



# Inventario Nacional de Infraestructura para el Transporte

## Estado de Nuevo León

## Contenido

|       |   |    |
|-------|---|----|
| 1.    | INFRAESTRUCTURA CARRETERA EN EL ESTADO .....            | 1  |
| 1.1.  | CARRETERAS .....  | 1  |
| 2.    | PUNTOS DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA EN EL ESTADO.....   | 3  |
| 2.1.  | ALCANTARILLAS, GUARDAGANADOS, VADOS, PUENTES VADO ..... | 3  |
| 2.2.  | INTERSECCIONES Y ENTRONQUES .....                       | 4  |
| 2.3.  | CRUCES DE FERROCARRIL .....                             | 5  |
| 2.4.  | PUENTES POR TAMAÑO .....                                | 6  |
| 2.5.  | PARADA DE AUTOBUS Y PARADERO DE CAMION DE CARGA .....   | 7  |
| 2.6.  | GASOLINERAS .....                                       | 8  |
| 2.7.  | ESTACIONES DE PEAJE EN CARRETERAS DE CUOTA.....         | 9  |
| 2.8.  | RESIDENCIAS SCT Y CAMPAMENTOS SCT .....                 | 10 |
| 2.9.  | LOCALIDADES LEVANTADAS CON GPS .....                    | 11 |
| 2.10. | AEROPUERTOS Y AEROPISTAS.....                           | 12 |

## 1. INFRAESTRUCTURA CARRETERA EN EL ESTADO

### 1.1. CARRETERAS

Nombre del archivo: **Nlpavl.shp** (corresponde a pavimentados)

**Nlhrurl.shp** (corresponde a rurales)

Tipo de topología presente en el tema: **LÍNEAS**

Numero de elementos en el tema: **En pavimentados 1,007**

**En rurales 1,366**

Fuente de la Información: Inventario Nacional de Infraestructura para el Transporte, I.M.T, S.C.T.

Método de obtención: Levantamiento en campo con GPS.

Proyección : **Geográfica**

Parámetros de proyección:

Unidades Metros Grados Decimales

#### **Descripción de la información presente en la cobertura**

Contiene la red carretera del Estado de Sonora, incluyendo la red federal (libre y de cuota), la red estatal (libre y de cuota), y la red de caminos rurales y brechas. Información levantada con GPS.

#### **A.- Descripción de los campos**

**Shape:** POLYLINE - Tipo de elementos en el tema, en este caso, líneas.

**Length:** Longitud del arco/línea en metros. Las unidades de medida están en metros.

**Nlpav\_id (PAVIMENTADOS)**

**Nlrur\_id** (Rurales) Identificadores únicos tipos de carretera

La información de carreteras incluida en esta versión del SIG se lista a continuación:

#### **Pavimentados**

| Clave | Tramos | Descripción                            | Km       |
|-------|--------|--|----------|
| 100   | 198    | Federal Libre, pavimentada, 2 carriles | 1,052.40 |
| 105   | 38     | Federal Libre, pavimentada, 4 carriles | 125.40   |
| 200   | 692    | Estatad Libre, pavimentada, 2 carriles | 2,468.20 |
| 210   | 31     | Estatad Libre, pavimentada, 4 carriles | 89.00    |
| 310   | 48     | Carreteras concesionadas               | 306.50   |

#### **Rurales**

---

## Estado de Nuevo León

---

| Clave | Tramos | Descripción                            | Km       |
|-------|--------|--|----------|
| 100   | 11     | Federal Libre, pavimentada, 2 carriles | 31.60    |
| 200   | 30     | Estatad Libre, pavimentada, 2 carriles | 94.00    |
| 500   | 1,212  | Federal Libre, revestida, 2 carriles   | 2,617.50 |
| 520   | 154    | Estatad Libre, revestida, 2 carriles   | 366.30   |



2. PUNTOS DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA EN EL ESTADO

2.1. ALCANTARILLAS, GUARDAGANADOS, VADOS, PUENTES VADO

Nombre del archivo: **Nlpavp.shp** (corresponde a pavimentados)  
**Nlrurp.shp** (corresponde a rurales)

Tipo de topología presente en el tema: **PUNTOS**

Numero de elementos en el tema: **En pavimentados 1,594**  
**En rurales 7,112**

Fuente de la Información: Inventario Nacional de Infraestructura para el Transporte, I.M.T, S.C.T.

Método de obtención: Levantamiento en campo con GPS.

Proyección : **Geográfica**

Parámetros de proyección:

Unidades Metros Grados Decimales

**Descripción de la información presente en la cobertura**

Contiene información sobre infraestructura a lo largo de la red carretera registrada como puntos levantados con GPS. Los puntos se encuentran clasificados en: alcantarillas, guardaganados, puentes vados de losa, puentes vados de tubo y vados.

**A.- Descripción de los campos**

**Shape:** **POINT** - Tipo de elementos en el tema, en este caso, puntos.

**Alcantar:** Clasificación de los puntos de acuerdo a la siguiente tabla.

| <b>Pavimentados</b> |               |
|---------------------|---------------|
| <i>Alcantar</i>     | <i>Número</i> |
| ALCANTARILLA        | 1,594         |
| GUARDAGANADO        | 0             |
| P. VADO LOSA        | 0             |
| P. VADO TUBO        | 0             |
| VADO                | 0             |
| <b>Total</b>        | <b>1.594</b>  |

| <b>Rurales</b>  |               |
|-----------------|---------------|
| <i>Alcantar</i> | <i>Número</i> |
| ALCANTARILLA    | 1,454         |
| GUARDAGANADO    | 379           |
| P. VADO LOSA    | 29            |
| P. VADO TUBO    | 25            |
| VADO            | 5,225         |
| <b>Total</b>    | <b>7,112</b>  |

## 2.2. INTERSECCIONES Y ENTRONQUES

Nombre del archivo **Nlpavp.shp** (corresponde a pavimentados)

**Nlrurp.shp** (corresponde a rurales)

Tipo de topología presente en el tema: **PUNTOS**

Numero de elementos en el tema: **En pavimentados 599**

**En rurales 1**

Fuente de la Información: Inventario Nacional de Infraestructura para el Transporte, I.M.T, S.C.T.

Método de obtención: Levantamiento en campo con GPS.

Proyección : **Geográfica**

Parámetros de proyección:

Unidades Metros Grados Decimales

### Descripción de la información presente en la cobertura

Contiene información sobre la localización de intersecciones y entronques a lo largo de la red carretera. Los puntos se encuentran clasificados en entronque, entronque sin pavimentar, intersección o entronque sin pavimentar, e intersección.

#### A.- Descripción de los campos

**Shape:** **POINT** - Tipo de elementos en el tema, en este caso, puntos.

**Int\_ent:** Clasificación de los puntos de acuerdo a la siguiente relación:

#### Pavimentados

| <i>Int_ent</i>               | <i>Número</i> |
|------------------------------|---------------|
| ENTRONQUE                    | 11            |
| ENTRONQUE SIN PAV.           | 0             |
| INTERS. o ENTRONQUE SIN PAV. | 527           |
| INTERSECCION                 | 61            |
| Total                        | 599           |

#### Rurales

| <i>Int_ent</i>               | <i>Número</i> |
|------------------------------|---------------|
| ENTRONQUE                    | 0             |
| ENTRONQUE SIN PAV.           | 0             |
| INTERS. o ENTRONQUE SIN PAV. | 0             |
| INTERSECCION                 | 1             |
| Total                        | 1             |

**Nivdesn:** Indica si el entronque/intersección se encuentra a Nivel o a Desnivel.

| Pavimentado    |               |
|----------------|---------------|
| <i>Nivdesn</i> | <i>Número</i> |
| DESNIVEL       | 132           |
| NIVEL          | 466           |
| Total          | 598           |

| Rural          |               |
|----------------|---------------|
| <i>Nivdesn</i> | <i>Número</i> |
| DESNIVEL       | 1             |
| NIVEL          | 0             |
| Total          | 1             |



2.3. CRUCES DE FERROCARRIL

Nombre del archivo: **Nlpavp.shp** (corresponde a pavimentados)  
**Nlrurp.shp** (corresponde a rurales)

Tipo de topología presente en el tema: **PUNTOS**  
 Numero de elementos en el tema: **En pavimentados 65**  
**En rurales 14**

Fuente de la Información: Inventario Nacional de Infraestructura para el Transporte, I.M.T, S.C.T.  
 Método de obtención: Levantamiento en campo con GPS.

Proyección : **Geográfica**  
 Parámetros de proyección: Grados Decimales

**Descripción de la información presente en la cobertura**

Contiene información sobre la localización de cruces ferroviarios a lo largo de la red carretera indicando si se encuentran a Nivel o a Desnivel.

**A.- Descripción de los campos**

**Shape:** **POINT** - Tipo de elementos en el tema, en este caso, puntos.

**Ffcc:** Clasificación del cruce ferroviario de acuerdo a la siguiente tabla:

**Pavimentado**

| Ffcc     | Número |
|----------|--------|
| DESNIVEL | 22     |
| NIVEL    | 43     |
| Total    | 65     |

**Rural**

| Ffcc     | Número |
|----------|--------|
| DESNIVEL | 2      |
| NIVEL    | 12     |
| Total    | 14     |

2.4. Puentes por tamaño

Nombre del archivo: **Nlpavp.shp** (corresponde a pavimentados)  
**Nlrurp.shp** (corresponde a rurales)

Tipo de topología presente en el tema: **PUNTOS**

Numero de elementos en el tema: **Pavimentados 381**  
**Rurales 16**

Fuente de la Información: Inventario Nacional de Infraestructura para el Transporte, I.M.T, S.C.T.

Método de obtención: Levantamiento en campo con GPS.

Proyección : **Geográfica**

Parámetros de proyección: Grados Decimales

**Descripción de la información presente en la cobertura**

Contiene información sobre la localización de puentes a lo largo de la red carretera, clasificándolos en Chicos (< 30 m), Medianos (30 – 100 m), o Grandes (> 100 m).

**A.- Descripción de los campos**

**Shape:** **POINT** - Tipo de elementos en el tema, en este caso, puntos.

**Puente:** Clasificación de los puentes de acuerdo a la siguiente tabla:

**Pavimentados**

| Puente  | Número |
|---------|--------|
| GRANDE  | 32     |
| MEDIANO | 75     |
| CHICO   | 274    |
| Total   | 381    |

**Rurales**

| Puente  | Número |
|---------|--------|
| GRANDE  | 0      |
| MEDIANO | 1      |
| CHICO   | 15     |
| Total   | 16     |

**Nompuen** Nombre del puente.



2.5. PARADA DE AUTOBUS Y PARADERO DE CAMION DE CARGA

Nombre del archivo: **Nlpavp.shp** (corresponde a pavimentados)  
**Nlrurp.shp** (corresponde a rurales)

Tipo de topología presente en el tema: **PUNTOS**

Numero de elementos en el tema: **Pavimentados 125**  
**Rurales 0**

Fuente de la Información: Inventario Nacional de Infraestructura para el Transporte, I.M.T, S.C.T.

Método de obtención: Levantamiento en campo con GPS.

Proyección : **Geográfica**

Parámetros de proyección: Grados Decimales

**Descripción de la información presente en la cobertura**

Contiene información sobre la localización de paradas de autobús y paraderos de camión de carga a lo largo de la red carretera

**A.- Descripción de los campos**

**Shape:** **POINT** - Tipo de elementos en el tema, en este caso, puntos.

**Termpar:** Clasificación de los puntos de acuerdo a la siguiente tabla:

**Pavimentados**

| Termpar                     | Número |
|-----------------------------|--------|
| PARADA DE AUTOBUS           | 89     |
| PARADERO DE CAMION DE CARGA | 36     |
| Total                       | 125    |

**Rurales**

| Termpar                     | Número |
|-----------------------------|--------|
| PARADA DE AUTOBUS           | 0      |
| PARADERO DE CAMION DE CARGA | 0      |
| Total                       | 0      |

2.6. GASOLINERAS

Nombre del archivo: **Nlpavp.shp** (corresponde a pavimentados)  
**Nlrurp.shp** (corresponde a rurales)

Tipo de topología presente en el tema: **PUNTOS**

Numero de elementos en el tema: **Pavimentados 71**  
**Rurales 0**

Fuente de la Información: Inventario Nacional de Infraestructura para el Transporte, I.M.T, S.C.T.

Método de obtención: Levantamiento en campo con GPS.

Proyección : **Geográfica**

Parámetros de proyección: Grados Decimales

**Descripción de la información presente en la cobertura**

Contiene información sobre la localización de gasolineras a lo largo de la red carretera.

**A.- Descripción de los campos**

**Shape:** **POINT** - Tipo de elementos en el tema, en este caso, puntos.

**Cas\_gas:** Clasificación del punto, en este caso gasolineras.

**Pavimentados**

| CAS_GAS    | Número |
|------------|--------|
| GASOLINERA | 71     |
| Total      | 71     |

**Rurales**

| CAS_GAS    | Número |
|------------|--------|
| GASOLINERA | 0      |
| Total      | 0      |

## 2.7. ESTACIONES DE PEAJE EN CARRETERAS DE CUOTA

Nombre del archivo **Nlpavp.shp** (corresponde a pavimentados)  
**Nlrurp.shp** (corresponde a rurales)

Tipo de topología presente en el tema: **PUNTOS**

Numero de elementos en el tema: **Pavimentados 12**  
**Rurales 0**

Fuente de la Información: Inventario Nacional de Infraestructura para el Transporte, I.M.T, S.C.T.

Método de obtención: Levantamiento en campo con GPS.

Proyección : **Geográfica**

Parámetros de proyección: Grados Decimales

### **Descripción de la información presente en la cobertura**

Contiene información sobre la localización de casetas de cobro de peaje a lo largo de la red carretera.

#### ***A.- Descripción de los campos***

**Shape:** **POINT** - Tipo de elementos en el tema, en este caso, puntos.

**Cas\_gas:** Clasificación del punto, en este caso casetas.

#### **Pavimentados**

| CAS_GAS | Número |
|---------|--------|
| CASETA  | 12     |
| Total   | 12     |

#### **Rurales**

| CAS_GAS | Número |
|---------|--------|
| CASETA  | 0      |
| Total   | 0      |

2.8. RESIDENCIAS SCT Y CAMPAMENTOS SCT

Nombre del archivo **Nlpavp.shp** (corresponde a pavimentados)  
**Nlrurp.shp** (corresponde a rurales)

Tipo de topología presente en el tema: **PUNTOS**

Numero de elementos en el tema: **Pavimentados 9**  
**Rurales 0**

Fuente de la Información: Inventario Nacional de Infraestructura para el Transporte, I.M.T, S.C.T.

Método de obtención: Levantamiento en campo con GPS.

Proyección : **Geográfica**

Parámetros de proyección: Grados Decimales

**Descripción de la información presente en la cobertura**

Contiene información sobre la localización de las residencias y campamentos de la SCT a lo largo de la red carretera.

**A.- Descripción de los campos**

**Shape:** **POINT** - Tipo de elementos en el tema, en este caso, puntos.

**Cas\_gas:** Clasificación de los puntos de acuerdo a la siguiente tabla:

**Pavimentados**

| Cas gas        | Número |
|----------------|--------|
| RESIDENCIA SCT | 0      |
| CAMPAMENTO SCT | 9      |
| Total          | 9      |

**Rurales**

| Cas gas        | Número |
|----------------|--------|
| RESIDENCIA SCT | 0      |
| CAMPAMENTO SCT | 0      |
| Total          | 0      |

2.9. LOCALIDADES LEVANTADAS CON GPS

Nombre del archivo: **Nlpavp.shp** (corresponde a pavimentados)  
**Nlrurp.shp** (corresponde a rurales)

Tipo de topología presente en el tema: **PUNTOS**

Numero de elementos en el tema: **Pavimentados 373**  
**Rurales 668**

Fuente de la Información: Inventario Nacional de Infraestructura para el Transporte, I.M.T, S.C.T.

Método de obtención: Levantamiento en campo con GPS.

Proyección : **Geográfica**

Parámetros de proyección: Grados Decimales

**Descripción de la información presente en la cobertura**

Contiene información sobre la localización de localidades a lo largo de la red carretera, indicando cuáles de ellas son cabeceras municipales.

**A.- Descripción de los campos**

**Shape:** **POINT** - Tipo de elementos en el tema, en este caso, puntos.

**Localidad:** Nombre de la localidad.

**Cabmpal:** 0 = localidad normal y 1 = Cabecera Municipal.

**Pavimentados**

| Cabmpal | Número |
|---------|--------|
| 0       | 326    |
| 1       | 47     |
| Total   | 373    |

**Rural**

| Cabmpal | Número |
|---------|--------|
| 0       | 668    |
| 1       | 0      |
| Total   | 668    |

2.10. AEROPUERTOS Y AEROPISTAS

Nombre del archivo **Nlpavp.shp** (corresponde a pavimentados)  
**Nlrurp.shp** (corresponde a rurales)

Tipo de topología presente en el tema: **PUNTOS**

Numero de elementos en el tema: **Pavimentados 6**  
**Rurales 0**

Fuente de la Información: Inventario Nacional de Infraestructura para el Transporte, I.M.T, S.C.T.

Método de obtención: Levantamiento en campo con GPS.

Proyección : **Geográfica**

Parámetros de proyección: Grados Decimales

**Descripción de la información presente en la cobertura**

Contiene información sobre la localización de aeropuertos y aeropistas a lo largo de la red carretera.

**A.- Descripción de los campos**

**Shape:** **POINT** - Tipo de elementos en el tema, en este caso, puntos.

**Nomaero:** Nombre del aeropuerto/aeropista.

**Aero\_pista:** Clasificación del punto de acuerdo a la siguiente tabla:

**Pavimentado**

| Aero pista | Número |
|------------|--------|
| AEROPUERTO | 2      |
| AEROPISTA  | 4      |
| Total      | 6      |

**Rural**

| Aero pista | Número |
|------------|--------|
| AEROPUERTO | 0      |
| AEROPISTA  | 0      |
| Total      | 0      |

**Com\_gen:** Clasificación del aeropuerto/aeropista de acuerdo a la siguiente tabla:

**Pavimentado**

| Com_gen          | Número |
|------------------|--------|
| COMERCIAL        | 1      |
| AVIACION GENERAL | 5      |
| Total            | 6      |

**Rural**

| Com_gen          | Número |
|------------------|--------|
| COMERCIAL        | 0      |
| AVIACION GENERAL | 0      |
| Total            | 0      |