

Certificación ISO 9001:2008 ‡

Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras Federales (2010)

Ana Cecilia Cuevas Colunga
Nadia Gómez González
Noelia Villegas Villegas
Emilio Francisco Mayoral Grajeda
Alberto Mendoza Díaz

**Documento Técnico No. 51
Sanfandila, Qro, 2013**

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE

**Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras
Federales (2010)**

Documento Técnico No. 51
Sanfandila, Qro. 2013

Este documento fue elaborado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte del Instituto Mexicano del Transporte por Ana Cecilia Cuevas Colunga, Nadia Gómez González, Emilio Francisco Mayoral Grajeda y Alberto Mendoza Díaz. Se agradece la colaboración de Jesús Manuel Chavarría Vega y Verónica Josefina Soria Anguiano en la revisión de algunos archivos electrónicos de los reportes de accidentes.

Los autores contaron con la valiosa colaboración de la Dirección General de Autotransporte Federal, de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en la gestión con la Policía Federal para la obtención de los reportes de los accidentes registrados. Toda la información quedó integrada en el Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes, SAADA.

Índice

	Resumen	III
	Abstract	V
	Resumen ejecutivo	VII
Capítulo 1.	Estadísticas básicas	1
	1.1 Saldos totales a nivel nacional y estatal	1
	1.2 Accidentes según su causa	3
	1.3 Clasificación de los accidentes por tipo	14
	1.4 Rutas	18
	1.5 Carreteras que registraron accidentes	19
	1.6 Tramos más peligrosos	37
	1.7 Segmentos de 500 metros más peligrosos	46
	1.8 Distribución de frecuencias de accidentes, en segmentos	46
	1.9 Conductores involucrados en accidentes	55
	1.10 Peatones lesionados y muertos en accidentes	62
	1.11 Pasajeros lesionados y muertos en accidentes	62
	1.12 Composición de los vehículos involucrados	73
	1.13 Temporalidad de los accidentes	78
	1.14 Tamaño de la muestra	80
Capítulo 2.	Algunas tendencias históricas	85
	2.1 Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal	85
Capítulo 3.	Vinculación de la información	89
	3.1 Vinculación con la información socio-económica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática	89
	3.2 Vinculación de la información de la Dirección General de Servicios Técnicos	89
	3.3 Vinculación con el Sistema de Información Geográfica de Accidentes, del IMT	94
Capítulo 4.	Conclusiones y recomendaciones	97
	Bibliografía	99

Resumen

Inicialmente se presentan las estadísticas de relevancia que pueden ser obtenidas a partir de la base de datos de accidentes acontecidos en 2010, en la red carretera vigilada por la Policía Federal (PF) -de alrededor de 56,761 km de longitud- por medio del SAADA (Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes), desarrollado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte del Instituto Mexicano del Transporte (IMT). Cabe aclarar que esta red comprende, en su mayoría, caminos de jurisdicción federal.

Otro aspecto de interés es que se amplían las estadísticas incluidas a través de vincular la base de datos del SAADA con otras fuentes de información, como son los datos viales de la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y la sociodemográfica y económica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI)

Abstract

This work presents the most relevant statistics obtained from the database of the Sistema de Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) (Acquirement and Administration System of Accidents) which contains information of the accidents occurred in 2010 on the 56,761 km of the Federal Road Network (FRN) that is watched by the Federal Police (Policía Federal, PF).

Afterwards, the shown statistics are extended by means of linking the SAADA database with some other existing information, such as Traffic Counts and Vehicular Composition generated by General Directorate of Technical Services (DGST) of the Ministry of Communications and Transports (SCT) for the FRN and the social-demographic and economical information of the National Institute of Statistics, Geography and Informatics (INEGI).

Resumen ejecutivo

Se presentan las estadísticas más relevantes que pueden ser obtenidas al trabajar con la base de datos del Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) [1], elaborado por el Instituto Mexicano del Transporte (IMT), con la responsabilidad de la Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT). Para los accidentes ocurridos en 2010, el SAADA representa una muestra del 95.9% del total. Esta información se complementó con datos parciales de accidentes obtenidos de un archivo en formato xls y del cual se lograron rastrear 529 registros de siniestros para los cuales no se obtuvo el archivo electrónico del reporte de accidente, logrando una muestra del 97.8%.

La PF reporta los siguientes datos, durante 2010, acerca de incidentes ocurridos en la red vigilada por el organismo (de alrededor de 56,761 km de longitud): 27,847 accidentes, 28,275 lesionados, 4,966 muertos y daños materiales por 1,484.95 millones de pesos (119.465 millones de dólares). El costo total de los accidentes registrados es de 4,933 millones de dólares (considerando una paridad de 12.43 pesos por dólar americano, y los costos unitarios promedio por lesionado y muerto, de 100 mil y 400 mil dólares americanos [2], respectivamente, así como de otros parámetros).

La Tabla I muestra la distribución de los saldos de accidentes, por entidad federativa y a nivel nacional, durante 2010. Asimismo, se obtuvieron los índices de accidentalidad por kilómetro y por cada 100 millones de veh-km y su jerarquización para cada uno de estos indicadores.

Se presenta la clasificación del 96.8% de los accidentes de la muestra obtenida para 2010, de acuerdo con su causa; para cada una de ellas se desglosan las circunstancias que contribuyeron al percance en: atribuibles al conductor, al vehículo, al camino y a agentes naturales. Los mayores porcentajes se imputan a los conductores, por velocidad excesiva (42.9%); por invasión del carril (8.6%) y por imprudencia o intención (5.6%). La causa más común aludida al camino es el pavimento mojado y resbaloso, con el 7.2 y 5.9%, respectivamente; en tanto que a los agentes naturales, la lluvia con el 6.1% y al vehículo, por falla en los neumáticos (2.5%).

Adicionalmente, se presenta la distribución de accidentes registrados en el SAADA, en 2010, por categoría de evento, tanto por entidad federativa como a nivel nacional. En general, los mayores porcentajes corresponden a “salida del camino” con el 31.6%; seguido por “choque lateral” con 18%, “choque por alcance” con 15.5%, y “choque contra objeto fijo” con el 10.2%.

Tabla I
Saldos de los accidentes, 2010

Entidad	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Longitud (km)	Índice de accidentes por kilómetro	Jerarquización	Vehículos – kilómetro recorridos (millones)	Índice de accidentes por cada 100 millones de vehículos - kilómetro	Jerarquización
Aguascalientes	307	516	44	325	596.34	421	0.729	10	1,579	19.45	18
Baja California	907	1,378	150	890	2,885.78	2,036	0.445	19	4,652	19.50	17
Baja California Sur	408	608	52	320	1,765.70	1,431	0.285	28	2,011	20.29	14
Campeche	457	675	76	370	2,432.40	1,312	0.348	22	1,435	31.85	3
Coahuila	601	887	126	604	4,206.73	1,972	0.305	25	4,566	13.16	28
Colima	365	561	27	377	1,380.52	437	0.835	6	1,122	32.52	2
Chiapas	760	1,223	148	865	2,973.03	2,612	0.291	27	3,925	19.36	19
Chihuahua	703	937	127	760	3,003.64	2,972	0.237	31	5,097	13.79	27
Distrito Federal	156	278	37	257	695.94	166	0.940	5	2,046	7.62	32
Durango	418	617	108	468	1,880.72	2,725	0.153	32	3,021	13.84	26
Guanajuato	1,787	2,883	266	1,528	6,267.70	1,674	1.067	3	6,517	27.42	5
Guerrero	1,029	1,608	221	1,256	3,445.38	2,518	0.409	20	4,716	21.82	10
Hidalgo	698	1,157	149	643	2,945.43	1,319	0.529	15	4,113	16.97	21
Jalisco	1,889	3,039	327	2,236	8,618.58	3,115	0.606	12	8,999	20.99	12
México	1,948	3,412	357	2,525	7,819.39	1,740	1.120	2	12,231	15.93	23
Michoacán	1,008	1,591	239	1,126	3,571.07	3,139	0.321	24	6,696	15.05	25
Morelos	396	716	61	358	1,275.55	499	0.794	8	3,089	12.82	29
Nayarit	515	835	103	674	2,982.69	1,120	0.460	17	2,614	19.70	16
Nuevo León	818	1,252	121	917	4,397.89	1,764	0.464	16	7,167	11.41	30
Oaxaca	924	1,548	207	1,018	4,276.11	3,327	0.278	29	4,252	21.73	11
Puebla	1,280	2,117	235	1,393	5,750.70	1,658	0.772	9	6,201	20.64	13
Querétaro	645	1,111	96	438	2,332.57	614	1.051	4	3,204	20.13	15
Quintana Roo	409	577	65	290	1,582.08	1,344	0.304	26	2,384	17.15	20
San Luis Potosí	1,135	1,747	138	952	5,352.18	1,801	0.630	11	4,394	25.83	6
Sinaloa	695	1,143	162	688	3,520.84	1,559	0.446	18	4,403	15.79	24
Sonora	970	1,315	207	1,224	4,808.00	2,483	0.391	21	5,740	16.90	22
Tabasco	1,179	1,866	133	585	3,749.23	659	1.789	1	2,362	49.92	1
Tamaulipas	643	988	157	674	3,152.00	2,701	0.238	30	6,685	9.62	31
Tlaxcala	615	1,005	74	476	2,149.20	764	0.805	7	2,450	25.11	7
Veracruz	2,209	3,589	385	2,306	10,639.55	3,708	0.596	13	10,118	21.83	9
Yucatán	522	738	72	406	1,742.41	1,598	0.327	23	2,276	22.93	8
Zacatecas	845	1,251	152	980	3,826.93	1,575	0.536	14	2,922	28.92	4
TOTAL REGISTRADO	27,241	43,168	4,822	27,929	116,026	56,761	0.480	-	142,985	19.05	-
No capturado	606		144	346	3,439						
TOTAL NACIONAL	27,847		4,966	28,275	119,465	56,761	0.491	-	142,985	19.48	-

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos del SAADA, PF y DGST.

Se contabilizaron los accidentes de 2010, para las 140 rutas que registraron percances, del total de 153 rutas en las que la DGST de la SCT clasifica al Sistema Carretero Federal [3]; lo mismo se hizo para el caso de carreteras, tramos y segmentos de 500 m, en los que fueron contabilizados los accidentes. Asimismo, se presentaron, para cada uno de los niveles de agregación (rutas, carreteras, tramos y segmentos), diferentes indicadores, por ejemplo, para el nivel de rutas se muestran los índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km; y para el caso de carreteras y tramos, se muestra el indicador de accidentes, por kilómetro.

Con el propósito de identificar sitios de alto riesgo (“puntos negros”), considerando el criterio de la ocurrencia de accidentes en segmentos de longitud uniforme, se incluyó la distribución de frecuencias de los 18,640 segmentos de 500 m que reportaron percances durante 2010. También se muestran las distribuciones relativas (porcentuales): 17,863 segmentos presentaron de uno a tres accidentes (96% de los 18,640) y 777 segmentos contaron con cuatro o más eventos en ese año (4% de los 18,640 segmentos).

En los 27,241 accidentes registrados, estuvieron involucrados 43,168 participantes (1.58 participantes por accidente) y distribuidos en 42,222 vehículos y 946 peatones. Con respaldo en tablas, se muestra la distribución -por entidad- de los transeúntes lesionados y muertos, clasificados por género y rango de edad. De la misma manera, fue adicionada una distribución del total de conductores, por edad y género, así como de los pasajeros lesionados y muertos.

En 2010 fueron recorridos alrededor de 142,985 millones de veh-km (es decir, 391.74 millones de veh-km promedio por día) en los 56,761 km de carreteras vigiladas por la PF. Combinando la cifra anterior con los saldos totales anuales en la Tabla I, se obtuvieron tasas de 19.5 accidentes, 3.5 muertos y 19.8 lesionados por cada 100 millones de veh-km recorridos.

Se dividió el costo de los accidentes para cada entidad federativa, entre el Producto Interno Bruto [4] y se obtuvo el índice correspondiente. Otro índice resultó de dividir el costo de los accidentes por su correspondiente valor de población [5].

Referencias

1. Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), *Bases de datos generadas en el sistema SAADA-2010 de los accidentes ocurridos en 2010 en la Red Carretera Federal*, México, 2013
2. McMahon. K. and S. Dahdah, 2008. *The True Cost of Road Crashes, Valuing Life and the Cost of Serious Injury*. International Road Assessment Programme (iRAP), Hampshire, Reino Unido, 2008, www.irap.net
3. Dirección General de Servicios Técnicos, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, *Datos viales 2011*, Ciudad de México, 2011, <http://dgst.sct.gob.mx/>
4. INEGI, Banco de Información Económica, Cuentas Nacionales, *Producto Interno Bruto, a pesos corrientes*, febrero 2013, www.inegi.org.mx
5. INEGI, *Censo de población y vivienda 2010*, febrero 2013, www.inegi.org.mx

1 Estadísticas básicas

1.1 Saldos totales a nivel nacional y estatal

Se presentaron las estadísticas más relevantes como resultado de trabajar con la base de datos del Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) [1] elaborado por el Instituto Mexicano del Transporte (IMT), con la responsabilidad de la Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT). Para los accidentes ocurridos en 2010, el SAADA representa una muestra del 95.9% del total. Esta información se complementó con datos parciales de accidentes obtenidos de un archivo en formato xls y del cual se lograron rastrear 529 registros de siniestros para los cuales no se obtuvo el archivo electrónico del reporte de accidente, logrando incrementar la muestra al 97.8%.

De acuerdo con las cifras oficiales de la Policía Federal (PF), en la Red Carretera Federal de aproximadamente 56,761 km, vigilada por dicha institución, reporta que durante 2010 ocurrieron 27,847 accidentes, 28,275 lesionados, 4,966 muertos y daños materiales estimados en 1,484.95 millones de pesos mexicanos (119,465 miles de dólares americanos, con base en una paridad promedio para ese año, de 12.43 pesos mexicanos por dólar). Las cifras anteriores representan un costo total de los accidentes de alrededor de 4,933 millones de dólares, considerando costos unitarios promedio de 400 mil dólares por muerto y 100 mil dólares por lesionado [2].

Como resultado de varios procesos de validación, la información contenida en el presente anuario es para 27,241 accidentes (97.8% del total), con un saldo de 27,929 lesionados (98.8% del total), 4,822 muertos (97.1% del total) y daños materiales por 1,442.2 millones de pesos mexicanos (97.1% del total).

La Tabla 1.1 contiene la distribución de los saldos de percances por entidad federativa y el total nacional; en la tabla se muestra el desglose de accidentes con y sin víctimas. También incluye el índice de accidentes por kilómetro, así como el lugar que ocupa cada estado. Según este indicador, se puede observar que Tabasco (1.789), México (1.120), Guanajuato (1.067) y Querétaro (1.051) son los estados que denotan mayores índices, al superar en más del doble el valor de la media nacional de 0.491; en cambio los estados de Durango, Chihuahua y Tamaulipas reportan índices inferiores a 0.25 accidentes por kilómetro.

Tabla 1.1
Saldos de los accidentes, 2010

Entidad	Accidentes			Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Longitud (kilómetros)	Índice de accidentes por kilómetro	Jerarquización
	Con víctimas	Sin víctimas	Total							
Aguascalientes	175	132	307	516	44	325	596.34	421	0.729	10
Baja California	504	403	907	1,378	150	890	2,885.78	2,036	0.445	19
Baja California Sur	194	214	408	608	52	320	1,765.70	1,431	0.285	28
Campeche	196	261	457	675	76	370	2,432.40	1,312	0.348	22
Coahuila	349	252	601	887	126	604	4,206.73	1,972	0.305	25
Colima	210	155	365	561	27	377	1,380.52	437	0.835	6
Chiapas	437	323	760	1,223	148	865	2,973.03	2,612	0.291	27
Chihuahua	395	308	703	937	127	760	3,003.64	2,972	0.237	31
Distrito Federal	111	45	156	278	37	257	695.94	166	0.940	5
Durango	238	180	418	617	108	468	1,880.72	2,725	0.153	32
Guanajuato	869	918	1,787	2,883	266	1,528	6,267.70	1,674	1.067	3
Guerrero	575	454	1,029	1,608	221	1,256	3,445.38	2,518	0.409	20
Hidalgo	366	332	698	1,157	149	643	2,945.43	1,319	0.529	15
Jalisco	1,136	753	1,889	3,039	327	2,236	8,618.58	3,115	0.606	12
México	1,095	853	1,948	3,412	357	2,525	7,819.39	1,740	1.120	2
Michoacán	578	430	1,008	1,591	239	1,126	3,571.07	3,139	0.321	24
Morelos	198	198	396	716	61	358	1,275.55	499	0.794	8
Nayarit	315	200	515	835	103	674	2,982.69	1,120	0.460	17
Nuevo León	455	363	818	1,252	121	917	4,397.89	1,764	0.464	16
Oaxaca	515	409	924	1,548	207	1,018	4,276.11	3,327	0.278	29
Puebla	652	628	1,280	2,117	235	1,393	5,750.70	1,658	0.772	9
Querétaro	263	382	645	1,111	96	438	2,332.57	614	1.051	4
Quintana Roo	173	236	409	577	65	290	1,582.08	1,344	0.304	26
San Luis Potosí	530	605	1,135	1,747	138	952	5,352.18	1,801	0.630	11
Sinaloa	406	289	695	1,143	162	688	3,520.84	1,559	0.446	18
Sonora	587	383	970	1,315	207	1,224	4,808.00	2,483	0.391	21
Tabasco	370	809	1,179	1,866	133	585	3,749.23	659	1.789	1
Tamaulipas	383	260	643	988	157	674	3,152.00	2,701	0.238	30
Tlaxcala	274	341	615	1,005	74	476	2,149.20	764	0.805	7
Veracruz	1,162	1,047	2,209	3,589	385	2,306	10,639.55	3,708	0.596	13
Yucatán	223	299	522	738	72	406	1,742.41	1,598	0.327	23
Zacatecas	466	379	845	1,251	152	980	3,826.93	1,575	0.536	14
TOTAL REGISTRADO	14,400	12,841	27,241	43,168	4,822	27,929	116,026.3	56,761	0.480	
No capturado			606		144	346	3,438.6			
TOTAL NACIONAL			27,847		4,966	28,275	119,464.9	56,761	0.491	

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos del SAADA y la PF.

1.2 Accidentes según su causa

En las bases de datos se tiene información referente a las causas de accidentes, para el 96.8% del total de percances registrados en 2010. En la Tabla 1.2 se observa que 72.9% de las causas de accidentes son atribuibles al conductor; el 15.9%, a la infraestructura; el 7.0%, a agentes naturales y el 4.2% al vehículo.

Los accidentes reportados por la PF son multicausales, de tal forma que para los 26,370 accidentes capturados con información de las razones que los provocaron, fueron registrados 41,872 participantes y 39,427 causas.

Posteriormente, para cada entidad federativa se desglosan las circunstancias que contribuyeron a los accidentes; en la Tabla 1.2a están las causas atribuibles al conductor; en la 1.2b, las imputables al camino; en la 1.2c, las correspondientes a agentes naturales; y en la 1.2d, las que responden al vehículo. Como es evidente, los mayores porcentajes son imputables al factor humano: por velocidad excesiva (42.9%), por invasión de carril (8.6%) y por imprudencia o intención (5.6%). La causa más común referida al camino es el pavimento mojado y resbaloso, con el 7.2 y 5.9%, respectivamente; en tanto que el agente natural predominante es la lluvia, con el 6.2%; y aunque con un porcentaje bajo, aparece la niebla o el humo con el 0.6%. La causa más común en el apartado de vehículos es la falla en las llantas, con el 2.5%; seguida por la falla de sistemas de frenos y dirección con el 0.4% cada una.

Adicionalmente, la Figura 1.1 muestra la distribución de las causas o combinación de las que ocasionaron el 99.74% de los accidentes; para el resto de los percances, el 0.13% fue ocasionado por la combinación de los cuatro factores y el otro 0.13% fue ocasionado por la combinación de algunos factores cuya combinación no fue posible representar en la figura. En la combinación de factores destacan el conductor, el camino y el agente natural, con el 8.2%; le sigue el conductor y el camino con el 3.7%; por otra parte el 78.4% de los siniestros fueron ocasionados exclusivamente por el conductor y el 3.9% por el vehículo.

Tabla 1.2
Distribución general de causas de accidentes

Entidad		Accidentes	Participantes	Total de causas asociadas al				Total de causas
				Conductor	Camino	Agentes naturales	Vehículo	
Aguascalientes	Cantidad	298	502	348	39	12	19	418
	%	97.1	97.3	83.3	9.3	2.9	4.5	100
Baja California	Cantidad	858	1,300	932	133	63	37	1,165
	%	94.6	94.3	80.0	11.4	5.4	3.2	100
Baja California Sur	Cantidad	350	505	387	39	3	22	451
	%	85.8	83.1	85.8	8.6	0.7	4.9	100
Campeche	Cantidad	446	659	452	85	36	40	613
	%	97.6	97.6	73.7	13.9	5.9	6.5	100
Coahuila	Cantidad	591	871	650	90	46	51	837
	%	98.3	98.2	77.7	10.8	5.5	6.1	100
Colima	Cantidad	357	551	394	63	14	19	490
	%	97.8	98.2	80.4	12.9	2.9	3.9	100
Chiapas	Cantidad	753	1,211	984	239	123	26	1,372
	%	99.1	99.0	71.7	17.4	9.0	1.9	100
Chihuahua	Cantidad	687	917	714	143	59	43	959
	%	97.7	97.9	74.5	14.9	6.2	4.5	100
Distrito Federal	Cantidad	155	276	197	117	54	4	372
	%	99.4	99.3	53.0	31.5	14.5	1.1	100
Durango	Cantidad	403	597	439	63	23	33	558
	%	96.4	96.8	78.7	11.3	4.1	5.9	100
Guanajuato	Cantidad	1,770	2,856	1,805	266	113	125	2,309
	%	99.0	99.1	78.2	11.5	4.9	5.4	100
Guerrero	Cantidad	1,004	1,562	1,112	284	97	57	1,550
	%	97.6	97.1	71.7	18.3	6.3	3.7	100
Hidalgo	Cantidad	675	1,122	738	148	79	31	996
	%	96.7	97.0	74.1	14.9	7.9	3.1	100
Jalisco	Cantidad	1,861	2,994	2,004	337	133	115	2,589
	%	98.5	98.5	77.4	13.0	5.1	4.4	100
México	Cantidad	1,898	3,318	2,051	554	237	79	2,921
	%	97.4	97.2	70.2	19.0	8.1	2.7	100
Michoacán	Cantidad	897	1,426	998	259	111	49	1,417
	%	89.0	89.6	70.4	18.3	7.8	3.5	100
Morelos	Cantidad	316	575	389	33	15	19	456
	%	79.8	80.3	85.3	7.2	3.3	4.2	100

(continuación)
Tabla 1.2
Distribución general de causas de accidentes

Entidad		Accidentes	Participantes	Total de causas asociadas al				Total de causas
				Conductor	Camino	Agentes naturales	Vehículo	
Nayarit	Cantidad	512	832	545	178	71	37	831
	%	99.4	99.6	65.6	21.4	8.5	4.5	100
Nuevo León	Cantidad	746	1,145	781	166	80	50	1,077
	%	91.2	91.5	72.5	15.4	7.4	4.6	100
Oaxaca	Cantidad	918	1,540	1,071	256	105	40	1,472
	%	99.4	99.5	72.8	17.4	7.1	2.7	100
Puebla	Cantidad	1,240	2,053	1,336	342	186	84	1,948
	%	96.9	97.0	68.6	17.6	9.5	4.3	100
Querétaro	Cantidad	635	1,093	725	100	54	28	907
	%	98.4	98.4	79.9	11.0	6.0	3.1	100
Quintana Roo	Cantidad	404	570	435	129	46	47	657
	%	98.8	98.8	66.2	19.6	7.0	7.2	100
San Luis Potosí	Cantidad	1,127	1,735	1,274	493	200	62	2,029
	%	99.3	99.3	62.8	24.3	9.9	3.1	100
Sinaloa	Cantidad	676	1,114	686	74	31	43	834
	%	97.3	97.5	82.3	8.9	3.7	5.2	100
Sonora	Cantidad	953	1,294	927	126	48	89	1,190
	%	98.2	98.4	77.9	10.6	4.0	7.5	100
Tabasco	Cantidad	1,164	1,840	1,240	270	142	64	1,716
	%	98.7	98.6	72.3	15.7	8.3	3.7	100
Tamaulipas	Cantidad	625	963	693	161	61	56	971
	%	97.2	97.5	71.4	16.6	6.3	5.8	100
Tlaxcala	Cantidad	607	991	692	110	60	35	897
	%	98.7	98.6	77.1	12.3	6.7	3.9	100
Veracruz	Cantidad	2,173	3,523	2,265	809	384	182	3,640
	%	98.4	98.2	62.2	22.2	10.5	5.0	100
Yucatán	Cantidad	489	693	643	52	25	37	757
	%	93.7	93.9	84.9	6.9	3.3	4.9	100
Zacatecas	Cantidad	782	1,154	817	115	49	47	1,028
	%	92.5	92.2	79.5	11.2	4.8	4.6	100
TOTAL	Cantidad	26,370	41,782	28,724	6,273	2,760	1,670	39,427
% respecto al total registrado		96.8	96.8	72.9	15.9	7.0	4.2	100.0

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.2a
Distribución de causas de accidentes atribuibles al conductor

Entidad		Velocidad excesiva	Invasión de carril	Imprudencia o intención	No cedió el paso	No guardó distancia	Viró indebidamente	Dormitando	Estado de ebriedad	Rebasó indebidamente	Mal estacionado	No respetó señal de alto	No respetó semáforo	Deslumbramiento	Bajo efecto de drogas	Total del conductor
Aguascalientes	Cantidad	175	18	48	35	26	24	3	5	4	1	8	1	0	0	348
	%	50.3	5.2	13.8	10.1	7.5	6.9	0.9	1.4	1.1	0.3	2.3	0.3	0.0	0.0	100
Baja California	Cantidad	596	95	45	59	37	38	15	23	9	1	7	5	1	1	932
	%	63.9	10.2	4.8	6.3	4.0	4.1	1.6	2.5	1.0	0.1	0.8	0.5	0.1	0.1	100
Baja California Sur	Cantidad	241	43	24	27	8	3	13	14	7	1	2	3	1	0	387
	%	62.3	11.1	6.2	7.0	2.1	0.8	3.4	3.6	1.8	0.3	0.5	0.8	0.3	0.0	100
Campeche	Cantidad	251	50	25	19	32	15	33	11	11	1	2	0	1	1	452
	%	55.5	11.1	5.5	4.2	7.1	3.3	7.3	2.4	2.4	0.2	0.4	0.0	0.2	0.2	100
Coahuila	Cantidad	409	42	79	32	22	23	10	7	4	17	3	1	1	0	650
	%	62.9	6.5	12.2	4.9	3.4	3.5	1.5	1.1	0.6	2.6	0.5	0.2	0.2	0.0	100
Colima	Cantidad	226	32	27	20	28	27	5	8	9	5	7	0	0	0	394
	%	57.4	8.1	6.9	5.1	7.1	6.9	1.3	2.0	2.3	1.3	1.8	0.0	0.0	0.0	100
Chiapas	Cantidad	496	158	135	46	50	33	3	22	27	7	1	3	3	0	984
	%	50.4	16.1	13.7	4.7	5.1	3.4	0.3	2.2	2.7	0.7	0.1	0.3	0.3	0.0	100
Chihuahua	Cantidad	473	48	47	41	21	12	29	21	4	13	5	0	0	0	714
	%	66.2	6.7	6.6	5.7	2.9	1.7	4.1	2.9	0.6	1.8	0.7	0.0	0.0	0.0	100
Distrito Federal	Cantidad	125	42	10	3	4	3	1	4	1	2	0	2	0	0	197
	%	63.5	21.3	5.1	1.5	2.0	1.5	0.5	2.0	0.5	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	100
Durango	Cantidad	268	66	19	16	27	19	6	5	6	4	1	2	0	0	439
	%	61.0	15.0	4.3	3.6	6.2	4.3	1.4	1.1	1.4	0.9	0.2	0.5	0.0	0.0	100
Guanajuato	Cantidad	1,117	146	121	169	94	61	20	34	20	15	5	1	1	1	1,805
	%	61.9	8.1	6.7	9.4	5.2	3.4	1.1	1.9	1.1	0.8	0.3	0.1	0.1	0.1	100
Guerrero	Cantidad	656	207	52	42	43	46	16	32	8	5	3	1	1	0	1,112
	%	59.0	18.6	4.7	3.8	3.9	4.1	1.4	2.9	0.7	0.4	0.3	0.1	0.1	0.0	100
Hidalgo	Cantidad	458	93	37	44	43	25	10	11	7	4	2	4	0	0	738
	%	62.1	12.6	5.0	6.0	5.8	3.4	1.4	1.5	0.9	0.5	0.3	0.5	0.0	0.0	100
Jalisco	Cantidad	1,169	258	141	127	115	77	26	21	41	15	5	7	2	0	2,004
	%	58.3	12.9	7.0	6.3	5.7	3.8	1.3	1.0	2.0	0.7	0.2	0.3	0.1	0.0	100
México	Cantidad	1,331	212	122	112	109	89	16	17	12	16	11	4	0	0	2,051
	%	64.9	10.3	5.9	5.5	5.3	4.3	0.8	0.8	0.6	0.8	0.5	0.2	0.0	0.0	100
Michoacán	Cantidad	613	143	44	66	31	42	9	22	15	6	4	3	0	0	998
	%	61.4	14.3	4.4	6.6	3.1	4.2	0.9	2.2	1.5	0.6	0.4	0.3	0.0	0.0	100
Morelos	Cantidad	194	45	32	27	39	25	1	24	0	2	0	0	0	0	389
	%	49.9	11.6	8.2	6.9	10.0	6.4	0.3	6.2	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100

(continuación)
Tabla 1.2a
Distribución de causas de accidentes atribuibles al conductor

Entidad		Velocidad excesiva	Invasión de carril	Imprudencia o intención	No cedió el paso	No guardó distancia	Viró indebidamente	Dormitando	Estado de ebriedad	Rebasó indebidamente	Mal estacionado	No respetó señal de alto	No respetó semáforo	Deslumbramiento	Bajo efecto de drogas	Total del conductor
Nayarit	Cantidad	303	121	20	24	21	23	10	12	6	1	2	1	1	0	545
	%	55.6	22.2	3.7	4.4	3.9	4.2	1.8	2.2	1.1	0.2	0.4	0.2	0.2	0.0	100
Nuevo León	Cantidad	520	43	55	41	28	42	22	8	7	10	4	1	0	0	781
	%	66.6	5.5	7.0	5.2	3.6	5.4	2.8	1.0	0.9	1.3	0.5	0.1	0.0	0.0	100
Oaxaca	Cantidad	602	174	63	62	56	41	11	30	15	6	4	5	1	1	1,071
	%	56.2	16.2	5.9	5.8	5.2	3.8	1.0	2.8	1.4	0.6	0.4	0.5	0.1	0.1	100
Puebla	Cantidad	774	228	89	54	80	51	11	21	18	7	2	1	0	0	1,336
	%	57.9	17.1	6.7	4.0	6.0	3.8	0.8	1.6	1.3	0.5	0.1	0.1	0.0	0.0	100
Querétaro	Cantidad	465	39	86	25	61	28	9	1	7	2	2	0	0	0	725
	%	64.1	5.4	11.9	3.4	8.4	3.9	1.2	0.1	1.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	100
Quintana Roo	Cantidad	274	41	43	10	22	3	23	7	8	4	0	0	0	0	435
	%	63.0	9.4	9.9	2.3	5.1	0.7	5.3	1.6	1.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100
San Luis Potosí	Cantidad	826	173	41	74	37	53	19	18	13	11	5	3	1	0	1,274
	%	64.8	13.6	3.2	5.8	2.9	4.2	1.5	1.4	1.0	0.9	0.4	0.2	0.1	0.0	100
Sinaloa	Cantidad	329	75	60	82	50	35	22	11	8	2	2	10	0	0	686
	%	48.0	10.9	8.7	12.0	7.3	5.1	3.2	1.6	1.2	0.3	0.3	1.5	0.0	0.0	100
Sonora	Cantidad	524	67	94	50	41	27	60	13	29	9	7	5	1	0	927
	%	56.5	7.2	10.1	5.4	4.4	2.9	6.5	1.4	3.1	1.0	0.8	0.5	0.1	0.0	100
Tabasco	Cantidad	780	90	82	96	51	88	21	13	8	10	0	1	0	0	1,240
	%	62.9	7.3	6.6	7.7	4.1	7.1	1.7	1.0	0.6	0.8	0.0	0.1	0.0	0.0	100
Tamaulipas	Cantidad	378	100	51	52	24	42	15	9	15	4	3	0	0	0	693
	%	54.5	14.4	7.4	7.5	3.5	6.1	2.2	1.3	2.2	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	100
Tlaxcala	Cantidad	374	60	82	44	50	30	9	11	6	9	5	10	1	1	692
	%	54.0	8.7	11.8	6.4	7.2	4.3	1.3	1.6	0.9	1.3	0.7	1.4	0.1	0.1	100
Veracruz	Cantidad	1,204	327	213	122	149	80	58	49	31	22	2	2	4	2	2,265
	%	53.2	14.4	9.4	5.4	6.6	3.5	2.6	2.2	1.4	1.0	0.1	0.1	0.2	0.1	100
Yucatán	Cantidad	228	38	199	32	38	8	63	6	13	6	11	1	0	0	643
	%	35.5	5.9	30.9	5.0	5.9	1.2	9.8	0.9	2.0	0.9	1.7	0.2	0.0	0.0	100
Zacatecas	Cantidad	520	104	31	41	40	21	22	10	8	14	1	1	3	1	817
	%	63.6	12.7	3.8	5.0	4.9	2.6	2.7	1.2	1.0	1.7	0.1	0.1	0.4	0.1	100
TOTAL	Cantidad	16,899	3,378	2,217	1,694	1,477	1,134	591	500	377	232	116	78	23	8	28,724
% respecto al total registrado		42.86	8.57	5.62	4.30	3.75	2.88	1.50	1.27	0.96	0.59	0.29	0.20	0.06	0.02	72.9

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.2b
Distribución de causas de accidentes atribuibles al camino

Entidad		Mojado	Resbaloso	Irrupción de ganado	Objetos en el camino	Desperfectos	Falta de señales	Otro	Total del camino
Aguascalientes	Cantidad	15	13	3	2	2	2	2	39
	%	38.5	33.3	7.7	5.1	5.1	5.1	5.1	100
Baja California	Cantidad	55	42	4	12	1	4	15	133
	%	41.4	31.6	3.0	9.0	0.8	3.0	11.3	100
Baja California Sur	Cantidad	2	3	22	1	1	0	10	39
	%	5.1	7.7	56.4	2.6	2.6	0.0	25.6	100
Campeche	Cantidad	44	17	9	1	1	1	12	85
	%	51.8	20.0	10.6	1.2	1.2	1.2	14.1	100
Coahuila	Cantidad	35	34	9	5	1	2	4	90
	%	38.9	37.8	10.0	5.6	1.1	2.2	4.4	100
Colima	Cantidad	23	20	10	6	1	0	3	63
	%	36.5	31.7	15.9	9.5	1.6	0.0	4.8	100
Chiapas	Cantidad	117	90	11	1	2	8	10	239
	%	49.0	37.7	4.6	0.4	0.8	3.3	4.2	100
Chihuahua	Cantidad	47	37	31	9	6	4	9	143
	%	32.9	25.9	21.7	6.3	4.2	2.8	6.3	100
Distrito Federal	Cantidad	59	55	0	2	1	0	0	117
	%	50.4	47.0	0.0	1.7	0.9	0.0	0.0	100
Durango	Cantidad	21	13	17	4	0	3	5	63
	%	33.3	20.6	27.0	6.3	0.0	4.8	7.9	100
Guanajuato	Cantidad	128	87	22	10	3	2	14	266
	%	48.1	32.7	8.3	3.8	1.1	0.8	5.3	100
Guerrero	Cantidad	115	95	33	22	9	2	8	284
	%	40.5	33.5	11.6	7.7	3.2	0.7	2.8	100
Hidalgo	Cantidad	76	56	0	8	3	1	4	148
	%	51.4	37.8	0.0	5.4	2.0	0.7	2.7	100
Jalisco	Cantidad	150	119	32	16	4	4	12	337
	%	44.5	35.3	9.5	4.7	1.2	1.2	3.6	100
México	Cantidad	275	224	3	13	4	14	21	554
	%	49.6	40.4	0.5	2.3	0.7	2.5	3.8	100
Michoacán	Cantidad	119	102	8	15	2	2	11	259
	%	45.9	39.4	3.1	5.8	0.8	0.8	4.2	100
Morelos	Cantidad	16	11	0	3	1	1	1	33
	%	48.5	33.3	0.0	9.1	3.0	3.0	3.0	100

(continuación)
Tabla 1.2b
Distribución de causas de accidentes atribuibles al camino

Entidad		Mojado	Resbaloso	Irrupción de ganado	Objetos en el camino	Falta de señales	Desperfectos	Otro	Total del camino	
Nayarit	Cantidad	78	69	9	11	5	0	6	178	
	%	43.8	38.8	5.1	6.2	2.8	0.0	3.4	100	
Nuevo León	Cantidad	75	69	8	4	2	1	7	166	
	%	45.2	41.6	4.8	2.4	1.2	0.6	4.2	100	
Oaxaca	Cantidad	110	100	2	15	16	5	8	256	
	%	43.0	39.1	0.8	5.9	6.3	2.0	3.1	100	
Puebla	Cantidad	158	143	2	17	9	4	9	342	
	%	46.2	41.8	0.6	5.0	2.6	1.2	2.6	100	
Querétaro	Cantidad	47	39	0	6	1	1	6	100	
	%	47.0	39.0	0.0	6.0	1.0	1.0	6.0	100	
Quintana Roo	Cantidad	65	54	6	1	1	1	1	129	
	%	50.4	41.9	4.7	0.8	0.8	0.8	0.8	100	
San Luis Potosí	Cantidad	230	223	23	8	2	2	5	493	
	%	46.7	45.2	4.7	1.6	0.4	0.4	1.0	100	
Sinaloa	Cantidad	22	12	21	6	3	3	7	74	
	%	29.7	16.2	28.4	8.1	4.1	4.1	9.5	100	
Sonora	Cantidad	41	31	21	11	3	6	13	126	
	%	32.5	24.6	16.7	8.7	2.4	4.8	10.3	100	
Tabasco	Cantidad	152	89	18	3	2	1	5	270	
	%	56.3	33.0	6.7	1.1	0.7	0.4	1.9	100	
Tamaulipas	Cantidad	70	63	17	2	4	1	4	161	
	%	43.5	39.1	10.6	1.2	2.5	0.6	2.5	100	
Tlaxcala	Cantidad	58	38	0	4	2	4	4	110	
	%	52.7	34.5	0.0	3.6	1.8	3.6	3.6	100	
Veracruz	Cantidad	371	333	18	27	32	2	26	809	
	%	45.9	41.2	2.2	3.3	4.0	0.2	3.2	100	
Yucatán	Cantidad	22	19	6	2	0	1	2	52	
	%	42.3	36.5	11.5	3.8	0.0	1.9	3.8	100	
Zacatecas	Cantidad	41	35	18	1	3	2	15	115	
	%	35.7	30.4	15.7	0.9	2.6	1.7	13.0	100	
TOTAL		Cantidad	2,837	2,335	383	248	127	84	259	6,273
% respecto al total registrado			7.20	5.92	0.97	0.63	0.32	0.21	0.66	15.9

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.2c
Distribución de causas de accidentes atribuibles a los agentes naturales

Entidad		Lluvia	Niebla o humo	Vientos fuertes	Nieve o granizo	Tolvanera	Otro	Total de agentes naturales
Aguascalientes	Cantidad	12	0	0	0	0	0	12
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	100
Baja California	Cantidad	47	3	9	3	0	1	63
	%	74.6	4.8	14.3	4.8	0.0	2	100
Baja California Sur	Cantidad	2	0	0	0	0	1	3
	%	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33	100
Campeche	Cantidad	36	0	0	0	0	0	36
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	100
Coahuila	Cantidad	31	6	1	0	8	0	46
	%	67.4	13.0	2.2	0.0	17.4	0	100
Colima	Cantidad	12	2	0	0	0	0	14
	%	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0	0	100
Chiapas	Cantidad	105	12	3	1	0	2	123
	%	85.4	9.8	2.4	0.8	0.0	2	100
Chihuahua	Cantidad	38	1	9	1	10	0	59
	%	64.4	1.7	15.3	1.7	16.9	0	100
Distrito Federal	Cantidad	50	2	0	1	0	1	54
	%	92.6	3.7	0.0	1.9	0.0	2	100
Durango	Cantidad	16	0	2	4	1	0	23
	%	69.6	0.0	8.7	17.4	4.3	0	100
Guanajuato	Cantidad	109	2	0	2	0	0	113
	%	96.5	1.8	0.0	1.8	0.0	0	100
Guerrero	Cantidad	93	4	0	0	0	0	97
	%	95.9	4.1	0.0	0.0	0.0	0	100
Hidalgo	Cantidad	66	10	0	2	1	0	79
	%	83.5	12.7	0.0	2.5	1.3	0	100
Jalisco	Cantidad	125	5	0	2	0	1	133
	%	94.0	3.8	0.0	1.5	0.0	1	100
México	Cantidad	216	16	1	2	0	2	237
	%	91.1	6.8	0.4	0.8	0.0	1	100
Michoacán	Cantidad	103	5	0	2	0	1	111
	%	92.8	4.5	0.0	1.8	0.0	1	100
Morelos	Cantidad	15	0	0	0	0	0	15
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	100

(continuación)

Tabla 1.2c

Distribución de causas de accidentes atribuibles a los agentes naturales

Entidad		Lluvia	Niebla o humo	Vientos fuertes	Nieve o granizo	Tolvanera	Otro	Total de agentes naturales
Nayarit	Cantidad	64	7	0	0	0	0	71
	%	90.1	9.9	0.0	0.0	0.0	0	100
Nuevo León	Cantidad	73	7	0	0	0	0	80
	%	91.3	8.8	0.0	0.0	0.0	0	100
Oaxaca	Cantidad	96	5	4	0	0	0	105
	%	91.4	4.8	3.8	0.0	0.0	0	100
Puebla	Cantidad	133	51	0	2	0	0	186
	%	71.5	27.4	0.0	1.1	0.0	0	100
Querétaro	Cantidad	51	1	0	1	0	1	54
	%	94.4	1.9	0.0	1.9	0.0	2	100
Quintana Roo	Cantidad	45	1	0	0	0	0	46
	%	97.8	2.2	0.0	0.0	0.0	0	100
San Luis Potosí	Cantidad	186	9	2	2	0	1	200
	%	93.0	4.5	1.0	1.0	0.0	1	100
Sinaloa	Cantidad	19	11	0	1	0	0	31
	%	61.3	35.5	0.0	3.2	0.0	0	100
Sonora	Cantidad	39	4	3	0	0	2	48
	%	81.3	8.3	6.3	0.0	0.0	4	100
Tabasco	Cantidad	138	3	0	0	0	1	142
	%	97.2	2.1	0.0	0.0	0.0	1	100
Tamaulipas	Cantidad	54	4	2	0	0	1	61
	%	88.5	6.6	3.3	0.0	0.0	2	100
Tlaxcala	Cantidad	55	5	0	0	0	0	60
	%	91.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0	100
Veracruz	Cantidad	337	41	2	0	2	2	384
	%	87.8	10.7	0.5	0.0	0.5	1	100
Yucatán	Cantidad	22	2	0	1	0	0	25
	%	88.0	8.0	0.0	4.0	0.0	0	100
Zacatecas	Cantidad	41	4	0	3	0	1	49
	%	83.7	8.2	0.0	6.1	0.0	2	100
TOTAL		Cantidad	2,429	223	38	30	22	2,760
% respecto al total registrado			6.16	0.57	0.10	0.08	0.06	0.05
								7.0

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.2d
Distribución de causas de accidentes atribuibles al vehículo

Entidad		Llantas	Frenos	Dirección	Ejes	Suspensión	Motor	Luces	Sobrecupo o sobrecarga	Exceso de dimensiones	Transmisión	Total del vehículo
Aguascalientes	Cantidad	11	1	1	2	0	2	0	2	0	0	19
	%	57.9	5.3	5.3	10.5	0.0	10.5	0.0	10.5	0.0	0.0	100
Baja California	Cantidad	24	2	2	0	3	1	3	2	0	0	37
	%	64.9	5.4	5.4	0.0	8.1	2.7	8.1	5.4	0.0	0.0	100
Baja California Sur	Cantidad	16	0	1	1	0	4	0	0	0	0	22
	%	72.7	0.0	4.5	4.5	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Campeche	Cantidad	26	3	5	5	0	0	1	0	0	0	40
	%	65.0	7.5	12.5	12.5	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	100
Coahuila	Cantidad	34	0	4	6	3	0	2	0	1	1	51
	%	66.7	0.0	7.8	11.8	5.9	0.0	3.9	0.0	2.0	2.0	100
Colima	Cantidad	10	0	3	2	3	1	0	0	0	0	19
	%	52.6	0.0	15.8	10.5	15.8	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Chiapas	Cantidad	13	3	0	0	0	4	1	1	3	1	26
	%	50.0	11.5	0.0	0.0	0.0	15.4	3.8	3.8	11.5	3.8	100
Chihuahua	Cantidad	34	0	0	0	2	3	1	1	1	1	43
	%	79.1	0.0	0.0	0.0	4.7	7.0	2.3	2.3	2.3	2.3	100
Distrito Federal	Cantidad	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	4
	%	0.0	75.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Durango	Cantidad	23	3	5	1	0	0	1	0	0	0	33
	%	69.7	9.1	15.2	3.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	100
Guanajuato	Cantidad	83	9	6	10	7	3	0	4	3	0	125
	%	66.4	7.2	4.8	8.0	5.6	2.4	0.0	3.2	2.4	0.0	100
Guerrero	Cantidad	31	5	6	6	2	4	0	1	2	0	57
	%	54.4	8.8	10.5	10.5	3.5	7.0	0.0	1.8	3.5	0.0	100
Hidalgo	Cantidad	17	4	1	5	1	0	0	1	1	1	31
	%	54.8	12.9	3.2	16.1	3.2	0.0	0.0	3.2	3.2	3.2	100
Jalisco	Cantidad	64	16	10	9	7	6	1	1	0	1	115
	%	55.7	13.9	8.7	7.8	6.1	5.2	0.9	0.9	0.0	0.9	100
México	Cantidad	40	17	8	3	4	3	1	1	1	1	79
	%	50.6	21.5	10.1	3.8	5.1	3.8	1.3	1.3	1.3	1.3	100
Michoacán	Cantidad	36	3	3	3	2	1	0	1	0	0	49
	%	73.5	6.1	6.1	6.1	4.1	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	100
Morelos	Cantidad	7	4	1	2	1	2	0	1	1	0	19
	%	36.8	21.1	5.3	10.5	5.3	10.5	0.0	5.3	5.3	0.0	100

(continuación)
Tabla 1.2d
Distribución de causas de accidentes atribuibles al vehículo

Entidad		Llantas	Frenos	Dirección	Ejes	Suspensión	Motor	Luces	Sobrecupo o sobrecarga	Exceso de dimensiones	Transmisión	Total del vehículo
Nayarit	Cantidad	15	4	5	1	3	5	2	0	1	1	37
	%	40.5	10.8	13.5	2.7	8.1	13.5	5.4	0.0	2.7	2.7	100
Nuevo León	Cantidad	32	5	1	4	0	1	2	2	1	2	50
	%	64.0	10.0	2.0	8.0	0.0	2.0	4.0	4.0	2.0	4.0	100
Oaxaca	Cantidad	24	5	1	1	4	2	2	0	1	0	40
	%	60.0	12.5	2.5	2.5	10.0	5.0	5.0	0.0	2.5	0.0	100
Puebla	Cantidad	48	6	11	7	2	2	0	5	2	1	84
	%	57.1	7.1	13.1	8.3	2.4	2.4	0.0	6.0	2.4	1.2	100
Querétaro	Cantidad	14	6	2	1	3	0	0	1	1	0	28
	%	50.0	21.4	7.1	3.6	10.7	0.0	0.0	3.6	3.6	0.0	100
Quintana Roo	Cantidad	30	1	2	3	1	3	6	0	1	0	47
	%	63.8	2.1	4.3	6.4	2.1	6.4	12.8	0.0	2.1	0.0	100
San Luis Potosí	Cantidad	35	4	5	7	1	3	3	4	0	0	62
	%	56.5	6.5	8.1	11.3	1.6	4.8	4.8	6.5	0.0	0.0	100
Sinaloa	Cantidad	26	1	3	5	3	2	1	0	0	2	43
	%	60.5	2.3	7.0	11.6	7.0	4.7	2.3	0.0	0.0	4.7	100
Sonora	Cantidad	57	5	5	7	5	2	4	2	0	2	89
	%	64.0	5.6	5.6	7.9	5.6	2.2	4.5	2.2	0.0	2.2	100
Tabasco	Cantidad	30	3	19	7	0	0	3	0	1	1	64
	%	46.9	4.7	29.7	10.9	0.0	0.0	4.7	0.0	1.6	1.6	100
Tamaulipas	Cantidad	31	4	7	1	6	2	3	0	1	1	56
	%	55.4	7.1	12.5	1.8	10.7	3.6	5.4	0.0	1.8	1.8	100
Tlaxcala	Cantidad	15	5	4	4	2	3	0	0	1	1	35
	%	42.9	14.3	11.4	11.4	5.7	8.6	0.0	0.0	2.9	2.9	100
Veracruz	Cantidad	85	30	17	13	10	9	6	6	3	3	182
	%	46.7	16.5	9.3	7.1	5.5	4.9	3.3	3.3	1.6	1.6	100
Yucatán	Cantidad	23	3	3	1	1	2	4	0	0	0	37
	%	62.2	8.1	8.1	2.7	2.7	5.4	10.8	0.0	0.0	0.0	100
Zacatecas	Cantidad	32	1	3	5	1	3	1	0	0	1	47
	%	68.1	2.1	6.4	10.6	2.1	6.4	2.1	0.0	0.0	2.1	100
TOTAL		Cantidad	966	156	144	122	78	73	48	36	21	1,670
% respecto al total registrado			2.45	0.40	0.37	0.31	0.20	0.19	0.12	0.09	0.07	4.20

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos del SAADA.

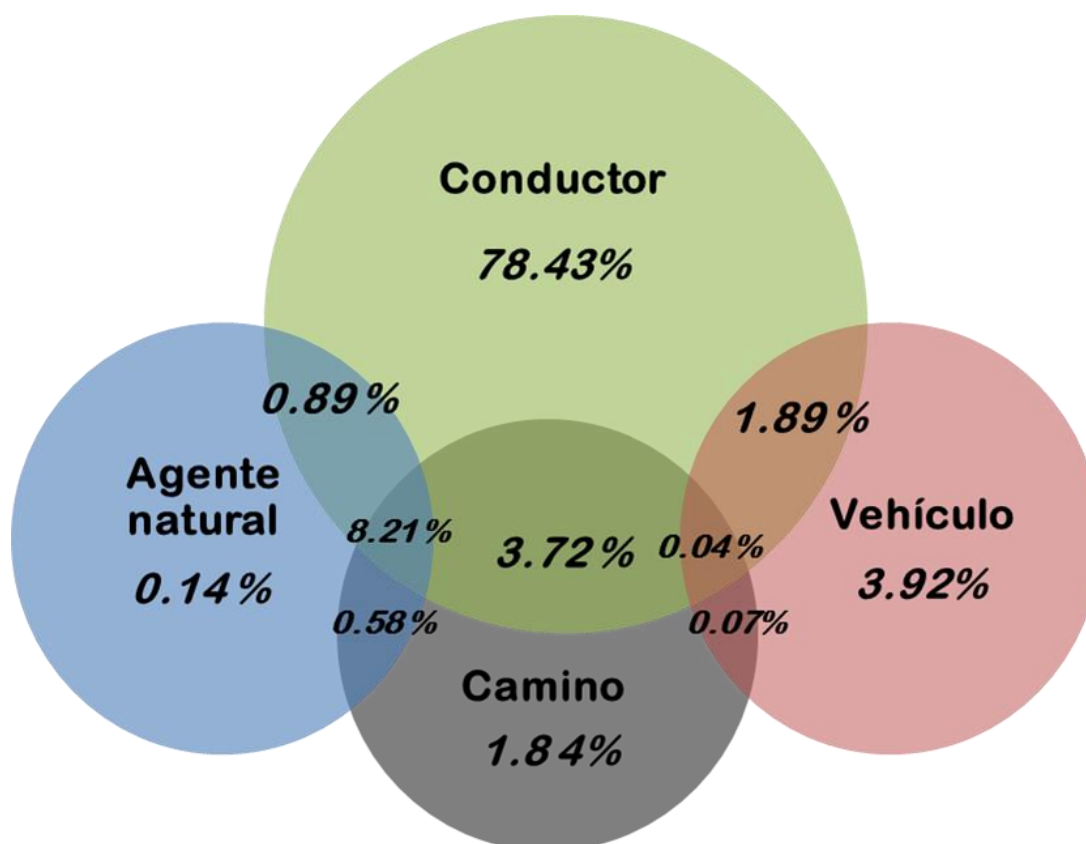


Figura 1.1

Distribución y combinación de las causas que ocasionaron los accidentes

1.3 Clasificación de los accidentes por tipo

En las ediciones anteriores de este documento quedaban agrupados dentro de la categoría “choque” eventos como choque lateral y frontal, para esta edición se revisó cada reporte de accidente que no especificaba el tipo de colisión profundizando el análisis.

La Tabla 1.3 presenta la distribución de 27,241 percances registrados en 2010; por categoría de accidente, por entidad federativa y el global nacional. El mayor porcentaje corresponde a “salida del camino” (31.6%); en segunda importancia, el “choque lateral” (18%); “choque por alcance” (15.5%) “choque contra objeto fijo” (10.3%) y choque de frente (7.6%). En la categoría de “colisión con usuario vulnerable” que tiene una participación del 7.4% fueron agrupados el atropellamiento tanto de peatón (766), ciclista (239) y jinete (5), caída de pasajero (8), y caída y choque contra motocicleta 239 y 752, respectivamente. Mientras que, en la clase “desprendimiento de remolque/caída de carga” es importante comentar que 277 eventos se refieren al desprendimiento de remolque y también

se agrregaron 7 siniestros provocados por la inadecuada sujeción de la carga o por el exceso de dimensiones de la misma. Finalmente, en “otros” están agrupados 161 choques contra otros objetos, 142 incendios, 93 desprendimientos de neumático o ejes y 26 colisiones contra ferrocarril, entre otros.

En todas las entidades el tipo de accidente predominante es la “salida del camino” a excepción de Aguascalientes que es “choque lateral” y, Morelos y Querétaro con el “choque por alcance”. Más del 15% de los percances registrados en Colima y Yucatán fueron colisiones con usuarios vulnerables y aunque entidades como Veracruz y Estado de México este tipo de siniestro representa menos del 10%, en número conjuntan 343 eventos.

También se analizó la severidad en función del tipo de accidente (véase Tabla 1.3a). Del total de accidentes el 52.9% corresponde a accidentes con víctimas y el restante 47.1% corresponde a accidentes sin víctimas. La primera columna muestra los 10 tipos en que se clasifican los eventos registrados en 2010; la segunda columna, el número de accidentes con víctimas y el porcentaje que representan para ese tipo de accidente; la tercera el número de accidentes sin víctimas; la cuarta y quinta columna son el número de muertos y lesionados por tipo de accidente, y el porcentaje que representan del total (4,822 y 27,929 respectivamente). La Tabla 1.3a muestra que el tipo de accidente “salida del camino” concentra el 31.1% y 27.3% de los muertos y lesionados respectivamente; por la naturaleza del impacto el choque frontal concentra el 16.0% de los muertos y 14.4% de los lesionados, no obstante que sólo representa el 7.6% del total de los accidentes, de igual manera la colisión con usuario vulnerable concentra el 15.3% de los muertos. Otro aspecto importante es que el desprendimiento de remolque/caída de carga, no obstante que sólo ocho de cada 100 eventos es con víctimas, en 2010 fue el siniestro de más alta severidad ya que en 28 percances se registraron 123 víctimas, es decir más de 4 víctimas por accidente con víctimas.

Tabla 1.3
Clasificación de accidentes por tipo y por entidad federativa, 2010

Entidad		Salida del camino	Choque lateral	Choque por alcance	Choque contra objeto fijo	Choque de frente	Colisión con usuario vulnerable	Volcadura	Choque contra semoviente	Desprendimiento de remolque/Caída de carga	Otro	Total de accidentes
Aguascalientes	Cantidad	67	79	56	43	11	29	7	6	3	6	307
	%	21.8	25.7	18.2	14.0	3.6	9.4	2.3	2.0	1.0	2.0	100
Baja California	Cantidad	293	164	106	123	72	67	65	4	2	11	907
	%	32.3	18.1	11.7	13.6	7.9	7.4	7.2	0.4	0.2	1.2	100
Baja California Sur	Cantidad	136	66	53	37	34	20	27	23	3	9	408
	%	33.3	16.2	13.0	9.1	8.3	4.9	6.6	5.6	0.7	2.2	100
Campeche	Cantidad	191	56	59	26	30	52	12	14	6	11	457
	%	41.8	12.3	12.9	5.7	6.6	11.4	2.6	3.1	1.3	2.4	100
Coahuila	Cantidad	210	84	94	88	27	27	36	13	15	7	601
	%	34.9	14.0	15.6	14.6	4.5	4.5	6.0	2.2	2.5	1.2	100
Colima	Cantidad	75	56	58	50	17	55	17	11	18	8	365
	%	20.5	15.3	15.9	13.7	4.7	15.1	4.7	3.0	4.9	2.2	100
Chiapas	Cantidad	237	145	97	71	83	68	29	14	9	7	760
	%	31.2	19.1	12.8	9.3	10.9	8.9	3.8	1.8	1.2	0.9	100
Chihuahua	Cantidad	323	97	60	54	22	33	57	25	21	11	703
	%	45.9	13.8	8.5	7.7	3.1	4.7	8.1	3.6	3.0	1.6	100
Distrito Federal	Cantidad	33	17	17	28	33	16	8	0	1	3	156
	%	21.2	10.9	10.9	17.9	21.2	10.3	5.1	0.0	0.6	1.9	100
Durango	Cantidad	153	66	45	31	37	18	34	17	6	11	418
	%	36.6	15.8	10.8	7.4	8.9	4.3	8.1	4.1	1.4	2.6	100
Guanajuato	Cantidad	464	352	309	245	93	147	101	21	21	34	1,787
	%	26.0	19.7	17.3	13.7	5.2	8.2	5.7	1.2	1.2	1.9	100
Guerrero	Cantidad	314	191	115	128	118	70	32	34	4	23	1,029
	%	30.5	18.6	11.2	12.4	11.5	6.8	3.1	3.3	0.4	2.2	100
Hidalgo	Cantidad	161	134	154	103	52	34	38	4	8	10	698
	%	23.1	19.2	22.1	14.8	7.4	4.9	5.4	0.6	1.1	1.4	100
Jalisco	Cantidad	644	345	314	112	163	129	95	27	29	31	1,889
	%	34.1	18.3	16.6	5.9	8.6	6.8	5.0	1.4	1.5	1.6	100
México	Cantidad	426	349	375	364	151	150	88	5	16	24	1,948
	%	21.9	17.9	19.3	18.7	7.8	7.7	4.5	0.3	0.8	1.2	100
Michoacán	Cantidad	336	192	136	86	108	66	48	8	14	14	1,008
	%	33.3	19.0	13.5	8.5	10.7	6.5	4.8	0.8	1.4	1.4	100
Morelos	Cantidad	60	73	111	56	35	43	12	1	1	4	396
	%	15.2	18.4	28.0	14.1	8.8	10.9	3.0	0.3	0.3	1.0	100

(continuación)

Tabla 1.3

Clasificación de accidentes por tipo y por entidad federativa, 2010

Entidad		Salida del camino	Choque lateral	Choque por alcance	Choque contra objeto fijo	Choque de frente	Colisión con usuario vulnerable	Volcadura	Choque contra semoviente	Desprendimiento de remolque/Caída de carga	Otro	Total de accidentes
Nayarit	Cantidad	162	101	55	39	78	29	25	7	7	12	515
	%	31.5	19.6	10.7	7.6	15.1	5.6	4.9	1.4	1.4	2.3	100
Nuevo León	Cantidad	242	143	148	111	24	42	71	10	15	12	818
	%	29.6	17.5	18.1	13.6	2.9	5.1	8.7	1.2	1.8	1.5	100
Oaxaca	Cantidad	255	196	141	60	133	73	41	1	7	17	924
	%	27.6	21.2	15.3	6.5	14.4	7.9	4.4	0.1	0.8	1.8	100
Puebla	Cantidad	311	234	208	153	138	85	86	3	33	29	1,280
	%	24.3	18.3	16.3	12.0	10.8	6.6	6.7	0.2	2.6	2.3	100
Querétaro	Cantidad	148	110	193	105	22	23	26	2	3	13	645
	%	22.9	17.1	29.9	16.3	3.4	3.6	4.0	0.3	0.5	2.0	100
Quintana Roo	Cantidad	192	39	42	29	23	44	23	5	5	7	409
	%	46.9	9.5	10.3	7.1	5.6	10.8	5.6	1.2	1.2	1.7	100
San Luis Potosí	Cantidad	464	221	154	42	97	61	50	17	14	15	1,135
	%	40.9	19.5	13.6	3.7	8.5	5.4	4.4	1.5	1.2	1.3	100
Sinaloa	Cantidad	171	150	111	75	40	80	38	19	2	9	695
	%	24.6	21.6	16.0	10.8	5.8	11.5	5.5	2.7	0.3	1.3	100
Sonora	Cantidad	490	131	94	32	43	40	78	19	20	23	970
	%	50.5	13.5	9.7	3.3	4.4	4.1	8.0	2.0	2.1	2.4	100
Tabasco	Cantidad	424	238	210	93	36	113	23	22	8	12	1,179
	%	36.0	20.2	17.8	7.9	3.1	9.6	2.0	1.9	0.7	1.0	100
Tamaulipas	Cantidad	243	154	66	17	48	43	25	17	14	16	643
	%	37.8	24.0	10.3	2.6	7.5	6.7	3.9	2.6	2.2	2.5	100
Tlaxcala	Cantidad	137	130	125	111	32	40	26	0	7	7	615
	%	22.3	21.1	20.3	18.0	5.2	6.5	4.2	0.0	1.1	1.1	100
Veracruz	Cantidad	652	388	362	193	198	193	108	19	43	53	2,209
	%	29.5	17.6	16.4	8.7	9.0	8.7	4.9	0.9	1.9	2.4	100
Yucatán	Cantidad	244	56	39	35	20	87	20	9	2	10	522
	%	46.7	10.7	7.5	6.7	3.8	16.7	3.8	1.7	0.4	1.9	100
Zacatecas	Cantidad	340	141	116	56	60	32	57	23	11	9	845
	%	40.2	16.7	13.7	6.6	7.1	3.8	6.7	2.7	1.3	1.1	100
TOTAL		Cantidad	8,598	4,898	4,223	2,796	2,078	2,009	1,403	400	368	27,241
% respecto al total registrado			31.6	18.0	15.5	10.3	7.6	7.4	5.1	1.5	1.3	100

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.3a
Severidad en función del tipo de accidente, 2010

Tipo de accidente	Accidentes con víctimas		Accidentes sin víctimas		Muertos		Lesionados	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Salida del camino	4,191	29.1	4,407	34.3	1,501	31.1	7,610	27.3
Choque lateral	2,543	17.7	2,355	18.3	626	13.0	5,831	20.9
Choque por alcance	2,083	14.5	2,140	16.7	512	10.6	4,590	16.4
Choque contra objeto fijo	1,131	7.9	1,665	13.0	315	6.5	2,043	7.3
Choque de frente	1,577	11.0	501	3.9	773	16.0	4,014	14.4
Colisión con usuario vulnerable	1,923	13.4	86	0.7	738	15.3	1,905	6.8
Volcadura	700	4.9	703	5.5	258	5.4	1,438	5.1
Choque contra semoviente	133	0.9	267	2.1	29	0.6	263	0.9
Caída de carga/desprendimiento de remolque	28	0.2	340	2.6	45	0.9	78	0.3
Otro	91	0.6	377	2.9	25	0.5	157	0.6
Total	14,400	100	12,841	100	4,822	100	27,929	100

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos del SAADA

1.4 Rutas

La DGST de la SCT clasifica al Sistema Carretero Federal [3] en 153 rutas; de las cuales sólo se reportan percances en 140. La Tabla 1.4 muestra su longitud, el número de accidentes, participantes, muertos, lesionados y los daños materiales (en miles de dólares) de estas rutas para 2010; así como sus índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km, con su correspondiente jerarquización, es decir, el lugar que ocupa a nivel nacional, tomando en cuenta cada uno de estos indicadores. En la tabla aparecen las rutas, ordenadas por su correspondiente número de ruta.

En las rutas Candelaria - Nuevo Coahuila (MEX-221), Manzanillo-Minatitlán (MEX-098), Jorobas - Tula (MEX-087) y El Suspiro - Tenosique (MEX-203), se tienen los mayores índices de accidentes por cada 100 millones de veh-km (superior a 50). Respecto al índice de mortalidad; las rutas que tienen los mayores valores para este indicador son Uruapan – Lázaro Cárdenas (cuota) (MEX-037D) y Candelaria - Nuevo Coahuila (MEX-221) con valores superiores a 10. Las rutas que originaron los más altos índices de morbilidad son: Chapalilla - Compostela (cuota) (MEX-068D) y Tecuala – Novillero (MEX-068) con valores superiores a 80.

Tabla 1.4
Rutas que registraron accidentes, 2010

N° de Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Índice de accidentalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de mortalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de morbilidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización
MEX-001	Tijuana - Los Cabos	2,008	722	1,137	90	602	2,596	21.95	51	2.74	86	18.30	71
MEX-001D	Tijuana - Cabo San Lucas (Cuota)	118	80	99	16	80	213	21.66	53	4.33	38	21.66	52
MEX-002	Playa Lauro Villar - Tijuana	2,219	652	949	145	683	3,111	11.61	119	2.58	91	12.16	115
MEX-002D	Playa Lauro Villar - Tijuana (Cuota)	227	148	181	48	138	865	29.25	26	9.49	7	27.28	29
MEX-003	Tecate - El Chinero	301	63	90	17	77	130	16.64	87	4.49	36	20.33	59
MEX-005	Mexicali - Laguna de Chapala	504	85	127	10	119	185	12.70	110	1.49	122	17.78	74
MEX-008	Sonoyta - Puerto Peñasco	100	15	19	0	11	69	13.57	105	0.00	135	9.95	126
MEX-009	Cadereyta - Allende	37	14	24	2	13	53	14.66	99	2.09	106	13.61	106
MEX-010	El Sueco - Janos	311	33	47	13	38	177	5.83	137	2.30	101	6.71	135
MEX-011	La Paz - Pichilingue	25	3	4	0	2	23	5.46	138	0.00	139	3.64	138
MEX-014	Hermosillo - Moctezuma	213	34	53	7	44	123	13.26	107	2.73	88	17.16	77
MEX-014D	Morelia - Uruapan (Cuota)	61	25	43	5	34	133	14.09	103	2.82	84	19.16	68
MEX-015	México - Nogales	2,523	1,481	2,436	268	1,608	5,533	15.12	96	2.74	87	16.41	83
MEX-015D	México - Nogales (Cuota)	1,732	1,097	1,524	242	1,393	6,429	21.29	56	4.70	32	27.03	31
MEX-016	Hermosillo - Ojinaga	1,143	103	144	25	124	441	9.00	130	2.18	104	10.84	121
MEX-016D	Hermosillo - Ojinaga (Cuota)	103	70	95	7	61	290	19.71	65	1.97	111	17.18	76
MEX-017	Agua Prieta - Moctezuma	198	31	41	11	62	78	16.04	91	5.69	24	32.08	21
MEX-019	Cabo San Lucas - San Pedro	131	67	108	7	50	241	18.67	75	1.95	113	13.94	104
MEX-023	Guadalajara - Zacatecas (Vía Tlaltenango)	768	357	583	56	361	964	22.47	47	3.52	61	22.72	44
MEX-024	Culiacán - Chihuahua	514	65	94	17	81	215	15.68	93	4.10	43	19.53	64
MEX-025	Aguascalientes - San Marcos	284	58	102	8	75	129	28.97	27	4.00	47	37.46	14
MEX-029	Morelos - Cd. Acuña	104	19	28	5	15	59	21.46	55	5.65	25	16.95	79
MEX-030	Monclova - Torreón	573	76	118	28	99	201	9.96	125	3.67	58	12.97	110
MEX-035	Ent. Santa Rosa - Zamora	216	119	212	29	145	380	19.48	67	4.75	31	23.74	39
MEX-037	San Luis Potosí - Playa Azul	588	221	351	39	179	736	22.78	44	4.02	45	18.45	70
MEX-037D	Uruapan - Lázaro Cárdenas (Cuota)	218	94	137	39	94	576	27.08	33	11.23	2	27.08	30
MEX-040	Reynosa - Mazatlán	1,300	494	795	93	491	3,535	10.71	122	2.02	109	10.65	123
MEX-040D	Reynosa - Mazatlán (Cuota)	633	93	112	22	104	513	8.81	132	2.08	107	9.85	127
MEX-043	Salamanca - Morelia	115	122	214	19	113	500	22.56	46	3.51	62	20.90	56
MEX-043D	Salamanca - Morelia (Cuota)	83	25	33	8	18	171	18.85	73	6.03	22	13.57	107
MEX-044	Fresnillo - Estación Ruíz	104	16	26	2	20	56	11.66	118	1.46	123	14.58	101
MEX-045	México - Ciudad Juárez	2,048	1,434	2,281	208	1,262	4,589	20.34	59	2.95	78	17.90	73
MEX-045D	México - Ciudad Juárez (Cuota)	624	454	647	85	446	1,886	20.04	63	3.75	54	19.69	62
MEX-049	San Luis Potosí - Jiménez	666	210	305	45	201	1,378	13.57	106	2.91	80	12.99	109
MEX-049D	San Luis Potosí - Jiménez (Cuota)	433	90	103	24	97	548	24.56	38	6.55	19	26.47	32
MEX-051	Ojuelos - Iguala	769	262	423	42	282	699	20.99	57	3.37	66	22.60	45
MEX-053	Monterrey - Monclova	157	52	81	12	93	198	16.94	86	3.91	50	30.29	26
MEX-054	Colima - Ciudad Mier	1,086	444	645	72	551	2,081	17.56	82	2.85	83	21.79	50
MEX-054D	Colima - Ciudad Mier (Cuota)	147	176	262	34	206	1,613	38.69	11	7.47	13	45.29	9

(continuación)
Tabla 1.4
Rutas que registraron accidentes, 2010

N° de Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Índice de accidentalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de mortalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de morbilidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización
MEX-055	Querétaro - Taxco	269	275	445	41	207	1,190	30.72	22	4.58	33	23.12	41
MEX-055D	Naucalpan - Interlomas (Cuota)	65	109	161	31	114	279	14.10	101	4.01	46	14.75	99
MEX-057	México - Piedras Negras	1,275	1,188	1,769	151	1,038	6,193	22.47	48	2.86	82	19.63	63
MEX-057D	México - Piedras Negras (Cuota)	631	846	1,460	166	802	6,074	17.63	81	3.46	63	16.71	81
MEX-058	Linares - San Roberto	98	20	29	3	14	58	19.67	66	2.95	77	13.77	105
MEX-063	Ahualulco - La Bonita	170	30	43	7	39	85	24.19	39	5.64	26	31.44	23
MEX-068	Tecuala - Novillero	47	18	30	5	40	65	37.05	12	10.29	5	82.34	2
MEX-068D	Chapalilla - Compostela (Cuota)	45	36	50	7	65	237	46.62	6	9.07	9	84.18	1
MEX-069	Jalpan - Río Verde	106	23	36	2	22	61	20.07	62	1.75	117	19.20	67
MEX-070	Tampico - Puerto Vallarta	954	361	567	66	357	1,378	16.60	88	3.03	75	16.41	84
MEX-070D	Libramiento Poniente de Tampico (Cuota)	14	8	15	2	6	22	21.72	52	5.43	28	16.29	86
MEX-071	Atotonilco - La Barca	244	56	92	17	69	112	14.02	104	4.26	40	17.28	75
MEX-074	Ramal a San Blas	54	5	8	1	9	14	8.71	133	1.74	118	15.67	89
MEX-076	Tepic - Santa Cruz	105	7	9	1	6	19	5.13	139	0.73	131	4.39	137
MEX-080	Tampico - Barra de Navidad	933	527	871	94	510	2,168	23.19	43	4.14	42	22.44	46
MEX-080D	Lagos de Moreno - Zapotlanejo (Cuota)	148	111	156	13	238	980	20.68	58	2.42	95	44.34	10
MEX-081	Estación González - Ciudad Victoria	114	44	65	14	29	402	22.65	45	7.21	17	14.93	95
MEX-083	Zaragoza - Ciudad Victoria	94	38	56	14	41	470	20.24	61	7.46	14	21.83	49
MEX-084	Irapuato - Tepatitlán	182	23	32	4	28	124	7.65	135	1.33	125	9.31	128
MEX-085	México - Nuevo Laredo	1,420	837	1,375	125	940	2,816	14.52	100	2.17	105	16.30	85
MEX-085D	México - Nuevo Laredo (Cuota)	171	111	213	24	153	441	8.57	134	1.85	115	11.81	116
MEX-087	Jorobas - Tula	40	66	105	8	66	338	50.67	3	6.14	21	50.67	7
MEX-088	Pachuca - Calpulalpan	61	49	77	9	29	128	19.76	64	3.63	60	11.69	117
MEX-090	Irapuato - Guadalajara	414	364	584	63	330	1,356	26.28	35	4.55	34	23.83	38
MEX-090D	Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	29	51	101	4	65	165	15.12	97	1.19	127	19.27	65
MEX-093	Acatlán de Osorio - Chilpancingo	293	44	64	9	40	140	11.91	116	2.44	94	10.83	122
MEX-095	México - Acapulco	675	460	815	87	497	1,388	20.24	60	3.83	52	21.86	47
MEX-095D	México - Acapulco (Cuota)	421	361	562	78	435	1,593	18.12	76	3.92	49	21.84	48
MEX-097	San Fernando - Reynosa	114	24	34	5	19	176	10.62	123	2.21	103	8.41	131
MEX-098	Manzanillo - Minatitlán	56	33	56	1	23	67	57.29	2	1.74	119	39.93	13
MEX-101	Tula - Matamoros	702	121	189	30	145	597	9.40	128	2.33	100	11.26	119
MEX-105	Pachuca - Tampico	628	150	254	26	170	374	18.07	77	3.13	73	20.48	58
MEX-110	San Luis de la Paz - Tecomán	574	382	607	49	347	1,158	30.63	23	3.93	48	27.82	28
MEX-111	Tanque Blanco - San Miguel de Allende	35	34	55	6	48	138	46.06	7	8.13	11	65.03	4
MEX-115	México - Cuautla	161	174	314	26	165	544	22.34	49	3.34	67	21.19	55
MEX-115D	Chamapa - Lechería (Cuota)	38	47	97	10	76	313	11.89	117	2.53	92	19.23	66
MEX-116	Tepatitlán - Jaralillo	157	22	28	2	25	51	13.05	109	1.19	126	14.83	97
MEX-117	San Martín Texmelucan - Apizaco	40	12	21	1	7	18	13.09	108	1.09	128	7.63	132
MEX-117D	San Martín Texmelucan - Ocotoxco (Cuota)	36	129	199	11	84	297	47.79	5	4.08	44	31.12	25

(continuación)
Tabla 1.4
Rutas que registraron accidentes, 2010

Nº de Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Índice de accidentalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de mortalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de morbilidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización
MEX-119	Puebla - Huauchinango	295	144	256	23	126	272	16.58	89	2.65	89	14.51	102
MEX-120	Xilitla - Tepalcatepec	766	264	427	47	295	784	19.27	71	3.43	64	21.53	54
MEX-121	Puebla - Belem	87	101	168	11	78	283	22.08	50	2.40	98	17.05	78
MEX-123	Orizaba - Zongolica	38	14	19	0	8	18	27.70	32	0.00	134	15.83	88
MEX-125	Cardel - Pinotepa Nacional	507	111	179	17	92	345	19.40	68	2.97	76	16.08	87
MEX-126	Atacomulco - Morelia	457	149	228	48	165	558	12.10	114	3.90	51	13.40	108
MEX-127	Tehuacán - Canoas	233	41	70	13	49	194	9.22	129	2.92	79	11.02	120
MEX-129	Amozoc - Nautla	281	139	240	39	156	358	19.24	72	5.40	29	21.59	53
MEX-130	Pachuca - Tuxpan	360	318	521	43	263	1,592	27.77	31	3.75	53	22.96	42
MEX-131	Teziutlán - Perote	328	54	100	14	72	169	12.38	111	3.21	70	16.51	82
MEX-132	Venta de Carpio - Tulancingo	103	96	149	29	147	244	23.87	41	7.21	16	36.55	16
MEX-132D	Ent. Morelos(Ecatepec) - Tuxpan	117	128	207	38	161	523	35.11	15	10.42	4	44.16	11
MEX-134	Naucalpan - Ixtapa Zihuatanejo	478	187	311	39	214	601	15.88	92	3.31	68	18.17	72
MEX-135	Tehuacan - San Fco. Telixtlahuaca	208	2	4	0	0	4	1.00	140	0.00	140	0.00	140
MEX-135D	Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota)	249	187	283	52	267	908	38.92	10	10.82	3	55.57	6
MEX-136	Los Reyes - Zacatepec	467	300	501	41	264	1,280	17.47	83	2.39	99	15.37	90
MEX-138	Los Reyes - Lechería	48	124	226	18	165	382	11.09	121	1.61	120	14.76	98
MEX-140	Puebla - Veracruz	294	314	531	52	370	1,521	19.36	69	3.21	71	22.81	43
MEX-140D	Amozoc - Perote (Cuota)	124	97	141	22	118	619	34.13	18	7.74	12	41.52	12
MEX-142	San Gregorio - Oaxtepec	76	30	56	4	43	84	15.16	95	2.02	108	21.72	51
MEX-144	San Salvador El Seco - Azumbilla	74	57	90	7	44	290	42.36	9	5.20	30	32.70	20
MEX-145	La Tinaja - Sayula	242	173	314	40	170	970	28.83	28	6.67	18	28.33	27
MEX-145D	La Tinaja - Acayucan (Cuota)	386	242	341	53	272	1,934	29.88	25	6.54	20	33.58	19
MEX-147	Tuxtepec - Palomares	173	20	36	6	20	176	15.06	98	4.52	35	15.06	92
MEX-150	México - Veracruz	527	305	519	54	346	881	11.33	120	2.01	110	12.85	111
MEX-150D	México - Veracruz (Cuota)	384	966	1,595	149	1,189	4,719	27.93	30	4.31	39	34.38	18
MEX-160	Cuernavaca - Izúcar de Matamoros	110	73	122	7	65	267	9.79	127	0.94	129	8.72	130
MEX-160D	La Pera - Cuautla (Cuota)	34	32	57	5	62	98	17.93	78	2.80	85	34.73	17
MEX-162	Carbonera - T. C. (T. Morelos - Saltillo)	132	31	43	3	25	85	24.97	37	2.42	96	20.13	60
MEX-172	Minatitlán - Coatzacoalcos	29	13	31	0	18	35	12.16	113	0.00	137	16.84	80
MEX-175	Buenavista - Puerto Angel	845	147	260	24	169	507	16.18	90	2.64	90	18.61	69
MEX-176	Cansahcab - Tizimin	166	33	45	4	19	126	25.56	36	3.10	74	14.71	100
MEX-178	Mérida - Dzilam de Bravo	106	54	81	6	34	101	33.15	20	3.68	56	20.87	57
MEX-180	Matamoros - Puerto Juárez	2,902	1,917	3,057	299	1,630	8,215	28.61	29	4.46	37	24.33	35
MEX-180D	Matamoros - Puerto Juárez (Cuota)	470	273	370	34	251	1,394	26.29	34	3.27	69	24.17	36
MEX-182	Teotitlán del Camino - Tuxtepec	226	15	24	4	23	50	6.80	136	1.81	116	10.43	125
MEX-184	Muna - Felipe Carrillo Puerto	276	38	58	3	26	105	17.92	79	1.41	124	12.26	114
MEX-185	Coatzacoalcos - Salina Cruz	253	28	48	3	15	100	14.09	102	1.51	121	7.55	133
MEX-185D	Coatzacoalcos - Salina Cruz (Cuota)	77	12	13	2	16	35	34.24	17	5.71	23	45.65	8

(continuación)
Tabla 1.4
Rutas que registraron accidentes, 2010

N° de Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Índice de accidentalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de mortalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de morbilidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización
MEX-186	Villahermosa - Chetumal	668	328	496	88	198	1,150	32.97	21	8.84	10	19.90	61
MEX-187	Malpaso - El Bellote	186	159	263	17	111	558	34.44	16	3.68	57	24.04	37
MEX-188	Haltunchen - Tenabo	79	9	12	0	3	45	34.08	19	0.00	133	11.36	118
MEX-190	México - Ciudad Cuauhtémoc	1,692	648	1,135	125	793	2,384	19.35	70	3.73	55	23.68	40
MEX-190D	México - Ciudad Cuauhtémoc (Cuota)	47	31	50	7	53	138	18.73	74	4.23	41	32.03	22
MEX-193D	Arriaga - Ent. Tierra y Libertad (Cuota)	94	25	33	10	16	96	23.71	42	9.49	8	15.18	91
MEX-195	Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez	311	180	273	17	74	459	36.30	13	3.43	65	14.92	96
MEX-196	Chilpancingo - Atoyac	270	10	16	2	13	25	9.85	126	1.97	112	12.81	112
MEX-199	San Cristóbal - Catazajá	242	57	104	6	40	220	17.72	80	1.86	114	12.43	113
MEX-200	Tepic - Puente Talismán	2,493	1,096	1,758	186	1,246	3,817	21.48	54	3.64	59	24.41	34
MEX-200D	Tepic - Puente Talismán (Cuota)	87	72	118	4	98	395	44.19	8	2.45	93	60.14	5
MEX-203	El Suspiro - Tenosique	85	41	55	6	20	93	50.07	4	7.33	15	24.43	33
MEX-211	Huixtla - Ciudad Cuauhtémoc	126	10	15	1	8	32	8.97	131	0.90	130	7.18	134
MEX-221	Candelaria - Nuevo Coahuila	70	17	22	3	17	61	67.68	1	11.94	1	67.68	3
MEX-222	Rincón de Romos - Ciénega Grande	36	10	16	1	13	21	24.08	40	2.41	97	31.31	24
MEX-225	Tapachula - Puerto Madero	107	22	39	7	33	71	10.02	124	3.19	72	15.03	93
MEX-259	Ent. Díaz Ordaz - Ent. Sabancuy	57	11	16	2	2	43	30.58	24	5.56	27	5.56	136
MEX-261	Campeche - Progreso	481	108	148	18	89	485	17.25	85	2.88	81	14.22	103
MEX-263	Campeche - Chencoyi - Tenabo	28	1	2	0	0	1	11.95	115	0.00	138	0.00	139
MEX-267	Entronque Poxila - Mérida	29	23	42	0	17	62	12.23	112	0.00	136	9.04	129
MEX-281	Mérida - Celestún	187	43	68	1	37	80	17.44	84	0.41	132	15.01	94
MEX-295	Francisco Carrillo Puerto - Río Lagartos	370	71	101	20	72	185	36.10	14	10.17	6	36.61	15
MEX-307	Chetumal - Puerto Juárez	505	232	332	34	158	1,015	15.48	94	2.27	102	10.54	124
Zonas federales que no son carreteras		-	8	16	1	1	15	-	-	-	-	-	-
Total Registrado		56,167	27,241	43,168	4,822	27,929	116,026	19.17		3.39		19.66	
Total Nacional		56,761	27,847	-	4,966	28,275	119,465	19.48		3.47		19.77	

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos del SAADA y de la PF

Si se toman en cuenta los saldos absolutos, las rutas de gran longitud son las que concentran los mayores saldos, por ejemplo la ruta Matamoros - Puerto Juárez (MEX-180), México - Nogales (MEX-015), México - Ciudad Juárez (MEX-045) y México – Piedras Negras (MEX-057) que en conjunto suman más de 8,700 km de longitud concentraron más de seis mil accidentes que dejaron un saldo de 926 muertos y alrededor de 5,500 lesionados. Estas rutas por su longitud y aforo vehicular, no están entre las primeras rutas por alguno de los índices anteriormente descritos.

1.5 Carreteras que registraron accidentes

La Tabla 1.5 representa los saldos en las 537 carreteras que registraron percances en 2010. Además, la tabla muestra longitud de la carretera; número de accidentes, participantes, muertos, lesionados, daños materiales, tránsito diario promedio anual para 2010, así como los eventos por kilómetro y el lugar que ocupa cada una de ellas, tomando en cuenta este indicador.

A cada carretera le fue incorporada la ruta a la cual pertenece, así como la clave de carretera de cinco dígitos que le asigna la DGST, según la clasificación del Sistema Carretero Federal [3]. Para facilitar la identificación de aquellas carreteras que aún no tienen asignada una clave por la DGST, se generó un identificador de cinco dígitos que comienza a partir del 50,000. En la tabla aparecen las carreteras ordenadas por dicha clave.

En la tabla se observa que las vías que ocupan los primeros lugares con elevados accidentes por kilómetro son: T. C. (México-Pachuca (Libre)) - T. C. (San Pedro Barrientos–Ecatepec), con 5.03 percances por kilómetro; seguido por La Piedad – El Salto, con 4.31 y libramiento de San Miguel Allende, con 4.23.

Por otra parte, las carreteras que registran el mayor número de accidentes son México -Querétaro (cuota), Puebla – Córdoba (cuota) y Querétaro – San Luis Potosí, con 580, 570 y 558 percances, respectivamente que en conjunto dejaron un saldo de 227 personas muertas y 1,454 lesionadas.

Tabla 1.5
Carreteras que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2010	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-049	00006	Gómez Palacio - Jiménez	234.0	54	80	9	32	360.46	7,112	0.231	366
MEX-295	00010	Valladolid - Felipe Carrillo Puerto	147.7	19	30	10	30	43.48	1,027	0.129	461
MEX-045D	00013	León - Aguascalientes (Cuota)	104.0	87	116	13	65	492.69	7,082	0.837	131
MEX-049D	00016	Gómez Palacio - Jiménez (Cuota)	201.0	62	69	17	72	341.67	2,381	0.308	318
MEX-015D	00018	Atacomulco - Zapotlanejo (Cuota)	374.8	203	269	70	323	1,054.50	7,008	0.542	206
MEX-134	00020	Toluca - Ciudad Altamirano	212.5	118	188	24	102	341.15	5,311	0.555	201
MEX-085	00021	Los Reyes - El Tephe	97.0	1	2	0	0	0.40	9,737	0.010	536
MEX-085	00023	Portezuelo - Ciudad Valles	301.2	141	233	21	142	395.21	3,377	0.468	231
MEX-132D	00026	Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)	56.9	38	77	13	59	207.72	8,020	0.668	171
MEX-015	00031	Guadalajara - Tepic (Libre)	218.4	241	390	53	239	1,151.28	11,747	1.103	86
MEX-037D	00032	Ent. Uruapan - Lázaro Cárdenas (Cuota)	218.2	94	137	39	94	575.54	4,359	0.431	251
MEX-015D	00033	Guadalajara - Tepic (Cuota)	177.4	110	146	10	143	882.94	8,490	0.620	186
MEX-095	00040	México - Cuernavaca (Libre)	74.0	79	154	17	109	233.79	14,439	1.068	90
MEX-095D	00041	México - Cuernavaca (Cuota)	61.5	77	142	11	91	403.34	33,702	1.252	70
MEX-095	00042	Cuernavaca - Chilpancingo	223.7	157	264	37	181	460.04	8,999	0.702	163
MEX-095D	00043	Puente de Ixtla - Iguala (Cuota)	62.7	39	65	21	45	156.11	6,267	0.622	185
MEX-095D	00045	Cuernavaca - Acapulco (Cuota)	277.2	239	346	43	295	1,014.36	10,845	0.862	124
MEX-190	00049	Puebla - Huajuapán de León	219.2	135	247	30	187	471.86	8,672	0.616	188
MEX-136	00052	Los Reyes - Zacatepec	189.2	254	431	35	231	1,108.25	19,249	1.342	59
MEX-136	00054	Calpulalpan - El Ocote	70.4	1	2	0	1	1.61	5,101	0.014	534
MEX-121	00055	Puebla - Belem	34.9	84	139	9	55	200.68	28,197	2.407	22
MEX-190	00060	Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez	155.5	65	96	10	87	269.87	6,102	0.418	258
MEX-040	00063	Libramiento Lerdo - Gómez - Torreón	17.0	49	92	5	19	138.01	41,034	2.882	12
MEX-180	00064	Villahermosa - Ciudad del Carmen	168.0	222	374	27	133	789.49	7,595	1.321	65
MEX-180	00066	Campeche - Mérida	188.8	163	256	30	93	854.22	6,404	0.863	122
MEX-180	00067	Mérida - Puerto Juárez	321.4	182	258	24	178	673.41	5,549	0.566	198
MEX-200	00068	Tepic - Puerto Vallarta	166.9	124	227	24	149	627.08	10,762	0.743	153
MEX-200	00070	Manzanillo - Melaque	58.6	26	40	1	28	43.58	12,104	0.444	243
MEX-180D	00071	Kantunil - Cancún (Cuota)	242.6	82	89	15	51	405.18	2,811	0.338	303
MEX-200	00073	Las Cruces - Pinotepa Nacional	252.8	85	130	25	112	263.72	6,083	0.336	304
MEX-200	00075	Tapanatepec - Talismán	310.8	192	270	34	181	767.18	5,821	0.618	187
MEX-145D	00077	Entronque Las Choapas - Ocozocuatla (Cuota)	197.5	82	116	16	110	626.36	3,436	0.415	260
MEX-002	00081	Sonoita - Mexicali	65.0	45	74	6	45	91.15	20,111	0.692	167
MEX-040	00083	Durango - Villa Unión	294.4	60	83	11	71	360.46	4,354	0.204	389
MEX-040	00085	Cuencame - Torreón	255.3	79	124	21	86	378.92	6,921	0.309	317
MEX-040	00087	Saltillo - Monterrey	79.2	68	107	8	86	497.18	35,487	0.859	125
MEX-040	00088	Monterrey - Reynosa (Libre)	225.0	53	76	10	36	305.55	14,121	0.236	361
MEX-186	00092	Villahermosa - Francisco Escarcega	298.0	249	380	70	148	900.23	5,947	0.836	132
MEX-186	00093	Francisco Escarcega - Chetumal	277.4	59	84	12	35	201.34	2,947	0.213	378
MEX-070	00094	Ojuelos - Aguascalientes	84.0	33	54	10	32	96.40	5,351	0.393	274
MEX-070	00095	Aguascalientes - Jalpa	91.0	53	82	9	47	88.52	8,262	0.582	197

(continuación)
Tabla 1.5
Carreteras que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2010	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-195	00104	Villahermosa - Escopetazo	259.0	175	267	17	70	443.31	4,670	0.676	169
MEX-175	00106	San Pablo Villa de Mitla - T. C. (Tuxtepec - Palomares)	245.0	3	4	0	0	22.12	1,373	0.012	535
MEX-051	00107	Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco	113.5	62	102	9	78	176.31	2,973	0.546	203
MEX-182	00108	Teotitlán del Camino - Tuxtepec	200.0	13	21	4	22	44.97	2,908	0.065	508
MEX-135D	00109	Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota)	246.6	187	283	52	267	908.12	5,328	0.758	149
MEX-111	00111	Tanque Blanco - San Miguel de Allende	35.0	34	55	6	48	138.14	5,778	0.971	101
MEX-071	00112	Providencia - Luis Moya	43.5	17	30	10	24	31.90	4,321	0.391	278
MEX-105	00113	Pachuca - Tempoal	262.0	103	179	22	135	270.60	4,139	0.393	273
MEX-090	00114	Irapuato - Guadalajara	217.6	254	395	45	226	1,050.40	13,367	1.167	79
MEX-057D	00115	Libramiento Oriente de Saltillo	25.0	10	17	2	16	123.33	12,247	0.400	266
MEX-105	00116	Alamo - Huejutla de Reyes	134.0	3	5	0	1	2.33	1,444	0.022	533
MEX-054	00117	Acatlán de Juárez - Colima (Libre)	177.3	49	70	9	72	220.07	4,906	0.276	340
MEX-054D	00118	Acatlán de Juárez - Colima (Cuota)	146.6	176	262	34	206	1,613.39	8,501	1.201	76
MEX-071	00120	Ramal a Villa Hidalgo	41.2	16	28	0	19	31.83	2,946	0.388	279
MEX-200	00121	Zihuatanejo - La Mira	122.6	102	177	6	149	262.28	7,343	0.832	133
MEX-055	00122	Toluca - Axixintla	125.8	166	255	28	103	291.27	11,438	1.320	67
MEX-043	00124	Morelia - Salamanca	108.6	105	186	13	103	443.08	13,387	0.967	102
MEX-054	00127	Monterrey - Mier	156.2	20	33	3	22	53.66	13,778	0.128	462
MEX-053	00128	Monterrey - Castaños	156.5	52	81	12	93	198.17	5,375	0.332	309
MEX-120	00131	La Noria - Acámbaro	111.1	23	31	6	21	43.16	3,757	0.207	384
MEX-070	00133	San Luis Potosí - Lagos de Moreno	153.0	100	155	19	73	503.97	6,312	0.654	177
MEX-049	00134	San Luis Potosí - Entronque Arcinas	163.0	79	117	10	63	354.51	6,878	0.485	224
MEX-080	00136	Antiguo Morelos - Entronque El Huizache	198.8	37	55	7	20	302.67	2,730	0.186	413
MEX-187	00137	Malpaso - El Bellote	185.5	159	263	17	111	558.10	6,819	0.857	126
MEX-070	00138	Ciudad Valles - Tampico	138.0	50	85	11	67	161.99	8,112	0.362	294
MEX-129	00144	Teziutlán - Nautla	98.0	52	102	17	64	124.38	7,997	0.531	210
MEX-116	00146	Tepatitlán - Jaralillo	157.0	22	28	2	25	51.49	2,941	0.140	451
MEX-180	00147	Coatzacoalcos - Salina Cruz	302.8	240	394	59	270	1,363.43	8,743	0.793	144
MEX-184	00148	Muna - Felipe Carrillo Puerto	217.0	33	49	2	24	91.74	2,335	0.152	446
MEX-054	00149	Entronque Morelos - Saltillo	354.0	216	292	39	244	1,435.32	5,366	0.610	189
MEX-054	00150	Guadalajara - Zacatecas	311.3	149	233	18	194	343.49	5,213	0.479	227
MEX-126	00151	Atlaconulco - Morelia	172.6	31	49	9	47	114.80	8,522	0.180	421
MEX-049	00152	Entronque La Chicharrona - Cuencame	199.1	64	89	24	88	622.73	5,835	0.321	313
MEX-045	00154	Querétaro - Irapuato (Libre)	113.7	315	554	30	179	794.54	26,333	2.770	14
MEX-110	00156	Jiquilpan - Colima	220.3	76	115	12	96	257.24	4,045	0.345	298
MEX-117	00158	San Martín Texmelucan - Tlaxcala	25.1	11	19	1	7	15.04	9,270	0.438	245
MEX-087	00159	Entronque Jorobas - Tula	35.7	66	105	8	66	338.39	9,655	1.849	34
MEX-180	00162	Dzitbalche - Ent. San Bernardo	59.7	5	10	2	2	6.86	3,397	0.084	490
MEX-261	00164	Chencoyi - Uman	231.0	25	31	5	21	87.93	1,534	0.108	474
MEX-057	00165	Querétaro - San Luis Potosí	204.3	558	880	72	496	2,357.73	22,999	2.731	17
MEX-045	00167	León - Aguascalientes	129.4	125	208	18	119	306.94	11,592	0.966	103

(continuación)
Tabla 1.5
Carreteras que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2010	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-095	00172	Tres Marias - Santa Martha	26.0	1	1	0	0	1.21	3,711	0.038	525
MEX-101	00179	Entronque Tula - Ciudad Victoria	180.0	32	50	8	35	163.64	5,309	0.178	423
MEX-147	00180	Tuxtepec - Entronque Palomares	173.0	20	36	6	20	175.86	2,103	0.116	469
MEX-120	00183	San Juan del Río - Xilitla	280.0	120	186	10	125	353.02	4,119	0.429	253
MEX-045	00194	Portezuelo - Palmillas	82.6	49	77	15	32	263.96	7,679	0.593	194
MEX-131	00209	Teziutlán - Perote	49.1	20	34	0	26	51.81	7,756	0.407	262
MEX-129	00210	Amozoc - Oriental	158.9	85	136	21	88	231.04	7,115	0.535	209
MEX-135	00211	Tehuacan - Huitzo	202.7	1	2	0	0	3.22	2,637	0.005	537
MEX-117D	00212	San Martín Texmelucan - Ocotoxco (Cuota)	35.6	129	199	11	84	297.09	20,773	3.624	5
MEX-162	00218	Carbonera - T. C. (Entronque Morelos - Saltillo)	111.1	23	29	3	21	72.73	2,837	0.207	385
MEX-002	00220	Janos - Agua Prieta	160.0	22	25	2	31	248.27	3,114	0.138	455
MEX-037	00240	T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - San Felipe	74.7	56	91	5	45	241.27	5,097	0.750	151
MEX-069	00265	Jalpan de Serra - Río Verde	105.5	23	36	2	22	60.56	2,976	0.218	374
MEX-145	00275	La Granja - Temascal	23.0	1	2	0	2	0.97	2,195	0.043	522
MEX-203	00276	El Suspiro - Tenosique	75.3	41	55	6	20	93.24	2,752	0.544	205
MEX-025	00285	T. C. (Aguascalientes - Zacatecas) - San Marcos	54.5	47	86	2	55	57.43	7,598	0.862	123
MEX-145	00301	Ciudad Alemán - Sayula	136.3	80	138	19	83	555.91	5,436	0.587	196
MEX-001	00321	Punta Prieta - Guerrero Negro	130.0	18	25	3	8	142.48	1,499	0.138	453
MEX-057	00405	Matehuala - Saltillo	261.0	263	371	44	224	2,356.36	12,858	1.008	97
MEX-057D	00411	México - Querétaro (Cuota)	212.0	580	1,031	96	490	3,097.17	45,478	2.736	16
MEX-120	00417	Acámbaro - Zinapécuaro	64.5	31	58	6	41	73.94	5,719	0.481	225
MEX-049	00418	Maravatio - Acámbaro	36.0	11	16	2	18	33.63	5,696	0.306	320
MEX-121	00421	Entronque Alpuyecá - Grutas de Cacahuamilpa	49.8	17	29	2	23	82.42	5,347	0.341	301
MEX-045D	00423	Querétaro - Irapuato (Cuota)	105.2	166	248	28	159	643.56	20,625	1.578	48
MEX-015	00429	Jiquilpan - Guadalajara	157.5	126	218	19	147	404.63	14,120	0.800	138
MEX-119	00430	Apizaco - Tejocotal	113.2	60	105	17	62	122.97	7,476	0.530	211
MEX-085	00431	México - Pachuca (Libre)	91.3	166	287	30	179	395.06	31,336	1.818	35
MEX-085D	00432	México - Tizayuca (Cuota)	50.0	85	175	17	114	215.10	47,052	1.700	39
MEX-015D	00446	México - La Marquesa (Cuota)	19.6	26	43	10	59	121.84	51,528	1.327	64
MEX-015	00447	México - Toluca	51.4	152	245	17	125	424.09	71,261	2.957	9
MEX-015	00448	Toluca - Morelia	246.2	104	182	24	129	246.03	7,876	0.422	257
MEX-150	00449	México - Puebla (Libre)	120.0	61	102	11	70	153.14	24,950	0.508	217
MEX-150D	00450	México - Puebla (Cuota)	107.5	282	550	62	572	1,271.32	40,748	2.623	19
MEX-115	00451	Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros	138.1	193	348	20	172	585.19	17,528	1.398	55
MEX-015D	00452	Los Mochis - Ciudad Obregón	222.8	206	312	33	199	923.61	10,814	0.925	110
MEX-132	00455	Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Tuxpan)	85.1	86	136	26	127	221.87	12,363	1.011	96
MEX-085	00462	Ciudad Victoria - Monterrey	287.0	262	418	39	327	1,095.13	15,066	0.913	113
MEX-085	00463	Monterrey - Nuevo Laredo (Libre)	228.0	115	185	15	132	577.11	14,067	0.504	219
MEX-125	00474	Tehuacan - Huajuapán de León	119.9	22	33	4	30	89.98	3,307	0.183	415
MEX-119	00475	Puebla - Tlaxcala	33.2	40	77	2	32	78.37	23,926	1.205	75
MEX-150D	00485	Puebla - Córdoba (Cuota)	178.1	570	896	59	468	2,977.37	22,298	3.200	8

(continuación)
Tabla 1.5
Carreteras que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2010	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-140	00486	San Hipólito - Jalapa	156.6	134	235	28	188	687.60	12,500	0.856	128
MEX-045	00488	Entronque La Zarca - Hidalgo del Parral	169.5	12	17	5	5	46.62	1,259	0.071	505
MEX-200	00495	Entronque Playa Azul - Manzanillo	330.0	124	191	11	143	400.05	2,775	0.376	284
MEX-055	00496	Toluca - Palmillas	131.7	218	351	44	218	1,177.88	20,528	1.655	45
MEX-015	00500	Tepic - Mazatlán	292.0	231	392	38	223	1,034.22	9,337	0.791	145
MEX-002	00503	Nuevo Laredo - Piedras Negras	170.0	23	31	6	22	108.25	3,236	0.135	457
MEX-085	00509	Ciudad Valles - Ciudad Victoria	232.0	62	101	11	103	167.82	3,872	0.267	343
MEX-045	00524	Aguascalientes - Zacatecas	127.0	163	272	32	197	461.18	16,460	1.283	68
MEX-180	00528	Coatzacoalcos - Villahermosa	171.4	474	779	50	257	1,640.33	14,424	2.765	15
MEX-180	00529	Tuxpan - Tampico	196.5	86	158	19	112	458.69	6,399	0.438	247
MEX-150	00534	Tehuacan - Córdoba	89.6	37	51	13	65	171.56	12,530	0.413	261
MEX-045	00544	Zacatecas - Durango	286.6	173	258	24	229	610.51	7,703	0.604	191
MEX-045	00553	Ramal a San Pedro Piedra Gorda	9.0	2	2	0	1	2.41	1,427	0.222	371
MEX-023	00584	Entronque Tesistán - Entronque Malpaso	287.0	183	290	20	165	537.13	3,948	0.638	180
MEX-130	00608	Pachuca - Tuxpan	247.0	310	510	40	260	1,572.60	11,797	1.255	69
MEX-105	00609	Tamazunchale - San Felipe Orizatlán	28.4	21	34	0	17	47.47	7,064	0.739	154
MEX-175	00624	Buenavista - Tuxtepec	120.0	38	61	7	43	129.12	4,749	0.317	315
MEX-024	00802	Hidalgo del Parral - Puerto Sabinal	232.0	10	15	0	18	41.63	1,436	0.043	523
MEX-142	00901	San Gregorio - Oaxtepec	61.7	27	49	4	41	77.88	6,533	0.438	246
MEX-222	01002	Rincón de Romos - Ciénega Grande	36.0	10	16	1	13	21.28	3,160	0.278	339
MEX-045	01110	Libramiento de Aguascalientes	24.2	2	2	0	2	3.22	18,066	0.083	492
MEX-045	01116	Ramal a Aeropuerto de Aguascalientes	6.2	2	3	0	1	1.61	2,693	0.323	312
MEX-003	02009	Ensenada - El Chinero	196.0	18	26	9	26	39.02	2,561	0.092	484
MEX-002D	02011	Mexicali - Tijuana (Cuota)	135.3	122	151	42	127	716.09	7,675	0.902	116
MEX-002	02082	Mexicali - Tijuana	132.0	119	189	12	117	366.28	11,534	0.902	117
MEX-005	02096	Mexicali - San Felipe	190.0	72	105	9	94	159.09	5,215	0.379	283
MEX-003	02097	Tecate - El Sauzal	105.0	45	64	8	51	90.55	5,101	0.429	254
MEX-001	02098	Ensenada - San Quintín	196.0	209	374	18	212	400.14	9,277	1.066	91
MEX-001	02099	Tijuana - Ensenada (Libre)	110.0	87	143	9	71	168.31	16,883	0.791	146
MEX-001D	02100	Tijuana - San Miguel (Cuota)	98.2	79	98	16	80	212.19	9,833	0.804	137
MEX-001	02319	Lázaro Cárdenas - Punta Prieta	283.0	76	106	14	54	393.93	2,692	0.269	342
MEX-002	02321	Ramal a Aeropuerto de Mexicali	20.0	3	6	1	3	2.94	6,585	0.150	447
MEX-001	02322	Parador Punta Prieta - Bahía de Los Ángeles	68.0	4	4	2	3	6.68	274	0.059	511
MEX-001	02506	Ramal a Santa María	9.5	1	2	1	0	1.21	2,575	0.105	477
MEX-019	03003	San Pedro - Cabo San Lucas	131.0	67	108	7	50	240.63	7,504	0.511	216
MEX-001	03092	Ciudad Insurgentes - Loreto	120.0	21	27	2	19	85.68	2,560	0.175	429
MEX-001	03095	Santa Rosalía - Guerrero Negro	216.0	49	65	18	52	273.29	1,982	0.227	368
MEX-001	03100	Libramiento de Cabo San Lucas	3.0	5	8	0	4	10.54	30,448	1.667	42
MEX-001	03101	La Paz - Ciudad Insurgentes	237.0	57	82	9	45	303.32	3,511	0.241	356
MEX-001	03102	Cabo San Lucas - La Paz	213.0	154	248	11	106	582.97	8,800	0.723	158
MEX-011	03230	La Paz - Pichilingue	25.0	3	4	0	2	22.93	6,017	0.120	465

(continuación)
Tabla 1.5
Carreteras que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2010	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-002	03231	Ciudad Constitución - Puerto San Carlos	58.0	10	12	2	14	18.18	1,925	0.172	431
MEX-001D	03392	San José del Cabo - Aeropuerto de Los Cabos (Cuota)	19.5	1	1	0	0	0.48	2,385	0.051	515
MEX-001	03393	Loreto - Santa Rosalía	197.0	40	52	3	28	226.87	1,987	0.203	390
MEX-001	03413	Ramal a San Ignacio	2.8	1	1	0	0	0.80	2,032	0.357	295
MEX-188	04009	Haltunchen - San Antonio Cayal	79.0	9	12	0	3	44.65	916	0.114	471
MEX-180D	04014	Ent. Villa Madero - Campeche (Cuota)	31.0	14	19	0	16	50.84	5,432	0.452	236
MEX-221	04015	Ramal a Nuevo Coahuila	70.0	17	22	3	17	61.14	983	0.243	354
MEX-180	04065	Ciudad del Carmen - Campeche	203.0	99	136	11	97	540.67	4,450	0.488	223
MEX-261	04103	Francisco Escarcega - Champoton	81.0	30	45	3	29	238.51	3,047	0.370	287
MEX-259	04570	Presidente Díaz Ordaz - Sabancuy	57.0	11	16	2	2	42.56	1,729	0.193	406
MEX-180	04573	Libramiento de Campeche	26.0	21	35	1	13	99.32	4,214	0.808	135
MEX-263	04576	Campeche - Chencoyi - Tenabo	28.0	1	2	0	0	1.05	819	0.036	527
MEX-057	05002	Huachihil - La Encantada	36.7	9	12	1	10	50.04	2,472	0.245	353
MEX-057	05007	Ojo Caliente - Santa Cruz	34.0	10	13	3	5	48.67	2,917	0.294	327
MEX-030	05021	La Cuchilla - San Pedro de Las Colonias	18.7	1	2	0	4	2.01	2,676	0.053	514
MEX-029	05029	Morelos - Ciudad Acuña	104.0	19	28	5	15	58.67	2,332	0.183	417
MEX-002	05061	Piedras Negras - Ciudad Acuña	83.0	25	32	7	25	85.76	4,013	0.301	323
MEX-030	05062	Monclova - San Pedro de Las Colonias	267.0	32	41	11	44	93.20	2,976	0.120	467
MEX-002	05085	Ciudad Acuña - Presa de La Amistad	23.0	6	7	1	4	30.57	4,603	0.261	346
MEX-040	05086	Saltillo - Torreón	274.2	120	194	32	118	1,631.44	6,284	0.438	248
MEX-057	05406	Saltillo - Monclova	192.0	37	49	3	39	145.42	3,901	0.193	407
MEX-057	05407	Monclova - Piedras Negras	248.1	76	102	7	63	259.05	8,259	0.306	319
MEX-057	05518	La Tembladora - El Encino	18.6	10	14	2	5	35.00	7,078	0.538	207
MEX-098	06015	T. C. (Entronque Tecomán - Melaque) - Minatitlán	56.2	33	56	1	23	67.47	2,808	0.587	195
MEX-110	06119	Colima - Entronque Tecomán	39.8	80	121	9	50	293.32	17,232	2.010	30
MEX-110	06120	Paso por los Asmoles	3.0	1	1	0	2	4.83	1,502	0.333	305
MEX-200D	06122	Libramiento de Manzanillo (Cuota)	19.6	45	74	1	60	138.74	5,840	2.298	25
MEX-200	06226	Tecomán - Boca de Pascuales	12.0	8	10	0	14	21.66	2,612	0.667	172
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	6.3	11	19	0	4	49.92	7,894	1.746	37
MEX-200D	06585	Armería - Manzanillo (Cuota)	46.0	22	35	2	35	237.65	5,402	0.478	228
MEX-225	07018	Tapachula - Puerto Madero	27.5	18	32	3	24	53.54	12,060	0.655	176
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Cuauhtémoc	256.0	132	229	17	149	308.98	6,817	0.516	214
MEX-190	07072	Terán - Chicoasén	37.1	11	21	1	15	25.86	5,517	0.296	326
MEX-225	07094	T. C. (Tapachula - Puerto Madero) - Ciudad Hidalgo	40.8	4	7	4	9	17.30	3,082	0.098	481
MEX-185	07095	Benemérito de Las Américas - Palenque	422.0	11	16	3	6	52.74	1,313	0.026	530
MEX-199	07099	Ramal a Zona Arqueológica de Palenque	7.5	3	5	0	1	9.90	2,160	0.400	267
MEX-195	07196	Las Cruces - Arriaga	47.3	5	6	0	4	15.29	3,047	0.106	476
MEX-190	07267	La Trinitaria - Benemérito de Las Américas	39.8	9	14	4	16	22.12	2,763	0.226	369
MEX-200	07269	Ramal a Paredón	14.0	3	6	0	3	4.26	3,945	0.214	377
MEX-200	07270	Ramal a Puerto Arista	17.0	9	14	0	19	28.56	2,230	0.529	212
MEX-200	07273	Ramal a Unión Juárez	29.5	5	12	1	9	17.06	4,357	0.169	432

(continuación)
Tabla 1.5
Carreteras que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2010	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-200	07274	Ramal a Ciudad Hidalgo	27.0	18	33	1	22	57.76	4,841	0.667	173
MEX-211	07577	Huixtla - El Jocote	126.0	10	15	1	8	32.18	2,423	0.079	496
MEX-190	07579	Paso por Berriozabal	20.0	9	17	0	10	26.39	5,899	0.450	238
MEX-190D	07580	Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal de Las Casas (Cuota)	46.2	31	50	7	53	137.97	9,724	0.671	170
MEX-199	07582	Catazaja - T. C. (Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Coahuila)	230.0	54	99	6	39	209.98	3,718	0.235	362
MEX-190	07583	Libramiento de Ocozocoautla	9.3	14	26	1	8	71.76	6,884	1.505	50
MEX-190	07584	Tuxtla Gutiérrez - Angostura	52.0	26	47	4	37	64.40	7,857	0.500	220
MEX-002	08019	Ramal a Palomas	35.0	3	4	0	2	10.54	1,615	0.086	488
MEX-010	08037	El Sueco - Janos	257.0	26	36	11	28	162.91	4,920	0.101	478
MEX-016	08038	Chihuahua - Madera	279.0	88	122	14	95	390.80	5,969	0.315	316
MEX-002	08041	Ciudad Juárez - Janos	205.5	36	50	7	29	166.72	2,969	0.175	428
MEX-016	08042	Chihuahua - Ojinaga	234.0	36	51	5	40	123.89	2,653	0.154	443
MEX-002	08043	Ramal a El Mirador	22.6	1	2	0	3	6.84	2,543	0.044	520
MEX-045	08417	Ciudad Camargo - Saucillo	42.5	9	13	6	9	26.95	3,951	0.212	379
MEX-045D	08418	Jiménez - Chihuahua (Cuota)	222.6	135	191	22	135	473.60	8,812	0.606	190
MEX-045	08419	Chihuahua - El Sueco	155.9	85	110	12	104	387.81	9,115	0.545	204
MEX-045	08420	El Sueco - Ciudad Juárez	219.0	86	106	19	91	262.95	8,410	0.393	275
MEX-016	08421	Ramal a Aeropuerto de Chihuahua	5.0	4	6	0	6	11.58	6,509	0.800	139
MEX-016	08434	La Junta - Yepachic	192.2	19	29	3	11	88.94	1,362	0.099	480
MEX-045	08444	Hidalgo del Parral - Jiménez	76.6	27	31	4	36	91.15	8,417	0.352	297
MEX-024	08811	Hidalgo del Parral - Nuevo Palomas (Vía Corta)	184.9	52	75	12	59	151.45	3,311	0.281	335
MEX-049D	10003	Durango - Gómez Palacio (Cuota)	232.0	28	34	7	25	206.11	2,265	0.121	464
MEX-005	10005	Gómez Palacio - Tlahualilo	72.9	12	20	1	21	24.00	4,609	0.165	435
MEX-049	10006	Libramiento de Cuencame	8.0	2	3	0	0	6.44	2,266	0.250	349
MEX-040	10009	Gómez Palacio - La Unión	42.2	3	4	2	2	4.02	2,279	0.071	503
MEX-045	10011	Libramiento de Durango	26.0	4	6	0	4	6.84	2,230	0.154	444
MEX-045	10016	Durango - Entronque La Zarca	239.5	37	52	9	64	180.85	2,889	0.154	442
MEX-025	10090	Entronque Los Herrera - Topia	229.0	11	16	6	20	71.88	587	0.048	517
MEX-030	10105	Bermejillo - El Palmito	160.0	4	7	2	11	11.67	755	0.025	531
MEX-023	10220	Guadalupe Aguilera - Tepehuanes	245.0	50	72	7	65	118.54	2,243	0.204	387
MEX-023	10423	Durango - Mezquital	82.0	7	13	5	16	23.25	3,880	0.085	489
MEX-057	11001	T.C. (Tanque Blanco - San Miguel de Allende) - Dr. Mora	54.0	24	32	3	35	62.43	3,047	0.444	242
MEX-045	11002	Libramiento de Salamanca	11.2	22	36	4	13	53.76	23,746	1.964	33
MEX-051	11013	Salvatierra - T. C. (Morelia - Salamanca)	30.1	20	32	5	23	80.06	6,908	0.664	175
MEX-037	11028	Manuel Doblado - T. C. (Irapuato - Guadalajara)	50.0	20	30	8	9	67.11	3,618	0.400	268
MEX-051	11066	Acámbaro - Celaya	71.9	78	129	13	69	177.65	9,115	1.085	87
MEX-110	11067	Guanajuato - Los Infantes	23.0	51	86	1	40	100.93	15,933	2.217	27
MEX-110	11070	Santa Teresa - Silao	11.0	19	33	2	18	38.58	6,001	1.727	38
MEX-110	11108	San Luis de La Paz - Guanajuato	103.3	99	155	17	102	278.36	4,110	0.958	104
MEX-045	11123	Irapuato - León	70.6	231	387	24	141	748.12	36,983	3.272	7
MEX-045	11132	Nuevo Libramiento de Irapuato	11.5	34	51	10	21	71.68	23,586	2.957	10

(continuación)
Tabla 1.5
Carreteras que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2010	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-110	11134	San Luis de La Paz - Cañada de Moreno	19.8	9	12	0	7	14.00	2,838	0.455	234
MEX-057	11201	Ramal a San José Iturbide	6.1	6	9	0	2	6.84	14,743	0.984	100
MEX-084	11815	Murguía - Las Adjuntas	79.0	21	29	4	28	118.83	2,845	0.266	345
MEX-084	11820	Ramal a Las Adjuntas	10.0	2	3	0	0	4.83	2,037	0.200	391
MEX-093	12002	Chilpancingo - Jilotepec	248.8	43	63	9	39	136.28	3,607	0.173	430
MEX-095D	12010	Zacapalco - Taxco (Cuota)	17.2	4	4	0	1	10.46	2,112	0.233	365
MEX-200	12011	San Juan de Los Llanos - Ometepec	17.6	4	8	0	2	7.00	2,192	0.227	367
MEX-196	12012	Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo)	237.0	7	12	1	8	15.53	961	0.030	529
MEX-095	12045	Chilpancingo - Acapulco	132.7	127	211	17	147	344.38	7,513	0.957	105
MEX-200	12072	Acapulco - Zihuatanejo	241.9	152	245	34	177	432.45	7,536	0.628	181
MEX-051	12195	Iguala - Ciudad Altamirano	184.6	60	81	14	91	181.27	4,464	0.325	311
MEX-200	12292	Acapulco - Aeropuerto de Acapulco	16.7	22	40	2	16	74.62	25,208	1.321	66
MEX-200	12293	Entronque Los Amates - La Horqueta	29.0	6	11	1	20	22.93	8,813	0.207	386
MEX-095	12420	Tierra Colorada - Cruz Grande	114.8	24	43	12	30	86.16	2,750	0.209	382
MEX-095	12421	Libramiento Norte de Acapulco	21.0	10	18	1	12	46.14	3,627	0.476	230
MEX-134	12422	Ciudad Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira)	194.9	11	18	1	4	24.98	3,024	0.056	512
MEX-196	12426	Chilpancingo - Chichihualco	33.0	3	4	1	5	9.65	1,526	0.091	485
MEX-088	13088	Pachuca - Ciudad. Sahagún	45.0	46	71	8	26	119.90	12,006	1.022	95
MEX-057	13104	Tepeji de Ocampo - T. C. (México - Querétaro)	20.0	4	8	0	4	7.96	4,470	0.200	392
MEX-105	13238	Libramiento de Atotonilco El Grande	5.5	4	7	1	4	9.90	5,708	0.727	156
MEX-088	13255	T. C. (Calpulalpan - El Ocote) - Ciudad Sahagún	16.0	3	6	1	3	8.13	8,698	0.188	411
MEX-085	13257	Entronque Colonia - Portezuelo	81.3	88	145	8	55	182.50	18,554	1.082	88
MEX-105	13258	San Felipe Orizatlán - Huejutla de Reyes	26.0	2	2	0	0	1.45	3,493	0.077	497
MEX-071	14005	San Miguel El Alto - La Barca	92.0	23	34	7	26	47.89	5,551	0.250	350
MEX-035	14007	Santa Rosa - La Barca	78.8	93	176	19	129	285.68	11,689	1.180	78
MEX-200	14069	Melaque - Puerto Vallarta	213.0	61	92	15	71	232.96	4,034	0.286	332
MEX-090	14071	Ameca - Mascota	118.1	23	34	7	34	78.04	2,305	0.195	405
MEX-090D	14114	Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	29.0	51	101	4	65	165.35	31,873	1.759	36
MEX-080	14115	Lagos De Moreno - Guadalajara	159.4	198	339	27	217	710.13	11,025	1.242	73
MEX-080D	14116	Zapotlanejo - Lagos De Moreno (Cuota)	147.5	111	156	13	238	979.69	9,971	0.753	150
MEX-080	14118	Entronque Santa Cruz - Melaque	264.5	119	207	37	139	377.35	5,735	0.450	239
MEX-023	14222	Guadalajara - Entronque Jocotepec	71.6	99	181	16	94	231.46	25,303	1.383	56
MEX-090	14223	Ramal a Ameca	53.0	43	71	5	46	134.92	9,706	0.811	134
MEX-054	14224	San Pedro - Atenquique	24.2	6	10	3	13	20.76	2,263	0.248	352
MEX-110	14225	T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa	16.3	7	13	2	11	14.72	5,409	0.429	252
MEX-200	14558	Ramal a Tomatlán	13.0	2	4	1	1	5.31	3,166	0.154	445
MEX-015D	15010	Peñón - Texcoco (Cuota)	19.5	18	25	1	22	40.81	28,445	0.923	111
MEX-138	15015	San Pedro Barrientos - Ecatepec	19.7	78	139	13	95	304.09	108,668	3.959	4
MEX-015	15039	El Monumento - Tingambato	100.3	19	31	2	16	35.48	3,737	0.189	409
MEX-138	15053	San Bernardino - Tepexpan	23.1	26	53	3	44	50.86	34,668	1.125	84
MEX-134	15056	Naucalpan - Toluca	65.9	58	105	14	108	235.08	22,566	0.881	120

(continuación)
Tabla 1.5
Carreteras que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2010	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-132D	15061	Entronque Morelos - Pirámides (Cuota)	22.3	46	65	14	56	93.48	16,001	2.063	29
MEX-085	15070	Tecamac - Ent. Atlatongo	8.3	2	4	1	2	2.82	8,533	0.241	355
MEX-115	15073	T. C. (Santa Bárbara - Huajuapán) - Tlmacas	24.3	1	1	1	6	1.61	1,526	0.041	524
MEX-126	16009	Morelia - Pátzcuaro	53.0	79	115	30	94	321.46	20,774	1.491	52
MEX-014D	16011	Ent. Pátzcuaro - Uruapan (Cuota)	50.0	24	40	5	31	131.58	8,939	0.480	226
MEX-015	16029	Morelia - Jiquilpan	204.2	72	123	14	121	181.40	8,571	0.353	296
MEX-120	16125	Quiroga - Tepalcatepec	270.0	88	148	25	108	304.51	6,170	0.326	310
MEX-037	16126	Carapan - Playa Azul	341.0	98	151	17	93	321.84	4,645	0.287	331
MEX-110	16181	Entronque Patti - Sahuayo	55.9	19	33	2	5	95.33	8,945	0.340	302
MEX-035	16242	Zamora - Vista Hermosa	43.8	16	22	3	15	40.63	9,243	0.365	292
MEX-015	16243	Rinconada - La Piedad	47.5	34	51	5	33	94.53	7,354	0.716	160
MEX-200	16421	T. C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	8.6	8	11	3	5	24.14	30,789	0.930	109
MEX-037	16476	La Piedad - Carapan	72.6	47	79	9	32	106.24	5,586	0.647	178
MEX-126	16484	Pátzcuaro - Uruapan	62.6	39	64	9	24	121.96	8,228	0.623	184
MEX-051	16555	Huajumbaro - San José	33.8	6	6	0	0	10.06	3,894	0.178	424
MEX-200	16557	La Orilla - Las Truchas	8.5	22	39	1	17	55.49	10,702	2.588	20
MEX-160D	17161	La Pera - Cuautla (Cuota)	34.2	32	57	5	62	98.47	14,301	0.936	106
MEX-160	17199	Cuernavaca - Cuautlilco	41.8	29	48	3	24	54.67	29,756	0.694	166
MEX-095	17250	Ramal a Aeropuerto de Cuernavaca	6.0	9	18	0	4	22.82	3,939	1.500	51
MEX-095	17303	Ramal a Michapa	16.5	3	5	1	1	15.29	3,056	0.182	418
MEX-115	17309	Libramiento de Cuautla	7.5	22	36	7	21	154.18	23,029	2.933	11
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	14.7	50	101	2	13	178.36	72,283	3.401	6
MEX-068D	18004	Chapalilla - Compostela (Cuota)	35.5	26	39	6	54	187.13	4,847	0.732	155
MEX-005	18005	Ramal a La Laguna de Santa María	20.0	1	2	0	4	1.61	2,532	0.050	516
MEX-015	18009	Tepic - Francisco I. Madero	13.2	1	1	0	2	2.41	6,097	0.076	501
MEX-200	18020	Ramal a Punta Mita	21.8	4	5	1	7	8.13	5,196	0.183	416
MEX-068	18023	Entronque Casas Coloradas - El Novillero	36.2	18	30	5	40	65.25	3,486	0.497	222
MEX-076	18028	Tepic - Ixtapan de La Concepción	50.0	7	9	1	6	18.91	4,940	0.140	452
MEX-010	18029	Tepic - Presa Aguamilpas	54.0	7	11	2	10	14.00	5,301	0.130	459
MEX-015	18038	Ramal a Acaponeta	21.0	1	2	0	2	6.44	11,856	0.048	518
MEX-074	18229	Crucero de San Blas - San Blas	36.3	5	8	1	9	13.92	3,122	0.138	454
MEX-040D	19002	Monterrey - La Sierrita (Cuota)	163.0	38	46	6	29	185.50	6,744	0.233	364
MEX-009	19009	Cadereyta de Jiménez - Allende	36.5	14	24	2	13	53.18	7,168	0.384	281
MEX-058	19031	Linares - Entronque San Roberto	98.0	20	29	3	14	58.33	2,842	0.204	388
MEX-040	19085	Libramiento Noroeste de Monterrey	45.9	61	114	4	73	218.06	14,967	1.329	63
MEX-085D	19086	Monterrey - Nuevo Laredo (Cuota)	120.5	26	38	7	39	225.66	9,930	0.216	376
MEX-035	19280	Montemorelos - China	93.0	10	14	7	1	53.98	3,734	0.108	475
MEX-131	20009	T. C. (Oaxaca - Puerto Ángel) - Puerto Escondido	248.0	20	44	6	28	70.13	2,879	0.081	494
MEX-125	20030	Yucudaa - Santiago Pinotepa Nacional	268.0	35	50	10	23	126.88	2,238	0.131	458
MEX-190	20056	Huajuapán de León - Oaxaca	191.8	97	182	24	105	255.89	5,557	0.506	218
MEX-190	20057	Oaxaca - Tehuantepec	254.3	115	204	26	145	616.98	4,862	0.452	235

(continuación)
Tabla 1.5
Carreteras que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2010	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-190	20059	La Ventosa - San Pedro Tapanatepec	91.8	22	30	7	17	208.93	4,317	0.240	357
MEX-200	20074	Santiago Pinotepa Nacional - Salina Cruz	393.0	92	145	20	80	371.60	3,508	0.234	363
MEX-175	20090	Tuxtepec - T. C. (Oaxaca - Tehuantepec)	213.2	26	43	1	45	95.94	2,283	0.122	463
MEX-175	20091	Oaxaca - Puerto Ángel	250.0	80	152	16	81	259.81	4,296	0.320	314
MEX-185	20359	Juchitan - Ixtepec	16.0	10	18	0	9	28.04	8,649	0.625	182
MEX-185	20624	Ramal a Asunción Ixtaltepec	10.4	1	2	0	0	1.77	5,668	0.096	482
MEX-144	21004	San Salvador El Seco - Azumbilla	74.4	57	90	7	44	290.02	4,955	0.766	148
MEX-150	21047	Puebla - Tehuacan	115.6	80	143	13	88	174.28	14,465	0.692	168
MEX-140	21189	Zacatepec - Teziutlán	16.0	3	5	2	4	21.32	2,074	0.188	412
MEX-093	21578	Ramal a Tulancingo del Valle	44.2	1	1	0	1	4.02	2,600	0.023	532
MEX-130	21590	Ramal a Zihuateutla	15.0	5	6	2	1	11.75	1,961	0.333	306
MEX-150	21591	Ramal a Aeropuerto Hermanos Serdán	12.0	5	11	1	4	11.75	4,802	0.417	259
MEX-120	22021	La Culata - San Joaquín	32.8	2	4	0	0	9.25	1,386	0.061	509
MEX-295	23014	Polyuc - T. C. (Reforma Agraria - Felipe Carrillo)	100.0	19	24	5	10	60.02	1,166	0.190	408
MEX-307	23132	Reforma Agraria - Puerto Juárez	357.5	223	322	34	157	991.94	10,018	0.624	183
MEX-186	23567	Ramal a Subteniente López	3.0	2	4	1	0	5.07	6,438	0.667	174
MEX-186	23571	Ucum - Unión	88.0	16	25	5	14	33.47	1,227	0.182	419
MEX-057D	24009	Libramiento de San Luis Potosí	33.8	8	9	1	6	76.03	9,479	0.237	360
MEX-070	24135	Ciudad Valles - San Luis Potosí	262.0	145	221	18	130	699.53	5,778	0.553	202
MEX-057	24203	Ramal a Tierra Nueva	14.0	6	7	1	3	14.08	1,261	0.429	255
MEX-080	24204	Ramal a Salto del Agua	11.7	4	5	0	2	6.11	2,325	0.342	299
MEX-070	24205	Libramiento de Ciudad Valles	11.6	16	28	1	17	49.44	5,621	1.379	57
MEX-057	24206	Ramal al Aeropuerto Internacional Ponciano Arriaga	5.0	4	8	0	4	12.39	3,859	0.800	140
MEX-070	24257	Rayón - Ciudad del Maíz	79.0	3	5	0	3	3.94	2,506	0.038	526
MEX-063	24258	Entronque Ahualulco - Entronque La Bonita	169.5	30	43	7	39	85.12	2,005	0.177	425
MEX-070	24283	El Clarín - Agua Buena	11.0	2	3	0	6	5.63	1,849	0.182	420
MEX-057	24508	San Luis Potosí - Matehuala	191.0	234	343	23	197	1,563.21	15,403	1.225	74
MEX-015	25032	Topolobampo - Choix	29.0	1	1	0	0	0.64	12,782	0.034	528
MEX-015	25044	Culiacán - El Dorado	55.0	31	51	7	39	149.72	10,909	0.564	199
MEX-015D	25045	Mazatlán - Culiacán (Cuota)	205.0	76	107	18	95	451.25	5,904	0.371	286
MEX-015	25500	Libramiento Sur de Culiacán	10.0	27	46	1	31	68.93	10,245	2.700	18
MEX-015	25501	Mazatlán - Culiacán	214.9	97	170	21	92	407.82	7,881	0.451	237
MEX-015	25502	Culiacán - Los Mochis	205.2	153	271	40	148	556.16	12,357	0.746	152
MEX-015D	25503	Culiacán - Las Brisas (Cuota)	125.7	60	74	7	44	689.22	4,473	0.477	229
MEX-024	25598	Pericos - Los Naranjos	66.0	3	4	5	4	22.12	1,871	0.045	519
MEX-017	26027	Moctezuma - Agua Prieta	197.6	31	41	11	62	78.24	2,680	0.157	440
MEX-002	26079	Agua Prieta - Ñumuri	164.7	87	125	14	99	518.61	5,434	0.528	213
MEX-002	26080	Santa Ana - Sonoyta	251.1	71	91	20	90	348.43	7,288	0.283	334
MEX-015D	26100	Libramiento de Nogales	12.5	1	1	0	0	2.41	4,096	0.080	495
MEX-014	26231	T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huasabas	212.5	34	53	7	44	123.49	3,306	0.160	436
MEX-008	26232	Sonoyta - Puerto Peñasco	100.0	15	19	0	11	69.03	3,028	0.150	448

(continuación)
Tabla 1.5
Carreteras que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2010	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-016	26251	Hermosillo - Yécora	342.2	26	31	10	33	116.49	1,412	0.076	500
MEX-015D	26256	Libramiento de Empalme - Guaymas	21.5	4	7	1	7	10.46	5,712	0.186	414
MEX-015	26444	Ciudad Obregón - Hermosillo	264.0	211	277	30	247	1,138.33	11,463	0.799	143
MEX-015D	26445	Hermosillo - Nogales	277.0	245	322	50	349	937.62	11,363	0.884	119
MEX-002	26579	Ramal a Naco	15.0	3	3	2	8	4.18	1,661	0.200	393
MEX-002	28008	Libramiento de Reynosa	10.0	2	3	0	1	6.03	31,123	0.200	394
MEX-070	28009	Ciudad Victoria - Soto La Marina	117.3	9	13	2	11	26.55	10,135	0.077	499
MEX-097	28029	Las Urracas - T. C. (Matamoros - Reynosa)	113.5	24	34	5	19	176.23	5,456	0.211	380
MEX-002	28030	Libramiento de Nuevo Laredo	12.5	2	3	0	0	2.41	22,952	0.160	437
MEX-070	28049	Soto La Marina - La Pesca	50.0	3	5	1	0	10.62	1,356	0.060	510
MEX-070D	28051	Libramiento Poniente de Tampico (Cuota)	14.3	8	15	2	6	21.50	7,059	0.559	200
MEX-180	28052	Soto La Marina - La Coma	87.2	10	12	8	18	26.95	2,229	0.115	470
MEX-002	28076	Reynosa - Nuevo Laredo	221.0	35	47	9	25	140.23	5,519	0.158	438
MEX-002	28077	Matamoros - Reynosa	98.0	39	69	7	22	120.88	17,570	0.398	272
MEX-002	28078	Matamoros - Playa Lauro Del Villar	37.0	16	28	4	21	21.48	9,407	0.432	250
MEX-002D	28079	Matamoros - Reynosa (Cuota)	46.0	17	19	4	6	50.04	3,855	0.370	290
MEX-101	28139	Ciudad Victoria - Matamoros	312.0	68	109	18	83	345.46	6,827	0.218	375
MEX-080	28163	T. C. (Valle Hermoso - Empalme) - Matamoros	155.0	58	90	12	53	283.91	10,277	0.374	285
MEX-180	28294	Estación Manuel - T. C. (Ciudad Victoria - Soto La Marina)	145.0	40	51	10	70	128.24	3,178	0.276	341
MEX-081	28578	González - Llera de Canales	88.7	26	39	5	19	283.91	5,401	0.293	329
MEX-101	28615	Potrero Nuevo - Rancho El Mezquital	68.0	3	3	0	6	3.30	1,004	0.044	521
MEX-083	28625	Ignacio Zaragoza - T. C. (Ciudad Victoria - Monterrey)	94.3	38	56	14	41	470.23	5,456	0.403	265
MEX-002	28626	Libramiento de Nuevo Laredo II	32.2	11	17	4	7	115.89	7,066	0.342	300
MEX-136	29033	Apizaco - Emiliano Zapata	36.3	6	9	2	7	10.86	3,477	0.165	434
MEX-136	29034	Calpulalpan - Nanacamilpa	14.7	1	1	0	0	0.80	2,194	0.068	507
MEX-119	29035	Apizaco - San Pablo Apetatlán	19.9	2	3	0	2	1.77	5,999	0.101	479
MEX-136	29036	Huamantla - Terrenote	22.0	2	3	0	2	11.67	1,590	0.091	486
MEX-119	29389	Tlaxcala - Belem	10.1	17	25	3	12	22.16	23,017	1.690	41
MEX-136	29564	Huamantla - Zitlaltepec	18.3	1	3	0	2	1.61	5,342	0.055	513
MEX-136	29567	Libramiento Sur de Apizaco	10.4	23	36	3	12	68.66	15,199	2.212	28
MEX-172	30007	Coatzacoalcos - Minatitlán (Vía Cánticas)	29.3	13	31	0	18	34.96	9,996	0.444	244
MEX-132D	30008	Tihuatlán - Tuxpan (Cuota)	37.9	44	65	11	46	221.48	4,900	1.161	81
MEX-180D	30009	Tihuatlán - El Palmar (Cuota)	36.6	14	22	4	15	98.07	3,978	0.382	282
MEX-150D	30066	Córdoba - Veracruz (Cuota)	98.6	114	149	28	149	470.35	11,406	1.156	82
MEX-127	30132	Tihuatlán - Potrero del Llano	57.0	23	42	8	29	148.65	8,076	0.404	264
MEX-105	30141	Alazán - Tempoal de Sánchez	173.5	31	50	7	31	81.78	4,076	0.179	422
MEX-125	30143	Fortín - Conejos	105.5	54	96	3	39	127.88	5,208	0.512	215
MEX-145D	30144	La Tinaja - Acayuca (Cuota)	188.0	160	225	37	162	1,307.98	8,195	0.851	130
MEX-180	30146	Poza Rica - Veracruz	245.5	215	346	29	188	987.57	10,339	0.876	121
MEX-145	30153	La Tinaja - Santa Cruz	79.0	92	174	21	85	413.27	10,782	1.165	80
MEX-180	30193	Tamarindo - José Cardel	14.0	19	27	2	2	65.08	11,747	1.357	58

(continuación)
Tabla 1.5
Carreteras que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2010	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-127	30234	Poza Rica - San Andrés	41.8	3	3	1	2	4.42	6,774	0.072	502
MEX-150	30277	Ramal a Anton Lizardo	15.0	14	23	1	15	37.82	6,738	0.933	107
MEX-150	30525	Córdoba - Entronque Boticaria	124.1	100	172	13	94	304.91	9,478	0.806	136
MEX-140	30526	Jalapa - Veracruz	114.4	177	291	22	178	811.89	20,557	1.547	49
MEX-180	30527	Paso del Toro - Acayucan	227.1	122	206	24	171	418.34	6,412	0.537	208
MEX-180	30531	Gutiérrez Zamora - La Guadalupe	25.0	3	6	1	8	5.47	4,010	0.120	466
MEX-130	30700	Tihuatlán - Castillo de Teayo	23.0	2	3	1	1	5.95	2,604	0.087	487
MEX-123	30708	Orizaba - Zongolica	38.0	14	19	0	8	18.33	3,644	0.368	291
MEX-180	30729	Libramiento de Cardel	5.0	1	2	0	6	6.44	6,465	0.200	395
MEX-180D	30730	Minatitlán - Nuevo Teapa	34.0	29	54	4	58	152.24	13,058	0.853	129
MEX-150	30738	Libramiento de Cuiclahuac	3.5	8	17	2	10	27.92	14,419	2.286	26
MEX-180	30740	Papantla - El Chote	8.6	9	12	0	7	15.29	5,154	1.047	93
MEX-131	30741	Altotonga - Tlapacoyan	31.3	14	22	8	18	47.55	3,197	0.447	241
MEX-180	30745	Paso del Toro - Laguna de San Julián	26.0	23	36	3	26	58.73	9,216	0.885	118
MEX-178	31001	Mérida - Dzilam de Bravo	68.0	48	70	4	26	91.39	5,860	0.706	162
MEX-267	31003	Entronque Poxila - Mérida	29.4	23	42	0	17	62.27	17,503	0.782	147
MEX-176	31004	Conkal - Puerto Chicxulub	27.0	3	4	0	2	3.48	1,670	0.111	472
MEX-176	31014	Cansahcab - Tizimín	99.0	30	41	4	17	122.93	2,133	0.303	321
MEX-184	31017	Tzucacab - Santa Rosa	34.5	5	9	1	2	13.52	1,435	0.145	449
MEX-281	31021	Hunucma - Sisal	23.2	3	4	0	7	6.68	1,365	0.129	460
MEX-281	31025	Mérida - Celestún	89.0	20	25	0	17	35.05	5,485	0.225	370
MEX-295	31035	Valladolid - Río Lagartos	103.9	29	41	4	31	77.11	2,422	0.279	338
MEX-261	31091	Mérida - Progreso	35.0	51	69	10	37	156.15	22,014	1.457	53
MEX-281	31587	Mérida - Tekanto	51.0	20	39	1	13	38.07	2,491	0.392	277
MEX-295	31609	Ramal a Panaba	18.0	4	6	1	1	4.53	1,051	0.222	372
MEX-023	32542	Jerez - Fresnillo	62.0	18	27	8	21	54.10	2,854	0.290	330
MEX-044	32547	Fresnillo - Valparaíso	91.3	16	26	2	20	55.59	3,260	0.175	427
MEX-045D	32558	Entronque Cuauhtemoc - Entronque Osiris (Cuota)	59.0	15	24	8	14	107.24	4,354	0.254	348
MEX-045D	32581	Libramiento de Fresnillo	19.0	4	4	1	5	32.58	4,722	0.211	381
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	18.2	51	90	3	46	166.05	12,005	2.802	13
MEX-002	50000	Acceso a Puente Internacional Laredo III	5.0	1	2	0	1	4.02	4,164	0.200	396
MEX-162	50010	Ramal a Vanegas	2.0	1	2	0	0	2.01	500	0.500	221
MEX-054	50110	Cuatro Caminos - Cercaliza	15.6	4	7	0	6	7.81	2,350	0.256	347
MEX-200	50170	Lázaro Cárdenas - Isla del Cayacal	11.0	10	18	3	13	27.42	13,427	0.909	114
MEX-180	50200	Libramiento Aeropuerto Cancún (Cuota)	16.7	10	14	1	8	37.41	2,066	0.599	192
MEX-136	50300	Libramiento Norte de Huamantla	4.6	11	15	1	9	74.42	9,175	2.391	24
MEX-080	50350	Libramiento de Lagos de Moreno	12.8	21	28	1	16	114.01	6,150	1.641	46
MEX-057D	50390	Libramiento Noreste de Querétaro	37.5	43	71	25	40	446.94	13,496	1.147	83
MEX-051	50450	Libramiento de San Miguel Allende	8.5	36	73	1	21	73.78	2,085	4.235	3
MEX-043	50520	Libramiento de Uriangato	6.8	17	28	6	10	56.48	4,045	2.500	21
MEX-180D	50560	Acayucan - Cosoleacaque (Cuota)	40.0	28	37	3	32	202.12	9,627	0.700	164

(continuación)
Tabla 1.5
Carreteras que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2010	Accidentes por kilómetro	Jeraquización
MEX-101	50640	Puente Puerta México	5.0	1	3	0	2	3.22	3,334	0.200	397
MEX-002	50710	Ramal a Garita de Otay	5.0	1	2	0	0	4.02	34,597	0.200	398
MEX-002	50770	Ramal a Nuevo Progreso	14.1	1	2	1	0	6.44	1,705	0.071	504
MEX-002	50810	Ramal a Puente Internacional Piedras Negras	1.5	2	5	0	0	6.03	2,980	1.333	60
MEX-002	50820	Ramal a Puente Internacional Reynosa	5.0	4	6	0	2	8.93	8,282	0.800	141
MEX-307	50840	Ramal a Punta Nizuc	20.8	9	10	0	1	23.05	12,078	0.433	249
MEX-185	50850	Ramal a Refinería Antonio Dovalí Jaime	4.0	5	9	0	2	9.65	2,309	1.250	71
MEX-080	50970	Ramal Altamira - Puerto Industrial	15.0	20	34	5	21	47.07	5,454	1.333	61
MEX-105	50980	Ramal Atlapexco - Huautla	9.0	1	2	0	0	1.29	358	0.111	473
MEX-117	50990	Ramal a Atlihuetzia	3.3	1	2	0	0	2.82	2,350	0.303	322
MEX-182	51040	Ramal a Presa Cerro de Oro	26.0	2	3	0	1	4.67	870	0.077	498
MEX-068D	51060	Ramal Chapalilla - Tequepexpan	9.4	10	11	1	11	49.88	4,223	1.070	89
MEX-136	51080	Ramal a San Miguel Coatlinchan	2.7	1	1	0	0	2.01	6,160	0.370	288
MEX-135	51310	Ramal a Monte Alban	5.3	1	2	0	0	0.32	3,000	0.189	410
MEX-119	51360	Acceso a Ocotlán	17.4	18	35	0	14	33.55	6,491	1.034	94
MEX-162	51370	Ramal a Ojo de Agua	10.0	7	12	0	4	10.22	152	0.700	165
MEX-002	51380	Ramal a Puente Acuña	1.0	2	2	0	0	1.69	3,637	2.000	31
MEX-070	51430	Acceso a Rayón	2.6	1	2	0	2	3.22	3,513	0.385	280
MEX-119	51540	Ramal a Tepeihtec	5.0	6	9	1	4	11.26	2,218	1.200	77
MEX-002	51580	Ramal Tijuana - Puente Internacional	5.0	2	3	0	2	6.03	14,328	0.400	269
MEX-045	51590	Ramal a Valle de Allende	5.0	2	2	2	3	3.62	931	0.400	270
MEX-040D	51600	La Cuchilla - Matamoros (Cuota)	37.0	3	3	1	2	10.46	3,392	0.081	493
MEX-040D	51610	T. C. (Saltillo - Torreón) - Paila (Cuota)	77.0	13	15	3	23	74.98	3,454	0.169	433
MEX-030	51620	Torreón - San Pedro de Las Colonias	65.3	39	68	15	40	94.13	13,776	0.597	193
MEX-115	51680	Tlalmanalco - San Rafael	5.7	1	2	2	7	10.46	4,422	0.175	426
MEX-057D	51690	Libramiento de Matehuala	15.0	3	4	0	1	19.31	7,713	0.200	399
MEX-040D	51730	Libramiento de Monterrey	66.3	9	12	2	14	36.90	6,121	0.136	456
MEX-045	51860	T. C. (Chihuahua - El Sueco) - Sacramento (L)	15.0	14	17	1	4	137.41	5,211	0.933	108
MEX-080	51940	Ramal Altamira - T. C. (Ramal Altamira - Pto. Industrial)	5.0	12	21	0	9	26.59	2,050	2.400	23
MEX-186	52010	Ramal al Aeropuerto de Villahermosa	1.4	2	3	0	1	10.06	6,456	1.429	54
MEX-045	52400	Libramiento de Celaya	5.6	4	6	0	4	15.53	6,076	0.714	161
MEX-129	53200	Ramal a Paso de Telaya	2.2	2	2	1	4	2.09	326	0.909	115
MEX-200D	53210	Libramiento Noreste de Acapulco	21.0	5	9	1	3	18.91	3,980	0.238	358
MEX-130	53300	Ramal a Venustiano Carranza	4.8	1	2	0	1	1.29	1,278	0.208	383
MEX-115D	53590	Lechería - Chamapa (Cuota)	37.8	47	97	10	76	312.63	28,647	1.243	72
MEX-115	53610	Ramal a la Zona Arqueológica de Teotihuacan	2.7	1	1	0	0	4.83	2,560	0.370	289
MEX-142	53650	Ramal 99 (Texcoco - Chiconcuac)	3.5	3	7	0	2	6.03	12,861	0.857	127
MEX-138	53660	T. C. (México - Pachuca)-T. C. (San Pedro Barrientos - Ecatepec)	3.6	18	30	2	23	21.32	29,498	5.028	1
MEX-138	53670	T C (Sn P Barrientos-Ecatepec)-T C (Ent Morelos-Pirámides)	1.2	2	4	0	3	5.79	11,851	1.667	43
MEX-057	53690	Ramal Huachichil - Los Llanos	5.0	1	1	0	0	0.00	2,172	0.200	400
MEX-080	53720	Libramiento Valle de Guadalupe	5.0	1	2	0	1	12.87	4,500	0.200	401

(continuación)
Tabla 1.5
Carreteras que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2010	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-057D	53730	Arco Norte de La Ciudad de México	222.4	142	241	34	193	1,568.70	7,226	0.638	179
MEX-110	53740	T. C. (Jiquilpan - Guadalajara) - Briseñas	32.1	9	15	4	9	28.88	7,304	0.280	337
MEX-140D	53750	Libramiento de Perote (Cuota)	19.0	21	31	5	26	106.03	2,543	1.105	85
MEX-180	53760	Santa Fe - San Julian	6.7	3	4	0	0	140.79	11,036	0.448	240
MEX-080	53770	Libramiento de Villa de Arriaga	5.0	1	2	0	0	5.23	3,484	0.200	402
MEX-119	55070	Libramiento Poniente	7.0	1	2	0	0	1.61	4,175	0.143	450
MEX-015	55080	Libramiento Nte. de Zamora (Chaparaco - La Rinconada)	13.0	13	22	0	10	28.54	7,255	1.000	98
MEX-095D	55120	Rancho Viejo - Taxco	8.4	2	5	3	3	8.53	2,624	0.238	359
MEX-002	55160	Ramal a Garita Internacional Puerta México - San Isidro	1.0	2	4	0	1	2.49	57,670	2.000	32
MEX-190	55240	Ramal a Aeropuerto de Tuxtla Gutiérrez	14.0	4	6	0	6	9.37	1,722	0.286	333
MEX-110	55310	Libramiento de Dolores Hidalgo	7.1	12	23	0	7	31.60	3,065	1.690	40
MEX-057D	56070	Nueva Rosita - Allende	50.2	6	7	0	7	16.09	3,142	0.120	468
MEX-040	57020	Torreón - Villa Juárez	12.0	1	1	0	0	1.21	2,329	0.083	491
MEX-080	57050	Libramiento de Ojuelos	5.1	2	2	0	1	10.46	5,040	0.392	276
MEX-045	57060	Trazo Antiguo San Francisco de Los Romos	5.5	9	12	0	9	10.58	6,705	1.636	47
MEX-180D	57080	Puente Tonalá - Cárdenas (Cuota)	52.6	70	83	5	49	373.21	7,047	1.330	62
MEX-090	57150	La Piedad - El Salto	10.2	44	84	6	24	92.91	633	4.314	2
MEX-132	57200	Ramal Santiago de La Peña - Cobos	9.0	2	2	0	1	4.42	1,045	0.222	373
MEX-185D	57210	Salina Cruz - Ixtpec (Cuota)	77.0	12	13	2	16	34.84	1,247	0.156	441
MEX-002	57400	Sonoyta - San Luis Río Colorado	200.0	73	98	40	107	645.05	7,557	0.365	293
MEX-045	57410	Libramiento Sur Poniente de Querétaro	46.7	19	28	3	14	62.75	15,131	0.407	263
MEX-185	57420	Ramal Las Matas	6.0	2	4	0	0	8.85	579	0.333	307
MEX-178	58010	Cansahcab - Dzilam de Bravo	38.0	6	11	2	8	9.41	1,258	0.158	439
MEX-002	85010	Libramiento de Camargo	4.0	1	2	0	0	2.17	4,957	0.250	351
MEX-101	85040	Libramiento de San Fernando	30.0	14	19	3	19	69.03	5,871	0.467	232
MEX-101	85060	Libramiento de Francisco Villa	7.0	3	5	1	0	12.31	4,827	0.429	256
MEX-132	86600	Libramiento Pirámides de Teotihuacan	8.7	8	11	3	19	17.30	4,632	0.920	112
MEX-002	86710	Puente Internacional Ignacio Zaragoza (Matamoros)	3.0	1	1	0	0	0.80	4,503	0.333	308
MEX-015D	86720	Entronque San Blas - Mazatlán (Cuota)	241.8	110	171	39	147	888.90	3,558	0.455	233
MEX-002D	86730	Libramiento de Mexicali (Cuota)	46.1	9	11	2	5	98.95	3,701	0.195	404
MEX-193D	86740	Arriaga - Ent. Tierra y Libertad (Cuota)	93.8	25	33	10	16	96.06	3,080	0.267	344
MEX-200	86750	Zihuatanejo - Aeropuerto	4.7	5	10	1	3	11.10	2,731	1.064	92
MEX-043D	86760	Morelia - Salamanca (Cuota)	83.0	25	33	8	18	171.36	4,379	0.301	324
MEX-014D	86770	Distribuidor Zirimicuaro - Puente Ajuno - Uruapan	10.5	1	3	0	3	1.85	3,723	0.095	483
MEX-140D	86790	Amozoc - Perote (Cuota)	105.0	76	110	17	92	513.35	6,958	0.724	157
MEX-261	86800	Libramiento de Muna	6.8	2	3	0	2	2.09	983	0.294	328
MEX-040D	86810	Durango - Villa Unión (Cuota)	230.0	16	20	8	13	70.80	1,681	0.070	506
MEX-040D	86840	Saltillo - Monterrey (Cuota)	49.8	14	16	2	23	133.95	10,197	0.281	336
MEX-081	86850	Libramiento Estación Manuel - Estación González	25.0	18	26	9	10	118.32	2,121	0.720	159
MEX-180	86870	El Renacimiento - Zona Portuaria	7.5	6	7	1	1	10.46	4,280	0.800	142
MEX-045	86910	Paso por Rincón de Romos	10.0	4	5	0	2	8.85	9,150	0.400	271

(continuación)
Tabla 1.5
Carreteras que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2010	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-190	86940	Libramiento de Tule	8.0	8	15	1	9	30.93	8,353	1.000	99
MEX-002	86950	Ramal a Puente Internacional Anzalduas (Reynosa)	10.0	3	4	0	2	9.98	1,540	0.300	325
MEX-015	86960	Ramal a Lomas Verdes	3.0	5	10	0	9	27.76	16,387	1.667	44
MEX-200	86970	Ramal a Tetitlán (por Tecpan de Galeana)	5.0	1	1	1	1	0.56	1,123	0.200	403
Zonas federales que no son carreteras			-	8	16	1	1	14.74	-	-	-
Total Registrado			51,445	27,241	43,168	4,822	27,929	116,026		0.530	
Total Nacional			56,761	27,847		4,966	28,275	119,465		0.491	

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos del SAADA y de la PF

1.6 Tramos más peligrosos

La Tabla 1.6 corresponde a los saldos de los accidentes en los primeros diez tramos por entidad federativa, del total de 1,963 identificados con percances, jerarquizados en función de eventos por kilómetro, que en conjunto concentran el 34% del total de accidentes y tan sólo representan en longitud el 8.6% de la red carretera vigilada por la PF. De los 320 tramos (diez por estado), el número de accidentes por kilómetro es de 1.9 en promedio. Los tramos que presentaron mayor número de accidentes por kilómetro fueron T. Der. Libramiento Norte de Querétaro – Querétaro en Querétaro, T. Der. San Pablo Apetatitlán – Ocotoxco en Tlaxcala y Lim. Edos. D.F./Méx. - T. Der. Huixquilucan en el estado de México, con 12.1, 8.6 y 8.33, respectivamente.

El tramo que concentró el mayor número de accidentes pertenece a la autopista Puebla – Córdoba y es de Puebla a límite de los estados Puebla/Veracruz (del km 122.9 al 232) con 303 accidentes que dejaron un saldo de 41 muertos y 293 lesionados; seguido por el entronque Samaria a Villahermosa (del km 132.8 al 171.4) de la carretera Coatzacoalcos - Villahermosa con 234 accidentes, con un saldo de 20 muertos y 77 lesionados y la carretera Montemorelos - Monterrey (km 205 – 287) con 178 accidentes, con un saldo de 20 y 16 muertos, y 77 y 198 lesionados, respectivamente.

Tabla 1.6
Tramos que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2010	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Aguascalientes											
MEX-045	00524	T. Der. Loreto - T. Izq. Valladolid	10-16	22	43	4	18	30.2	33,706	3.67	47
MEX-045	00524	San Fco. de los Romos - X. C. (San J. de Gracia - Estación Pabellón)	23-31	23	40	2	37	61.4	21,078	2.88	81
MEX-045	00524	T. Izq. Valladolid - San Fco. de Los Romos	16-23	19	32	2	26	34.9	21,469	2.71	94
MEX-045	00167	T. Izq. Aeropuerto Aguascalientes - T. Der. Estación Arellano	111-118.4	18	27	3	11	44.3	22,662	2.43	116
MEX-045	00167	Lim. Edos. Jal./Ags. - T. Der. Peñuelas	104-110.1	12	18	1	15	35.3	16,726	1.97	177
MEX-070	00095	T. Izq. Villa Hidalgo - T. Izq. Ignacio Zaragoza	7.8-18.5	19	31	2	14	39.3	10,443	1.78	200
MEX-045	57060	Trazo Antiguo San Francisco de Los Romos	0-5.5	9	12	0	9	10.6	6,705	1.64	228
MEX-045	00524	X. C. (San José de Gracia - Estación Pabellón) - T. Der. Tepezala	31-39	13	22	1	10	30.7	18,753	1.63	233
MEX-045	00167	T. Der. Estación Arellano - Aguascalientes	118.4-129.4	16	29	2	8	18.4	31,148	1.45	285
MEX-025	00285	Villa Juárez - Ciénega Grande	30-41.5	16	26	0	19	23.2	7,487	1.39	306
Baja California											
MEX-005	02096	T. C. (Sonoyta - Mexicali) - T. Der. Lib. Mexicali	0-1	6	11	0	2	7.5	29,850	6.00	15
MEX-002D	02011	Km. 52 - T. Der. Est. Microondas	52-60	25	29	4	26	178.2	8,710	3.13	68
MEX-001	02098	Col. Guerrero - San Quintín	167-196	86	162	1	61	116.0	12,672	2.97	72
MEX-002D	02011	Caseta de cobro Tijuana - T. C. (Mexicali - Tijuana)	147.6-153.3	14	22	1	5	28.2	6,891	2.46	114
MEX-001	02099	El Sauzal - Ensenada	102-110	19	29	2	6	36.0	25,739	2.38	124
MEX-002	02082	R. San José - Presa A. Rodríguez	152-165	28	45	1	13	47.4	16,905	2.15	146
MEX-002	02082	Tecate - R. San José	132-152	40	64	2	44	85.4	16,905	2.00	161
MEX-002	55160	Ramal a Garita Internacional Puerta México - San Isidro	0-1	2	4	0	1	2.5	57,670	2.00	162
MEX-001	02098	Camalú - Col. Guerrero	154-167	21	40	3	19	32.3	9,916	1.62	236
MEX-001	02099	Rosarito - T. Izq. Autopista	26-46	32	57	3	28	54.1	11,769	1.60	237
Baja California Sur											
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Der. Santa Catarina	33-41	39	70	2	29	106.3	28,359	4.88	26
MEX-001	03102	Lim. Zona Urbana de Cabo San Lucas - San José del Cabo	2-33	62	101	7	39	232.1	26,225	2.00	163
MEX-001	03102	T. Der. Santa Catarina - Santa Anita	41-46	9	16	0	11	25.1	13,071	1.80	195
MEX-001	03100	T. C. (San Pedro - C. San Lucas) - T. C. (C. San Lucas - La Paz)	0-3	5	8	0	4	10.5	30,448	1.67	217
MEX-019	03003	T. Der. Melitón Albaláez - Todos Santos	26-52	21	33	4	16	73.9	5,259	0.81	605
MEX-001	03393	T. Izq. Santa Agueda - Santa Rosalía	189-197	6	8	0	3	24.9	2,956	0.75	668
MEX-001	03101	T. Izq. Aeropuerto - T. Der. San Juan de La Costa	9-17	5	10	0	2	14.1	8,463	0.63	793
MEX-001	03102	Cabo San Lucas - Lim. Zona Urbana de Cabo San Lucas	0-2	1	2	0	0	0.0	25,666	0.50	929
MEX-019	03003	El Pescadero - Cabo San Lucas	62-131	32	57	1	25	97.1	9,366	0.46	988
MEX-019	03003	T. C. (Cabo San Lucas - La Paz) - T. Der. Melitón Albaláez	0-26	12	15	1	8	67.7	5,312	0.46	990
Campeche											
MEX-180	00066	T. Der. Libramiento de Campeche - Tenabo	7-40	46	83	5	30	169.5	7,019	1.39	305
MEX-180	00066	Pomuch - Lim. Edos. Camp./ Yuc.	50-97.3	56	87	21	37	436.4	6,681	1.18	381
MEX-180	04065	T. Der. Etzna - Seybaplaya	159-176	19	27	1	15	88.7	3,014	1.12	406
MEX-180	00066	Tenabo - Pomuch	40-50	11	17	0	13	53.3	6,423	1.10	414
MEX-180	04065	Seybaplaya - T. Izq. Playa Bonita	176-197	19	24	1	16	135.6	2,704	0.90	532
MEX-180	04065	Champotón - T. Der. Etzna	142-159	14	15	0	7	65.6	7,152	0.82	593
MEX-180	04573	Libramiento de Campeche	0-26	21	35	1	13	99.3	4,214	0.81	606
MEX-186	00092	T. Izq. Sabancuy - Francisco Escárcega	273-298	15	20	4	9	58.7	4,650	0.60	817
MEX-221	04015	Candelaria - Reforma	28-44.5	8	9	0	13	24.1	1,707	0.48	956
MEX-180	00064	Lim. Edos. Tab./Camp. - Nuevo Progreso	100-117	8	12	1	3	23.9	3,944	0.47	978

(continuación)
Tabla 1.6
Tramos que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2010	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Coahuila											
MEX-057D	00405	T. Der. San Antonio de Las Alazanas - T. Der. Los Lirios	227.9-231	13	22	2	8	110.5	15,204	4.19	35
MEX-040	00063	X. C. (Ent. La Cuchilla - Torreón) - Lim. Edos. Coah./Dgo.	7-12	16	30	1	3	46.3	41,548	3.20	67
MEX-057D	00405	T. Der. Los Lirios - T. Der. La Carbonera	231-241	23	28	3	26	350.8	14,855	2.30	127
MEX-002	51380	Ramal a Puente Acuña	0-1	2	2	0	0	1.7	3,637	2.00	164
MEX-040	00087	T. Der. Libramiento José López Portillo - Ojo Caliente	14-26.3	21	36	4	24	167.2	31,979	1.71	211
MEX-040	00087	Ojo Caliente - Lim. Edos. Coah./N.L.	26.3-35.5	15	18	2	10	90.1	26,976	1.63	229
MEX-002	50810	Ramal a Puente Internacional Piedras Negras	0-1.5	2	5	0	0	6.0	2,980	1.33	326
MEX-040	05086	T. Der. Libramiento de Matamoros - Torreón	251.5-274.2	21	37	0	12	60.0	20,264	0.93	516
MEX-030	51620	Torreón - Lázaro Cárdenas	0-42.9	36	62	15	35	90.0	16,238	0.84	577
MEX-057D	00405	Lim. Edos. N.L./Coah. - T. Der. San Antonio de Las Alazanas	205.9-227.9	18	30	3	15	264.8	13,555	0.82	597
Colima											
MEX-098	06015	T. C. (Manzanillo - Melaque) - T. Izq. Jalipa	0-6.7	25	45	0	16	29.3	10,151	3.73	43
MEX-054D	00118	X. C. (Colima - Cuauhtémoc) - T. C. (Acatlán de Juárez - Colima)	140.7-146.6	15	26	1	22	45.6	7,921	2.54	109
MEX-110	06119	T. Der. Caleras - T. Izq. Tecmán	34.3-39.8	13	23	2	12	44.7	19,291	2.36	125
MEX-200D	06122	T. C. Libramiento de Manzanillo (Libre) - T. C. (Manzanillo - Melaque)	90.12-109.7	45	74	1	60	138.7	5,840	2.30	129
MEX-110	06119	Colima - T. Izq. Ixtlahuacán	0-25	57	84	7	34	208.4	17,507	2.28	132
MEX-200	00495	T. C. (Colima - Entronque Tecmán) - Amería	273.1-282.2	19	25	1	19	58.3	5,749	2.09	153
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	0-6.3	11	19	0	4	49.9	7,894	1.75	203
MEX-054	00117	T. Der. Libramiento de Colima - Cuauhtémoc	2.5-15.4	20	28	6	20	91.9	6,698	1.55	248
MEX-200	00495	T. Der. Rancho Valle Nuevo - Tecmán	255.3-268.3	20	30	1	22	42.0	9,005	1.54	257
MEX-200	00495	T. Izq. Cuyatlán - T. Der. Lib. Manzanillo	288.2-321.1	47	75	3	42	195.9	6,071	1.43	293
Chiapas											
MEX-190	07061	T. Der. Presa La Angostura - Chiapa de Corzo	7.5-15.3	23	38	3	20	54.2	20,967	2.95	75
MEX-190	00060	Ocozacoautla - T. Izq. Berriozábal	123.3-136	28	45	6	29	85.9	7,734	2.20	140
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - T. Der. Presa La Angostura	0-7.5	13	23	2	9	16.1	22,912	1.73	207
MEX-190	07583	Libramiento de Ocozacoautla	0-9.3	14	26	1	8	71.8	6,884	1.51	264
MEX-200	00075	Tapachula - T. Der. Ciudad Hidalgo	292.9-302.8	14	29	9	9	33.2	8,976	1.41	300
MEX-190	07584	T. C. (Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Cuauhtémoc) - T. Der. Revolución Mexicana	0-16.7	21	39	1	33	50.6	11,881	1.26	349
MEX-200	00075	Arriaga - Tonalá	46-68.6	23	31	4	19	54.4	7,991	1.02	450
MEX-145D	00077	Caseta de cobro Ocozacoautla - T. C. (Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez)	182.2-197.5	14	21	0	25	75.2	3,685	0.92	521
MEX-199	07582	Catazajá - X. C. (Villahermosa - Francisco Escárcega)	0-2.2	2	2	0	0	1.4	3,810	0.91	523
MEX-145D	00077	T. Izq. Malpaso - Caseta de cobro Ocozacoautla	141.87-182.2	32	46	13	65	329.5	4,422	0.79	628
Chihuahua											
MEX-045D	08418	Delicias - T. Der. Lázaro Cárdenas	138-166.9	45	73	9	45	96.9	14,683	1.56	245
MEX-016D	08038	T. Izq. Hidalgo del Parral (Vía Corta) - Gral. Frías	36.2-50	15	22	0	14	58.9	7,572	1.09	419
MEX-016D	08038	Barraganes - T. Der. Anáhuac	87-90	3	3	0	2	8.4	7,572	1.00	458
MEX-045	51860	T. C. (Chihuahua - El Sueco) - Sacramento (Libre)	0-15	14	17	1	4	137.4	5,211	0.93	508
MEX-016D	08038	T. Izq. Gran Morelos - Barraganes	61-87	23	31	2	12	78.4	7,572	0.88	544
MEX-045	08444	Hidalgo del Parral - T. Izq. San Gregorio	0-21.5	18	21	1	27	59.0	7,029	0.84	582
MEX-045D	08418	Saucillo - Delicias	111.5-138	22	34	5	34	64.4	8,441	0.83	588
MEX-016	08421	T. C. (Chihuahua - Ojinaga) - Aeropuerto de Chihuahua	0-5	4	6	0	6	11.6	6,509	0.80	612
MEX-016D	08038	T. Der. Presa Chihuahua - T. Izq. Hidalgo del Parral (Vía Corta)	10.5-36.2	20	25	3	25	76.9	11,691	0.78	643
MEX-045D	08418	T. Der. Lázaro Cárdenas - T. Der. Aquiles Serdán	166.9-210	33	41	5	12	158.4	13,316	0.77	656

(continuación)
Tabla 1.6
Tramos que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2010	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Distrito Federal											
MEX-015	00447	T. Izq. Desierto de los Leones - Lim. Edos. D.F./Méx.	24-33.4	32	43	7	36	101.9	57,953	3.40	53
MEX-095	00040	T. Izq. San Andrés Totoltepec - T. Izq. San Miguel Topilejo	22.2-28.8	19	35	3	33	63.0	18,408	2.88	80
MEX-095D	00041	T. C. (México - Cuernavaca) - Caseta de cobro	18.6-23.3	8	16	2	12	24.8	32,708	1.70	213
MEX-095D	00041	Caseta de cobro - Paradero Topilejo	23.3-31	13	24	1	14	109.9	32,742	1.69	216
MEX-095	00040	T. Izq. San Miguel Topilejo - Lim. Edos. D.F./Mor.	28.8-45.4	24	47	7	43	81.3	14,551	1.45	288
MEX-015D	00446	T. C. (México - Toluca (Libre) (Puente Conafrut)) - Caseta de cobro	11.6-22.2	15	22	8	16	61.1	50,106	1.42	299
MEX-015D	00446	Caseta de cobro - Lim. Edos. D.F./Méx.	22.2-30.7	10	19	2	36	51.0	53,858	1.18	383
MEX-095D	00041	Paradero Topilejo - Lim. Edos. D.F./Mor.	31-47.1	15	31	2	20	134.1	32,742	0.93	511
MEX-115D	53590	Lim. Edos. D.F./Méx. - T. C. (México - Toluca (Libre))	31.1-37.8	3	5	1	2	18.1	14,858	0.45	1,015
MEX-150D	00450	México - Lim. Edos. D.F./Méx.	15.4-17.7	1	1	0	11	2.0	124,366	0.43	1,036
Durango											
MEX-040	00063	T. C. (Saltillo - Torreón) - X. C. (Ent. La Cuchilla - Torreón)	0-7	30	58	2	10	87.3	40,300	4.29	33
MEX-045	00544	T. Der. Independencia y Libertad - T. Izq. Parras de La Fuente	259.3-274.4	15	19	1	24	64.5	4,775	0.99	470
MEX-023	10220	Guadalupe Aguilera - Canatlán	0-14	12	16	0	11	27.3	3,667	0.86	559
MEX-005	10005	Gregorio García - T. Izq. Esmeralda	26-31.44	4	5	0	10	9.7	4,206	0.74	685
MEX-045	10016	T. Der. San José del Molino - T. Izq. Nicolás Bravo	28-49.2	15	22	4	28	50.1	4,295	0.71	705
MEX-040	00085	T. C. (Libramiento de Durango) - Abraham González	9.1-24.8	10	15	1	14	24.1	8,439	0.64	781
MEX-049	00006	T. Izq. Dinamita - T. Der. Esmeralda	25-26.6	1	2	0	1	3.2	9,592	0.63	795
MEX-045	10016	T. Izq. Nicolás Bravo - T. Izq. Canatlán	49.2-55.4	3	4	0	9	6.8	4,554	0.48	959
MEX-045	00544	2o. T. Der. La Constanza - T. Der. Independencia y Libertad	248.1-259.3	5	6	0	3	16.1	4,175	0.45	1,020
MEX-040	00085	Cuencamé - T. Izq. Nazas	144.3-171.6	12	25	2	15	73.9	5,429	0.44	1,031
Guanajuato											
MEX-110	11067	T. Der. Marfil (2 Acceso) - Santa Teresa	6.2-11	32	56	0	20	62.4	10,625	6.67	7
MEX-045	11123	X. C. (Santa Teresa - Silao) - T. Der. Aeropuerto	149.6-170.6	129	222	14	72	417.7	41,034	6.14	12
MEX-045	11123	T. Der. Guanajuato - X. C. (Santa Teresa - Silao)	140.1-149.6	51	86	6	29	183.2	32,603	5.37	22
MEX-051	50450	Libramiento de San Miguel Allende	0-8.5	36	73	1	21	73.8	2,085	4.24	34
MEX-057	00165	X. C. (San José Iturbide - El Arenal) - X. C. (San Miguel de Allende - Doctor Mora)	46.8-62	58	90	5	61	243.0	21,152	3.82	41
MEX-057	00165	Lim. Edos. Qro./Gto. - X. C. (San José Iturbide - El Arenal)	36.5-46.8	36	61	4	30	173.0	23,481	3.50	50
MEX-045	00154	T. Izq. Apaseo El Alto - T. Der. Apaseo El Grande	29.3-40.1	36	67	6	14	82.7	21,919	3.33	59
MEX-045	00154	Lim. Edos. Qro./Gto. - T. Izq. Apaseo El Alto	13.5-29.3	52	84	3	38	112.8	25,473	3.29	61
MEX-045	11132	Libramiento Norte de Irapuato	0-11.5	34	51	10	21	71.7	23,586	2.96	73
MEX-045	00154	T. Der. Apaseo El Grande - T. Izq. Lib. Celaya Oriente	40.1-50	29	52	4	22	90.2	21,084	2.93	77
Guerrero											
MEX-095	12045	Chilpancingo - Petaquillas	0-9.6	39	66	3	20	124.7	19,524	4.06	37
MEX-200	12292	Puerto Marques - T. Der. Los Amates	8.7-14.9	21	39	2	16	73.4	29,104	3.39	54
MEX-200	00121	Zihuatanejo - T. Der. Ciudad Altamirano	0-15	32	60	1	40	84.5	13,215	2.13	149
MEX-200	12072	T. Der. Atoyac de Álvarez - T. Izq. Hacienda Las Cabañas	79.5-82.7	6	13	1	6	11.4	8,399	1.88	185
MEX-095	00042	T. Der. Sabana Grande - T. Der. Tecuacotitlan	144.95-146.78	3	4	0	2	6.0	10,335	1.64	225
MEX-095	00042	T. Der. Filo de Caballo - Chilpancingo	189.89-223.7	53	88	10	55	172.0	13,924	1.57	244
MEX-200	12072	T. Izq. Pie de La Cuesta - Coyuca de Benítez	10.4-34.4	32	56	8	45	79.3	11,556	1.33	327
MEX-200	12072	T. Der. Potrerillo - Zihuatanejo	220-241.9	25	39	3	28	46.1	12,824	1.14	400
MEX-095	12045	Petaquillas - T. Izq. Mazatlán	9.6-20.6	12	18	1	24	29.3	6,624	1.09	415
MEX-200	86750	Zihuatanejo - Aeropuerto	0-4.7	5	10	1	3	11.1	2,731	1.06	433

(continuación)
Tabla 1.6
Tramos que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2010	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Hidalgo											
MEX-085	00431	Lim. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (México - Pachuca (Cuota))	49.3-59.5	26	43	5	28	69.6	8,579	2.55	108
MEX-085	13257	T. Izq. Tula - Ixmiquilpan	66.6-73.3	15	25	0	7	20.6	16,343	2.24	135
MEX-085	00431	T. C. (México - Pachuca (Cuota)) - Pachuca	59.5-91.3	71	111	16	47	175.8	31,228	2.23	136
MEX-057D	00411	T. Der. Tepeji del Río - Lim. Edos. Hgo./Méx.	69.4-86	36	62	13	34	276.3	34,243	2.17	144
MEX-130	00608	T. C. (Venta de Carpio - Tulancingo) - T. Izq. Libramiento de Tulancingo	36.45-53.7	37	66	7	24	66.5	23,898	2.14	147
MEX-087	00159	T. Der. Atotonilco - Tula de Allende	22.8-35.7	26	44	1	33	219.5	7,357	2.02	159
MEX-085	13257	T. Der. Pachuca - Actopan	8.2-34.2	49	87	6	38	116.6	25,455	1.88	184
MEX-057D	00411	Lim. Edos. Méx./Hgo. - T. Der. Tepeji del Río	60-69.4	14	19	1	3	107.0	46,850	1.49	272
MEX-057D	53730	Lim. Edos. Méx./Hgo. - Lim. Edos. Hgo./Méx.	115.9-144	39	64	9	30	639.7	9,010	1.39	308
MEX-132	00455	Lim. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tuxpam)	52.3-85.1	43	63	19	50	120.5	14,603	1.31	334
Jalisco											
MEX-023	14222	X. C. (Periférico de Guadalajara) - T. Der. Aeropuerto	4.6-12.1	50	84	3	42	121.9	67,589	6.67	8
MEX-023	14222	T. Der. Aeropuerto - T. Izq. Ocotlán	12.1-26.4	49	97	13	52	109.6	35,475	3.43	52
MEX-015	00031	T. Izq. La Primavera - T. Izq. Ameca	20.5-25	14	20	2	13	44.9	20,609	3.11	69
MEX-015	00429	T. Izq. Barra de Navidad - T. Der. Tlajomulco	119-130	29	52	6	25	95.7	27,675	2.64	104
MEX-080	14115	T. Izq. Libramiento de Zapotlanejo - X. C. (Guadalajara - Zapotlanejo (Cuota))	155.4-187.7	80	150	8	67	160.9	11,549	2.48	113
MEX-015	00031	Guadalajara - T. Izq. La Primavera	0-20.5	50	76	6	39	140.1	32,707	2.44	115
MEX-054D	00118	Caseta de cobro Acatlán - T. Izq. San Marcos	1-10.2	20	29	1	8	186.2	8,809	2.17	142
MEX-015	00031	T. Izq. Ameca - Amatitán	25-45	40	66	6	31	169.8	12,052	2.00	165
MEX-054D	00118	Entronque Santa Cruz - Caseta de cobro Acatlán	0-1	2	3	1	7	5.3	8,202	2.00	166
MEX-035	14007	T. Izq. Poncitlán - Ocotlán	32.7-49.4	33	63	6	54	112.7	9,180	1.98	175
Estado de México											
MEX-015	00447	Lim. Edos. D.F./Méx. - T. Der. Huixquilucán	33.4-34	5	7	1	2	18.3	47,952	8.33	3
MEX-015	00447	X. C. (Amomolulco - Stgo Tianguistenco) - T. Der. Lerma	46.4-51.5	36	67	3	18	75.1	62,541	7.06	5
MEX-150D	00450	Lim. Edos. D.F./Méx. - X. C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	17.7-30.5	81	170	8	190	295.5	96,815	6.33	10
MEX-015	00447	T. Der. Huixquilucán - X. C. (Amomolulco - Santiago Tianguistenco)	34-46.4	78	127	6	69	228.9	64,319	6.29	11
MEX-055	00122	T. Izq. Metepec - Mexicalcingo	4.9-9.5	27	41	5	15	36.5	39,644	5.87	17
MEX-115	00451	X. C. (México - Puebla (Cuota)) - Chalco	2.1-5.6	20	41	1	15	38.7	56,889	5.71	18
MEX-138	15015	T. C. (México - Pachuca (Libre)) - T. Izq. Tepexpan (Entronque Guadalupe Victoria)	26.7-29	13	18	1	8	16.3	118,224	5.65	20
MEX-055	00122	Mexicalcingo - Tenango de Arista	9.5-23.3	78	102	14	36	132.8	31,499	5.65	21
MEX-138	53660	T. C. (México - Pachuca (Libre)) - T. C. (San Pedro Barrientos - Ecatepec)	23.12-26.7	18	30	2	23	21.3	29,498	5.03	25
MEX-115	00451	Chalco - Tlalmanalco	5.6-17.5	55	94	3	45	98.1	31,532	4.62	28
Michoacán											
MEX-090	57150	La Piedad - El Salto	0-10.2	44	84	6	24	92.9	633	4.31	32
MEX-200	16557	T. C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	0-5.5	22	39	1	17	55.5	12,456	4.00	38
MEX-126	16009	Tripetío - Lagunillas	25-30	12	19	3	5	75.3	16,714	2.40	119
MEX-037	16476	T. Der. Zamora - T. Izq. Numarán	2.4-13.1	20	37	1	11	49.2	10,260	1.87	189
MEX-126	16009	Lagunillas - Huiramba	30-37	13	20	3	18	27.5	17,342	1.86	190
MEX-120	16125	T. Der. Parícuaro - Apatzingán	188.9-201.8	20	33	5	18	51.5	12,420	1.55	249
MEX-200	00121	La Villita - T. Izq. Lázaro Cárdenas	103.8-110.9	11	20	0	15	24.9	25,784	1.55	250
MEX-126	16009	X. C. (Periférico de Morelia) - Tripetío	3-25	33	46	15	38	87.1	29,924	1.50	266
MEX-037	16126	T. Der. Peribán - Uruapan	59.5-75.9	22	34	7	22	98.6	11,738	1.34	324
MEX-043	00124	T. Der. Zinapécuaro - Cuitzeo	9-33.6	33	53	5	34	131.7	17,759	1.34	325

(continuación)
Tabla 1.6
Tramos que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2010	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Morelos											
MEX-095	17400	X. C. (Cuernavaca - Cuautlilco) - T. C. (Cuernavaca - Iguala (Cuota))	91.1-94.8	14	25	0	2	18.9	75,730	3.78	42
MEX-095	17400	T. C. (México - Cuernavaca (Cuota)) - X. C. (Cuernavaca - Cuautlilco)	80.1-91.1	36	76	2	11	159.5	71,124	3.27	65
MEX-115	17309	Libramiento de Cuautla	0-7.5	22	36	7	21	154.2	23,029	2.93	76
MEX-115	00451	T. Izq. Libramiento de Cuautla (1 Acceso) - Cuautla	67.2-71.7	9	19	2	7	7.6	26,178	2.00	170
MEX-160D	17161	X. C. (Cocoyoc - Oaxtepec) - T. C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	26.6-34.2	14	22	1	16	20.7	27,453	1.84	192
MEX-095D	00045	Cuernavaca - T. Der. Acatlilpa	91.8-106.8	27	51	5	15	59.0	47,613	1.80	196
MEX-160	17199	T. Izq. Yautepc (1 Acceso) - T. C. (Yautepc - Tlaltizapán)	24.5-25.8	2	5	0	1	2.3	18,675	1.54	260
MEX-095	00040	T. Der. Zempoala - T. Izq. Coajomulco	51.7-57	8	15	5	2	18.6	6,729	1.51	262
MEX-095	17250	Ramal a Aeropuerto de Cuernavaca	0-6	9	18	0	4	22.8	3,939	1.50	267
MEX-095D	00041	T. Izq. Cuautla - T. Izq. Libramiento de Cuernavaca	70.7-80.1	14	28	3	25	42.6	34,947	1.49	273
Nayarit											
MEX-015	00031	T. Izq. El Pantanal - San Cayetano	215.4-216	2	4	0	2	2.4	8,722	3.33	57
MEX-015D	86720	T. C. (Tepic - Mazatlán) - Caseta de cobro El Pichón	0-4	13	21	3	21	27.0	9,117	3.25	66
MEX-015D	86720	Caseta de cobro El Pichón - T. C. (Tepic - Mazatlán)	4-21	23	40	5	42	199.0	9,117	1.35	322
MEX-015	00031	San Cayetano - T. Der. Camichín de Jauja	216-218.4	3	7	0	5	6.9	17,920	1.25	355
MEX-015	00500	T. Izq. Libramiento de Tepic - T. Izq. San Blas	2.6-32.9	36	49	4	46	234.2	10,515	1.19	379
MEX-200	00068	T. Der. Sayulita - T. Der. Cruz de Juanacaxtle	122.1-137.3	18	33	3	18	128.8	7,732	1.18	380
MEX-200	00068	T. Izq. Chapalilla - Las Varas	39.3-71.3	37	68	7	34	190.9	8,511	1.16	392
MEX-200	00068	Peñitas de Jaltemba - T. Der. Lo de Marcos	92.3-107.9	17	32	4	35	63.4	10,589	1.09	416
MEX-068D	51060	Ramal Chapalilla - Tequepexpan	0-9.35	10	11	1	11	49.9	4,223	1.07	431
MEX-200	00068	T. Der. Lo de Marcos - T. Der. Sayulita	107.9-122.1	15	27	3	16	82.1	8,978	1.06	435
Nuevo León											
MEX-085	00463	X. C. (Lib. Noroeste de Monterrey) - T. Der. Gral. Zuazua	16.2-28.8	50	88	9	68	177.6	37,725	3.97	39
MEX-040	19085	X. C. (Monterrey - Castaños) - X. C. (Monterrey - Nuevo Laredo)	31-35.6	17	32	2	10	74.5	16,626	3.70	45
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	205-287	178	288	16	198	665.9	33,408	2.17	143
MEX-040	19085	T. C. (Saltillo - Monterrey) - X. C. (Monterrey - Castaños)	0-31	44	82	2	63	143.6	12,773	1.42	298
MEX-040	00087	Lim. Edos. Coah./N.L. - T. Izq. Libramiento Noroeste de Monterrey	35.5-54	26	43	2	25	210.1	27,752	1.41	302
MEX-085	00463	T. Der. Gral. Zuazua - Ciénega de Flores	28.8-33.6	6	11	0	9	18.3	13,016	1.25	356
MEX-057	00405	San Rafael - Lim. Edos. N.L./Coah.	178.9-205.9	30	46	1	23	172.5	12,389	1.11	410
MEX-053	00128	X. C. (Lib. Noroeste de Monterrey) - T. Izq. Hidalgo	3.5-24.8	23	41	3	51	71.3	11,495	1.08	422
MEX-057	00405	Lim. Edos. S.L.P./N.L. - T. Der. Linares	24.6-129	107	138	19	86	801.5	12,081	1.02	447
MEX-057	00405	T. Der. Linares - San Rafael	129-178.9	43	66	10	48	440.4	12,389	0.86	557
Oaxaca											
MEX-175	20091	Oaxaca - T. Izq. La Experimental	0-6.3	25	51	0	20	59.7	30,840	3.97	40
MEX-190	20056	T. Der. Nazareno Etla - Oaxaca	179.1-191.8	47	97	8	54	122.6	30,307	3.70	44
MEX-180	00147	Tehuantepec - T. Der. Oaxaca	281.3-282.7	4	8	1	7	4.1	15,118	2.86	82
MEX-180	00147	T. Der. Matías Romero - T. Der. Lagunas	196-203.4	21	32	0	8	60.9	6,984	2.84	86
MEX-175	20091	T. Izq. La Experimental - T. Der. Aeropuerto	6.3-8.4	5	10	0	5	21.8	28,907	2.38	122
MEX-180	00147	T. Der. Oaxaca - T. Izq. Refinería	282.7-295	29	51	3	27	78.4	15,118	2.36	126
MEX-190	20056	T. Der. San Pablo Etla - T. Der. Nazareno Etla	175.1-179.1	8	17	2	17	26.5	13,573	2.00	171
MEX-190	20057	T. Izq. Guelatao - X. C. (Santiagouito - Tlacoyahua)	8.7-21.6	23	49	6	43	94.8	19,284	1.78	198
MEX-190	20057	X. C. (Santiagouito - Tlacoyahua) - Los Viveros	21.6-35.2	21	40	6	39	88.1	8,586	1.54	255
MEX-180	00147	X. C. (Juchitán - Ixtepec) - Tehuantepec	255.6-281.3	33	56	9	28	147.0	8,955	1.28	342

(continuación)
Tabla 1.6
Tramos que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2010	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Puebla											
MEX-119	00475	T. Izq. Zona Industrial - Lim. Edos. Pue./Tlax.	11-11.6	4	10	1	7	10.8	35,532	6.67	9
MEX-121	00055	Lim. Edos. Tlax./Pue. - Lim. Edos. Pue./Tlax.	5-6.1	4	7	0	1	10.1	38,239	3.64	48
MEX-121	00055	T. C. (Puebla - Tlaxcala) - X. C. (Puebla - Córdoba (Cuota))	0-0.6	2	4	0	1	9.3	38,239	3.33	58
MEX-129	00210	Amozoc - X. C. (Puebla - Córdoba (Cuota))	0-1.4	4	7	2	8	7.6	11,568	2.86	83
MEX-130	00608	T. Der. Huauchinango (2 Acceso) - Villa Ávila Camacho	100-141.75	118	171	8	75	735.5	7,867	2.83	88
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	122.9-232	303	482	41	293	1,620.8	23,039	2.78	91
MEX-150D	00450	T. Izq. Tlaxcala - Puebla	89.6-122.9	63	117	12	61	190.0	34,541	1.89	182
MEX-150D	00450	Lim. Edos. Méx./Pue. - T. Izq. Tlaxcala	63.1-89.6	40	67	11	63	151.3	31,524	1.51	263
MEX-130	00608	Villa Ávila Camacho - Piedras Negras	141.75-158.7	25	44	5	22	100.5	7,930	1.47	280
MEX-150	21047	Tepeaca - T. Izq. Acatzingo	34.6-41.8	10	19	0	14	29.0	15,828	1.39	307
Querétaro											
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Norte de Querétaro - Querétaro	207.6-212	53	116	1	28	139.8	62,922	12.05	1
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Noreste de Querétaro - T. Der. Lib. Norte de Querétaro	191.8-207.6	93	168	10	41	278.5	62,922	5.89	16
MEX-045	00154	T. Der. Villa del Pueblito - Lim. Edos. Qro./Gto.	6.6-13.5	37	70	2	13	98.3	23,787	5.36	23
MEX-057D	00411	T. Der. Ote. San Juan del Río - T. Der. Pte. San Juan del Río	158.1-164.1	25	42	0	10	80.7	52,402	4.17	36
MEX-057D	00411	T. Izq. Acámbaro - T. Der. Libramiento Noreste de Querétaro	170.5-191.8	70	108	11	44	247.7	50,610	3.29	62
MEX-057D	00411	Lim. Edos. Méx./Qro. - Caseta "Palmillas"	145.8-147.9	6	11	0	8	13.8	42,075	2.86	84
MEX-057D	00411	T. Izq. Toluca - T. Der. Ote. San Juan del Río	148.5-158.1	26	49	3	13	116.3	43,278	2.71	96
MEX-057	00165	Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	0-36.5	97	165	16	68	284.9	33,151	2.66	101
MEX-057D	00411	T. Der. Pte. San Juan del Río - T. Izq. Acámbaro	164.1-170.5	17	28	4	7	56.0	52,402	2.66	102
MEX-045D	00423	Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	0-9	19	31	2	12	64.3	28,184	2.11	152
Quintana Roo											
MEX-307	23132	T. Der. Puerto Morelos - T. C. (Mérida - Puerto Juárez)	321.48-357.48	59	85	3	9	228.9	28,534	1.64	227
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T. Der. Puerto Morelos	289.7-321.48	50	69	4	26	191.7	19,981	1.57	243
MEX-307	50840	Punta Nizuc - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)	19.7-28.8	9	10	0	1	23.0	12,078	0.99	472
MEX-186	00093	T. Izq. Felipe Carrillo Puerto - T. Der. Subteniente López	255-268.6	13	19	0	5	21.7	11,697	0.96	492
MEX-186	00093	T. Der. La Unión - T. Izq. Felipe Carrillo Puerto	248-255	6	9	2	7	56.7	4,088	0.86	561
MEX-307	23132	Akumal - Playa del Carmen	254.44-289.7	30	42	6	25	119.5	18,005	0.85	568
MEX-186	23567	T. C. (Fco. Escárcega - Chetumal) - Subteniente López	0-3	2	4	1	0	5.1	6,438	0.67	757
MEX-184	00148	José María Morelos - Polyuc	138.6-161.94	14	19	0	10	38.1	2,327	0.60	823
MEX-180	50200	Libramiento Aeropuerto Cancún (Cuota)	291.4-308.1	10	14	1	8	37.4	2,066	0.60	824
MEX-180	00067	Vicente Guerrero - Leona Vicario	261-275.5	8	11	1	4	28.3	4,125	0.55	869
San Luis Potosí											
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	157.4-204.3	154	254	10	100	544.5	27,180	3.28	64
MEX-057	00165	Lim. Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	124.5-157.4	93	135	13	75	551.6	16,357	2.83	87
MEX-057	24508	T. Der. Villa Hidalgo - T. Izq. Villa Arista	45.9-61.4	29	43	7	21	148.1	18,190	1.87	188
MEX-057	00405	T. Izq. Cedral - Lim. Edos. S.L.P./N.L.	8.5-24.6	28	39	6	17	203.9	8,858	1.74	206
MEX-057	24508	T. Der. Ciudad del Maíz - La Bonita	109.6-172.6	90	127	6	86	561.7	11,421	1.43	295
MEX-070	24205	Libramiento de Ciudad Valles	0-11.6	16	28	1	17	49.4	5,621	1.38	310
MEX-057	24508	La Bonita - Matehuala	172.6-191	24	34	0	13	167.1	12,309	1.30	336
MEX-057	24508	T. Der. Guadalcázar - T. Der. Ciudad del Maíz	76.8-109.6	38	62	6	30	480.7	15,949	1.16	391
MEX-070	00133	Pozuelos - Tepetate	20.7-39.6	19	28	8	11	144.8	5,366	1.01	454
MEX-070	00133	X. C. (Periférico de San Luis Potosí) - Pozuelos	8.6-20.7	12	19	1	8	51.8	8,447	0.99	471

(continuación)
Tabla 1.6
Tramos que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2010	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Sinaloa											
MEX-015	25500	Libramiento Sur de Culiacán	0-10	27	46	1	31	68.9	10,245	2.70	98
MEX-015	00500	T. Der. Durango - T. Der. Lib. Mazatlán	266.4-286.6	42	84	5	38	64.3	21,175	2.08	154
MEX-015	25501	T. Der. Lib. Mazatlán - T. Izq. El Habal	0-10.2	17	36	2	17	39.2	19,589	1.67	221
MEX-015	25502	X. C. (Corerepe - Tetameche) - T. Izq. Gral. Juan J. Ríos	163-187	37	67	8	35	92.5	18,885	1.54	256
MEX-015D	00452	X. C. (Topolobampo - Choix) - T. Izq. Ahome	0-17.1	26	49	7	25	170.9	14,906	1.52	261
MEX-015	00500	T. Der. Libramiento Mazatlán - Mazatlán	286.6-292	8	17	1	7	8.6	27,849	1.48	278
MEX-015	25044	T. C. (Culiacán - Altata) - X. C. (Carrizal - Campo Anibal)	0-21.35	31	51	7	39	149.7	20,738	1.45	286
MEX-015	25502	X. C. (Guasave - Sinaloa de Leyva) - T. Der. Naranjo	146.3-155	11	15	1	12	43.7	18,885	1.26	347
MEX-015	00500	T. Izq. Chametla - T. Der. Las Higueras	213.3-233.2	23	42	2	25	87.0	7,766	1.16	393
MEX-015	25502	Villa Benito Juárez - T. Izq. San Rafael	112-126	15	36	5	15	90.6	11,382	1.07	428
Sonora											
MEX-015D	26444	Ciudad Obregón - T. C. (Esperanza - Cócorit)	0-8	15	30	1	13	26.2	17,029	1.88	186
MEX-002	26079	Agua Prieta - T. Izq. Nacozari	0-2.4	4	8	0	3	10.1	4,875	1.67	222
MEX-002	00081	San Luis Río Colorado - Lim. Edos. Son./B.C.	0-4	6	11	2	10	15.8	15,993	1.50	269
MEX-015	26445	T. Izq. Sáric - T. Izq. Libramiento de Nogales	255.9-270.6	18	32	4	34	39.2	12,837	1.22	364
MEX-015D	26445	Santa Ana - Acceso Norte a Magdalena de Kino	167.3-193.3	31	38	3	29	176.7	9,218	1.19	376
MEX-015D	00452	Navojua - Fundición	155-196.8	49	68	9	63	188.3	8,548	1.17	385
MEX-015	26445	Acceso Norte a Magdalena de Kino - Imuris	193.3-208	16	18	0	8	50.7	11,062	1.09	417
MEX-015D	00452	T. Izq. Aeropuerto - Ciudad Obregón	209-222.8	14	24	0	8	55.3	22,372	1.01	451
MEX-015D	26445	T. Der. Estación Ures - T. Der. Pesqueira	8.8-32.6	23	28	5	47	69.4	9,915	0.97	487
MEX-015D	26444	T. Izq. Vicam - T. Izq. Playa Cochórit	47.3-110	59	70	11	54	431.6	8,771	0.94	501
Tabasco											
MEX-180	00064	T. Izq. Ciudad Industrial - Macultepec	4-19	116	204	12	55	269.8	20,753	7.73	4
MEX-180	00528	Cárdenas - T. Der. Samaria	122-132.8	74	119	8	52	235.2	21,846	6.85	6
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	132.8-171.4	234	393	20	77	724.4	29,677	6.06	14
MEX-195	00104	Villahermosa - T. Der. Playa del Rosario	0-20	91	132	5	32	187.0	27,015	4.55	30
MEX-186	00092	Villahermosa - X. C. (Cacaos - La Granja)	0-32.5	94	141	8	27	237.9	16,633	2.89	78
MEX-187	00137	Huimanguillo - Cárdenas	98-115	45	71	7	47	141.2	10,021	2.65	103
MEX-180	00528	Pico de Oro - Cárdenas	89.3-122	74	110	7	54	303.5	12,739	2.26	133
MEX-187	00137	Paraíso - Puerto Ceiba	175-180.8	12	16	0	1	43.0	16,614	2.07	155
MEX-180	00064	San Román - Frontera	74-75	2	4	0	0	8.8	7,734	2.00	172
MEX-195	00104	T. Der. Playa del Rosario - T. Izq. Teapa	20-56.8	64	99	8	31	191.6	6,371	1.74	205
Tamaulipas											
MEX-080	51940	Ramal Altamira - T. C. (Ramal Altamira - Puerto Industrial) (Unidad Deportiva)	0-5	12	21	0	9	26.6	2,050	2.40	120
MEX-080	50970	Ramal Altamira - Puerto Industrial	0-15	20	34	5	21	47.1	5,454	1.33	331
MEX-085	00462	T. Izq. Santa Engracia - El Barretal	30.7-41.3	9	17	3	9	34.2	6,405	0.85	570
MEX-002	50820	Ramal a Puente Internacional Reynosa	0-5	4	6	0	2	8.9	8,282	0.80	616
MEX-080	28163	Altamira - Estación Manuel	24-81	45	73	8	48	225.4	9,480	0.79	634
MEX-081	86850	Libramiento Estación Manuel - Estación González	0-25	18	26	9	10	118.3	2,121	0.72	695
MEX-101	28139	Ciudad Victoria - T. Izq. Güémez	0-24.3	17	30	3	24	83.2	11,125	0.70	713
MEX-180	28294	T. Der. Aldama - Esperanza	35.6-69.7	23	27	5	38	78.8	3,562	0.67	741
MEX-085	00509	Ciudad Mante - T. Izq. Ocampo	95.6-109.1	9	16	1	15	13.3	6,319	0.67	759
MEX-002	28077	Río Bravo - T. Izq. San Fernando	73.2-90	11	18	0	11	23.5	35,959	0.65	769

(continuación)
Tabla 1.6
Tramos que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2010	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Tlaxcala											
MEX-117D	00212	T. Der. San Pablo Apetatitlán - Ocotoxco	30-35.6	48	78	6	27	106.4	37,087	8.57	2
MEX-117D	00212	X. C. (San Martín Texmelucan - Tlaxcala (Trébol)) - T. Der. San Pablo Apetatitlán	22.8-30	44	71	2	29	110.2	30,264	6.11	13
MEX-119	29389	T. Der. Ocotlán - X. C. (Puebla - Belem)	4.3-5	4	7	0	1	3.5	34,741	5.71	19
MEX-121	00055	Lim. Edos. Pue./Tlax. - Lim. Edos. Tlax./Pue.	3.2-5	8	11	0	1	13.0	38,239	4.44	31
MEX-119	29389	Tlaxcala - T. Der. Ocotlán	0-4.3	12	17	2	9	17.1	30,740	2.79	90
MEX-121	00055	X. C. (Tlaxcala - Belem) - T. C. (San Martín Texmelucan - Ocotoxco)	30.4-34.9	12	19	3	9	42.7	28,898	2.67	100
MEX-119	00475	Acuitlapico - X. C. (Nativitas - Santa Ana Chiautempan)	30-32	5	8	0	2	7.5	16,427	2.50	111
MEX-121	00055	T. Izq. Zacatelco - X. C. (Tlaxcala - Belem)	17.9-30.4	31	58	1	21	71.1	28,898	2.48	112
MEX-136	50300	Libramiento Norte de Huamantla	0-4.6	11	15	1	9	74.4	9,175	2.39	121
MEX-119	00475	Lim. Edos. Pue./Tlax. - T. Der. Papalotla	11.6-13.7	5	11	0	1	8.2	35,532	2.38	123
Veracruz											
MEX-150D	00485	T. Der. Ciudad Mendoza - T. Izq. Orizaba	263-275.9	65	88	2	32	262.6	18,288	5.04	24
MEX-150D	00485	T. Izq. Orizaba - Córdoba	275.9-301	122	203	12	121	650.1	26,877	4.86	27
MEX-140	30526	T. Der. Soledad Doblado - T. Izq. Boulevard Miguel Alemán	93.7-106.8	45	87	4	43	88.1	30,784	3.44	51
MEX-140	30526	T. Der. Coatepec - Dos Ríos	7.4-16.4	26	43	1	37	242.1	23,996	2.89	79
MEX-150D	00485	Lim. Edos. Pue./Ver. - T. Der. Ciudad Mendoza	232-263	80	123	4	22	443.8	17,652	2.58	107
MEX-150	30525	Córdoba - Yanga	0-16.2	39	70	4	28	89.2	11,924	2.41	118
MEX-150	30738	Libramiento de Cuitláhuac	0-3.5	8	17	2	10	27.9	14,419	2.29	131
MEX-140	30526	Jalapa - T. Der. Coatepec	0-7.4	16	19	2	12	51.6	54,416	2.16	145
MEX-130	00608	Lim. Edos. Pue./Ver. - T. Der. Poza Rica	186.6-191.5	10	19	2	13	28.9	15,503	2.04	158
MEX-140	00486	T. Izq. Villa Aldama - Banderilla	109.5-146.1	67	117	7	72	453.0	13,447	1.83	193
Yucatán											
MEX-261	31091	T. Izq. Dzitya - Progreso	10-35	48	65	10	37	148.4	19,619	1.92	181
MEX-180	00067	T. Izq. Hoctun (1 Acceso) - T. Izq. Hoctun (2 Acceso)	46.7-48.6	3	3	0	2	12.1	4,530	1.58	242
MEX-178	31001	Mérida - X. C. (Periférico de Mérida)	0-9.5	14	24	0	12	19.6	13,358	1.47	281
MEX-281	31587	T. C. (Mérida - Valladolid) - X. C. (Periférico de Mérida)	0-0.8	1	2	0	0	2.8	6,189	1.25	358
MEX-178	31001	X. C. (Periférico de Mérida) - Cholul	9.5-12	3	3	0	0	3.6	5,108	1.20	374
MEX-267	31003	X. C. (Periférico de Mérida) - Mérida	16.37-25.7	10	18	0	4	43.1	30,437	1.07	426
MEX-178	31001	Cholul - Conkal	12-18	6	8	1	2	12.3	4,864	1.00	467
MEX-178	31001	Conkal - Mocochá	18-26	8	9	1	5	14.0	4,516	1.00	468
MEX-281	31587	X. C. (Periférico de Mérida) - T. Der. Tixpéhual	0.8-13.3	12	25	0	7	9.9	4,580	0.96	489
MEX-180	00067	X. C. (Periférico de Mérida) - T. Der. Seye	6-28	21	34	4	25	64.3	9,936	0.95	493
Zacatecas											
MEX-054	00150	T. Der. Libramiento Zacatecas - T. C. (Zacatecas - Durango)	306.3-311.3	15	22	2	18	31.8	10,880	3.00	70
MEX-045	00544	T. Izq. Guadalajara - T. Der. Saltillo	6.3-15.8	27	31	2	39	56.8	21,012	2.84	85
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	0-18.2	51	90	3	46	166.0	12,005	2.80	89
MEX-045	00524	T. C. (San Luis Potosí - Entronque Arcinas) - T. Izq. Lib. (Guadalupe y Zacatecas)	101-118	41	67	15	50	171.5	19,001	2.41	117
MEX-045	00544	T. Der. Saltillo - Calera de Víctor Rosales	15.8-28.2	28	38	2	28	133.8	17,624	2.26	134
MEX-045	00544	Calera de Víctor Rosales - Gral. Enrique Estrada	28.2-36.2	13	16	1	20	30.0	17,679	1.63	234
MEX-023	00584	Momax - Lim. Edos. Zac./Jal.	150.4-155	6	9	1	3	29.8	2,679	1.30	337
MEX-045	00544	Zacatecas - T. Izq. Guadalajara	0-6.3	8	11	0	9	27.0	21,012	1.27	346
MEX-054	00150	T. Izq. Jerez - T. Der. Libramiento Zacatecas	287-306.3	24	36	3	24	51.2	6,741	1.24	359
MEX-045	00544	Fresnillo - Entronque La Chicharrona	59.4-74.3	16	31	2	21	45.1	13,228	1.07	425

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos del SAADA

1.7 Segmentos de 500 m más peligrosos

La Tabla 1.7 muestra los saldos de los accidentes, en los primeros diez segmentos de 500 m por cada entidad federativa; del total de 18,640 segmentos identificados con accidentes, jerarquizados en función del número de eventos, y que en conjunto acumulan el 6.9% del número total de percances registrados. A cada segmento se le incorporó la ruta, la clave de la carretera y tramo al cual pertenece; así como su ubicación en la vía (kilometraje o cadenamiento).

De los diez primeros segmentos por entidad federativa mostrados en la Tabla 1.7, los estados de Tabasco y México agrupan el mayor número de accidentes con 125 y 103, respectivamente. Cuatro de los segmentos que agruparon la mayor cantidad de siniestros están en el estado de Tabasco; en la carretera Coatzacoalcos – Villahermosa del km 123+000 al 123+500 y en el 147+800 al 148+300 con 14 y 16 eventos respectivamente; en la carretera Villahermosa - Ciudad del Carmen del km 8+000 al 8+500 con 17 accidentes y con 13 percances en el km 2+500 al 3+000 de la carretera Villahermosa - Francisco Escárcega. Para el caso del estado de México se tienen los segmentos Lim. Edos. D.F./Méx. - Caseta Tepotzotlán del km 28+800 al 29+300, Caseta San Marcos - T. Izq. Río Frío del km 52+000 al 52+500 y T. C. (Toluca - Palmillas) - X. C. (T. C. (Atlacomulco - Morelia) - Temascalcingo) del 99+900 al 100+400 con 13, 12 y 11 siniestros respectivamente.

En 2010 se observa la accidentalidad en 18,640 segmentos de 500 m, los cuales representan el 16.3% de la red carretera vigilada por la PF, es decir 9,280 de 56,761 km).

1.8 Distribución de frecuencias de accidentes, en segmentos

La Tabla 1.8 responde a la distribución de frecuencias de los 18,640 segmentos con uno o más accidentes. En ella se observa que en el 96% de los segmentos (17,863) ocurrieron de uno a tres accidentes, en 2010; y que el 4% restante (777) registró más de tres percances en ese año.

Tabla 1.7
Segmentos que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Aguascalientes									
MEX-045	00524	San Fco. de Los Romos - X. C. (San J. de Gracia - Estación Pabellón)	26-26.5	7	14	0	7	18.7	64
MEX-045	00524	T. Der. Loreto - T. Izq. Valladolid	12.5-13	6	12	1	7	7.6	118
MEX-045	00524	T. Izq. Valladolid - San Fco. de Los Romos	17.5-18	4	8	0	8	6.2	402
MEX-045	00524	X. C. (San José de Gracia - Estación Pabellón) - T. Der. Tepezala	31.5-32	4	5	0	2	8.9	404
MEX-045	00524	T. Izq. Valladolid - San Fco. de Los Romos	18.5-19	4	8	0	1	5.7	403
MEX-045	00524	T. Izq. Valladolid - San Fco. de Los Romos	22.5-23	3	3	2	7	5.2	793
MEX-045	00524	T. Der. Loreto - T. Izq. Valladolid	13-13.5	3	4	2	2	4.3	792
MEX-070	00094	T. Der. Palo Alto - T. Der. Autódromo	61.5-62	3	5	1	2	1.4	778
MEX-070	00095	T. Izq. Villa Hidalgo - T. Izq. Ignacio Zaragoza	15.8-16.3	3	4	1	2	14.1	779
MEX-045	00167	T. Izq. Aeropuerto Aguascalientes - T. Der. Estación Arellano	114-114.5	3	6	1	2	3.1	785
Baja California									
MEX-001	00321	Rosarito - Lim. Edos. B.C./B.C.S.	66-66.5	9	15	1	0	114.7	30
MEX-001	02098	Col. Guerrero - San Quintín	192.5-193	8	14	0	7	9.8	46
MEX-002D	02011	El Centinela - Km. 52	49.5-50	6	6	0	1	69.6	119
MEX-001D	02100	Caseta de cobro Rosarito - Caseta de cobro Ensenada	88.5-89	5	5	6	6	16.9	215
MEX-002D	02011	Km. 52 - T. Der. Est. Microondas	55-55.5	5	5	4	7	53.1	207
MEX-002D	02011	El Centinela - Km. 52	45-45.5	5	7	1	2	43.5	205
MEX-002	02082	Tecate - R. San José	144.5-145	5	10	0	11	12.3	209
MEX-002D	02011	Km. 52 - T. Der. Est. Microondas	58.5-59	5	5	0	8	58.7	208
MEX-001	02098	Col. Guerrero - San Quintín	193-193.5	5	9	0	5	3.4	212
MEX-002D	02011	Km. 52 - T. Der. Est. Microondas	53.5-54	5	5	0	2	22.5	206
Baja California Sur									
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Der. Santa Catarina	35.5-36	9	16	0	14	29.4	31
MEX-019	03003	El Pescadero - Cabo San Lucas	125-125.5	6	12	0	4	6.3	120
MEX-001	03102	Lim. Zona Urbana de Cabo San Lucas - San José del Cabo	32.5-33	5	9	1	2	13.7	216
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Der. Santa Catarina	34-34.5	4	7	1	3	10.9	422
MEX-001	03101	T. Der. Alfredo V. Bonfil - Santa Rita	79.5-80	4	4	1	2	33.4	420
MEX-019	03003	El Pescadero - Cabo San Lucas	125.5-126	4	8	0	4	12.1	419
MEX-001	03102	Lim. Zona Urbana de Cabo San Lucas - San José del Cabo	4.5-5	4	8	0	2	12.5	421
MEX-019	03003	T. Der. Melitón Albalá - Todos Santos	45.5-46	4	5	0	0	14.1	418
MEX-001	03393	T. Izq. Santa Agueda - Santa Rosalía	192-192.5	4	5	0	0	13.7	423
MEX-001	03102	Lim. Zona Urbana de Cabo San Lucas - San José del Cabo	25.5-26	3	3	0	3	3.6	842
Campeche									
MEX-180	04573	Libramiento de Campeche	20.5-21	5	8	0	1	32.7	218
MEX-180	04065	T. Der. Etna - Seybaplaya	159.5-160	5	6	0	0	32.6	217
MEX-180	00066	T. Der. Libramiento de Campeche - Tenabo	21.5-22	4	8	1	1	10.7	426
MEX-180	00066	Pomuch - Lim. Edos. Camp./ Yuc.	68.5-69	4	4	0	3	22.5	427
MEX-180	00066	T. Der. Libramiento de Campeche - Tenabo	17-17.5	4	7	0	1	13.0	425
MEX-180	00066	T. Der. Libramiento de Campeche - Tenabo	11-11.5	4	7	0	0	21.0	424
MEX-180	00066	T. Der. Libramiento de Campeche - Tenabo	22-22.5	3	5	1	4	18.5	852
MEX-180	00066	Pomuch - Lim. Edos. Camp./ Yuc.	67.5-68	3	3	1	3	12.1	856
MEX-180	00066	T. Der. Libramiento de Campeche - Tenabo	24-24.5	3	5	1	1	6.4	853
MEX-180	00066	Pomuch - Lim. Edos. Camp./ Yuc.	57-57.5	3	6	0	7	16.7	854

(continuación)
Tabla 1.7
Segmentos que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Coahuila									
MEX-057D	00405	T. Der. Los Lirios - T. Der. La Carbonera	231-231.5	12	12	2	15	175.4	7
MEX-057D	00405	T. Der. Los Lirios - T. Der. La Carbonera	231.5-232	8	11	1	8	155.3	47
MEX-040	00087	T. Der. Libramiento José López Portillo - Ojo Caliente	21-21.5	7	14	2	10	33.9	65
MEX-057D	00405	Lim. Edos. N.L./Coah. - T. Der. San Antonio de Las Alazanas	217.4-217.9	6	7	0	7	36.6	121
MEX-040	05086	T. Der. San Hipólito - Entronque La Cuchilla	198-198.5	5	14	0	8	153.3	219
MEX-040	00087	T. Der. Libramiento José López Portillo - Ojo Caliente	25-25.5	4	8	0	5	79.6	429
MEX-002	05061	Piedras Negras - T. C. (Morelos - Ciudad Acuña)	36.5-37	4	4	0	3	6.0	431
MEX-040	05086	T. Der. Monclova - T. Izq. Gral. Cepeda	20.1-20.6	4	8	0	3	76.0	432
MEX-057	05407	Nava - T. Der. Guerrero	235.2-235.7	4	4	0	3	3.9	433
MEX-040	00063	X. C. (ENT. LA CUCHILLA - TORREON) - LIM. EDOS. COAH./DGO.	11-11.5	4	6	0	1	4.0	428
Colima									
MEX-098	06015	T. C. (Manzanillo - Melaque) - T. Izq. Jalipa	0-0.5	8	16	0	5	12.1	48
MEX-200D	06122	T. C. Libramiento de Manzanillo (Libre) - T. C. (Manzanillo - Melaque)	102.12-102.62	7	15	0	12	60.4	66
MEX-054D	00118	X. C. (Colima - Cuauhtémoc) - T. C. (Acatlán de Juárez - Colima)	145.7-146.2	6	10	0	13	18.6	122
MEX-054	00117	T. Der. Libramiento de Colima - Cuauhtémoc	6-6.5	5	7	1	4	16.7	220
MEX-110	06119	Colima - T. Izq. Ixtlahuacán	8.5-9	5	6	1	4	36.6	223
MEX-110	06119	Colima - T. Izq. Ixtlahuacán	1.5-2	5	8	1	1	19.4	222
MEX-200	06226	Tecomán - Boca de Pascuales	7.5-8	5	6	0	9	20.6	225
MEX-200D	06122	T. C. Libramiento de Manzanillo (Libre) - T. C. (Manzanillo - Melaque)	97.62-98.12	5	10	0	6	14.5	224
MEX-200	00495	T. C. (Colima - Entronque Tecomán) - Armería	278.6-279.1	5	8	0	4	7.4	221
MEX-200	00495	T. Izq. Cuyutlán - T. Der. Lib. Manzanillo	302.2-302.7	4	4	0	7	9.3	436
Chiapas									
MEX-145D	00077	T. Izq. Malpaso - Caseta de cobro Ocozocoautla	144.87-145.37	7	10	7	31	71.6	68
MEX-190	00060	Ocozocoautla - T. Izq. Berriozábal	127.8-128.3	7	10	0	5	16.3	67
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - T. Der. Presa La Angostura	6-6.5	6	11	0	3	10.9	123
MEX-190	00060	Ocozocoautla - T. Izq. Berriozábal	130.8-131.3	5	9	0	9	10.0	226
MEX-190	07061	Comitán - Ciudad Cuauhtémoc	175.1-175.6	5	10	0	9	9.7	230
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - T. Der. Presa La Angostura	7-7.5	5	8	0	5	4.6	228
MEX-190	07061	T. Der. Presa La Angostura - Chiapa de Corzo	8.5-9	5	11	0	5	13.3	229
MEX-145D	00077	Caseta de cobro Ocozocoautla - T. C. (Tapatepec - Tuxtla Gutiérrez)	197.2-197.5	5	6	0	3	41.0	227
MEX-190	00060	Ocozocoautla - T. Izq. Berriozábal	131.3-131.8	4	6	2	1	20.0	440
MEX-200	07270	T. C. (Tapatepec - Talismán) - Puerto Arista	2-2.5	4	7	0	12	16.9	442
Chihuahua									
MEX-049	00006	Lim. Edos. Dgo./Chih. - Jiménez	173.2-173.7	7	8	0	3	125.9	69
MEX-045D	08418	Delicias - T. Der. Lázaro Cárdenas	138-138.5	6	11	1	6	21.8	124
MEX-045D	08418	Delicias - T. Der. Lázaro Cárdenas	166-166.5	5	10	3	2	5.3	231
MEX-045D	08419	Chihuahua - Sacramento	20.5-21	4	7	0	15	18.3	447
MEX-045D	08418	Delicias - T. Der. Lázaro Cárdenas	166.5-166.9	4	8	0	4	3.0	446
MEX-045	51860	T. C. (Chihuahua - El Sueco) - Sacramento (Libre)	6-6.5	4	5	0	3	33.8	448
MEX-016D	08038	T. Izq. Gran Morelos - Barraganes	79-79.5	4	4	0	2	24.1	444
MEX-045D	08418	Delicias - T. Der. Lázaro Cárdenas	138.5-139	4	6	0	2	6.8	445
MEX-016D	08038	T. Der. Presa Chihuahua - T. Izq. Hidalgo del Parral (Vía Corta)	17-17.5	3	5	1	7	10.7	911
MEX-045D	08418	Delicias - T. Der. Lázaro Cárdenas	145-145.5	3	5	1	3	3.2	917

(continuación)
Tabla 1.7
Segmentos que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Distrito Federal									
MEX-015	00447	T. Izq. Desierto de los Leones - Lim. Edos. D.F./Méx.	32.5-33	9	13	1	6	27.1	32
MEX-015	00447	T. Izq. Desierto de los Leones - Lim. Edos. D.F./Méx.	31-31.5	5	5	3	5	9.7	234
MEX-095	00040	México - T. Izq. San Andrés Totoltepec	20-20.5	5	14	1	12	12.1	232
MEX-015D	00446	T. C. (México - Toluca (Libre) (Puente Conafrut)) - Caseta de cobro	21.6-22.1	5	6	1	8	11.9	233
MEX-015	00447	T. Izq. Desierto de los Leones - Lim. Edos. D.F./Méx.	31.5-32	4	4	0	0	17.7	449
MEX-095	00040	T. Izq. San Andrés Totoltepec - T. Izq. San Miguel Topilejo	27.7-28.2	3	6	1	11	14.9	926
MEX-095	00040	T. Izq. San Miguel Topilejo - Lim. Edos. D.F./Mor.	29.8-30.3	3	6	1	9	11.8	928
MEX-015	00447	T. Izq. Desierto de los Leones - Lim. Edos. D.F./Méx.	24.5-25	3	4	1	8	3.9	931
MEX-095	00040	T. Izq. San Andrés Totoltepec - T. Izq. San Miguel Topilejo	28.2-28.7	3	6	0	10	10.1	927
MEX-095	00040	México - T. Izq. San Andrés Totoltepec	19-19.5	3	6	0	8	6.2	924
Durango									
MEX-045	10016	T. Der. San José del Molino - T. Izq. Nicolás Bravo	36.5-37	6	11	3	20	21.6	125
MEX-040	00063	T. C. (Saltillo - Torreón) - X. C. (Ent. La Cuchilla - Torreón)	6.5-7	5	11	0	2	13.4	235
MEX-023	10220	Guadalupe Aguilera - Canatlán	0-0.5	4	4	0	6	10.5	454
MEX-040	00063	T. C. (Saltillo - Torreón) - X. C. (Ent. La Cuchilla - Torreón)	2.5-3	4	11	0	2	9.6	451
MEX-045	00544	T. Der. Independencia y Libertad - T. Izq. Parras de La Fuente	273.8-274.3	4	7	0	2	11.0	453
MEX-040	00063	T. C. (Saltillo - Torreón) - X. C. (Ent. La Cuchilla - Torreón)	4.5-5	4	8	0	1	8.1	452
MEX-040	00063	T. C. (Saltillo - Torreón) - X. C. (Ent. La Cuchilla - Torreón)	0-0.5	4	5	0	0	31.8	450
MEX-040	00085	T. Izq. Nazas - T. Izq. Presa Francisco Zarco	186.6-187.1	3	5	1	1	5.6	933
MEX-040	00063	T. C. (Saltillo - Torreón) - X. C. (Ent. La Cuchilla - Torreón)	4-4.5	3	7	1	0	7.2	932
MEX-045	00544	T. Der. Independencia y Libertad - T. Izq. Parras de La Fuente	272.8-273.3	3	3	0	6	6.0	934
Guanajuato									
MEX-045	11123	X. C. (Santa Teresa - Silao) - T. Der. Aeropuerto	164.6-165.1	9	14	4	3	25.2	35
MEX-045D	00013	León - Caseta de cobro León	0-0.5	9	9	0	3	55.1	33
MEX-045	11123	T. Der. Guanajuato - X. C. (Santa Teresa - Silao)	147.6-148.1	9	13	0	1	21.2	34
MEX-051	50450	Libramiento de San Miguel Allende	1.5-2	9	18	0	0	22.0	36
MEX-057	00165	Lim. Edos. Qro./Gto. - X. C. (San José Iturbide - El Arenal)	45.5-46	7	17	4	8	37.1	71
MEX-057	00165	X. C. (San José Iturbide - El Arenal) - X. C. (San Miguel de Allende - Doctor Mora)	46.8-47.3	7	11	1	6	20.6	72
MEX-090	00114	Irapuato - Abasolo	15-15.5	7	13	1	4	57.7	70
MEX-045	11123	X. C. (Santa Teresa - Silao) - T. Der. Aeropuerto	168.1-168.6	7	12	0	3	14.6	73
MEX-090	00114	Pénjamo - T. Der. Manuel Doblado	73.8-74.3	6	12	3	3	13.4	126
MEX-045	00154	T. Izq. Cortazar - Salamanca	73.5-74	6	8	2	3	10.5	130
Guerrero									
MEX-095	00042	T. Der. Filo de Caballo - Chilpancingo	190.89-191.39	7	15	5	12	33.4	74
MEX-095D	00045	T. C. (Chilpancingo - Acapulco (Tierra Colorada)) - T. C. (Chilpancingo - Acapulco)	367.99-368.49	7	16	1	9	8.3	75
MEX-200	12292	Puerto Marques - T. Der. Los Amates	12.2-12.7	7	14	0	4	14.4	76
MEX-095	12045	Petaquillas - T. Izq. Mazatlán	10.1-10.6	6	9	1	10	15.1	137
MEX-200	00121	Zihuatanejo - T. Der. Ciudad Altamirano	3.5-4	6	10	0	16	13.0	136
MEX-095D	00045	Caseta de cobro Paso Morelos - T. C. (Iguala - Chilpancingo)	229.73-230.23	6	8	0	2	34.4	135
MEX-200	12292	Puerto Marques - T. Der. Los Amates	11.7-12.2	5	11	1	9	31.1	265
MEX-095	00042	T. Der. Filo de Caballo - Chilpancingo	222.39-222.89	5	9	1	4	16.9	260
MEX-095	12045	Chilpancingo - Petaquillas	1.5-2	5	9	1	1	13.8	263
MEX-095D	00045	Caseta de cobro Paso Morelos - T. C. (Iguala - Chilpancingo)	218.73-219.23	5	5	0	4	14.5	261

(continuación)
Tabla 1.7
Segmentos que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Hidalgo									
MEX-085	13257	T. Izq. Tula - Ixmiquilpan	72.6-73.1	7	11	0	2	10.9	77
MEX-057D	00411	T. Der. Tepeji del Río - Lim. Edos. Hgo./Méx.	79.9-80.4	6	15	1	8	44.7	138
MEX-085	13257	T. Der. Pachuca - Actopan	11.7-12.2	6	13	1	7	16.0	139
MEX-085	00431	T. C. (México - Pachuca (Cuota)) - Pachuca	72-72.5	5	5	2	0	5.9	270
MEX-085	00431	T. C. (México - Pachuca (Cuota)) - Pachuca	70.5-71	5	11	1	2	21.3	269
MEX-045	00194	Portezuelo - Jonacapa	20-20.5	5	5	1	1	15.3	267
MEX-087	00159	T. Der. Atotonilco - Tula de Allende	26.8-27.3	5	6	0	5	152.9	266
MEX-085	00431	T. C. (México - Pachuca (Cuota)) - Pachuca	65.5-66	5	8	0	1	6.0	268
MEX-085	00431	T. C. (México - Pachuca (Cuota)) - Pachuca	77-77.5	5	9	0	0	7.2	271
MEX-085	00431	T. C. (México - Pachuca (Cuota)) - Pachuca	63.5-64	4	5	1	2	9.7	501
Jalisco									
MEX-080	14115	T. Izq. Lib. de Zapotlanejo - X. C. (Guadalajara - Zapotlanejo (Cuota))	178.4-178.9	11	21	0	15	20.0	10
MEX-045D	00013	X. C. (Lagos de Moreno - Guadalajara (Libre)) - Caseta de cobro Encarnación de Díaz	60-60.5	9	11	1	11	48.4	37
MEX-023	14222	X. C. (Periférico de Guadalajara) - T. Der. Aeropuerto	10.6-11.1	8	13	1	5	19.4	49
MEX-054D	00118	Caseta de cobro Acatlán - T. Izq. San Marcos	4-4.5	7	7	1	0	59.9	78
MEX-080	00133	Guadalupe Victoria - Lagos de Moreno	149.5-150	7	7	0	0	43.4	79
MEX-080	50350	Libramiento de Lagos de Moreno	6.5-7	7	8	0	0	65.6	80
MEX-035	14007	T. Izq. Poncitlán - Ocotlán	47.7-48.2	6	11	2	8	14.1	141
MEX-023	14222	T. Der. Aeropuerto - T. Izq. Ocotlán	19.6-20.1	6	13	0	19	15.0	144
MEX-090D	14114	Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	23.5-24	6	11	0	8	11.5	142
MEX-023	14222	X. C. (Periférico de Guadalajara) - T. Der. Aeropuerto	8.1-8.6	6	9	0	5	16.4	143
Estado de México									
MEX-057D	00411	Lim. Edos. D.F./Méx. - Caseta Tepotzotlán	28.8-29.3	13	30	0	3	45.3	4
MEX-150D	00450	Caseta San Marcos - T. Izq. Río Frio	52-52.5	12	25	0	24	62.5	8
MEX-015D	00018	T. C. (Toluca - Palmillas) - X. C. (T. C. (Atacomulco - Morelia) - Temascalcingo)	99.9-100.4	11	12	5	25	69.3	11
MEX-055	00122	T. Izq. Metepec - Mexicalcingo	8.9-9.4	10	13	2	3	13.3	17
MEX-150D	00450	Lim. Edos. D.F./Méx. - X. C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	23.7-24.2	10	24	0	18	27.2	21
MEX-015	00447	T. Der. Huixquilucán - X. C. (Amomolulco - Santiago Tianguistenco)	37.5-38	10	15	0	13	26.0	20
MEX-055	00122	Mexicalcingo - Tenango de Arista	12-12.5	10	10	0	6	11.7	19
MEX-055	00122	Mexicalcingo - Tenango de Arista	9.5-10	10	10	0	2	13.7	18
MEX-115	00451	Chalco - Tlalmanalco	6.6-7.1	9	19	0	13	21.2	38
MEX-015	00447	T. Der. Huixquilucán - X. C. (Amomolulco - Santiago Tianguistenco)	39-39.5	8	11	0	6	16.6	50
Michoacán									
MEX-015D	00018	Caseta de cobro Zinapécuaro - Caseta de cobro Panindícuaro	206.2-206.7	8	9	2	9	34.2	51
MEX-090	57150	La Piedad - El Salto	1.5-2	6	9	2	0	6.3	153
MEX-090	57150	La Piedad - El Salto	7-7.5	6	12	1	0	19.6	154
MEX-120	16125	T. Der. Parícuaro - Apatzingán	194.9-195.4	5	6	2	9	10.5	313
MEX-126	16009	Tiripetio - Lagunillas	26.5-27	5	7	2	1	54.7	312
MEX-015D	00018	Caseta de cobro Contepec - T. C. (Maravatio - Acámbaro)	161-161.5	5	6	1	9	14.9	311
MEX-200	16557	T. C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	3-3.5	5	7	0	6	16.9	315
MEX-015	55080	Libramiento Norte de Zamora (Chaparaco - La Rinconada)	0-0.5	5	10	0	6	12.9	316
MEX-090	57150	La Piedad - El Salto	0.5-1	5	13	0	5	6.8	317
MEX-037	16126	Gabriel Zamora - Nueva Italia	123.7-124.2	5	9	0	3	23.9	314

(continuación)
Tabla 1.7
Segmentos que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Morelos									
MEX-095	17250	Ramal a Aeropuerto de Cuernavaca	0-0.5	8	16	0	4	20.4	52
MEX-095	00040	T. Der. Zempoala - T. Izq. Coajomulco	54.2-54.7	6	11	4	1	16.0	155
MEX-115	17309	Libramiento de Cuautla	5.5-6	6	12	3	8	22.6	156
MEX-095D	00045	Cuernavaca - T. Der. Acatlipa	96.8-97.3	5	8	1	1	4.0	319
MEX-095D	00043	T. Der. Amacuzac - Lim. Edos. Mor./Gro.	10.9-11.4	5	10	0	6	22.9	318
MEX-160	00451	T. Der. Jonacatepec - T. Der. Tetelilla	93.4-93.9	5	10	0	3	11.5	320
MEX-095	17400	T. C. (México - Cuernavaca (Cuota)) - X. C. (Cuernavaca - Cuautlixco)	86.6-87.1	5	13	0	0	16.5	321
MEX-095	17400	X. C. (Cuernavaca - Cuautlixco) - T. C. (Cuernavaca - Iguala (Cuota))	91.6-92.1	5	9	0	0	8.0	322
MEX-095D	00041	Lim. Edos. D.F./Mor. - T. Izq. Cuautla	66.1-66.6	4	4	0	2	5.7	606
MEX-095	00042	T. Izq. Xochitepec - T. C. (Alpuyeca - Jojutla)	20-20.5	4	6	0	1	6.0	607
Nayarit									
MEX-015D	86720	T. C. (Tepic - Mazatlán) - Caseta de cobro El Pichón	1.5-2	7	13	1	11	13.8	87
MEX-015	00500	T. Izq. Libramiento de Tepic - T. Izq. San Blas	30.1-30.6	6	7	1	7	57.9	157
MEX-015	00031	T. Izq. Compostela - T. Der. Santa María del Oro	185.8-186.3	4	7	4	12	42.2	610
MEX-015D	00033	Lim. Edos. Jal./Nay. - Caseta de cobro Santa María del Oro	85-85.5	4	5	0	2	17.7	611
MEX-068D	18004	T. C. (Guadalajara - Tepic) - T. Der. Acc. 2 San Pedro Lagunillas	4.5-5	3	3	1	12	26.5	1,337
MEX-068D	18004	T. Der. Acc. 2 San Pedro Lagunillas - T. Der. Compostela	18-18.5	3	5	1	11	33.0	1,338
MEX-068D	18004	T. Der. Acc. 2 San Pedro Lagunillas - T. Der. Compostela	19-19.5	3	4	1	1	6.8	1,339
MEX-068D	51060	Ramal Chapalilla - Tequepexpan	5-5.5	3	3	1	1	12.1	1,342
MEX-015D	86720	T. C. (Tepic - Mazatlán) - Caseta de cobro El Pichón	1-1.5	3	5	0	9	8.0	1,343
MEX-200	00068	T. Der. Lo de Marcos - T. Der. Sayulita	119.4-119.9	3	5	0	5	22.4	1,334
Nuevo León									
MEX-085	00463	X. C. (Lib. Noroeste de Monterrey) - T. Der. Gral. Zuazua	28.2-28.7	10	17	3	19	20.4	23
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	235.5-236	10	15	1	9	29.0	22
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	258.5-259	9	17	0	5	28.6	39
MEX-057	00405	Lim. Edos. S.L.P./N.L. - T. Der. Linares	29.1-29.6	8	8	0	3	18.3	53
MEX-040	00088	General Bravo - Peña Blanca	127-127.5	6	7	3	3	15.7	158
MEX-040	19085	X. C. (Monterrey - Castañón) - X. C. (Monterrey - Nuevo Laredo)	32-32.5	6	13	1	6	33.3	161
MEX-057	00405	San Rafael - Lim. Edos. N.L./Coah.	178.9-179.4	6	10	0	9	18.9	159
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	231-231.5	6	10	0	6	13.1	160
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	242.5-243	5	7	2	3	13.7	325
MEX-040D	86840	Lim. Edos. Coah./N.L. - Ent. Av. Morones Prieto	82.023-82.523	5	6	1	9	46.7	328
Oaxaca									
MEX-190	20057	T. Izq. Nejapa de Madero - T. Der. Tequisistlán	184.5-185	7	10	3	7	20.9	89
MEX-190	20056	T. Der. Nazareno Etla - Oaxaca	188.1-188.6	7	17	1	11	21.5	88
MEX-135D	00109	Lim. Edos. Pue./Oax. - Caseta de cobro Coixtlahuaca	93.5-94	6	10	9	23	27.0	162
MEX-190	20056	T. Der. Nazareno Etla - Oaxaca	183.6-184.1	6	10	4	22	24.5	164
MEX-135D	00109	Caseta de cobro Coixtlahuaca - Caseta de cobro Huitzo	177.8-178.3	6	12	0	3	49.2	163
MEX-175	20091	Oaxaca - T. Izq. La Experimental	2-2.5	6	14	0	1	12.0	165
MEX-180	00147	T. Der. Tuxtepec - T. Der. Paso del Real	171.7-172.2	5	11	2	2	22.2	331
MEX-190	20056	T. Der. Nazareno Etla - Oaxaca	182.6-183.1	5	9	1	4	13.8	332
MEX-180	00147	Lim. Edos. Ver./Oax. - T. Der. Tuxtepec	161.7-162.2	5	5	0	7	49.9	330
MEX-135D	00109	Lim. Edos. Pue./Oax. - Caseta de cobro Coixtlahuaca	92.5-93	5	5	0	5	25.9	329

(continuación)
Tabla 1.7
Segmentos que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Puebla									
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	129.9-130.4	9	21	3	8	17.2	40
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	223.9-224.4	9	12	0	1	64.4	41
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	127.9-128.4	7	11	1	14	16.1	90
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	230.4-230.9	7	9	0	2	40.2	91
MEX-150D	00450	T. Izq. Tlaxcala - Puebla	119.6-120.1	6	12	2	6	21.6	166
MEX-130	00608	T. Der. Huauchinango (2 Acceso) - Villa Ávila Camacho	124-124.5	6	11	1	3	15.9	169
MEX-130	00608	T. Der. Huauchinango (2 Acceso) - Villa Ávila Camacho	128-128.5	6	8	0	8	12.4	170
MEX-130	00608	T. Der. Huauchinango (2 Acceso) - Villa Ávila Camacho	110.5-111	6	6	0	2	94.9	168
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	126.9-127.4	6	12	0	0	10.4	167
MEX-150D	00450	Lim. Edos. Méx./Pue. - T. Izq. Tlaxcala	71.6-72.1	5	8	2	7	13.3	335
Querétaro									
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Norte de Querétaro - Querétaro	208.1-208.6	10	21	0	4	36.4	24
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Noreste de Querétaro - T. Der. Lib. Norte de Querétaro	204.8-205.3	9	14	0	4	18.0	42
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Norte de Querétaro - Querétaro	211.1-211.6	9	17	0	1	14.4	43
MEX-045	00154	T. Der. Villa del Pueblito - Lim. Edos. Qro./Gto.	8.1-8.6	8	19	0	1	16.6	54
MEX-045D	00423	Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	0-0.5	7	14	2	9	34.7	94
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Norte de Querétaro - Querétaro	210.6-211.1	7	17	0	4	12.2	93
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Noreste de Querétaro - T. Der. Lib. Norte de Querétaro	191.8-192.3	7	9	0	1	19.3	92
MEX-057	00165	Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	28-28.5	6	11	4	2	11.2	172
MEX-057D	00411	T. Izq. Acámbaro - T. Der. Libramiento Noreste de Querétaro	181-181.5	6	9	1	1	15.8	173
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Norte de Querétaro - Querétaro	208.6-209.1	6	18	0	13	31.6	175
Quintana Roo									
MEX-307	23132	T. Der. Puerto Morelos - T. C. (Mérida - Puerto Juárez)	335.48-335.98	9	13	0	2	41.4	44
MEX-307	23132	T. Der. Puerto Morelos - T. C. (Mérida - Puerto Juárez)	323.48-323.98	6	6	1	0	11.3	176
MEX-307	23132	T. Der. Puerto Morelos - T. C. (Mérida - Puerto Juárez)	335.98-336.48	6	10	0	2	15.3	177
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T. Der. Puerto Morelos	319.2-319.7	4	7	0	1	9.5	670
MEX-307	50840	Punta Nizuc - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)	20.7-21.2	4	5	0	0	12.5	671
MEX-180	50200	Libramiento Aeropuerto Cancún (Cuota)	298.4-298.9	3	6	1	5	4.4	1,518
MEX-307	23132	T. Der. Puerto Morelos - T. C. (Mérida - Puerto Juárez)	321.48-321.98	3	8	1	0	9.9	1,513
MEX-307	23132	T. Der. Puerto Morelos - T. C. (Mérida - Puerto Juárez)	326.48-326.98	3	5	1	0	11.7	1,514
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T. Der. Puerto Morelos	307.7-308.2	3	5	0	3	17.5	1,509
MEX-307	23132	T. Der. Puerto Morelos - T. C. (Mérida - Puerto Juárez)	334.48-334.98	3	7	0	2	17.3	1,517
San Luis Potosí									
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	175.9-176.4	13	26	1	7	75.7	5
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	195.9-196.4	10	21	0	4	23.3	25
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	185.4-185.9	8	14	0	16	25.1	55
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	191.9-192.4	8	15	0	3	12.5	56
MEX-057	00165	Lim. Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	152.5-153	7	9	1	4	27.8	95
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	184.9-185.4	7	13	0	11	28.6	96
MEX-120	00183	Lim. Edos. Qro./S.L.P. - Xilitla	248.6-249.1	7	9	0	5	10.9	97
MEX-057	00165	Lim. Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	125.5-126	6	8	4	4	38.7	179
MEX-085	00023	Lim. Edos. Hgo./S.L.P. - Ciudad Valles	279.8-280.3	6	12	1	11	29.6	178
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	196.4-196.9	5	6	1	2	19.7	355

(continuación)
Tabla 1.7
Segmentos que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Sinaloa									
MEX-015	25500	Libramiento Sur de Culiacán	2.5-3	6	11	0	10	13.4	181
MEX-015	25501	T. Der. Lib. Mazatlán - T. Izq. El Habal	0.5-1	6	14	0	6	10.9	182
MEX-015	00500	T. Der. Durango - T. Der. Lib. Mazatlán	284.9-285.4	6	10	0	2	6.1	180
MEX-015D	86720	Lim. Edos. Nay./Sin. - Entronque Lib. Rosario - Mazatlán	169.8-170.3	5	9	0	10	23.4	359
MEX-015D	00452	X. C. (Topolobampo - Choix) - T. Izq. Ahome	0-0.5	4	9	2	2	10.9	682
MEX-015	25502	X. C. (Corerepe - Tetameche) - T. Izq. Gral. Juan J. Ríos	167-167.5	4	6	2	2	2.9	687
MEX-015	25502	X. C. (Corerepe - Tetameche) - T. Izq. Gral. Juan J. Ríos	164-164.5	4	8	1	6	4.2	686
MEX-015	25501	T. Der. Lib. Mazatlán - T. Izq. El Habal	0-0.5	4	7	1	4	12.7	685
MEX-015	25500	Libramiento Sur de Culiacán	6-6.5	4	8	0	8	15.3	684
MEX-015	25044	T. C. (Culiacán - Altata) - X. C. (Carrizal - Campo Anibal)	8-8.5	4	8	0	7	27.4	683
Sonora									
MEX-002	57400	Sonoyta - T. Izq. La Joyita	108.5-109	6	7	6	17	31.4	185
MEX-015	26445	Imuris - T. Izq. Sáric	214-214.5	6	9	4	18	16.5	184
MEX-015D	00452	Navojoa - Fundición	161-161.5	6	10	0	2	20.1	183
MEX-015	26444	T. Izq. Miramar - Hermosillo	249.8-250.3	5	9	2	8	20.0	362
MEX-014	26231	T. C. (Hermosillo - Nogales) - Ures	3-3.5	5	10	0	5	9.2	361
MEX-015D	00452	Lim. Edos. Sin./Son. - Navojoa	153.8-154.3	5	12	0	2	14.2	360
MEX-015D	26445	Santa Ana - Acceso Norte a Magdalena de Kino	181.8-182.3	5	5	0	1	53.5	364
MEX-015D	26445	Santa Ana - Acceso Norte a Magdalena de Kino	181.3-181.8	5	6	0	0	68.4	363
MEX-015D	26444	T. Izq. Vicam - T. Izq. Playa Cochórit	80.8-81.3	4	5	1	1	14.5	693
MEX-015D	00452	Lim. Edos. Sin./Son. - Navojoa	69.8-70.3	4	5	0	15	26.1	689
Tabasco									
MEX-180	00064	T. Izq. Ciudad Industrial - Macultepec	8-8.5	17	31	2	7	43.4	1
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	147.8-148.3	16	30	1	2	38.3	2
MEX-180	00528	Cárdenas - T. Der. Samaria	123-123.5	14	27	0	14	36.3	3
MEX-186	00092	Villahermosa - X. C. (Cacaos - La Granja)	2.5-3	13	26	1	4	30.9	6
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	160.8-161.3	11	23	2	3	63.4	16
MEX-180	00528	Pico de Oro - Cárdenas	115.8-116.3	11	16	1	3	43.0	13
MEX-180	00528	Cárdenas - T. Der. Samaria	122.5-123	11	14	0	6	36.1	14
MEX-180	00064	T. Izq. Ciudad Industrial - Macultepec	5-5.5	11	18	0	1	21.7	12
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	155.8-156.3	11	22	0	0	18.5	15
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	160.3-160.8	10	18	2	1	23.9	27
Tamaulipas									
MEX-180	28294	T. Der. Aldama - Esperanza	50.6-51.1	7	8	1	7	33.7	108
MEX-080	28163	Altamira - Estación Manuel	31-31.5	7	9	0	5	26.1	107
MEX-080	28163	Altamira - Estación Manuel	52.5-53	4	9	3	7	13.2	724
MEX-080	50970	Ramal Altamira - Puerto Industrial	2.5-3	4	9	0	6	5.8	726
MEX-080	51940	Ramal Altamira - T. C. (Ramal Altamira - Pto. Industrial) (Unidad Deportiva)	2.5-3	4	8	0	6	5.5	727
MEX-080	28163	Altamira - Estación Manuel	34.5-35	4	6	0	5	5.3	723
MEX-085	00509	Antiguo Morelos - Ciudad Mante	78.7-79.2	4	8	0	4	6.7	721
MEX-002	28077	Río Bravo - T. Izq. San Fernando	76.2-76.7	4	8	0	4	14.8	722
MEX-080	50970	Ramal Altamira - Puerto Industrial	0.5-1	4	7	0	1	17.6	725
MEX-083	28625	T. C. (González - Llera de Canales) - T. C. (Ciudad Victoria - Monterrey)	72.5-73	3	4	2	2	33.4	1,667

(continuación)
Tabla 1.7
Segmentos que registraron accidentes, 2010

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Tlaxcala									
MEX-117D	00212	T. Der. San Pablo Apetatitlán - Ocotoxco	32-32.5	10	13	3	4	37.8	28
MEX-117D	00212	T. Der. San Pablo Apetatitlán - Ocotoxco	32.5-33	8	14	1	4	20.0	59
MEX-117D	00212	T. Der. San Pablo Apetatitlán - Ocotoxco	34-34.5	8	15	0	2	10.7	60
MEX-121	00055	T. Izq. Zacatelco - X. C. (Tlaxcala - Belem)	26.9-27.4	7	14	1	6	20.0	109
MEX-117D	00212	X. C. (San Martín Texmelucan – Tlaxcala (Trébol)) - T. Der. San Pablo Apetatitlán	26.8-27.3	7	11	0	6	13.7	110
MEX-117D	00212	T. Der. San Pablo Apetatitlán - Ocotoxco	30-30.5	7	12	0	6	9.0	112
MEX-117D	00212	X. C. (San Martín Texmelucan – Tlaxcala (Trébol)) - T. Der. San Pablo Apetatitlán	29.3-29.8	7	11	0	2	27.0	111
MEX-136	50300	Libramiento Norte de Huamantla	1.5-2	6	8	1	6	41.8	197
MEX-136	00052	Xaltocan - Apizaco	112.1-112.6	6	10	0	3	12.6	195
MEX-117D	00212	T. Der. San Pablo Apetatitlán - Ocotoxco	31.5-32	6	7	0	2	8.4	196
Veracruz									
MEX-150D	00485	T. Der. Ciudad Mendoza - T. Izq. Orizaba	263-263.5	12	15	0	5	86.5	9
MEX-150D	00485	T. Izq. Orizaba - Córdoba	275.9-276.4	9	13	0	6	13.6	45
MEX-150D	00485	T. Izq. Orizaba - Córdoba	291.4-291.9	8	15	2	0	49.6	61
MEX-132D	30008	Tecoxtempan - Tuxpam	255-255.5	8	10	1	9	25.1	62
MEX-150D	00485	T. Izq. Orizaba - Córdoba	292.4-292.9	7	14	0	7	24.7	115
MEX-150D	00485	T. Izq. Orizaba - Córdoba	290.9-291.4	7	13	0	6	16.1	114
MEX-150D	00485	T. Der. Ciudad Mendoza - T. Izq. Orizaba	267.5-268	7	10	0	2	8.0	113
MEX-150	30525	Córdoba - Yanga	6-6.5	7	11	0	2	10.8	116
MEX-150D	00485	T. Der. Ciudad Mendoza - T. Izq. Orizaba	272-272.5	6	9	2	2	15.5	201
MEX-150D	30066	Córdoba - Entronque La Tinaja	18.5-19	6	9	1	13	26.1	203
Yucatán									
MEX-180	00067	Piste - Valladolid	156.3-156.8	4	5	1	0	18.5	767
MEX-180	00067	T. Izq. Xalau - Lim. Edos. Yuc./Q.R.	188-188.5	4	6	0	12	22.1	768
MEX-180	00067	T. Izq. Xalau - Lim. Edos. Yuc./Q.R.	211.5-212	4	4	0	3	17.0	769
MEX-267	31003	X. C. (Periférico de Mérida) - Mérida	19.37-19.87	4	7	0	3	5.8	770
MEX-281	31587	X. C. (Periférico de Mérida) - T. Der. Tixpéhual	1.8-2.3	4	8	0	2	4.4	771
MEX-180D	00071	Caseta de cobro Piste - Caseta de cobro X-Can	197.5-198	3	3	2	0	14.1	1,789
MEX-176	31014	Cansahcab - Temax	83-83.5	3	6	2	0	1.4	1,794
MEX-180	00067	Valladolid - Tikuch	165-165.5	3	6	0	6	11.1	1,788
MEX-261	31091	T. Izq. Dzitya - Progreso	16-16.5	3	5	0	6	14.1	1,797
MEX-178	31001	Mérida - X. C. (Periférico de Mérida)	4.5-5	3	5	0	3	3.1	1,792
Zacatecas									
MEX-054	00149	T. Izq. Concepción del Oro - Lim. Edos. Zac./Coah.	265.1-265.6	10	12	0	0	120.0	29
MEX-045	00544	T. Der. Saltillo - Calera de Víctor Rosales	15.8-16.3	8	9	0	10	20.0	63
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	12-12.5	7	13	0	6	16.0	117
MEX-045	00524	T. C. (San Luis Potosí - Entronque Arcinas) - T. Izq. Lib. (Gpe. y Zacatecas)	117.5-118	5	7	1	5	7.5	400
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	12.5-13	5	11	0	7	19.1	401
MEX-045	00524	T. C. (San Luis Potosí - Entronque Arcinas) - T. Izq. Lib. (Gpe. y Zacatecas)	110.5-111	4	7	4	7	31.8	774
MEX-045	00524	T. C. (San Luis Potosí - Entronque Arcinas) - T. Izq. Lib. (Gpe. y Zacatecas)	115.5-116	4	11	1	6	26.0	775
MEX-045	00544	T. Izq. Guadalajara - T. Der. Saltillo	10.3-10.8	4	5	1	6	14.1	777
MEX-054	00149	T. Der. Majoma - T. Der. San Tiburcio	183.6-184.1	4	5	1	0	17.7	772
MEX-045	00544	T. Izq. Guadalajara - T. Der. Saltillo	6.3-6.8	4	4	0	7	6.8	776

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.8
Distribución de frecuencias de accidentes ocurridos en cada segmento

Número de accidentes	Segmentos		
	Cantidad	%	% acumulado
1	13,537	72.62	72.62
2	3,280	17.60	90.22
3	1,046	5.61	95.83
4	376	2.02	97.85
5	197	1.06	98.91
6	87	0.47	99.37
7	54	0.29	99.66
8	18	0.10	99.76
9	16	0.09	99.84
10	13	0.07	99.91
11	7	0.04	99.95
12	3	0.02	99.97
13	3	0.02	99.98
14	1	0.01	99.99
16	1	0.01	99.99
17	1	0.01	100.00
TOTAL	18,640	100	-

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos del SAADA

1.9 Conductores involucrados en accidentes, por género y edad

En los 27,241 accidentes, la PF detectó 43,168 participantes involucrados (1.58 participantes por evento), distribuidos en 42,222 vehículos y 946 peatones. De las bases de datos del SAADA, se obtuvo la información para 39,646 conductores. La Tabla 1.9 muestra, por entidad, la distribución por género, edad y condición de dichos conductores. Al respecto, se ve que de los 31,425 conductores de los cuales se tiene información del género, el 92% son del masculino, y el rango de edad con mayor porcentaje está entre 31 y 40 años para ambos géneros (29%). De los 39,646 conductores se sabe que el 5.2% murió en el lugar del percance, el 26.1% sufrió alguna lesión, el 48.3% resultó ileso. Del 20.4% restante (8,096) se tiene la certeza de que 7,243 fueron conductores que abandonaron el vehículo y de 853 se desconoce quién de las víctimas conducía.

Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2010

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad									
Aguascalientes	Masculino	Muerto	0	2	4	3	2	1	2	5	19	384	0	1	19	142	269	61	491
		Lesionado	4	17	16	30	20	10	8	15	120								
		Ileso	8	52	51	60	42	18	12	2	245								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45							
		Lesionado	1	4	8	1	4	1	0	2	21								
		Ileso	0	5	6	9	4	0	0	0	24								
Baja California	Masculino	Muerto	0	10	7	12	13	5	7	4	58	928	1	0	70	367	647	175	1,259
		Lesionado	3	56	51	75	55	33	22	16	311								
		Ileso	4	76	104	176	105	61	31	2	559								
	Femenino	Muerto	1	1	2	5	1	1	0	0	11	155							
		Lesionado	0	7	13	21	11	1	3	0	56								
		Ileso	0	16	18	30	13	7	4	0	88								
Baja California Sur	Masculino	Muerto	0	2	1	3	3	4	2	1	16	374	0	0	21	122	296	52	491
		Lesionado	0	17	23	24	16	8	5	6	99								
		Ileso	4	42	56	80	41	22	14	0	259								
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	1	2	1	5	65							
		Lesionado	1	4	5	8	3	2	0	0	23								
		Ileso	1	6	9	13	7	1	0	0	37								
Campeche	Masculino	Muerto	1	4	7	5	3	6	1	7	34	508	3	1	37	141	363	95	636
		Lesionado	3	17	19	36	21	11	4	13	124								
		Ileso	0	32	62	115	86	42	10	3	350								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29							
		Lesionado	0	1	5	5	3	1	0	1	16								
		Ileso	0	2	3	4	1	3	0	0	13								
Coahuila	Masculino	Muerto	0	5	8	19	5	5	2	9	53	618	1	0	57	256	381	139	833
		Lesionado	0	31	33	59	45	24	13	10	215								
		Ileso	1	43	61	120	62	43	16	4	350								
	Femenino	Muerto	0	0	2	0	1	0	0	0	3	75							
		Lesionado	0	8	7	13	7	4	1	1	41								
		Ileso	0	7	5	10	5	1	3	0	31								
Colima	Masculino	Muerto	0	2	3	1	2	2	3	1	14	446	0	0	16	174	285	57	532
		Lesionado	5	36	32	38	15	10	5	21	162								
		Ileso	1	37	49	93	42	33	10	5	270								
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	1	2	29							
		Lesionado	0	3	3	5	1	0	0	0	12								
		Ileso	0	4	2	6	1	2	0	0	15								

(continuación)
Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2010

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad									
Chiapas	Masculino	Muerto	1	6	11	11	8	4	2	11	54	750	1	3	59	276	465	344	1,144
		Lesionado	1	41	47	68	51	17	6	22	253								
		Ileso	1	65	92	152	93	34	3	3	443								
	Femenino	Muerto	0	0	0	3	1	0	0	0	4	46							
		Lesionado	0	3	3	7	4	0	0	3	20								
		Ileso	0	2	2	8	9	0	0	1	22								
Chihuahua	Masculino	Muerto	0	5	6	9	12	0	4	10	46	632	3	0	54	267	393	169	883
		Lesionado	3	28	46	59	39	22	13	5	215								
		Ileso	3	49	65	105	97	35	12	5	371								
	Femenino	Muerto	0	0	1	1	1	1	0	1	5	79							
		Lesionado	0	10	12	15	10	3	1	1	52								
		Ileso	0	3	7	5	3	4	0	0	22								
Distrito Federal	Masculino	Muerto	0	0	2	1	4	2	1	2	12	192	1	0	13	83	111	51	258
		Lesionado	0	16	7	19	17	8	5	5	77								
		Ileso	0	11	23	28	31	5	3	2	103								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14							
		Lesionado	0	0	1	2	1	1	0	1	6								
		Ileso	0	2	1	3	1	1	0	0	8								
Durango	Masculino	Muerto	0	7	5	9	3	6	3	6	39	473	1	1	42	177	288	84	591
		Lesionado	0	26	26	43	31	16	9	7	158								
		Ileso	2	33	50	101	47	25	15	3	276								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	1	1	0	0	2	32							
		Lesionado	0	3	5	4	4	1	1	0	18								
		Ileso	0	1	3	7	1	0	0	0	12								
Guanajuato	Masculino	Muerto	2	20	13	24	18	9	2	13	101	2,020	4	1	113	640	1,446	456	2,655
		Lesionado	12	84	131	132	87	53	31	40	570								
		Ileso	12	184	297	394	259	135	53	15	1,349								
	Femenino	Muerto	1	1	1	1	1	0	1	2	8	174							
		Lesionado	1	14	19	19	13	1	2	0	69								
		Ileso	0	15	22	36	11	11	1	1	97								
Guerrero	Masculino	Muerto	0	9	7	21	12	6	7	15	77	1,030	1	0	85	379	633	394	1,491
		Lesionado	6	57	58	110	46	34	20	24	355								
		Ileso	5	79	102	187	135	55	27	8	598								
	Femenino	Muerto	0	2	1	2	0	2	0	0	7	66							
		Lesionado	0	5	2	8	6	1	1	1	24								
		Ileso	1	2	8	15	4	5	0	0	35								

(continuación)
Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2010

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad							Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad								
Hidalgo	Masculino	Muerto	1	8	13	4	8	5	4	8	51	8	1	61	246	492	242	1,041
		Lesionado	6	34	37	48	46	18	12	21	222							
		Ileso	2	63	84	137	93	42	22	10	453							
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	1	0	0	0	2							
		Lesionado	0	4	3	5	5	3	0	3	23							
		Ileso	0	6	11	8	7	6	0	1	39							
Jalisco	Masculino	Muerto	3	23	21	24	23	17	9	29	149	6	5	165	935	1,251	511	2,862
		Lesionado	13	112	150	197	133	90	40	85	820							
		Ileso	2	167	216	336	254	124	54	31	1,184							
	Femenino	Muerto	1	3	2	1	0	1	1	1	10							
		Lesionado	0	16	22	30	22	4	5	11	110							
		Ileso	1	12	19	16	12	3	1	3	67							
Estado de México	Masculino	Muerto	2	18	19	34	16	9	4	31	133	6	3	144	748	1,367	778	3,037
		Lesionado	14	85	116	195	108	44	34	61	657							
		Ileso	10	161	280	404	247	138	35	10	1,285							
	Femenino	Muerto	0	0	1	2	0	1	0	1	5							
		Lesionado	0	11	25	22	18	9	1	2	88							
		Ileso	0	8	23	28	20	1	1	1	82							
Michoacán	Masculino	Muerto	1	8	18	21	12	5	6	16	87	5	3	98	402	523	339	1,362
		Lesionado	4	70	64	90	63	39	17	19	366							
		Ileso	6	66	79	157	111	30	31	10	490							
	Femenino	Muerto	0	1	1	2	0	0	0	2	6							
		Lesionado	1	6	8	10	6	0	0	2	33							
		Ileso	1	3	6	12	6	4	1	0	33							
Morelos	Masculino	Muerto	0	2	5	5	3	3	2	6	26	3	2	29	107	259	147	542
		Lesionado	0	15	18	26	16	7	6	7	95							
		Ileso	1	41	38	68	47	24	4	2	225							
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
		Lesionado	0	1	3	3	2	1	0	0	10							
		Ileso	0	5	5	10	8	3	3	0	34							
Nayarit	Masculino	Muerto	1	7	8	12	7	3	4	5	47	2	0	51	237	350	152	790
		Lesionado	4	29	40	48	42	26	14	11	214							
		Ileso	1	36	59	95	78	43	18	4	334							
	Femenino	Muerto	0	1	1	0	0	0	0	0	2							
		Lesionado	1	3	4	9	3	1	1	1	23							
		Ileso	0	3	3	5	4	1	0	0	16							

(continuación)
Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2010

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad									
Nuevo León	Masculino	Muerto	1	2	7	9	6	7	3	9	44	814	2	1	50	339	520	181	1,090
		Lesionado	4	35	48	81	53	26	20	15	282								
		Ileso	1	58	88	149	130	45	9	8	488								
	Femenino	Muerto	0	1	0	1	2	0	0	0	4	92							
		Lesionado	0	13	8	11	12	5	1	6	56								
		Ileso	0	4	5	7	7	6	1	2	32								
Oaxaca	Masculino	Muerto	0	4	11	22	14	8	2	14	75	1,033	1	4	80	365	648	354	1,447
		Lesionado	4	55	46	82	57	30	14	53	341								
		Ileso	1	79	111	173	121	87	22	23	617								
	Femenino	Muerto	0	0	1	2	1	0	0	0	4	55							
		Lesionado	0	1	2	7	3	2	0	5	20								
		Ileso	0	7	8	7	7	1	0	1	31								
Puebla	Masculino	Muerto	1	8	6	24	11	5	8	14	77	1,353	2	3	84	446	909	474	1,913
		Lesionado	4	64	77	95	74	37	21	32	404								
		Ileso	2	97	181	286	182	91	24	9	872								
	Femenino	Muerto	0	0	1	2	0	0	0	2	5	81							
		Lesionado	1	6	10	9	6	3	1	3	39								
		Ileso	0	5	8	10	9	2	3	0	37								
Querétaro	Masculino	Muerto	2	1	3	5	9	0	0	6	26	781	3	0	31	193	644	158	1,026
		Lesionado	1	31	29	44	25	18	4	12	164								
		Ileso	1	81	127	182	112	63	19	6	591								
	Femenino	Muerto	0	1	0	0	1	0	0	0	2	84							
		Lesionado	1	7	6	11	3	0	1	0	29								
		Ileso	0	5	6	21	13	7	0	1	53								
Quintana Roo	Masculino	Muerto	1	2	5	6	6	3	2	6	31	351	0	0	31	103	247	169	550
		Lesionado	2	12	19	17	19	3	2	15	89								
		Ileso	1	26	46	85	45	21	7	0	231								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30							
		Lesionado	0	1	3	4	3	0	2	1	14								
		Ileso	0	0	1	4	7	3	1	0	16								
San Luis Potosí	Masculino	Muerto	3	8	11	20	8	9	5	4	68	1,195	1	1	71	339	876	367	1,653
		Lesionado	8	49	42	91	60	31	16	12	309								
		Ileso	6	93	159	263	175	83	34	5	818								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	1	0	0	1	2	89							
		Lesionado	1	2	8	9	5	4	0	0	29								
		Ileso	1	5	18	20	7	5	2	0	58								

(continuación)
Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2010

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad									
Sinaloa	Masculino	Muerto	3	8	3	19	7	11	8	8	67	819	2	2	70	276	543	161	1,050
		Lesionado	7	37	41	62	39	17	23	14	240								
		Ileso	1	62	95	151	101	64	28	10	512								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	1	0	1	66							
		Lesionado	0	5	3	11	9	4	0	2	34								
		Ileso	0	4	8	5	5	7	1	1	31								
Sonora	Masculino	Muerto	1	9	5	21	19	6	6	8	75	1,005	1	0	83	436	620	123	1,262
		Lesionado	1	42	66	97	75	36	20	20	357								
		Ileso	2	62	95	171	144	71	20	8	573								
	Femenino	Muerto	0	0	5	0	0	2	0	0	7	133							
		Lesionado	0	13	15	27	16	4	2	2	79								
		Ileso	1	8	9	14	8	5	1	1	47								
Tabasco	Masculino	Muerto	0	8	8	8	9	3	0	11	47	1,103	6	1	55	235	901	543	1,734
		Lesionado	5	24	29	60	32	23	4	35	212								
		Ileso	0	83	167	268	180	110	22	14	844								
	Femenino	Muerto	0	0	1	0	0	0	0	1	2	81							
		Lesionado	0	2	6	8	5	1	0	0	22								
		Ileso	1	6	11	19	17	3	0	0	57								
Tamaulipas	Masculino	Muerto	0	6	7	8	13	13	5	16	68	679	6	0	79	268	390	205	942
		Lesionado	1	40	32	73	39	20	20	14	239								
		Ileso	2	53	56	109	94	43	14	1	372								
	Femenino	Muerto	0	3	0	0	0	0	0	2	5	52							
		Lesionado	1	4	9	5	7	1	2	0	29								
		Ileso	0	6	5	4	1	2	0	0	18								
Tlaxcala	Masculino	Muerto	1	2	8	10	6	4	3	4	38	640	2	1	41	193	456	238	928
		Lesionado	0	29	46	38	28	17	8	9	175								
		Ileso	1	63	85	137	78	41	18	4	427								
	Femenino	Muerto	0	0	1	0	0	0	0	0	1	47							
		Lesionado	0	5	5	6	0	1	0	0	17								
		Ileso	0	3	10	6	6	2	0	2	29								
Veracruz	Masculino	Muerto	1	15	24	35	22	12	12	31	152	2,567	7	9	168	921	1,670	604	3,363
		Lesionado	7	112	137	231	152	71	34	83	827								
		Ileso	5	185	294	489	334	193	72	16	1,588								
	Femenino	Muerto	0	0	1	2	1	1	0	4	9	176							
		Lesionado	2	9	17	25	18	3	1	10	85								
		Ileso	0	5	20	32	16	5	2	2	82								

(continuación)
Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2010

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad									
Yucatán	Masculino	Muerto	1	6	2	13	2	3	3	9	39	532	1	1	42	169	374	84	669
		Lesionado	3	27	23	51	19	8	6	12	149								
		Ileso	2	51	62	111	70	36	11	1	344								
	Femenino	Muerto	0	1	0	0	0	0	0	1	2	51							
		Lesionado	0	4	5	6	1	0	1	2	19								
		Ileso	0	2	11	9	8	0	0	0	30								
Zacatecas	Masculino	Muerto	1	8	4	11	12	2	10	8	56	855	1	0	60	353	519	189	1,121
		Lesionado	8	52	53	75	52	28	25	21	314								
		Ileso	5	67	86	137	103	59	27	1	485								
	Femenino	Muerto	0	0	1	1	1	0	0	0	3	76							
		Lesionado	1	7	9	11	7	1	1	2	39								
		Ileso	0	2	10	11	7	3	1	0	34								
Nacional	Masculino	Muerto	28	225	262	429	298	178	132	327	1,879	28,920	81	44	2,079	10,335	19,136	8,096	39,646
		Lesionado	133	1,380	1,602	2,394	1,575	835	481	735	9,135								
		Ileso	93	2,297	3,420	5,519	3,739	1,916	697	225	17,906								
	Femenino	Muerto	3	15	23	28	14	11	5	20	119	2,505							
		Lesionado	12	182	254	337	218	63	28	62	1,156								
		Ileso	7	164	283	394	235	104	26	17	1,230								
Total por rango			276	4,263	5,844	9,101	6,079	3,107	1,369	1,386	31,425	% Respecto a la condición del conductor			5.2	26.1	48.3	20.4	100
% para cada rango de edad			0.9	13.6	18.6	29.0	19.3	9.9	4.4	4.4	100								

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos del SAADA

1.10 Peatones lesionados y muertos en accidentes

De las 33,241 víctimas reportadas por la PF (28,275 lesionados y 4,966 muertos), se cuenta con datos de indican que 946 fueron peatones y estos se suscitaron en 772 accidentes. En la Tabla 1.10 se tiene información agregada a nivel nacional y por entidad federativa, del total de los peatones muertos y lesionados, en el lugar del siniestro; resultaron 393 (285 hombres, 81 mujeres y 27 sin datos del sexo) y 553 (376, hombres, 148 mujeres y 29 sin datos del sexo) respectivamente. Lo anterior deriva en una participación de peatones del género masculino del 70%, femenino del 24% y del 6% restante se desconoce el género.

Con respecto al rango de edad de los peatones lesionados y muertos, los mayores porcentajes (15.3 y 12.7%) corresponden a 31 y 40 años y menores de 18 años de edad, respectivamente, sin embargo, destacan -con el 11.5 y 11%- entre 18 y 24 años de edad y mayores de 60 años; en el 25.3% no se cuenta con información de edad.

1.11 Pasajeros lesionados y muertos en accidentes

De los 14,400 accidentes con víctimas registrados, se tiene información del género y la edad de los pasajeros involucrados en 7,904 accidentes (54.9%); la Tabla 1.11 muestra la distribución de dichos pasajeros, clasificados por género y rangos de edad, a nivel nacional y por entidad federativa; el resultado fue de 2,350 muertos (1,273 hombres, 882 mujeres y 195 se desconoce el sexo) y 17,041 lesionados (8,030 hombres, 7,988 mujeres y 1,023 se desconoce el sexo). Es decir que la distribución de pasajeros muertos y lesionados por género es más uniforme (48% masculino y 46% femenino, aunque del 6% restante se desconoce el dato) en comparación con los peatones y los conductores.

En cuanto al rango de edad, los menores de 18 años concentran la mayor proporción con el 22.7% del total; seguido por aquellos entre 18 a 24 años con 18.8% y de 31 a 40 con el 15.3%. Los pasajeros mayores de 60 años representan el 6% del total.

Tabla 1.10
Peatones involucrados en accidentes, 2010

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Peatones muertos sin datos del género	Peatones lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de peatones
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Aguascalientes	Masculino	Muerto	1	0	0	1	0	0	0	2	4	8	0	0	4	5	9
	Lesionado	1	0	1	1	0	0	0	1	4							
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	9	29	38
	Lesionado	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4						
Baja California	Masculino	Muerto	0	1	1	1	0	0	1	3	7	30	0	2	9	29	38
	Lesionado	3	4	0	4	2	1	1	8	23							
	Femenino	Muerto	1	0	0	0	0	0	0	1	2	6	0	1	6	12	18
	Lesionado	0	2	0	0	0	0	0	2	4							
Baja California Sur	Masculino	Muerto	1	0	0	0	1	0	1	0	3	11	2	1	6	12	18
	Lesionado	1	0	1	3	2	0	0	1	8							
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4	0	0	9	22	43
	Lesionado	0	0	0	0	2	1	0	0	3							
Campeche	Masculino	Muerto	0	0	1	0	1	1	0	3	6	8	0	0	6	2	8
	Lesionado	0	0	1	1	0	0	0	0	2							
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	13	27
	Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Coahuila	Masculino	Muerto	0	1	0	1	0	1	1	3	7	14	0	0	9	7	16
	Lesionado	0	3	0	2	0	0	0	2	7							
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	1	0	1	0	2	2	0	0	14	13	27
	Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Colima	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	0	1	0	1	6	0	0	1	6	7
	Lesionado	0	0	1	1	0	0	1	2	5							
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	6	7
	Lesionado	0	1	0	0	0	0	0	0	1							
Chiapas	Masculino	Muerto	1	2	1	2	1	0	1	9	17	36	0	0	21	22	43
	Lesionado	2	4	4	4	1	0	2	2	19							
	Femenino	Muerto	1	1	0	1	0	0	1	0	4	7	0	0	14	13	27
	Lesionado	0	1	1	0	0	1	0	0	3							
Chihuahua	Masculino	Muerto	0	1	3	2	0	3	0	3	12	24	0	0	14	13	27
	Lesionado	0	2	1	2	2	0	3	2	12							
	Femenino	Muerto	1	0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	4	12	16
	Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	1	1							
Distrito Federal	Masculino	Muerto	0	1	0	2	0	0	0	0	3	12	1	1	4	12	16
	Lesionado	0	3	1	2	1	1	0	1	9							
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4	12	16
	Lesionado	0	0	0	0	2	0	0	0	2							

(continuación)
Tabla 1.10
Peatones involucrados en accidentes, 2010

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Peatones muertos sin datos del género	Peatones lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de peatones
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Durango	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	0	2	0	2	4	0	0	4	3	7
	Lesionado	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2						
	Femenino	Muerto	0	1	0	0	0	1	0	0	2	3	0	0	4	3	7
	Lesionado	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1						
Guanajuato	Masculino	Muerto	2	0	2	5	3	2	2	5	21	40	3	1	32	31	63
	Lesionado	7	1	0	1	3	3	2	2	19							
	Femenino	Muerto	2	0	0	1	3	0	0	2	8	19	3	1	32	31	63
	Lesionado	5	2	1	0	1	0	1	1	11							
Guerrero	Masculino	Muerto	1	0	1	1	1	1	2	2	9	25	0	1	12	24	36
	Lesionado	5	2	1	2	0	1	5	0	16							
	Femenino	Muerto	1	0	0	0	0	0	2	0	3	10	0	1	12	24	36
	Lesionado	2	0	1	1	0	1	1	1	7							
Hidalgo	Masculino	Muerto	0	0	1	0	0	0	0	2	3	10	1	1	5	13	18
	Lesionado	2	0	1	1	0	0	1	2	7							
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6	1	1	5	13	18
	Lesionado	3	0	1	0	0	1	0	0	5							
Jalisco	Masculino	Muerto	0	3	1	5	1	1	2	1	14	35	3	2	23	28	51
	Lesionado	4	3	2	0	1	2	2	7	21							
	Femenino	Muerto	0	1	0	0	0	0	2	3	6	11	3	2	23	28	51
	Lesionado	0	2	0	2	0	0	0	1	5							
Estado de México	Masculino	Muerto	2	4	1	7	5	0	2	17	38	98	5	8	57	91	148
	Lesionado	9	4	4	15	6	5	4	13	60							
	Femenino	Muerto	3	0	1	3	0	0	2	5	14	37	5	8	57	91	148
	Lesionado	2	6	2	0	3	4	1	5	23							
Michoacán	Masculino	Muerto	1	1	0	0	1	1	2	0	6	16	1	2	8	17	25
	Lesionado	3	0	0	0	0	2	2	3	10							
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	1	0	0	0	1	6	1	2	8	17	25
	Lesionado	2	1	0	0	1	1	0	0	5							
Morelos	Masculino	Muerto	0	0	0	0	1	1	1	3	6	15	0	1	8	17	25
	Lesionado	0	3	0	2	2	0	1	1	9							
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	1	1	2	9	0	1	8	17	25
	Lesionado	1	0	2	1	1	1	0	1	7							
Nayarit	Masculino	Muerto	0	0	0	2	0	0	0	2	4	8	0	0	4	6	10
	Lesionado	0	2	0	1	1	0	0	0	4							
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4	6	10
	Lesionado	0	1	0	0	0	0	0	1	2							

(continuación)
Tabla 1.10
Peatones involucrados en accidentes, 2010

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Peatones muertos sin datos del género	Peatones lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de peatones
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Nuevo León	Masculino	Muerto	0	0	0	1	1	0	2	2	6	16	0	3	8	22	30
		Lesionado	2	1	1	2	1	1	0	2	10						
	Femenino	Muerto	1	0	0	1	0	0	0	0	2	11					
		Lesionado	2	2	1	1	1	1	0	1	9						
Oaxaca	Masculino	Muerto	0	1	0	2	2	0	1	2	8	22	0	1	11	21	32
		Lesionado	0	2	1	4	1	2	0	4	14						
	Femenino	Muerto	1	0	0	0	0	0	0	2	3	9					
		Lesionado	2	1	1	0	0	0	0	2	6						
Puebla	Masculino	Muerto	1	4	1	3	0	1	2	6	18	30	3	1	27	22	49
		Lesionado	0	4	3	3	0	0	1	1	12						
	Femenino	Muerto	3	0	0	0	1	1	1	0	6	15					
		Lesionado	5	1	1	0	0	0	2	0	9						
Querétaro	Masculino	Muerto	0	0	0	0	1	0	0	4	5	9	3	0	8	5	13
		Lesionado	0	1	0	0	1	1	0	1	4						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1					
		Lesionado	0	1	0	0	0	0	0	0	1						
Quintana Roo	Masculino	Muerto	0	0	0	1	1	0	0	4	6	11	1	0	8	7	15
		Lesionado	0	0	0	0	2	0	1	2	5						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3					
		Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	2	2						
San Luis Potosí	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	1	3	3	7	16	0	0	10	16	26
		Lesionado	3	0	1	2	0	0	1	2	9						
	Femenino	Muerto	1	0	0	0	0	0	0	2	3	10					
		Lesionado	3	0	2	1	1	0	0	0	7						
Sinaloa	Masculino	Muerto	1	1	1	1	2	1	2	3	12	19	0	0	17	12	29
		Lesionado	0	1	0	3	0	0	1	2	7						
	Femenino	Muerto	0	1	1	0	0	2	0	1	5	10					
		Lesionado	1	0	2	0	0	0	1	1	5						
Sonora	Masculino	Muerto	0	0	2	0	0	0	1	4	7	12	0	0	8	7	15
		Lesionado	1	1	0	0	0	0	1	2	5						
	Femenino	Muerto	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3					
		Lesionado	0	1	0	0	0	0	1	0	2						
Tabasco	Masculino	Muerto	0	0	1	5	0	4	2	2	14	33	0	1	15	23	38
		Lesionado	4	1	4	3	0	3	1	3	19						
	Femenino	Muerto	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4					
		Lesionado	0	0	0	1	1	0	0	1	3						

(continuación)
Tabla 1.10
Peatones involucrados en accidentes, 2010

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Peatones muertos sin datos del género	Peatones lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de peatones
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Tamaulipas	Masculino	Muerto	0	0	0	1	0	1	2	2	6	12	1	1	8	8	16
		Lesionado	1	0	0	3	1	0	0	1	6						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2					
		Lesionado	0	1	0	0	0	0	0	0	1						
Tlaxcala	Masculino	Muerto	0	0	0	1	0	2	1	2	6	14	0	0	7	12	19
		Lesionado	1	2	1	0	2	0	1	1	8						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	1	0	0	0	1	5					
		Lesionado	2	0	0	0	0	1	0	1	4						
Veracruz	Masculino	Muerto	1	0	1	4	2	0	4	6	18	48	1	1	26	48	74
		Lesionado	1	3	4	7	2	3	4	6	30						
	Femenino	Muerto	1	0	0	0	1	0	2	3	7	24					
		Lesionado	1	1	1	2	2	2	2	6	17						
Yucatán	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	0	1	2	3	9	2	1	5	7	12
		Lesionado	1	0	1	1	0	1	2	0	6						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
		Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Zacatecas	Masculino	Muerto	0	1	0	1	0	0	0	4	6	10	0	0	8	5	13
		Lesionado	1	2	1	0	0	0	0	0	4						
	Femenino	Muerto	0	0	1	0	1	0	0	0	2	3					
		Lesionado	0	1	0	0	0	0	0	0	1						
Nacional	Masculino	Muerto	12	21	18	49	24	21	39	101	285	661	27	29	393	553	946
		Lesionado	53	49	35	71	31	26	37	74	376						
	Femenino	Muerto	17	5	3	7	9	4	13	23	81	229					
		Lesionado	31	27	16	9	15	14	9	27	148						
Total por rango			113	102	72	136	79	65	98	225	890	% Respecto a la condición del peatón			41.5	58.5	100
% para cada rango de edad			12.7	11.5	8.1	15.3	8.9	7.3	11.0	25.3	100						

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.11
Pasajeros muertos y lesionados en accidentes, 2010

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Pasajeros muertos sin datos del género	Pasajeros lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de pasajeros
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Aguascalientes	Masculino	Muerto	2	1	2	4	1	0	0	2	12	111	1	9	21	178	199
		Lesionado	20	26	11	17	13	3	2	7	99						
	Femenino	Muerto	1	1	0	1	0	1	2	2	8	78					
		Lesionado	20	11	12	7	9	5	3	3	70						
Baja California	Masculino	Muerto	10	4	9	8	8	2	0	6	47	280	8	38	71	494	565
		Lesionado	62	56	38	36	20	10	4	7	233						
	Femenino	Muerto	5	2	2	2	0	2	0	3	16	239					
		Lesionado	63	53	24	33	27	11	10	2	223						
Baja California Sur	Masculino	Muerto	2	5	1	2	0	1	2	2	15	105	4	27	25	186	211
		Lesionado	15	25	8	11	7	4	4	16	90						
	Femenino	Muerto	0	2	0	1	1	0	2	0	6	75					
		Lesionado	15	20	5	11	8	4	4	2	69						
Campeche	Masculino	Muerto	1	1	2	5	1	0	0	6	16	132	3	6	33	227	260
		Lesionado	21	29	12	21	13	4	2	14	116						
	Femenino	Muerto	0	1	0	4	0	3	2	4	14	119					
		Lesionado	24	13	14	15	17	10	6	6	105						
Coahuila	Masculino	Muerto	2	5	6	9	8	3	0	4	37	197	0	11	60	341	401
		Lesionado	47	37	20	16	10	8	10	12	160						
	Femenino	Muerto	4	3	1	4	1	7	1	2	23	193					
		Lesionado	50	23	19	22	17	17	13	9	170						
Colima	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	1	0	4	5	108	0	5	10	197	207
		Lesionado	28	25	14	15	9	4	4	4	103						
	Femenino	Muerto	0	1	1	2	1	0	0	0	5	94					
		Lesionado	24	19	14	17	6	4	5	0	89						
Chiapas	Masculino	Muerto	5	4	1	6	4	0	5	13	38	313	0	3	68	567	635
		Lesionado	60	41	40	47	25	17	15	30	275						
	Femenino	Muerto	2	2	4	4	4	2	0	12	30	319					
		Lesionado	50	53	47	45	49	18	15	12	289						
Chihuahua	Masculino	Muerto	2	5	3	3	2	2	5	9	31	275	0	2	59	480	539
		Lesionado	61	53	32	36	22	14	11	15	244						
	Femenino	Muerto	4	2	6	2	2	3	5	4	28	262					
		Lesionado	64	26	30	40	22	20	22	10	234						
Distrito Federal	Masculino	Muerto	3	4	0	0	1	0	1	3	12	104	0	13	20	162	182
		Lesionado	26	25	12	11	8	4	4	2	92						
	Femenino	Muerto	1	0	0	4	0	0	3	0	8	65					
		Lesionado	9	8	8	15	11	3	2	1	57						

(continuación)

Tabla 1.11

Pasajeros muertos y lesionados en accidentes, 2010

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Pasajeros muertos sin datos del género	Pasajeros lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de pasajeros
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Durango	Masculino	Muerto	7	9	5	5	6	2	0	2	36	183	6	0	62	288	350
		Lesionado	35	42	30	23	9	2	2	4	147						
	Femenino	Muerto	4	3	2	4	1	3	0	3	20	161					
		Lesionado	44	23	16	27	14	5	9	3	141						
Guanajuato	Masculino	Muerto	15	14	9	7	9	1	7	11	73	491	2	37	121	857	978
		Lesionado	127	94	58	53	31	15	15	25	418						
	Femenino	Muerto	12	3	5	5	8	5	4	4	46	448					
		Lesionado	91	77	53	71	46	25	26	13	402						
Guerrero	Masculino	Muerto	10	10	10	10	6	3	1	8	58	457	9	54	124	853	977
		Lesionado	98	95	38	50	35	34	33	16	399						
	Femenino	Muerto	8	5	9	8	9	5	7	6	57	457					
		Lesionado	104	58	49	67	51	38	25	8	400						
Hidalgo	Masculino	Muerto	3	9	5	10	5	6	3	9	50	241	4	6	83	384	467
		Lesionado	55	37	16	32	20	7	3	21	191						
	Femenino	Muerto	5	3	1	4	4	2	2	8	29	216					
		Lesionado	35	44	31	25	14	11	10	17	187						
Jalisco	Masculino	Muerto	12	18	10	8	8	4	6	12	78	668	4	39	139	1,273	1,412
		Lesionado	152	134	94	86	43	27	37	17	590						
	Femenino	Muerto	6	5	8	3	8	9	7	11	57	701					
		Lesionado	146	115	78	114	73	54	51	13	644						
Estado de México	Masculino	Muerto	7	12	6	14	3	8	7	30	87	860	6	141	156	1,686	1,842
		Lesionado	181	147	114	115	71	47	36	62	773						
	Femenino	Muerto	12	6	6	7	8	4	7	13	63	835					
		Lesionado	168	130	91	118	100	70	47	48	772						
Michoacán	Masculino	Muerto	9	13	9	3	4	4	4	15	61	344	23	110	133	707	840
		Lesionado	71	62	46	41	26	13	9	15	283						
	Femenino	Muerto	16	6	0	2	6	6	6	7	49	363					
		Lesionado	71	58	46	56	32	18	24	9	314						
Morelos	Masculino	Muerto	0	1	0	4	0	0	0	3	8	98	8	67	24	234	258
		Lesionado	23	20	13	12	9	4	2	7	90						
	Femenino	Muerto	2	2	1	0	0	0	1	2	8	85					
		Lesionado	14	19	5	17	13	5	2	2	77						
Nayarit	Masculino	Muerto	5	5	2	5	3	2	0	7	29	252	0	1	48	431	479
		Lesionado	52	55	33	27	13	15	19	9	223						
	Femenino	Muerto	2	6	1	0	2	2	0	6	19	226					
		Lesionado	52	35	26	34	20	13	21	6	207						

(continuación)
Tabla 1.11
Pasajeros muertos y lesionados en accidentes, 2010

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Pasajeros muertos sin datos del género	Pasajeros lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de pasajeros
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Nuevo León	Masculino	Muerto	4	6	2	6	2	1	3	8	32	221	11	172	63	556	619
	Lesionado	60	26	27	29	24	9	5	9	189							
	Femenino	Muerto	4	5	0	3	2	3	3	0	20	215					
	Lesionado	48	33	19	25	29	11	21	9	195							
Oaxaca	Masculino	Muerto	9	12	9	8	8	6	3	13	68	341	20	38	116	632	748
	Lesionado	49	50	42	47	32	18	18	17	273							
	Femenino	Muerto	4	4	7	3	4	3	2	1	28	349					
	Lesionado	44	56	48	64	43	25	21	20	321							
Puebla	Masculino	Muerto	15	12	7	10	9	4	6	8	71	515	5	54	124	925	1,049
	Lesionado	118	95	47	72	46	22	12	32	444							
	Femenino	Muerto	8	3	7	4	6	8	4	8	48	475					
	Lesionado	106	50	57	70	67	33	33	11	427							
Querétaro	Masculino	Muerto	1	3	6	2	1	2	0	13	28	144	19	5	57	240	297
	Lesionado	39	21	16	7	12	3	8	10	116							
	Femenino	Muerto	0	1	0	1	1	0	1	6	10	129					
	Lesionado	21	28	10	17	14	14	7	8	119							
Quintana Roo	Masculino	Muerto	3	3	1	1	2	1	1	5	17	116	0	0	26	180	206
	Lesionado	12	24	10	21	5	6	1	20	99							
	Femenino	Muerto	3	1	3	0	0	0	1	1	9	90					
	Lesionado	15	13	8	17	11	10	4	3	81							
San Luis Potosí	Masculino	Muerto	3	4	3	1	7	3	5	2	28	311	1	18	57	597	654
	Lesionado	82	53	29	45	32	23	15	4	283							
	Femenino	Muerto	4	3	1	6	4	3	3	4	28	324					
	Lesionado	57	42	37	51	49	30	24	6	296							
Sinaloa	Masculino	Muerto	3	12	1	5	7	5	0	6	39	244	23	26	75	400	475
	Lesionado	41	52	29	39	16	11	8	9	205							
	Femenino	Muerto	3	4	0	1	1	1	1	2	13	182					
	Lesionado	39	35	19	19	23	21	12	1	169							
Sonora	Masculino	Muerto	9	10	8	5	4	4	3	11	54	413	6	7	116	781	897
	Lesionado	109	59	48	41	27	29	24	22	359							
	Femenino	Muerto	11	10	8	7	4	5	6	5	56	471					
	Lesionado	127	45	36	65	57	31	42	12	415							
Tabasco	Masculino	Muerto	6	7	3	5	3	3	0	5	32	188	3	4	63	327	390
	Lesionado	27	41	24	29	14	5	7	9	156							
	Femenino	Muerto	11	3	4	2	3	0	0	5	28	195					
	Lesionado	21	35	28	34	18	14	10	7	167							

(continuación)

Tabla 1.11

Pasajeros muertos y lesionados en accidentes, 2010

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Pasajeros muertos sin datos del género	Pasajeros lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de pasajeros	
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad								
Tamaulipas	Masculino	Muerto	6	5	5	7	4	4	6	12	49	247	4	4	70	398	468	
		Lesionado	40	45	28	27	20	10	11	17	198							
	Femenino	Muerto	1	1	3	1	2	3	5	1	17	213						
		Lesionado	49	33	24	21	27	19	17	6	196							
Tlaxcala	Masculino	Muerto	2	3	0	2	3	0	0	6	16	129	0	4	26	271	297	
		Lesionado	29	25	22	11	11	5	6	4	113							
	Femenino	Muerto	0	0	3	3	2	0	0	2	10	164						
		Lesionado	28	28	20	21	23	17	9	8	154							
Veracruz	Masculino	Muerto	10	10	17	20	10	6	7	15	95	782	12	51	191	1,337	1,528	
		Lesionado	154	148	90	119	65	43	33	35	687							
	Femenino	Muerto	9	10	15	10	10	9	10	11	84	683						
		Lesionado	117	103	77	108	72	51	51	20	599							
Yucatán	Masculino	Muerto	0	2	2	2	2	0	0	5	13	128	0	9	25	230	255	
		Lesionado	22	29	18	18	9	8	7	4	115							
	Femenino	Muerto	1	0	3	1	1	3	1	2	12	118						
		Lesionado	23	22	15	15	8	8	9	6	106							
Zacatecas	Masculino	Muerto	6	3	2	6	6	2	2	11	38	305	13	62	84	622	706	
		Lesionado	80	63	30	37	18	13	13	13	267							
	Femenino	Muerto	4	5	2	5	5	4	2	6	33	326						
		Lesionado	72	55	35	34	26	32	32	7	293							
Nacional	Masculino	Muerto	172	212	146	183	137	80	77	266	1,273	9,303	195	1,023	2,350	17,041	19,391	
		Lesionado	1,996	1,734	1,089	1,191	715	437	380	488	8,030							
	Femenino	Muerto	147	103	103	104	100	96	88	141	882	8,870						
		Lesionado	1,811	1,363	1,001	1,295	996	647	587	288	7,988							
Total por rango			4,126	3,412	2,339	2,773	1,948	1,260	1,132	1,183	18,173	% Respecto a la condición de la víctima			12.1	87.9	100	
% para cada rango de edad			22.7	18.8	12.9	15.3	10.7	6.9	6.2	6.5	100							

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos del SAADA

La Tabla 1.12 muestra a manera de resumen los saldos de las 33,241 víctimas de accidentes (4,966 muertos y 28,275 lesionados), en las bases de datos existe información para 32,751 de estas víctimas, de las cuales el 71 y el 63% de los muertos y lesionados respectivamente, son hombres, mientras que el 23 y 33% de los muertos y lesionados respectivamente, son mujeres, por lo tanto para el 6% de los muertos y el 4% de los lesionados se desconoce el sexo.

También se puede observar que el 3% de las víctimas fueron peatones, 59% pasajeros y el 38% restante conductores. Obviamente, los peatones por su condición de vulnerabilidad tienen mayor probabilidad de fallecer, ya que de la totalidad de peatones, el 42% murió en el lugar del accidente.

Se desconoce tanto el género como la participación (peatón, conductor o pasajero) al momento del accidente, de 144 personas que perdieron la vida y 346 que fueron reportadas como lesionadas.

Tabla 1.12
Resumen de las víctimas de accidentes, 2010

	Género	Peatón	Pasajero	Conductor	Total
Muertos	Masculino	285	1,273	1,879	3,437
	Femenino	81	882	119	1,082
	Sin dato del género	27	195	81	303
	Otros no capturados en el SAADA y reportados por la PF				144
	Total de muertos				4,966
Lesionados	Masculino	376	8,030	9,135	17,541
	Femenino	148	7,988	1,156	9,292
	Sin dato del género	29	1023	44	1,096
	Otros no capturados en el SAADA y reportados por la PF				346
	Total de lesionados				28,275
Total		946	19,391	12,414	33,241

La Figura 1.2 muestra, para muertos y lesionados, el sexo y su participación en el accidente. De las 1,082 mujeres que murieron en el lugar del accidente, el 82% eran pasajeras, el 11% conductoras y el 7% peatones; mientras que para los 3,437 hombres muertos, el 55% eran conductores, el 37% pasajeros y el 8% peatones. Un comportamiento similar se presenta para el caso de los lesionados.

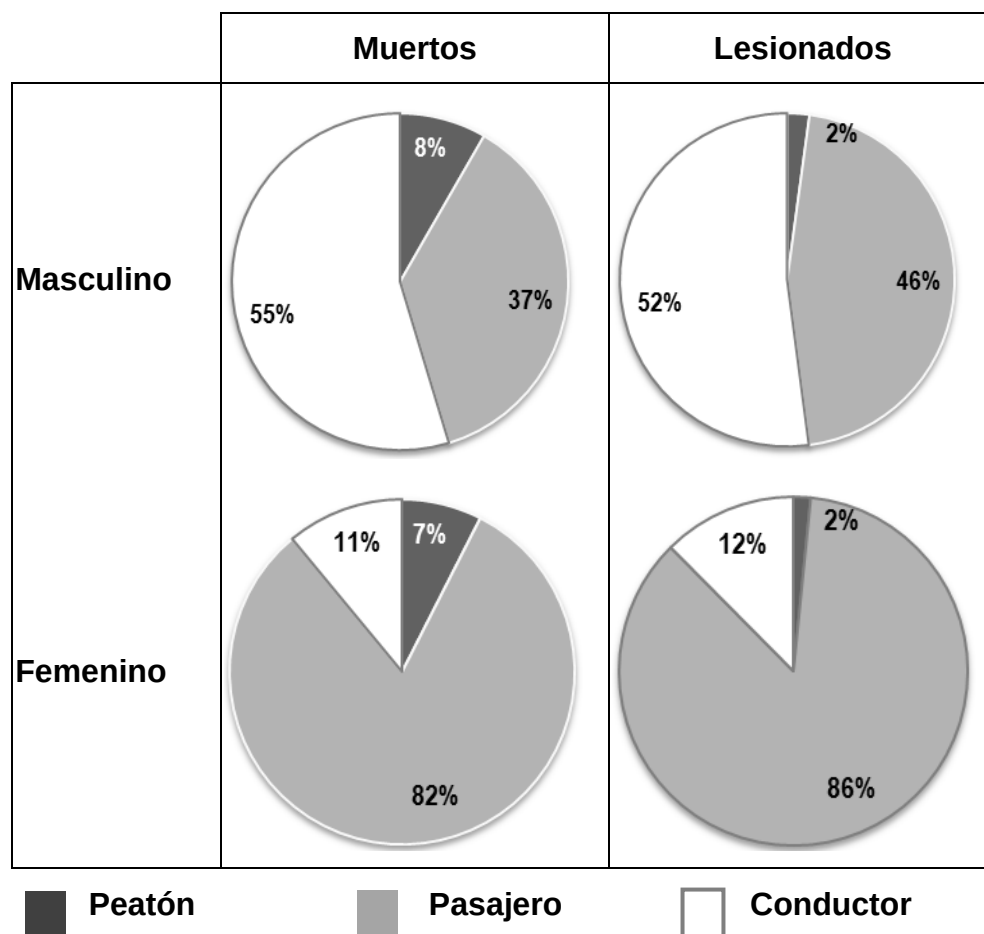


Figura 1.2
Distribución de muertos y lesionados, por sexo y participación en el accidente

Para los 4,966 muertos y 28,275 lesionados en accidentes, se tienen datos de la edad para el 73.3 y 89% respectivamente. Esta información fue agrupada en rangos de edades y se obtuvo la gráfica de la Figura 1.3, en rangos de edad de 5 años hasta mayores de 84, en la cual se observa que para los rangos de edad comprendidos entre los 20 y 39 años se concentra el 46.8% de los muertos y el 48.9% de los lesionados; asimismo los menores de 20 años acumulan el 14.6% y el 20.9%, respectivamente y los mayores de 60 años 11.2% y 6.8%.

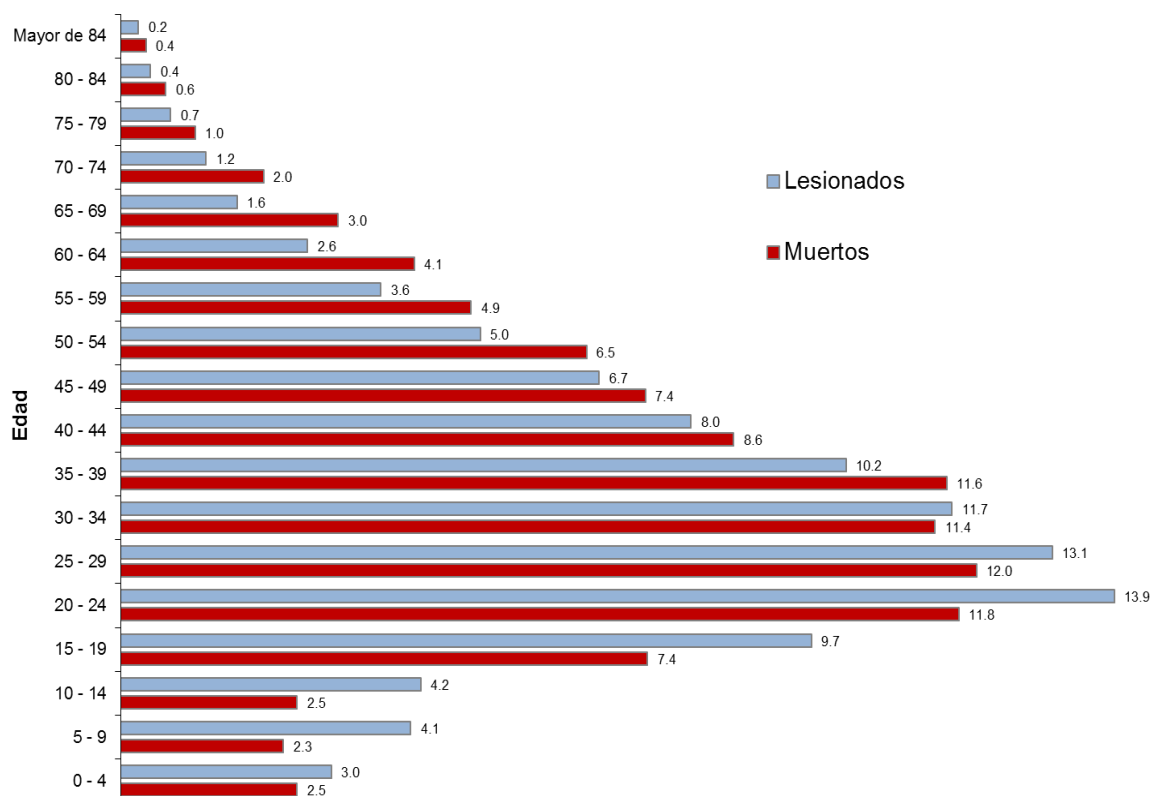


Figura 1.3
Distribución de muertos y lesionados, por rangos de edad

1.12 Composición de los vehículos involucrados

La Tabla 1.13 comprende la distribución de las 42,222 unidades involucradas en accidentes durante 2010, por tipo y por entidad federativa. Se puede observar que el mayor porcentaje corresponde a los automóviles con el 48%, en segundo orden de importancia están las camionetas tipo 'pick-up' con el 22.9% y los vehículos de carga (unitario, articulado y doble articulado) con el 18.9%. Los estados de Veracruz, Jalisco y Estado de México reportan una mayor participación en cuanto al número de vehículos de carga involucrados en accidentes.

Tabla 1.13
Distribución de vehículos involucrados en accidentes

Entidad		Automóvil	Pick-up	Camión	Articulado	Doble articulado	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Diversos	No identificado	Total
Aguascalientes	Cantidad	277	122	38	18	15	7	10	8	3	9	507
	%	54.6	24.1	7.5	3.6	3.0	1.4	2.0	1.6	0.6	1.8	100
Baja California	Cantidad	747	303	66	123	12	28	26	4	1	30	1,340
	%	55.7	22.6	4.9	9.2	0.9	2.1	1.9	0.3	0.1	2.2	100
Baja California Sur	Cantidad	346	154	26	32	3	7	9	1	0	12	590
	%	58.6	26.1	4.4	5.4	0.5	1.2	1.5	0.2	0.0	2.0	100
Campeche	Cantidad	265	131	64	61	47	20	35	10	4	30	667
	%	39.7	19.6	9.6	9.1	7.0	3.0	5.2	1.5	0.6	4.5	100
Coahuila	Cantidad	375	213	62	115	37	23	7	4	3	32	871
	%	43.1	24.5	7.1	13.2	4.2	2.6	0.8	0.5	0.3	3.7	100
Colima	Cantidad	215	152	35	38	32	7	48	2	3	22	554
	%	38.8	27.4	6.3	6.9	5.8	1.3	8.7	0.4	0.5	4.0	100
Chiapas	Cantidad	548	345	98	63	20	24	46	3	2	31	1,180
	%	46.4	29.2	8.3	5.3	1.7	2.0	3.9	0.3	0.2	2.6	100
Chihuahua	Cantidad	410	264	43	104	31	22	6	3	3	24	910
	%	45.1	29.0	4.7	11.4	3.4	2.4	0.7	0.3	0.3	2.6	100
Distrito Federal	Cantidad	192	21	21	6	5	8	6	0	0	3	262
	%	73.3	8.0	8.0	2.3	1.9	3.1	2.3	0.0	0.0	1.1	100
Durango	Cantidad	247	170	60	72	19	12	10	3	1	16	610
	%	40.5	27.9	9.8	11.8	3.1	2.0	1.6	0.5	0.2	2.6	100
Guanajuato	Cantidad	1,324	698	214	162	83	65	72	27	10	165	2,820
	%	47.0	24.8	7.6	5.7	2.9	2.3	2.6	1.0	0.4	5.9	100
Guerrero	Cantidad	878	391	95	45	27	32	41	6	1	56	1,572
	%	55.9	24.9	6.0	2.9	1.7	2.0	2.6	0.4	0.1	3.6	100
Hidalgo	Cantidad	623	190	96	79	32	21	18	1	2	77	1,139
	%	54.7	16.7	8.4	6.9	2.8	1.8	1.6	0.1	0.2	6.8	100
Jalisco	Cantidad	1,310	801	238	248	106	65	78	17	9	116	2,988
	%	43.8	26.8	8.0	8.3	3.5	2.2	2.6	0.6	0.3	3.9	100
México	Cantidad	1,994	414	245	187	54	125	47	18	5	175	3,264
	%	61.1	12.7	7.5	5.7	1.7	3.8	1.4	0.6	0.2	5.4	100
Michoacán	Cantidad	764	435	125	64	32	31	42	4	5	64	1,566
	%	48.8	27.8	8.0	4.1	2.0	2.0	2.7	0.3	0.3	4.1	100
Morelos	Cantidad	420	107	61	18	9	18	22	1	1	34	691
	%	60.8	15.5	8.8	2.6	1.3	2.6	3.2	0.1	0.1	4.9	100

(continuación)
Tabla 1.13
Distribución de vehículos involucrados en accidentes

Entidad		Automóvil	Pick-up	Camión	Articulado	Doble articulado	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Diversos	No identificado	Total
Nayarit	Cantidad	353	234	67	73	19	22	16	5	1	35	825
	%	42.8	28.4	8.1	8.8	2.3	2.7	1.9	0.6	0.1	4.2	100
Nuevo León	Cantidad	544	252	130	155	51	32	12	6	3	37	1,222
	%	44.5	20.6	10.6	12.7	4.2	2.6	1.0	0.5	0.2	3.0	100
Oaxaca	Cantidad	740	377	111	64	44	60	49	3	1	67	1,516
	%	48.8	24.9	7.3	4.2	2.9	4.0	3.2	0.2	0.1	4.4	100
Puebla	Cantidad	954	417	221	160	71	77	37	8	2	121	2,068
	%	46.1	20.2	10.7	7.7	3.4	3.7	1.8	0.4	0.1	5.9	100
Querétaro	Cantidad	572	205	95	93	29	26	4	8	0	66	1,098
	%	52.1	18.7	8.7	8.5	2.6	2.4	0.4	0.7	0.0	6.0	100
Quintana Roo	Cantidad	299	128	37	21	14	17	25	7	2	12	562
	%	53.2	22.8	6.6	3.7	2.5	3.0	4.4	1.2	0.4	2.1	100
San Luis Potosí	Cantidad	668	463	145	226	59	57	26	13	1	63	1,721
	%	38.8	26.9	8.4	13.1	3.4	3.3	1.5	0.8	0.1	3.7	100
Sinaloa	Cantidad	427	272	114	122	24	39	39	15	5	57	1,114
	%	38.3	24.4	10.2	11.0	2.2	3.5	3.5	1.3	0.4	5.1	100
Sonora	Cantidad	560	303	87	189	53	39	14	10	8	37	1,300
	%	43.1	23.3	6.7	14.5	4.1	3.0	1.1	0.8	0.6	2.8	100
Tabasco	Cantidad	898	429	145	104	35	42	74	11	3	87	1,828
	%	49.1	23.5	7.9	5.7	1.9	2.3	4.0	0.6	0.2	4.8	100
Tamaulipas	Cantidad	416	253	61	102	61	14	22	8	7	28	972
	%	42.8	26.0	6.3	10.5	6.3	1.4	2.3	0.8	0.7	2.9	100
Tlaxcala	Cantidad	552	139	81	82	29	21	19	3	4	56	986
	%	56.0	14.1	8.2	8.3	2.9	2.1	1.9	0.3	0.4	5.7	100
Veracruz	Cantidad	1,460	786	328	323	195	133	115	17	11	147	3,515
	%	41.5	22.4	9.3	9.2	5.5	3.8	3.3	0.5	0.3	4.2	100
Yucatán	Cantidad	350	119	79	42	16	13	63	19	0	25	726
	%	48.2	16.4	10.9	5.8	2.2	1.8	8.7	2.6	0.0	3.4	100
Zacatecas	Cantidad	521	381	113	89	40	22	23	1	8	40	1,238
	%	42.1	30.8	9.1	7.2	3.2	1.8	1.9	0.1	0.6	3.2	100
TOTAL	Cantidad	20,249	9,669	3,401	3,280	1,304	1,129	1,061	246	109	1,774	42,222
% respecto al total registrado		48.0	22.9	8.1	7.8	3.1	2.7	2.5	0.6	0.3	4.2	100

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos del SAADA y de la PF

De las bases de datos del SAADA, se obtuvo información acerca del modelo de 38,752 vehículos involucrados en accidentes, la muestra para este análisis está integrada de la siguiente manera: 51% automóviles, 24% camionetas pick-up, 8% camión de carga, 8% vehículos articulados, 3% vehículos doble articulados, 3% autobuses y 3% motocicletas.

De manera general, se observa que el 4% fueron vehículos con menos de un año de antigüedad, el 33% entre 1 y 5 años, el 21% entre 5 y 10 años y el 42% eran vehículos de más de 10 años (véase la Tabla 1.14).

Tabla 1.14
Distribución por tipo y edad de los vehículos involucrados en accidentes

Edad	Automóvil	Pick-up	Camión unitario	Articulado	Doble articulado	Autobús	Motocicleta	Total	%
Menos de 1 año	951	284	94	63	61	27	109	1,589	4.1
De 1 a 5 años	6,030	2,677	984	1,239	800	354	653	12,737	32.9
De 5 a 10 años	4,815	1,410	540	690	247	393	128	8,223	21.2
Mayor de 10 años	7,786	5,008	1,598	1,234	169	320	88	16,203	41.8
Total	19,582	9,379	3,216	3,226	1,277	1,094	978	38,752	100
%	50.5	24.2	8.3	8.3	3.3	2.8	2.5	100	

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos del SAADA

La Figura 1.4 muestra la antigüedad por tipo de vehículo. En ella se puede observar que del total de las camionetas tipo 'pick-up' y los camiones unitarios de carga involucrados en accidentes, el 53.4 y 49.7% -respectivamente- rebasan los diez años de uso, en cambio sólo el 13.2% de los vehículos articulados de doble remolque es mayor de 10 años. Asimismo, de estos últimos, 67.4% tienen una antigüedad menor a los 5 años. De los automóviles se tiene que el 35.6% de ellos son de modelo reciente (hasta 5 años), de 5 a 10 es el 24.6% y un 39.8% corresponde a mayores de 10 años.

La Tabla 1.15 muestra la distribución de las víctimas por tipo de vehículo; sobresale el automóvil, al agrupar el 58.7% del total de víctimas (muertos y lesionados); en segundo lugar las camionetas tipo 'pick-up', con el 23.4% del total de muertos y el 24.6% de los lesionados.

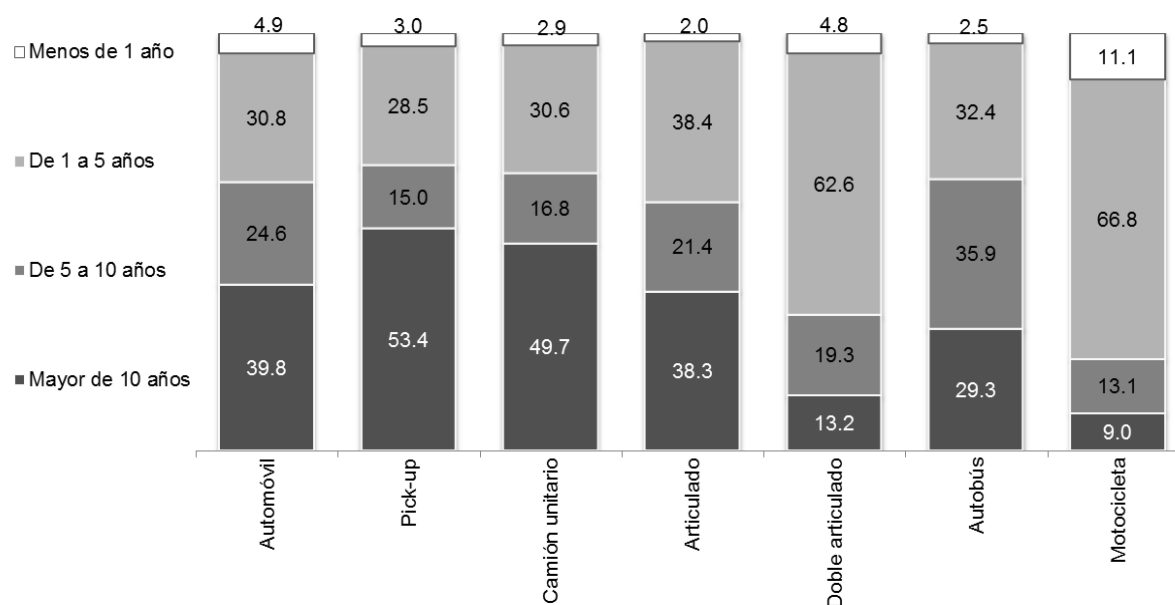


Figura 1.4
Distribución por tipo y edad de los vehículos involucrados en accidentes

Tabla 1.15
Distribución de víctimas, por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	Total de vehículos involucrados		Total de vehículos involucrados con víctimas		Total de muertos		Total de lesionados	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Automóvil	19,820	50.0	8,907	57.1	2,503	57.5	15,777	58.9
Pick-up	9,487	23.9	3,926	25.2	1,018	23.4	6,580	24.6
Motocicleta	1,036	2.6	928	6.0	223	5.1	955	3.6
Camión unitario	3,261	8.2	586	3.8	151	3.5	818	3.1
Bicicleta	244	0.6	241	1.5	104	2.4	151	0.6
Autobús	1,111	2.8	343	2.2	182	4.2	1,904	7.1
Articulado	3,277	8.3	517	3.3	131	3.0	483	1.8
Doble articulado	1,304	3.3	120	0.8	34	0.8	107	0.4
Diversos	107	0.3	25	0.2	6	0.1	25	0.1
Total	39,647	100	15,593	100	4,352	100	26,800	100

1.13 Temporalidad de los accidentes

La Figura 1.5 muestra la distribución de 27,241 accidentes, por severidad y día de la semana; el número de accidentes aumenta durante los fines de semana (viernes a domingo). Por otra parte, la Figura 1.6 muestra la distribución de los accidentes por mes, siendo en el periodo de marzo a mayo en el que se concentran la mayor cantidad de percances (acumulando el 27% del total).

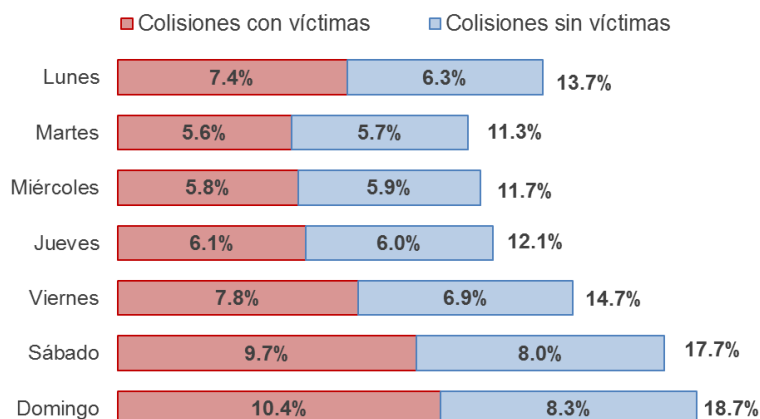


Figura 1.5
Distribución de los accidentes, por día de la semana

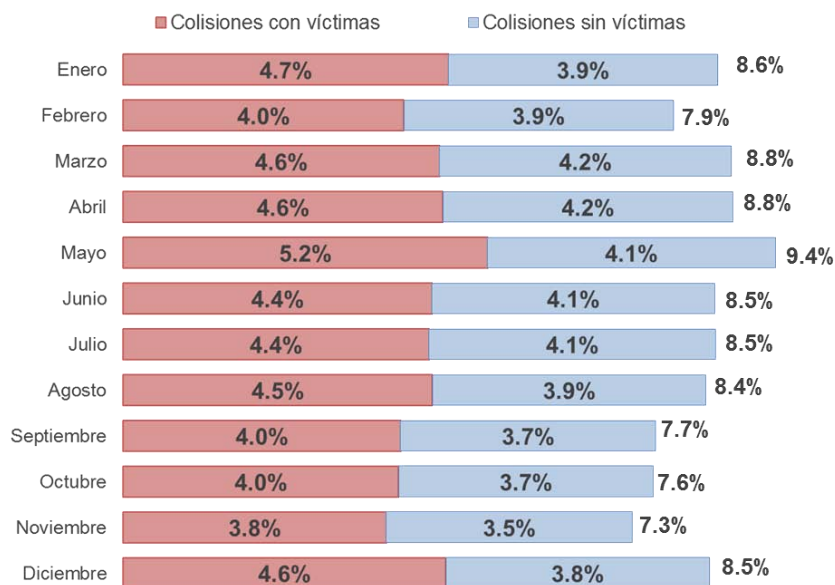


Figura 1.6
Distribución de los accidentes, por mes

Utilizando las bases de datos, fue posible agrupar los accidentes según la hora del día en la que ocurrieron. La Figura 1.7 muestra la distribución y en ella se observan tres periodos del día con alta concentración de accidentes. El primero es de la 0:00 a la 1:00 h con un 6.4%, posteriormente de las 8:00 a las 9:00 con un 5.4%, finalmente de las 18 a las 22 horas con más del 5% en cada hora.

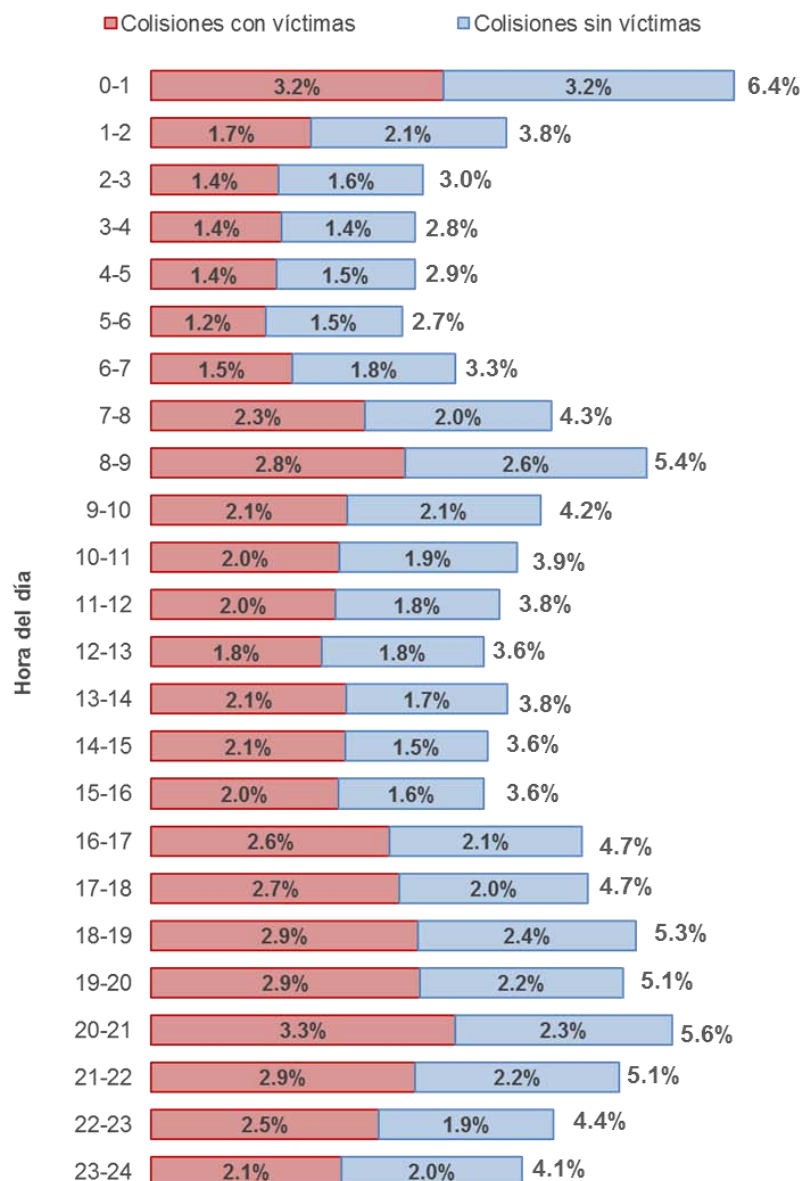


Figura 1.7
Distribución de los accidentes, por hora del día

A la información anterior se le agregó el día de la semana, de tal forma que se obtuvo el número de accidentes por hora y día. Se observó que las primeras dos horas del día domingo concentran el mayor número de accidentes, con 356; mientras que de las 2 a 3 de la madrugada del día martes se reporta la menor cantidad de accidentes, con 70 casos.

La Figura 1.8 muestra la distribución de los accidentes, por cada hora y día de la semana; en línea gruesa (roja) el porcentaje de accidentes con víctimas y en línea delgada (azul) sin víctimas; por la separación que existe entre las líneas durante la tarde-noche de los días viernes, sábado y domingo, resulta evidente el incremento

en el número de accidentes con víctimas, tal y como se había mostrado en la Figura 1.5. La hora con el porcentaje de accidentes con víctimas más elevado es a las 21 horas del día domingo (67%).

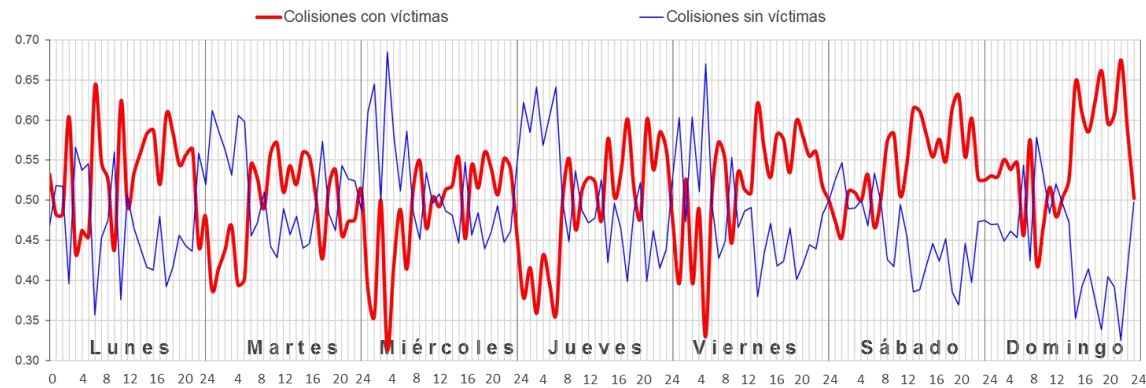


Figura 1.8
Distribución de accidentes por hora y día de la semana

1.14 Tamaño de la muestra

La Tabla 1.16 muestra por entidad y comisaría el porcentaje de la información de accidentes para la elaboración de este documento. Sólo en cuatro comisarías se contó con menos del 80% de los datos: Los Cabos en Baja California Sur (65.2%), Escobedo en Nuevo León (74.5%), Morelia en Michoacán (75.2%) y Fresnillo en Zacatecas (77.6%).

Tabla 1.16
Porcentaje de información disponible en la base de datos

Entidad	Comisaría	% Accidentes
Aguascalientes	Aguascalientes	99.7
Baja California	Ensenada	100.0
	Mexicali	99.6
	San Quintín	99.6
	Tijuana	99.3
Baja California Sur	La Paz	100.0
	Los Cabos	65.2
	Santa Rosalía	95.4
Campeche	Campeche	100.0
	Ciudad del Carmen	98.0
	Champoton	100.0
	Escárcega	99.3
Coahuila	Monclova	100.0
	Piedras Negras	100.0
	Saltillo	100.0
	Torreón	99.3

(continuación)
Tabla 1.16
Porcentaje de información disponible en las bases de datos

Entidad	Comisaría	% Accidentes
Colima	Colima	100.0
	Manzanillo	100.0
Chiapas	Comitán	100.0
	Palenque	100.0
	San Cristóbal de las Casas	100.0
	Tapachula	100.0
	Tuxtla Gutiérrez	99.0
Chihuahua	Ciudad Delicias	100.0
	Ciudad Jiménez	100.0
	Ciudad Juárez	98.8
	Chihuahua	99.7
	Parral	100.0
Distrito Federal	Tlalpan	98.0
Durango	Durango	99.6
	Gómez Palacio	100.0
Guanajuato	Celaya	100.0
	Dolores Hidalgo	100.0
	Irapuato	100.0
	León	100.0
	San Luis de la Paz	100.0
Guerrero	Acapulco	98.9
	Ciudad Altamirano	100.0
	Chilpancingo	100.0
	Iguala	100.0
	Ometepec	100.0
	Paso Morelos	100.0
	Taxco	100.0
	Tecpan	100.0
	Tierra Colorada	100.0
	Zihuatanejo	100.0
Hidalgo	Ixmiquilpan	91.2
	Pachuca	99.7
	Tulancingo	98.4
Jalisco	Autlán	98.7
	Ciudad Guzmán	100.0
	Guadalajara	99.5
	Lagos de Moreno	100.0
	Ocotlán	99.5
	Ojuelos	100.0
	Puerto Vallarta	100.0
	Tepatitlán	98.3
	Zapopan	100.0

(continuación)
Tabla 1.16
Porcentaje de información disponible en las bases de datos

Entidad	Comisaría	% Accidentes
México	Atlacomulco	100.0
	Chalco	100.0
	Cuajimalpa	100.0
	Cuautitlán Izcalli	100.0
	Ecatepec	99.5
	Texcoco	100.0
	Toluca	99.6
	Zinacantepec	100.0
Michoacán	Apatzingán	100.0
	La Piedad	100.0
	Lázaro Cárdenas	100.0
	Morelia	75.2
	Uruapan	86.6
	Zamora	89.4
Morelos	Cuautla	100.0
	Cuernavaca	89.3
Nayarit	Peñitas	99.3
	Tepic	100.0
Nuevo León	Escobedo	74.5
	Linares	100.0
	Monterrey	100.0
	San Roberto	98.9
Oaxaca	Matías Romero	100.0
	Nochistlán	100.0
	Oaxaca	100.0
	Palomares	100.0
	Puerto Escondido	100.0
	Tehuantepec	100.0
Puebla	Izúcar de Matamoros	88.3
	Puebla	100.0
	Serdán	100.0
	Tehuacán	99.0
	Teziutlán	99.4
	Zacatepec	100.0
	Zaragoza	99.5
	Querétaro	100.0
Querétaro	San Juan del Río	94.9
Quintana Roo	Cancún	96.8
	Chetumal	100.0
San Luis Potosí	Ciudad Valles	98.9
	Huizache	100.0
	Matehuala	100.0
	Río Verde	100.0
	San Luis Potosí	99.0

(continuación)
Tabla 1.16
Porcentaje de información disponible en las bases de datos

Entidad	Comisaría	% Accidentes
Sinaloa	Cruz de Elota	100.0
	Culiacán	100.0
	Escuinapa	100.0
	Los Mochis	98.6
	Mazatlán	100.0
Sonora	Agua Prieta	100.0
	Ciudad Obregón	100.0
	Guaymas	100.0
	Hermosillo	100.0
	Navojoa	100.0
	Nogales	100.0
	San Luis Río Colorado	99.0
Tabasco	Cárdenas	100.0
	Villahermosa	99.7
Tamaulipas	Ciudad Mante	97.8
	Ciudad Reynosa	100.0
	Ciudad Victoria	100.0
	Matamoros	100.0
	Nuevo Laredo	100.0
	San Fernando	100.0
	Tampico	99.3
Tlaxcala	Huamantla	89.1
	Tlaxcala	100.0
Veracruz	Acayucan	100.0
	Ciudad Alemán	100.0
	Coatzacoalcos	100.0
	La Tinaja	100.0
	Orizaba	88.8
	Perote	100.0
	Poza Rica	100.0
	San Andrés Tuxtla	98.9
	Tuxpan	100.0
	Veracruz	99.7
	Xalapa	100.0
Yucatán	Mérida	100.0
	Valladolid	100.0
Zacatecas	Fresnillo	77.6
	Zacatecas	100.0

2 Algunas tendencias históricas

2.1 Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal

Adicionalmente a la información estadística generada para el 2010, se llevó a cabo un análisis histórico de los saldos totales de accidentes en la red vigilada por la Policía Federal (PF). La Tabla 2.1 contiene la evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal, de 1996 a 2010. Con respecto al 2009, el volumen de accidentes disminuyó en 5.9% en el 2010; el de lesionados también reportan un descenso del 10.7; mientras que la cifra de fallecidos experimentó un incremento del 2%. También se incluyó el monto total de los accidentes por año, en dólares americanos, considerando un costo unitario promedio de 400 mil dólares americanos por muerto y 100 mil dólares americanos por lesionado [2]. La movilidad en la Red Carretera Federal señala un incremento en 2010 del 5.2%, con respecto al año anterior.

Tabla 2.1
Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2010

Año	No. de accidentes	Lesionados	Muertos	Daños materiales ⁽¹⁾	Costo total de los accidentes ⁽¹⁾	Vehículos – kilómetro anual (millones)
1996	58,158	33,325	4,810	101,616	5,358,116	73,667
1997	61,147	34,952	4,975	124,869	5,610,069	78,909
1998	60,951	35,086	5,064	123,610	5,657,810	82,319
1999	60,507	36,528	5,106	162,777	5,857,977	86,000
2000	61,115	38,434	5,224	197,373	6,130,373	88,292
2001	57,426	38,676	5,147	204,306	6,130,706	94,205
2002	42,614	35,480	4,960	142,285	5,674,285	91,406
2003	33,041	31,477	4,652	119,039	5,127,539	101,305
2004	30,668	31,274	4,603	113,491	5,082,091	105,817
2005	29,468	31,172	4,581	124,147	5,073,747	110,939
2006	29,050	33,130	5,014	137,569	5,456,169	119,515
2007	30,551	33,580	5,398	137,745	5,654,945	125,843
2008	30,379	32,769	5,379	141,977	5,570,477	132,680
2009	29,587	31,656	4,869	112,955	5,226,155	135,886
2010	27,847	28,275	4,966	119,465	4,933,365	142,985

(1) Montos en miles de dólares, al tipo de cambio promedio reportado para cada año.

Fuente: elaboración propia con información de la PF y de la DGST

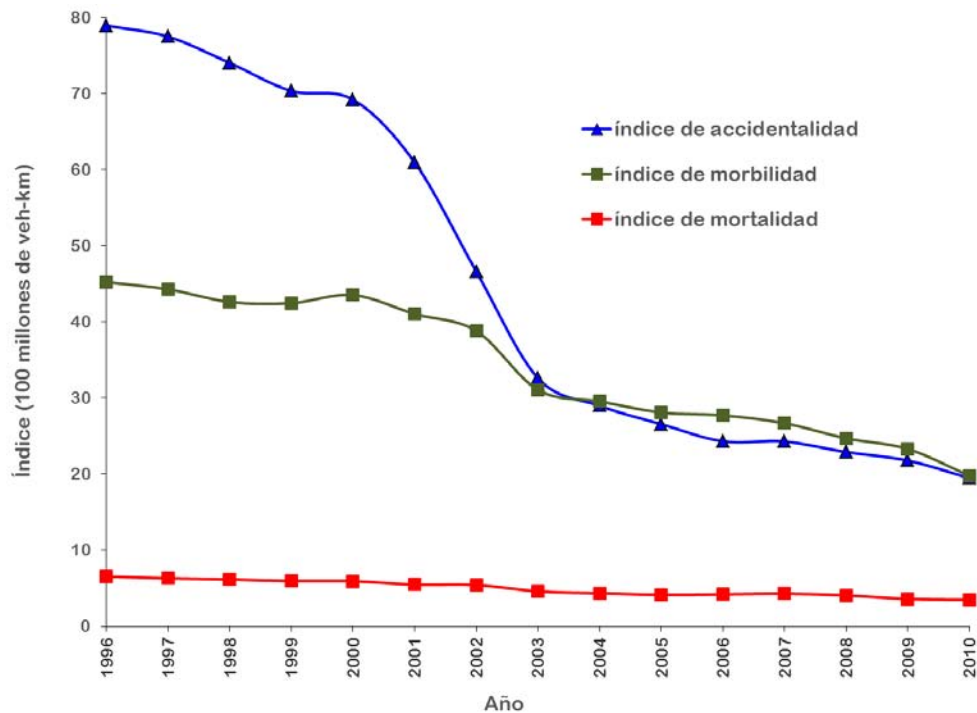
A partir de la Tabla 2.1, se generó la Tabla 2.2, así como las Figuras 2.1 y 2.2, que en conjunto hacen referencia a la evolución histórica entre 1996 y 2010 del índice de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km; se calculó el índice de costo de los accidentes por millón de veh-km, así como el índice de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes.

Tabla 2.2
Evolución histórica de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2010

Año	Índice (por cada 100 millones de veh-km)			Costo total de los accidentes por millón de vehículos-kilómetro (dólares)	Índice (por cada 100 accidentes)	
	Accidentalidad	Morbilidad	Mortalidad		Morbilidad	Mortalidad
1996	78.9	45.2	6.5	72,735	57	8
1997	77.5	44.3	6.3	71,096	57	8
1998	74.0	42.6	6.2	68,730	58	8
1999	70.4	42.5	5.9	68,116	60	8
2000	69.2	43.5	5.9	69,433	63	9
2001	61.0	41.1	5.5	65,078	67	9
2002	46.6	38.8	5.4	62,078	83	12
2003	32.6	31.0	4.6	50,615	95	14
2004	29.0	29.6	4.3	48,027	102	15
2005	26.6	28.1	4.1	45,735	106	16
2006	24.3	27.7	4.2	45,653	114	17
2007	24.3	26.7	4.3	44,937	110	18
2008	22.9	24.7	4.1	41,984	108	18
2009	21.8	23.3	3.6	38,460	107	16
2010	19.5	19.8	3.5	34,503	102	18

Fuente: elaboración propia, con información de la PF y de la DGST

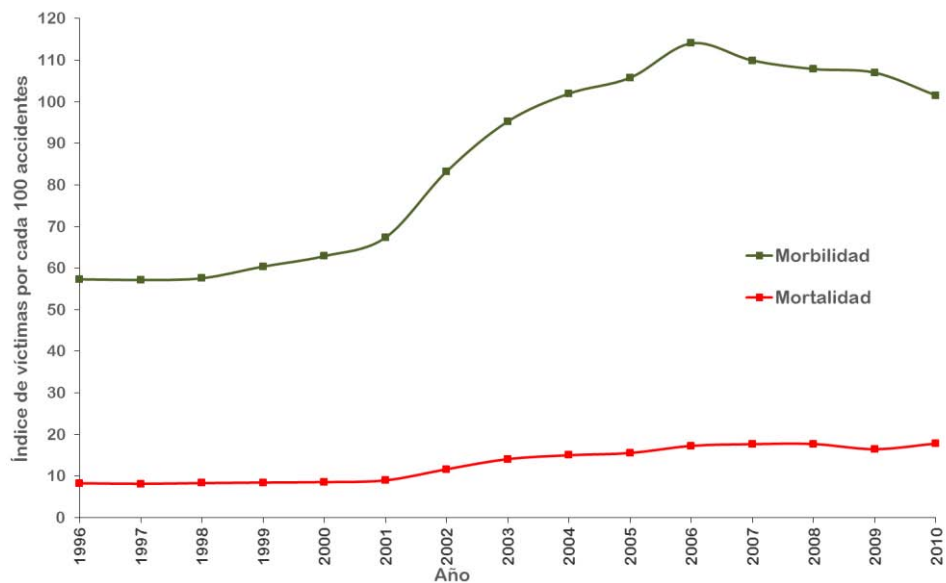
En lo que respecta a los índices en función de la movilidad (veh-km) se encontró un descenso de 10.6% para el de accidentalidad, 15.1% el de morbilidad y de 3.1% el de mortalidad, comparando las cifras registradas en 2010 contra las de 2009. En cuanto a los índices por cada 100 accidentes, en 2010 se observó una disminución de cinco lesionados y un incremento de dos muertos por cada 100 accidentes, respecto a 2009. Las Figuras 2.1 y 2.2 muestran por medio de gráficas los valores vertidos en las tablas anteriores.



Fuente: elaboración propia, con información de la PF y de la DGST

Figura 2.1

Evolución de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de vehículos – kilómetro, en la Red Carretera Federal, de 1996 a 2010



Fuente: elaboración propia, con información de la PF

Figura 2.2

Evolución de los índices de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes, en la Red Carretera Federal, de 1996 a 2010

3 Vinculación de la información

3.1 Vinculación con la información socio-económica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática

A los saldos obtenidos para cada entidad federativa, se les agregó información socioeconómica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI). La Tabla 3.1 muestra la relación entre el costo total de accidentes y la información socioeconómica como el Producto Interno Bruto (PIB) [4] y la población [5] para cada estado. Así se obtuvieron los índices correspondientes y su jerarquización.

Como es evidente, en la Tabla 3.1, cada índice destaca la seriedad del problema de los percances por entidad con respecto a una situación o perspectiva distinta.

3.2 Vinculación de la información de la Dirección General de Servicios Técnicos

Adicionalmente a los índices mencionados en el inciso anterior e incluidos en la Tabla 3.1, se generó el índice de costo total de accidentes por millón de vehículos-kilómetro (veh - km), el cual se obtuvo a partir de la información del libro Datos viales, de la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) [3], es decir, fue capturado el tránsito diario promedio anual (TDPA) circulante para cada uno de los tramos que forman la Red Carretera Federal; lo que determinó el TDPA nacional, estatal, por rutas, carreteras, tramos y segmentos de 500 m; luego, al multiplicarse con las respectivas longitudes por el periodo de un año, se obtuvo un estimado anual de veh - km recorridos en cada caso.

Posteriormente, se dividió el costo total de accidentes contabilizados en el elemento dado entre este estimado, lo que generó el correspondiente índice de costo total de accidentes por veh – km, con base en el cual también fueron jerarquizados los elementos. Dicho índice y su jerarquización aparece en las últimas columnas de la Tabla 3.1, para el nivel nacional y por entidad federativa. Esta nueva jerarquización identifica en los primeros lugares a las entidades más peligrosas, una vez que se ha sido descontado el efecto de la actividad vehicular y la longitud.

El último renglón de la Tabla 3.1 indica que en el 2010 recorrieron 142,985 millones de veh - km (391.74 millones de veh - km promedio por día) en los 56,761 km de carreteras vigiladas por la Policía Federal (PF).

Como ya se mencionó, en el 2010 la accidentalidad se registra sólo en 16.3% de la longitud total de la red carretera a cargo de la PF (9,280 de 56,761 km). Sobre esta misma fracción, recorrieron el 27.6% de los veh - km (39,401.45 millones de veh - km del total de 142,985 millones de veh - km).

En la Tabla 3.1 se observa que los primeros lugares en términos del costo total de accidentes corresponden a las entidades federativas de México, Veracruz y Jalisco, considerando el costo total de los accidentes y el PIB resaltan Nayarit, Zacatecas y Tlaxcala los cuales reportan una baja actividad económica en términos del PIB (jerarquización 2). Por su parte, Zacatecas, Nayarit y Baja California Sur ocupan los primeros lugares si se considera el número de habitantes (jerarquización 3) y finalmente, si se toman en cuenta los vehículos-kilómetro (jerarquización 4), resaltan Zacatecas, Tabasco y Campeche.

Hasta el momento se han mostrado resultados de analizar la información de accidentes ocurridos en la Red Carretera Federal; ahora bien, con el propósito de presentar un panorama más amplio, la Tabla 3.2 muestra en la columna 2 el total de muertos por accidentes de tránsito de vehículos de motor (grupo E49B de la lista mexicana de enfermedades). Estas cifras fueron obtenidas de la base de datos de mortalidad del Sistema Nacional de Información de Salud (SINAIS) [6]; la columna 3 contiene el número de muertos en accidentes ocurridos en la Red Carretera Federal reportados en las bases de datos; la columna 4 es la relación entre la columna 2 y 3 y en ella se ve que en Chiapas el 87% de los muertos son resultado de colisiones en la Red Carretera Federal, la columna 5 muestra la población para 2010; y las columnas 6, 7 y 8 muestran el índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes, tanto para la Red Carretera Federal, como para el resto de las vialidades y el general del estado. Estas cifras son de utilidad para medir las consecuencias de las colisiones sobre la población humana.

Tabla 3.1
Generación de índices

Entidad	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Jerarquización 1	PIB 2010 (millones de dólares)	Costo/PIB (%)	Jerarquización 2	Población 2010 (habitantes)	Costo de los accidentes/población	Jerarquización 3	Veh-km anuales (millones)	Costo de los accidentes/veh-km ⁽¹⁾	Jerarquización 4
Aguascalientes	50,696	30	10,849.56	0.467	22	1,184,996	42.78	21	1,579	32,115	18
Baja California	151,886	12	27,165.46	0.559	19	3,155,070	48.14	18	4,652	32,648	16
Baja California Sur	54,566	29	5,976.54	0.913	6	637,026	85.66	3	2,011	27,140	24
Campeche	69,832	26	52,002.03	0.134	31	822,441	84.91	4	1,435	48,676	3
Coahuila	115,007	20	31,050.58	0.370	28	2,748,391	41.85	23	4,566	25,187	27
Colima	49,881	31	5,680.49	0.878	7	650,555	76.67	6	1,122	44,444	5
Chiapas	148,673	13	18,942.28	0.785	13	4,796,580	31.00	30	3,925	37,875	12
Chihuahua	129,804	17	29,916.05	0.434	24	3,406,465	38.11	26	5,097	25,468	26
Distrito Federal	41,196	32	172,269.65	0.024	32	8,851,080	4.65	32	2,046	20,133	30
Durango	91,881	22	12,622.23	0.728	14	1,632,934	56.27	10	3,021	30,418	23
Guanajuato	265,468	4	39,402.91	0.674	16	5,486,372	48.39	17	6,517	40,737	8
Guerrero	217,445	6	14,936.64	1.456	4	3,388,768	64.17	8	4,716	46,110	4
Hidalgo	126,845	18	15,690.83	0.808	12	2,665,018	47.60	19	4,113	30,839	22
Jalisco	363,019	3	62,900.86	0.577	18	7,350,682	49.39	15	8,999	40,340	9
México	403,119	1	94,582.98	0.426	26	15,175,862	26.56	31	12,231	32,958	15
Michoacán	211,771	7	24,127.71	0.878	8	4,351,037	48.67	16	6,696	31,627	19
Morelos	61,476	27	11,090.32	0.554	20	1,777,227	34.59	28	3,089	19,899	32
Nayarit	111,583	21	6,056.32	1.842	1	1,084,979	102.84	2	2,614	42,681	7
Nuevo León	144,498	14	76,199.76	0.190	30	4,653,458	31.05	29	7,167	20,163	29
Oaxaca	188,876	9	15,866.97	1.190	5	3,801,962	49.68	13	4,252	44,424	6
Puebla	239,051	5	34,041.49	0.702	15	5,779,829	41.36	24	6,201	38,549	11
Querétaro	84,533	23	18,564.51	0.455	23	1,827,937	46.24	20	3,204	26,387	25
Quintana Roo	56,582	28	14,221.74	0.398	27	1,325,578	42.68	22	2,384	23,730	28
San Luis Potosí	155,752	11	18,738.63	0.831	10	2,585,518	60.24	9	4,394	35,447	14
Sinaloa	137,121	15	21,401.05	0.641	17	2,767,761	49.54	14	4,403	31,143	21
Sonora	210,008	8	25,593.79	0.821	11	2,662,480	78.88	5	5,740	36,584	13
Tabasco	115,449	19	37,597.68	0.307	29	2,238,603	51.57	12	2,362	48,886	2
Tamaulipas	133,352	16	31,013.72	0.430	25	3,268,554	40.80	25	6,685	19,949	31
Tlaxcala	79,349	24	5,392.76	1.471	3	1,169,936	67.82	7	2,450	32,393	17
Veracruz	395,240	2	47,191.32	0.838	9	7,643,194	51.71	11	10,118	39,064	10
Yucatán	71,142	25	14,109.59	0.504	21	1,955,577	36.38	27	2,276	31,258	20
Zacatecas	162,627	10	9,269.44	1.754	2	1,490,668	109.10	1	2,922	55,658	1
Total Registrado	4,837,726		1,004,466	0.482		112,336,538	43.06		142,985	33,834	
Total Nacional	4,933,365		1,004,466	0.491		112,336,538	43.92		142,985	34,503	

(1) Millón de veh-km

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos SAADA y de la PF, y referencias 3, 4 y 5

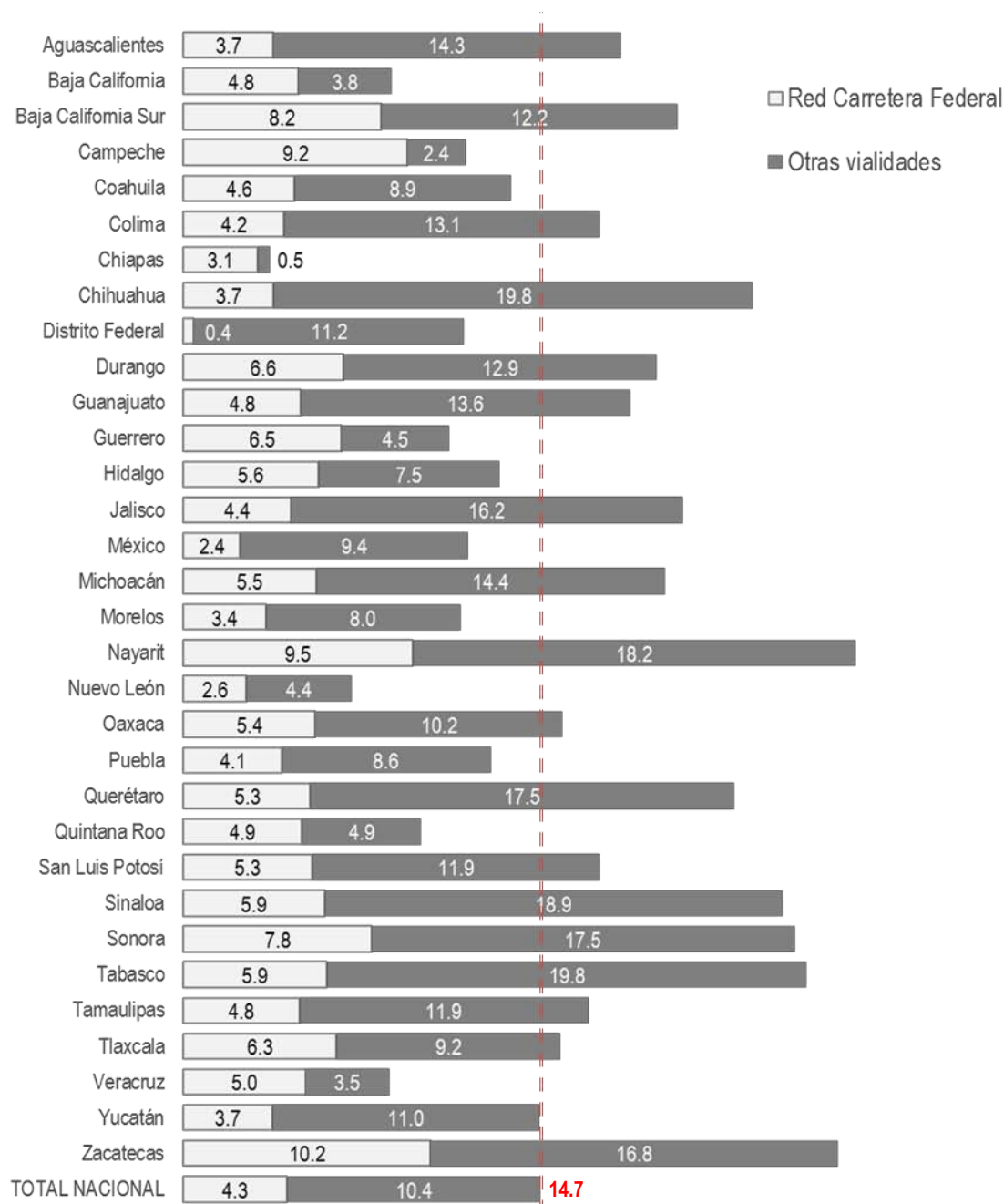
Tabla 3.2
Generación de índices de mortalidad 2010

Entidad	Total de muertos ⁽¹⁾	Muertos en accidentes ocurridos en la RCF	% de muertos en la RCF	Población 2010	Índice de Mortalidad por cada 100 mil habitantes		
					En la RCF	Otras vialidades	Estatal
Aguascalientes	214	44	21	1,184,996	3.7	14.3	18.1
Baja California	271	150	55	3,155,070	4.8	3.8	8.6
Baja California Sur	130	52	40	637,026	8.2	12.2	20.4
Campeche	96	76	79	822,441	9.2	2.4	11.7
Coahuila	371	126	34	2,748,391	4.6	8.9	13.5
Colima	112	27	24	650,555	4.2	13.1	17.2
Chiapas	171	148	87	4,796,580	3.1	0.5	3.6
Chihuahua	801	127	16	3,406,465	3.7	19.8	23.5
Distrito Federal	1,026	37	4	8,851,080	0.4	11.2	11.6
Durango	319	108	34	1,632,934	6.6	12.9	19.5
Guanajuato	1,012	266	26	5,486,372	4.8	13.6	18.4
Guerrero	372	221	59	3,388,768	6.5	4.5	11.0
Hidalgo	348	149	43	2,665,018	5.6	7.5	13.1
Jalisco	1,515	327	22	7,350,682	4.4	16.2	20.6
México	1,782	357	20	15,175,862	2.4	9.4	11.7
Michoacán	865	239	28	4,351,037	5.5	14.4	19.9
Morelos	203	61	30	1,777,227	3.4	8.0	11.4
Nayarit	301	103	34	1,084,979	9.5	18.2	27.7
Nuevo León	324	121	37	4,653,458	2.6	4.4	7.0
Oaxaca	595	207	35	3,801,962	5.4	10.2	15.6
Puebla	733	235	32	5,779,829	4.1	8.6	12.7
Querétaro	416	96	23	1,827,937	5.3	17.5	22.8
Quintana Roo	130	65	50	1,325,578	4.9	4.9	9.8
San Luis Potosí	445	138	31	2,585,518	5.3	11.9	17.2
Sinaloa	684	162	24	2,767,761	5.9	18.9	24.7
Sonora	672	207	31	2,662,480	7.8	17.5	25.2
Tabasco	576	133	23	2,238,603	5.9	19.8	25.7
Tamaulipas	546	157	29	3,268,554	4.8	11.9	16.7
Tlaxcala	182	74	41	1,169,936	6.3	9.2	15.6
Veracruz	650	385	59	7,643,194	5.0	3.5	8.5
Yucatán	287	72	25	1,955,577	3.7	11.0	14.7
Zacatecas	403	152	38	1,490,668	10.2	16.8	27.0
Nacional	16,552	4,822	29	112,336,538	4.3	10.4	14.7

(1) Total de muertos que reporta SINAIS en accidentes de tráfico de vehículos de motor y que corresponde a la clave E49B de la lista mexicana de enfermedades.

Fuente: elaboración propia, con base en las referencias 5 y 6

Los índices de mortalidad respecto a la población también aparecen en la Figura 3.1; en ella se puede observar que entidades como Nayarit, Sonora, Tabasco y Zacatecas tienen valores superiores a 25 muertos por cada 100 mil habitantes. Asimismo existen otras con valores también elevados como Sinaloa (2.7) Chihuahua (23.5), Querétaro (22.8) y Baja California Sur (20.4).



Fuente: elaboración propia, con base en las referencias 5 y 6

Figura 3.1
Índices de mortalidad 2010, por cada 100 mil habitantes

3.3 Vinculación con el Sistema de Información Geográfica de Accidentes, del IMT

Por la gran importancia que tiene la representación cartográfica de información de accidentes, se establecieron vínculos entre los saldos de accidentes y el Sistema de Información Geográfica de Accidentes en Carreteras Federales (SIGA) [7] desarrollado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte, del Instituto Mexicano del Transporte, en el cual están identificados cada uno de los tramos, para después generar la integración de estos en carreteras y rutas, así como en las divisiones correspondientes para los segmentos de 500 m y asignarles una clave (que es única para cada uno).

Esta segmentación permite contabilizar los saldos para cada ruta, carretera, tramo y segmento de 500 m en que se divide la Red Carretera Federal, lo que permite representar cartográficamente el número de los accidentes para cada uno de los niveles de división o clasificación de la red mencionados, combinarlos con la información de aforo de los elementos de infraestructura y poder visualizar la siniestralidad bajo diferentes enfoques. Por ejemplo, en la Figura 3.2 se observa por entidad federativa el indicador de víctimas (suma de muertos y lesionados entre el número de accidentes con víctimas) que es un reflejo de la severidad de los accidentes, de forma tal que el Distrito Federal, Estado de México y Guerrero reportan más de 25 víctimas por cada 10 siniestros con víctimas.

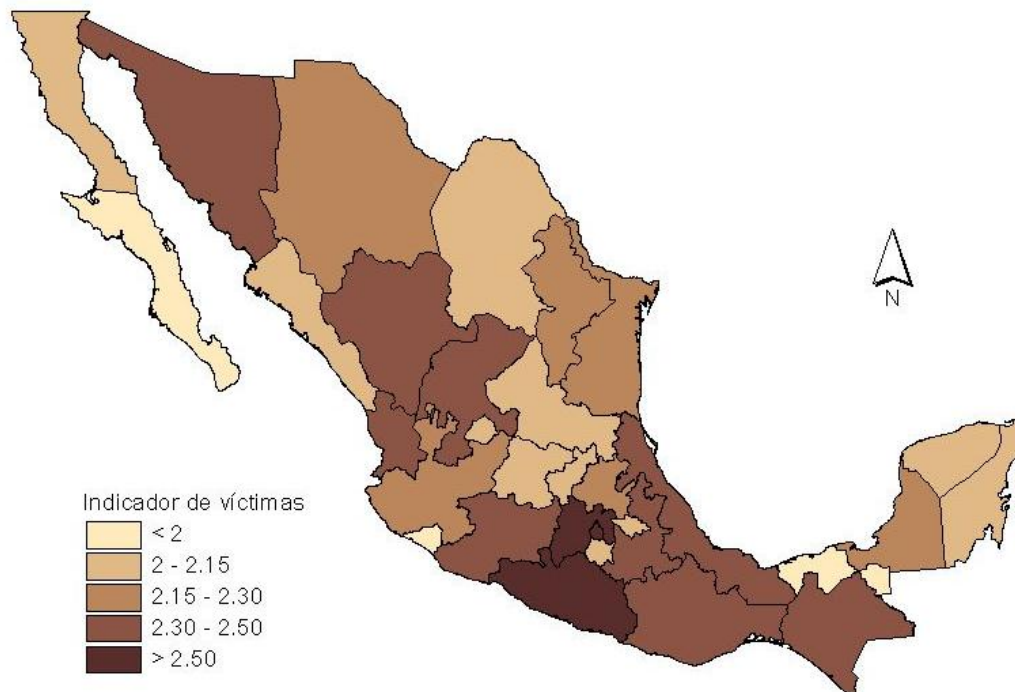


Figura 3.2
Representación geográfica del indicador de víctimas (suma de muertos y lesionados entre el número de accidentes con víctimas) por entidad federativa

En la Figura 3.3 también se empleo el total de víctimas (suma de muertos y lesionados), pero en esta ocasión la relación se hizo con la longitud de las carreteras, resultando que Querétaro – San Luis Potosí, la Vía López Portillo y algunas autopistas como México - Puebla, Puebla - Córdoba, México – Querétaro, entre otras, reportaron una cantidad de accidentes que dejaron como saldo más de 2 víctimas por kilómetro.

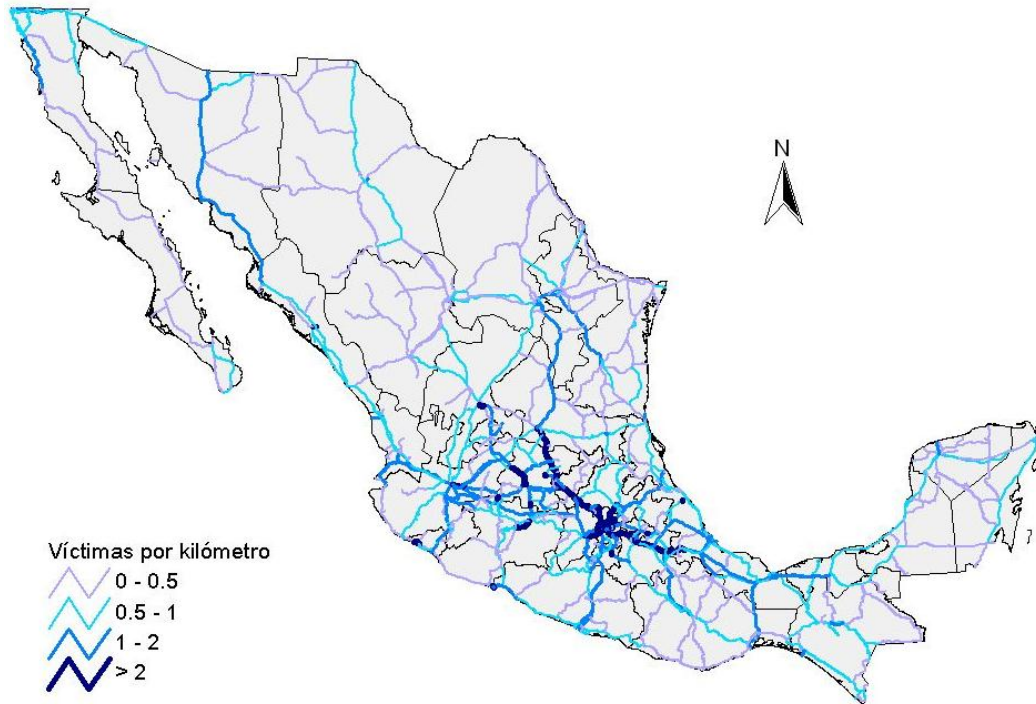


Figura 3.3
Representación geográfica del número de víctimas por kilómetro, por carretera

Finalmente, la Figura 3.4 muestra el número de accidentes por tramo carretero. En total 76 tramos reportaron más de 50 siniestros -en la figura están representados en color rojo-.

Toda la información presentada fue vertida en el Anuario Electrónico de Accidentes en Carreteras Federales (2010), el cual puede ser consultado en la dirección electrónica del IMT [8], en la sección de publicaciones, como un producto resultante de este trabajo.



Figura 3.4
Representación geográfica del número de accidentes por tramo carretero

4 Conclusiones y recomendaciones

- Con el presente anuario se da a conocer la condición que presenta la seguridad vial en las carreteras federales de nuestro país durante 2010.
- El análisis estadístico de los accidentes viales son de suma importancia para la planeación y la ejecución de las actividades que realiza anualmente la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) en relación con la operación, control y medicina preventiva en el autotransporte público federal, así como la atención de puntos de elevada siniestralidad (*puntos de conflicto*), mejoramiento y modernización de la infraestructura carretera.
- La base de datos de accidentes generada tiene interés para el Instituto Mexicano del Transporte para continuar con sus actividades anuales de investigación y de generación de datos estadísticos de accidentes, como el presente trabajo.
- No obstante que se han obtenido progresos en el proceso de captura de los Reportes de Accidentes (RA) en bases de datos, es necesario continuar con el mejoramiento de la misma para que ésta sea fácilmente relacionada o vinculada, es decir, sigue faltando la homologación de la información contenida en el RA como en sus plataformas de desarrollo. Entre las más importantes están: (I) establecer una sola clasificación y división de caminos entre la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la SCT y la utilizada por la Policía Federal (PF); (II) contar con el registro de un identificador de carretera (5 dígitos); (III) registrar la configuración vehicular para los camiones de carga (p. ej. C3, T3S2, etc.); (IV) ubicar los accidentes en coordenadas geográficas mediante el registro con GPS (Global Positioning Systems por sus siglas en inglés); (IV) asentar en el RA la severidad de las lesiones (mediante una clasificación funcional que considere: lesión leve, la que no amerita que la persona quede hospitalizada; lesión grave, aquella que amerita la hospitalización o la sala de operaciones; y lesión fatal, la que ocasiona el fallecimiento de la víctima dentro de los treinta días posteriores al accidente) y la ubicación de las mismas dentro del vehículo.
- La realización de este anuario también pretende evitar los esfuerzos aislados y consecuentemente por duplicado, que a la fecha han venido realizando diversos organismos -tanto públicos como privados- para recopilar y organizar información sobre la accidentalidad en carreteras federales.

- Se siguen con los esfuerzos para que esta tarea continúe en coordinación con los organismos relacionados con la problemática de la seguridad vial, para poder así compartir, confrontar y enriquecer la información generada.
- La identificación de sitios con un registro desfavorable de accidentes -o el potencial de convertirse en peligrosos- permite, por entidad federativa, generar programas de mejoramiento de la seguridad en los caminos. El presente trabajo es una herramienta útil para efectuar dicha identificación, a nivel tramo o segmento de 500 m, por entidad, a través de diversos parámetros.
- La posibilidad de vínculos de la información generada con Sistemas de Información Geográfica (SIG) abre un campo muy amplio, dado que es posible ligar datos como la localización de carreteras, las características y condiciones de éstas con aquella que pudiese ayudar a identificar las causas de los accidentes. De igual forma, la representación geográfica identifica más claramente los sitios peligrosos, además de facilitar el manejo y comprensión de la información.
- Otro punto por considerar para mejorar la administración de la información de accidentes viales es la rapidez en la generación de los bancos de datos en medios magnéticos. Si se mejora su captura y se hace más expedito el procesamiento de la información, se podrá emitir reportes o avances parciales de los análisis estadísticos para compararlos con periodos anteriores e identificar las tendencias y no esperar hasta finalizar el año.

Bibliografía

1. Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), *Bases de datos generadas en el sistema SAADA-2010 de los accidentes ocurridos en 2010 en la Red Carretera Federal*, México, 2013
2. McMahon. K. and S. Dahdah, 2008. *The True Cost of Road Crashes, Valuing Life and the Cost of Serious Injury*. International Road Assessment Programme (iRAP), Hampshire, Reino Unido, 2008, www.irap.net
3. Dirección General de Servicios Técnicos, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, *Datos viales 2011*, Ciudad de México, 2011, <http://dgst.sct.gob.mx/>
4. INEGI, Banco de Información Económica, Cuentas Nacionales, *Producto Interno Bruto, a pesos corrientes*, México, febrero 2013, www.inegi.org.mx
5. INEGI, *Censo de población y vivienda 2010*, México, febrero 2013, www.inegi.org.mx
6. Secretaría de Salud (SS), *Sistema Nacional de Información de Salud (SINAIS)*, México, 2012, www.sinais.salud.gob.mx
7. Instituto Mexicano del Transporte (IMT), *Sistema de Información Geográfico de Accidentes (SIGA)*, Querétaro, México (2003)
8. <http://www.imt.mx/Espanol/Publicaciones>

CIUDAD DE MÉXICO

Nueva York #115, 1 piso

Col. Nápoles

CP 03810, México, D F

Tel +52 (55) 5265 3600

Fax +52 (55) 5265 3600 ext 4700

SANFANDILA

Carretera Querétaro-Galindo km 12+000

CP 76700, Sanfandila

Pedro Escobedo, Querétaro, México

Tel +52 (442) 216 9777

Fax +52 (442) 216 9671



**INSTITUTO
MEXICANO DEL
TRANSPORTE**



www.imt.mx
publicaciones@imt.mx