5, GS y Xantia)		Honda (Pilot)			
Fiat (125, 131 y Croma) Ford (Fusion , Mondeo y Sierra) Honda (Accord) Hyundai (i40, Sonata, Stellar y i45) Infiniti (G, Q50 y Q60) Jaguar (XE y X-Type) Kia (Optima, Magentis y K5) Lexus (IS y RC) Lincoln (MKZ) Dodge (Grand Caravan) Mercedes-Benz (Clase CLK) Misusishi (Galant) Mercedes-Benz (Clase CLK) Misusishi (Galant) Mercedes-Benz (Clase CLK) Misusishi (Galant) Mercedes-Benz Kia (Carnival/Sedona) Kia (Carnival/Sedona) Nissan (Altima y Primera) Opel (Ascona, Insignia y Vectra) Peugeot (403, 404, 405, 406, 407 y 508) Renault (12, 18, 21 Laguna y Latitude) Saab (9-3) Saturn (Aura) SEAT (Alhambra) Kia (Roomster) Land Rover (Freelander) Lincoln (MKX) Mazda (CX-7) Misusishi (Galant) Kia (Optima, Magentis y K5) Chevrolet (Astro) Nissan (Pathfinder y X-Trail) Opel (Antara y Frontera) Opel (Antara y Frontera) Opel (Antara y Frontera) Porsche (Macan) SangYong (Actyon y Kyron) Mercedes-Benz (Clase C y Clase CLK) Misubishi (Galant) Kia (Carnival/Sedona) Nissan (Altima y Primera) Nissan (Quest) Volvo (XC60) Opel (Ascona, Insignia y Vectra) Peugeot (403, 404, 405, 406, 407 y 508) Pontiac (G6) Toyota (Sienna) Renault (12, 18, 21 Laguna y Latitude) Saab (9-3) Saturn (Aura) SEAT (Exeo) Skoda (Superb) Subaru (Legacy/Outback) Suzuki (Kizashi) Toyota (Avensis y Camry) Toyota (Avensis y Camry) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Passat y Santana)	Daewoo (Magnus)	Peugeot (807)	Hyundai (Santa Fe/ix45)			
Ford (Fusion , Mondeo y Sierra) Honda (Accord) Tata (Aria) Lincoln (MKX) Hyundai (i40, Sonata, Stellar y i45) Infiniti (G, Q50 y Q60) Volkswagen (Sharan) Mercedes-Benz (Clase GLK) Minivans Mitsubishi (Endeavor y Montero Sport) Lexus (IS y RC) Chrysler (Grand Voyager y Town & Country) Lincoln (MKZ) Dodge (Brand Caravan) Mercedes-Benz (Clase GLK) Missan (Pathfinder y X-Trail) Lexus (IS y RC) Chrysler (Grand Voyager y Town & Country) Lincoln (MKZ) Dodge (Brand Caravan) Mercedes-Benz (Clase GLK) Missan (Altima y Primera) Nissan (Altima y Primera) Nissan (Quest) Nissan (Altima y Primera) Nissan (Quest) Peugeot (403, 404, 405, 406, 407 y 508) Pontiac (G6) Renault (12, 18, 21 Laguna y Latitude) Saab (9-3) Saturn (Aura) SEAT (Exeo) Skoda (Superb) Volkswagen (Passat y Santana) Volkswagen (Passat y Santana) Volkswagen (Passat y Santana) Volkswagen (Passat y Santana)	Dodge (Avenger)	Renault (Espace)	Infiniti (QX50)			
Honda (Accord) Hyundai (i40, Sonata, Stellar y i45) Infiniti (G, Q50 y Q60) Volkswagen (Sharan) Mercedes-Benz (Clase GLK) Mitsubishi (Endeavor y Montero Sport) Kia (Optima, Magentis y K5) Chevrolet (Astro) Nissan (Pathfinder y X-Trail) Lexus (IS y RC) Chrysler (Grand Voyager y Town & Country) Lincoln (MKZ) Dodge (Grand Caravan) Mercedes-Benz (Clase GLK) Nissan (Pathfinder y X-Trail) Chrysler (Grand Voyager y Town & Country) Lincoln (MKZ) Dodge (Grand Caravan) Mercedes-Benz (Clase GLK) Missan (6 y 626) Ford (Villager, Winstar, Freestar) Mercedes-Benz (Clase CLK) Mitsubishi (Galant) Missan (Altima y Primera) Nissan (Altima y Primera) Nissan (Altima y Primera) Nissan (Quest) Peugeot (403, 404, 405, 406, 407 y 508) Pontiac (G6) Renault (12, 18, 21 Laguna y Latitude) Saab (9-3) Saturn (Aura) SEAT (Exeo) Śkoda (Superb) Suzuki (Kizashi) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Passat y Santana)	Fiat (125, 131 y Croma)	SEAT (Alhambra)	Kia (Sorento)			
Hyundai (i40, Sonata, Stellar y i45) Infiniti (G, Q50 y Q60) Volkswagen (Sharan) Mercedes-Benz (Clase GLK) Mitsubishi (Endeavor y Montero Sport) Kia (Optima, Magentis y K5) Chevrolet (Astro) Chrysler (Grand Voyager y Town & Country) Lincoln (MKZ) Dodge (Grand Caravan) Mercedes-Benz (Clase GLK) Missan (Pathfinder y X-Trail) Lexus (IS y RC) Chrysler (Grand Voyager y Town & Country) Lincoln (MKZ) Dodge (Grand Caravan) Porsche (Macan) Mazda (6 y 626) Ford (Villager, Winstar, Freestar) Mercedes-Benz (Clase C y Clase CLK) Mitsubishi (Galant) Kia (Carnival/Sedona) Nissan (Altima y Primera) Nissan (Quest) Noel (Ascona, Insignia y Vectra) Peugeot (403, 404, 405, 406, 407 y 508) Pontiac (G6) Toyota (Sienna) Renault (12, 18, 21 Laguna y Latitude) Saab (9-3) Saturn (Aura) SEAT (Exeo) Śkoda (Superb) Suzuki (Kizashi) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Passat y Santana)	Ford (Fusion , Mondeo y Sierra)	Skoda (Roomster)	Land Rover (Freelander)			
Infiniti (Ho, Q50 y Q60) Infiniti (G, Q50 y Q60) Volkswagen (Sharan) Mercedes-Benz (Clase GLK) Mitsubishi (Endeavor y Montero Sport) Kia (Optima, Magentis y K5) Chevrolet (Astro) Nissan (Pathfinder y X-Trail) Lexus (IS y RC) Chrysler (Grand Voyager y Town & Country) Lincoln (MKZ) Dodge (Grand Caravan) Mazda (6 y 626) Ford (Villager, Winstar, Freestar) Mitsubishi (Galant) Mitsubishi (Galant) Kia (Carnival/Sedona) Nissan (Altima y Primera) Opel (Ascona, Insignia y Vectra) Peugeot (403, 404, 405, 406, 407 y 508) Pontiac (G6) Renault (12, 18, 21 Laguna y Latitude) Saab (9-3) Saturn (Aura) SEAT (Exeo) Škoda (Superb) Volkswagen (Passat y Santana) Volkswagen (Passat y Santana)	Honda (Accord)	Tata (Aria)	Lincoln (MKX)			
Jaguar (XE y X-Type) Minivans Mitsubishi (Endeavor y Montero Sport) Kia (Optima, Magentis y K5) Lexus (IS y RC) Chrysler (Grand Voyager y Town & Country) Lincoln (MKZ) Dodge (Grand Caravan) Mazda (6 y 626) Mercedes-Benz (Clase C LK) Mitsubishi (Galant) Mitsubishi (Galant) Kia (Carnival/Sedona) Nissan (Altima y Primera) Opel (Ascona, Insignia y Vectra) Peugeot (403, 404, 405, 406, 407 y 508) Pontiac (G6) Pontiac (G6) Toyota (Sienna) Renault (12, 18, 21 Laguna y Latitude) Saab (9-3) Saturn (Aura) SEAT (Exeo) Škoda (Superb) Suzuki (Kizashi) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Passat y Santana)	Hyundai (i40, Sonata, Stellar y i45)		Mazda (CX-7)			
Jaguar (XE y X-Type) Minivans (Endeavor y Montero Sport)	Infiniti (G, Q50 y Q60)	Volkswagen (Sharan)	Mercedes-Benz (Clase GLK)			
Lexus (IS y RC) Chrysler (Grand Voyager y Town & Country) Lincoln (MKZ) Dodge (Grand Caravan) Mazda (6 y 626) Ford (Villager, Winstar, Freestar) Mercedes-Benz (Clase C y Clase CLK) Mitsubishi (Galant) Nissan (Altima y Primera) Opel (Ascona, Insignia y Vectra) Peugeot (403, 404, 405, 406, 407 y 508) Pontiac (G6) Renault (12, 18, 21 Laguna y Latitude) Saab (9-3) Saturn (Aura) SEAT (Exeo) Škoda (Superb) Suzuki (XL7) Opel (Antara y Frontera) Porsche (Macan) Suzuki (XL7) Toyota (Grand Espace) Nissan (Auest) Volvo (XC60) SangYong (Rodius) Volkswagen (Routan) SEAT (Exeo) Škoda (Superb) Subaru (Legacy/Outback) Suzuki (Kizashi) Toyota (Avensis y Camry) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Passat y Santana)	Jaguar (XE y X-Type)	Minivans				
Lincoln (MKZ) Dodge (Grand Caravan) Mazda (6 y 626) Ford (Villager, Winstar, Freestar) Mercedes-Benz (Clase C y Clase CLK) Mitsubishi (Galant) Nissan (Altima y Primera) Opel (Ascona, Insignia y Vectra) Peugeot (403, 404, 405, 406, 407 y 508) Pontiac (G6) Renault (12, 18, 21 Laguna y Latitude) Saab (9-3) Saturn (Aura) SEAT (Exeo) Škoda (Superb) Suzuki (Kizashi) Toyota (Grand Espace) Volvo (XC60) Opel (Ascona, Insignia y Vectra) Renault (12, 18, 21 Laguna y Latitude) Saburu (Legacy/Outback) Suzuki (Kizashi) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Passat y Santana)	Kia (Optima, Magentis y K5)	Chevrolet (Astro)	Nissan (Pathfinder y X-Trail)			
Mazda (6 y 626) Ford (Villager, Winstar, Freestar) Mercedes-Benz (Clase C y Clase CLK) Mitsubishi (Galant) Nissan (Altima y Primera) Opel (Ascona, Insignia y Vectra) Peugeot (403, 404, 405, 406, 407 y 508) Pontiac (G6) Renault (12, 18, 21 Laguna y Latitude) Saab (9-3) Saturn (Aura) SEAT (Exeo) Škoda (Superb) Suzuki (Kizashi) Toyota (Villager, Winstar, Freestar) Suzuki (XL7) Toyota (4Runner, Fortuner y Highlander) Volvo (XC60)	Lexus (IS y RC)		Opel (Antara y Frontera)			
Mercedes-Benz (Clase C y Clase CLK) Honda (Odyssey) Suzuki (XL7) Mitsubishi (Galant) Kia (Carnival/Sedona) Toyota (4Runner, Fortuner y Highlander) Nissan (Altima y Primera) Nissan (Quest) Volvo (XC60) Opel (Ascona, Insignia y Vectra) Renault (Grand Espace) Peugeot (403, 404, 405, 406, 407 y 508) SsangYong (Rodius) Pontiac (G6) Toyota (Sienna) Renault (12, 18, 21 Laguna y Latitude) Saab (9-3) Saturn (Aura) SEAT (Exeo) Škoda (Superb) Subaru (Legacy/Outback) Suzuki (Kizashi) Toyota (Avensis y Camry) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Passat y Santana)	Lincoln (MKZ)	Dodge (Grand Caravan)	Porsche (Macan)			
(Clase C y Clase CLK) Mitsubishi (Galant) Kia (Carnival/Sedona) Kia (Carnival/Sedona) Toyota (4Runner, Fortuner y Highlander) Volvo (XC60) Opel (Ascona, Insignia y Vectra) Peugeot (403, 404, 405, 406, 407 y 508) Pontiac (G6) Renault (12, 18, 21 Laguna y Latitude) Saab (9-3) Saturn (Aura) SEAT (Exeo) Škoda (Superb) Suzuki (Kizashi) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Passat y Santana)	Mazda (6 y 626)	Ford (Villager, Winstar, Freestar)	SsangYong (Actyon y Kyron)			
Mitsubishi (Galant) Nissan (Altima y Primera) Nissan (Altima y Primera) Nissan (Quest) Volvo (XC60) Opel (Ascona, Insignia y Vectra) Renault (Grand Espace) Peugeot (403, 404, 405, 406, 407 y 508) Pontiac (G6) Toyota (Sienna) Renault (12, 18, 21 Laguna y Latitude) Saab (9-3) Saturn (Aura) SEAT (Exeo) Škoda (Superb) Subaru (Legacy/Outback) Suzuki (Kizashi) Toyota (Avensis y Camry) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Passat y Santana)		Honda (Odyssey)	Suzuki (XL7)			
Opel (Ascona, Insignia y Vectra) Renault (Grand Espace) Peugeot (403, 404, 405, 406, 407 y 508) Pontiac (G6) Renault (12, 18, 21 Laguna y Latitude) Saab (9-3) Saturn (Aura) SEAT (Exeo) Škoda (Superb) Subaru (Legacy/Outback) Suzuki (Kizashi) Toyota (Avensis y Camry) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Routan)	Mitsubishi (Galant)	Kia (Carnival/Sedona)	,			
Peugeot (403, 404, 405, 406, 407 y 508) Pontiac (G6) Renault (12, 18, 21 Laguna y Latitude) Saab (9-3) Saturn (Aura) SEAT (Exeo) Škoda (Superb) Subaru (Legacy/Outback) Suzuki (Kizashi) Toyota (Avensis y Camry) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Rodius) SsangYong (Rodius) Volkswagen (Routan) Sendary Volkswagen (Routan)	Nissan (Altima y Primera)	Nissan (Quest)	Volvo (XC60)			
(403, 404, 405, 406, 407 y 508) Pontiac (G6) Renault (12, 18, 21 Laguna y Latitude) Saab (9-3) Saturn (Aura) SEAT (Exeo) Škoda (Superb) Subaru (Legacy/Outback) Suzuki (Kizashi) Toyota (Avensis y Camry) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Rodius) SSang Yong (Rodius) Volkswagen (Routan) Sang Yong (Rodius) Toyota (Sienna) Volkswagen (Routan) Volkswagen (Routan)	Opel (Ascona, Insignia y Vectra)	Renault (Grand Espace)				
Renault (12, 18, 21 Laguna y Latitude) Saab (9-3) Saturn (Aura) SEAT (Exeo) Škoda (Superb) Subaru (Legacy/Outback) Suzuki (Kizashi) Toyota (Avensis y Camry) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Routan)		SsangYong (Rodius)				
(12, 18, 21 Laguna y Latitude) Saab (9-3) Saturn (Aura) SEAT (Exeo) Škoda (Superb) Subaru (Legacy/Outback) Suzuki (Kizashi) Toyota (Avensis y Camry) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Routan)	Pontiac (G6)	Toyota (Sienna)				
Saturn (Aura) SEAT (Exeo) Škoda (Superb) Subaru (Legacy/Outback) Suzuki (Kizashi) Toyota (Avensis y Camry) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Passat y Santana)		Volkswagen (Routan)				
SEAT (Exeo) Škoda (Superb) Subaru (Legacy/Outback) Suzuki (Kizashi) Toyota (Avensis y Camry) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Passat y Santana)	Saab (9-3)					
Škoda (Superb) Subaru (Legacy/Outback) Suzuki (Kizashi) Toyota (Avensis y Camry) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Passat y Santana)	Saturn (Aura)					
Subaru (Legacy/Outback) Suzuki (Kizashi) Toyota (Avensis y Camry) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Passat y Santana)	SEAT (Exeo)					
Suzuki (Kizashi) Toyota (Avensis y Camry) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Passat y Santana)	Škoda (Superb)					
Toyota (Avensis y Camry) Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Passat y Santana)	Subaru (Legacy/Outback)					
Toyota (Carina E y Corona) Volkswagen (Passat y Santana)	Suzuki (Kizashi)					
Volkswagen (Passat y Santana)	Toyota (Avensis y Camry)					
	Toyota (Carina E y Corona)					
Volvo (S60/V60)	Volkswagen (Passat y Santana)					
	Volvo (S60/V60)					

Tabla B.5
Marcas y submarcas de automóviles del segmento E (grandes)

Turismo	Todoterreno y SUV
Acura (RLX)	BMW (X5 y X6)
Alfa Romeo (164 y 166)	Cadillac (SRX)
Audi (100, A6 Allroad y A7)	Chevrolet (Traverse)
BMW (Serie 5 y 6)	Dodge (Durango)
Buick (LaCrosse)	Hummer (H3)
Cadillac (CTS)	Hyundai (Grand Santa Fe y Veracruz ix55)
Chevrolet (Impala y SS)	Infiniti (QX60 y QX70)
Chrysler (300C y 300M)	Jeep (Grand Cherokee)
Citroën (C6, CX, DS y XM)	Land Rover (Discovery)
Dodge (Polara)	Lexus (GX y RX)
Fiat (132, Argenta y Croma)	Lincoln (MKT)
Fisker (Karma eléctrico)	Maserati (Levante)
Ford (Falcon, Scorpio y Taurus)	Mazda (CX-9)
Holden (Commodore)	Mercedes-Benz (Clase M)
Honda (Legend)	Mitsubishi (Montero)
Hyundai (Genesis, Grandeur y Azera)	Nissan (Murano)
Infiniti (Q70)	Porsche (Cayenne)
Jaguar (S-Type y XF)	Range Rover (Sport)
Kia (Cadenza y K7)	SsangYong (Rexton)
Lancia (Gamma, Kappa, Thema y Thesis)	Subaru (Tribeca)
Lexus (GS)	Toyota Land (Cruiser Prado)
Lincoln (MKS)	Volkswagen (Touareg)
Maserati (Ghibli)	Volvo (XC90)
Mazda (Millenia y Xedos)	Hummer (H3)
Mercedes-Benz (Clase CLS y Clase E)	Hyundai (Veracruz/ix55)
Nissan (Maxima)	
Opel (Omega)	
Peugeot (504, 505, 604, 605 y 607)	
Pontiac (G8	
Renault (25, Safrane y Vel Satis)	
Rover (75)	
Saab (9000 y 9-5)	
Tesla (Model S eléctrico)	
Toyota (Avalon)	
Volkswagen (CC)	
Volvo (S80, V70 y XC70)	

Tabla B.6
Marcas y submarcas de automóviles del segmento F (de lujo)

Marcas y submarcas de automoviles del segmento F (de lujo)				
Turismo	Todoterreno y SUV			
Aston Martin (Rapide)	Audi (Q7)			
Audi (A8)	Cadillac (Escalade)			
Bentley (Arnage, Continental Flying Spur y Mulsanne)	Chevrolet (Tahoe y Suburban)			
BMW (Serie 7)	Hummer (H1 y H2)			
Buick (Lucerne)	Infiniti (QX80)			
Cadillac (DTS, STS y XTS)	Lamborghini (LM002)			
Ford (Crown Victoria)	Lincoln (Navigator)			
Hyundai (Equus)	Mercedes-Benz (Clase G y GL)			
Infiniti (Q)	Nissan (Armada y Patrol)			
Jaguar (XJ)	Land Rober (Range Rover)			
Kia (Quoris y K9)	Toyota (Land Cruiser y Sequoia)			
Lexus (LS)				
Maserati (Quattroporte)				
Maybach (57 y 62)				
Mercedes-Benz (Clase CL y Clase S)				
Opel (Senator)				
Porsche (Panamera)				
Rolls-Royce (Ghost y Phantom)				
Volkswagen (Phaeton)				

Tabla B.7 Marcas y su<u>bmarcas de automóviles deportivos</u>

Astequibles Acura (RSX) Alfa Romeo (&C Competizione) Alfa Romeo (&C Competizione) Aston Martin (D89 y Vanquish) Alfa Romeo (&C, Brera, GT y Spider) Aston Martin (Vantage) Bentley (Continental GT) Alpine (A110) Audi (Ra) Bentley (Continental GT) Alpine (A110) Audi (R8) Bentley (Continental GT) BMW (& hibrido y M1) Jaquar (XK) BMW (23 Z4) Chevrolet (Corvette) Maserati (GranTurismo) Dodge (Viper) Ferrari (308 GTB, 328, 348, 360, 458 Italia, California T, Dino, F355 y F430) Chrysler (Crossfire) Jaguar (E-Type y F-Type) De Lorean (DMC-129) Lamborghini (Gallardo, Huracán, Jalpa, Silhouettey Lirraco) Dodge (Challenger y Charger) Lotus (Esprit) Fiat (Coupé y X1/9) McLaren (650S, MP4-12C y AMG GT) Honda (CR-Z, Inlegra, NSX, Prelude y S2000) Honda (CR-Z, Inlegra, NSX, Prelude y S2000) Hyundai (Genesis Coupe, Tiburon y Veloster) Lancia (Stratos) Lexus (SC) Lotus Lexus (SC) Lotus Aston Martin (Coupé/Roadster) Misubishi (3000CT, Eclipse y Lancer Evolution) Misserta (MX-5, RX-7 y RX-8) Mercedes-Benz (Clase SLK) MiNI (Coupe/Roadster) Missubishi (3000CT, Eclipse y Lancer Evolution) Nissan (3000ZX, 350Z, 370Z, Silvia y Skyline) Opel (GT, Speedster y Tigra) Peugeot (RCZ) Ponsche (Boxster y Cayman) Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesia (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco) Volvo (C70)	Marcas y submarcas de automóviles deportivos						
Alfa Romeo (4C, Brera, GT y Spider) Aston Martin (Vantage) Bentley (Continental GT) Appine (A110) Audi (R8) Ferrari (F12 berlinetta y FF) Audi (Quattro TT) BMW (i8 hibrido y M1) Jaguar (XK) BMW (23 Z4) Chevrolet (Corvette) Maserati (GranTurismo) Caterham (Seven) Dodge (Viper) Mercedes-Benz (Clase SL) Ferrari (308 GTB, 328, 348, 360, 458 Italia, California T, Dino, F355 y F430) Rolls-Royce (Phantom Coupe y Wraith) Chrysler (Crossfire) Jaguar (E-Type y F-Type) Aston Martin (D85, D87, D8S y Virage) De Lorean (DMC-129) Lamborghini (Gallardo: huradan, Jalpa, Silnouettey Urraco) Ferrari (50, 575M Maranello, 599 GTB Ferrari (50, 575M Maranello, 599 GTB Ferrari (66) SM P4-12C y AMG GT) Jaguar (XLS) Fiat (Coupé y X1/9) McLaren (650S, MP4-12C y AMG GT) Jensen (Interceptor) Ford (Capri, Mustang y Probe) Nissan (GT-R) Maserati (Coupé, Spyder y Ghibli 1967) Honda (CR-z, Integra, NSX, Prelude y S2000) Porsche (911) Porsche (928) Hyundai (Genesis Coupe, Tiburon y Veloster) Shelby (AC Cobra) Pegaso (Z-102) Lamic (Stratos) Tauro (V8) Lexus (SC) Lotus (Fleis, Evora, Exige y Seven) Mistubishi (3000	Asequibles De altas prestaciones Gran turismo						
Spider) Aston Martini (Varinagle) Alpine (A110) Audi (Quatro TT) BMW (8 hibrido y M1) BMW (23 24) Chevrolet (Corvette) Caterham (Seven) Dodge (Viper) Chevrolet (Camaro) Chevrolet (Camaro) Chrysler (Crossfire) Daguar (E-Type y F-Type) By Urraco) Chrysler (Crossfire) De Lorean (DMC-129) Clailando Huracin, Jalpa Silmouette y Urraco) Dodge (Challenger y Charger) Ferrari (500, 575M Maranello, 599 GTB Florano, 612 Scaglietti y Testarossa) Ford (Capri, Mustang y Probe) Honda (CR-Z, Integra, NSX, Prelude y S2000) Hyundai (Genesis Coupe, Tiburon y Veloster) Lambor (Structos) Ford (Sols, MR-1-12C y AMG GT) Forsche (9911) Porsche (9911) Porsche (9918) Huraco (SC) Lottus (Esprit) Fiauro (V8) Lamborghini (Coupé, Spyder y Ghibli 1967) Ford (Capri, Mustang y Probe) Nissan (GT-R) Charge, NSX, Prelude y S2000) Porsche (911) Porsche (928) Hyundai (Genesis Coupe, Tiburon y Veloster) Lancia (Stratos) Lancia (Acura (RSX)	Alfa Romeo (8C Competizione)	Aston Martin (DB9 y Vanquish)				
Audi (Quattro TT) BMW (23 Z4) Chevrolet (Corvette) Maserati (GranTurismo) Caterham (Seven) Dodge (Viper) Ferrari (308 GTB, 328, 348, 360, 458 talla, California T, Dino, F355 y F430) Chrysler (Crossfire) Jaguar (E-Type y F-Type) Chysler (Crossfire) De Lorean (DMC-129) Clamborghini (allardo, Huracán Jalpa, Silhouette y Urraco) Dodge (Challenger y Charger) Lotus (Esprit) Honda (Gozy, MP4-12C y AMG GT) Chory, Mustang y Probe) Honda (Genesis Coupe, Tiburon y Veloster) Lancia (Stratos) Lexus (SC) Lexus (SC) Lexus (SC) Lexus (Esprit) Mastretta (MXT) Maszerta (Clase SL) Mill (Coupe/Roadster) Mitsubishi (3000GT, Eclipse y Lancer Evolution) Missan (3002X, 350Z, 370Z, Silvia y Styline) Opel (GT, Speedster y Tigra) Persche (Boxster y Cayman) Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MRZ y Supra) Volkswagen (Scirocco)	•	Aston Martin (Vantage)	Bentley (Continental GT)				
BMW (Z3 Z4) Chevrolet (Corvette) Maserati (GranTurismo) Caterham (Seven) Dodge (Viper) Mercedes-Benz (Clase SL) Ferrari (308 GTB, 328, 348, 360, 458 Italia, California T, Dino, F355 y F430) Chrysler (Crossfire) Jaguar (E-Type y F-Type) Aston Martin (508, D87, D85 y Virage) De Lorean (DMC-129) Lamborghini (Sallarda, Huracin, Jalpa, Silhouette y Uraco) Dodge (Challenger y Charger) Lotus (Esprit) Jaguar (XJS) Fiat (Coupé y X1/9) (SoS, MP4-12C y AMG GT) Jensen (Interceptor) Ford (Capri, Mustang y Probe) Nissan (GT-R) (Coupé, Spyder y Ghibli 1967) Honda (CR-Z, Integra, NSX, Prelude y S2000) Hyundai (Genesis Coupe, Tiburon y Veloster) Shelby (AC Cobra) Pegaso (Z-102) Lexus (SC) Lotus (Elan, Elise, Evora, Exige y Seven) Mastratta (MXT) Mazeda (MX-5, RX-7 y RX-8) Mercedes-Benz (Clase SLK) MINI (Coupe/Roadster) Mitsubishi (3000CX, 350Z, 370Z, Silvia y Skyline) Opel (GT, Speedster y Tigra) Peugeot (RCZ) Porsche (Boxster y Cayman) Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)	Alpine (A110)	Audi (R8)	Ferrari (F12 berlinetta y FF)				
Caterham (Seven) Chevrolet (Camaro) Chevrolet (Camaro) Chrysler (Crossfire) De Lorean (DMC-129) Dodge (Challenger y Charger) Lamborghini (Gallardo, Huracán, Jaipa, Silhouette y Urraco) Dodge (Challenger y Charger) Lotus (Esprit) Dodge (Challenger y Charger) Firat (Coupé y X1/9) Firat (Coupé y X1/9) Ford (Capri, Mustang y Probe) Honda (CR-Z, Integra, NSX, Prelude y S2000) Hyundai (Genesis Coupe, Tiburon y Veloster) Lamto (V8) Lexus (SC) Lotus (Esprit) Dodge (Challenger y Charger) Ford (Capri, Mustang y Probe) Nissan (GT-R) Porsche (911) Porsche (911) Porsche (928) Porsche (911) Aston Martin (DBS, DB7, DBS y Virage) Ferrari (550, 575M Maranello, 599 GTB Fiorano, 612 Scagliett y Testarossa) Jaguar (XJS) Jaguar (XJS) Jaguar (XJS) Jensen (Interceptor) Maserati (Coupé, Spyder y Ghibli 1967) Maserati (Coupé, Spyder y Ghibli 1967) Porsche (911) Porsche (928) Porsche (911) Porsche (928) Pegaso (Z-102) Pegaso (Z-102) Pedaso (Z-102) Pegaso (Z-102)	Audi (Quattro TT)	BMW (i8 híbrido y M1)	Jaguar (XK)				
Chevrolet (Camaro) Ferrari (308 GTB, 328, 348, 360, 458 Rolls-Royce (Phantom Coupe y Wraith) Chrysler (Crossfire) Jaguar (E-Type y F-Type) Aston Martin (DB5, DB7, DBS y Virage) Ferrari (Gallardo, Huracán, Jalpa, Silhouette y Urraco) Dodge (Challenger y Charger) Lamborghini (Gallardo, Huracán, Jalpa, Silhouette y Urraco) Dodge (Challenger y Charger) Fiat (Coupé y X1/9) McLaren (650S, MP4-12C y AMG GT) Ford (Capri, Mustang y Probe) Nissan (GT-R) Honda (CR-Z, Integra, NSX, Prelude y S2000) Hyundai (Genesis Coupe, Tiburon y Veloster) Lancia (Stratos) Lexus (SC) Lotus (Elan, Elise, Evora, Exige y Seven) Mastretta (MX-5, RX-7 y RX-8) Mercedes-Benz (Clase SLK) MINI (Coupe/Roadster) Mitsubishi (3000GT, Eelipse y Lancer Evolution) Nissan (3002X, 350Z, 370Z, Silvia y Skyline) Opel (GT, Speedster y Tigra) Peugeot (RCZ) Pontac (Firebird y Solstice) Porsche (Boxster y Cayman) Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)	BMW (Z3 Z4)	Chevrolet (Corvette)	Maserati (GranTurismo)				
Chevrolet (Camaro) (308 GTB, 328, 348, 360, 458 Rolls-Royce (Phantom Coupe y Wraith) F430) Chrysler (Crossfire) Jaguar (E-Type y F-Type) De Lorean (DMC-129) Lamborghini (Gallardo Huracán Jalpa, Silhouette y Urraco) Dodge (Challenger y Charger) Lotus (Esprit) Jaguar (XJS) Fiat (Coupé y X1/9) McLaren (C650S, MP4-12C y AMG GT) Ford (Capri, Mustang y Probe) Nissan (GT-R) Porsche (911) Porsche (928) Hyundai (Genesis Coupe, Tiburon y Veloster) Lancia (Stratos) Lexus (SC) Lotus (Elan, Elise, Evora, Exige y Seven) Mastretta (MXT) Mazda (MX-5, RX-7 y RX-8) Mercedes-Benz (Clase SLK) MINI (Coupe/Roadster) Missani (3000ST, Eclipse y Lancer Evolution) Royce (Phantom Coupe y Wraith) Ferrari (550, 578M Maranello, 599 GTB Fiorano, 612 Scaglietti y Testarossa) Porsche (911) Porsche (911) Porsche (928) Po	Caterham (Seven)	Dodge (Viper)	Mercedes-Benz (Clase SL)				
Critysier (Crossire) Jaguar (E-Type) Lamborghii Gallardo, Huracán, Jalpa, Silhouette y Urraco) Dodge (Challenger y Charger) Lotus (Esprit) Ford (Capri, Mustang y Probe) McLaren (650S, MP4-12C y AMG GT) Ford (CR-Z, Integra, NSX, Prelude y S2000) Hyundai (Genesis Coupe, Tiburon y Veloster) Lancia (Stratos) Lexus (SC) Lotus (Elan, Elise, Evora, Exige y Seven) Mastretta (MX-5, RX-7 y RX-8) Mercedes-Benz (Clase SLK) MINI (Coupe/Roadster) Mitsubishi (3000GT, Eclipse y Lancer Evolution) Nissan (3002X, 350Z, 370Z, Silvia y Skyline) Opel (GT, Speedster y Tigra) Peugeot (RCZ) Ponsche (Boxster y Cayman) Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)	Chevrolet (Camaro)	(308 GTB, 328, 348, 360, 458 Italia, California T, Dino, F355 y					
De Lorean (DMC-129) Gallardo, Huracán, Jalpa, Silhouette y (1550, 575M Maranello, 599 GTB Fiorano, 612 Scaglietti y Testarossa) Dodge (Challenger y Charger) Lotus (Esprit) Jaguar (XJS) Fiat (Coupé y X1/9) McLaren (650S, MP4-12C y AMG GT) Ford (Capri, Mustang y Probe) Nissan (GT-R) Maserati (Coupé, Spyder y Ghibli 1967) Honda (CR-Z, Integra, NSX, Prelude y S2000) Hyundai (Genesis Coupe, Tiburon y Veloster) Lancia (Stratos) Lexus (SC) Lotus (Elan, Elise, Evora, Exige y Seven) Mastretta (MMT) Maszda (MX-5, RX-7 y RX-8) Mercedes-Benz (Clase SLK) MINI (Coupe/Roadster) Mitsubishi (3000GT, Eclipse y Lancer Evolution) Nissan (3002X, 350Z, 370Z, Silvia y Skyline) Opel (GT, Speedster y Tigra) Peugeot (RCZ) Pontiac (Firebird y Solstice) Porsche (Boxster y Cayman) Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)	Chrysler (Crossfire)	Jaguar (E-Type y F-Type)					
Fiat (Coupé y X1/9) McLaren (650S, MP4-12C y AMG GT) Ford (Capri, Mustang y Probe) Nissan (GT-R) Maserati (Coupé, Spyder y Ghibli 1967) Honda (CR-Z , Integra, NSX, Prelude y S2000) Hyundai (Genesis Coupe, Tiburon y Veloster) Lancia (Stratos) Lexus (SC) Lotus (Elan, Elise, Evora, Exige y Seven) Mastretta (MXT) Mazda (MX-5, RX-7 y RX-8) Mercedes-Benz (Clase SLK) MINI (Coupe/Roadster) Mitsubishi (3000GT, Eclipse y Lancer Evolution) Nissan (300ZX, 350Z, 370Z, Silvia y Skyline) Opel (GT, Speedster y Tigra) Peugeot (RCZ) Pontiac (Firebird y Solstice) Porsche (Boxster y Cayman) Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)	De Lorean (DMC-129)	(Gallardo, Huracán, Jalpa, Silhouette y	(550, 575M Maranello, 599 GTB				
Flat (Coupe y X1/9) (650S, MP4-12C y AMG GT) Ford (Capri, Mustang y Probe) Nissan (GT-R) Maserati (Coupé, Spyder y Ghibli 1967) Honda (CR-Z, Integra, NSX, Prelude y S2000) Hyundai (Genesis Coupe, Tiburon y Veloster) Lancia (Stratos) Lexus (SC) Lotus (Elan, Elise, Evora, Exige y Seven) Mastretta (MXT) Mazda (MX-5, RX-7 y RX-8) Mercedes-Benz (Clase SLK) MINI (Coupe/Roadster) Mitsubishi (3000GT, Eclipse y Lancer Evolution) Nissan (3002X, 350Z, 370Z, Silvia y Skyline) Opel (GT, Speedster y Tigra) Peugeot (RCZ) Pontiac (Firebird y Solstice) Porsche (Boxster y Cayman) Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)	Dodge (Challenger y Charger)	Lotus (Esprit)	Jaguar (XJS)				
Ford (Capri, Mustang y Probe) Honda (CR-Z, Integra, NSX, Prelude y S2000) Hyundai (Genesis Coupe, Tiburon y Veloster) Lancia (Stratos) Lexus (SC) Lotus (Elan, Elise, Evora, Exige y Seven) Mastretta (MXT) Mazda (MX-5, RX-7 y RX-8) Mercedes-Benz (Clase SLK) MINI (Coupe/Roadster) Mitsubishi (3000CT, Eclipse y Lancer Evolution) Nissan (300XX, 350Z, 370Z, Silvia y Skyline) Opel (GT, Speedster y Tigra) Peugeot (RCZ) Portsche (Boxster y Cayman) Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)	Fiat (Coupé y X1/9)		Jensen (Interceptor)				
(CR-Z , Integra, NSX, Prelude y S2000) Hyundai (Genesis Coupe, Tiburon y Veloster) Lancia (Stratos) Lexus (SC) Lotus (Elan, Elise, Evora, Exige y Seven) Mastretta (MXT) Mazda (MX-5, RX-7 y RX-8) Mercedes-Benz (Clase SLK) MiNI (Coupe/Roadster) Mitsubishi (3000GT, Eclipse y Lancer Evolution) Nissan (300ZX, 350Z, 370Z, Silvia y Skyline) Opel (GT, Speedster y Tigra) Peugeot (RCZ) Portsche (Boxster y Cayman) Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)	Ford (Capri, Mustang y Probe)	Nissan (GT-R)	111000000000000000000000000000000000000				
(Genesis Coupe, Tiburon y Veloster) Snelby (AC Cobra) Pegaso (2-102) Lancia (Stratos) Tauro (V8) Lexus (SC) (Elan, Elise, Evora, Exige y Seven) Mastretta (MXT) Mazda (MX-5, RX-7 y RX-8) Mercedes-Benz (Clase SLK) MINI (Coupe/Roadster) Mitsubishi (3000GT, Eclipse y Lancer Evolution) (3000GT, Eclipse y Lancer Evolution) Nissan 	(CR-Z , Integra, NSX, Prelude y S2000)	Porsche (911)	Porsche (928)				
Lexus (SC) Lotus (Elan, Elise, Evora, Exige y Seven) Mastretta (MXT) Mazda (MX-5, RX-7 y RX-8) Mercedes-Benz (Clase SLK) MINI (Coupe/Roadster) Mitsubishi (3000GT, Eclipse y Lancer Evolution) Nissan (300ZX, 350Z, 370Z, Silvia y Skyline) Opel (GT, Speedster y Tigra) Peugeot (RCZ) Pontiac (Firebird y Solstice) Porsche (Boxster y Cayman) Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)	(Genesis Coupe, Tiburon y Veloster)		Pegaso (Z-102)				
Lotus (Elan, Elise, Evora, Exige y Seven) Mastretta (MXT) Mazda (MX-5, RX-7 y RX-8) Mercedes-Benz (Clase SLK) MINI (Coupe/Roadster) Mitsubishi (3000GT, Eclipse y Lancer Evolution) Nissan (300ZX, 350Z, 370Z, Silvia y Skyline) Opel (GT, Speedster y Tigra) Peugeot (RCZ) Pontiac (Firebird y Solstice) Porsche (Boxster y Cayman) Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)	,	Tauro (V8)					
(Elan, Elise, Evora, Exige y Seven) Mastretta (MXT) Mazda (MX-5, RX-7 y RX-8) Mercedes-Benz (Clase SLK) MINI (Coupe/Roadster) Mitsubishi (3000GT, Eclipse y Lancer Evolution) Nissan (3002X, 350Z, 370Z, Silvia y Skyline) Opel (GT, Speedster y Tigra) Peugeot (RCZ) Pontiac (Firebird y Solstice) Porsche (Boxster y Cayman) Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)							
Mazda (MX-5, RX-7 y RX-8) Mercedes-Benz (Clase SLK) MINI (Coupe/Roadster) Mitsubishi (300GT, Eclipse y Lancer Evolution) Nissan (300ZX, 350Z, 370Z, Silvia y Skyline) Opel (GT, Speedster y Tigra) Peugeot (RCZ) Pontiac (Firebird y Solstice) Porsche (Boxster y Cayman) Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)	(Elan, Elise, Evora, Exige y Seven)						
Mercedes-Benz (Clase SLK) MINI (Coupe/Roadster) Mitsubishi (3000GT, Eclipse y Lancer Evolution) Nissan (300ZX, 350Z, 370Z, Silvia y Skyline) Opel (GT, Speedster y Tigra) Peugeot (RCZ) Pontiac (Firebird y Solstice) Porsche (Boxster y Cayman) Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)	<u> </u>						
MINI (Coupe/Roadster) Mitsubishi (300GT, Eclipse y Lancer Evolution) Nissan (300ZX, 350Z, 370Z, Silvia y Skyline) Opel (GT, Speedster y Tigra) Peugeot (RCZ) Pontiac (Firebird y Solstice) Porsche (Boxster y Cayman) Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)							
Mitsubishi (3000GT, Eclipse y Lancer Evolution) Nissan (300ZX, 350Z, 370Z, Silvia y Skyline) Opel (GT, Speedster y Tigra) Peugeot (RCZ) Pontiac (Firebird y Solstice) Porsche (Boxster y Cayman) Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)							
(3000GT, Eclipse y Lancer Evolution) Nissan (300ZX, 350Z, 370Z, Silvia y Skyline) Opel (GT, Speedster y Tigra) Peugeot (RCZ) Pontiac (Firebird y Solstice) Porsche (Boxster y Cayman) Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)							
(300ZX, 350Z, 370Z, Silvia y Skyline) Opel (GT, Speedster y Tigra) Peugeot (RCZ) Pontiac (Firebird y Solstice) Porsche (Boxster y Cayman) Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)	(3000GT, Eclipse y Lancer						
Peugeot (RCZ) Pontiac (Firebird y Solstice) Porsche (Boxster y Cayman) Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)	(300ZX, 350Z, 370Z, Silvia y						
Pontiac (Firebird y Solstice) Porsche (Boxster y Cayman) Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)							
Porsche (Boxster y Cayman) Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)	Peugeot (RCZ)						
Subaru (BRZ y Impreza WRX STI) Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)	Pontiac (Firebird y Solstice)						
Tesla (Roadster eléctrico) Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)	Porsche (Boxster y Cayman)						
Toyota (Celica, GT86, MR2 y Supra) Volkswagen (Scirocco)	Subaru (BRZ y Impreza WRX STI)						
Supra) Volkswagen (Scirocco)	Tesla (Roadster eléctrico)						
Volkswagen (Scirocco)							
Volvo (C70)							
	Volvo (C70)						

Anexo C Principales pares origen-destino

Tabla C.1 Principales pares O-D, estación 321, PC Durango (Durango-Mazatlán [cuota])

paioo pa		100 0 D, 00ta01011 021,1 0 Dara		igo (Sa	i ango mazanan			-1/			
Origen		Destino		Distancia	Vehículos ¹		Pasajeros		Dog km		
Clave ²	Población	Entidad	Clave ²	Población	Entidad	Km	Total	% con acompañantes	Número	% del total	Pas-km
10005	Victoria de Durango	Dgo	25012	Mazatlán	Sin	312	1 050	94,5	4 102	22,5	1 279 824
10023	El Salto	Dgo	10005	Victoria de Durango	Dgo	100	478	75,9	1 420	7,8	142 000
10005	Victoria de Durango	Dgo	10023	El Salto	Dgo	100	457	77,7	1 477	8,1	147 700
05035	Torreón	Coah	25012	Mazatlán	Sin	566	356	95,8	1 430	7,8	809 380
25012	Mazatlán	Sin	10005	Victoria de Durango	Dgo	312	311	87,1	1 102	6,0	343 824
08019	Chihuahua	Chih	25012	Mazatlán	Sin	1 022	274	96,4	1 114	6,1	1 138 508
19039	Monterrey	NL	25012	Mazatlán	Sin	832	165	93,9	684	3,8	569 088
32056	Zacatecas	Zac	25012	Mazatlán	Sin	595	126	92,1	489	2,7	290 955
25012	Mazatlán	Sin	01001	Aguascalientes	Ags	732	91	92,3	402	2,2	294 264
10007	Gómez Palacio	Dgo	25012	Mazatlán	Sin	566	87	96,6	374	2,1	211 684
25006	Culiacán Rosales	Sin	10005	Victoria de Durango	Dgo	536	75	85,3	264	1,4	141 504
05030	Saltillo	Coah	25012	Mazatlán	Sin	749	63	96,8	275	1,5	205 975
10005	Victoria de Durango	Dgo	10005	Otinapa	Dgo	55	59	89,8	217	1,2	11 935
25012	Mazatlán	Sin	05035	Torreón	Coah	566	59	94,9	226	1,2	127 916
08037	Juárez	Chih	25012	Mazatlán	Sin	1 397	58	77,6	179	1,0	250 063
25012	Mazatlán	Sin	08019	Chihuahua	Chih	1 022	57	86,0	201	1,1	205 422
10005	Victoria de Durango	Dgo	25006	Culiacán Rosales	Sin	536	54	85,2	187	1,0	100 232
25012	Mazatlán	Sin	32056	Zacatecas	Zac	595	34	91,2	124	0,7	73 780
25012	Mazatlán	Sin	19039	Monterrey	NL	832	32	93,8	108	0,6	89 856
01001	Aguascalientes	Ags	25012	Mazatlán	Sin	732	28	89,3	119	0,7	87 108
10005	Otinapa	Dgo	10005	Victoria de Durango	Dgo	55	28	92,9	96	0,5	5 280
10012	Ciudad Lerdo	Dgo	25012	Mazatlán	Sin	472	24	100,0	96	0,5	45 312
32010	Fresnillo	Zac	25012	Mazatlán	Sin	489	24	91,7	102	0,6	49 878
08021	Delicias	Chih	25012	Mazatlán	Sin	841	23	91,3	93	0,5	78 213
10005	Victoria de Durango	Dgo	18017	Tepic	Nay	540	20	95,0	83	0,5	44 820
10023	La Ciudad	Dgo	10005	Victoria de Durango	Dgo	138	20	85,0	76	0,4	10 488
08032	Hidalgo del Parral	Chih	25012	Mazatlán	Sin	784	17	100,0	59	0,3	46 256
10005	Victoria de Durango	Dgo	10026	San Miguel de Cruces	Dgo	213	17	82,4	62	0,3	13 206
10026	San Miguel de Cruces	Dgo	10005	Victoria de Durango	Dgo	213	17	82,4	70	0,4	14 910
25006	Culiacán Rosales	Sin	05035	Torreón	Coah	795	17	58,8	42	0,2	33 390
	Sumas						4 121		15 273		
Porcentai	je en relación con el total	de los pa		la estación			83,6		83,8		
	stae: 1 Les valores de autre y pasaigres transportades se refieren a les cuatro d'as										

Notas:
1. Los valores de autos y pasajeros transportados se refieren a los cuatro días de la encuesta.
2. El nombre y la clave de las poblaciones es la asignada por el Inegi.
Fuente: Elaborada con información propia.

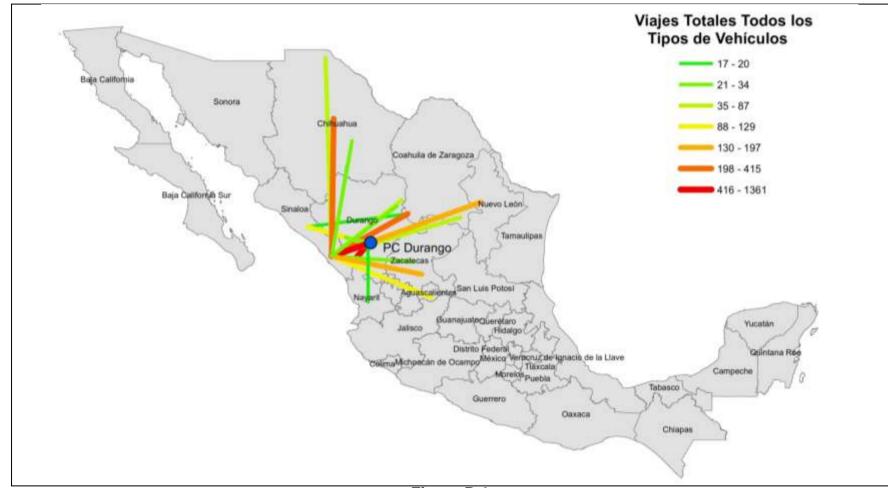


Figura B.1
Principales líneas de deseo, estación 321, PC Durango (Durango-Mazatlán, cuota)

Tabla C.2 Principales pares O-D, estación 322, El Soldado (Durango-Villa Unión)

Origen		Destino		Distancia	Vehículos ¹		Pasajeros		Dee Ive		
Clave ²	Población	Entidad	Clave ²	Población	Entidad	Km	Total	% con acompañantes	Número	% del total	Pas-km
10005	Victoria de Durango	Dgo	10023	El Salto	Dgo	100	863	70,5	2 223	35,3	222 300
10023	El Salto	Dgo	10005	Victoria de Durango	Dgo	100	739	70,0	1 800	28,6	180 000
10005	Victoria de Durango	Dgo	10023	Llano Grande de Milpillas Chico	Dgo	85	68	82,4	217	3,4	18 445
10005	Victoria de Durango	Dgo	10005	Navíos	Dgo	58	50	84,0	142	2,3	8 236
10005	Navíos	Dgo	10005	Victoria de Durango	Dgo	58	49	77,6	136	2,2	7 888
10023	Llano Grande de Milpillas Chico	Dgo	10005	Victoria de Durango	Dgo	85	49	85,7	179	2,8	15 215
10005	Victoria de Durango	Dgo	10026	San Miguel de Cruces	Dgo	213	46	84,8	144	2,3	30 672
10005	Victoria de Durango	Dgo	25012	Mazatlán	Sin	312	44	79,5	119	1,9	37 128
10023	Coyotes (Ojo de Agua de Coyotes)	Dgo	10005	Victoria de Durango	Dgo	90	43	69,8	106	1,7	9 540
25012	Mazatlán	Sin	10005	Victoria de Durango	Dgo	312	32	68,8	85	1,4	26 520
10005	Victoria de Durango	Dgo	10005	Otinapa	Dgo	55	31	61,3	79	1,3	4 345
10005	Victoria de Durango	Dgo	10023	Coyotes (Ojo de Agua de Coyotes)	Dgo	90	31	77,4	95	1,5	8 550
10005	Victoria de Durango	Dgo	10023	La Ciudad	Dgo	138	30	86,7	90	1,4	12 420
10026	San Miguel de Cruces	Dgo	10005	Victoria de Durango	Dgo	213	30	73,3	86	1,4	18 318
10023	La Ciudad	Dgo	10005	Victoria de Durango	Dgo	138	28	71,4	77	1,2	10 626
10005	Victoria de Durango	Dgo	10005	Banderas del Águila	Dgo	97	25	68,0	70	1,1	6 790
10005	Otinapa	Dgo	10005	Victoria de Durango	Dgo	55	24	62,5	59	0,9	3 245
10005	Banderas del Águila	Dgo	10005	Victoria de Durango	Dgo	97	20	70,0	51	0,8	4 947
10005	Victoria de Durango	Dgo	10026	San Dimas	Dgo	218	19	78,9	55	0,9	11 990
10005	Victoria de Durango	Dgo	25012	Villa Union	Sin	286	10	70,0	22	0,3	6 292
10005	Victoria de Durango	Dgo	10023	La Campana	Dgo	115	9	77,8	23	0,4	2 645
10023	La Campana	Dgo	10005	Victoria de Durango	Dgo	115	8	87,5	30	0,5	3 450
10005	Victoria de Durango	Dgo	10026	Tayoltita	Dgo	211	7	85,7	16	0,3	3 376
10023	Chavarría Nuevo	Dgo	10005	Victoria de Durango	Dgo	155	7	28,6	9	0,1	1 395
25012	Villa Unión	Sin	10005	Victoria de Durango	Dgo	286	7	71,4	21	0,3	6 006
10005	Navajas	Dgo	10005	Victoria de Durango	Dgo	69	6	83,3	16	0,3	1 104
10026	Tayoltita	Dgo	10005	Victoria de Durango	Dgo	211	6	66,7	15	0,2	3 165
25006	Culiacán Rosales	Sin	10005	Victoria de Durango	Dgo	536	5	80,0	13	0,2	6 968
25006	Culiacán Rosales	Sin	19039	Monterrey	NL	1 154	5	60,0	13	0,2	15 002
10005	San Benito	Dgo	10005	Victoria de Durango	Dgo	99	4	75,0	9	0,1	891
Sumas							2 295		6 000		
Porcentai	prcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación						95,1		95,3		
	lotae: 1 Les valores de autres y passiones transportades se refieren a les quatre d'as de la enquesta										

Notas:
1. Los valores de autos y pasajeros transportados se refieren a los cuatro días de la encuesta.
2. El nombre y la clave de las poblaciones es la asignada por el Inegi.
Fuente: Elaborada con información propia.

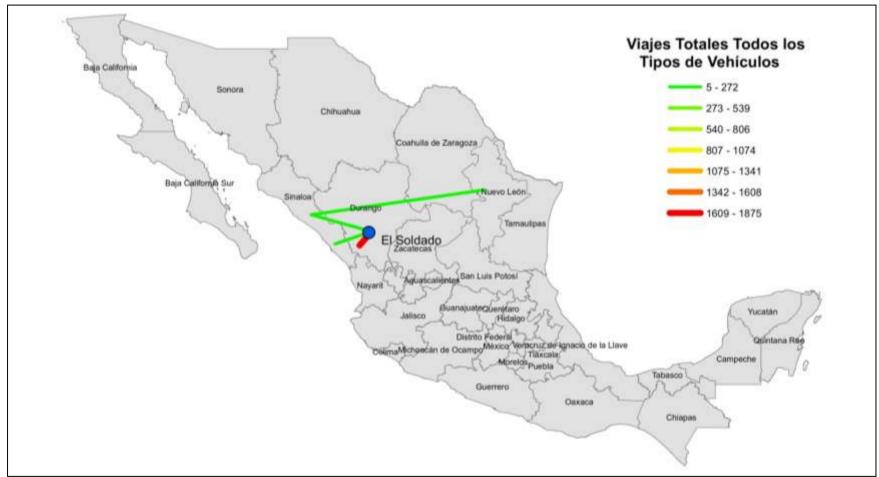


Figura B.2 Líneas de deseo, estación 322. El Soldado (Durango-Villa Unión)

Tabla C.3 Principales pares O-D, estación 323, El Rosillo (T Izq. San José Iturbide-T Izq. San Miguel de Allende)

Origen		Destino		Distancia	Vehículos ¹		Pasajeros		D I .		
Clave ²	Población	Entidad	Clave ²	Población	Entidad	Km	Total	% con acompañantes	Número	% del total	Pas-km
11033	San Luis de la Paz	Gto	11014	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	Gto	41	2 013	60,9	4 474	23,7	183 434
11014	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	Gto	11033	San Luis de la Paz	Gto	41	1 892	57,8	4 038	21,4	165 558
11020	León de los Aldama	Gto	11033	San Luis de la Paz	Gto	156	255	61,2	542	2,9	84 552
11033	San Luis de la Paz	Gto	11020	León de los Aldama	Gto	156	224	66,5	534	2,8	83 304
11033	San Luis de la Paz	Gto	11015	Guanajuato	Gto	94	197	57,4	394	2,1	37 036
11015	Guanajuato	Gto	11033	San Luis de la Paz	Gto	94	192	56,8	391	2,1	36 754
11014	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	Gto	11014	El Rosillo (El Rosillo de Arriba)	Gto	17	191	61,8	435	2,3	7 395
11032	San José Iturbide	Gto	11014	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	Gto	78	160	60,6	351	1,9	27 378
11014	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	Gto	11014	La California	Gto	35	158	53,8	343	1,8	12 005
11014	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	Gto	11014	El Pájaro Bobo	Gto	18	153	61,4	357	1,9	6 426
11014	La California	Gto	11014	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	Gto	35	151	58,3	348	1,8	12 180
11014	El Rosillo (El Rosillo de Arriba)	Gto	11014	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	Gto	17	150	64,7	346	1,8	5 882
11014	El Pájaro Bobo	Gto	11014	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	Gto	18	134	62,7	309	1,6	5 562
11014	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	Gto	11032	San José Iturbide	Gto	78	130	53,8	268	1,4	20 904
11033	San Luis de la Paz	Gto	11003	San Miguel de Allende	Gto	66	111	68,5	243	1,3	16 038
11003	San Miguel de Allende	Gto	11033	San Luis de la Paz	Gto	66	107	59,8	225	1,2	14 850
11014	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	Gto	11014	Tres Mezquites	Gto	89	89	56,2	199	1,1	17 711
11014	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	Gto	11014	El Siete	Gto	52	86	67,4	220	1,2	11 440
11029	San Diego de la Unión	Gto	11033	San Luis de la Paz	Gto	57	81	51,9	161	0,9	9 177
11033	San Luis de la Paz	Gto	11029	San Diego de la Unión	Gto	57	80	61,3	183	1,0	10 431
11014	Tres Mezquites	Gto	11014	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	Gto	89	78	56,4	183	1,0	16 287
11014	El Siete	Gto	11014	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	Gto	52	72	68,1	186	1,0	9 672
22014	Santiago de Querétaro	Qro	11014	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	Gto	108	66	59,1	141	0,7	15 228
11014	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	Gto	11014	El Llano	Gto	136	64	71,9	180	1,0	24 480
11014	El Llano	Gto	11014	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	Gto	136	61	70,5	150	0,8	20 400
11033	San Luis de la Paz	Gto	11007	Celaya	Gto	142	51	60,8	115	0,6	16 330
11014	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	Gto	22014	Santiago de Querétaro	Qro	108	50	52,0	93	0,5	10 044
11007	Celaya	Gto	11033	San Luis de la Paz	Gto	142	44	63,6	98	0,5	13 916
11014	Dolores Hidalgo, Cuna de la Independencia	Gto	11014	Jamaica (San Miguel de Jamaica)	Gto	115	41	70,7	107	0,6	12 305
11017	Irapuato	Gto	11033	San Luis de la Paz	Gto	195	40	55,0	82	0,4	15 990
Sumas							7 121		15 696		
Porcentaj	prcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación								83,2		

Los valores de autos y pasajeros transportados se refieren a los cuatro días de la encuesta.
 El nombre y la clave de las poblaciones es la asignada por el Inegi.

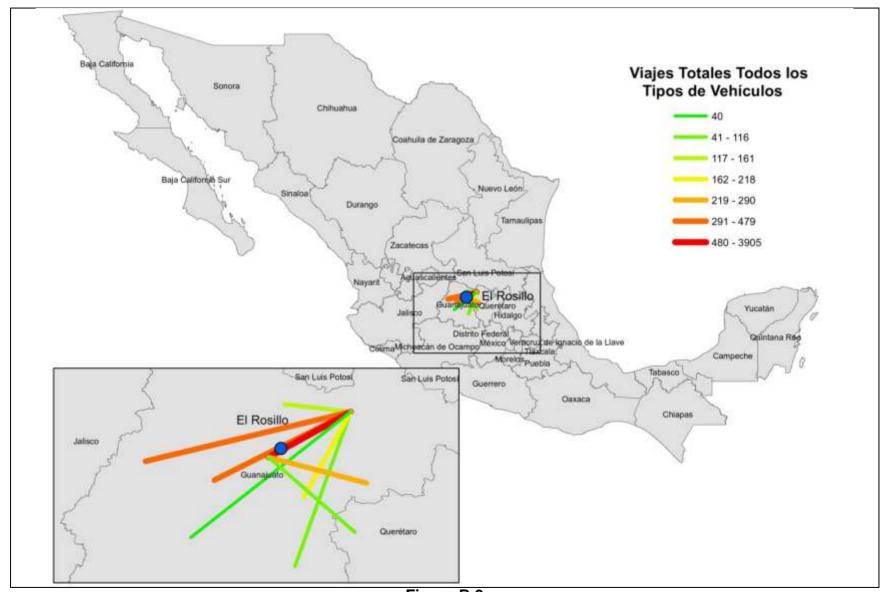


Figura B.3
Principales líneas de deseo, estación 323, El Rosillo (T Izq. San José Iturbide-T Izq. San Miguel de Allende)

Tabla C.4 Principales pares O-D, estación 324, El Huizache (San Luis Potosí-Matehuala)

	Origen			Destino		Distancia	Veh	nículos¹	Pasaje	eros	Pas-km
Clave ²	Población	Entidad	Clave ²	Población	Entidad	Km	Total	% con acompañantes	Número		Pas-km
24028	San Luis Potosí	SLP	24020	Matehuala	SLP	189	1 344	65,3	3 112	11,7	588 168
24020	Matehuala	SLP	24028	San Luis Potosí	SLP	189	1 188	68,3	2 765	10,4	522 585
24028	San Luis Potosí	SLP	19039	Monterrey	NL	537	760	67,1	1 818	6,9	976 266
19039	Monterrey	NL	24028	San Luis Potosí	SLP	537	642	67,3	1 540	5,8	826 980
09001	Ciudad de México	CDMX	19039	Monterrey	NL	989	472	64,2	1 073	4,0	1 061 197
19039	Monterrey	NL	09001	Ciudad de México	CDMX	989	446	59,6	968	3,7	957 352
22014	Santiago de	Qro	19039	Monterrey	NL	739	217	63,6	474	1,8	350 286
28027	Nuevo Laredo	Tamps	24028	San Luis Potosí	SLP	768	210	65,2	528	2,0	405 504
05030	Saltillo	Coah	24028	San Luis Potosí	SLP	456	184	65,2	406	1,5	185 136
19039	Monterrey	NL	22014	Santiago de Querétaro	Qro	739	181	71,8	459	1,7	339 201
24028	San Luis Potosí	SLP	05030	Saltillo	Coah	456	168	66,7	381	1,4	173 736
28027	Nuevo Laredo	Tamps	09001	Ciudad de México	CDMX	1 187	152	66,4	337	1,3	400 019
09001	Ciudad de México	CDMX	28027	Nuevo Laredo	Tamps	1 187	129	72,1	300	1,1	356 100
09001	Ciudad de México	CDMX	05030	Saltillo	Coah	869	120	68,3	267	1,0	232 023
05030	Saltillo	Coah	09001	Ciudad de México	CDMX	869	103	67,0	250	0,9	217 250
14039	Guadalajara	Jal	19039	Monterrey	NL	777	100	74,0	247	0,9	191 919
24028	San Luis Potosí	SLP	24010	Ciudad del Maíz	SLP	203	91	71,4	215	0,8	43 645
28027	Nuevo Laredo	Tamps	14039	Guadalajara	Jal	1 007	91	67,0	209	0,8	210 463
22014	Santiago de	Qro	05030	Saltillo	Coah	654	87	64,4	184	0,7	120 336
24028	San Luis Potosí	SLP	28027	Nuevo Laredo	Tamps	768	85	72,9	202	0,8	155 136
09001	Ciudad de México	CDMX	24020	Matehuala	SLP	609	84	67,9	185	0,7	112 665
05030	Saltillo	Coah	22014	Santiago de Querétaro	Qro	654	81	69,1	183	0,7	119 682
24010	Ciudad del Maíz	SLP	24028	San Luis Potosí	SLP	203	79	72,2	198	0,7	40 194
19039	Monterrey	NL	11020	León de los Aldama	Gto	713	76	72,4	185	0,7	131 905
11020	León de los Aldama	Gto	19039	Monterrey	NL	713	74	64,9	164	0,6	116 932
24020	Matehuala	SLP	22014	Santiago de Querétaro	Qro	400	70	62,9	162	0,6	64 800
28027	Nuevo Laredo	Tamps	11015	Guanajuato	Gto	892	63	69,8	145	0,5	129 340
24017	El Huizache	SLP	24028	San Luis Potosí	SLP	114	57	64,9	123	0,5	14 022
21114	Heroica Puebla de	Pue	19039	Monterrey	NL	1 114	56	73,2	122	0,5	135 908
28027	Nuevo Laredo	Tamps	22014	Santiago de Querétaro	Qro	972	56	60,7	133	0,5	129 276
			Sumas	· •			7 466		17 335		
Porcentaje e	n relación con el total o	de los pare		66,0		65,4					
Noton 1	l an i alaman da ai itaa			portados so refieren a lo		ما مام مم					

Notas: 1. Los valores de autos y pasajeros transportados se refieren a los cuatro días de la encuesta. 2. El nombre y la clave de las poblaciones es la asignada por el Inegi.

Fuente: Elaborada con información propia.

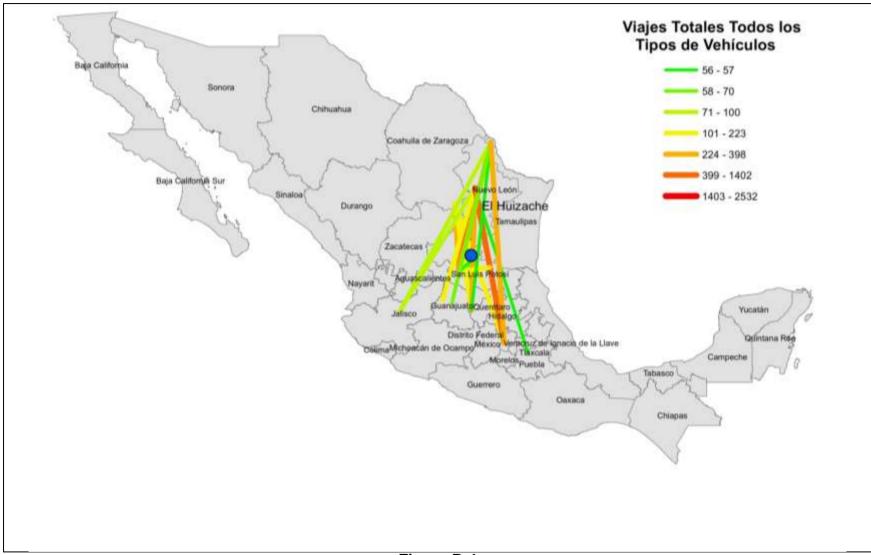


Figura B.4
Principales líneas de deseo, estación 324, El Huizache (San Luis Potosí-Matehuala)

Tabla C.5 Principales pares O-D, estación 325, Rancho Viejo (Santiago Pinotepa Nacional-Salina Cruz)

Origen				Destino		Distancia	Vel	nículos¹	Pasajeros		Pas-km
Clave ²	Población	Entidad	Clave ²	Población	Entidad	Km	Total	% con acompañantes	Número	% del total	Pas-km
20467	Santiago Jamiltepec	Oax	20482	Santiago Pinotepa Nacional	Oax	30	591	63,1	1 384	14,1	41 520
20482	Santiago Pinotepa Nacional	Oax	20467	Santiago Jamiltepec	Oax	30	525	60,4	1 162	11,9	34 860
20482	Santiago Pinotepa Nacional	Oax	20090	San Andrés Huaxpaltepec	Oax	17	383	59,5	841	8,6	14 297
20090	San Andrés Huaxpaltepec	Oax	20482	Santiago Pinotepa Nacional	Oax	17	339	62,2	721	7,4	12 257
20482	Santiago Pinotepa Nacional	Oax	20318	San Pedro Mixtepec	Oax	156	179	62,0	398	4,1	62 088
20414	Santa Maria Huazolotitlan	Oax	20482	Santiago Pinotepa Nacional	Oax	22	177	63,8	411	4,2	9 042
20318	San Pedro Mixtepec	Oax	20482	Santiago Pinotepa Nacional	Oax	156	168	66,1	437	4,5	68 172
20482	Santiago Pinotepa Nacional	Oax	20414	Santa María Huazolotitlan	Oax	22	162	62,3	358	3,7	7 876
20334	Villa de Tututepec de Melchor Ocampo	Oax	20482	Santiago Pinotepa Nacional	Oax	76	111	71,2	309	3,2	23 484
20482	Santiago Pinotepa Nacional	Oax	20334	Villa de Tututepec de Melchor	Oax	76	97	75,3	259	2,6	19 684
20482	Santiago Pinotepa Nacional	Oax	20367	Santa Catarina Michoacán	Oax	31	65	55,4	135	1,4	4 185
20367	Santa Catarina Michoacán	Oax	20482	Santiago Pinotepa Nacional	Oax	31	56	67,9	135	1,4	4 185
20067	Oaxaca de Juárez	Oax	20482	Santiago Pinotepa Nacional	Oax	374	47	63,8	97	1,0	36 278
20482	Santiago Pinotepa Nacional	Oax	20067	Oaxaca de Juárez	Oax	374	47	59,6	106	1,1	39 644
20482	Santiago Pinotepa Nacional	Oax	20509	Santo Domingo de Morelos	Oax	180	47	70,2	112	1,1	20 160
20225	San Lorenzo	Oax	20482	Santiago Pinotepa Nacional	Oax	28	41	75,6	107	1,1	2 996
20509	Santo Domingo de Morelos	Oax	20482	Santiago Pinotepa Nacional	Oax	180	35	51,4	80	0,8	14 400
20072	San José del Progreso	Oax	20482	Santiago Pinotepa Nacional	Oax	59	33	84,8	102	1,0	6 018
20090	San Andrés Huaxpaltepec (Cabecera)	Oax	20090	San Andrés Huaxpaltepec (Rancho Viejo)	Oax	6	29	75,9	73	0,7	438
20318	San Pedro Mixtepec	Oax	12001	Acapulco de Juárez	Gro	415	29	72,4	76	0,8	31 540
20482	Santiago Pinotepa Nacional	Oax	20072	San José del Progreso	Oax	59	29	75,9	93	1,0	5 487
20082	San Agustin Chayuco	Oax	20482	Santiago Pinotepa Nacional	Oax	40	28	71,4	64	0,7	2 560
20482	Santiago Pinotepa Nacional	Oax	20082	San Agustín Chayuco	Oax	40	27	66,7	70	0,7	2 800
09001	Ciudad de México	CDMX	20318	San Pedro Mixtepec	Oax	791	26	84,6	74	0,8	58 534
20482	Santiago Pinotepa Nacional	Oax	20225	San Lorenzo	Oax	28	26	84,6	82	0,8	2 296
12001	Acapulco de Juárez	Gro	20318	San Pedro Mixtepec	Oax	415	22	77,3	62	0,6	25 730
Sumas 3 388									8 000		
Porcenta	ije en relación con el total de los p	ares o-d c	le la esta	ción			84,2		81,8		

1. Los valores de autos y pasajeros transportados se refieren a los cuatro días de la encuesta.

2. El nombre y la clave de las poblaciones es la asignada por el Inegi.
Fuente: Elaborada con información propia.

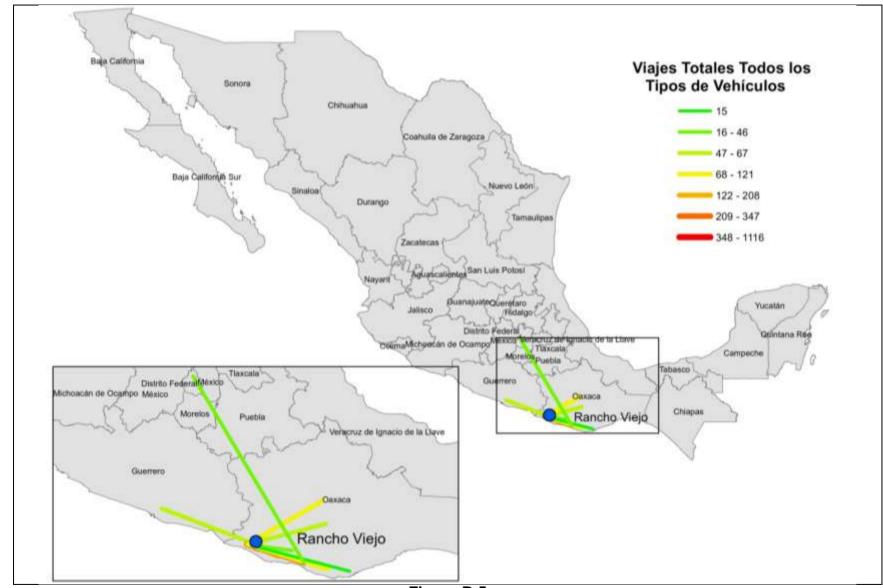


Figura B.5
Principales líneas de deseo, estación 325, Rancho Viejo (Santiago Pinotepa Nacional-Salina Cruz)

Tabla C.6 Pares O-D, estación 326, Antigua Pc El Hueyate (Tapanatepec-Talismán)

	Origen			Destino		Distancia	Vel	nículos¹	Pasajeros		Dan lun
Clave ²	Población	Entidad	Clave ²	Población	Entidad	Km	Total	% con acompañantes	Número	% del total	Pas-km
07071	Villa Comaltitlán	Chis	07040	Huixtla	Chis	17	497	59,2	1 009	7,8	17 153
07089	Tapachula de Córdova y Ordóñez	Chis	07101	Tuxtla Gutiérrez	Chis	392	404	68,1	955	7,4	374 360
07101	Tuxtla Gutiérrez	Chis	07089	Tapachula de Córdova y Ordóñez	Chis	392	398	68,3	927	7,2	363 384
07040	Huixtla	Chis	07071	Villa Comaltitlán	Chis	17	362	59,7	732	5,7	12 444
07032	Escuintla	Chis	07089	Tapachula de Córdova y Ordóñez	Chis	72	247	75,3	848	6,6	61 056
07071	Villa Comaltitlán	Chis	07089	Tapachula de Córdova y Ordóñez	Chis	58	246	61,0	546	4,2	31 668
07051	Mapastepec	Chis	07089	Tapachula de Córdova y Ordóñez	Chis	103	227	67,8	483	3,7	49 749
07032	Escuintla	Chis	07040	Huixtla	Chis	32	226	62,4	559	4,3	17 888
07089	Tapachula de Córdova y Ordóñez	Chis	07071	Villa Comaltitlán	Chis	58	213	62,4	450	3,5	26 100
07089	Tapachula de Córdova y Ordóñez	Chis	07051	Mapastepec	Chis	103	177	71,8	394	3,1	40 582
07089	Tapachula de Córdova y Ordóñez	Chis	07032	Escuintla	Chis	72	154	62,3	323	2,5	23 256
07040	Huixtla	Chis	07032	Escuintla	Chis	32	147	59,2	293	2,3	9 376
07003	Acapetahua	Chis	07089	Tapachula de Córdova y Ordóñez	Chis	78	133	68,4	303	2,4	23 634
07069	Pijijiapan	Chis	07089	Tapachula de Córdova y Ordóñez	Chis	144	113	68,1	267	2,1	38 448
07089	Tapachula de Córdova y Ordóñez	Chis	07003	Acapetahua	Chis	78	109	66,1	240	1,9	18 720
07003	Acapetahua	Chis	07040	Huixtla	Chis	38	96	58,3	188	1,5	7 144
07051	Mapastepec	Chis	07040	Huixtla	Chis	62	94	66,0	207	1,6	12 834
07089	Tapachula de Córdova y Ordóñez	Chis	07069	Pijijiapan	Chis	144	87	65,5	195	1,5	28 080
07097	Tonalá	Chis		Tapachula de Córdova y Ordóñez	Chis	219	80	76,3	206	1,6	45 114
07040	Huixtla	Chis	07003	Acapetahua	Chis	38	75	58,7	148	1,1	5 624
07101	Tuxtla Gutiérrez	Chis		Huixtla	Chis	371	74	70,3	168	1,3	62 328
07001	Acacoyagua	Chis		Tapachula de Córdova y Ordóñez	Chis	75	58	60,3	126	1,0	9 450
07040	Huixtla	Chis	07051	Mapastepec	Chis	62	58	70,7	133	1,0	8 246
07040	Huixtla	Chis	07101	Tuxtla Gutiérrez	Chis	371	55	69,1	114	0,9	42 294
07009	Arriaga	Chis	07089	Tapachula de Córdova y Ordóñez	Chis	252	54	59,3	116	0,9	29 232
07089	Tapachula de Córdova y Ordóñez	Chis		Arriaga	Chis	252	53	69,8	119	0,9	29 988
07071	Villa Comaltitlán	Chis		Huehuetán	Chis	35	52	63,5	102	0,8	3 570
07089	Tapachula de Córdova y Ordóñez	Chis	07001	Acacoyagua	Chis	75	50	62,0	110	0,9	8 250
07001	Acacoyagua	Chis		Huixtla	Chis	35	49	67,3	88	0,7	3 080
07089	Tapachula de Córdova y Ordóñez	Chis		Tonalá	Chis	219	47	57,4	118	0,9	25 842
Sumas 4 635									10 467		
Porcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación 81,1									81,2		

Notas:
1. Los valores de autos y pasajeros transportados se refieren a los cuatro días de la encuesta.
2. El nombre y la clave de las poblaciones es la asignada por el Inegi.
Fuente: Elaborada con información propia.

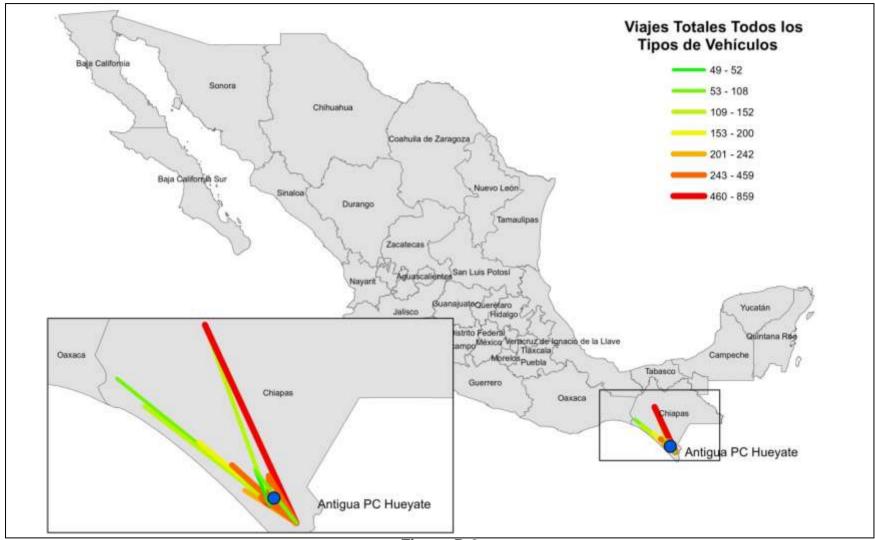


Figura B.6
Principales líneas de deseo, estación 326, Antigua PC El Hueyate (Tapanatepec-Talismán)

Tabla C.7 Principales pares O-D, estación 327, La Calera (Zacatecas-Durango)

	Origen	-		Destino	u Guioi	Distancia	Vel	nículos¹	Pasajeros		Pas-km
Clave ²	Población	Entidad	Clave ²	Población	Entidad	Km	Total	% con acompañantes	Número	% del total	Pas-KIII
32056	Zacatecas	Zac	32005	Víctor Rosales	Zac	17	6 236	56,3	12 994	16,9	220 898
32056	Zacatecas	Zac	32010	Fresnillo	Zac	61	6 128	56,2	12 705	16,5	775 005
32005	Víctor Rosales	Zac	32056	Zacatecas	Zac	17	4 596	54,2	9 307	12,1	158 219
32010	Fresnillo	Zac	32056	Zacatecas	Zac	61	4 477	56,1	9 199	12,0	561 139
32032	Morelos	Zac	32005	Víctor Rosales	Zac	11	1 176	54,8	2 408	3,1	26 488
32005	Víctor Rosales	Zac	32032	Morelos	Zac	11	871	54,9	1 774	2,3	19 514
32056	Zacatecas	Zac	32039	Rio Grande	Zac	144	721	57,4	1 485	1,9	213 840
32005	Víctor Rosales	Zac	32017	Guadalupe	Zac	26	586	54,6	1 246	1,6	32 396
32017	Guadalupe	Zac	32005	Víctor Rosales	Zac	26	521	53,6	1 067	1,4	27 742
32039	Rio Grande	Zac	32056	Zacatecas	Zac	144	474	59,3	977	1,3	140 688
32056	Zacatecas	Zac	32042	Sombrerete	Zac	167	395	59,7	880	1,1	146 960
32017	Guadalupe	Zac	32010	Fresnillo	Zac	61	370	55,7	797	1,0	48 617
01001	Aguascalientes	Ags	32010	Fresnillo	Zac	190	360	57,5	756	1,0	143 640
32042	Sombrerete	Zac	32056	Zacatecas	Zac	167	305	58,0	637	0,8	106 379
32010	Fresnillo	Zac	32017	Guadalupe	Zac	61	291	54,0	570	0,7	34 770
32056	Zacatecas	Zac	32049	Valparaiso	Zac	149	252	58,7	531	0,7	79 119
32010	Fresnillo	Zac	01001	Aguascalientes	Ags	190	247	55,9	520	0,7	98 800
32056	Zacatecas	Zac	10005	Victoria de Durango	Dgo	268	231	54,1	449	0,6	120 332
32032	Morelos	Zac	32010	Fresnillo	Zac	44	230	57,4	508	0,7	22 352
32056	Zacatecas	Zac	32013	General Enrique Estrada	Zac	34	223	56,1	474	0,6	16 116
32037	Pánuco	Zac	32005	Víctor Rosales	Zac	25	222	56,8	484	0,6	12 100
32049	Valparaiso	Zac	32056	Zacatecas	Zac	149	222	59,0	481	0,6	71 669
32013	General Enrique	Zac	32056	Zacatecas	Zac	34	201	57,7	429	0,6	14 586
32010	Fresnillo	Zac	32032	Morelos	Zac	44	179	55,9	375	0,5	16 500
32020	Jerez de Garcia Salinas	Zac	32005	Víctor Rosales	Zac	85	161	55,9	351	0,5	29 835
32005	Víctor Rosales	Zac	01001	Aguascalientes	Ags	152	159	55,3	333	0,4	50 616
10005	Victoria de Durango	Dgo	32056	Zacatecas	Zac	268	146	71,9	353	0,5	94 604
32005	Víctor Rosales	Zac	32037	Pánuco	Zac	25	135	56,3	290	0,4	7 250
32037	Pozo de Gamboa	Zac	32005	Víctor Rosales	Zac	24	125	66,4	307	0,4	7 368
14039	Guadalajara	Jal	32010	Fresnillo	Zac	380	123	52,0	241	0,3	91 580
		- 200	Sumas		1		30 363		62 928	-,-	
Porcentaie e	Porcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación								81,8		
	rcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación 82,4 81,8										

 Los valores de autos y pasajeros transportados se refieren a los cuatro días de la encuesta.
 El nombre y la clave de las poblaciones es la asignada por el Inegi.
 Elaborada con información propia. Notas:

Fuente:

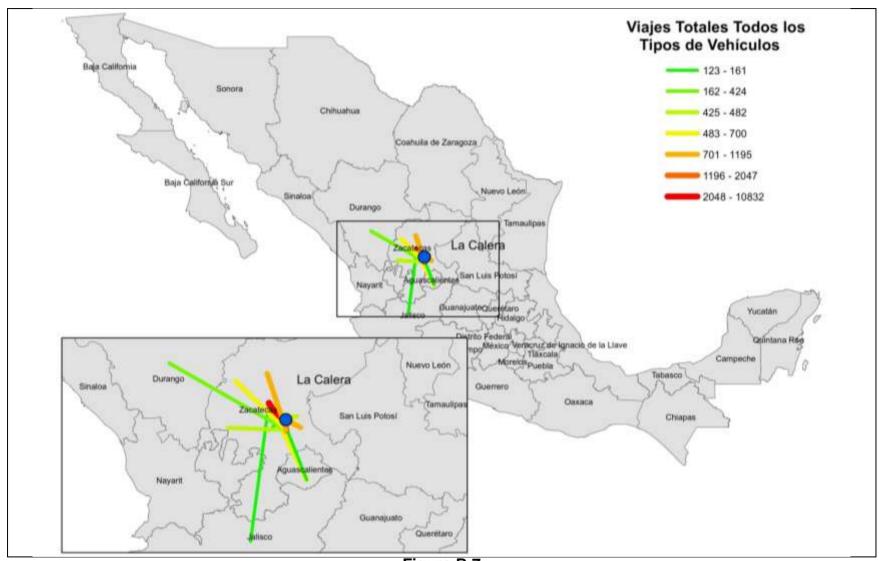


Figura B.7
Principales líneas de deseo, estación 327, La Calera (Zacatecas-Durango)

Tabla C.8
Principales pares O-D, estación 328, Cerezo Catazajá (Catazajá-Tc (Tuxtla Gutiérrez-Ciudad Cuauhtémoc))

	Origen			Destino		Distancia	Veh	nículos ¹	Pasaje	ros	Pac-km
Clave ²	Población	Entidad	Clave ²	Población	Entidad	Km	Total	% con acompañantes	Número	% del total	Pas-km
07016	Catazajá	Chis	07065	Palenque	Chis	28	858	73,5	2 340	22,	65 520
07065	Palenque	Chis	07016	Catazajá	Chis	28	850	68,5	2 046	19,	57 288
07065	Palenque	Chis	27004	Centro	Tab	145	428	69,4	989	9,3	143 405
27004	Centro	Tab	07065	Palenque	Chis	145	419	68,0	914	8,6	132 530
07065	Palenque	Chis	27007	Emiliano Zapata	Tab	54	325	53,5	634	6,0	34 236
27007	Emiliano Zapata	Tab	07065	Palenque	Chis	54	318	57,9	628	5,9	33 912
27012	Macuspana	Tab	07065	Palenque	Chis	115	92	63,0	200	1,9	23 000
07065	Palenque	Chis	27012	Macuspana	Tab	115	89	59,6	173	1,6	19 895
07065	Palenque	Chis	27011	Jonuta	Tab	102	57	63,2	115	1,1	11 730
27011	Jonuta	Tab	07065	Palenque	Chis	102	51	80,4	128	1,2	13 056
07077	Salto de Agua	Chis	07065	Palenque	Chis	64	47	66,0	102	1,0	6 528
07065	Palenque (Bajadas Grandes)	Chis	07065	Palenque (Municipio)	Chis	54	39	66,7	85	0,8	4 590
07065	Palenque	Chis	07077	Salto de Agua	Chis	64	38	71,1	90	0,8	5 760
27017	Tenosique	Tab	07065	Palenque	Chis	120	32	65,6	130	1,2	15 600
07065	Palenque	Chis	27017	Tenosique	Tab	120	31	61,3	110	1,0	13 200
07065	Palenque	Chis	07089	Tapachula de Córdova y Ordóñez	Chis	461	30	73,3	70	0,7	32 270
07065	Palenque (Municipio)	Chis	07065	Palenque (Bajadas Grandes)	Chis	54	29	62,1	54	0,5	2 916
27003	Centla	Tab	07065	Palenque	Chis	219	26	57,7	56	0,5	12 264
07065	Palenque	Chis	04002	Campeche	Camp	362	24	75,0	59	0,6	21 358
07065	Palenque	Chis	31050	Mérida	Yuc	529	24	70,8	67	0,6	35 443
04002	Campeche	Camp	07065	Palenque	Chis	362	23	78,3	60	0,6	21 720
07065	Palenque	Chis	07101	Tuxtla Gutiérrez	Chis	259	22	81,8	67	0,6	17 353
07101	Tuxtla Gutiérrez	Chis	07016	Catazajá	Chis	369	21	76,2	45	0,4	16 605
27008	Huimanguillo	Tab	07065	Palenque	Chis	209	19	68,4	40	0,4	8 360
07065	Palengue	Chis	04011	Candelaria	Camp	179	18	83,3	43	0,4	7 697
07065	Palengue	Chis	27002	Cardenas	Tab	194	17	82,4	42	0,4	8 148
07065	Palenque	Chis	27001	Balancán	Tab	101	15	86,7	38	0,4	3 838
31050	Mérida	Yuc	07065	Palenque	Chis	529	14	85,7	37	0,3	19 573
04009	Escárcega	Camp	07065	Palenque	Chis	212	13	69,2	32	0,3	6 784
07065	Palenque	Chis	04007	Palizada	Camp	128	13	76,9	26	0,2	3 328
			Sumas				3 982		9 420		
Porcentai	e en relación con el total de l	os pares o					89,3		88,7		
				ortados so refieren a los c	م الم معلمان	م ما مام م					

Notas: 1. Los valores de autos y pasajeros transportados se refieren a los cuatro días de la encuesta.

2. El nombre y la clave de las poblaciones es la asignada por el Inegi.

Fuente: Elaborada con información propia.

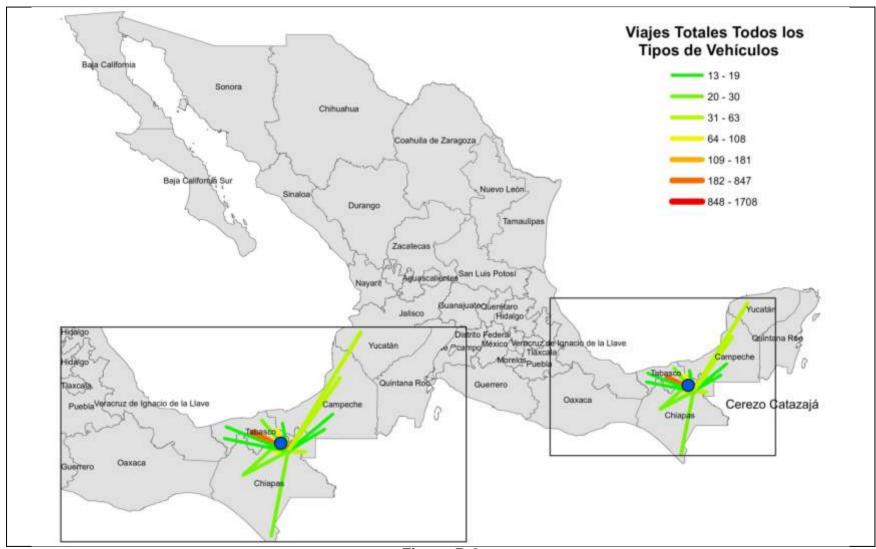


Figura B.8
Principales líneas de deseo, estación 328, Cerezo Catazajá (Catazajá-Tc [Tuxtla Gutiérrez-Ciudad Cuauhtémoc])

Tabla C.9
Principales pares O-D, estación 329, Chiltepec (Tuxtepec-Tc (Oaxaca-Tehuantepec))

	Origen			Destino		Distancia	Veh	ículos ¹	Pasajeros		Dec luc
Clave ²	Población	Entidad	Clave ²	Población	Entidad	Km	Total	% con acompañantes	Número	% del total	Pas-km
20184	San Juan Bautista Tuxtepec	Oax	20166	San José Chiltepec	Oax	21	727	63,7	1 670	20,3	35 070
20166	San José Chiltepec	Oax	20184	San Juan Bautista Tuxtepec	Oax	21	719	65,6	1 815	22,0	38 115
20184	San Juan Bautista Tuxtepec	Oax	20559	San Juan Bautista Valle Nacional	Oax	49	482	58,7	1 016	12,3	49 784
20559	San Juan Bautista Valle Nacional	Oax	20184	San Juan Bautista Tuxtepec	Oax	49	463	65,0	986	12,0	48 314
20417	Santa Maria Jacatepec	Oax	20184	San Juan Bautista Tuxtepec	Oax	15	210	60,0	448	5,4	6 720
20184	San Juan Bautista Tuxtepec	Oax	20067	Oaxaca de Juárez	Oax	223	200	77,0	510	6,2	113 730
20184	San Juan Bautista Tuxtepec	Oax	20417	Santa Maria Jacatepec	Oax	15	190	58,4	397	4,8	5 955
20067	Oaxaca de Juárez	Oax	20184	San Juan Bautista Tuxtepec	Oax	223	144	78,5	375	4,6	83 625
20166	San José Chiltepec (Municipio)	Oax	20166	San José Chiltepec (Arrollo Choápam)	Oax	7	93	50,5	185	2,2	1 295
20166	San José Chiltepec (Arrollo Choápam)	Oax	20166	San José Chiltepec (Municipio)	Oax	7	79	54,4	149	1,8	1 043
20417	Santa Maria Jacatepec	Oax	20166	San José Chiltepec	Oax	30	14	64,3	29	0,4	870
20166	San José Chiltepec	Oax	20417	Santa Maria Jacatepec	Oax	30	12	41,7	23	0,3	690
20044	Loma Bonita	Oax	20067	Oaxaca de Juárez	Oax	258	9	88,9	28	0,3	7 224
30044	Córdoba	Ver	20559	San Juan Bautista Valle Nacional	Oax	196	9	55,6	14	0,2	2 744
20067	Oaxaca de Juárez	Oax	20044	Loma Bonita	Oax	258	7	100,0	17	0,2	4 386
20166	San José Chiltepec	Oax	20559	San Juan Bautista Valle Nacional	Oax	30	7	57,1	14	0,2	420
20559	San Juan Bautista Valle Nacional	Oax	20044	Loma Bonita	Oax	59	7	42,9	12	0,1	708
20166	San José Chiltepec (Las Margaritas)	Oax	20184	San Juan Bautista Tuxtepec	Oax	19	6	33,3	10	0,1	190
09001	Ciudad de México	CDMX	20559	San Juan Bautista Valle Nacional	Oax	488	5	100,0	20	0,2	9 760
20044	Loma Bonita	Oax	20559	San Juan Bautista Valle Nacional	Oax	59	5	20,0	6	0,1	354
20166	San José Chiltepec	Oax	27014	Paraíso	Tab	436	5	100,0	12	0,1	5 232
20559	San Juan Bautista Valle Nacional	Oax	20166	San José Chiltepec	Oax	30	5	80,0	14	0,2	420
20067	Oaxaca de Juárez	Oax	20134	San Felipe Jalapa de Díaz	Oax	284	4	25,0	6	0,1	1 704
20067	Oaxaca de Juárez	Oax	30193	Veracruz	Ver	383	4	100,0	13	0,2	4 979
20166	San José Chiltepec	Oax	20044	Loma Bonita	Oax	52	4	50,0	6	0,1	312
20166	San José Chiltepec (Las Margaritas)	Oax	20166	San José Chiltepec (Arrollo Choápam)	Oax	0	4	75,0	7	0,1	0
20559	San Juan Bautista Valle Nacional	Oax	09001	Ciudad de México	CDMX	488	4	75,0	13	0,2	6 344
20559	San Juan Bautista Valle Nacional	Oax	30044	Córdoba	Ver	196	4	75,0	7	0,1	1 372
30193	Veracruz	Ver	20166	San José Chiltepec	Oax	178	4	25,0	6	0,1	1 068
30207	Tres Valles	Ver	20166	San José Chiltepec	Oax	42	4	25,0	5	0,1	210
,,,,,,	Sumas								7 813	-,.	,
Porconto	orcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación								94,8		

Notas: 1. Los valores de autos y pasajeros transportados se refieren a los cuatro días de la encuesta. 2. El nombre y la clave de las poblaciones es la asignada por el Inegi.

Fuente: Elaborada con información propia.

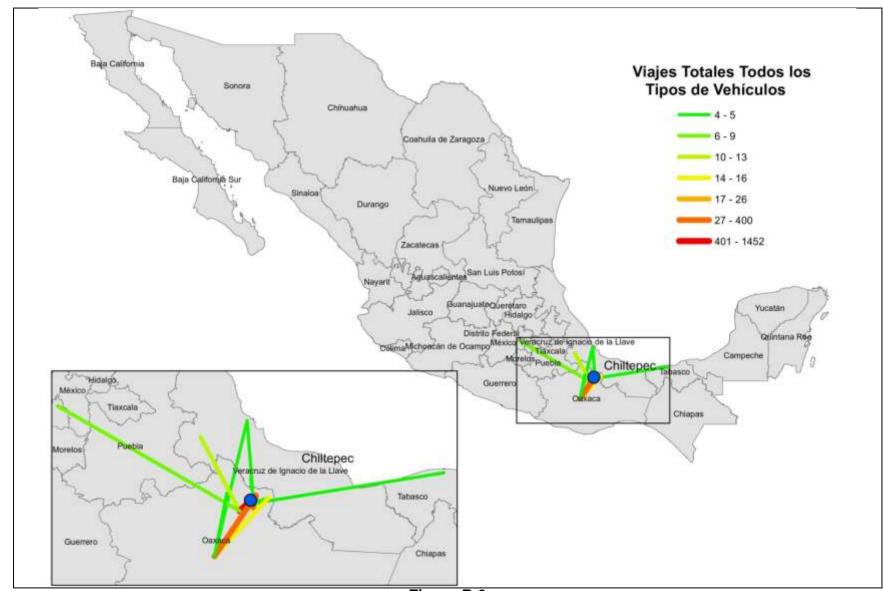


Figura B.9
Principales líneas de deseo, estación 329, Chiltepec (Tuxtepec-Tc [Oaxaca-Tehuantepec])

Tabla C.10 Pares O-D, estación 330, Los Pinos (Huajuapan de León-Oaxaca)

Clawe Población Entidad Clawe Población Entidad Entidad Clawe Población Entidad Entidad Entidad Clawe Población Entidad		Origen			Destino		Distancia	Veh	nículos ¹	Pasaje	eros	Pas-km
2006	Clave ²	Población	Entidad	Clave ²	Población	Entidad	Km	Total		Número		Pas-km
20068 Santa Inés de Zaragoza Oax 20069 Asunción Nochixtlán Oax 36 251 84,1 825 8,6 29 700 2008 Asunción Nochixtlán Oax 20090 Oax 20090 Oax 20090 Oax Oax 36 234 85,9 811 8,5 29 196 20492 Santiago Tilantongo Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20060 Oax	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	20046	Magdalena Jaltepec	Oax	17	487	76,8	1 437	15,1	24 429
2006 Asunción Nochixtlán Oax 20569 Santa Inés de Zaragoza Oax 36 234 85,9 811 8,5 29 196 20492 Santiago Tilantongo Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 43 118 86,4 355 3,7 15 265 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20492 Santiago Tilantongo Oax 43 118 86,4 355 3,7 15 265 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20044 Magdalena Zahuatlán Oax 10 107 67,3 238 2,5 2 380 20054 Magdalena Zahuatlán Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 10 107 65,4 245 2,6 2 450 20094 San Andrés Nuxiño Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 42 96 83,3 342 3,6 14 364 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 42 91 82,4 361 3,8 15 162 20511 Santo Domingo Nuxaa Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 43 78 83,3 239 2,5 10 277 20096 San Andrés Sinaxtla Oax 20016 Asunción Nochixtlán Oax 43 75 84,0 239 2,5 10 277 20096 San Andrés Sinaxtla Oax 20114 San Francisco Jaltepetongo Oax 11 62 71,0 183 1,9 2 013 20144 San Francisco Jaltepetongo Oax 2006 Asunción Nochixtlán Oax 11 62 71,0 183 1,9 2 013 20145 San Francisco Jaltepetongo Oax 2006 Asunción Nochixtlán Oax 48 57 80,7 143 1,5 6 864 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20114 San Francisco Jaltepetongo Oax 11 62 71,0 183 1,5 6 864 20006 Asunción Nochixtlán Oax 2016 Asunción Nochixtlán Oax 48 57 80,7 143 1,5 6 864 20006 Asunción Nochixtlán Oax 2016 Asunción Nochixtlán Oax 48 57 80,7 143 1,5 6 864 20006 Asunción Nochixtlán Oax 2006 Asunción Nochixtlán Oax 48 57 80,7 143 1,5 6 864 20006 Asunción Nochixtlán Oax 2006 Asunción Nochixtlán Oax 325 31 37,1 32 1,4 6 336 20006 Asunción Nochixtlán Oax 2006 Asunción Nochixtlán Oax 325 31 37,1 32 1,4 6 336 20006 Asunción Nochixtlán Oax 2006 Asunci	20046	Magdalena Jaltepec	Oax	20006	Asunción Nochixtlán	Oax		487	72,5	1 314	13,8	22 338
20492 Santiago Tilantongo Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 43 118 86,4 355 3,7 15 265	20569	Santa Inés de Zaragoza	Oax	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	36	251	84,1	825	8,6	29 700
20006 Asunción Nochixtlán Oax 20492 Santiago Tilantongo Oax 43 109 87,2 379 4,0 16 297	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	20569	Santa Inés de Zaragoza	Oax	36	234	85,9	811	8,5	29 196
20006 Asunción Nochixtlán Oax 20054 Magdalena Zahuatlán Oax 10 107 67,3 238 2,5 2380	20492	Santiago Tilantongo	Oax	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	43	118	86,4	355	3,7	15 265
20054 Magdalena Zahuatlán Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 42 96 83,3 342 3,6 14 364	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	20492	Santiago Tilantongo	Oax	43	109	87,2	379	4,0	16 297
20094 San Andrés Nuxiño Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 42 96 83,3 342 3,6 14 364	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	20054	Magdalena Zahuatlán	Oax	10	107	67,3	238	2,5	2 380
20006 Asunción Nochixtlán Oax 20094 San Andrés Nuxiño Oax 42 91 82,4 361 3,8 15 162	20054	Magdalena Zahuatlán	Oax	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	10	107	65,4	245	2,6	2 450
20511 Santo Domingo Nuxaa Oax 2006 Asunción Nochixtlán Oax 43 78 83,3 239 2,5 10 277	20094	San Andrés Nuxiño	Oax	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	42	96	83,3	342	3,6	14 364
20006 Asunción Nochixtlán Oax 20511 Santo Domingo Nuxaa Oax 43 75 84,0 239 2,5 10 277 20096 San Andrés Sinaxtla Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 10 64 62,5 136 1,4 1 360 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20144 San Francisco Jaltepetongo Oax 11 62 71,0 183 1,9 2 013 20144 San Francisco Jaltepetongo Oax 2006 Asunción Nochixtlán Oax 11 57 82,5 164 1,7 1804 20217 San Juan Tamazola Oax 2006 Asunción Nochixtlán Oax 48 55 67,3 132 1,4 6 336 20006 Asunción Nochixtlán Oax 2017 San Juan Tamazola Oax 48 55 67,3 132 1,4 6 336 20006 Asunción Nochixtlán Oax 2006 Asunción Nochixtlán Oax 99	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	20094	San Andrés Nuxiño	Oax	42	91	82,4	361	3,8	15 162
20096 San Andrés Sinaxtla Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 10 64 62,5 136 1,4 1 360	20511	Santo Domingo Nuxaa	Oax	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	43	78	83,3	239	2,5	10 277
20006 Asunción Nochixtlán Oax 20144 San Francisco Jaltepetongo Oax 11 62 71,0 183 1,9 2 013	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	20511	Santo Domingo Nuxaa	Oax	43	75	84,0	239	2,5	10 277
20144 San Francisco Jaltepetongo Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 11 57 82,5 164 1,7 1 804	20096	San Andrés Sinaxtla	Oax	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	10	64	62,5	136	1,4	1 360
20217 San Juan Tamazola Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 48 57 80,7 143 1,5 6 864 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20217 San Juan Tamazola Oax 48 55 67,3 132 1,4 6 336 20006 Asunción Nochixtlán (San Andrés Sachio) Oax 20006 Asunción Nochixtlán (Cabecera) Oax 16 42 50,0 95 1,0 1 520 20067 Oaxaca de Juárez Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 2006 Asunción Nochixtlán Oax 99 42 52,4 78 0,8 7 722 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20413 Santa Maria Huatulco Oax 325 31 87,1 132 1,4 42 900 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20255 San Mateo Sindihui Oax 85 27 85,2 122 1,3 10 370 20402 Santa Maria Cortijo Oax	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	20144	San Francisco Jaltepetongo	Oax	11	62	71,0	183	1,9	2 013
20006 Asunción Nochixtlán Oax 20217 San Juan Tamazola Oax 48 55 67,3 132 1,4 6 336 20006 Asunción Nochixtlán (San Andrés Sachio) Oax 20006 Asunción Nochixtlán (Cabecera) Oax 16 42 50,0 95 1,0 1 520 20067 Oaxaca de Juárez Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20067 Oaxaca de Juárez Oax 99 42 52,4 78 0,8 7 722 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20067 Oaxaca de Juárez Oax 99 41 70,7 87 0,9 8 613 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20413 Santa Maria Huatulco Oax 325 31 87,1 132 1,4 42 900 20413 Santa Maria Huatulco Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 325 26 88,5 96 1,0 31 200 20402 Santa Maria Cortijo Oax	20144	San Francisco Jaltepetongo	Oax	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	11	57	82,5	164	1,7	1 804
20006 Asunción Nochixtlán (San Andrés Sachio) Oax 20006 Asunción Nochixtlán (Cabecera) Oax 16 42 50,0 95 1,0 1 520 20067 Oaxaca de Juárez Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 99 42 52,4 78 0,8 7 722 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20067 Oaxaca de Juárez Oax 99 41 70,7 87 0,9 8 613 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20413 Santa Maria Huatulco Oax 325 31 87,1 132 1,4 42 900 20401 Santa Maria Huatulco Oax 20255 San Mateo Sindihui Oax 325 26 88,5 96 1,0 31 200 20402 Santa Maria Huatulco Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 22 23 56,5 46 0,5 1 012 20255 San Mateo Sindihui Oax 2006 Asunción Nochixtlán Oax	20217	San Juan Tamazola	Oax	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	48	57	80,7	143	1,5	6 864
20067 Oaxaca de Juárez Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 99 42 52,4 78 0,8 7 722 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20067 Oaxaca de Juárez Oax 99 41 70,7 87 0,9 8 613 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20413 Santa Maria Huatulco Oax 325 31 87,1 132 1,4 42 900 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20255 San Mateo Sindihui Oax 85 27 85,2 122 1,3 10 370 20413 Santa Maria Huatulco Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 325 26 88,5 96 1,0 31 200 20413 Santa Maria Huatulco Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 325 26 88,5 96 1,0 31 200 20402 Santa Maria Huatulco Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 85	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	20217	San Juan Tamazola	Oax	48	55	67,3	132	1,4	6 336
20006 Asunción Nochixtlán Oax 20067 Oaxaca de Juárez Oax 99 41 70,7 87 0,9 8 613 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20413 Santa Maria Huatulco Oax 325 31 87,1 132 1,4 42 900 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20255 San Mateo Sindihui Oax 85 27 85,2 122 1,3 10 370 20413 Santa Maria Huatulco Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 325 26 88,5 96 1,0 31 200 20413 Santa Maria Huatulco Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 325 26 88,5 96 1,0 31 200 20402 Santa Maria Cortijo Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 22 23 56,5 46 0,5 1 012 20255 San Mateo Sindihui Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 85 22 95,5 99 1,0 8 415 20006 Asunci	20006	Asunción Nochixtlán (San Andrés Sachio)	Oax	20006	Asunción Nochixtlán (Cabecera)	Oax	16	42	50,0	95	1,0	1 520
20006 Asunción Nochixtlán Oax 20413 Santa Maria Huatulco Oax 325 31 87,1 132 1,4 42 900 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20255 San Mateo Sindihui Oax 85 27 85,2 122 1,3 10 370 20413 Santa Maria Huatulco Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 325 26 88,5 96 1,0 31 200 20402 Santa Maria Cortijo Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 22 23 56,5 46 0,5 1 012 20255 San Mateo Sindihui Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 85 22 95,5 46 0,5 1 012 20056 Asunción Nochixtlán (Santiago Mitlatongo) Oax 20006 Asunción Nochixtlán (Cabecera) Oax 53 20 95,0 61 0,6 3 233 20006 Asunción Nochixtlán (Santiago Mitlatongo) Oax 20329 San Pedro Teozacoalco Oax 82 18 94,4 77 0,8 6 314	20067	Oaxaca de Juárez	Oax	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	99	42	52,4	78	0,8	7 722
20006 Asunción Nochixtlán Oax 20255 San Mateo Sindihui Oax 85 27 85,2 122 1,3 10 370 20413 Santa Maria Huatulco Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 325 26 88,5 96 1,0 31 200 20402 Santa Maria Cortijo Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 22 23 56,5 46 0,5 1 012 20255 San Mateo Sindihui Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 85 22 95,5 99 1,0 8 415 20006 Asunción Nochixtlán (Santiago Mitlatongo) Oax 20006 Asunción Nochixtlán (Cabecera) Oax 53 20 95,0 61 0,6 3 233 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20329 San Pedro Teozacoalco Oax 82 18 94,4 77 0,8 6 314 20329 San Pedro Teozacoalco Oax 2006 Asunción Nochixtlán Oax 82 16 100,0 66 0,7 5 412	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	20067	Oaxaca de Juárez	Oax	99	41	70,7	87	0,9	8 613
20006 Asunción Nochixtlán Oax 20255 San Mateo Sindihui Oax 85 27 85,2 122 1,3 10 370 20413 Santa Maria Huatulco Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 325 26 88,5 96 1,0 31 200 20402 Santa Maria Cortijo Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 22 23 56,5 46 0,5 1 012 20255 San Mateo Sindihui Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 85 22 95,5 99 1,0 8 415 20006 Asunción Nochixtlán (Santiago Mittatongo) Oax 20006 Asunción Nochixtlán (Cabecera) Oax 53 20 95,0 61 0,6 3 233 20006 Asunción Nochixtlán (Cabecera) Oax 82 18 94,4 77 0,8 6 314 20329 San Pedro Teozacoalco Oax 2006 Asunción Nochixtlán Oax 82 16 100,0 66 0,7 5 412 20109 San Antonio Nachixtlán (Cabecera)	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	20413	Santa Maria Huatulco	Oax	325	31	87,1	132	1,4	42 900
20402 Santa Maria Cortijo Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 22 23 56,5 46 0,5 1 012 20255 San Mateo Sindihui Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 85 22 95,5 99 1,0 8 415 20006 Asunción Nochixtlán (Santiago Mitlatongo) Oax 20006 Asunción Nochixtlán (Cabecera) Oax 53 20 95,0 61 0,6 3 233 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20329 San Pedro Teozacoalco Oax 82 18 94,4 77 0,8 6 314 20329 San Pedro Teozacoalco Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 82 16 100,0 66 0,7 5 412 20109 San Antonio Nanahuatipam Oax 20006 Asunción Nochixtlán (San Andrés Sachio) Oax 155 14 57,1 27 0,3 4 185 20006 Asunción Nochixtlán (San Andrés Sachio) Oax 16 13 69,2 26 0,3 416	20006			20255	San Mateo Sindihui	Oax	85	27	85,2	122	1,3	10 370
20255 San Mateo Sindihui Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 85 22 95,5 99 1,0 8 415 20006 Asunción Nochixtlán (Santiago Mitlatongo) Oax 20006 Asunción Nochixtlán (Cabecera) Oax 53 20 95,0 61 0,6 3 233 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20329 San Pedro Teozacoalco Oax 82 18 94,4 77 0,8 6 314 20329 San Pedro Teozacoalco Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 82 16 100,0 66 0,7 5 412 20109 San Antonio Nanahuatipam Oax 20006 Asunción Nochixtlán (San Andrés Sachio) Oax 155 14 57,1 27 0,3 4 185 20006 Asunción Nochixtlán (Cabecera) Oax 20006 Asunción Nochixtlán (San Andrés Sachio) Oax 16 13 69,2 26 0,3 416	20413	Santa Maria Huatulco	Oax	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	325	26	88,5	96	1,0	31 200
20006 Asunción Nochixtlán (Santiago Mitlatongo) Oax 20006 Asunción Nochixtlán (Cabecera) Oax 53 20 95,0 61 0,6 3 233 20006 Asunción Nochixtlán Oax 20329 San Pedro Teozacoalco Oax 82 18 94,4 77 0,8 6 314 20329 San Pedro Teozacoalco Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 82 16 100,0 66 0,7 5 412 20109 San Antonio Nanahuatipam Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 155 14 57,1 27 0,3 4 185 20006 Asunción Nochixtlán (Cabecera) Oax 20006 Asunción Nochixtlán (San Andrés Sachio) Oax 16 13 69,2 26 0,3 416 Sumas	20402	Santa Maria Cortijo	Oax	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	22	23	56,5	46	0,5	1 012
20006 Asunción Nochixtlán Oax 20329 San Pedro Teozacoalco Oax 82 18 94,4 77 0,8 6 314 20329 San Pedro Teozacoalco Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 82 16 100,0 66 0,7 5 412 20109 San Antonio Nanahuatipam Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 155 14 57,1 27 0,3 4 185 20006 Asunción Nochixtlán (Cabecera) Oax 20006 Asunción Nochixtlán (San Andrés Sachio) Oax 16 13 69,2 26 0,3 416 Sumas	20255	San Mateo Sindihui	Oax	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	85	22	95,5	99	1,0	8 415
20329 San Pedro Teozacoalco Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 82 16 100,0 66 0,7 5 412 20109 San Antonio Nanahuatipam Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 155 14 57,1 27 0,3 4 185 20006 Asunción Nochixtlán (Cabecera) Oax 20006 Asunción Nochixtlán (San Andrés Sachio) Oax 16 13 69,2 26 0,3 416 Sumas	20006	Asunción Nochixtlán (Santiago Mitlatongo)	Oax	20006	Asunción Nochixtlán (Cabecera)	Oax	53	20	95,0	61	0,6	3 233
20329 San Pedro Teozacoalco Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 82 16 100,0 66 0,7 5 412 20109 San Antonio Nanahuatipam Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 155 14 57,1 27 0,3 4 185 20006 Asunción Nochixtlán (Cabecera) Oax 20006 Asunción Nochixtlán (San Andrés Sachio) Oax 16 13 69,2 26 0,3 416 Sumas	20006	Asunción Nochixtlán	Oax	20329	San Pedro Teozacoalco		82	18	94,4	77	0,8	6 314
20109 San Antonio Nanahuatipam Oax 20006 Asunción Nochixtlán Oax 155 14 57,1 27 0,3 4 185 20006 Asunción Nochixtlán (Cabecera) Oax 20006 Asunción Nochixtlán (San Andrés Sachio) Oax 16 13 69,2 26 0,3 416 Sumas	20329	San Pedro Teozacoalco	Oax	20006	Asunción Nochixtlán		82	16		66	0,7	5 412
20006 Asunción Nochixtlán (Cabecera) Oax 20006 Asunción Nochixtlán (San Andrés Sachio) Oax 16 13 69,2 26 0,3 416 Sumas	20109	San Antonio Nanahuatipam	Oax	20006			155	14	57,1	27	0,3	4 185
Sumas 2 870 8 555								13				416
										8 555		
		Porcentaie en rela	ción con e)		88,4				

 Los valores de autos y pasajeros transportados se refieren a los cuatro días de la encuesta.
 El nombre y la clave de las poblaciones es la asignada por el Inegi.
 Elaborada con información propia. Notas:

Fuente:

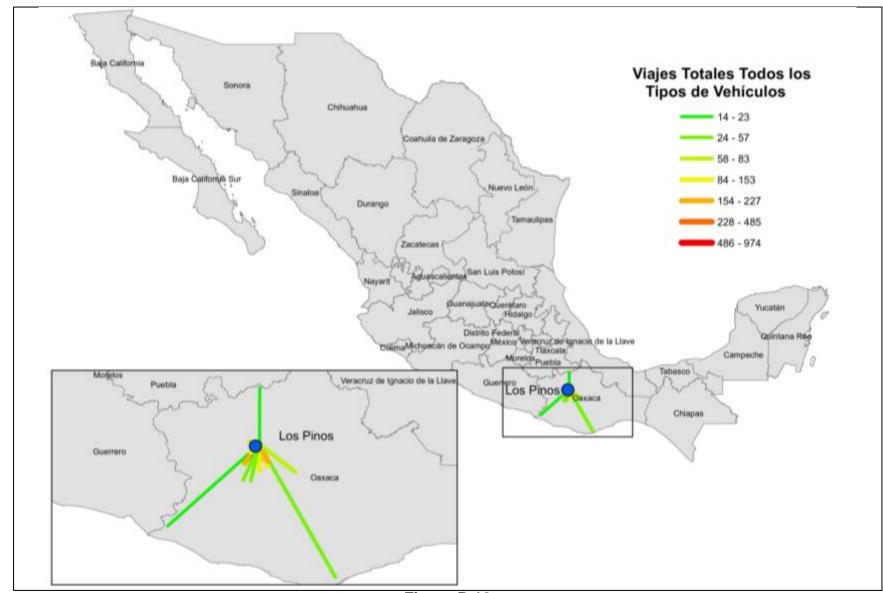


Figura B.10 Principales líneas de deseo, estación 330, Los Pinos (Huajuapan de León-Oaxaca)





Carretera Querétaro-Galindo km 12+000 CP 76700, Sanfandila Pedro Escobedo, Querétaro, México Tel +52 (442) 216 9777 ext. 2610 Fax +52 (442) 216 9671

publicaciones@imt.mx

http://www.imt.mx/