



Certificación ISO 9001:2000 †

Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras Federales (2009)

Ana Cecilia Cuevas Colunga
Noelia Villegas Villegas
Emilio Francisco Mayoral Grajeda
Alberto Mendoza Díaz

Documento Técnico No. 46
Sanfandila, Qro. 2010

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE

**Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras
Federales (2009)**

Documento Técnico No. 46
Sanfandila, Qro. 2010

Este documento fue elaborado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte del Instituto Mexicano del Transporte por Ana Cecilia Cuevas Colunga, Noelia Villegas Villegas, Emilio Francisco Mayoral Grajeda y Alberto Mendoza Díaz.

Los autores contaron con la valiosa colaboración de la Dirección General de Autotransporte Federal, de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en la gestión con la Policía Federal para la obtención de las copias impresas de los reportes de los accidentes registrados; así como con la Dirección General de Servicios Técnicos de la misma Secretaría. Toda la información quedó integrada en el Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes, SAADA.

Índice

	Resumen	III
	Abstract	V
	Resumen Ejecutivo	VII
Capítulo 1.	Estadísticas básicas	1
	1.1 Saldos totales a nivel nacional y estatal	1
	1.2 Accidentes según su causa	3
	1.3 Clasificación de los accidentes, por tipo	15
	1.4 Rutas	19
	1.5 Carreteras que registraron accidentes	24
	1.6 Tramos más peligrosos	24
	1.7 Segmentos de 500 metros más peligrosos	47
	1.8 Distribución de frecuencias de accidentes, en segmentos	47
	1.9 Conductores involucrados en accidentes	56
	1.10 Peatones lesionados y muertos en accidentes	63
	1.11 Pasajeros lesionados y muertos en accidentes	63
	1.12 Composición de los vehículos involucrados	74
	1.13 Temporalidad de los accidentes	79
	1.14 Tamaño de la muestra	81
Capítulo 2.	Algunas tendencias históricas	87
	2.1 Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal	87
Capítulo 3.	Vinculación de la información	91
	3.1 Vinculación con la información socio-económica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática	91
	3.2 Vinculación de la información de la Dirección General de Servicios Técnicos	91
	3.3 Vinculación con el Sistema de Información Geográfica de Accidentes, del IMT	96
Capítulo 4.	Conclusiones y recomendaciones	99
	Bibliografía	101

Resumen

Inicialmente presentamos las estadísticas de relevancia que pueden ser obtenidas a partir de la base de datos de accidentes acontecidos en 2009, en la red carretera vigilada por la Policía Federal (PF) -de alrededor de 56,658 km de longitud- por medio del SAADA (Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes), desarrollado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte del Instituto Mexicano del Transporte (IMT). Cabe aclarar que esta red comprende, en su mayoría, caminos de jurisdicción federal.

Otro aspecto de interés es que se amplían las estadísticas incluidas a través de vincular la base de datos del SAADA con otras fuentes de información; como son los datos viales de la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), y la sociodemográfica, y económica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI)

Abstract

This work presents the most relevant statistics obtained from the database of the Sistema de Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) (Acquirement and Administration System of Accidents) which contains information of the accidents occurred in 2009 on the 56,658 km of the Federal Road Network (FRN) that is watched by the Federal Police (Policía Federal, PF).

Afterwards, the shown statistics are extended by means of linking the SAADA database with some other existing information, such as Traffic Counts and Vehicular Composition generated by General Directorate of Technical Services (DGST) of the Ministry of Communications and Transports (SCT) for the FRN and the social-demographic and economical information of the National Institute of Statistics, Geography and Informatics (INEGI).

Resumen ejecutivo

Presentamos las estadísticas más relevantes que pueden ser obtenidas al trabajar con la base de datos del Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) [1], elaborado por el Instituto Mexicano del Transporte (IMT), con la responsabilidad de las Direcciones Generales de Autotransporte Federal (DGAF) y de Servicios Técnicos (DGST), de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de los Centros SCT estatales. Para los accidentes ocurridos en 2009, el SAADA representa una muestra del 93.9% del total.

La PF reporta los siguientes datos, durante 2009, acerca de incidentes ocurridos en la red vigilada por el organismo (de alrededor de 56,658 km de longitud): 29,587 accidentes; 31,656 lesionados; 4,869 muertos y daños materiales por 1,519.25 millones de pesos (112.955 millones de dólares); el costo total de los accidentes registrados es de 2,440 millones de dólares (considerando una paridad de 13.45 pesos por dólar americano; y los costos unitarios promedio por lesionado y muerto, de 12 mil y 400 mil dólares americanos [2], respectivamente, así como de otros parámetros).

La tabla I muestra la distribución de los saldos de accidentes, por entidad federativa y a nivel nacional, durante 2009. Asimismo, obtuvimos los índices de accidentalidad por kilómetro y por cada 100 millones de veh-km y su jerarquización para cada uno de estos indicadores.

Presentamos la clasificación del 98.5% de los accidentes de la muestra obtenida para 2009, de acuerdo con su causa; para cada una de ellas desglosamos las circunstancias que contribuyeron al percance en: atribuibles al conductor, al vehículo, al camino y a agentes naturales. Los mayores porcentajes se imputan a los conductores, por velocidad excesiva (44.8%); por invasión del carril (9.6%) y por imprudencia o intención (5.7%). La causa más común aludida al camino es el pavimento mojado y resbaloso, con el 6 y 4.7%, respectivamente; en tanto que a los agentes naturales, la lluvia con el 5% y al vehículo, por falla en los neumáticos (2.5%).

Adicionalmente, presentamos la distribución de accidentes registrados en el SAADA, en 2009, por categoría de evento, tanto por entidad federativa como a nivel nacional. En general, los mayores porcentajes corresponden a “salida del camino” con el 34%; seguido por “choque” con 31.7% y con menores porcentajes, “choque por alcance”, “choque contra objeto fijo” y “volcadura”, con el 11.2, 8.4 y 5.1% respectivamente.

Tabla I
Saldos de los accidentes, 2009

Entidad	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Longitud (km)	Índice de accidentes por kilómetro	Jerarquización	Vehículos – kilómetro recorridos (millones)	Índice de accidentes por cada 100 millones de vehículos - kilómetro	Jerarquización
Aguascalientes	258	448	41	391	497.46	421	0.613	12	1,498	17.23	25
Baja California	972	1,457	118	832	2,790.80	2,027	0.480	18	4,474	21.72	12
Baja California Sur	432	661	31	237	1,280.15	1,431	0.302	26	2,038	21.20	17
Campeche	437	645	68	335	1,703.29	1,312	0.333	24	1,303	33.53	2
Coahuila	679	960	127	785	4,074.08	1,973	0.344	23	4,694	14.47	28
Colima	338	513	35	303	1,015.94	437	0.773	8	1,086	31.14	3
Chiapas	637	1,042	135	777	2,289.20	2,539	0.251	29	3,410	18.68	23
Chihuahua	648	862	146	680	3,884.52	2,972	0.218	31	5,045	12.84	30
Distrito Federal	191	331	42	291	583.16	166	1.151	3	2,037	9.38	32
Durango	518	740	66	371	1,610.55	2,734	0.189	32	2,964	17.48	24
Guanajuato	1,537	2,509	224	1,415	5,037.38	1,680	0.915	5	6,098	25.21	7
Guerrero	1,147	1,808	189	1,322	4,238.07	2,513	0.456	20	4,770	24.05	8
Hidalgo	696	1,108	130	793	2,544.55	1,319	0.528	15	3,678	18.92	22
Jalisco	1,822	2,891	305	2,288	7,117.51	3,115	0.585	13	8,540	21.34	15
México	2,088	3,568	321	2,621	6,876.95	1,728	1.208	2	10,857	19.23	21
Michoacán	1,274	2,077	280	1,566	4,511.72	3,139	0.406	22	5,895	21.61	14
Morelos	497	828	84	409	1,288.56	499	0.996	4	3,143	15.81	27
Nayarit	573	938	92	597	3,146.10	1,130	0.507	17	2,613	21.93	11
Nuevo León	1,003	1,532	157	1,180	4,415.16	1,764	0.568	14	7,048	14.23	29
Oaxaca	803	1,383	147	820	3,113.66	3,319	0.242	30	3,992	20.12	18
Puebla	1,405	2,320	233	1,620	6,610.17	1,658	0.848	6	6,264	22.43	10
Querétaro	487	816	57	426	1,727.14	614	0.794	7	2,972	16.39	26
Quintana Roo	434	612	49	305	1,607.57	1,344	0.323	25	2,045	21.22	16
San Luis Potosí	1,153	1,754	166	1,129	5,753.05	1,794	0.643	11	3,928	29.35	4
Sinaloa	802	1,303	149	873	3,646.93	1,555	0.516	16	4,158	19.29	20
Sonora	1,069	1,446	177	1,248	5,526.13	2,483	0.431	21	5,459	19.58	19
Tabasco	950	1,513	82	454	2,609.59	659	1.441	1	2,039	46.60	1
Tamaulipas	780	1,170	122	753	2,533.61	2,691	0.290	27	7,012	11.12	31
Tlaxcala	498	820	62	432	1,455.84	761	0.655	10	2,303	21.63	13
Veracruz	2,488	4,016	364	2,736	10,275.74	3,708	0.671	9	9,642	25.80	5
Yucatán	456	639	61	401	1,505.86	1,598	0.285	28	2,029	22.47	9
Zacatecas	723	1,052	109	789	3,109.64	1,575	0.459	19	2,853	25.34	6
TOTAL REGISTRADO	27,795	43,762	4,369	29,179	108,380	56,658	0.491	-	135,886	20.45	-
No capturado	1,792		500	2,477	4,575						
TOTAL NACIONAL	29,587		4,869	31,656	112,955	56,658	0.522	-	135,886	21.77	-

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA, PF y DGST.

Contabilizamos los accidentes de 2009, para las 142 rutas que registraron percances, del total de 150 rutas en las que la DGST de la SCT clasifica al Sistema Carretero Federal [3]; lo mismo hicimos para el caso de carreteras, tramos y segmentos de 500 m, en los que fueron contabilizados los accidentes. Asimismo, presentamos, para cada uno de los niveles de agregación (rutas, carreteras, tramos y segmentos), diferentes indicadores por ejemplo, para el nivel de rutas se muestran los índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km; y para el caso de carreteras y tramos, mostramos el indicador de accidentes, por kilómetro.

Con el propósito de identificar sitios de alto riesgo (“puntos negros”), considerando el criterio de la ocurrencia de accidentes en segmentos de longitud uniforme, incluimos la distribución de frecuencias de los 19,093 segmentos de 500 m que reportaron percances durante 2009; también mostramos las distribuciones relativas (porcentuales): 18,331 segmentos presentaron de uno a tres accidentes (96% de los 19,093) y 762 segmentos contaron con cuatro o más eventos en ese año (4% de los 19,093 segmentos).

En los 27,795 accidentes registrados en el SAADA, estuvieron involucrados 43,762 participantes (1.57 participantes por accidente) y distribuidos en 42,861 vehículos y 901 peatones. Con respaldo en tablas, mostramos la distribución -por entidad- de los transeúntes lesionados y muertos, clasificados por género y rango de edad. De la misma manera, fue adicionada una distribución del total de conductores, por edad y género, así como de los pasajeros lesionados y muertos.

En 2009 fueron recorridos alrededor de 135,886 millones de veh-km (es decir, 372.29 millones de veh-km promedio por día) en los 56,658 km de carreteras vigiladas por la PF. Combinando la cifra anterior con los saldos totales anuales en la tabla 1, obtuvimos tasas de 21.8 accidentes; 3.6 muertos; y 23.3 lesionados por cada 100 millones de veh-km recorridos. Lo anterior señala la importancia de reforzar en México la prevención de accidentes, y particularmente la mitigación de sus consecuencias.

Dividimos el costo de los accidentes, para cada entidad federativa, entre el Producto Interno Bruto [4] y obtuvimos el índice correspondiente. Otro índice resultó de dividir el costo de los accidentes por su correspondiente valor de población [5].

Referencias

1. Unidades Generales de Servicios Técnicos (UGST) y Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), *Bases de datos generadas en el sistema SAADA-2009 de los accidentes ocurridos en 2009 en la Red Carretera Federal*, México (2010)
2. Mendoza A, *Estimación del costo de las inconveniencias externas del tránsito con fines de tarificación*, Seminario Internacional sobre Tarificación de Carreteras. Financiamiento, Regulación y Equidad, PIARC y AMIVTAC, Cancún, México (2005)
3. Dirección General de Servicios Técnicos, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, *Datos viales 2010*, Ciudad de México (2010) <http://dgst.sct.gob.mx/>
4. INEGI, Banco de Información Económica, Cuentas Nacionales, *Producto Interno Bruto, a pesos corrientes, (diciembre 2010)* www.inegi.org.mx
5. INEGI, Segundo conteo de población y vivienda 2005, *Censo de población y vivienda 2010*, (diciembre 2010) www.inegi.org.mx

1 Estadísticas básicas

1.1 Saldos totales a nivel nacional y estatal

Presentamos las estadísticas más relevantes como resultado de trabajar con la base de datos del Sistema para la Adquisición y Administración de Datos de Accidentes (SAADA) [1] elaborado por el Instituto Mexicano del Transporte (IMT), con la responsabilidad de las Direcciones Generales de Autotransporte Federal (DGAF) y de Servicios Técnicos (DGST), de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de los Centros SCT de los estados. Para los accidentes ocurridos en 2009, el SAADA representa una muestra del 93.9% del total.

De acuerdo con las cifras oficiales de la Policía Federal (PF), en la Red Carretera Federal de aproximadamente de 56,658 km vigilada por dicha institución, reporta que durante 2009 ocurrieron 29,587 accidentes; 31,656 lesionados; 4,869 muertos; y daños materiales estimados en 1,519.24 millones de pesos mexicanos (112,955 miles de dólares americanos, con base en una paridad promedio para ese año, de 13.45 pesos mexicanos por dólar). Las cifras anteriores representan un costo total de los accidentes de alrededor de 2,440 millones de dólares, considerando costos unitarios promedio de 400 mil dólares por muerto y 12 mil dólares por lesionado [2].

Como resultado de varios procesos de validación, la información contenida en el presente anuario es para 27,795 accidentes (93.9% del total), con un saldo de 29,179 lesionados (92.2% del total); 4,369 muertos (89.7% del total) y daños materiales por 1,457.7 millones de pesos mexicanos.

La tabla 1.1 contiene la distribución de los saldos de los percances por entidad federativa y el total nacional; en la tabla mostramos el desglose de accidentes con y sin víctimas. También incluye el índice de accidentes por kilómetro, así como el lugar que ocupa cada estado; según este indicador, podemos observar que Tabasco (1.441), México (1.208), Distrito Federal (1.151), Morelos (0.996) y Guanajuato (0.915) son los estados que denotan mayores índices, al superar en más del 75% el valor de la media nacional de 0.522; en cambio estados como Oaxaca, Chihuahua y Durango reportan índices inferiores a 0.25 accidentes por kilómetro.

Tabla 1.1
Saldos de los accidentes, 2009

Entidad	Accidentes				Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Longitud (kilómetros)	Índice de accidentes por kilómetro	Jerarquización
	Con víctimas	Sin víctimas	Sin datos de víctimas	Total							
Aguascalientes	179	78	1	258	448	41	391	497.46	421	0.613	12
Baja California	475	493	4	972	1,457	118	832	2,790.80	2,027	0.480	18
Baja California Sur	145	286	1	432	661	31	237	1,280.15	1,431	0.302	26
Campeche	200	237	0	437	645	68	335	1,703.29	1,312	0.333	24
Coahuila	381	295	3	679	960	127	785	4,074.08	1,973	0.344	23
Colima	171	167	0	338	513	35	303	1,015.94	437	0.773	8
Chiapas	369	268	0	637	1,042	135	777	2,289.20	2,539	0.251	29
Chihuahua	364	283	1	648	862	146	680	3,884.52	2,972	0.218	31
Distrito Federal	148	43	0	191	331	42	291	583.16	166	1.151	3
Durango	223	149	146	518	740	66	371	1,610.55	2,734	0.189	32
Guanajuato	795	742	0	1,537	2,509	224	1,415	5,037.38	1,680	0.915	5
Guerrero	640	507	0	1,147	1,808	189	1,322	4,238.07	2,513	0.456	20
Hidalgo	378	317	1	696	1,108	130	793	2,544.55	1,319	0.528	15
Jalisco	1,102	660	60	1,822	2,891	305	2,288	7,117.51	3,115	0.585	13
México	1,196	889	3	2,088	3,568	321	2,621	6,876.95	1,728	1.208	2
Michoacán	766	508	0	1,274	2,077	280	1,566	4,511.72	3,139	0.406	22
Morelos	235	262	0	497	828	84	409	1,288.56	499	0.996	4
Nayarit	328	245	0	573	938	92	597	3,146.10	1,130	0.507	17
Nuevo León	589	414	0	1,003	1,532	157	1,180	4,415.16	1,764	0.568	14
Oaxaca	420	383	0	803	1,383	147	820	3,113.66	3,319	0.242	30
Puebla	776	629	0	1,405	2,320	233	1,620	6,610.17	1,658	0.848	6
Querétaro	240	247	0	487	816	57	426	1,727.14	614	0.794	7
Quintana Roo	175	259	0	434	612	49	305	1,607.57	1,344	0.323	25
San Luis Potosí	603	550	0	1,153	1,754	166	1,129	5,753.05	1,794	0.643	11
Sinaloa	452	350	0	802	1,303	149	873	3,646.93	1,555	0.516	16
Sonora	608	461	0	1,069	1,446	177	1,248	5,526.13	2,483	0.431	21
Tabasco	276	674	0	950	1,513	82	454	2,609.59	659	1.441	1
Tamaulipas	405	286	89	780	1,170	122	753	2,533.61	2,691	0.290	27
Tlaxcala	255	243	0	498	820	62	432	1,455.84	761	0.655	10
Veracruz	1,307	1,181	0	2,488	4,016	364	2,736	10,275.74	3,708	0.671	9
Yucatán	203	253	0	456	639	61	401	1,505.86	1,598	0.285	28
Zacatecas	379	336	8	723	1,052	109	789	3,109.64	1,575	0.459	19
TOTAL REGISTRADO	14,783	12,695	317	27,795	43,762	4,369	29,179	108,380	56,658	0.491	
No capturado				1,792		500	2,477	4,575			
TOTAL NACIONAL				29,587		4,869	31,656	112,955	56,658	0.522	

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA y la PF.

1.2 Accidentes según su causa

En las bases de datos tenemos información referente a las causas de accidentes, para el 98.5% del total de percances de 2009 registrados en el SAADA. En la tabla 1.2 observamos que 76.5% de las causas de accidentes son atribuibles al conductor; el 13.4%, a la infraestructura; el 5.8%, a agentes naturales; y el 4.3%, al vehículo.

Los accidentes reportados por la PF son multicausales; de tal forma que para los 27,390 accidentes capturados con información de las razones que los provocaron, fueron registrados 42,614 participantes y 38,238 causas.

Posteriormente, para cada entidad federativa desglosamos las circunstancias que contribuyeron a los accidentes; en la tabla 1.2a están las causas atribuibles al conductor; en la 1.2b, las imputables al camino; en la 1.2c, las correspondientes a agentes naturales; y en la 1.2d, las que responden al vehículo. Como es evidente, los mayores porcentajes son imputables al factor humano: por velocidad excesiva (44.7%), por invasión de carril (9.6%) y por imprudencia o intención (5.7%). La causa más común referida al camino es el pavimento mojado y resbaloso, con el 6 y 4.7%, respectivamente; en tanto que el agente natural predominante es la lluvia, con el 5%; y aunque con un porcentaje bajo, aparece la niebla o el humo con el 0.6%. La causa más común en el apartado de vehículos es la falla en las llantas, con el 2.5%; seguida por la falla de sistemas de frenos, con el 0.4%.

Adicionalmente, la figura 1.1 muestra la distribución de las causas o combinación de las que ocasionaron el 99.9% de los accidentes; para el resto de los percances, el 0.086% fue ocasionado por la combinación de los cuatro factores y el 0.014% fue ocasionado por la combinación de algunos factores cuya combinación no fue posible representar en la figura. En la combinación de factores destacan el conductor, el camino y el agente natural, con el 6.5%; le sigue el conductor y el camino con el 3.1%.

Tabla 1.2
Distribución general de causas de accidentes

Entidad		Accidentes	Participantes	Total de causas asociadas al				Total de causas
				Conductor	Camino	Agentes naturales	Vehículo	
Aguascalientes	Cantidad	256	445	305	21	5	13	344
	%	99.2	99.3	88.7	6.1	1.5	3.8	100
Baja California	Cantidad	965	1,437	1,037	125	67	40	1,269
	%	99.3	98.6	81.7	9.9	5.3	3.2	100
Baja California Sur	Cantidad	431	660	431	26	2	17	476
	%	99.8	99.8	90.5	5.5	0.4	3.6	100
Campeche	Cantidad	436	631	441	79	34	40	594
	%	99.8	97.8	74.2	13.3	5.7	6.7	100
Coahuila	Cantidad	674	944	706	135	49	64	954
	%	99.3	98.3	74.0	14.2	5.1	6.7	100
Colima	Cantidad	338	512	363	37	12	26	438
	%	100.0	99.8	82.9	8.4	2.7	5.9	100
Chiapas	Cantidad	637	1,034	814	171	65	20	1,070
	%	100.0	99.2	76.1	16.0	6.1	1.9	100
Chihuahua	Cantidad	645	858	665	112	48	42	867
	%	99.5	99.5	76.7	12.9	5.5	4.8	100
Distrito Federal	Cantidad	187	255	185	64	24	8	281
	%	97.9	77.0	65.8	22.8	8.5	2.8	100
Durango	Cantidad	370	537	383	51	18	21	473
	%	71.4	72.6	81.0	10.8	3.8	4.4	100
Guanajuato	Cantidad	1,537	2,507	1,582	160	73	89	1,904
	%	100.0	99.9	83.1	8.4	3.8	4.7	100
Guerrero	Cantidad	1,147	1,799	1,325	189	54	64	1,632
	%	100.0	99.5	81.2	11.6	3.3	3.9	100
Hidalgo	Cantidad	691	1,093	708	142	66	32	948
	%	99.3	98.6	74.7	15.0	7.0	3.4	100
Jalisco	Cantidad	1,759	2,757	1,900	253	93	100	2,346
	%	96.5	95.4	81.0	10.8	4.0	4.3	100
México	Cantidad	2,031	3,430	2,122	436	195	86	2,839
	%	97.3	96.1	74.7	15.4	6.9	3.0	100
Michoacán	Cantidad	1,273	2,068	1,441	173	66	78	1,758
	%	99.9	99.6	82.0	9.8	3.8	4.4	100
Morelos	Cantidad	497	530	468	17	5	13	503
	%	100.0	64.0	93.0	3.4	1.0	2.6	100

Tabla 1.2
Distribución general de causas de accidentes (continuación)

Entidad		Accidentes	Participantes	Total de causas asociadas al				Total de causas
				Conductor	Camino	Agentes naturales	Vehículo	
Nayarit	Cantidad	573	929	638	132	41	27	838
	%	100.0	99.0	76.1	15.8	4.9	3.2	100
Nuevo León	Cantidad	1,003	1,528	1,031	234	98	88	1,451
	%	100.0	99.7	71.1	16.1	6.8	6.1	100
Oaxaca	Cantidad	803	1,382	957	142	57	24	1,180
	%	100.0	99.9	81.1	12.0	4.8	2.0	100
Puebla	Cantidad	1,404	2,314	1,526	377	220	89	2,212
	%	99.9	99.7	69.0	17.0	9.9	4.0	100
Querétaro	Cantidad	487	816	544	58	26	31	659
	%	100.0	100.0	82.5	8.8	3.9	4.7	100
Quintana Roo	Cantidad	432	607	465	110	36	29	640
	%	99.5	99.2	72.7	17.2	5.6	4.5	100
San Luis Potosí	Cantidad	1,153	1,754	1,288	459	211	56	2,014
	%	100.0	100.0	64.0	22.8	10.5	2.8	100
Sinaloa	Cantidad	800	1,300	814	74	25	47	960
	%	99.8	99.8	84.8	7.7	2.6	4.9	100
Sonora	Cantidad	1,067	1,439	984	96	28	108	1,216
	%	99.8	99.5	80.9	7.9	2.3	8.9	100
Tabasco	Cantidad	950	1,513	961	127	69	24	1,181
	%	100.0	100.0	81.4	10.8	5.8	2.0	100
Tamaulipas	Cantidad	689	1,039	706	114	40	45	905
	%	88.3	88.8	78.0	12.6	4.4	5.0	100
Tlaxcala	Cantidad	498	820	587	92	53	11	743
	%	100.0	100.0	79.0	12.4	7.1	1.5	100
Veracruz	Cantidad	2,488	4,005	2,537	761	389	221	3,908
	%	100.0	99.7	64.9	19.5	10.0	5.7	100
Yucatán	Cantidad	455	633	667	65	35	58	825
	%	99.8	99.1	80.8	7.9	4.2	7.0	100
Zacatecas	Cantidad	714	1,038	670	82	28	30	810
	%	98.8	98.7	82.7	10.1	3.5	3.7	100
TOTAL	Cantidad	27,390	42,614	29,251	5,114	2,232	1,641	38,238
% respecto al total registrado		98.5	97.4	76.5	13.4	5.8	4.3	100.0

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.2a
Distribución de causas de accidentes atribuibles al conductor

Entidad		Velocidad excesiva	Invació carril contrario	Imprudencia o intención	No cedió el paso	No guardó distancia	Viró indebidamente	Estado de ebriedad	Dormitando	Rebasó indebidamente	Mal estacionado	No respetó señal de alto	No respetó semáforo	Deslumbramiento	Bajo efecto de drogas	Total del conductor
Aguascalientes	Cantidad	138	36	51	30	10	16	4	6	7	2	5	0	0	0	305
	%	45.2	11.8	16.7	9.8	3.3	5.2	1.3	2.0	2.3	0.7	1.6	0.0	0.0	0.0	100
Baja California	Cantidad	637	109	67	68	34	34	40	13	10	4	15	6	0	0	1,037
	%	61.4	10.5	6.5	6.6	3.3	3.3	3.9	1.3	1.0	0.4	1.4	0.6	0.0	0.0	100
Baja California Sur	Cantidad	253	31	38	38	21	10	24	2	5	1	2	6	0	0	431
	%	58.7	7.2	8.8	8.8	4.9	2.3	5.6	0.5	1.2	0.2	0.5	1.4	0.0	0.0	100
Campeche	Cantidad	272	53	21	14	27	11	4	22	9	5	1	0	2	0	441
	%	61.7	12.0	4.8	3.2	6.1	2.5	0.9	5.0	2.0	1.1	0.2	0.0	0.5	0.0	100
Coahuila	Cantidad	466	47	75	32	27	20	7	16	7	9	0	0	0	0	706
	%	66.0	6.7	10.6	4.5	3.8	2.8	1.0	2.3	1.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Colima	Cantidad	204	43	27	22	18	23	5	8	6	4	2	1	0	0	363
	%	56.2	11.8	7.4	6.1	5.0	6.3	1.4	2.2	1.7	1.1	0.6	0.3	0.0	0.0	100
Chiapas	Cantidad	394	149	121	31	33	33	20	5	16	6	2	3	1	0	814
	%	48.4	18.3	14.9	3.8	4.1	4.1	2.5	0.6	2.0	0.7	0.2	0.4	0.1	0.0	100
Chihuahua	Cantidad	450	55	34	38	23	10	25	14	4	4	5	2	1	0	665
	%	67.7	8.3	5.1	5.7	3.5	1.5	3.8	2.1	0.6	0.6	0.8	0.3	0.2	0.0	100
Distrito Federal	Cantidad	104	36	10	4	8	4	11	1	3	1	2	1	0	0	185
	%	56.2	19.5	5.4	2.2	4.3	2.2	5.9	0.5	1.6	0.5	1.1	0.5	0.0	0.0	100
Durango	Cantidad	241	57	23	12	15	13	6	7	1	7	0	1	0	0	383
	%	62.9	14.9	6.0	3.1	3.9	3.4	1.6	1.8	0.3	1.8	0.0	0.3	0.0	0.0	100
Guanajuato	Cantidad	957	128	83	175	100	50	26	21	16	13	7	3	2	1	1,582
	%	60.5	8.1	5.2	11.1	6.3	3.2	1.6	1.3	1.0	0.8	0.4	0.2	0.1	0.1	100
Guerrero	Cantidad	794	245	61	61	40	33	40	14	24	10	3	0	0	0	1,325
	%	59.9	18.5	4.6	4.6	3.0	2.5	3.0	1.1	1.8	0.8	0.2	0.0	0.0	0.0	100
Hidalgo	Cantidad	457	85	26	37	33	33	14	8	5	2	3	4	1	0	708
	%	64.5	12.0	3.7	5.2	4.7	4.7	2.0	1.1	0.7	0.3	0.4	0.6	0.1	0.0	100
Jalisco	Cantidad	1,130	281	100	106	105	65	32	30	18	14	10	3	5	1	1,900
	%	59.5	14.8	5.3	5.6	5.5	3.4	1.7	1.6	0.9	0.7	0.5	0.2	0.3	0.1	100
México	Cantidad	1,356	224	103	117	112	87	59	13	28	6	11	6	0	0	2,122
	%	63.9	10.6	4.9	5.5	5.3	4.1	2.8	0.6	1.3	0.3	0.5	0.3	0.0	0.0	100
Michoacán	Cantidad	817	250	73	80	69	59	44	7	23	10	3	4	2	0	1,441
	%	56.7	17.3	5.1	5.6	4.8	4.1	3.1	0.5	1.6	0.7	0.2	0.3	0.1	0.0	100
Morelos	Cantidad	278	69	12	30	36	20	17	0	3	2	0	1	0	0	468
	%	59.4	14.7	2.6	6.4	7.7	4.3	3.6	0.0	0.6	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	100

Tabla 1.2a
Distribución de causas de accidentes atribuibles al conductor (continuación)

Entidad		Velocidad excesiva	Invadió carril contrario	Imprudencia o intención	No cedió el paso	No guardó distancia	Viró indebidamente	Estado de ebriedad	Dormitando	Rebasó indebidamente	Mal estacionado	No respetó señal de alto	No respetó semáforo	Deslumbramiento	Bajo efecto de drogas	Total del conductor
Nayarit	Cantidad	357	142	13	23	40	17	12	7	20	1	3	1	2	0	638
	%	56.0	22.3	2.0	3.6	6.3	2.7	1.9	1.1	3.1	0.2	0.5	0.2	0.3	0.0	100
Nuevo León	Cantidad	635	63	87	60	45	60	13	40	11	7	6	3	0	1	1,031
	%	61.6	6.1	8.4	5.8	4.4	5.8	1.3	3.9	1.1	0.7	0.6	0.3	0.0	0.1	100
Oaxaca	Cantidad	485	202	44	72	49	24	41	10	11	10	3	4	1	1	957
	%	50.7	21.1	4.6	7.5	5.1	2.5	4.3	1.0	1.1	1.0	0.3	0.4	0.1	0.1	100
Puebla	Cantidad	888	261	88	81	67	59	29	16	22	9	2	1	2	1	1,526
	%	58.2	17.1	5.8	5.3	4.4	3.9	1.9	1.0	1.4	0.6	0.1	0.1	0.1	0.1	100
Querétaro	Cantidad	327	37	45	28	54	28	4	7	7	4	0	1	1	1	544
	%	60.1	6.8	8.3	5.1	9.9	5.1	0.7	1.3	1.3	0.7	0.0	0.2	0.2	0.2	100
Quintana Roo	Cantidad	280	40	46	11	26	11	7	33	5	5	1	0	0	0	465
	%	60.2	8.6	9.9	2.4	5.6	2.4	1.5	7.1	1.1	1.1	0.2	0.0	0.0	0.0	100
San Luis Potosí	Cantidad	876	177	34	67	37	48	18	14	6	5	2	3	0	1	1,288
	%	68.0	13.7	2.6	5.2	2.9	3.7	1.4	1.1	0.5	0.4	0.2	0.2	0.0	0.1	100
Sinaloa	Cantidad	407	96	57	91	65	24	18	28	10	4	3	11	0	0	814
	%	50.0	11.8	7.0	11.2	8.0	2.9	2.2	3.4	1.2	0.5	0.4	1.4	0.0	0.0	100
Sonora	Cantidad	533	82	139	57	46	25	4	55	24	6	4	7	2	0	984
	%	54.2	8.3	14.1	5.8	4.7	2.5	0.4	5.6	2.4	0.6	0.4	0.7	0.2	0.0	100
Tabasco	Cantidad	629	64	61	87	42	49	4	14	7	3	1	0	0	0	961
	%	65.5	6.7	6.3	9.1	4.4	5.1	0.4	1.5	0.7	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	100
Tamaulipas	Cantidad	396	88	52	63	29	30	9	20	9	4	3	0	2	1	706
	%	56.1	12.5	7.4	8.9	4.1	4.2	1.3	2.8	1.3	0.6	0.4	0.0	0.3	0.1	100
Tlaxcala	Cantidad	328	54	69	35	35	30	14	2	6	5	2	6	1	0	587
	%	55.9	9.2	11.8	6.0	6.0	5.1	2.4	0.3	1.0	0.9	0.3	1.0	0.2	0.0	100
Veracruz	Cantidad	1,362	335	221	146	183	109	64	53	35	16	3	7	2	1	2,537
	%	53.7	13.2	8.7	5.8	7.2	4.3	2.5	2.1	1.4	0.6	0.1	0.3	0.1	0.0	100
Yucatán	Cantidad	264	22	254	24	31	14	8	31	6	6	7	0	0	0	667
	%	39.6	3.3	38.1	3.6	4.6	2.1	1.2	4.6	0.9	0.9	1.0	0.0	0.0	0.0	100
Zacatecas	Cantidad	399	90	39	54	29	17	10	11	13	4	4	0	0	0	670
	%	59.6	13.4	5.8	8.1	4.3	2.5	1.5	1.6	1.9	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	100
TOTAL	Cantidad	17,114	3,651	2,174	1,794	1,489	1,066	633	528	377	189	115	85	27	9	29,251
	% respecto al total registrado	44.76	9.55	5.69	4.69	3.89	2.79	1.66	1.38	0.99	0.49	0.30	0.22	0.07	0.02	76.5

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.2b
Distribución de causas de accidentes atribuibles al camino

Entidad		Mojado	Resbaloso	Irrupción de ganado	Objetos en el camino	Falta de señales	Desperfectos	Otro	Total del camino
		Cantidad							
	%								
Aguascalientes	Cantidad	12	8	1	0	0	0	0	21
	%	57.1	38.1	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Baja California	Cantidad	53	44	7	4	3	0	14	125
	%	42.4	35.2	5.6	3.2	2.4	0.0	11.2	100
Baja California Sur	Cantidad	2	1	18	1	1	0	3	26
	%	7.7	3.8	69.2	3.8	3.8	0.0	11.5	100
Campeche	Cantidad	38	19	10	5	2	1	4	79
	%	48.1	24.1	12.7	6.3	2.5	1.3	5.1	100
Coahuila	Cantidad	51	50	21	8	4	0	1	135
	%	37.8	37.0	15.6	5.9	3.0	0.0	0.7	100
Colima	Cantidad	14	7	11	1	0	1	3	37
	%	37.8	18.9	29.7	2.7	0.0	2.7	8.1	100
Chiapas	Cantidad	74	60	7	12	8	5	5	171
	%	43.3	35.1	4.1	7.0	4.7	2.9	2.9	100
Chihuahua	Cantidad	49	38	18	2	1	1	3	112
	%	43.8	33.9	16.1	1.8	0.9	0.9	2.7	100
Distrito Federal	Cantidad	37	27	0	0	0	0	0	64
	%	57.8	42.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Durango	Cantidad	18	12	9	4	2	0	6	51
	%	35.3	23.5	17.6	7.8	3.9	0.0	11.8	100
Guanajuato	Cantidad	79	50	3	9	1	3	15	160
	%	49.4	31.3	1.9	5.6	0.6	1.9	9.4	100
Guerrero	Cantidad	67	56	27	11	10	6	12	189
	%	35.4	29.6	14.3	5.8	5.3	3.2	6.3	100
Hidalgo	Cantidad	66	56	2	7	5	1	5	142
	%	46.5	39.4	1.4	4.9	3.5	0.7	3.5	100
Jalisco	Cantidad	108	76	29	11	7	1	21	253
	%	42.7	30.0	11.5	4.3	2.8	0.4	8.3	100
México	Cantidad	241	152	7	14	6	4	12	436
	%	55.3	34.9	1.6	3.2	1.4	0.9	2.8	100
Michoacán	Cantidad	82	54	11	7	3	0	16	173
	%	47.4	31.2	6.4	4.0	1.7	0.0	9.2	100
Morelos	Cantidad	1	3	2	6	0	0	5	17
	%	5.9	17.6	11.8	35.3	0.0	0.0	29.4	100

Tabla 1.2b
Distribución de causas de accidentes atribuibles al camino (continuación)

Entidad		Mojado	Resbaloso	Irrupción de ganado	Objetos en el camino	Falta de señales	Desperfectos	Otro	Total del camino
	Nayarit	Cantidad	55	45	14	10	3	2	3
	%	41.7	34.1	10.6	7.6	2.3	1.5	2.3	100
Nuevo León	Cantidad	104	98	9	4	8	3	8	234
	%	44.4	41.9	3.8	1.7	3.4	1.3	3.4	100
Oaxaca	Cantidad	63	52	9	6	1	4	7	142
	%	44.4	36.6	6.3	4.2	0.7	2.8	4.9	100
Puebla	Cantidad	176	152	2	22	7	4	14	377
	%	46.7	40.3	0.5	5.8	1.9	1.1	3.7	100
Querétaro	Cantidad	28	17	2	4	3	0	4	58
	%	48.3	29.3	3.4	6.9	5.2	0.0	6.9	100
Quintana Roo	Cantidad	49	41	4	5	3	0	8	110
	%	44.5	37.3	3.6	4.5	2.7	0.0	7.3	100
San Luis Potosí	Cantidad	208	211	26	3	4	1	6	459
	%	45.3	46.0	5.7	0.7	0.9	0.2	1.3	100
Sinaloa	Cantidad	24	12	15	11	2	1	9	74
	%	32.4	16.2	20.3	14.9	2.7	1.4	12.2	100
Sonora	Cantidad	23	15	33	12	5	3	5	96
	%	24.0	15.6	34.4	12.5	5.2	3.1	5.2	100
Tabasco	Cantidad	74	44	4	2	1	0	2	127
	%	58.3	34.6	3.1	1.6	0.8	0.0	1.6	100
Tamaulipas	Cantidad	45	40	16	4	1	1	7	114
	%	39.5	35.1	14.0	3.5	0.9	0.9	6.1	100
Tlaxcala	Cantidad	53	30	0	4	0	0	5	92
	%	57.6	32.6	0.0	4.3	0.0	0.0	5.4	100
Veracruz	Cantidad	351	285	38	21	5	31	30	761
	%	46.1	37.5	5.0	2.8	0.7	4.1	3.9	100
Yucatán	Cantidad	34	23	4	0	1	0	3	65
	%	52.3	35.4	6.2	0.0	1.5	0.0	4.6	100
Zacatecas	Cantidad	29	22	22	3	0	2	4	82
	%	35.4	26.8	26.8	3.7	0.0	2.4	4.9	100
TOTAL	Cantidad	2,308	1,800	381	213	97	75	240	5,114
% respecto al total registrado		6.04	4.71	1.00	0.56	0.25	0.20	0.63	13.4

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.2c
Distribución de causas de accidentes atribuibles a los agentes naturales

Entidad		Lluvia	Niebla o humo	Nieve o granizo	Vientos fuertes	Tolvanera	Otro	Total de agentes naturales
		Cantidad						
Aguascalientes	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	100
Baja California	Cantidad	45	7	2	5	1	7	67
	%	67.2	10.4	3.0	7.5	1.5	10	100
Baja California Sur	Cantidad	1	1	0	0	0	0	2
	%	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0	100
Campeche	Cantidad	30	1	1	0	0	2	34
	%	88.2	2.9	2.9	0.0	0.0	6	100
Coahuila	Cantidad	38	6	1	2	2	0	49
	%	77.6	12.2	2.0	4.1	4.1	0	100
Colima	Cantidad	11	0	0	0	0	1	12
	%	91.7	0.0	0.0	0.0	0.0	8	100
Chiapas	Cantidad	54	9	0	1	0	1	65
	%	83.1	13.8	0.0	1.5	0.0	2	100
Chihuahua	Cantidad	36	2	5	3	1	1	48
	%	75.0	4.2	10.4	6.3	2.1	2	100
Distrito Federal	Cantidad	24	0	0	0	0	0	24
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	100
Durango	Cantidad	15	0	0	0	2	1	18
	%	83.3	0.0	0.0	0.0	11.1	6	100
Guanajuato	Cantidad	61	9	0	0	0	3	73
	%	83.6	12.3	0.0	0.0	0.0	4	100
Guerrero	Cantidad	50	0	1	0	0	3	54
	%	92.6	0.0	1.9	0.0	0.0	6	100
Hidalgo	Cantidad	60	4	0	0	1	1	66
	%	90.9	6.1	0.0	0.0	1.5	2	100
Jalisco	Cantidad	83	7	2	0	0	1	93
	%	89.2	7.5	2.2	0.0	0.0	1	100
México	Cantidad	183	9	2	0	0	1	195
	%	93.8	4.6	1.0	0.0	0.0	1	100
Michoacán	Cantidad	61	3	1	0	0	1	66
	%	92.4	4.5	1.5	0.0	0.0	2	100
Morelos	Cantidad	5	0	0	0	0	0	5
	%	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	100

Tabla 1.2c
Distribución de causas de accidentes atribuibles a los agentes naturales
(continuación)

Entidad		Lluvia	Niebla o humo	Nieve o granizo	Vientos fuertes	Tolvanera	Otro	Total de agentes naturales
Nayarit	Cantidad	39	2	0	0	0	0	41
	%	95.1	4.9	0.0	0.0	0.0	0	100
Nuevo León	Cantidad	74	20	0	0	2	2	98
	%	75.5	20.4	0.0	0.0	2.0	2	100
Oaxaca	Cantidad	53	4	0	0	0	0	57
	%	93.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0	100
Puebla	Cantidad	156	56	4	1	1	2	220
	%	70.9	25.5	1.8	0.5	0.5	1	100
Querétaro	Cantidad	25	1	0	0	0	0	26
	%	96.2	3.8	0.0	0.0	0.0	0	100
Quintana Roo	Cantidad	34	2	0	0	0	0	36
	%	94.4	5.6	0.0	0.0	0.0	0	100
San Luis Potosí	Cantidad	200	9	0	0	1	1	211
	%	94.8	4.3	0.0	0.0	0.5	0	100
Sinaloa	Cantidad	22	3	0	0	0	0	25
	%	88.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0	100
Sonora	Cantidad	23	1	0	2	1	1	28
	%	82.1	3.6	0.0	7.1	3.6	4	100
Tabasco	Cantidad	62	3	0	2	0	2	69
	%	89.9	4.3	0.0	2.9	0.0	3	100
Tamaulipas	Cantidad	29	9	0	0	0	2	40
	%	72.5	22.5	0.0	0.0	0.0	5	100
Tlaxcala	Cantidad	49	4	0	0	0	0	53
	%	92.5	7.5	0.0	0.0	0.0	0	100
Veracruz	Cantidad	318	65	2	0	0	4	389
	%	81.7	16.7	0.5	0.0	0.0	1	100
Yucatán	Cantidad	32	2	1	0	0	0	35
	%	91.4	5.7	2.9	0.0	0.0	0	100
Zacatecas	Cantidad	22	2	2	0	1	1	28
	%	78.6	7.1	7.1	0.0	3.6	4	100
TOTAL	Cantidad	1,900	241	24	16	13	38	2,232
% respecto al total registrado		4.97	0.63	0.06	0.04	0.03	0.10	5.8

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.2d
Distribución de causas de accidentes atribuibles al vehículo

Entidad		Llantas	Frenos	Ejes	Dirección	Suspensión	Motor	Luces	Sobrecupo o sobrecarga	Transmisión	Exceso de dimensiones	Total del vehículo
	Cantidad											
Aguascalientes	Cantidad	5	3	1	2	1	1	0	0	0	0	13
	%	38.5	23.1	7.7	15.4	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Baja California	Cantidad	26	1	3	1	2	3	3	1	0	0	40
	%	65.0	2.5	7.5	2.5	5.0	7.5	7.5	2.5	0.0	0.0	100
Baja California Sur	Cantidad	9	1	1	0	0	2	1	3	0	0	17
	%	52.9	5.9	5.9	0.0	0.0	11.8	5.9	17.6	0.0	0.0	100
Campeche	Cantidad	25	0	0	5	4	6	0	0	0	0	40
	%	62.5	0.0	0.0	12.5	10.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Coahuila	Cantidad	40	5	0	3	5	3	1	5	1	1	64
	%	62.5	7.8	0.0	4.7	7.8	4.7	1.6	7.8	1.6	1.6	100
Colima	Cantidad	12	4	5	2	2	1	0	0	0	0	26
	%	46.2	15.4	19.2	7.7	7.7	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Chiapas	Cantidad	12	3	0	0	1	0	3	0	0	1	20
	%	60.0	15.0	0.0	0.0	5.0	0.0	15.0	0.0	0.0	5.0	100
Chihuahua	Cantidad	26	0	6	3	1	3	2	0	0	1	42
	%	61.9	0.0	14.3	7.1	2.4	7.1	4.8	0.0	0.0	2.4	100
Distrito Federal	Cantidad	5	1	0	0	1	1	0	0	0	0	8
	%	62.5	12.5	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Durango	Cantidad	15	3	2	0	1	0	0	0	0	0	21
	%	71.4	14.3	9.5	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100
Guanajuato	Cantidad	53	10	9	6	2	1	4	2	1	1	89
	%	59.6	11.2	10.1	6.7	2.2	1.1	4.5	2.2	1.1	1.1	100
Guerrero	Cantidad	33	7	4	5	3	3	3	4	2	0	64
	%	51.6	10.9	6.3	7.8	4.7	4.7	4.7	6.3	3.1	0.0	100
Hidalgo	Cantidad	25	1	2	2	0	0	0	1	1	0	32
	%	78.1	3.1	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	3.1	3.1	0.0	100
Jalisco	Cantidad	48	10	9	9	9	3	3	5	2	2	100
	%	48.0	10.0	9.0	9.0	9.0	3.0	3.0	5.0	2.0	2.0	100
México	Cantidad	51	14	5	4	7	1	1	1	2	0	86
	%	59.3	16.3	5.8	4.7	8.1	1.2	1.2	1.2	2.3	0.0	100
Michoacán	Cantidad	51	6	0	5	6	4	1	5	0	0	78
	%	65.4	7.7	0.0	6.4	7.7	5.1	1.3	6.4	0.0	0.0	100
Morelos	Cantidad	5	5	1	0	1	1	0	0	0	0	13
	%	38.5	38.5	7.7	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100

Tabla 1.2d
Distribución de causas de accidentes atribuibles al vehículo (continuación)

Entidad		Llantas	Frenos	Ejes	Dirección	Suspensión	Motor	Luces	Sobrecupo o sobrecarga	Transmisión	Exceso de dimensiones	Total del vehículo
		Cantidad	%	Cantidad	%	Cantidad	%	Cantidad	%	Cantidad	%	Cantidad
Nayarit	Cantidad	16	7	0	0	2	0	0	1	0	1	27
	%	59.3	25.9	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0	3.7	0.0	3.7	100
Nuevo León	Cantidad	64	8	2	4	0	4	3	2	0	1	88
	%	72.7	9.1	2.3	4.5	0.0	4.5	3.4	2.3	0.0	1.1	100
Oaxaca	Cantidad	11	5	3	1	1	0	0	1	0	2	24
	%	45.8	20.8	12.5	4.2	4.2	0.0	0.0	4.2	0.0	8.3	100
Puebla	Cantidad	56	8	4	5	5	3	0	3	3	2	89
	%	62.9	9.0	4.5	5.6	5.6	3.4	0.0	3.4	3.4	2.2	100
Querétaro	Cantidad	22	2	1	4	1	0	0	1	0	0	31
	%	71.0	6.5	3.2	12.9	3.2	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	100
Quintana Roo	Cantidad	21	0	0	1	0	4	3	0	0	0	29
	%	72.4	0.0	0.0	3.4	0.0	13.8	10.3	0.0	0.0	0.0	100
San Luis Potosí	Cantidad	34	6	1	5	3	2	3	1	1	0	56
	%	60.7	10.7	1.8	8.9	5.4	3.6	5.4	1.8	1.8	0.0	100
Sinaloa	Cantidad	21	7	4	5	3	3	2	0	1	1	47
	%	44.7	14.9	8.5	10.6	6.4	6.4	4.3	0.0	2.1	2.1	100
Sonora	Cantidad	70	3	5	4	12	9	2	0	2	1	108
	%	64.8	2.8	4.6	3.7	11.1	8.3	1.9	0.0	1.9	0.9	100
Tabasco	Cantidad	18	1	2	2	0	0	0	0	0	1	24
	%	75.0	4.2	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	100
Tamaulipas	Cantidad	30	4	2	4	2	2	1	0	0	0	45
	%	66.7	8.9	4.4	8.9	4.4	4.4	2.2	0.0	0.0	0.0	100
Tlaxcala	Cantidad	6	0	2	2	0	0	0	1	0	0	11
	%	54.5	0.0	18.2	18.2	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	100
Veracruz	Cantidad	96	34	36	19	8	12	5	10	0	1	221
	%	43.4	15.4	16.3	8.6	3.6	5.4	2.3	4.5	0.0	0.5	100
Yucatán	Cantidad	35	3	3	5	1	3	7	0	1	0	58
	%	60.3	5.2	5.2	8.6	1.7	5.2	12.1	0.0	1.7	0.0	100
Zacatecas	Cantidad	25	0	0	2	1	1	0	0	0	1	30
	%	83.3	0.0	0.0	6.7	3.3	3.3	0.0	0.0	0.0	3.3	100
TOTAL	Cantidad	966	162	113	110	85	76	48	47	17	17	1,641
	% respecto al total registrado	2.53	0.42	0.30	0.29	0.22	0.20	0.13	0.12	0.04	0.04	4.3

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA.

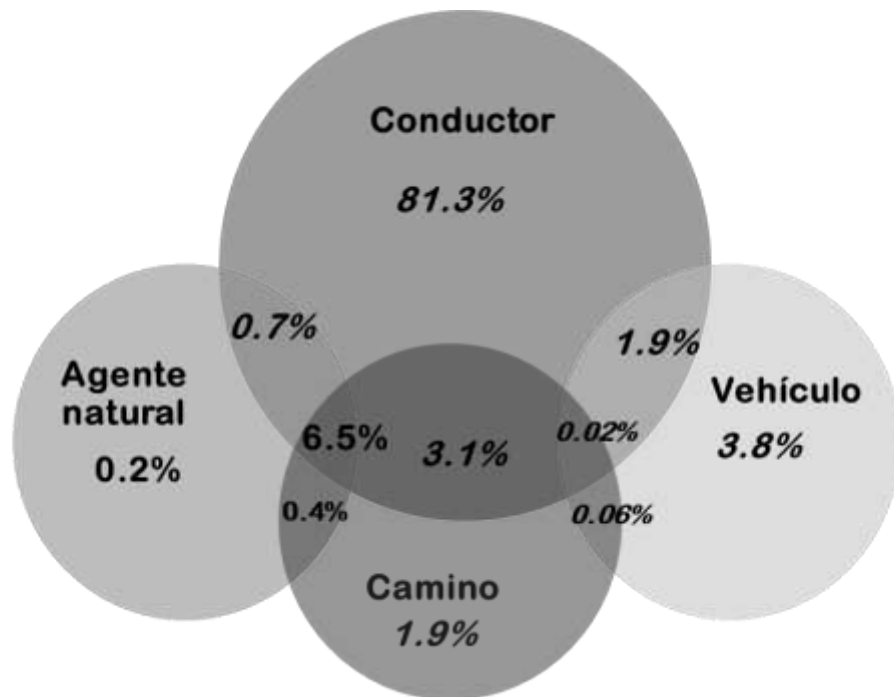


Figura 1.1
Distribución y combinación de las causas que ocasionaron los accidentes

1.3 Clasificación de los accidentes, por tipo

La tabla 1.3 presenta la distribución de 27,668 percances registrados en 2009; por categoría de accidente, por entidad federativa y el global nacional. El mayor porcentaje corresponde a “salida del camino” (34%); en segunda importancia, el “choque” (31.7%); y después “choque por alcance” (11.1%) y “choque contra objeto fijo” (8.4%). Debido a su poca frecuencia, en la categoría de accidente “otro” están agrupados los siguientes tipos: caída de pasajero, choque contra ferrocarril, choque contra otros objetos, incendio y otros. Cabe mencionar que en el tipo de accidente “choque” están los eventos cuyos registros en las bases de datos no especificaron cómo o contra qué fue el impacto; de tal forma que en esta categoría puede contener choque frontal o lateral, entre otros.

En todas las entidades, los tipos de accidentes predominantes son “salida del camino” y “choque”; para el primero, Chihuahua, Quintana Roo, Sonora y Yucatán presentaron porcentajes superiores al 50%. Los estados de Veracruz, México y Jalisco fueron los que reportaron la mayor cantidad de accidentes (2,488, 2,049 y 1,821 respectivamente) y atropellamientos (71, 64 y 40); aunque debido al alto número de accidentes que registran, estos últimos tan sólo representan entre el 2.2 y 3.1% del total en cada estado. Por otra parte, no obstante que el Distrito Federal reporta un número reducido de accidentes, es significativa la proporción de atropellamientos (8.9%). Los estados de Distrito Federal, Aguascalientes y Colima fueron los que registraron menor número de accidentes (191, 258 y 338 respectivamente).

También analizamos la severidad en función del tipo de accidente (véase tabla 1.3a). La primera columna muestra los 15 tipos en que se clasifican los eventos registrados en 2009; la segunda columna, el número de accidentes con víctimas y el porcentaje que representan para ese tipo de accidente; la tercera el número de accidentes sin víctimas; la cuarta y quinta columna son el número de muertos y lesionados por tipo de accidente, y el porcentaje que representan del total (4,369 y 29,179 respectivamente). La tabla 1.3a muestra que el tipo de accidente “choque” agrupa 5,339 accidentes con víctimas, seguido de “salida del camino” con 4,624. Además estos tipos de accidentes agrupan el 68% del total de muertos y el 70% de los lesionados; seguido por el “choque por alcance” y “atropellamiento”, los cuales agrupan el 8.1 y 6.9% de los muertos y 12.4 y 1.8% de los lesionados, respectivamente. En lo que concierne a los accidentes que involucran a los usuarios vulnerables -es decir, atropellamiento, choque contra bicicleta y caída de pasajero- sólo representan el 5.5% de los accidentes con víctimas; sin embargo, estos agrupan el 8.9% del total de muertos y el 2.2% de los lesionados; también observamos que, para estos percances se reporta un número de accidentes sin víctimas, lo cual es literalmente imposible; esto obedece a que no fueron capturados en el SAADA los datos de las víctimas de estos acontecimientos.

Tabla 1.3
Clasificación de accidentes por tipo y por entidad federativa, 2009

Entidad		Salida del camino	Choque	Choque por alcance	Choque contra objeto fijo	Volcadura	Atropellamiento	Choque contra vehículo estacionado	Choque contra semoviente	Choque contra bicicleta	Otro	Total de accidentes
Aguascalientes	Cantidad	45	116	27	43	6	10	3	3	1	4	258
	%	17.4	45.0	10.5	16.7	2.3	3.9	1.2	1.2	0.4	1.6	100
Baja California	Cantidad	353	286	81	107	49	35	8	6	8	35	968
	%	36.5	29.5	8.4	11.1	5.1	3.6	0.8	0.6	0.8	3.6	100
Baja California Sur	Cantidad	140	124	59	40	22	14	5	16	4	7	431
	%	32.5	28.8	13.7	9.3	5.1	3.2	1.2	3.7	0.9	1.6	100
Campeche	Cantidad	194	117	28	25	14	13	11	13	5	17	437
	%	44.4	26.8	6.4	5.7	3.2	3.0	2.5	3.0	1.1	3.9	100
Coahuila	Cantidad	279	137	63	78	47	9	10	17	3	34	677
	%	41.2	20.2	9.3	11.5	6.9	1.3	1.5	2.5	0.4	5.0	100
Colima	Cantidad	102	111	23	36	27	6	12	8	2	11	338
	%	30.2	32.8	6.8	10.7	8.0	1.8	3.6	2.4	0.6	3.3	100
Chiapas	Cantidad	189	276	64	31	28	12	11	11	4	11	637
	%	29.7	43.3	10.0	4.9	4.4	1.9	1.7	1.7	0.6	1.7	100
Chihuahua	Cantidad	342	122	42	23	54	16	9	21	4	15	648
	%	52.8	18.8	6.5	3.5	8.3	2.5	1.4	3.2	0.6	2.3	100
Distrito Federal	Cantidad	42	78	16	23	9	17	5	0	0	1	191
	%	22.0	40.8	8.4	12.0	4.7	8.9	2.6	0.0	0.0	0.5	100
Durango	Cantidad	217	147	38	37	27	4	7	16	2	18	513
	%	42.3	28.7	7.4	7.2	5.3	0.8	1.4	3.1	0.4	3.5	100
Guanajuato	Cantidad	442	498	219	185	73	23	28	13	19	37	1,537
	%	28.8	32.4	14.2	12.0	4.7	1.5	1.8	0.8	1.2	2.4	100
Guerrero	Cantidad	368	416	97	106	43	30	20	25	0	42	1,147
	%	32.1	36.3	8.5	9.2	3.7	2.6	1.7	2.2	0.0	3.7	100
Hidalgo	Cantidad	186	224	86	77	63	14	17	3	3	19	692
	%	26.9	32.4	12.4	11.1	9.1	2.0	2.5	0.4	0.4	2.7	100
Jalisco	Cantidad	624	617	194	102	114	40	40	25	4	61	1,821
	%	34.3	33.9	10.7	5.6	6.3	2.2	2.2	1.4	0.2	3.3	100
México	Cantidad	494	726	274	317	80	64	39	6	7	42	2,049
	%	24.1	35.4	13.4	15.5	3.9	3.1	1.9	0.3	0.3	2.0	100
Michoacán	Cantidad	427	515	125	67	65	19	22	10	1	22	1,273
	%	33.5	40.5	9.8	5.3	5.1	1.5	1.7	0.8	0.1	1.7	100
Morelos	Cantidad	101	182	63	92	22	10	15	3	0	9	497
	%	20.3	36.6	12.7	18.5	4.4	2.0	3.0	0.6	0.0	1.8	100

Tabla 1.3
Clasificación de accidentes por tipo y por entidad federativa, 2009
(continuación)

Entidad		Salida del camino	Choque	Choque por alcance	Choque contra objeto fijo	Volcadura	Atropellamiento	Choque contra vehículo estacionado	Choque contra semoviente	Choque contra bicicleta	Otro	Total de accidentes
Nayarit	Cantidad	198	223	53	24	25	6	8	12	3	21	573
	%	34.6	38.9	9.2	4.2	4.4	1.0	1.4	2.1	0.5	3.7	100
Nuevo León	Cantidad	327	275	113	96	85	24	16	5	8	54	1,003
	%	32.6	27.4	11.3	9.6	8.5	2.4	1.6	0.5	0.8	5.4	100
Oaxaca	Cantidad	213	391	80	18	37	20	9	7	3	23	801
	%	26.6	48.8	10.0	2.2	4.6	2.5	1.1	0.9	0.4	2.9	100
Puebla	Cantidad	358	493	175	170	79	41	24	2	6	57	1,405
	%	25.5	35.1	12.5	12.1	5.6	2.9	1.7	0.1	0.4	4.1	100
Querétaro	Cantidad	140	135	92	70	23	3	11	4	2	7	487
	%	28.7	27.7	18.9	14.4	4.7	0.6	2.3	0.8	0.4	1.4	100
Quintana Roo	Cantidad	227	80	47	22	10	13	13	5	4	13	434
	%	52.3	18.4	10.8	5.1	2.3	3.0	3.0	1.2	0.9	3.0	100
San Luis Potosí	Cantidad	449	376	103	68	62	20	20	24	11	20	1,153
	%	38.9	32.6	8.9	5.9	5.4	1.7	1.7	2.1	1.0	1.7	100
Sinaloa	Cantidad	188	301	99	83	46	18	14	16	11	26	802
	%	23.4	37.5	12.3	10.3	5.7	2.2	1.7	2.0	1.4	3.2	100
Sonora	Cantidad	583	205	76	24	55	18	13	36	8	50	1,068
	%	54.6	19.2	7.1	2.2	5.1	1.7	1.2	3.4	0.7	4.7	100
Tabasco	Cantidad	368	282	146	52	26	21	22	15	5	12	949
	%	38.8	29.7	15.4	5.5	2.7	2.2	2.3	1.6	0.5	1.3	100
Tamaulipas	Cantidad	310	238	51	24	20	16	10	17	7	21	714
	%	43.4	33.3	7.1	3.4	2.8	2.2	1.4	2.4	1.0	2.9	100
Tlaxcala	Cantidad	129	160	78	78	21	14	9	0	1	8	498
	%	25.9	32.1	15.7	15.7	4.2	2.8	1.8	0.0	0.2	1.6	100
Veracruz	Cantidad	791	741	385	150	139	71	51	39	21	100	2,488
	%	31.8	29.8	15.5	6.0	5.6	2.9	2.0	1.6	0.8	4.0	100
Yucatán	Cantidad	246	82	46	17	4	9	14	6	15	17	456
	%	53.9	18.0	10.1	3.7	0.9	2.0	3.1	1.3	3.3	3.7	100
Zacatecas	Cantidad	324	106	55	39	41	7	13	24	1	113	723
	%	44.8	14.7	7.6	5.4	5.7	1.0	1.8	3.3	0.1	15.6	100
TOTAL	Cantidad	9,396	8,780	3,098	2,324	1,416	637	509	408	173	927	27,668
	% respecto al total registrado	34.0	31.7	11.2	8.4	5.1	2.3	1.8	1.5	0.6	3.4	100.0

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.3a
Severidad en función del tipo de accidente, 2009

Tipo de accidente	Accidentes con víctimas		Accidentes sin víctimas		Accidentes sin datos		Muertos		Lesionados	
	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%
Choque	5,339	59.9	3,511	39.4	64	0.7	1,494	34.2	11,909	40.8
Salida del camino	4,624	49.2	4,667	49.7	105	1.1	1,479	33.9	8,510	29.2
Choque por alcance	1,621	52.3	1,447	46.7	30	1.0	355	8.1	3,621	12.4
Atropellamiento	630	98.9	7*	1.1	0	0.0	303	6.9	512	1.8
Choque contra objeto fijo	994	42.8	1,318	56.7	12	0.5	244	5.6	1,788	6.1
Volcadura	692	48.9	713	50.4	11	0.8	209	4.8	1,374	4.7
Choque contra bicicleta	166	96.0	6*	3.5	1	0.6	81	1.9	111	0.4
Choque contra vehículo estacionado	278	54.6	224	44.0	7	1.4	80	1.8	549	1.9
Otro	171	37.3	284	61.9	4	0.9	62	1.4	361	1.2
Choque contra semoviente	150	36.8	252	61.8	6	1.5	38	0.9	248	0.8
Choque contra otros objetos	62	40.8	90	59.2	0	0.0	10	0.2	97	0.3
Caída de pasajero	11	78.6	3*	21.4	0	0.0	3	0.1	8	0.0
Incendio	6	4.2	138	95.8	0	0.0	0	0.0	14	0.0
Choque contra tren	6	25.0	18	75.0	0	0.0	0	0.0	14	0.0
No especificado	33	26.0	17	13.4	77	60.6	11	0.3	63	0.2
Total	14,783	53.2	12,695	45.7	317	1.1	4,369	100	29,179	100

*Accidentes para los cuales no fueron capturados los datos de las víctimas en el SAADA
Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

1.4 Rutas

La DGST de la SCT clasifica al Sistema Carretero Federal [3] en 150 rutas; de las cuales sólo se reportan percances en 142. La tabla 1.4 muestra: su longitud, el número de accidentes, participantes, muertos, lesionados y los daños materiales (en miles de dólares) de estas rutas para 2009; así como sus índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km, con su correspondiente jerarquización; es decir, el lugar que ocupa a nivel nacional, tomando en cuenta cada uno de estos indicadores. En la tabla aparecen las rutas, ordenadas por su correspondiente número de ruta.

En las rutas Manzanillo-Minatitlán (MEX-098), El Suspiro - Tenosique (MEX-203), Morelos – Cd. Acuña (MEX-029), San Salvador El Seco – Azumbilla (MEX-144) y, Tanque Blanco - San Miguel de Allende (MEX-111), tenemos los mayores índices de accidentes por cada 100 millones de veh-km (de 123.9 a 45.93). Respecto al índice de mortalidad; las rutas que tienen los mayores valores para este indicador son San Salvador el Seco – Azumbilla (MEX-144), Manzanillo-Minatitlán (MEX-098), Tecuala – Novillero (MEX – 068) y, Tanque Blanco - San Miguel de Allende (MEX-111) con valores de 15.27 a 10.37. Las rutas que originaron los más altos índices de morbilidad son: Manzanillo-Minatitlán (MEX-098), Colima - Ciudad Mier (Cuota) (MEX-054D), Morelos - Cd. Acuña (MEX-029), La Tinaja - Acayucan (Cuota) (MEX-145D) y Haltunchen - Tenabo (MEX-188), con valores de 104.08 a 52.64. Como podemos observar, algunas de estas rutas se repiten en cuanto al tipo de índice; ya que son rutas formadas, generalmente, por tramos carreteros de muy corta longitud y bajo aforo vehicular.

Si tomamos en cuenta sólo el número de accidentes, las rutas de gran longitud son las que concentran la mayor cantidad; por ejemplo la ruta México – Nogales (MEX-015) con 2,006 en 2,868 km seguida por Matamoros – Puerto Juárez (MEX-180) registra 1,866 percances en una longitud de 2,913 km; México – Ciudad Juárez (MEX-045) con 1,273 en 2,162 km; México – Piedras Negras (MEX-057) con 1,111 en 1,275 km y México - Veracruz (Cuota) (MEX-150D) con 1,101 accidentes en 384 km. Las rutas que concentran mayor número de víctimas son México – Nogales, con 335 muertos y 2,203 lesionados; Matamoros - Puerto Juárez, con 259 muertos y 1,458 lesionados; y México – Veracruz (cuota) con 126 muertos y 1,227 lesionados.

Estas rutas por su longitud y aforo vehicular, no están entre las primeras rutas por alguno de los índices anteriormente descritos

Tabla 1.4
Rutas que registraron accidentes, 2009

N° de Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Índice de accidentalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de mortalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de morbilidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización
MEX-001	Tijuana - Los Cabos	1,999	755	1,186	65	523	1,992	23.52	49	2.03	106	16.29	109
MEX-001D	Tijuana - Cabo San Lucas (Cuota)	118	85	108	12	62	231	23.18	51	3.27	72	16.91	102
MEX-002	Playa Lauro Villar - Tijuana	2,209	814	1,161	114	751	4,106	14.47	115	2.03	105	13.35	120
MEX-002D	Playa Lauro Villar - Tijuana (Cuota)	227	159	189	16	86	795	32.07	25	3.23	75	17.35	98
MEX-003	Tecate - El Chinero	301	94	126	17	87	227	24.32	46	4.40	45	22.50	69
MEX-005	Mexicali - Laguna de Chapala	504	89	149	11	103	168	13.46	117	1.66	120	15.57	113
MEX-008	Sonoyta - Puerto Peñasco	100	11	17	1	23	42	8.07	134	0.73	131	16.87	103
MEX-009	Cadereyta - Allende	37	19	35	6	44	71	18.84	90	5.95	22	43.64	15
MEX-010	El Sueco - Janos	311	32	51	14	32	227	6.63	136	2.90	82	6.63	136
MEX-011	La Paz - Pichilingue	25	5	5	0	1	38	8.49	132	0.00	141	1.70	140
MEX-014	Hermosillo - Moctezuma	213	46	76	8	68	167	19.20	88	3.34	70	28.38	46
MEX-014D	Morelia - Uruapan (Cuota)	61	53	87	14	76	300	26.41	39	6.98	19	37.87	23
MEX-015	México - Nogales	2,868	2,006	3,159	335	2,203	7,910	19.58	82	3.27	73	21.50	78
MEX-015D	México - Nogales (Cuota)	1,383	784	1,094	203	1,030	4,464	20.15	78	5.22	31	26.47	57
MEX-016	Hermosillo - Ojinaga	1,193	127	179	43	141	547	9.36	131	3.17	78	10.39	128
MEX-016D	Hermosillo - Ojinaga (Cuota)	53	31	41	6	28	277	21.06	71	4.08	53	19.02	94
MEX-017	Agua Prieta - Moctezuma	198	22	36	3	41	191	12.37	123	1.69	119	23.06	67
MEX-019	Cabo San Lucas - San Pedro	131	72	115	6	38	210	19.07	89	1.59	121	10.06	129
MEX-023	Guadalajara - Zacatecas (Vía Tlaltenango)	768	329	551	41	295	657	21.84	64	2.72	90	19.58	90
MEX-024	Culiacán - Chihuahua	514	64	103	21	62	273	16.96	100	5.57	26	16.43	108
MEX-025	Aguascalientes - San Marcos	284	37	66	5	60	58	17.46	97	2.36	99	28.32	47
MEX-029	Morelos - Cd. Acuña	104	38	52	7	47	161	46.57	3	8.58	13	57.60	3
MEX-030	Monclova - Torreón	573	89	137	22	119	239	11.41	126	2.82	85	15.25	115
MEX-035	Ent. Santa Rosa - Zamora	216	144	253	41	178	365	24.55	45	6.99	18	30.35	37
MEX-037	San Luis Potosí - Playa Azul	588	242	380	48	186	888	27.70	38	5.49	30	21.29	80
MEX-037D	Uruapan - Lázaro Cárdenas (Cuota)	218	95	137	32	155	625	28.18	35	9.49	8	45.97	11
MEX-040	Reynosa - Mazatlán	1,311	611	965	92	519	3,089	13.14	120	1.98	107	11.16	126
MEX-040D	Reynosa - Mazatlán (Cuota)	633	123	145	21	156	749	13.43	118	2.29	101	17.03	100
MEX-041	Opopeo - Tacámbaro	67	9	20	0	12	26	11.55	125	0.00	138	15.40	114
MEX-043	Salamanca - Morelia	115	125	220	17	145	360	28.17	36	3.83	58	32.68	30
MEX-043D	Salamanca - Morelia (Cuota)	83	14	18	2	15	38	6.10	137	0.87	130	6.54	137
MEX-044	Fresnillo - Estación Ruíz	104	25	38	1	33	55	17.02	99	0.68	132	22.46	70
MEX-045	México - Ciudad Juárez	2,162	1,273	2,003	176	1,168	4,043	18.54	92	2.56	96	17.01	101
MEX-045D	México - Ciudad Juárez (Cuota)	510	355	498	85	402	1,746	19.45	84	4.66	39	22.03	75
MEX-049	San Luis Potosí - Jiménez	666	230	328	41	217	1,386	15.06	112	2.68	91	14.21	117
MEX-049D	San Luis Potosí - Jiménez (Cuota)	433	73	77	7	75	338	20.03	79	1.92	111	20.58	84
MEX-051	Ojuelos - Iguala	769	367	599	48	364	876	31.95	26	4.18	49	31.69	32
MEX-053	Monterrey - Monclova	157	54	81	10	59	182	18.02	94	3.34	71	19.69	89
MEX-054	Colima - Ciudad Mier	1,086	406	577	69	481	1,994	16.88	101	2.87	83	19.99	88

Tabla 1.4 (continuación)
Rutas que registraron accidentes, 2009

N° de Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Índice de accidentalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de mortalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de morbilidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización
MEX-054D	Colima - Ciudad Mier (Cuota)	147	160	210	28	302	994	33.42	21	5.85	23	63.07	2
MEX-055	Querétaro - Taxco	269	270	415	29	234	1,147	34.21	18	3.67	62	29.65	40
MEX-055D	Naucalpan - Interlomas (Cuota)	65	105	155	20	149	240	25.30	42	4.82	36	35.90	25
MEX-057	México - Piedras Negras	1,275	1,111	1,594	135	1,115	5,922	22.05	60	2.68	92	22.13	74
MEX-057D	México - Piedras Negras (Cuota)	631	658	1,078	106	802	3,803	15.06	113	2.43	98	18.35	96
MEX-058	Linares - San Roberto	98	23	29	7	38	86	24.65	44	7.50	16	40.73	17
MEX-063	Ahualulco - La Bonita	170	44	62	11	43	102	39.30	12	9.82	6	38.40	22
MEX-068	Tecuala - Novillero	47	16	31	7	20	51	32.45	24	14.20	3	40.56	19
MEX-068D	Chapalilla - Compostela (Cuota)	45	34	43	7	40	298	42.94	6	8.84	9	50.52	7
MEX-069	Jalpan - Río Verde	106	27	47	3	32	122	25.57	40	2.84	84	30.31	38
MEX-070	Tampico - Puerto Vallarta	954	428	677	66	502	1,724	21.09	69	3.25	74	24.74	60
MEX-070D	Libramiento Poniente de Tampico (Cuota)	14	10	18	2	3	16	24.77	43	4.95	34	7.43	133
MEX-071	Atotonilco - La Barca	244	42	81	6	79	99	10.92	127	1.56	122	20.54	85
MEX-074	Ramal a San Blas	54	9	13	2	4	35	16.09	106	3.58	65	7.15	135
MEX-076	Tepic - Santa Cruz	105	6	11	2	11	14	4.63	138	1.54	123	8.49	131
MEX-080	Tampico - Barra de Navidad	928	541	876	99	582	1,888	22.71	55	4.16	50	24.43	61
MEX-080D	Lagos de Moreno-Zapotlanejo (Cuota)	148	65	103	8	141	432	12.52	122	1.54	124	27.16	54
MEX-081	Estación González - Ciudad Victoria	114	40	53	9	21	264	22.11	59	4.98	33	11.61	124
MEX-083	Zaragoza - Ciudad Victoria	94	24	32	4	32	139	13.87	116	2.31	100	18.49	95
MEX-084	Irapuato - Tepatitlán	182	22	33	5	22	80	7.91	135	1.80	115	7.91	132
MEX-085	México - Nuevo Laredo	1,411	912	1,464	111	971	2,587	15.84	109	1.93	110	16.87	104
MEX-085D	México - Nuevo Laredo (Cuota)	171	154	260	33	318	578	14.48	114	3.10	79	29.90	39
MEX-087	Jorobas - Tula	40	42	69	6	40	193	39.37	11	5.62	25	37.49	24
MEX-088	Pachuca - Calpulalpan	61	73	116	13	63	193	31.15	28	5.55	28	26.88	55
MEX-090	Irapuato - Guadalajara	414	322	533	54	327	995	23.59	47	3.96	55	23.95	63
MEX-090D	Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	29	66	108	16	67	657	18.80	91	4.56	40	19.08	93
MEX-093	Acatlán de Osorio - Chilpancingo	293	56	92	13	73	176	16.70	103	3.88	57	21.77	77
MEX-095	México - Acapulco	675	510	886	77	542	1,361	21.06	72	3.18	76	22.38	71
MEX-095D	México - Acapulco (Cuota)	421	373	530	87	372	2,046	18.03	93	4.21	48	17.99	97
MEX-097	San Fernando - Reynosa	114	37	53	9	60	150	17.79	96	4.33	47	28.84	43
MEX-098	Manzanillo - Minatitlán	56	50	78	6	42	79	123.90	1	14.87	2	104.08	1
MEX-101	Tula - Matamoros	702	136	202	23	138	400	10.79	129	1.82	114	10.95	127
MEX-105	Pachuca - Tampico	628	137	226	28	164	595	17.80	95	3.64	63	21.30	79
MEX-110	San Luis de la Paz - Tecomán	580	338	532	42	349	954	29.83	32	3.71	61	30.80	35
MEX-111	Tanque Blanco - San Miguel de Allende	35	31	53	7	35	84	45.93	5	10.37	5	51.85	6
MEX-115	México - Cuautla	161	245	441	19	285	520	33.03	23	2.56	97	38.42	21
MEX-115D	Chamapa - Lechería (Cuota)	38	45	80	9	70	253	13.26	119	2.65	93	20.63	83
MEX-116	Tepatitlán - Jaralillo	157	25	41	5	46	63	15.88	108	3.18	77	29.22	41
MEX-117	San Martín Texmelucan - Apizaco	40	20	35	1	14	37	22.91	54	1.15	127	16.04	111

Tabla 1.4 (continuación)
Rutas que registraron accidentes, 2009

N° de Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Índice de accidentalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de mortalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de morbilidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización
MEX-117D	San Martín Texmelucan - Ocotoxco (Cuota)	36	77	117	5	53	172	30.06	30	1.95	109	20.69	82
MEX-119	Puebla - Huauchinango	292	143	248	31	140	331	17.40	98	3.77	59	17.03	99
MEX-120	Xilitla - Tepalcatepec	766	273	443	54	323	723	22.64	56	4.48	43	26.78	56
MEX-121	Puebla - Belem	87	101	168	9	70	229	23.25	50	2.07	103	16.11	110
MEX-123	Orizaba - Zongolica	38	17	25	2	18	48	37.83	13	4.45	44	40.05	20
MEX-125	Cardel - Pinotepa Nacional	507	116	189	13	178	304	23.16	52	2.60	95	35.53	26
MEX-126	Atacomulco - Morelia	457	198	313	46	246	687	22.00	61	5.11	32	27.34	53
MEX-127	Tehuacán - Canoa	233	77	132	19	104	643	19.32	85	4.77	37	26.10	58
MEX-129	Amozoc - Nautla	281	138	248	24	169	326	19.27	86	3.35	68	23.60	65
MEX-130	Pachuca - Tuxpan	358	385	616	29	323	1,601	36.88	14	2.78	87	30.94	34
MEX-131	Teziutlán - Perote	328	65	120	11	108	222	16.59	105	2.81	86	27.56	52
MEX-132	Venta de Carpio - Tulancingo	103	123	198	44	187	517	30.21	29	10.81	4	45.93	12
MEX-132D	Ent. Morelos(Ecatepec) - Tuxpan	117	122	185	25	168	512	33.09	22	6.78	20	45.57	13
MEX-134	Naucalpan - Ixtapa Zihuatanejo	478	218	394	37	251	553	21.08	70	3.58	64	24.27	62
MEX-135	Tehuacán - San Fco. Teixtlahuaca	208	4	6	1	5	16	2.20	141	0.55	134	2.75	139
MEX-135D	Cuacnopalan-Oaxaca (Cuota)	249	102	149	17	141	430	20.17	77	3.36	67	27.88	51
MEX-136	Los Reyes - Zacatepec	467	298	525	35	312	1,079	19.22	87	2.26	102	20.12	87
MEX-138	Los Reyes-Lechería	48	115	219	13	132	229	10.86	128	1.23	126	12.46	122
MEX-140	Puebla - Veracruz	294	330	575	52	370	1,177	21.26	68	3.35	69	23.84	64
MEX-140D	Amozoc - Perote (Cuota)	124	71	113	23	113	422	21.78	66	7.05	17	34.66	29
MEX-142	San Gregorio - Oaxtepec	76	30	52	11	30	88	15.72	111	5.76	24	15.72	112
MEX-144	San Salvador El Seco - Azumbilla	74	61	95	20	56	388	46.56	4	15.27	1	42.75	16
MEX-145	La Tinaja - Sayula	242	188	324	27	158	767	33.62	19	4.83	35	28.26	48
MEX-145D	La Tinaja - Acayucan (Cuota)	386	244	339	45	405	2,015	33.47	20	6.17	21	55.55	4
MEX-147	Tuxtepec - Palomares	173	35	57	7	41	133	27.81	37	5.56	27	32.58	31
MEX-150	México - Veracruz	527	409	736	53	432	1,194	15.80	110	2.05	104	16.69	107
MEX-150D	México - Veracruz (Cuota)	384	1,101	1,736	126	1,227	5,400	31.17	27	3.57	66	34.74	28
MEX-160	Cuernavaca - Izúcar de Matamoros	110	121	192	20	141	324	16.64	104	2.75	89	19.39	91
MEX-160D	La Pera - Cuautla (Cuota)	34	29	48	6	42	56	21.72	67	4.49	42	31.46	33
MEX-162	Carbonera - T. C. (T. Morelos - Saltillo)	130	18	26	2	22	39	23.54	48	2.62	94	28.77	44
MEX-172	Minatitlán - Coatzacoalcos	29	29	49	2	29	72	28.56	33	1.97	108	28.56	45
MEX-175	Buenavista - Puerto Ángel	845	176	323	33	180	510	19.82	80	3.72	60	20.27	86
MEX-176	Cansahcab - Tizimin	166	22	26	2	14	38	20.90	74	1.90	112	13.30	121
MEX-178	Mérida - Dzilam de Bravo	106	51	80	11	57	107	40.14	9	8.66	12	44.86	14
MEX-180	Matamoros - Puerto Juárez	2,913	1,866	2,979	259	1,458	6,061	28.47	34	3.95	56	22.25	73
MEX-180D	Matamoros - Puerto Juárez (Cuota)	460	224	293	35	217	1,232	25.55	41	3.99	54	24.75	59
MEX-182	Teotitlán del Camino - Tuxtepec	226	14	26	1	17	49	8.27	133	0.59	133	10.04	130
MEX-184	Muna - Felipe Carrillo Puerto	276	44	69	6	33	150	22.43	58	3.06	80	16.82	105
MEX-185	Coatzacoalcos - Salina Cruz	253	27	51	3	27	91	16.80	102	1.87	113	16.80	106

Tabla 1.4 (continuación)
Rutas que registraron accidentes, 2009

N° de Ruta	Nombre de la ruta	Longitud de la ruta (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Índice de accidentalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de mortalidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización	Índice de morbilidad por cada 100 millones de vehículos-km	Jerarquización
MEX-185D	Coatzacoalcos - Salina Cruz (Cuota)	77	8	9	0	8	23	21.81	65	0.00	137	21.81	76
MEX-186	Villahermosa - Chetumal	668	317	474	43	196	1,006	34.35	17	4.66	38	21.24	81
MEX-187	Malpaso - El Bellote	186	64	102	6	29	169	15.98	107	1.50	125	7.24	134
MEX-188	Haltunchen - Tenabo	79	5	8	2	12	14	21.93	62	8.77	10	52.64	5
MEX-190	México - Ciudad Cuauhtémoc	1,685	677	1,155	140	874	2,337	21.85	63	4.52	41	28.21	49
MEX-190D	México - Ciudad Cuauhtémoc (Cuota)	47	34	52	16	38	158	20.77	75	9.78	7	23.22	66
MEX-193D	Arriaga - Ent. Tierra y Libertad (Cuota)	21	1	1	0	0	2	4.40	139	0.00	142	0.00	142
MEX-195	Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez	311	156	238	16	75	395	39.94	10	4.10	51	19.20	92
MEX-196	Chilpancingo - Atoyac	270	4	6	1	3	7	1.80	142	0.45	135	1.35	141
MEX-199	San Cristóbal - Catazajá	242	84	147	7	95	313	35.90	15	2.99	81	40.60	18
MEX-200	Tepic - Puente Talismán	2,488	1,028	1,727	135	1,089	3,311	21.05	73	2.76	88	22.30	72
MEX-200D	Tepic - Puente Talismán (Cuota)	87	67	97	7	57	293	41.77	8	4.36	46	35.53	27
MEX-203	El Suspiro - Tenosique	85	41	55	4	22	122	56.66	2	5.53	29	30.40	36
MEX-211	Huixtla - Ciudad Cuauhtémoc	126	10	17	1	14	27	9.70	130	0.97	129	13.58	119
MEX-217	Ramal a Palizada	68	4	6	0	4	12	22.95	53	0.00	136	22.95	68
MEX-221	Candelaria - Nuevo Coahuila	70	8	10	2	11	29	34.65	16	8.66	11	47.65	9
MEX-222	Rincón de Romos - Ciénega Grande	36	11	20	2	23	33	22.52	57	4.10	52	47.10	10
MEX-225	Tapachula - Puerto Madero	107	8	14	2	12	24	4.08	140	1.02	128	6.12	138
MEX-259	Ent. Díaz Ordaz - Ent. Sabancuy	57	15	21	3	17	41	42.24	7	8.45	15	47.87	8
MEX-261	Campeche - Progreso	481	114	164	10	84	353	19.49	83	1.71	118	14.36	116
MEX-263	Campeche - Chencoyi - Tenabo	28	1	2	0	1	3	12.20	124	0.00	139	12.20	123
MEX-267	Entronque Poxila - Mérida	29	23	40	0	20	40	13.12	121	0.00	140	11.41	125
MEX-281	Mérida - Celestún	187	33	53	3	49	63	19.64	81	1.79	116	29.17	42
MEX-295	Francisco Carrillo Puerto - Río Lagartos	370	49	71	14	46	112	30.01	31	8.57	14	28.17	50
MEX-307	Chetumal - Puerto Juárez	505	252	358	21	167	1,001	20.53	76	1.71	117	13.61	118
MEX-000	Zonas Federales que no son Carreteras	0	5	9	0	3	73						
Total Registrado		56,658	27,795	43,762	4,369	29,179	89,718	20.6		3.2		21.6	
Total Nacional		56,658	29,587		4,869	31,656	112,955	21.8		3.6		23.3	

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA y de la PF

1.5 Carreteras que registraron accidentes

La tabla 1.5 representa los saldos en las 536 carreteras que registraron percances en 2009. Además, la tabla muestra longitud de la carretera; número de accidentes, participantes, muertos, lesionados; daños materiales; tránsito diario promedio anual para 2009, así como los eventos por kilómetro y el lugar que ocupa cada una de ellas, tomando en cuenta este indicador.

En la tabla observamos que las vías que ocupan los primeros lugares con elevados accidentes por kilómetro son: T. C. (México-Pachuca (Libre)) - T. C. (San Pedro Barrientos–Ecatepec), con 5.87 percances por kilómetro; seguido por el libramiento Cabo San Lucas, con 5.67; libramiento de San Miguel Allende, con 5.41; libramiento Norte de Huamantla, con 5.00; y libramiento de Cuernavaca, con 4.63. Por otra parte, la carretera que registra el mayor número de accidentes es Puebla – Córdoba (cuota), con 617 eventos; seguida por México - Querétaro (cuota), con 493; Querétaro – San Luis Potosí, con 449; Coatzacoalcos - Villahermosa con 405 y México – Puebla (cuota), con 393. En cuanto al número de muertos, destacan las carreteras México - Querétaro (cuota), con 83; Atlacomulco – Zapotlanejo (cuota), con 67; Puebla – Córdoba (cuota), con 61; y México – Puebla (cuota), con 52. A cada carretera le fue incorporada la ruta a la cual pertenece, así como la clave de carretera, de cinco dígitos, que le asigna la DGST; según la clasificación del Sistema Carretero Federal [3]. Para facilitar la identificación de aquellas carreteras que aún no tienen asignada una clave por la DGST, generamos un identificador de cinco dígitos que comienza a partir del 50,000. En la tabla aparecen las carreteras ordenadas por dicha clave.

1.6 Tramos más peligrosos

La tabla 1.6 corresponde a los saldos de los accidentes en los primeros diez tramos, por entidad federativa; del total de 1,969 identificados con percances, jerarquizados en función de eventos por kilómetro; y que en conjunto concentran el 30.9% del total de accidentes; y tan sólo representan en longitud el 8.5% de la red carretera vigilada por la PF. De los 320 tramos (diez por estado), el número de accidentes por kilómetro es de 2.31 en promedio.

El tramo que concentró el mayor número de accidentes pertenece a la carretera Coatzacoalcos – Villahermosa y es del entronque Samaria a Villahermosa (del km 132.8 al 171.4), con 283 eventos; que dejaron un saldo de 22 muertos y 118 lesionados; seguido por los tramos Puebla a limite de los estados Puebla-Veracruz (km 122.9 – 232) de la autopista Puebla - Córdoba con 262 eventos y Montemorelos - Monterrey (km 205 – 287) con 171 accidentes, conj un saldo de 35 y 16 muertos y, 382 y 182 lesionados, respectivamente.

Tabla 1.5
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-049	00006	Gómez Palacio - Jiménez	234	48	70	10	48	359.63	6,978	0.205	385
MEX-295	00010	Valladolid - Felipe Carrillo Puerto	147.7	15	20	4	15	21.17	909	0.102	477
MEX-045D	00013	León - Aguascalientes (Cuota)	104	45	58	11	56	260.33	7,518	0.433	246
MEX-049D	00016	Gómez Palacio - Jiménez (Cuota)	201	46	49	7	44	256.95	2,422	0.229	374
MEX-015D	00018	Atzacmulco - Zapotlanejo (Cuota)	374.8	198	249	67	317	1,020.01	7,057	0.528	210
MEX-134	00020	Toluca - Ciudad Altamirano	212.5	136	241	20	123	331.90	5,036	0.640	175
MEX-085	00021	Los Reyes - El Tephe	97	1	1	0	0	0.37	9,182	0.010	534
MEX-085	00023	Portezuelo - Ciudad Valles	301.2	142	226	13	155	390.07	2,915	0.471	229
MEX-132D	00026	Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)	56.9	37	66	8	53	314.94	7,642	0.650	171
MEX-015	00031	Guadalajara - Tepic (Libre)	218.4	281	461	39	273	1,262.26	11,178	1.287	65
MEX-037D	00032	Ent. Uruapan - Lázaro Cárdenas (Cuota)	218.2	95	137	32	155	624.61	4,233	0.435	244
MEX-015D	00033	Guadalajara - Tepic (Cuota)	177.4	120	166	28	165	1,015.46	7,847	0.676	160
MEX-095	00040	México - Cuernavaca (Libre)	74	114	223	9	160	262.64	15,802	1.541	43
MEX-095D	00041	México - Cuernavaca (Cuota)	61.5	108	157	29	87	411.41	35,570	1.756	34
MEX-095	00042	Cuernavaca - Chilpancingo	223.7	163	263	33	174	433.23	8,984	0.729	150
MEX-095D	00043	Puente de Ixtla - Iguala (Cuota)	62.7	36	56	12	34	290.59	6,057	0.574	193
MEX-095D	00045	Cuernavaca - Acapulco (Cuota)	277.16	214	294	45	236	1,310.95	11,204	0.772	145
MEX-190	00049	Puebla - Huajuapán de León	219.2	146	255	33	202	474.88	8,525	0.666	167
MEX-136	00052	Los Reyes - Zacatepec	189.2	252	461	32	274	918.33	17,230	1.332	62
MEX-136	00054	Calpulalpan - El Ocote	70.44	2	4	0	2	13.46	4,771	0.028	527
MEX-121	00055	Puebla - Belem	34.9	87	143	6	57	193.35	26,474	2.493	16
MEX-190	00060	Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez	155.5	54	89	24	116	245.69	5,840	0.347	303
MEX-203	00062	T. C. (El Suspiro - Tenosique) - La Libertad	10	2	2	0	0	2.23	1,532	0.200	393
MEX-040	00063	Libramiento Lerdo - Gómez - Torreón	27.5	62	104	5	32	142.00	27,567	2.255	22
MEX-180	00064	Villahermosa - Ciudad del Carmen	168	250	424	28	146	730.87	6,840	1.488	50
MEX-180	00066	Campeche - Mérida	188.8	123	182	28	77	539.36	5,159	0.651	170
MEX-180	00067	Mérida - Puerto Juárez	321.4	162	218	18	104	500.60	5,425	0.504	220
MEX-200	00068	Tepic - Puerto Vallarta	166.9	138	269	13	147	770.52	10,816	0.827	135
MEX-200	00070	Manzanillo - Melaque	58.6	22	38	0	16	44.31	11,754	0.375	281
MEX-180D	00071	Kantunil - Cancún (Cuota)	242.6	98	110	15	105	679.48	2,822	0.404	264
MEX-200	00073	Las Cruces - Pinotepa Nacional	252.8	93	153	14	114	229.00	5,780	0.368	284
MEX-200	00075	Tapanatepec - Talismán	310.8	107	157	19	106	328.40	5,179	0.344	307
MEX-145D	00077	Entronque Las Choapas - Ocozucua (Cuota)	197.5	57	84	13	108	423.58	2,650	0.289	338
MEX-002	00081	Sonoita - Mexicali	65	63	95	8	106	307.99	19,106	0.969	105
MEX-040	00083	Durango - Villa Unión	294.4	83	105	12	51	331.45	4,113	0.282	342
MEX-040	00085	Cuencame - Torreón	255.3	102	163	14	80	391.78	6,764	0.400	271
MEX-040	00087	Saltillo - Monterrey	79.2	80	141	6	57	722.64	33,365	1.010	94
MEX-040	00088	Monterrey - Reynosa (Libre)	225	87	134	13	80	344.38	13,813	0.387	277
MEX-186	00092	Villahermosa - Francisco Escarcega	298	240	365	31	136	786.30	5,712	0.805	139
MEX-186	00093	Francisco Escarcega - Chetumal	277.4	64	87	10	50	178.38	2,538	0.231	373
MEX-070	00094	Ojuels - Aguascalientes	84	11	22	2	33	32.12	4,791	0.131	456

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-070	00095	Aguascalientes - Jalpa	91	49	81	6	63	70.97	7,454	0.538	204
MEX-195	00104	Villahermosa - Escopetazo	259	144	218	15	72	320.31	3,585	0.556	198
MEX-175	00106	San Pablo Villa de Mitla - T. C. (Tuxtepec - Palomares)	245	2	4	0	5	4.46	1,208	0.008	535
MEX-051	00107	Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco	113.5	53	94	6	63	134.34	2,745	0.467	231
MEX-182	00108	Teotitlán del Camino - Tuxtepec	200	11	20	1	12	43.64	2,211	0.055	508
MEX-135D	00109	Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota)	246.6	102	149	17	141	430.15	5,612	0.414	257
MEX-111	00111	Tanque Blanco - San Miguel de Allende	35	31	53	7	35	84.01	5,284	0.886	121
MEX-071	00112	Providencia - Luis Moya	43.5	18	38	6	51	49.74	4,828	0.414	255
MEX-105	00113	Pachuca - Tempoal	262	100	166	22	127	510.48	3,925	0.382	279
MEX-090	00114	Irapuato - Guadalajara	217.6	233	385	41	233	773.28	13,261	1.071	92
MEX-057D	00115	Libramiento Oriente de Saltillo	25	9	12	1	7	115.61	13,139	0.360	291
MEX-105	00116	Alamo - Huejutla de Reyes	134	4	8	0	6	9.29	1,000	0.030	526
MEX-054	00117	Acatlán de Juárez - Colima (Libre)	177.3	64	90	4	64	291.64	5,145	0.361	290
MEX-054D	00118	Acatlán de Juárez - Colima (Cuota)	146.6	160	210	28	302	993.75	8,948	1.091	90
MEX-071	00120	Ramal a Villa Hidalgo	41.2	8	16	0	5	10.71	2,767	0.194	404
MEX-200	00121	Zihuatanejo - La Mira	122.6	134	230	12	137	333.65	7,579	1.093	87
MEX-055	00122	Toluca - Axixintla	125.8	174	264	22	145	331.47	10,475	1.383	56
MEX-043	00124	Morelia - Salamanca	108.6	124	218	17	144	358.42	10,947	1.142	81
MEX-054	00127	Monterrey - Mier	156.2	32	42	8	50	102.25	13,023	0.205	386
MEX-053	00128	Monterrey - Castaños	156.5	54	81	10	59	182.09	5,246	0.345	304
MEX-120	00131	La Noria - Acámbaro	111.1	39	58	5	39	99.14	4,154	0.351	298
MEX-080	00133	San Luis Potosí - Lagos De Moreno	153	67	100	5	45	392.30	6,086	0.438	243
MEX-049	00134	San Luis Potosí - Entronque Arcinas	163	82	115	9	51	393.73	6,636	0.503	223
MEX-080	00136	Antiguo Morelos - Entronque El Huizache	198.8	58	89	26	39	372.65	2,648	0.292	337
MEX-187	00137	Malpaso - El Bellote	185.5	64	102	6	29	169.11	5,915	0.345	305
MEX-070	00138	Ciudad Valles - Tampico	138	79	131	17	105	307.46	7,120	0.572	195
MEX-129	00144	Teziutlán - Nautla	98	50	86	13	66	100.86	7,376	0.510	216
MEX-116	00146	Tepatitlán - Jaralillo	157	25	41	5	46	63.43	2,748	0.159	429
MEX-180	00147	Coatzacoalcos - Salina Cruz	302.8	203	347	40	220	669.12	8,333	0.670	165
MEX-184	00148	Muna - Felipe Carrillo Puerto	216.97	41	64	6	31	139.78	2,180	0.189	409
MEX-054	00149	Entronque Morelos - Saltillo	354	170	226	30	227	1,242.48	4,802	0.480	226
MEX-054	00150	Guadalajara - Zacatecas	311.3	121	187	25	124	298.34	5,087	0.389	276
MEX-126	00151	Atlacomulco - Morelia	172.6	51	90	11	77	159.03	6,626	0.295	336
MEX-049	00152	Entronque La Chicharrona - Cuencame	199.1	82	114	15	97	525.65	5,974	0.412	258
MEX-045	00154	Querétaro - Irapuato (Libre)	113.7	261	484	32	157	716.72	21,801	2.296	20
MEX-110	00156	Jiquilpan - Colima	220.3	94	138	15	82	230.71	3,666	0.427	250
MEX-117	00158	San Martín Texmelucan - Tlaxcala	25.1	20	35	1	14	36.54	8,811	0.797	141
MEX-087	00159	Entronque Jorobas - Tula	35.7	42	69	6	40	192.57	7,857	1.176	76
MEX-180	00162	Dzitbalche - Ent. San Bernardo	59.7	9	15	0	5	18.18	3,256	0.151	439
MEX-261	00164	Chencoyi - Uman	231	33	44	4	21	83.67	1,397	0.143	447
MEX-057	00165	Querétaro - San Luis Potosí	204.3	449	667	42	434	2,255.57	20,964	2.198	23

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-045	00167	León - Aguascalientes	129.4	88	138	9	118	236.39	10,910	0.680	158
MEX-095	00172	Tres Marias - Santa Martha	26	11	19	0	12	23.20	3,618	0.423	252
MEX-101	00179	Entronque Tula - Ciudad Victoria	180	29	42	7	30	78.54	4,858	0.161	426
MEX-147	00180	Tuxtepec - Entronque Palomares	173	35	57	7	41	132.94	1,993	0.202	387
MEX-120	00183	San Juan del Río - Xilitla	280	115	181	19	120	297.40	2,780	0.411	261
MEX-045	00194	Portezuelo - Palmillas	82.6	63	102	21	67	446.95	7,504	0.763	146
MEX-131	00209	Teziutlán - Perote	49.1	35	69	6	60	110.45	6,824	0.713	155
MEX-129	00210	Amozoc - Oriental	158.85	85	156	11	102	222.27	7,342	0.535	207
MEX-135	00211	Tehuacan - Huitzo	202.7	4	6	1	5	16.21	2,437	0.020	530
MEX-117D	00212	San Martín Texmelucan - Ocotoxco (Cuota)	35.6	77	117	5	53	172.01	19,715	2.163	24
MEX-162	00218	Carbonera - T. C. (Entronque Morelos - Saltillo)	111.1	18	26	2	22	38.88	1,674	0.162	424
MEX-002	00220	Janos - Agua Prieta	160	38	51	6	49	778.07	2,986	0.238	369
MEX-037	00240	T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - San Felipe	74.7	78	115	8	46	288.48	4,549	1.044	93
MEX-069	00265	Jalpan de Serra - Río Verde	105.5	27	47	3	32	121.64	2,742	0.256	355
MEX-145	00275	La Granja - Temascal	23	2	4	0	1	5.80	2,018	0.087	486
MEX-203	00276	El Suspiro - Tenosique	75.3	39	53	4	22	119.65	2,430	0.518	214
MEX-025	00285	T. C. (Aguascalientes - Zacatecas) - San Marcos	54.5	34	63	5	58	53.90	7,882	0.624	183
MEX-145	00301	Ciudad Alemán - Sayula	136.3	92	150	17	71	467.75	4,986	0.675	161
MEX-001	00321	Punta Prieta - Guerrero Negro	130	19	28	2	10	148.12	1,612	0.146	446
MEX-057	00405	Matehuala - Saltillo	261	285	397	44	290	2,075.24	13,368	1.092	88
MEX-057D	00411	México - Querétaro (Cuota)	212	493	841	83	660	2,294.97	44,360	2.325	19
MEX-120	00417	Acámbaro - Zinápcuaro	64.5	37	68	12	49	91.41	6,005	0.574	194
MEX-049	00418	Maravatio - Acámbaro	36	14	23	2	19	33.32	5,421	0.389	275
MEX-121	00421	Entronque Alpuyecá - Grutas de Cacahuamilpa	49.8	14	25	3	13	35.76	5,297	0.281	344
MEX-045D	00423	Querétaro - Irapuato (Cuota)	105.2	130	206	36	132	568.98	18,779	1.236	69
MEX-015	00429	Jiquilpan - Guadalajara	157.5	134	221	33	158	359.67	12,387	0.851	129
MEX-119	00430	Apizaco - Tejocotal	113.2	61	98	25	62	195.69	6,497	0.539	203
MEX-085	00431	México - Pachuca (Libre)	91.3	168	282	21	159	382.62	30,172	1.840	32
MEX-085D	00432	México - Tizayuca (Cuota)	50	107	197	20	222	258.75	32,583	2.140	25
MEX-015D	00446	México - La Marquesa (Cuota)	19.6	28	48	14	51	114.65	50,410	1.429	53
MEX-015	00447	México - Toluca	51.4	133	192	19	117	430.45	69,710	2.588	15
MEX-015	00448	Toluca - Morelia	246.2	135	246	25	142	393.06	8,431	0.548	201
MEX-150	00449	México - Puebla (Libre)	120	61	108	4	65	145.41	21,139	0.508	217
MEX-150D	00450	México - Puebla (Cuota)	107.5	393	688	52	531	1,613.20	41,304	3.656	6
MEX-160	00451	Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros	138.1	264	479	27	302	669.05	16,482	1.912	31
MEX-015D	00452	Los Mochis - Ciudad Obregón	222.8	189	285	34	200	839.32	10,410	0.848	130
MEX-132	00455	Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Tuxpan)	85.1	115	183	42	174	504.37	11,838	1.351	59
MEX-085	00462	Ciudad Victoria - Monterrey	287	262	419	30	286	843.41	15,176	0.913	115
MEX-085	00463	Monterrey - Nuevo Laredo (Libre)	228	156	252	18	211	563.82	15,629	0.684	157
MEX-125	00474	Tehuacan - Huajuapán de León	119.9	14	20	3	27	52.90	2,519	0.117	464
MEX-119	00475	Puebla - Tlaxcala	33.2	38	76	2	53	71.97	23,083	1.145	79

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-030	00476	Paras - Nueva Ciudad Guerrero	32	1	1	0	0	1.49	670	0.031	524
MEX-150D	00485	Puebla - Córdoba (Cuota)	178.1	617	931	61	617	3,198.48	23,487	3.464	8
MEX-140	00486	San Hipólito - Jalapa	156.6	145	254	30	188	631.46	11,744	0.926	112
MEX-045	00488	Entronque La Zarca - Hidalgo del Parral	169.5	11	14	4	12	25.72	1,041	0.065	500
MEX-217	00490	Ramal a Palizada	68	4	6	0	4	12.27	702	0.059	505
MEX-200	00495	Entronque Playa Azul - Manzanillo	330	106	177	16	132	289.06	2,612	0.321	324
MEX-055	00496	Toluca - Palmillas	131.7	201	306	27	238	1,055.58	11,965	1.526	46
MEX-015	00500	Tepic - Mazatlán	292	276	452	42	269	997.91	8,498	0.945	109
MEX-002	00503	Nuevo Laredo - Piedras Negras	170	26	34	5	28	112.64	5,825	0.153	438
MEX-085	00509	Ciudad Valles - Ciudad Victoria	232	85	135	19	82	208.84	4,397	0.366	287
MEX-045	00524	Aguascalientes - Zacatecas	127	156	262	18	197	505.34	14,023	1.228	70
MEX-180	00528	Coatzacoalcos - Villahermosa	171.4	405	652	35	202	1,184.29	13,049	2.363	18
MEX-180	00529	Tuxpan - Tampico	196.5	99	166	20	116	385.43	6,268	0.504	221
MEX-150	00534	Tehuacan - Córdoba	89.6	42	74	4	53	95.74	11,848	0.469	230
MEX-045	00544	Zacatecas - Durango	286.6	156	226	27	164	447.17	7,135	0.544	202
MEX-045	00553	Ramal a San Pedro Piedra Gorda	9	3	5	0	4	3.64	1,402	0.333	314
MEX-023	00584	Entronque Tesistán - Entronque Malpaso	287	138	209	22	155	345.54	3,702	0.481	225
MEX-130	00608	Pachuca - Tuxpan	247	377	603	29	316	1,577.99	10,727	1.526	45
MEX-105	00609	Tamazunchale - San Felipe Orizatlán	28.4	12	20	1	4	11.51	6,561	0.423	253
MEX-175	00624	Buenavista - Tuxtepec	120	41	61	12	35	123.95	5,747	0.342	308
MEX-024	00802	Hidalgo del Parral - Puerto Sabinal	232	12	18	5	15	43.20	1,100	0.052	511
MEX-142	00901	San Gregorio - Oaxtepec	61.65	25	42	9	28	71.23	6,540	0.406	262
MEX-222	01002	Rincón de Romos - Ciénega Grande	36	11	20	2	23	32.94	3,717	0.306	330
MEX-045	01110	Libramiento de Aguascalientes	24.2	1	1	0	0	8.92	17,540	0.041	517
MEX-045	01116	Ramal a Aeropuerto de Aguascalientes	6.2	1	2	0	0	1.49	2,766	0.161	425
MEX-003	02009	Ensenada - El Chinero	196	30	37	4	19	77.34	2,729	0.153	437
MEX-002D	02011	Mexicali - Tijuana (Cuota)	135.3	117	139	11	52	555.53	7,519	0.865	123
MEX-002	02082	Mexicali - Tijuana	132	133	219	22	105	244.37	11,179	1.008	95
MEX-005	02096	Mexicali - San Felipe	190	68	113	6	81	141.34	5,265	0.358	292
MEX-003	02097	Tecate - El Sauzal	105	64	89	13	68	149.64	4,993	0.610	186
MEX-001	02098	Ensenada - San Quintín	196	222	392	20	208	381.00	9,259	1.133	82
MEX-001	02099	Tijuana - Ensenada (Libre)	110	106	160	13	90	225.03	15,128	0.964	106
MEX-001D	02100	Tijuana - San Miguel (Cuota)	98.2	84	106	12	62	226.65	9,752	0.855	126
MEX-001	02319	Lázaro Cárdenas - Punta Prieta	283	51	64	3	18	192.44	2,619	0.180	414
MEX-001	02322	Parador Punta Prieta - Bahía de Los Ángeles	68	6	6	2	2	19.93	270	0.088	484
MEX-005	02323	Libramiento de Mexicali	8	1	1	2	2	1.86	17,142	0.125	461
MEX-019	03003	San Pedro - Cabo San Lucas	131	72	115	6	38	210.41	7,897	0.550	200
MEX-001	03092	Ciudad Insurgentes - Loreto	120	17	23	1	6	63.87	2,413	0.142	450
MEX-001	03095	Santa Rosalía - Guerrero Negro	216	41	46	5	33	135.02	1,966	0.190	407
MEX-001	03100	Libramiento de Cabo San Lucas	3	17	30	0	15	71.67	29,546	5.667	2
MEX-001	03101	La Paz - Ciudad Insurgentes	237	43	60	3	17	103.94	3,680	0.181	412

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-001	03102	Cabo San Lucas - La Paz	213	193	324	12	101	496.61	8,389	0.906	117
MEX-011	03230	La Paz - Pichilingue	25	5	5	0	1	37.92	6,455	0.200	391
MEX-002	03231	Ciudad Constitución - Puerto San Carlos	58	3	3	0	3	2.23	1,872	0.052	512
MEX-001D	03392	San José del Cabo - Aeropuerto de Los Cabos (Cuota)	19.5	1	2	0	0	4.09	2,405	0.051	513
MEX-001	03393	Loreto - Santa Rosalía	197	38	49	4	22	152.09	1,758	0.193	406
MEX-001	03394	Ramal a Aeropuerto de San José del Cabo	1	1	2	0	0	2.08	6,982	1.000	100
MEX-001	03396	Ramal a Aeropuerto de La Paz	4	1	2	0	1	0.22	4,435	0.250	361
MEX-188	04009	Haltunchen - San Antonio Cayal	79	5	8	2	12	14.28	791	0.063	501
MEX-180D	04014	Ent. Villa Madero - Campeche (Cuota)	31	21	29	4	14	99.14	5,420	0.677	159
MEX-221	04015	Ramal a Nuevo Coahuila	70	8	10	2	11	29.03	904	0.114	469
MEX-180	04065	Ciudad del Carmen - Campeche	203	97	143	6	71	353.42	4,294	0.478	227
MEX-261	04103	Francisco Escarcega - Champoton	81	26	39	3	27	115.17	2,743	0.321	325
MEX-259	04570	Presidente Díaz Ordaz - Sabancuy	57	15	21	3	17	41.26	1,707	0.263	351
MEX-180	04573	Libramiento de Campeche	26	28	40	4	20	109.00	3,824	1.077	91
MEX-263	04576	Campeche - Chencoyi - Tenabo	28	1	2	0	1	2.60	802	0.036	522
MEX-057	05002	Huachihil - La Encantada	36.7	8	11	0	20	102.97	2,444	0.218	378
MEX-057	05007	Ojo Caliente - Santa Cruz	34	14	22	0	24	113.90	3,218	0.412	259
MEX-030	05021	La Cuchilla - San Pedro de Las Colonias	18.7	1	1	1	3	0.89	3,160	0.053	509
MEX-030	05022	Torreón - Escuadrón 201	17.1	1	2	0	0	0.39	8,077	0.058	506
MEX-029	05029	Morelos - Ciudad Acuña	104	38	52	7	47	161.12	2,149	0.365	288
MEX-002	05061	Piedras Negras - Ciudad Acuña	83	26	33	5	23	72.08	3,955	0.313	327
MEX-030	05062	Monclova - San Pedro de Las Colonias	267	36	49	9	59	96.73	3,285	0.135	453
MEX-002	05085	Ciudad Acuña - Presa de La Amistad	23	4	4	0	4	10.41	4,528	0.174	419
MEX-040	05086	Saltillo - Torreón	274.2	119	173	36	143	899.32	8,073	0.434	245
MEX-057	05406	Saltillo - Monclova	192	32	41	8	29	139.63	4,875	0.167	421
MEX-057	05407	Monclova - Piedras Negras	248.1	118	167	16	113	382.55	7,751	0.476	228
MEX-057	05518	La Tembladora - El Encino	18.6	10	21	0	15	18.97	6,619	0.538	205
MEX-098	06015	T. C. (Entronque Tecomán - Melaque) - Minatitlán	56.2	50	78	6	42	78.65	1,967	0.890	119
MEX-110	06119	Colima - Entronque Tecomán	39.8	58	82	4	33	266.32	15,642	1.457	51
MEX-200D	06122	Libramiento de Manzanillo (Cuota)	19.58	39	62	6	37	164.71	7,082	1.992	28
MEX-200	06225	Ramal a Cuyutlán	8	2	2	0	2	1.26	650	0.250	360
MEX-200	06226	Tecomán - Boca de Pascuales	12	7	9	0	12	14.40	2,544	0.583	192
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	6.3	18	28	1	12	15.59	7,510	2.857	12
MEX-200D	06585	Armería - Manzanillo (Cuota)	46	26	33	1	19	97.92	4,776	0.565	196
MEX-225	07018	Tapachula - Puerto Madero	27.5	6	11	1	11	13.79	10,760	0.218	377
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Cuauhtémoc	256	130	224	19	165	278.91	6,284	0.508	218
MEX-190	07072	Terán - Chicoasén	37.1	13	20	4	28	34.35	4,573	0.350	300
MEX-225	07094	T. C. (Tapachula - Puerto Madero) - Ciudad Hidalgo	40.8	1	2	0	1	1.34	2,976	0.025	528
MEX-190	07095	Benemérito de Las Américas - Palenque	422	10	18	3	14	32.68	1,103	0.024	529
MEX-199	07099	Ramal a Zona Arqueológica de Palenque	7.5	2	3	0	1	1.90	2,044	0.267	350
MEX-195	07196	Las Cruces - Arriaga	47.3	12	20	1	3	74.46	2,895	0.254	358

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-190	07267	La Trinitaria - Benemérito de Las Américas	39.8	3	5	1	3	5.20	2,418	0.075	491
MEX-200	07270	Ramal a Puerto Arista	17	2	4	1	0	3.78	2,105	0.118	463
MEX-200	07273	Ramal a Unión Juárez	29.5	1	1	0	1	0.30	3,953	0.034	523
MEX-200	07274	Ramal a Ciudad Hidalgo	27	4	6	1	6	5.43	4,525	0.148	443
MEX-211	07577	Huixtla - El Jocote	126	10	17	1	14	26.91	2,241	0.079	489
MEX-190	07579	Paso por Berriozabal	20	22	39	7	18	50.26	5,930	1.100	86
MEX-190D	07580	Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal de Las Casas (Cuota)	46.2	34	52	16	38	158.18	9,621	0.736	149
MEX-199	07582	Catazaja - T. C. (Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Coahuila)	230	82	144	7	94	310.94	2,678	0.357	293
MEX-190	07583	Libramiento de Ocozocoautla	9.3	14	24	2	10	35.02	5,942	1.505	47
MEX-190	07584	Tuxtla Gutiérrez - Angostura	52	33	54	2	33	99.18	6,156	0.635	178
MEX-002	08019	Ramal a Palomas	35	4	4	0	0	7.06	1,501	0.114	470
MEX-010	08037	El Sueco - Janos	257	16	23	11	18	127.14	4,064	0.062	502
MEX-016	08038	Chihuahua - Madera	279	92	128	27	92	463.57	6,122	0.330	319
MEX-002	08041	Ciudad Juárez - Janos	205.5	46	60	6	35	362.77	3,421	0.224	375
MEX-016	08042	Chihuahua - Ojinaga	234	30	44	8	22	98.96	2,525	0.128	458
MEX-045	08417	Ciudad Camargo - Saucillo	42.5	13	22	3	13	56.73	3,738	0.306	329
MEX-045D	08418	Jiménez - Chihuahua (Cuota)	222.6	112	151	15	98	472.30	8,261	0.503	222
MEX-045	08419	Chihuahua - El Sueco	155.9	72	87	8	79	308.81	11,319	0.462	234
MEX-045	08420	El Sueco - Ciudad Juárez	219	82	94	23	140	455.76	8,003	0.374	282
MEX-016	08434	La Junta - Yepachic	192.2	22	32	7	18	141.41	1,406	0.114	468
MEX-045	08444	Hidalgo del Parral - Jiménez	76.6	23	29	3	31	62.75	7,202	0.300	333
MEX-024	08811	Hidalgo del Parral - Nuevo Palomas (Vía Corta)	184.9	44	74	14	40	204.72	3,227	0.238	368
MEX-049D	10003	Durango - Gómez Palacio (Cuota)	232	27	28	0	31	81.41	2,206	0.116	465
MEX-005	10005	Gómez Palacio - Tlahualilo	72.9	16	29	1	15	15.99	4,516	0.219	376
MEX-049	10006	Libramiento de Cuencame	8	4	6	5	2	73.98	3,072	0.500	224
MEX-040	10009	Gómez Palacio - La Unión	42.2	3	4	2	2	5.20	2,217	0.071	496
MEX-045	10011	Libramiento de Durango	26	12	14	0	2	15.99	2,040	0.462	235
MEX-045	10016	Durango - Entronque La Zarca	239.5	42	55	4	20	53.38	2,633	0.175	417
MEX-025	10090	Entronque Los Herrera - Topia	229	3	3	0	2	4.46	659	0.013	532
MEX-030	10105	Bermejillo - El Palmito	160	6	8	4	7	21.56	747	0.038	520
MEX-023	10220	Guadalupe Aguilera - Tepehuanes	245	43	64	5	33	45.69	2,141	0.176	416
MEX-023	10423	Durango - Mezquital	82	23	36	2	9	21.93	3,273	0.280	345
MEX-057	11001	T. C. (Tanque Bco. - San Miguel de Allende) - Dr. Mora	54	30	42	3	28	58.19	3,122	0.556	199
MEX-045	11002	Libramiento de Salamanca	11.2	22	35	2	24	50.43	21,914	1.964	29
MEX-051	11013	Salvatierra - T. C. (Morelia - Salamanca)	30.1	19	32	5	21	42.49	6,411	0.631	180
MEX-037	11028	Manuel Doblado - T. C. (Irapuato - Guadalajara)	50	15	25	6	14	50.56	3,576	0.300	334
MEX-051	11066	Acámbaro - Celaya	71.9	81	130	9	73	218.62	7,390	1.127	84
MEX-110	11067	Guanajuato - Los Infantes	22	14	24	0	16	30.30	9,969	0.636	177
MEX-110	11070	Santa Teresa - Silao	18	36	66	5	57	91.97	10,307	2.000	26
MEX-110	11108	San Luis de La Paz - Guanajuato	103.3	67	99	9	90	144.01	3,895	0.649	173
MEX-051	11109	Celaya - Dolores Hidalgo	85.4	38	60	10	48	76.88	7,395	0.445	239

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-045	11123	Irapuato - León	70.6	185	302	17	134	541.31	35,067	2.620	14
MEX-045	11132	Nuevo Libramiento de Irapuato	11.5	23	31	6	13	49.41	11,445	2.000	27
MEX-110	11134	San Luis de La Paz - Cañada de Moreno	19.8	8	9	3	9	12.71	2,663	0.404	263
MEX-057	11201	Ramal a San José Iturbide	6.1	6	8	0	1	8.07	14,283	0.984	104
MEX-084	11815	Murguía - Las Adjuntas	79	20	30	5	19	73.72	3,286	0.253	359
MEX-084	11820	Ramal a Las Adjuntas	10	2	3	0	3	5.95	1,688	0.200	394
MEX-093	12002	Chilpancingo - Jilotepec	248.8	54	89	13	70	142.45	3,261	0.217	379
MEX-095D	12010	Zacapalco - Taxco (Cuota)	17.2	6	7	1	5	15.50	2,082	0.349	302
MEX-200	12011	San Juan de Los Llanos - Ometepec	17.6	1	2	0	0	0.74	1,877	0.057	507
MEX-196	12012	Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo)	237	3	5	0	3	5.98	2,385	0.013	533
MEX-095	12045	Chilpancingo - Acapulco	132.67	112	189	24	131	347.06	10,572	0.844	132
MEX-200	12072	Acapulco - Zihuatanejo	241.9	206	332	19	226	643.06	7,645	0.852	127
MEX-051	12195	Iguala - Ciudad Altamirano	184.6	76	119	12	86	198.07	4,509	0.412	260
MEX-200	12292	Acapulco - Aeropuerto de Acapulco	16.65	25	42	2	30	62.40	20,809	1.502	48
MEX-200	12293	Entronque Los Amates - La Horqueta	29	10	23	2	9	13.61	8,575	0.345	306
MEX-095	12420	Tierra Colorada - Cruz Grande	114.8	24	35	5	29	81.75	2,607	0.209	382
MEX-095	12421	Libramiento Norte de Acapulco	21	16	24	3	24	36.68	3,404	0.762	147
MEX-134	12422	Ciudad Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira)	194.9	19	29	3	21	47.43	2,547	0.097	479
MEX-196	12426	Chilpancingo - Chichihualco	33	1	1	1	0	1.49	1,294	0.030	525
MEX-200	12427	Pie de La Cuesta - Barra de Coyuca	16.6	5	11	3	7	18.36	5,583	0.301	332
MEX-088	13088	Pachuca - Ciudad. Sahagún	45	64	101	12	55	160.89	11,404	1.422	54
MEX-057	13104	Tepeji de Ocampo - T. C. (México - Querétaro)	20	7	11	1	7	14.35	4,142	0.350	301
MEX-105	13238	Libramiento de Atotonilco El Grande	5.5	4	6	0	3	3.46	5,460	0.727	152
MEX-088	13255	T. C. (Calpulalpan - El Ocote) - Ciudad Sahagún	16	9	15	1	8	32.12	8,054	0.563	197
MEX-085	13257	Entronque Colonia - Portezuelo	81.3	98	149	10	78	197.62	17,397	1.205	71
MEX-105	13258	San Felipe Orizatlán - Huejutla de Reyes	26	1	2	0	3	1.64	3,340	0.038	519
MEX-071	14005	San Miguel El Alto - La Barca	92	16	27	0	23	38.51	5,248	0.174	418
MEX-035	14007	Santa Rosa - La Barca	78.8	112	200	35	133	280.86	11,043	1.421	55
MEX-200	14069	Melaque - Puerto Vallarta	213	32	49	8	40	121.64	3,939	0.150	440
MEX-090	14071	Ameca - Mascota	118.1	30	43	5	38	86.54	2,002	0.254	357
MEX-090D	14114	Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	29	66	108	16	67	657.12	33,172	2.276	21
MEX-080	14115	Lagos De Moreno - Guadalajara	159.4	174	294	22	216	502.70	10,282	1.092	89
MEX-080D	14116	Zapotlanejo - Lagos De Moreno (Cuota)	147.5	65	103	8	141	432.45	9,643	0.441	241
MEX-080	14118	Entronque Santa Cruz - Melaque	264.5	165	276	34	185	530.10	5,288	0.624	184
MEX-023	14222	Guadalajara - Entronque Jocotepec	71.6	113	225	10	85	204.83	23,317	1.578	39
MEX-090	14223	Ramal a Ameca	53	47	81	8	49	120.97	9,507	0.887	120
MEX-054	14224	San Pedro - Atenquique	24.2	5	8	0	3	17.10	2,333	0.207	383
MEX-110	14225	T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa	16.3	10	16	0	15	26.51	4,352	0.613	185
MEX-200	14558	Ramal a Tomatlán	13	2	5	1	13	5.72	3,114	0.154	435
MEX-015D	15010	Peñón - Texcoco (Cuota)	19.5	25	37	7	26	59.48	27,228	1.282	66
MEX-138	15015	San Pedro Barrientos - Ecatepec	19.7	71	132	10	86	136.78	102,629	3.604	7

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-015	15039	El Monumento - Tingambato	100.3	20	30	4	10	37.86	3,347	0.199	399
MEX-138	15053	San Bernardino - Tepexpan	23.12	23	43	2	12	53.23	32,179	0.995	101
MEX-134	15056	Naucalpan - Toluca	65.86	63	124	14	107	173.43	18,901	0.957	107
MEX-132D	15061	Entronque Morelos - Pirámides (Cuota)	22.3	36	51	13	31	59.96	16,019	1.614	36
MEX-115	15073	T. C. (Santa Bárbara - Huajuapán) - Tlaxiaco	24.3	6	8	0	18	13.31	1,391	0.247	365
MEX-142	15575	T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec	6.46	1	1	2	0	11.15	3,976	0.155	433
MEX-051	16006	Zitácuaro - Ciudad Altamirano	227.8	37	54	4	29	105.01	2,178	0.162	423
MEX-126	16009	Morelia - Pátzcuaro	53	97	152	29	143	319.17	12,240	1.830	33
MEX-014D	16011	Ent. Pátzcuaro - Uruapan (Cuota)	50	43	73	13	61	277.40	9,018	0.860	125
MEX-015	16029	Morelia - Jiquilpan	204.2	87	146	14	109	283.46	7,335	0.426	251
MEX-120	16125	Quiroga - Tepalcatepec	270	76	129	18	114	228.48	5,715	0.281	343
MEX-037	16126	Carapan - Playa Azul	341	120	185	29	86	497.27	4,094	0.352	296
MEX-110	16181	Entronque Patti - Sahuayo	55.9	26	51	4	25	102.78	7,709	0.465	232
MEX-041	16241	Opopeo - Puruarán	67	9	20	0	12	25.60	3,186	0.134	454
MEX-035	16242	Zamora - Vista Hermosa	43.8	9	17	2	22	30.11	8,918	0.205	384
MEX-015	16243	Rinconada - La Piedad	47.5	31	50	4	42	63.11	4,006	0.653	169
MEX-200	16421	T. C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	8.6	11	21	0	11	37.29	5,099	1.279	67
MEX-037	16476	La Piedad - Carapan	72.6	29	55	5	40	52.01	5,307	0.399	272
MEX-126	16484	Pátzcuaro - Uruapan	62.6	50	71	6	26	209.00	6,455	0.799	140
MEX-051	16555	Huajumbaro - San José	33.8	12	21	1	13	29.70	3,717	0.355	294
MEX-200	16557	La Orilla - Las Truchas	8.5	24	44	5	22	43.42	17,942	2.824	13
MEX-160D	17161	La Pera - Cuautla (Cuota)	34.2	29	48	6	42	56.21	10,695	0.848	131
MEX-160	17199	Cuernavaca - Cuautlaxco	41.8	65	98	8	80	105.61	30,788	1.555	42
MEX-095D	17250	Ramal a Aeropuerto de Cuernavaca	6	8	15	0	9	16.28	3,542	1.333	60
MEX-095	17303	Ramal a Michapa	16.5	1	1	0	0	1.12	2,870	0.061	504
MEX-115	17309	Libramiento de Cuautla	7.5	22	34	4	23	42.60	22,438	2.933	11
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	14.7	68	130	3	12	173.90	69,116	4.626	5
MEX-068D	18004	Chapalilla - Compostela (Cuota)	35.5	28	35	6	31	166.54	4,969	0.789	142
MEX-005	18005	Ramal a La Laguna de Santa María	20	4	6	2	5	8.92	2,597	0.200	392
MEX-015	18009	Tepic - Francisco I. Madero	16	2	3	0	1	2.23	9,884	0.125	459
MEX-200	18020	Ramal a Punta Mita	21.8	10	13	0	10	23.79	4,927	0.459	236
MEX-068	18023	Entronque Casas Coloradas - El Novillero	36.2	16	31	7	20	50.56	3,546	0.442	240
MEX-076	18028	Tepic - Ixtapan de La Concepción	50	5	10	1	11	13.01	4,706	0.100	478
MEX-010	18029	Tepic - Presa Aguamilpas	54	16	28	3	14	99.93	5,156	0.296	335
MEX-074	18229	Crucero de San Blas - San Blas	36.3	9	13	2	4	35.09	3,088	0.248	363
MEX-040D	19002	Monterrey - La Sierrita (Cuota)	163	55	64	8	62	234.20	5,638	0.337	311
MEX-009	19009	Cadereyta de Jiménez - Allende	36.5	19	35	6	44	70.82	7,568	0.521	213
MEX-058	19031	Linares - Entronque San Roberto	98	23	29	7	38	85.95	2,608	0.235	371
MEX-040	19085	Libramiento Noroeste de Monterrey	45.9	74	140	4	71	251.82	13,360	1.612	37
MEX-085D	19086	Monterrey - Nuevo Laredo (Cuota)	120.5	47	63	13	96	319.55	10,660	0.390	274
MEX-035	19280	Montemorelos - China	93	23	36	4	23	53.79	3,723	0.247	364

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-054	19510	Ramal a Aeropuerto Mariano Escobedo	4.5	6	10	1	1	19.18	26,200	1.333	61
MEX-131	20009	T. C. (Oaxaca - Puerto Ángel) - Puerto Escondido	248	18	31	2	27	47.36	2,441	0.073	493
MEX-125	20030	Yucudaa - Santiago Pinotepa Nacional	268	18	30	1	17	57.66	2,035	0.067	499
MEX-190	20056	Huajuapán de León - Oaxaca	191.8	101	190	20	121	289.20	5,152	0.527	211
MEX-190	20057	Oaxaca - Tehuantepec	254.3	133	215	24	150	689.03	4,630	0.523	212
MEX-190	20059	La Ventosa - San Pedro Tapanatepec	91.8	25	36	4	20	123.75	4,258	0.272	349
MEX-200	20074	Santiago Pinotepa Nacional - Salina Cruz	393	59	98	18	32	278.35	3,531	0.150	441
MEX-175	20090	Tuxtepec - T. C. (Oaxaca - Tehuantepec)	213.2	33	70	10	38	119.03	1,992	0.155	434
MEX-175	20091	Oaxaca - Puerto Ángel	250	100	188	11	102	262.54	4,005	0.400	266
MEX-185	20359	Juchitán - Ixtepec	16	10	19	0	15	39.70	7,192	0.625	182
MEX-144	21004	San Salvador El Seco - Azumbilla	74.4	61	95	20	56	388.07	4,824	0.820	136
MEX-150	21047	Puebla - Tehuacán	115.6	146	267	22	159	294.73	14,708	1.263	68
MEX-140	21189	Zacatepec - Teziutlán	16	2	2	1	9	5.20	7,364	0.125	460
MEX-093	21578	Ramal a Tulancingo del Valle	44.2	2	3	0	3	33.46	2,432	0.045	515
MEX-150	21591	Ramal a Aeropuerto Hermanos Serdán	12	4	5	0	2	6.39	4,312	0.333	313
MEX-120	22021	La Culata - San Joaquín	32.8	6	7	0	1	6.47	1,365	0.183	410
MEX-295	23014	Polyuc - T. C. (Reforma Agraria - Felipe Carrillo)	100	20	30	5	14	64.57	1,054	0.200	390
MEX-307	23132	Reforma Agraria - Puerto Juárez	357.48	241	343	21	158	965.61	8,284	0.674	162
MEX-186	23567	Ramal a Subteniente López	3	1	2	0	1	8.92	5,887	0.333	316
MEX-186	23571	Ucum - Unión	88	12	20	2	9	32.04	1,129	0.136	452
MEX-307	23574	Ramal a Aeropuerto de Cancún	3.4	2	2	0	0	1.86	4,009	0.588	190
MEX-057D	24009	Libramiento de San Luis Potosí	33.8	6	9	0	6	66.84	8,449	0.178	415
MEX-070	24135	Ciudad Valles - San Luis Potosí	262	212	326	34	234	941.48	5,717	0.809	137
MEX-057	24203	Ramal a Tierra Nueva	14	6	8	2	5	12.79	8,407	0.429	248
MEX-080	24204	Ramal a Salto del Agua	11.7	1	2	0	0	1.86	2,469	0.085	487
MEX-070	24205	Libramiento de Ciudad Valles	11.6	6	12	1	7	7.81	5,592	0.517	215
MEX-057	24206	Ramal al Aeropuerto Internacional Ponciano Arriaga	5	2	4	0	1	3.05	3,635	0.400	270
MEX-070	24257	Rayón - Ciudad del Maíz	79	7	11	1	7	22.01	2,330	0.089	483
MEX-063	24258	Entronque Ahualulco - Entronque La Bonita	169.5	44	62	11	43	101.82	1,810	0.260	353
MEX-070	24283	El Clarín - Agua Buena	11	3	4	0	7	10.78	1,765	0.273	347
MEX-057	24508	San Luis Potosí - Matehuala	191	211	292	26	199	1,540.54	12,796	1.105	85
MEX-015	25013	Culiacán - Altata	67	1	2	0	0	0.59	17,129	0.015	531
MEX-015	25044	Culiacán - El Dorado	55	40	70	2	20	208.13	10,478	0.727	151
MEX-015D	25045	Mazatlán - Culiacán (Cuota)	205	78	105	20	88	430.45	5,912	0.380	280
MEX-015	25500	Libramiento Sur de Culiacán	10	30	51	6	34	73.53	9,686	3.000	10
MEX-015	25501	Mazatlán - Culiacán	214.9	142	252	24	140	571.07	7,391	0.661	168
MEX-015	25502	Culiacán - Los Mochis	205.2	171	291	33	201	604.64	11,568	0.833	133
MEX-015D	25503	Culiacán - Las Brisas (Cuota)	125.7	52	63	11	63	547.73	4,402	0.414	256
MEX-024	25598	Pericos - Los Naranjos	66	8	11	2	7	24.76	1,771	0.121	462
MEX-017	26027	Moctezuma - Agua Prieta	197.6	22	36	3	41	190.86	2,465	0.111	471
MEX-002	26079	Agua Prieta - Ömuris	164.7	107	133	9	91	717.06	5,185	0.650	172

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-002	26080	Santa Ana - Sonoyta	251.1	92	121	16	74	430.11	7,044	0.366	286
MEX-015	26100	Libramiento de Nogales	12.5	4	7	0	2	8.92	3,726	0.320	326
MEX-014	26231	T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huasabas	212.5	46	76	8	68	167.29	3,089	0.216	380
MEX-008	26232	Sonoyta - Puerto Peñasco	100	11	17	1	23	41.56	3,735	0.110	475
MEX-016	26251	Hermosillo - Yécora	342.2	14	16	7	37	119.26	1,579	0.041	518
MEX-015	26256	Libramiento de Empalme - Guaymas	21.5	10	11	2	4	37.03	5,436	0.465	233
MEX-015	26444	Ciudad Obregón - Hermosillo	264	229	304	47	306	1,511.20	9,469	0.867	122
MEX-015	26445	Hermosillo - Nogales	277	260	334	38	353	1,019.65	11,076	0.939	110
MEX-002	26577	Sonoyta - Frontera E.U.A.	3.2	1	2	0	0	0.07	8,421	0.313	328
MEX-002	26579	Ramal a Naco	15	5	6	3	8	9.67	1,182	0.333	312
MEX-070	28009	Ciudad Victoria - Soto La Marina	117.3	8	9	1	8	20.97	9,004	0.068	498
MEX-097	28029	Las Urracas - T. C. (Matamoros - Reynosa)	113.5	37	53	9	60	149.78	5,021	0.326	320
MEX-070	28049	Soto La Marina - La Pesca	50	8	11	1	5	18.14	2,273	0.160	428
MEX-070D	28051	Libramiento Poniente de Tampico (Cuota)	14.3	10	18	2	3	15.69	7,736	0.699	156
MEX-180	28052	Soto La Marina - La Coma	87.2	14	16	3	6	30.11	3,907	0.161	427
MEX-002	28076	Reynosa - Nuevo Laredo	221	72	110	11	68	273.75	5,441	0.326	321
MEX-002	28077	Matamoros - Reynosa	98	43	73	4	26	155.75	15,724	0.439	242
MEX-002	28078	Matamoros - Playa Lauro Del Villar	37	13	23	2	25	46.77	8,889	0.351	297
MEX-002D	28079	Matamoros - Reynosa (Cuota)	46	33	40	5	25	119.49	4,721	0.717	154
MEX-101	28139	Ciudad Victoria - Matamoros	312	85	131	15	74	268.22	6,496	0.272	348
MEX-080	28163	T. C. (Valle Hermoso - Empalme) - Matamoros	155	58	83	10	54	174.54	14,305	0.374	283
MEX-180	28294	Estación Manuel - T. C. (Ciudad Victoria - Soto La Marina)	145	44	63	6	43	127.97	3,604	0.303	331
MEX-081	28578	González - Llera de Canales	88.7	30	39	9	13	191.93	5,006	0.338	310
MEX-101	28615	Potrero Nuevo - Rancho El Mezquital	68	10	12	1	25	14.72	992	0.147	444
MEX-083	28625	Ignacio Zaragoza - T. C. (Ciudad Victoria - Monterrey)	94.3	24	32	4	32	139.26	5,027	0.255	356
MEX-002	28626	Libramiento de Nuevo Laredo II	32.2	5	7	0	0	3.72	4,325	0.155	432
MEX-119	29035	Apizaco - San Pablo Apetatitlán	19.9	8	13	1	3	9.52	5,361	0.402	265
MEX-136	29036	Huamantla - Terrenote	22	2	2	0	1	6.69	1,394	0.091	482
MEX-119	29389	Tlaxcala - Belem	10.06	6	8	0	3	7.94	23,618	0.596	189
MEX-136	29564	Huamantla - Zitlaltepec	18.3	3	3	0	2	4.09	5,062	0.164	422
MEX-136	29565	Ramal a San Felipe de Hidalgo	10.5	3	4	0	3	4.91	1,976	0.286	339
MEX-136	29567	Libramiento Sur de Apizaco	10.4	7	15	0	10	44.24	13,797	0.673	164
MEX-172	30007	Coatzacoalcos - Minatitlán (Vía Cánticas)	29.3	29	49	2	29	71.78	9,494	0.990	103
MEX-132D	30008	Tihuatlán - Tuxpan (Cuota)	37.9	49	68	4	84	136.84	5,751	1.293	64
MEX-180D	30009	Tihuatlán - El Palmar (Cuota)	36.639	13	20	4	14	42.75	4,153	0.355	295
MEX-150D	30066	Córdoba - Veracruz (Cuota)	98.6	91	117	13	79	588.79	10,688	0.923	113
MEX-180	30068	Cosoleacaque - Sotepan	42.4	3	4	1	11	8.40	1,547	0.071	497
MEX-127	30132	Tihuatlán - Potrero del Llano	57	51	89	9	57	546.35	7,461	0.895	118
MEX-105	30141	Alazán - Tempoal de Sánchez	173.5	34	53	13	52	121.90	3,599	0.196	402
MEX-125	30143	Fortín - Conejos	105.5	83	137	9	134	189.26	4,779	0.787	143
MEX-145D	30144	La Tinaja - Acayuca (Cuota)	188	187	255	32	297	1,591.04	7,841	0.995	102

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-180	30146	Poza Rica - Veracruz	245.5	212	338	32	188	823.75	10,313	0.864	124
MEX-145	30153	La Tinaja - Santa Cruz	79	94	170	10	86	293.05	10,185	1.190	74
MEX-180	30193	Tamarindo - José Cardel	14	21	36	2	22	92.51	11,538	1.500	49
MEX-127	30234	Poza Rica - San Andrés	41.8	4	8	1	14	18.40	6,443	0.096	480
MEX-150	30277	Ramal a Anton Lizardo	15	10	18	1	12	26.62	6,411	0.667	166
MEX-150	30525	Córdoba - Entronque Boticaria	124.1	145	262	22	141	621.30	9,115	1.168	77
MEX-140	30526	Jalapa - Veracruz	114.4	178	312	21	169	533.35	19,594	1.556	41
MEX-180	30527	Paso del Toro - Acayucan	227.1	144	248	26	163	327.51	6,398	0.634	179
MEX-180	30531	Gutiérrez Zamora - La Guadalupe	25	10	17	3	30	23.20	3,699	0.400	267
MEX-130	30700	Tihuatlán - Castillo de Teayo	23	1	2	0	1	3.35	2,353	0.043	516
MEX-123	30708	Orizaba - Zongolica	38	17	25	2	18	48.10	3,240	0.447	238
MEX-180D	30730	Minatitlán - Nuevo Teapa	34	46	71	7	45	214.57	16,524	1.353	58
MEX-150	30738	Libramiento de Cuitlahuac	3.5	1	2	0	0	3.35	13,026	0.286	341
MEX-180	30740	Papantla - El Chote	8.6	2	3	0	1	3.64	2,231	0.233	372
MEX-131	30741	Altotonga - Tlapacoyan	31.3	12	20	3	21	63.94	4,250	0.383	278
MEX-180	30745	Paso del Toro - Laguna de San Julián	26	21	36	5	19	66.02	7,064	0.808	138
MEX-178	31001	Mérida - Dzilam de Bravo	68	49	77	10	52	103.99	4,478	0.721	153
MEX-267	31003	Entronque Poxila - Mérida	29.43	23	40	0	20	39.74	16,322	0.782	144
MEX-176	31004	Conkal - Puerto Chicxulub	27	2	2	0	2	2.60	1,427	0.074	492
MEX-176	31014	Cansahcab - Tizimin	99	20	24	2	12	35.87	1,615	0.202	389
MEX-184	31017	Tzucacab - Santa Rosa	34.5	3	5	0	2	10.41	1,239	0.087	485
MEX-281	31021	Hunucma - Sisal	23.2	3	4	1	6	5.35	1,199	0.129	457
MEX-281	31025	Mérida - Celestún	89	18	24	2	37	45.32	3,223	0.202	388
MEX-295	31035	Valladolid - Río Lagartos	103.9	12	18	2	16	18.03	1,885	0.115	466
MEX-261	31091	Mérida - Progreso	35	55	81	3	36	154.01	20,887	1.571	40
MEX-281	31587	Mérida - Tekanto	51	12	25	0	6	12.21	2,308	0.235	370
MEX-295	31609	Ramal a Panaba	18	2	3	3	1	8.40	662	0.111	472
MEX-023	32542	Jerez - Fresnillo	62	12	17	2	13	39.07	4,250	0.194	405
MEX-044	32547	Fresnillo - Valparaíso	91.3	25	38	1	33	54.57	3,535	0.274	346
MEX-045D	32558	Entronque Cuauhtemoc - Entronque Osiris (Cuota)	59	20	26	5	30	83.01	5,243	0.339	309
MEX-045D	32581	Libramiento de Fresnillo	19	4	4	4	6	31.23	4,976	0.211	381
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	18.2	58	85	2	21	241.82	11,444	3.187	9
MEX-054	50110	Cuatro Caminos - Cercaliza	15.6	7	12	1	11	21.78	2,282	0.449	237
MEX-200	50170	Lázaro Cárdenas - Isla del Cayacal	11	2	5	0	0	5.99	13,036	0.182	411
MEX-180D	50200	Libramiento Aeropuerto Cancún (Cuota)	16.7	4	6	0	3	18.59	2,006	0.240	366
MEX-015	50230	Libramiento Ciudad Hidalgo	11.4	3	4	1	2	3.72	3,609	0.263	352
MEX-136	50300	Libramiento Norte de Huamantla	4.6	23	30	3	13	83.72	8,682	5.000	4
MEX-051	50310	Libramiento de Huetamo	4.3	4	7	1	3	4.68	1,330	0.930	111
MEX-054	50320	Libramiento de Jalpa	6.5	1	2	0	1	1.56	3,285	0.154	436
MEX-080	50350	Libramiento de Lagos de Moreno	12.8	17	27	1	24	67.22	1,251	1.328	63
MEX-057D	50390	Libramiento Noreste de Querétaro	37.5	19	30	2	9	201.19	17,135	0.507	219

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-051	50450	Libramiento de San Miguel Allende	8.5	46	81	0	28	65.39	2,025	5.412	3
MEX-043	50520	Libramiento de Uriangato	6.8	1	2	0	1	1.12	3,927	0.147	445
MEX-015	50530	Libramiento de Zitácuaro	2.2	2	4	0	3	6.91	2,197	0.909	116
MEX-180D	50560	Acayucan - Cosoleacaque (Cuota)	40	25	34	2	19	100.00	9,521	0.625	181
MEX-002	50770	Ramal a Nuevo Progreso	14.1	9	16	0	8	15.54	2,437	0.638	176
MEX-002	50820	Ramal a Puente Internacional Reynosa	5	5	7	0	1	19.85	11,124	1.000	97
MEX-307	50840	Ramal a Punta Nizuc	20.8	9	13	0	9	33.16	11,564	0.433	247
MEX-185	50850	Ramal a Refinería Antonio Dovalí Jaime	4	7	14	0	2	18.10	2,242	1.750	35
MEX-080	50970	Ramal Altamira - Puerto Industrial	15	29	49	3	39	70.97	5,296	1.933	30
MEX-105	50980	Ramal Atlapexco - Huautla	9	1	1	1	2	1.49	348	0.111	473
MEX-051	51000	Ramal a Atotonilco	3	1	1	0	0	0.37	459	0.333	317
MEX-136	51010	Ramal a Benito Juárez	11.4	4	4	0	6	2.75	1,268	0.351	299
MEX-105	51030	Ramal Casetas - Otongo	14	1	2	0	0	8.92	409	0.071	494
MEX-182	51040	Ramal a Presa Cerro de Oro	26	3	6	0	5	5.74	845	0.115	467
MEX-068D	51060	Ramal Chapalilla - Tequepexpan	9.35	6	8	1	9	131.23	4,333	0.642	174
MEX-136	51080	Ramal a San Miguel Coatlinchan	2.7	2	2	0	1	1.12	5,981	0.741	148
MEX-129	51160	Ramal a Hueytamalco	7	3	6	0	1	3.35	920	0.429	249
MEX-125	51260	Ramal a Manuel González	13	1	2	0	0	4.09	1,269	0.077	490
MEX-119	51360	Acceso a Ocotlán	17.4	24	43	3	16	33.87	8,614	1.379	57
MEX-070	51430	Acceso a Rayón	2.6	4	7	1	1	2.82	758	1.538	44
MEX-119	51540	Ramal a Tepihtepec	2	2	3	0	1	2.60	2,154	1.000	99
MEX-045	51590	Ramal a Valle de Allende	5	1	1	1	4	1.49	904	0.200	396
MEX-040D	51600	La Cuchilla - Matamoros (Cuota)	37	7	7	1	11	42.97	3,213	0.189	408
MEX-040D	51610	T. C. (Saltillo - Torreón) - Paila (Cuota)	77	25	28	3	40	249.44	3,321	0.325	322
MEX-030	51620	Torreón - San Pedro de Las Colonias	65.3	44	76	8	50	117.51	13,234	0.674	163
MEX-115	51680	Tlalmanalco - San Rafael	5.7	9	14	0	3	13.53	4,297	1.579	38
MEX-057D	51690	Libramiento de Matehuala	15	6	9	0	5	84.01	7,122	0.400	269
MEX-040D	51730	Libramiento de Monterrey	66.3	13	17	8	25	40.06	4,625	0.196	401
MEX-045	51860	T. C. (Chihuahua - El Sueco) - Sacramento (L)	15	9	12	2	6	39.11	1,942	0.600	188
MEX-080	51940	Ramal Altamira - T. C. (Ramal Altamira - Pto. Industrial)	5	12	17	0	12	20.74	1,991	2.400	17
MEX-002	52500	Ramal a Puente Internacional Falcón (San Juan) (Boquilla Presa Falcón)	4	1	2	0	0	0.74	3,507	0.250	362
MEX-200D	53210	Libramiento Noreste de Acapulco	21	2	2	0	1	30.33	3,864	0.095	481
MEX-130	53300	Ramal a Venustiano Carranza	4.8	4	4	0	5	15.24	1,241	0.833	134
MEX-119	53490	T. C. (Puebla - Tlaxcala) - T. C. (Puebla - Belem)	7.2	1	3	0	0	4.83	1,014	0.139	451
MEX-119	53560	T. C. (Apizaco - Tecojotal) - José María Morelos	6.4	1	1	0	0	0.15	380	0.156	431
MEX-115D	53590	Lechería - Chamapa (Cuota)	37.8	45	80	9	70	252.75	24,593	1.190	73
MEX-142	53650	Ramal 99 (Texcoco - Chinconcuac)	3.5	4	9	0	2	5.87	12,487	1.143	80
MEX-138	53660	T. C. (México - Pachuca (Libre)) - T. C. (San Pedro Barrientos - Ecatepec)	3.58	21	44	1	34	39.17	28,639	5.866	1
MEX-057	53690	Ramal Huachichil - Los Llanos	5	1	1	0	0	3.72	1,789	0.200	397
MEX-080	53720	Libramiento Valle de Guadalupe	5	1	2	0	0	45.13	546	0.200	398
MEX-057D	53730	Arco Norte de la Ciudad de México	222.4	44	64	10	49	182.97	2,365	0.198	400

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-110	53740	T. C. (Jiquilpan - Guadalajara) - Briseñas	32.1	17	32	2	13	37.77	6,965	0.530	209
MEX-140D	53750	Libramiento de Perote (Cuota)	19	8	11	2	12	53.53	2,696	0.421	254
MEX-180	53760	Santa Fe - San Julian	6.7	8	13	1	6	27.14	7,164	1.194	72
MEX-105	54180	Ramal a Tianguistengo	12.6	2	3	0	0	4.46	652	0.159	430
MEX-200	55010	Ramal a La Hacienda de Las Cabañas	7	1	1	0	0	1.49	1,584	0.143	448
MEX-119	55070	Libramiento Poniente	7	2	3	0	2	4.16	4,054	0.286	340
MEX-015	55080	Libramiento Nte. de Zamora (Chaparaco - La Rinconada)	13	13	25	2	10	20.97	7,044	1.000	96
MEX-095D	55120	Rancho Viejo - Taxco	8.4	2	3	0	1	2.45	2,610	0.238	367
MEX-130	55210	Dos Caminos - El Pozo	20	3	7	0	1	4.01	530	0.150	442
MEX-225	55220	Puerto Madero - Escolleras	9	1	1	1	0	8.92	1,242	0.111	474
MEX-190	55240	Ramal a Aeropuerto de Tuxtla Gutiérrez	14	1	1	0	1	5.20	1,672	0.071	495
MEX-110	55310	Libramiento de Dolores Hidalgo	7.1	8	15	0	9	11.19	2,976	1.127	83
MEX-057D	56070	Nueva Rosita - Allende	50.2	13	15	3	15	49.44	3,051	0.259	354
MEX-040	57020	Torreón - Villa Juárez	12	1	1	0	3	0.59	2,169	0.083	488
MEX-045	57060	Trazo Antiguo San Francisco de Los Romos	5.5	8	15	3	9	9.11	6,510	1.455	52
MEX-180D	57080	Puente Tonalá - Cárdenas (Cuota)	52.612	17	23	3	17	77.62	7,175	0.323	323
MEX-015	57120	Ramal a Tequila	5.5	2	3	0	7	13.68	1,685	0.364	289
MEX-090	57150	La Piedad - El Salto	10.2	12	24	0	7	14.71	615	1.176	75
MEX-185D	57210	Salina Cruz - Ixtepec (Cuota)	77	8	9	0	8	23.12	1,305	0.104	476
MEX-002	57400	Sonoyta - San Luis Río Colorado	200	117	156	17	97	534.83	7,946	0.585	191
MEX-045	57410	Libramiento Sur Poniente de Querétaro	46.7	25	38	4	30	90.04	12,960	0.535	206
MEX-185	57420	Ramal Las Matas	6	2	3	0	3	7.43	562	0.333	315
MEX-178	58010	Cansahcab - Dzilam de Bravo	38	2	3	1	5	2.53	1,146	0.053	510
MEX-101	85040	Libramiento de San Fernando	30	11	15	0	8	36.47	5,700	0.367	285
MEX-101	85060	Libramiento de Francisco Villa	7	1	2	0	1	2.23	4,687	0.143	449
MEX-132	86600	Libramiento Pirámides de Teotihuacan	8.7	8	15	2	13	12.19	11,380	0.920	114
MEX-200	86700	Penjamo - El Carrizal (Coyuca de Benitez)	15	2	2	0	0	9.67	228	0.133	455
MEX-002	86710	Puente Internacional Ignacio Zaragoza (Matamoros)	3	1	2	0	0	0.52	4,599	0.333	318
MEX-015D	86720	Entronque San Blas - Mazatlán (Cuota)	238.45	94	141	22	120	436.61	4,277	0.394	273
MEX-002D	86730	Libramiento de Mexicali (Cuota)	46.054	9	10	0	9	119.70	2,685	0.195	403
MEX-193D	86740	Arriaga - Ent. Tierra y Libertad (Cuota)	20.7	1	1	0	0	2.23	3,006	0.048	514
MEX-200	86750	Zihuatanejo - Aeropuerto	4.7	4	5	0	4	10.04	2,652	0.851	128
MEX-043D	86760	Morelia - Salamanca (Cuota)	83	14	18	2	15	37.62	7,570	0.169	420
MEX-014D	86770	Distribuidor Zirimicuaro - Puente Ajuno - Uruapan	10.5	10	14	1	15	22.90	9,428	0.952	108
MEX-076	86780	Entronque Santa Cruz - Ixtapan de la Concepcion	27.5	1	1	1	0	1.12	1,635	0.036	521
MEX-140D	86790	Amozoc - Perote (Cuota)	104.971	63	102	21	101	368.85	8,021	0.600	187
MEX-040D	86810	Durango - Villa Unión (Cuota)	230	14	18	0	12	157.99	1,375	0.061	503
MEX-040D	86840	Saltillo - Monterrey (Cuota)	49.844	9	11	1	6	24.16	9,900	0.181	413
MEX-081	86850	Libramiento Estación Manuel - Estación González	25	10	14	0	8	71.67	2,060	0.400	268
MEX-180	86870	El Renacimiento - Zona Portuaria	7.5	4	5	1	1	21.86	4,156	0.533	208
MEX-045	86910	Paso por Rincón de Romos	10	2	2	1	3	4.46	6,200	0.200	395

Tabla 1.5 (continuación)
Carreteras que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud de la carretera (km)	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
MEX-140	86920	Libramiento de Rinconada	5	5	7	0	4	7.01	9,842	1.000	98
MEX-180D	86930	Ramal a Puente Tampico	6	7	13	0	7	18.59	7,237	1.167	78
MEX-000	90000	Zona Federal que no son carretera	-	5	9	0	3	73.01	-	-	
Total Registrado			56,658	27,795	43,762	4,369	29,179	108,380		0.491	
Total Nacional			56,658	29,587		4,869	31,656	112,955		0.522	

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA y de la PF.

Tabla 1.6
Tramos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Aguascalientes											
MEX-045	00524	T. Der. Loreto - T. Izq. Valladolid	10-16	30	54	3	46	78.50	27,633	5.00	29
MEX-045	00524	San Francisco de Los Romos - X. C. (San J. de Gracia - Estación Pabellón)	23-31	19	31	1	19	25.50	17,555	2.38	121
MEX-045	00524	T. Izq. Valladolid - San Fco. de Los Romos	16-23	16	24	1	24	18.88	22,117	2.29	129
MEX-045	00167	T. Der. Peñuelas - T. Izq. Aeropuerto Aguascalientes	110.1-111	2	3	1	2	3.94	15,907	2.22	135
MEX-045	00167	T. Izq. Aeropuerto Aguascalientes - T. Der. Estación Arellano	111-118.4	15	20	3	16	20.47	22,431	2.03	153
MEX-070	00095	T. Izq. Malpaso - T. Der. Presa La Codorniz	45.1-48.1	5	8	2	4	5.46	5,238	1.67	220
MEX-045	00167	Lim. Edos. Jal./Ags. - T. Der. Peñuelas	104-110.1	10	16	3	8	24.74	15,907	1.64	224
MEX-045	57060	Trazo Antigo San Francisco de Los Romos	0-5.5	8	15	3	9	9.11	6,510	1.45	279
MEX-070	00095	T. Izq. Villa Hidalgo - T. Izq. Ignacio Zaragoza	7.8-18.5	13	24	3	19	21.75	9,379	1.21	372
MEX-025	00285	T. C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T. Izq. El Tepetate	0-12	14	28	1	27	22.23	12,006	1.17	395
Baja California											
MEX-005	02096	T. C. (Sonoyta - Mexicali) - T. Der. Lib. Mexicali	0-1	6	12	1	5	8.10	30,081	6.00	19
MEX-001	02099	El Sauzal - Ensenada	102-110	32	50	2	10	54.80	25,000	4.00	46
MEX-002	02082	R. San José - Presa A. Rodríguez	152-165	40	73	5	30	64.56	15,623	3.08	76
MEX-002	02082	Mexicali - T. Izq. Lib. Mexicali	0-2	6	12	0	11	8.55	16,316	3.00	84
MEX-001	02098	T. Der. La Bufadora - Sto. Tomas	15-46	75	135	8	67	90.48	11,475	2.42	115
MEX-001	02098	Col. Guerrero - San Quintín	167-196	68	129	4	79	95.21	11,625	2.34	122
MEX-002D	02011	Km. 52 - T. Der. Est. Microondas	52-60	17	17	1	8	151.90	8,182	2.13	141
MEX-002D	02011	Caseta de cobro Tijuana - T. C. (Mexicali - Tijuana)	147.6-153.3	11	15	1	3	23.93	7,893	1.93	177
MEX-002D	02011	T. Der. Est. Microondas - La Rumorosa	60-69.6	16	18	1	4	43.12	8,182	1.67	219
MEX-002	02082	Tecate - R. San José	132-152	33	52	4	22	65.06	15,623	1.65	223
Baja California Sur											
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Der. Santa Catarina	33-41	59	110	1	28	115.98	28,822	7.38	7
MEX-001	03100	T.C. (Sn. Pedro - C. Sn. Lucas) - T.C.(C. Sn. Lucas - La Paz)	0-3	17	30	0	15	71.67	29,546	5.67	23
MEX-001	03102	T. Der. Santa Catarina - Santa Anita	41-46	14	27	0	13	35.24	12,051	2.80	94
MEX-001	03102	Lim. Zona Urbana de Cabo San Lucas - San José del Cabo	2-33	82	134	5	38	249.18	23,817	2.65	104
MEX-001	03102	Cabo San Lucas - Lim. Zona Urbana de Cabo San Lucas	0-2	3	7	0	0	8.70	24,786	1.50	266
MEX-001	03394	Ramal a Aeropuerto de San José del Cabo	0-1	1	2	0	0	2.08	6,982	1.00	489
MEX-019	03003	El Pescadero - Cabo San Lucas	62-131	47	80	4	12	149.89	10,337	0.68	727
MEX-001D	03392	T.C. (Cabo San Lucas - La Paz) - Caseta de cobro Los Cabos	108.7-110.2	1	2	0	0	4.09	2,405	0.67	752
MEX-011	03230	Esc. Tec. Pesquera - Pichilingue	9-17	5	5	0	1	37.92	3,709	0.63	797
MEX-019	03003	Todos Santos - El Pescadero	52-62	5	6	0	3	12.79	5,861	0.50	957
Campeche											
MEX-180	04065	Seybaplaya - T. Izq. Playa Bonita	176-197	24	33	1	7	90.52	2,801	1.14	406
MEX-180	04573	Libramiento de Campeche	0-26	28	40	4	20	109.00	3,824	1.08	440
MEX-180	00066	T. Der. Libramiento de Campeche - Tenabo	7-40	34	57	4	24	212.16	6,139	1.03	464
MEX-180	04065	T. Der. Etna - Seybaplaya	159-176	17	26	0	9	68.85	2,559	1.00	475
MEX-180	00066	Tenabo - Pomuch	40-50	9	13	7	0	65.72	5,249	0.90	555
MEX-180	00066	Pomuch - Lim. Edos. Camp./ Yuc.	50-97.3	41	57	8	22	151.66	4,745	0.87	581
MEX-180	04065	Champotón - T. Der. Etna	142-159	14	17	2	24	37.03	5,639	0.82	611
MEX-180	00064	Nuevo Progreso - El Zacatal	117-163	34	58	6	27	82.81	4,148	0.74	668
MEX-261	04103	T. Der. Aquiles Serdán - T. Izq. Ley Federal de La Reforma Agraria	40-51	8	16	1	9	23.27	2,843	0.73	683
MEX-180D	04014	Champotón - Campeche (Cuota)	168.5-199.5	21	29	4	14	99.14	5,420	0.68	731

Tabla 1.6 (continuación)
Tramos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Coahuila											
MEX-057D	00405	T. Der. San Antonio de Las Alazanas - T. Der. Los Lirios	227.9-231	18	32	5	18	274.57	14,499	5.81	21
MEX-057D	00405	T. Der. Los Lirios - T. Der. La Carbonera	231-241	30	33	1	14	367.51	14,461	3.00	81
MEX-040	00087	Ojo Caliente - Lim. Edos. Coah./N.L.	26.3-35.5	17	21	0	8	212.86	26,434	1.85	191
MEX-040	00087	T. Der. Libramiento José López Portillo - Ojo Caliente	14-26.3	16	24	1	23	83.16	28,649	1.30	331
MEX-040	05086	T. Der. Libramiento de Matamoros - Torreón	251.5-274.2	28	51	3	37	41.59	18,264	1.23	360
MEX-030	51620	Torreón - Lázaro Cárdenas	0-42.9	41	70	7	41	101.45	15,480	0.96	515
MEX-057D	00405	Lim. Edos. N.L./Coah. - T. Der. San Antonio de Las Alazanas	205.9-227.9	20	33	1	19	165.43	15,254	0.91	546
MEX-057	05407	Nava - T. Der. Guerrero	208.7-242.8	26	40	2	16	68.18	10,529	0.76	644
MEX-057	05406	Saltillo - T. Der. Ramos Arizpe	0-13	9	9	1	5	47.32	7,398	0.69	716
MEX-057	05518	T. C. (Monclova - Piedras Negras) - X.C.(Der. Allende - Izq. Morelos)	0-6.1	4	9	0	2	4.92	4,960	0.66	761
Colima											
MEX-098	06015	T. C. (Manzanillo - Melaque) - T. Izq. Jalipa	0-6.7	24	42	1	16	38.39	4,784	3.58	59
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	0-6.3	18	28	1	12	15.59	7,510	2.86	89
MEX-200D	06122	T. C. Lib. de Manzanillo (Libre) - T. C. (Manzanillo - Melaque)	90.12-109.7	39	62	6	37	164.71	7,082	1.99	170
MEX-110	06119	Colima - T. Izq. Ixtlahuacán	0-25	45	64	3	23	224.76	15,662	1.80	200
MEX-054	00117	T. Der. Libramiento de Colima - Cuauhtémoc	2.5-15.4	18	26	2	6	40.63	12,027	1.40	300
MEX-054D	00118	X. C. (Colima - Cuauhtémoc) - T. C. (Acatlán de Juárez - Colima)	140.7-146.6	8	10	0	10	21.93	7,341	1.36	312
MEX-110	06119	T. Der. Caleras - T. Izq. Tecmán	34.3-39.8	7	10	1	4	16.06	18,093	1.27	340
MEX-200	00495	T. C. (Colima - Entronque Tecmán) - Armería	273.1-282.2	10	14	8	34	54.65	6,669	1.10	428
MEX-098	06015	T. Izq. Jalipa - T. Izq. Camotlán de Miraflores	6.7-20.7	15	21	0	12	29.22	1,586	1.07	443
MEX-200	00495	T. Izq. Cuytlán - T. Der. Lib. Manzanillo	288.2-321.1	35	60	3	36	56.34	5,409	1.06	451
Chiapas											
MEX-190	07061	T. Der. Presa La Angostura - Chiapa de Corzo	7.5-15.3	22	33	3	22	40.82	19,609	2.82	92
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - T. Der. Presa La Angostura	0-7.5	18	30	3	36	42.79	21,926	2.40	119
MEX-190	07579	Berriozábal - T. C. (Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez)	10-20	16	29	4	14	35.99	5,889	1.60	231
MEX-190	07583	Libramiento de Ocozacoautla	0-9.3	14	24	2	10	35.02	5,942	1.51	259
MEX-199	07582	X. C. (Villahermosa - Fco. Escárcega) - T. Izq. Palenque	2.2-27.5	23	44	2	21	65.12	7,116	0.91	545
MEX-190	07584	T. C. (Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Cuauhtémoc) - T. Der. Revolución Mexicana	0-16.7	15	26	1	10	32.38	6,174	0.90	557
MEX-190	07061	Chiapa de Corzo - T. Izq. Pichucalco	15.3-34.4	17	35	0	13	39.22	5,479	0.89	567
MEX-190	00060	Ocozacoautla - T. Izq. Berriozábal	123.3-136	11	18	1	35	25.09	7,530	0.87	582
MEX-190D	07580	Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal (Cuota)	0-46.2	34	52	16	38	158.18	9,621	0.74	671
MEX-145D	00077	T. Izq. Malpaso - Caseta de cobro Ocozacoautla	141.87-182.2	27	43	6	59	299.42	3,417	0.67	739
Chihuahua											
MEX-016	08038	T. Izq. Hidalgo del Parral (Vía Corta) - Gral. Frías	36.2-50	17	23	3	20	74.05	7,681	1.23	361
MEX-016	08042	T. Der. Aeropuerto - Aldama	6.5-26.8	20	32	7	20	76.51	11,067	0.99	497
MEX-045D	08418	T. Der. Lázaro Cárdenas - T. Der. Aquiles Serdán	166.9-210	42	55	4	30	274.35	12,598	0.97	506
MEX-002	08041	T. C. (El Sueco - Ciudad Juárez) - Garita Aduanal	0-16	15	24	0	6	20.84	11,766	0.94	536
MEX-016	08038	T. Der. Presa Chihuahua - T. Izq. Hidalgo del Parral (vía corta)	10.5-36.2	22	28	4	22	73.23	10,771	0.86	589
MEX-045D	08418	Delicias - T. Der. Lázaro Cárdenas	138-166.9	22	40	3	15	63.75	14,076	0.76	646
MEX-016	08038	T. Der. Buenaventura - Pedernales	107-129	16	26	8	21	33.31	12,844	0.73	680
MEX-045	08419	Sacramento - T. Der. El Sauz	31-56	17	22	1	18	60.48	6,780	0.68	730
MEX-016D	08038	Barraganes - T. Der. Anáhuac	87-90	2	3	0	11	41.49	7,681	0.67	751
MEX-045	08444	T. Izq. San Gregorio - T. Der. Valle de Allende	21.5-26.2	3	6	0	3	6.25	5,701	0.64	784

Tabla 1.6 (continuación)
Tramos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Distrito Federal											
MEX-095	00040	T. Izq. San Andrés Totoltepec - T. Izq. San Miguel Topilejo	22.2-28.8	26	53	2	50	50.63	21,731	3.94	48
MEX-015	00447	T. Izq. Desierto de los Leones - Lim. Edos. D.F./Méx.	24-33.4	34	46	3	33	125.17	55,732	3.62	58
MEX-015D	00446	T. C. (México - Toluca (Libre) (Puente Conafrut)) - Caseta de cobro	11.6-22.2	24	42	10	44	104.61	47,340	2.26	131
MEX-150D	00450	México - Lim. Edos. D.F./Méx.	15.4-17.7	4	8	0	5	7.29	115,488	1.74	210
MEX-095D	00041	T. C. (México - Cuernavaca) - Caseta de cobro	18.6-23.3	8	14	1	8	16.02	32,194	1.70	216
MEX-095	00040	T. Izq. San Miguel Topilejo - Lim. Edos. D.F./Mor.	28.8-45.4	24	39	5	43	51.75	15,004	1.45	280
MEX-095	00040	México - T. Izq. San Andrés Totoltepec	0-22.2	31	69	2	48	69.70	21,731	1.40	298
MEX-095D	00041	Caseta de cobro - Paradero Topilejo	23.3-31	10	15	2	7	42.01	32,672	1.30	332
MEX-015	00447	T. Der. Cuajimalpa (1 acceso) - T. Izq. Desierto de los Leones	20.6-24	4	8	0	5	17.17	55,732	1.18	392
MEX-095D	00041	Paradero Topilejo - Lim. Edos. D.F./Mor.	31-47.1	15	19	8	23	59.93	32,672	0.93	538
Durango											
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	0-16	62	104	5	32	142.00	27,567	3.88	52
MEX-023	10423	Gabino Santillán - T. Izq. Monte Morelos	9-20	12	19	2	6	10.41	4,086	1.09	431
MEX-040	00085	T. C. (Libramiento de Durango) - Abraham González	9.1-24.8	15	23	0	4	5.69	7,896	0.96	516
MEX-045	00544	2o. T. Der. La Constancia - T. Der. Independencia y Libertad	248.1-259.3	10	13	1	2	3.87	3,675	0.89	562
MEX-040	00085	Francisco I. Madero - Guadalupe Victoria	56.3-77.7	19	28	1	21	39.18	4,445	0.89	569
MEX-045	10016	T. Der. San José del Molino - T. Izq. Nicolás Bravo	28-49.2	14	18	0	4	9.29	4,027	0.66	758
MEX-045	10016	T. Izq. Nicolás Bravo - T. Izq. Canatlán	49.2-55.4	4	5	2	5	6.69	4,465	0.65	773
MEX-049	00006	T. Izq. Dinamita - T. Der. Esmeralda	25-26.6	1	1	0	4	2.23	9,084	0.63	800
MEX-005	10005	Gregorio García - T. Izq. Esmeralda	26-31.44	3	4	1	2	2.83	4,007	0.55	877
MEX-040	00085	Guadalupe Victoria - T. Der. Ignacio Allende	77.7-89.4	6	11	0	4	3.12	4,531	0.51	935
Guanajuato											
MEX-051	50450	Libramiento de San Miguel Allende	0-8.5	46	81	0	28	65.39	2,025	5.41	25
MEX-045	11123	X. C. (Santa Teresa - Silao) - T. Der. Aeropuerto	149.6-170.6	101	180	9	65	278.33	40,667	4.81	32
MEX-045	11123	T. Der. Guanajuato - X. C. (Santa Teresa - Silao)	140.1-149.6	43	62	5	25	115.46	31,515	4.53	36
MEX-057	00165	Lim. Edos. Qro./Gto. - X. C. (San José Iturbide - El Arenal)	36.5-46.8	45	73	4	38	323.87	22,207	4.37	38
MEX-045	00154	T. Der. Apaseo El Grande - T. Izq. Lib. Celaya Oriente	40.1-50	34	56	4	21	70.52	21,409	3.43	65
MEX-110	11067	T. Izq. Juventino Rosas - T. Der. Marfil (2 Acceso)	4.9-6.2	4	7	0	1	8.40	17,221	3.08	77
MEX-045	00154	T. Izq. Cortazar - Salamanca	67.5-93.8	73	139	15	30	179.51	22,375	2.78	97
MEX-057	00165	X. C. (San José Iturbide - El Arenal) - X. C. (San Miguel de Allende - Doctor Mora)	46.8-62	40	52	3	40	242.53	20,416	2.63	105
MEX-045	00154	Lim. Edos. Qro./Gto. - T. Izq. Apaseo El Alto	13.5-29.3	40	63	3	32	145.82	15,630	2.53	112
MEX-045	00154	T. Izq. Lib. Celaya Oriente - T. Izq. Cortazar	50-67.5	42	88	1	18	168.93	22,639	2.40	118
Guerrero											
MEX-200	12292	Puerto Marques - T. Der. Los Amates	8.7-14.9	24	40	2	29	62.34	19,527	3.87	53
MEX-200	00121	Zihuatanejo - T. Der. Ciudad Altamirano	0-15	35	65	2	30	91.93	12,472	2.33	124
MEX-095	12045	Chilpancingo - Petaquillas	0-9.6	16	24	2	5	45.95	18,632	1.67	218
MEX-200	12072	T. Izq. Pie de La Cuesta - Coyuca de Benitez	10.4-34.4	37	72	3	51	133.16	11,401	1.54	253
MEX-200	12072	T. Der. Potrerillo - Zihuatanejo	220-241.9	30	49	3	26	68.33	17,640	1.37	307
MEX-200	12072	T. Der. Atoyac de Álvarez - T. Izq. Hacienda Las Cabañas	79.5-82.7	4	10	0	14	9.11	7,271	1.25	352
MEX-095	00042	T. Izq. Puente de Ixtla - T. Der. Sabana Grande	123.98-144.95	25	44	4	33	109.96	9,656	1.19	383
MEX-200	00121	T. Der. Ciudad Altamirano - T. Der. La Unión	15-51	42	62	6	27	85.09	5,588	1.17	394
MEX-200	12072	Acapulco - T. Izq. Pie de La Cuesta	0-10.4	12	21	0	12	17.55	16,564	1.15	403
MEX-095	12045	El Treinta - Acapulco	108.9-132.67	27	54	4	44	57.92	13,702	1.14	411

Tabla 1.6 (continuación)
Tramos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Hidalgo											
MEX-085	00431	Lim. Edos. Méx/Hgo. - T. C. (México - Pachuca (Cuota))	49.3-59.5	35	53	3	35	64.57	8,452	3.43	66
MEX-085	13257	T. Izq. Tula - Ixmiquilpan	66.6-73.3	15	27	2	14	17.29	15,901	2.24	133
MEX-130	00608	T. C. (Venta de Carpio - Tulancingo) - T. Izq. Libramiento de Tulancingo	36.45-53.7	36	58	1	28	50.05	23,104	2.09	143
MEX-085	13257	T. Der. Pachuca - Actopan	8.2-34.2	52	74	4	35	109.85	23,940	2.00	156
MEX-085	00431	T. C. (México - Pachuca (Cuota)) - Pachuca	59.5-91.3	50	79	7	39	152.10	30,002	1.57	241
MEX-088	13088	X. C. (Venta de Carpio - Tulancingo) - T. C. (Tolman - Ciudad Sahagún)	29.4-45	24	35	5	20	76.69	10,792	1.54	254
MEX-085	13257	Ixmiquilpan - Portezuelo	73.3-81.3	12	23	0	13	19.67	10,750	1.50	262
MEX-130	00608	T. Izq. Pachuquilla (2 Acceso) - T. Der. Ciudad Sahagún	10.5-16.59	9	10	0	7	9.37	8,026	1.48	271
MEX-130	00608	T. Der. Cd. Sahagún - T. C. (Venta de Carpio - Tulancingo)	16.59-36.45	29	41	2	27	50.19	12,861	1.46	277
MEX-088	13088	Pachuca - X. C. (Venta de Carpio - Tulancingo)	0-29.4	40	66	7	35	84.20	11,728	1.36	311
Jalisco											
MEX-023	14222	X. C. (Periférico de Guadalajara) - T. Der. Aeropuerto	4.6-12.1	61	126	5	47	89.52	61,830	8.13	6
MEX-023	14222	T. Der. Aeropuerto - T. Izq. Ocotlán	12.1-26.4	52	99	5	38	115.32	31,148	3.64	56
MEX-015	00429	T. Izq. Barra de Navidad - T. Der. Tlajomulco	119-130	38	62	9	49	96.25	26,446	3.45	64
MEX-015	00031	Guadalajara - T. Izq. La Primavera	0-20.5	50	82	6	49	136.92	27,738	2.44	114
MEX-090D	14114	Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	0-29	66	108	16	67	657.12	33,172	2.28	130
MEX-015	00031	T. Izq. La Primavera - T. Izq. Ameca	20.5-25	10	12	0	15	21.56	17,732	2.22	134
MEX-080	14115	T. Izq. Libramiento de Zapotlanejo - X. C. (Guadalajara - Zapotlanejo (Cuota))	155.4-187.7	63	109	1	48	83.74	12,099	1.95	174
MEX-015	00031	T. Izq. Ameca - Amatitán	25-45	39	63	6	31	122.49	11,001	1.95	175
MEX-015	00031	Amatitán - Tequila	45-57.5	23	34	2	13	117.40	10,175	1.84	193
MEX-015D	00033	Caseta de cobro Plan de Barrancas - Lim. Edos. Jal./Nay.	69.3-84	24	31	2	35	297.99	9,651	1.63	225
Estado de México											
MEX-150D	00450	Lim. Edos. D.F./Méx. - X. C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	17.7-30.5	135	256	6	210	351.43	93,603	10.55	1
MEX-150D	00450	T. Izq. Río Frío - Lim. Edos. Méx./Pue.	63-63.1	1	1	0	6	3.72	39,653	10.00	3
MEX-115	00451	X. C. (México - Puebla (Cuota)) - Chalco	2.1-5.6	25	48	2	24	48.88	55,214	7.14	9
MEX-115	00451	Chalco - Tlalmanalco	5.6-17.5	84	149	5	86	189.81	31,804	7.06	10
MEX-015	00447	Lim. Edos. D.F./Méx. - T. Der. Huixquilucán	33.4-34	4	7	0	5	3.49	49,855	6.67	14
MEX-115	00451	T. C. (México - Puebla (Libre)) - X.C. (México - Puebla (Cuota))	0-2.1	14	30	4	11	16.49	31,678	6.67	16
MEX-138	53660	T. C. (México - Pachuca (Libre)) - T. C. (San Pedro Barrientos - Ecatepec)	23.12-26.7	21	44	1	34	39.17	28,639	5.87	20
MEX-055	00122	T. Izq. Metepec - Mexicalcingo	4.9-9.5	25	41	6	20	41.25	36,798	5.43	24
MEX-015	00447	X. C. (Amomolulco - Santiago Tianguistenco) - T. Der. Lerma	46.4-51.5	27	38	6	19	59.11	61,620	5.29	27
MEX-015	00447	T. Der. Huixquilucán - X. C. (Amomolulco - Santiago Tianguistenco)	34-46.4	64	93	10	55	225.50	61,128	5.16	28
Michoacán											
MEX-200	16557	T. C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	0-5.5	24	44	5	22	43.42	17,966	4.36	39
MEX-015	00429	Sahuayo - T. Der. La Barca	7.4-10	7	11	0	12	9.67	3,117	2.69	99
MEX-126	16009	Lagunillas - Huiramba	30-37	18	30	7	28	61.03	14,285	2.57	110
MEX-126	16009	Tiripetío - Lagunillas	25-30	10	12	2	17	50.19	13,150	2.00	163
MEX-037D	00032	Lim. Edos. Gro./Mich. - T. C. (La Orilla - Las Truchas)	308-310	4	6	0	3	29.29	3,658	2.00	168
MEX-126	16009	Huiramba - Tzurumútaro	37-53	30	43	10	52	88.25	8,530	1.88	188
MEX-200	00121	La Villita - T. Izq. Lázaro Cárdenas	103.8-110.9	13	24	0	17	19.81	28,145	1.83	196
MEX-200	00121	T. Izq. Lázaro Cárdenas - La Mira	110.9-122.6	21	39	1	34	50.01	11,315	1.79	202
MEX-090	00114	Lim. Edos. Gto./Mich. - Lim. Edos. Mich./Jal.	86.2-98	21	34	0	12	53.38	13,889	1.78	204
MEX-126	16009	X. C. (Periférico de Morelia) - Tiripetío	3-25	39	67	10	46	119.70	13,859	1.77	206

Tabla 1.6 (continuación)
Tramos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Morelos											
MEX-095	17400	X. C. (Cuernavaca - Cuautlilco) - T. C. (Cuernavaca - Iguala (Cuota))	91.1-94.8	26	49	2	6	67.77	73,499	7.03	11
MEX-160	17199	La Joya - T. Izq. Yauatepec (1 Acceso)	15.5-24.5	37	44	3	35	49.41	16,913	4.11	44
MEX-095	17400	T. C. (México - Cuernavaca (Cuota)) - X. C. (Cuernavaca - Cuautlilco)	80.1-91.1	42	81	1	6	106.13	67,642	3.82	54
MEX-115	17309	Libramiento de Cuautla	0-7.5	22	34	4	23	42.60	22,438	2.93	86
MEX-095D	00041	Lim. Edos. D.F./Mor. - T. Izq. Cuautla	47.1-70.7	61	89	8	37	228.33	38,651	2.58	108
MEX-115	00451	T. Izq. Tetela del Volcán - T. Izq. Lib. de Cuautla (1 Acceso)	61-67.2	16	32	1	27	31.46	22,131	2.58	109
MEX-115	00451	T. Der. Atlatlahuacan - T. Izq. Tetela del Volcán	57-61	9	18	0	8	17.47	13,412	2.25	132
MEX-115	00451	Lim. Edos. Méx./Mor. - T. Der. Atlatlahuacan	50-57	15	28	2	23	30.71	9,794	2.14	137
MEX-160	17199	T. C. (Yauatepec - Tlatizapán) - San Carlos	25.8-31.6	12	24	3	26	24.24	14,393	2.07	147
MEX-160	00451	T. Der. Tlayecac - T. Izq. Amayuca	81.2-90	18	34	5	29	39.93	15,779	2.05	149
Nayarit											
MEX-015	00031	T. Izq. El Pantanal - San Cayetano	215.4-216	4	7	1	3	1.93	7,626	6.67	13
MEX-015	00500	T. Izq. Libramiento de Tepic - T. Izq. San Blas	2.6-32.9	47	63	10	33	230.93	10,024	1.55	245
MEX-015D	86720	T. C. (Tepic - Mazatlán) - Caseta de cobro El Pichón	0-4	6	9	1	13	20.82	10,170	1.50	264
MEX-200	00068	Jalisco - T. Izq. Emiliano Zapata	7.2-19.3	18	35	3	28	45.80	11,876	1.49	270
MEX-015	00031	T. Izq. Estación Tetitlán - T. Izq. Compostela	167.8-176.8	13	23	0	24	63.38	10,658	1.44	281
MEX-015	00031	Ixtlán del Río - Ahuacatlán	138.8-151.4	17	32	4	26	46.12	9,256	1.35	316
MEX-200	00068	T. Der. Lo de Marcos - T. Der. Sayulita	107.9-122.1	18	32	0	21	75.58	7,843	1.27	343
MEX-015	00031	San Cayetano - T. Der. Camichín de Jauja	216-218.4	3	7	0	1	3.53	17,591	1.25	353
MEX-015	00031	T. Izq. Compostela - T. Der. Santa María del Oro	176.8-195	22	34	2	9	270.63	10,291	1.21	374
MEX-015	00500	T. Izq. Santiago Ixcuintla - T. Izq. Tuxpan	55.8-70	17	28	1	14	52.19	11,349	1.20	379
Nuevo León											
MEX-085	00463	X. C. (Lib. Noroeste de Monterrey) - T. Der. Gral. Zuazua	16.2-28.8	76	140	6	115	156.31	36,806	6.03	18
MEX-040	19085	X. C. (Monterrey - Castaños) - X. C. (Monterrey - Nuevo Laredo)	31-35.6	12	19	0	13	52.71	14,892	2.61	107
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	205-287	171	272	16	182	545.55	33,506	2.09	144
MEX-040	19085	T. C. (Saltillo - Monterrey) - X. C. (Monterrey - Castaños)	0-31	62	121	4	58	199.11	11,447	2.00	154
MEX-040	00087	Lim. Edos. Coah./N.L. - T. Izq. Lib. Noroeste de Monterrey	35.5-54	37	78	3	20	356.88	26,604	2.00	157
MEX-085	00463	T. Der. Gral. Zuazua - Ciénega de Flores	28.8-33.6	7	13	0	13	24.76	12,811	1.46	278
MEX-054	19510	Ramal a Aeropuerto de Monterrey	0-4.5	6	10	1	1	19.18	26,200	1.33	322
MEX-057	00405	San Rafael - Lim. Edos. N.L./Coah.	178.9-205.9	32	47	8	42	137.70	11,293	1.19	387
MEX-040	00087	T. Izq. Libramiento Noroeste de Monterrey - T. Der. Santa Catarina (1 Acceso)	54-62.5	10	18	2	6	69.74	41,441	1.18	391
MEX-057	00405	T. Der. Linares - San Rafael	129-178.9	58	81	11	58	276.02	12,441	1.16	400
Oaxaca											
MEX-185	20359	Juchitán de Zaragoza - X. C. (Coatzacoalcos - Salina Cruz)	0-0.15	1	2	0	1	8.92	9,054	6.67	15
MEX-175	20091	Oaxaca - T. Izq. La Experimental	0-6.3	28	60	2	23	50.22	29,580	4.44	37
MEX-190	20056	T. Der. Nazareno Etla - Oaxaca	179.1-191.8	44	95	8	49	91.06	28,846	3.46	63
MEX-190	20056	T. Der. San Pablo Etla - T. Der. Nazareno Etla	175.1-179.1	12	22	5	9	27.32	5,464	3.00	82
MEX-180	00147	T. Der. Oaxaca - T. Izq. Refinería	282.7-295	33	60	4	23	80.64	14,320	2.68	100
MEX-180	00147	Tehuantepec - T. Der. Oaxaca	281.3-282.7	3	5	0	2	1.71	14,320	2.14	138
MEX-190	20056	Huajuapán - T. Izq. Tehuacán	0-1.4	3	5	0	2	11.52	7,809	2.14	139
MEX-175	20091	T. Der. Aeropuerto - San Bartolo Coyotepec	8.4-14	11	23	1	12	27.41	15,126	1.96	173
MEX-175	20091	T. Izq. La Experimental - T. Der. Aeropuerto	6.3-8.4	4	7	0	3	6.32	27,332	1.90	181
MEX-185	50850	Ramal a Refinería Antonio Dovalí Jaime	0-4	7	14	0	2	18.10	2,242	1.75	208

Tabla 1.6 (continuación)
Tramos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Puebla											
MEX-121	00055	T. C. (Puebla - Tlaxcala) - X. C. (Puebla - Córdoba (Cuota))	0-0.6	5	7	0	1	5.72	35,653	8.33	5
MEX-121	00055	Lim. Edos. Tlax./Pue. - Lim. Edos. Pue./Tlax.	5-6.1	7	11	0	7	19.18	28,079	6.36	17
MEX-150	21047	T. Izq. Acatzingo - T. Der. San Juan Ixcaquixtla	41.8-45.3	15	30	7	15	24.87	17,508	4.29	41
MEX-117	00158	X. C. (San Martín Texmelucan - Ocotoxco (Cuota)) - Lim. Edos. Pue./Tlax.	2-3.1	4	9	1	3	9.14	15,930	3.64	57
MEX-119	00475	T. Izq. Zona Industrial - Lim. Edos. Pue./Tlax.	11-11.6	2	5	0	4	7.66	34,279	3.33	70
MEX-130	00608	T. Der. Huauchinango (2 Acceso) - Villa Ávila Camacho	100-141.75	130	197	8	71	691.62	7,445	3.11	74
MEX-150	21047	T. Der. San Juan Ixcaquixtla - T. Izq. Cañada de Morelos	45.3-57.7	36	72	6	44	51.04	17,676	2.90	87
MEX-150D	00450	T. Izq. Tlaxcala - Puebla	89.6-122.9	80	149	15	69	328.62	31,765	2.40	116
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	122.9-232	262	407	35	382	1,835.14	26,261	2.40	117
MEX-130	00608	Lim. Edos. Hgo./Pue. - T. Der. Huauchinango (1 Acceso)	82.9-94	23	41	0	18	108.92	11,753	2.07	145
Querétaro											
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Norte de Querétaro - Querétaro	207.6-212	44	83	3	15	109.05	58,468	10.00	2
MEX-057D	00411	T. Der. Ote. San Juan del Río - T. Der. Pte. San Juan del Río	158.1-164.1	28	42	2	30	112.38	52,485	4.67	35
MEX-045	00154	T. Der. Villa del Pueblito - Lim. Edos. Qro./Gto.	6.6-13.5	27	46	2	26	54.57	21,115	3.91	51
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Noreste de Querétaro - T. Der. Lib. Norte de Querétaro	191.8-207.6	49	94	3	37	193.67	58,468	3.10	75
MEX-057D	00411	T. Der. Pte. San Juan del Río - T. Izq. Acámbaro	164.1-170.5	17	29	2	27	84.98	52,485	2.66	102
MEX-057D	00411	T. Izq. Acámbaro - T. Der. Lib. Noreste de Querétaro	170.5-191.8	56	85	8	45	253.72	50,247	2.63	106
MEX-057D	00411	T. Izq. Toluca - T. Der. Ote. San Juan del Río	148.5-158.1	21	37	0	12	90.41	44,132	2.19	136
MEX-057	00165	Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	0-36.5	52	82	7	58	128.86	30,337	1.42	291
MEX-111	00111	T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lim. Edos. Qro./Gto.	0-8	10	15	1	6	22.45	8,363	1.25	350
MEX-120	00183	Ezequiel Montes - Cadereyta	36.5-47.9	14	28	0	22	37.62	5,104	1.23	364
Quintana Roo											
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T. Der. Puerto Morelos	289.7-321.48	48	62	1	13	157.14	17,004	1.51	258
MEX-307	23132	T. Der. Puerto Morelos - T. C. (Mérida - Puerto Juárez)	321.48-357.48	54	77	6	41	176.69	26,037	1.50	260
MEX-307	50840	Punta Nizuc - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)	19.7-28.8	9	13	0	9	33.16	11,584	0.99	496
MEX-186	00093	T. Izq. Felipe Carrillo Puerto - T. Der. Subteniente López	255-268.6	12	19	3	3	19.33	9,451	0.88	575
MEX-307	23132	X. C. (Tulum - Aeropuerto) - Akumal	231.19-254.44	15	25	4	11	44.31	5,657	0.65	771
MEX-307	23132	Bacalar - T. Izq. Lázaro Cárdenas	19.1-57.2	23	33	6	19	106.51	3,057	0.60	817
MEX-307	23132	Akumal - Playa del Carmen	254.44-289.7	21	29	1	14	73.01	17,389	0.60	826
MEX-307	23574	T. C. (Felipe Carrillo Puerto - Puerto Juárez) - Aeropuerto Cancún	0-3.4	2	2	0	0	1.86	4,009	0.59	834
MEX-186	00093	T. Der. La Unión - T. Izq. Felipe Carrillo Puerto	248-255	4	4	1	3	11.52	3,772	0.57	854
MEX-180D	00071	Lim. Edos. Yuc./Q.R. - T. Der. Aeropuerto Cancún	223.5-296.5	41	44	6	35	164.83	2,440	0.56	869
San Luis Potosí											
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	157.4-204.3	144	225	15	160	497.08	22,710	3.07	78
MEX-057	24508	T. Der. Cerritos - T. Der. Guadalcázar	72.1-76.8	10	15	0	7	65.80	12,475	2.13	140
MEX-057	00165	Lim. Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	124.5-157.4	67	92	8	48	575.61	14,811	2.04	151
MEX-057	24508	T. Der. Villa Hidalgo - T. Izq. Villa Arista	45.9-61.4	24	35	4	20	171.30	13,665	1.55	247
MEX-070	24135	T. Der. Damián Carmona - T. Der. Agua Buena	31.3-54	35	54	7	33	168.44	3,604	1.54	252
MEX-070	51430	Acceso a Rayón	0-2.6	4	7	1	1	2.82	758	1.54	255
MEX-070	00133	Pozuelos - Tepetate	20.7-39.6	24	34	0	11	214.83	5,100	1.27	342
MEX-080	00136	Sabinito - El Naranjo	157.8-166.6	11	18	1	9	13.05	3,641	1.25	349
MEX-070	24135	T. Izq. Zaragoza - X. C. (Periférico de San Luis Potosí)	239.2-257.7	23	33	3	21	45.20	9,526	1.24	357
MEX-037	00240	Lim. Edos. Gto./S.L.P. - T. C. (Querétaro - San Luis Potosí)	134.5-166.7	38	56	1	15	122.97	5,804	1.18	389

Tabla 1.6 (continuación)
Tramos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Sinaloa											
MEX-015	25501	T. Der. Lib. Mazatlán - T. Izq. El Habal	0-10.2	55	113	7	32	123.41	17,899	5.39	26
MEX-015	00500	T. Der. Libramiento Mazatlán - Mazatlán	286.6-292	27	50	4	16	29.43	25,830	5.00	30
MEX-015D	25503	T. C. (Lib. Sur de Culiacán) - Caseta de cobro Culiacán	0-1.5	5	5	1	1	34.94	4,402	3.33	69
MEX-015	25500	Libramiento Sur de Culiacán	0-10	30	51	6	34	73.53	9,686	3.00	80
MEX-015	00500	T. Der. Durango - T. Der. Lib. Mazatlán	266.4-286.6	41	74	6	60	68.25	15,236	2.03	152
MEX-015	25044	T. C. (Culiacán - Altata) - X. C. (Carrizal - Campo Anibal)	0-21.35	40	70	2	20	208.13	20,091	1.87	189
MEX-015	25502	T. Izq. Gral. Juan J. Ríos - T. Izq. No.1 Los Mochis	187-202	25	39	6	36	64.84	21,048	1.67	217
MEX-015	25502	X. C. (Corerepe - Tetameche) - T. Izq. Gral. Juan J. Ríos	163-187	39	71	9	48	84.52	19,753	1.63	226
MEX-015	25502	T. Der. Naranja - X. C. (Corerepe - Tetameche)	155-163	12	18	0	18	52.79	18,458	1.50	263
MEX-015	25502	T. Der. Estación Bamoa - T. Izq. San José de La Brecha	133.2-136	4	7	1	5	20.45	12,364	1.43	288
Sonora											
MEX-015	26444	Ciudad Obregón - T. C. (Esperanza - Cócorit)	0-8	23	54	2	33	42.78	16,281	2.88	88
MEX-015	26445	T. Izq. Sáric - T. Izq. Libramiento de Nogales	255.9-270.6	27	43	3	28	53.31	12,806	1.84	195
MEX-015	26445	T. Der. Pesqueira - T. Der. Carbó	32.6-68.9	49	61	9	71	231.15	11,451	1.35	315
MEX-015D	00452	Navojoa - Fundición	155-196.8	48	74	8	42	205.58	7,761	1.15	404
MEX-015	26445	Hermosillo - T. Der. Estación Ures	0-8.8	9	12	1	11	14.65	21,871	1.02	466
MEX-015	26445	T. Der. Carbó - T. Izq. Benjamín Hill	68.9-125.4	56	67	7	77	180.11	10,180	0.99	494
MEX-015D	00452	T. Izq. Aeropuerto - Ciudad Obregón	209-222.8	13	25	1	12	82.38	20,901	0.94	529
MEX-015	26444	T. Izq. Vicam - T. Izq. Playa Cochórit	47.3-110	59	72	15	73	263.49	8,860	0.94	532
MEX-015	26445	T. Der. Estación Ures - T. Der. Pesqueira	8.8-32.6	22	25	3	29	106.25	9,484	0.92	541
MEX-002	26080	T. Izq. Estación Llano Blanco - Estación Pitiquito	87.5-94.2	6	10	0	11	40.89	9,662	0.90	558
Tabasco											
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	132.8-171.4	283	459	22	118	647.46	27,237	7.33	8
MEX-180	00064	T. Izq. Ciudad Industrial - Macultepec	4-19	103	188	7	74	268.22	20,328	6.87	12
MEX-195	00104	Villahermosa - T. Der. Playa del Rosario	0-20	71	107	3	26	150.42	15,166	3.55	62
MEX-186	00092	Villahermosa - X. C. (Cacaos - La Granja)	0-32.5	91	139	3	42	210.35	15,825	2.80	93
MEX-180	00528	Cárdenas - T. Der. Samaria	122-132.8	30	50	2	9	86.72	18,137	2.78	95
MEX-186	00092	X. C. (Cacaos - La Granja) - T. Izq. Macuspana	32.5-47.5	27	38	1	8	89.59	6,883	1.80	201
MEX-180	00064	Macultepec - T. Izq. El Bellote	19-50	43	68	7	21	155.54	7,260	1.39	301
MEX-186	00092	T. Der. Estación Zopo - Lim. Edos. Tab./Chis.	71-77	8	12	1	7	25.65	7,613	1.33	320
MEX-180	00064	T. Izq. El Bellote - San Román	50-74	31	50	2	15	103.49	5,777	1.29	333
MEX-186	00092	T. Izq. Macuspana - T. Der. Estación Zopo	47.5-71	30	46	4	15	86.36	7,048	1.28	338
Tamaulipas											
MEX-080	51940	Ramal Altamira - T. C. (Ramal Altamira - Puerto Industrial) (Unidad Deportiva)	0-5	12	17	0	12	20.74	1,991	2.40	120
MEX-080	50970	Ramal Altamira - Puerto Industrial	0-15	29	49	3	39	70.97	5,296	1.93	176
MEX-085	00509	T. Izq. Llera de Canales - T. Der. González	169.9-172.5	5	8	0	4	10.48	4,859	1.92	179
MEX-085	00509	Ciudad Mante - T. Izq. Ocampo	95.6-109.1	17	29	7	23	19.70	4,779	1.26	344
MEX-101	28139	T. Der. Aeropuerto - Matamoros	300-312	13	24	1	3	26.25	14,914	1.08	435
MEX-002	50820	Ramal a Puente Internacional Reynosa	0-5	5	7	0	1	19.85	11,124	1.00	481
MEX-085	00462	T. Izq. Santa Engracia - El Barretal	30.7-41.3	10	21	0	13	45.13	6,611	0.94	527
MEX-085	00462	Las Laborcitas - T. Der. Gúémez	8.2-23	12	19	4	8	26.28	18,459	0.81	617
MEX-080	28163	Altamira - Estación Manuel	24-81	44	64	8	40	142.19	13,516	0.77	638
MEX-101	00179	T. Der. Tula (1 Acceso) - T. Der. Tula (2 Acceso)	38-42	3	5	1	8	7.66	4,602	0.75	657

Tabla 1.6 (continuación)
Tramos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2009	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Tlaxcala											
MEX-136	50300	Libramiento Norte de Huamantla	0-4.6	23	30	3	13	83.72	8,682	5.00	31
MEX-117D	00212	X. C. (San Martín Texmelucan - Tlaxcala (Trébol)) - T. Der. San Pablo Apetatitlán	22.8-30	30	42	2	20	52.49	28,389	4.17	42
MEX-117D	00212	T. Der. San Pablo Apetatitlán - Ocotoxco	30-35.6	22	40	1	21	62.60	35,862	3.93	49
MEX-119	00475	Acuitlapico - X. C. (Nativitas - Santa Ana Chiautempan)	30-32	6	11	0	5	4.31	16,001	3.00	83
MEX-119	29389	T. Der. Ocotlán - X. C. (Puebla - Belem)	4.3-5	2	3	0	0	5.58	32,856	2.86	90
MEX-121	00055	Lim. Edos. Pue./Tlax. - Lim. Edos. Tlax./Pue.	3.2-5	5	11	0	2	4.36	35,653	2.78	96
MEX-121	00055	X. C. (Tlaxcala - Belem) - T. C. (San Martín Texmelucan - Ocotoxco)	30.4-34.9	12	16	2	8	19.37	27,813	2.67	101
MEX-121	00055	T. Izq. Zacatelco - X. C. (Tlaxcala - Belem)	17.9-30.4	32	63	2	26	84.91	27,813	2.56	111
MEX-119	00475	T. Der. Tepeyanco (2 Acceso) - Acuitlapico	25-30	10	21	0	15	23.16	13,024	2.00	164
MEX-136	00052	Xaltocan - Apizaco	108.1-118.6	19	34	2	7	26.65	32,645	1.81	199
Veracruz											
MEX-150D	00485	T. Der. Ciudad Mendoza - T. Izq. Orizaba	263-275.9	116	151	7	68	367.17	16,221	8.99	4
MEX-150D	00485	T. Izq. Orizaba - Córdoba	275.9-301	145	233	12	103	524.89	26,029	5.78	22
MEX-140	30526	T. Der. Soledad Doblado - T. Izq. Boulevard Miguel Alemán	93.7-106.8	63	130	3	46	147.75	29,727	4.81	33
MEX-150	30525	Córdoba - Yanga	0-16.2	55	105	4	50	129.70	12,004	3.40	67
MEX-150D	00485	Lim. Edos. Pue./Ver. - T. Der. Ciudad Mendoza	232-263	94	140	7	64	471.27	14,692	3.03	79
MEX-140	30526	T. Der. Coatepec - Dos Ríos	7.4-16.4	21	31	5	26	70.71	22,834	2.33	125
MEX-150	30525	Yanga - T. Der. Libramiento de Cuitláhuac	16.2-26.2	23	46	2	23	69.33	6,106	2.30	127
MEX-131	00209	Jalacingo - T. Der. Atzacán	22.2-26.7	9	21	2	12	52.23	4,727	2.00	165
MEX-140	30526	Jalapa - T. Der. Coatepec	0-7.4	14	25	1	10	31.47	49,797	1.89	183
MEX-140	00486	T. Izq. Villa Aldama - Banderilla	109.5-146.1	69	124	12	78	339.17	12,352	1.89	184
Yucatán											
MEX-180	00067	T. Izq. Hoctun (1 Acceso) - T. Izq. Hoctun (2 Acceso)	46.7-48.6	4	6	0	0	7.81	4,050	2.11	142
MEX-261	31091	T. Izq. Dzitya - Progreso	10-35	51	76	3	36	149.18	18,974	2.04	150
MEX-180	00067	X. C. (Periférico de Mérida) - T. Der. Seye	6-28	31	41	4	16	65.43	9,235	1.41	294
MEX-178	31001	Mérida - X. C. (Periférico de Mérida)	0-9.5	13	19	1	11	13.89	4,948	1.37	310
MEX-178	31001	Cholul - Conkal	12-18	7	12	1	13	30.04	4,737	1.17	397
MEX-178	31001	Baca - Motul	32-44	13	22	2	12	35.75	5,073	1.08	434
MEX-267	31003	X. C. (Periférico de Mérida) - Mérida	16.37-25.7	10	17	0	10	10.86	27,559	1.07	441
MEX-267	31003	T. Izq. Umán - X. C. (Periférico de Mérida)	9.46-20.1	10	19	0	10	20.19	17,154	0.94	534
MEX-178	31001	Conkal - Mocochoá	18-26	7	11	1	5	11.06	4,593	0.88	578
MEX-178	31001	Mocochoá - Baca	26-32	5	8	3	9	6.19	4,448	0.83	602
Zacatecas											
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	0-18.2	58	85	2	21	241.82	11,444	3.19	71
MEX-045	00524	T. C. (San Luis Potosí - Entronque Arcinas) - T. Izq. Lib. (Guadalupe y Zacatecas)	101-118	34	58	6	30	175.50	15,778	2.00	158
MEX-045	00544	T. Izq. Sombrerete (1 acceso) - T. Izq. Sombrerete (2 acceso)	162.1-163.2	2	3	0	3	5.20	4,601	1.82	198
MEX-045	00544	Zacatecas - T. Izq. Guadalupe	0-6.3	9	13	0	4	34.35	19,752	1.43	286
MEX-045	00544	T. Der. Saltillo - Calera de Víctor Rosales	15.8-28.2	17	27	3	18	62.38	16,534	1.37	306
MEX-045	00544	T. Izq. Guadalupe - T. Der. Saltillo	6.3-15.8	13	15	1	13	55.39	19,752	1.37	309
MEX-023	00584	Momax - Lim. Edos. Zac./Jal.	150.4-155	6	9	1	6	12.04	2,508	1.30	330
MEX-045	00524	T. Der. Pánfilo Natera - T. C. (San Luis Potosí - Ent. Arcinas)	85-101	20	30	2	27	94.28	4,609	1.25	347
MEX-045	00544	Fresnillo - Entronque La Chicharrona	59.4-74.3	15	28	4	22	46.06	12,094	1.01	469
MEX-045	00544	Calera de Víctor Rosales - Gral. Enrique Estrada	28.2-36.2	8	11	1	21	32.49	16,701	1.00	479

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

1.7 Segmentos de 500 m más peligrosos

La tabla 1.7 muestra los saldos de los accidentes, en los primeros diez segmentos de 500 m por cada entidad federativa; del total de 19,093 segmentos identificados con accidentes, jerarquizados en función del número de eventos, y que en conjunto acumulan el 7.1% del número total de percances registrados. A cada segmento le incorporamos la ruta, la clave de la carretera y tramo al cual pertenece; así como su ubicación en la vía (kilometraje o cadenamiento).

De los diez primeros segmentos por entidad federativa mostrados en la tabla 1.7, los estados de México y Villahermosa agrupan el mayor número de accidentes con 130 y 121, respectivamente.

En 2009 observamos la accidentalidad en 19,093 segmentos de 500 m, los cuales representan el 16.8% de la red carretera vigilada por la PF (9,547 de 56,658 km).

1.8 Distribución de frecuencias de accidentes, en segmentos

La tabla 1.8 responde a la distribución de frecuencias de los 19,093 segmentos con uno o más accidentes. En ella observamos que en el 96% de los segmentos (18,331) ocurrieron de uno a tres accidentes, en 2009; y que el 4% restante (762) registró más de tres percances en ese año.

Los segmentos que agruparon la mayor cantidad de accidentes están en el tramo Ciudad Mendoza – Orizaba, de la autopista Puebla – Córdoba, entre los km 267.5 al 268 y 263 al 263.5; al reportar 23 y 20 accidentes, respectivamente; y en el tramo Chalco - Tlalmanalco, de la carretera Santa Bárbara – Izúcar de Matamoros, entre el km 6.6 al 7.1, con 21 percances y 42 lesionados; y en el tramo Los Lirios – La Carbonera, de la carretera Matehuala – Saltillo, entre el km 231.5 y 232, con 19 accidentes.

Tabla 1.7
Segmentos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Aguascalientes									
MEX-045	00524	San Fco. de Los Romos - X. C. (San J. de Gracia - Estación Pabellón)	27.5-28	7	9	0	1	4.76	139
MEX-045	00524	T. Der. Loreto - T. Izq. Valladolid	13.5-14	6	9	0	8	9.07	189
MEX-045	00524	T. Der. Loreto - T. Izq. Valladolid	13-13.5	5	10	0	13	19.70	287
MEX-045	00524	T. Der. Loreto - T. Izq. Valladolid	15.5-16	5	7	0	4	3.74	330
MEX-045	00524	T. Der. Loreto - T. Izq. Valladolid	11.5-12	4	6	2	4	5.06	403
MEX-045	00524	T. Izq. Valladolid - San Fco. de Los Romos	16-16.5	4	6	0	5	4.24	571
MEX-045	57060	Trazo Antigo San Francisco de Los Romos	0.5-1	3	4	1	4	3.12	927
MEX-070	00095	T. Izq. Malpaso - T. Der. Presa La Codorniz	46.6-47.1	3	4	1	2	2.04	962
MEX-045	57060	Trazo Antigo San Francisco de Los Romos	1.5-2	3	7	1	2	2.19	993
MEX-045	00167	T. Izq. Aeropuerto Aguascalientes - T. Der. Estación Arellano	111.5-112	3	3	0	4	1.04	1,234
Baja California									
MEX-002	02082	R. San José - Presa A. Rodríguez	157.5-158	9	21	0	9	13.29	43
MEX-002	02082	R. San José - Presa A. Rodríguez	156-156.5	7	9	3	3	14.50	88
MEX-001	02098	T. Der. La Bufadora - Sto. Tomas	23.5-24	7	15	1	4	11.67	103
MEX-001	00321	Rosarito - Lim. Edos. B.C./B.C.S.	66-66.5	6	10	1	6	23.05	161
MEX-001	02098	T. Der. La Bufadora - Sto. Tomas	22.5-23	6	14	1	6	7.14	165
MEX-002	02082	Tecate - R. San José	149-149.5	6	8	1	4	9.44	172
MEX-002D	02011	El Centinela - Km. 52	50.5-51	6	7	1	1	57.25	176
MEX-001	02098	T. Der. La Bufadora - Sto. Tomas	20.5-21	6	9	1	1	5.58	177
MEX-001	02098	T. Der. La Bufadora - Sto. Tomas	21-21.5	6	13	0	5	4.24	202
MEX-001	02099	El Sauzal - Ensenada	103-103.5	5	8	1	4	12.34	267
Baja California Sur									
MEX-001	03102	Lim. Zona Urbana de Cabo San Lucas - San José del Cabo	32.5-33	8	13	1	4	24.16	63
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Der. Santa Catarina	35.5-36	8	15	0	1	17.55	85
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Der. Santa Catarina	34.5-35	7	12	1	5	9.03	101
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Der. Santa Catarina	35-35.5	7	12	0	4	12.94	127
MEX-001	03102	Lim. Zona Urbana de Cabo San Lucas - San José del Cabo	4.5-5	6	13	1	3	15.61	173
MEX-001	03100	T. C. (San Pedro - C. San Lucas) - T. C. (C. San Lucas - La Paz)	1-1.5	6	10	0	8	16.28	190
MEX-019	03003	El Pescadero - Cabo San Lucas	125-125.5	6	12	0	3	3.72	211
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Der. Santa Catarina	33.5-34	6	12	0	1	11.08	229
MEX-001	03102	Lim. Zona Urbana de Cabo San Lucas - San José del Cabo	32-32.5	5	9	0	7	12.34	305
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Der. Santa Catarina	34-34.5	5	8	0	3	10.04	340
Campeche									
MEX-180	00064	Nuevo Progreso - El Zacatal	143.5-144	4	6	0	4	10.33	583
MEX-180	00066	T. Der. Libramiento de Campeche - Tenabo	39-39.5	4	7	0	3	58.74	614
MEX-180	04065	Seybaplaya - T. Izq. Playa Bonita	185-185.5	4	7	0	2	14.46	663
MEX-180	04573	Libramiento de Campeche	23.5-24	4	4	0	2	5.43	664
MEX-180	00066	Pomuch - Lim. Edos. Camp./ Yuc.	53.5-54	4	5	0	1	5.24	682
MEX-180D	04014	Champotón - Campeche (Cuota)	190-190.5	3	3	2	5	14.87	809
MEX-180	00064	Nuevo Progreso - El Zacatal	156.5-157	3	6	2	0	5.20	847
MEX-180	00066	T. Der. Libramiento de Campeche - Tenabo	15-15.5	3	7	1	2	5.06	961
MEX-180	00066	T. Der. Libramiento de Campeche - Tenabo	19.5-20	3	7	1	1	79.93	998
MEX-180	00066	T. Der. Libramiento de Campeche - Tenabo	39.5-40	3	6	0	5	11.90	1,157

Tabla 1.7 (continuación)
Segmentos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Coahuila									
MEX-057D	00405	T. Der. Los Lirios - T. Der. La Carbonera	231.5-232	19	20	0	9	177.32	4
MEX-057D	00405	T. Der. Los Lirios - T. Der. La Carbonera	231-231.5	10	11	0	5	189.59	35
MEX-057D	00405	T. Der. San Antonio de Las Alazanas - T. Der. Los Lirios	230.4-230.9	6	12	3	11	166.17	144
MEX-040	05086	T. Der. Libramiento de Matamoros - Torreón	266.5-267	6	11	1	8	3.65	158
MEX-040	05086	T. Der. Libramiento de Matamoros - Torreón	265-265.5	5	8	0	2	5.00	352
MEX-040	00087	Ojo Caliente - Lim. Edos. Coah./N.L.	30.8-31.3	5	5	0	1	33.46	358
MEX-002	00503	Lim. Edos. Coah./N.L. - Guerrero	79-79.5	4	5	1	5	8.92	442
MEX-030	51620	Torreón - Lázaro Cárdenas	8-8.5	4	8	0	10	13.38	510
MEX-040D	86840	T. C. (Saltillo-Monterrey (Libre)) - Lim. Edos. Coah./N.L.	53.71-54.21	4	4	0	4	8.18	611
MEX-030	51620	Torreón - Lázaro Cárdenas	5-5.5	4	8	0	2	13.53	678
Colima									
MEX-200D	06122	T. C. Libramiento de Manzanillo (Libre) - T. C. (Manzanillo - Melaque)	97.62-98.12	7	14	1	9	11.71	96
MEX-110	06119	Colima - T. Izq. Ixtlahuacán	17-17.5	5	6	1	1	18.44	281
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	2.5-3	5	7	0	4	4.91	332
MEX-110	06119	Colima - T. Izq. Ixtlahuacán	15.5-16	5	6	0	3	9.00	341
MEX-098	06015	T. C. (Manzanillo - Melaque) - T. Izq. Jalipa	0-0.5	5	10	0	1	3.92	367
MEX-054	00117	T. Der. Libramiento de Colima - Cuauhtémoc	6-6.5	4	4	1	2	7.96	470
MEX-200	00495	T. Der. Rancho Valle Nuevo - Tecomán	262.8-263.3	4	9	0	1	5.76	696
MEX-110	06119	Colima - T. Izq. Ixtlahuacán	2-2.5	4	7	0	1	12.38	708
MEX-110	06119	Colima - T. Izq. Ixtlahuacán	8-8.5	4	5	0	1	5.32	709
MEX-200	00495	T. Der. Rancho Valle Nuevo - Tecomán	266.3-266.8	4	5	0	0	6.47	745
Chiapas									
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - T. Der. Presa La Angostura	6-6.5	9	13	2	22	16.39	37
MEX-190	07061	T. Der. Presa La Angostura - Chiapa de Corzo	9-9.5	8	10	2	13	21.93	55
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - T. Der. Presa La Angostura	7-7.5	6	11	1	11	20.22	156
MEX-190	07584	T. C. (Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc) - T. Der. Revolución Mexicana	0-0.5	6	10	0	2	8.40	221
MEX-145D	00077	T. Izq. Malpaso - Caseta de cobro Ocozacoautla	144.87-145.37	5	7	3	20	71.75	234
MEX-190	07061	Comitán - Ciudad Cuauhtémoc	176.6-177.1	5	9	1	5	10.41	261
MEX-190	07061	San Felipe - T. Der. Amatenango	87-87.5	5	10	0	2	8.07	353
MEX-200	00075	Pijijiapan - T. Der. Mapastepec	155-155.5	4	6	0	6	18.07	547
MEX-199	07582	X. C. (Villahermosa - Francisco Escárcega) - T. Izq. Palenque	26.2-26.7	4	7	0	1	4.98	710
MEX-190	07061	T. Der. Presa La Angostura - Chiapa de Corzo	10-10.5	4	5	0	0	4.09	752
Chihuahua									
MEX-002	08041	Ascensión - Janos	192.7-193.2	4	5	2	1	194.80	413
MEX-016	08042	T. Der. Aeropuerto - Aldama	21-21.5	3	4	3	2	41.26	782
MEX-016	08042	T. Der. Aeropuerto - Aldama	26-26.5	3	6	2	3	8.33	830
MEX-045D	08418	Delicias - T. Der. Lázaro Cárdenas	147-147.5	3	6	2	0	5.02	852
MEX-045	08444	Hidalgo del Parral - T. Izq. San Gregorio	4-4.5	3	3	1	4	6.69	917
MEX-049	00006	Lim. Edos. Dgo./Chih. - Jiménez	173.2-173.7	3	3	1	3	8.92	928
MEX-016	08038	T. Izq. Hidalgo del Parral (Vía Corta) - Gral. Frías	43.7-44.2	3	3	1	0	6.69	1,049
MEX-016	08038	T. Izq. Hidalgo del Parral (Vía Corta) - Gral. Frías	45.7-46.2	3	6	0	10	12.64	1,076
MEX-045	08419	T. Der. El Sauz - Entronque El Sueco	148-148.5	3	3	0	3	7.81	1,372
MEX-045	08444	T. Izq. San Gregorio - T. Der. Valle de Allende	23.5-24	3	6	0	3	6.25	1,373

Tabla 1.7 (continuación)
Segmentos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Distrito Federal									
MEX-015	00447	T. Izq. Desierto de los Leones - Lim. Edos. D.F./Méx.	32.5-33	8	13	1	3	21.30	64
MEX-095	00040	México - T. Izq. San Andrés Totoltepec	21-21.5	8	19	0	14	24.16	71
MEX-015D	00446	T. C. (México - Toluca (Libre) (Puente Conafrut)) - Caseta de cobro	17.1-17.6	6	7	2	4	30.11	149
MEX-095	00040	México - T. Izq. San Andrés Totoltepec	21.5-22	6	16	1	14	14.98	152
MEX-095	00040	México - T. Izq. San Andrés Totoltepec	20.5-21	5	9	1	6	8.40	257
MEX-095	00040	T. Izq. San Andrés Totoltepec - T. Izq. San Miguel Topilejo	22.7-23.2	5	11	0	8	4.91	296
MEX-095	00040	T. Izq. San Andrés Totoltepec - T. Izq. San Miguel Topilejo	23.2-23.7	5	12	0	7	12.57	300
MEX-015	00447	T. Izq. Desierto de los Leones - Lim. Edos. D.F./Méx.	31-31.5	5	7	0	7	34.57	302
MEX-015D	00446	T. C. (México - Toluca (Libre) (Puente Conafrut)) - Caseta de cobro	20.6-21.1	4	7	1	2	16.36	473
MEX-095	00040	México - T. Izq. San Andrés Totoltepec	22-22.2	4	8	0	10	6.32	507
Durango									
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	10.5-11	8	10	0	4	17.84	79
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	7.5-8	7	13	0	1	22.08	138
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	0.5-1	6	11	1	5	11.14	167
MEX-040	00083	El Salto - La Ciudad	129.3-129.8	5	6	0	9	7.43	294
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	6.5-7	5	6	0	1	8.77	357
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	4.5-5	4	5	1	3	8.48	453
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	5.5-6	4	6	1	3	6.84	454
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	8-8.5	4	10	1	3	12.12	455
MEX-040	00063	T. C. (Durango - Torreón) - Lim. Edos. Dgo./Coah.	4-4.5	4	4	0	1	21.19	681
MEX-040	00085	T. C. (Libramiento de Durango) - Abraham González	13.6-14.1	4	7	0	0	0.00	727
Guanajuato									
MEX-045	11123	T. Der. Guanajuato - X. C. (Santa Teresa - Silao)	149.1-149.6	12	17	3	4	42.68	16
MEX-045	11123	X. C. (Santa Teresa - Silao) - T. Der. Aeropuerto	164.1-164.6	11	24	0	5	26.25	26
MEX-045	11123	X. C. (Santa Teresa - Silao) - T. Der. Aeropuerto	166.1-166.6	8	19	0	7	23.98	73
MEX-051	11066	T. Der. Tarimoro - T. Der. Rincón de Tamayo	116.5-117	8	15	0	2	18.44	81
MEX-110	11070	T. C. (Guanajuato - Los Infante) - T. C. (Irapuato - León)	8.5-9	7	15	1	23	26.54	93
MEX-045	11123	X. C. (Santa Teresa - Silao) - T. Der. Aeropuerto	150.6-151.1	7	9	1	3	26.02	104
MEX-045	11123	T. Der. Guanajuato - X. C. (Santa Teresa - Silao)	148.1-148.6	7	14	0	7	20.97	120
MEX-045	00154	T. Der. Apaseo El Grande - T. Izq. Lib. Celaya Oriente	46.6-47.1	7	12	0	5	12.57	125
MEX-051	50450	Libramiento de San Miguel Allende	4.5-5	7	12	0	5	13.38	126
MEX-045	00154	T. Izq. Cortazar - Salamanca	74-74.5	6	24	6	4	38.36	142
Guerrero									
MEX-095	12045	T. Izq. Mazatlán - El Ocotito	22.6-23.1	7	8	1	8	21.56	97
MEX-200	00121	Zihuatanejo - T. Der. Ciudad Altamirano	6-6.5	6	12	1	7	30.71	160
MEX-200	12292	Puerto Marques - T. Der. Los Amates	8.7-9.2	5	8	0	18	16.21	286
MEX-095	00042	T. Der. Filo de Caballo - Chilpancingo	220.89-221.39	5	8	0	8	11.97	297
MEX-200	00121	T. Der. Ciudad Altamirano - T. Der. La Unión	18.5-19	5	5	0	2	8.92	345
MEX-200	00121	Zihuatanejo - T. Der. Ciudad Altamirano	4.5-5	5	7	0	1	8.21	359
MEX-095	00042	Taxco - Iguala	94.4-94.9	5	9	0	0	5.95	372
MEX-093	12002	Chilapa de Álvarez - Tlapa de Comonfort	72.1-72.6	4	6	1	5	10.04	443
MEX-200	12292	Puerto Marques - T. Der. Los Amates	12.2-12.7	4	8	1	5	8.10	444
MEX-200	00121	Zihuatanejo - T. Der. Ciudad Altamirano	7-7.5	4	5	1	3	22.38	456

Tabla 1.7 (continuación)
Segmentos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Hidalgo									
MEX-085	00023	T. C. (Portezuelo - Palmillas) - T. Izq. Zimapan (1 Acceso)	108.8-109.3	6	7	2	5	11.00	147
MEX-085	00431	T. C. (México - Pachuca (Cuota)) - Pachuca	65.5-66	6	11	1	4	20.30	171
MEX-085	00431	Lim. Edos. Méx/Hgo. - T. C. (México - Pachuca (Cuota))	56.3-56.8	6	11	0	5	5.69	201
MEX-085	00431	T. C. (México - Pachuca (Cuota)) - Pachuca	60-60.5	5	8	3	8	11.52	235
MEX-085	13257	T. Der. Pachuca - Actopan	25.7-26.2	5	6	0	5	13.75	320
MEX-085	13257	T. Der. Pachuca - Actopan	25.2-25.7	5	5	0	3	8.03	343
MEX-085	00431	T. C. (México - Pachuca (Cuota)) - Pachuca	66-66.5	5	6	0	2	6.33	346
MEX-085	13257	T. Der. Pachuca - Actopan	28.7-29.2	5	7	0	1	10.93	368
MEX-088	13088	X. C. (Venta de Carpio - Tulancingo) - T. C. (Tolman - Ciudad Sahagún)	38.9-39.4	5	6	0	0	5.95	380
MEX-085	13257	T. Izq. Tula - Ixmiquilpan	71.1-71.6	4	8	2	3	7.81	407
Jalisco									
MEX-080	14118	T. Izq. Cocula - Tecolotlán	62.9-63.4	11	21	0	8	40.52	23
MEX-023	14222	X. C. (Periférico de Guadalajara) - T. Der. Aeropuerto	7.6-8.1	9	20	0	11	15.95	41
MEX-035	14007	Santa Rosa - T. Izq. Poncitlán	5-5.5	9	15	0	6	16.21	45
MEX-023	14222	X. C. (Periférico de Guadalajara) - T. Der. Aeropuerto	4.6-5.1	7	16	2	7	15.69	90
MEX-090D	14114	Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	9.5-10	7	11	0	7	489.37	121
MEX-054D	00118	T. Izq. San Marcos - X. C. (Ramal a Teocuitatlan de Corona)	23.7-24.2	6	7	0	15	16.73	180
MEX-080	50350	Libramiento de Lagos de Moreno	6.5-7	6	7	0	15	13.39	182
MEX-023	14222	X. C. (Periférico de Guadalajara) - T. Der. Aeropuerto	8.1-8.6	6	11	0	7	8.29	193
MEX-015	00429	T. Der. Jocotepec - T. Izq. Barra de Navidad	118.2-118.7	6	8	0	4	21.86	205
MEX-090D	14114	Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	16-16.5	5	8	2	7	24.31	241
Estado de México									
MEX-115	00451	Chalco - Tlalmanalco	6.6-7.1	21	40	0	42	45.64	2
MEX-150D	00450	Lim. Edos. D.F./Méx. - X. C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	23.7-24.2	18	33	1	23	45.95	5
MEX-115	00451	Chalco - Tlalmanalco	5.6-6.1	14	21	0	12	29.89	11
MEX-150D	00450	Caseta San Marcos - T. Izq. Río Frio	52-52.5	13	21	1	17	44.09	14
MEX-055	00122	Mexicalcingo - Tenango de Arista	9.5-10	13	16	0	11	18.51	15
MEX-150D	00450	Caseta San Marcos - T. Izq. Río Frio	51.5-52	11	16	0	15	30.78	21
MEX-150D	00450	Lim. Edos. D.F./Méx. - X. C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	28.2-28.7	10	20	2	24	34.13	27
MEX-136	00052	T. Izq. Chimalhuacán - Lim. Edos. Méx./Tlax.	31.8-32.3	10	20	2	6	71.00	29
MEX-150D	00450	Lim. Edos. D.F./Méx. - X. C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	27.7-28.2	10	19	1	8	11.61	31
MEX-057D	00411	Lim. Edos. D.F./Méx. - Caseta Tepetzotlán	28.8-29.3	10	19	0	11	26.32	32
Michoacán									
MEX-200	16557	T. C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	3-3.5	6	13	2	2	24.68	150
MEX-037	16126	T. Der. Peribán - Uruapan	65-65.5	6	9	0	2	58.44	223
MEX-126	16009	Tiripetío - Lagunillas	26-26.5	5	7	1	9	18.22	249
MEX-200	16557	T. C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	3.5-4	5	8	0	11	6.77	289
MEX-126	16009	Huiramba - Tzurumútaró	45.5-46	4	4	3	8	16.36	388
MEX-126	16009	Lagunillas - Huiramba	35-35.5	4	5	1	10	8.25	421
MEX-043	00124	Morelia - T. Der. Zinapécuaro	5.5-6	4	8	1	4	11.60	446
MEX-051	50310	Libramiento de Huetamo	2.5-3	4	7	1	3	4.68	467
MEX-037	16126	T. Der. Peribán - Uruapan	65.5-66	4	6	0	10	30.48	509
MEX-015	00429	Sahuayo - T. Der. La Barca	7.4-7.9	4	7	0	7	7.43	532

Tabla 1.7 (continuación)
Segmentos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Morelos									
MEX-095D	00041	Lim. Edos. D.F./Mor. - T. Izq. Cuautla	51.6-52.1	7	11	2	5	20.07	91
MEX-095D	00041	Lim. Edos. D.F./Mor. - T. Izq. Cuautla	59.6-60.1	7	10	1	0	27.88	105
MEX-095D	00041	Lim. Edos. D.F./Mor. - T. Izq. Cuautla	66.1-66.6	7	7	0	1	52.42	137
MEX-160	17199	La Joya - T. Izq. Yautepec (1 Acceso)	19-19.5	6	6	1	3	6.69	174
MEX-095D	17250	Ramal a Aeropuerto de Cuernavaca	0-0.5	6	12	0	8	11.08	191
MEX-095	17400	T. C. (México - Cuernavaca (Cuota)) - X. C. (Cuernavaca - Cuautlixco)	87.6-88.1	6	10	0	3	26.84	212
MEX-095	17400	T. C. (México - Cuernavaca (Cuota)) - X. C. (Cuernavaca - Cuautlixco)	82.1-82.6	6	11	0	0	17.51	232
MEX-095	17400	X. C. (Cuernavaca - Cuautlixco) - T. C. (Cuernavaca - Iguala (Cuota))	94.1-94.6	5	7	1	0	13.75	285
MEX-115	17309	Libramiento de Cuautla	1.5-2	5	9	0	6	12.04	312
MEX-095	17400	X. C. (Cuernavaca - Cuautlixco) - T. C. (Cuernavaca - Iguala (Cuota))	92.1-92.6	5	12	0	0	16.77	381
Nayarit									
MEX-015	00031	T. Izq. Estación Tetitlán - T. Izq. Compostela	174.8-175.3	6	10	0	14	42.01	183
MEX-015	00500	T. Izq. Libramiento de Tepic - T. Izq. San Blas	30.1-30.6	5	5	1	5	29.74	260
MEX-200	00068	Jalisco - T. Izq. Emiliano Zapata	13.2-13.7	4	8	3	9	11.90	387
MEX-015	00031	Ixtlán del Río - Ahuacatlán	148.8-149.3	4	8	1	9	11.40	423
MEX-015	00031	T. Izq. Compostela - T. Der. Santa María del Oro	192.8-193.3	4	6	1	3	37.17	452
MEX-200	00068	Las Varas - Peñitas de Jaltemba	91.8-92.3	4	12	0	5	11.90	563
MEX-015	00500	T. Izq. Libramiento de Tepic - T. Izq. San Blas	31.6-32.1	4	4	0	1	33.09	697
MEX-015	00500	T. Izq. Tuxpan - T. Der. Rosa Morada	70.5-71	3	4	2	3	11.52	829
MEX-015	00500	T. Izq. Libramiento de Tepic - T. Izq. San Blas	21.6-22.1	3	3	1	5	31.23	893
MEX-015	00031	T. Izq. El Pantanal - San Cayetano	215.9-216	3	6	1	3	1.71	929
Nuevo León									
MEX-085	00463	X. C. (Lib. Noroeste de Monterrey) - T. Der. Gral. Zuazua	28.2-28.7	15	30	1	23	31.75	9
MEX-040	19085	T. C. (Saltillo - Monterrey) - X. C. (Monterrey - Castaños)	17-17.5	14	32	3	26	48.85	10
MEX-085	00463	X. C. (Lib. Noroeste de Monterrey) - T. Der. Gral. Zuazua	28.7-28.8	10	20	1	23	18.14	30
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	235.5-236	9	14	0	10	76.80	42
MEX-057	00405	Lim. Edos. S.L.P./N.L. - T. Der. Linares	29.1-29.6	8	12	3	6	45.72	53
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	261-261.5	8	12	1	8	17.47	59
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	263-263.5	8	14	0	15	32.19	70
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	258.5-259	7	15	1	11	19.37	95
MEX-085	00463	X. C. (Lib. Noroeste de Monterrey) - T. Der. Gral. Zuazua	25.7-26.2	7	15	0	9	17.94	118
MEX-085	00462	Montemorelos - Monterrey	252.5-253	7	13	0	6	19.64	123
Oaxaca									
MEX-190	20056	T. Der. Nazareno Etla - Oaxaca	183.1-183.6	7	15	0	12	8.19	112
MEX-190	20056	T. Der. Nazareno Etla - Oaxaca	185.6-186.1	6	10	0	2	10.33	224
MEX-190	20056	T. Der. Nazareno Etla - Oaxaca	188.1-188.6	5	16	1	13	3.44	246
MEX-175	20091	Oaxaca - T. Izq. La Experimental	2-2.5	5	10	0	6	11.00	313
MEX-180	00147	T. Der. Oaxaca - T. Izq. Refinería	291.7-292.2	5	9	0	5	13.16	315
MEX-190	20056	T. Der. Nazareno Etla - Oaxaca	186.1-186.6	5	10	0	5	13.40	322
MEX-190	20056	T. Der. Nazareno Etla - Oaxaca	182.6-183.1	4	8	4	2	8.48	386
MEX-190	20056	T. Der. San Pablo Etla - T. Der. Nazareno Etla	177.6-178.1	4	8	2	0	7.88	416
MEX-175	20091	T. Der. Aeropuerto - San Bartolo Coyotepec	9.4-9.9	4	7	0	3	16.06	637
MEX-135D	00109	Lim. Edos. Pue./Oax. - Caseta de cobro Coixtlahuaca	94-94.5	4	8	0	2	12.12	643

Tabla 1.7 (continuación)
Segmentos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Puebla									
MEX-130	00608	Piedras Negras - T. Izq. Venustiano Carranza	164.7-165.2	9	10	0	7	108.55	44
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	225.9-226.4	8	21	1	7	153.61	60
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	127.9-128.4	8	10	1	5	11.38	61
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	230.4-230.9	8	8	0	4	42.01	80
MEX-144	21004	San Salvador El Seco - Ciudad Serdán	9-9.5	7	10	0	12	56.13	113
MEX-150	21047	T. Izq. Acatzingo - T. Der. San Juan Ixcaquixtla	42.8-43.3	6	13	5	11	13.20	143
MEX-190	00049	Puebla - Atlixco	23-23.5	6	8	3	6	15.24	145
MEX-130	00608	T. Der. Huauchinango (2 Acceso) - Villa Ávila Camacho	135-135.5	6	12	1	12	12.19	153
MEX-150D	00485	Puebla - Lim. Edos. Pue./Ver.	122.9-123.4	6	13	1	6	16.30	163
MEX-150	21047	T. Der. San Juan Ixcaquixtla - T. Izq. Cañada de Morelos	50.3-50.8	6	13	0	6	7.32	198
Querétaro									
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Norte de Querétaro - Querétaro	211.6-212	9	17	0	1	16.51	51
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Norte de Querétaro - Querétaro	210.6-211.1	8	17	0	1	19.55	82
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Norte de Querétaro - Querétaro	207.6-208.1	7	11	1	4	9.04	102
MEX-045	00154	T. Der. Villa del Pueblito - Lim. Edos. Qro./Gto.	11.1-11.6	7	13	0	13	12.71	111
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Norte de Querétaro - Querétaro	208.1-208.6	7	14	0	3	26.39	130
MEX-045	00154	T. Der. Villa del Pueblito - Lim. Edos. Qro./Gto.	8.1-8.6	6	13	1	4	14.28	170
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Noreste de Querétaro - T. Der. Lib. Norte de Querétaro	200.8-201.3	6	13	0	2	10.71	218
MEX-120	00183	San Juan del Río - T. Der. Tequisquiapan	9-9.5	5	10	1	4	17.99	263
MEX-057D	00411	T. Izq. Acámbaro - T. Der. Libramiento Noreste de Querétaro	171.5-172	5	7	1	4	67.66	265
MEX-057D	00411	T. Der. Libramiento Norte de Querétaro - Querétaro	209.6-210.1	5	7	1	3	10.33	269
Quintana Roo									
MEX-307	23132	T. Der. Puerto Morelos - T. C. (Mérida - Puerto Juárez)	335.98-336.48	6	12	0	7	35.32	194
MEX-180D	00071	Lim. Edos. Yuc./Q.R. - T. Der. Aeropuerto Cancún	237-237.5	6	7	0	2	14.94	214
MEX-307	23132	T. Der. Puerto Morelos - T. C. (Mérida - Puerto Juárez)	334.48-334.98	4	4	1	0	11.90	494
MEX-307	50840	Punta Nizuc - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)	24.7-25.2	4	7	0	7	23.12	540
MEX-307	23132	T. Der. Puerto Morelos - T. C. (Mérida - Puerto Juárez)	333.48-333.98	4	6	0	2	9.67	670
MEX-307	23132	Akumal - Playa del Carmen	280.94-281.44	3	3	1	3	13.38	953
MEX-307	23132	T. Der. Puerto Morelos - T. C. (Mérida - Puerto Juárez)	335.48-335.98	3	7	0	3	12.49	1,397
MEX-307	23132	T. Der. Puerto Morelos - T. C. (Mérida - Puerto Juárez)	323.48-323.98	3	4	0	1	7.96	1,615
MEX-180D	00071	Lim. Edos. Yuc./Q.R. - T. Der. Aeropuerto Cancún	255.5-256	3	3	0	0	10.78	1,656
MEX-184	00148	José María Morelos - Polyuc	151.6-152.1	3	4	0	0	13.90	1,677
San Luis Potosí									
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	185.4-185.9	10	20	0	9	43.05	33
MEX-057	00165	Lim. Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	141-141.5	9	16	0	5	162.97	47
MEX-070	24135	X. C. (Cárdenas - Rayón) - T. Izq. Zaragoza	171-171.5	8	16	0	23	27.88	68
MEX-070	24135	T. Der. Damián Carmona - T. Der. Agua Buena	45.3-45.8	7	12	4	8	32.71	86
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	184.9-185.4	7	13	2	7	34.35	89
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	191.9-192.4	7	14	1	16	16.66	94
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	175.9-176.4	7	14	0	18	38.51	107
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	195.4-195.9	6	15	0	4	11.12	203
MEX-057	00165	Santa María del Río - San Luis Potosí	194.9-195.4	5	10	1	8	8.36	251
MEX-057	24508	T. Der. Cerritos - T. Der. Guadalcázar	73.6-74.1	5	9	0	6	21.93	314

Tabla 1.7 (continuación)
Segmentos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Sinaloa									
MEX-015	25501	T. Der. Lib. Mazatlán - T. Izq. El Habal	0.5-1	17	36	3	13	48.14	6
MEX-015	25501	T. Der. Lib. Mazatlán - T. Izq. El Habal	0-0.5	12	22	1	6	24.22	18
MEX-015	25501	T. Der. Lib. Mazatlán - T. Izq. El Habal	1.5-2	8	16	1	0	21.02	67
MEX-015	25500	Libramiento Sur de Culiacán	2.5-3	7	13	0	10	18.66	117
MEX-015	00500	T. Der. Durango - T. Der. Lib. Mazatlán	284.9-285.4	7	14	0	3	5.06	132
MEX-015	00500	T. Der. Libramiento Mazatlán - Mazatlán	288.6-289.1	5	9	2	0	13.34	245
MEX-015	25502	X. C. (Corepepe - Tetameche) - T. Izq. Gral. Juan J. Ríos	171-171.5	5	9	1	8	9.29	252
MEX-015	00500	T. Der. Libramiento Mazatlán - Mazatlán	289.1-289.6	5	9	1	1	6.13	280
MEX-015	25044	T. C. (Culiacán - Altata) - X. C. (Carrizal - Campo Anibal)	17-17.5	5	5	0	4	107.81	334
MEX-015	25501	T. Der. Lib. Mazatlán - T. Izq. El Habal	2.5-3	4	9	0	5	5.59	577
Sonora									
MEX-002	57400	Sonoyta - T. Izq. La Joyita	108.5-109	9	11	0	3	29.52	49
MEX-015	26444	Ciudad Obregón - T. C. (Esperanza - Cócorit)	1.5-2	8	20	0	22	16.73	69
MEX-002	26079	T. Izq. Cananea - Imuris	143.4-143.9	7	7	1	0	29.74	106
MEX-015D	00452	Navojoa - Fundición	160.5-161	5	9	1	7	2.58	254
MEX-002	26079	T. Izq. Cananea - Imuris	92.9-93.4	5	5	0	0	46.10	382
MEX-015D	00452	Navojoa - Fundición	161.5-162	4	9	2	3	12.94	406
MEX-015	26444	Ciudad Obregón - T. C. (Esperanza - Cócorit)	5.5-6	4	9	1	2	9.81	480
MEX-015	26444	Ciudad Obregón - T. C. (Esperanza - Cócorit)	7.5-8	4	9	1	2	8.40	481
MEX-015	26256	T. C. (Ciudad Obregón - Hermosillo) - T. C. (Ciudad Obregón - Hermosillo)	9-9.5	4	4	1	0	28.62	496
MEX-002	26079	T. Izq. Nacozeni - T. Der. Naco	17.4-17.9	4	5	0	9	67.66	516
Tabasco									
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	163.8-164.3	16	33	1	8	38.85	7
MEX-180	00064	T. Izq. Ciudad Industrial - Macultepec	8-8.5	16	31	1	6	43.64	8
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	164.8-165.3	14	28	0	0	24.98	12
MEX-180	00064	T. Izq. Ciudad Industrial - Macultepec	7.5-8	13	24	2	7	22.45	13
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	152.8-153.3	12	17	1	4	23.09	19
MEX-186	00092	Villahermosa - X. C. (Cacaos - La Granja)	2.5-3	11	22	0	7	24.83	24
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	163.3-163.8	11	19	0	6	24.91	25
MEX-180	00064	T. Izq. Ciudad Industrial - Macultepec	14.5-15	10	19	0	8	17.62	34
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	159.8-160.3	9	14	1	2	11.67	38
MEX-180	00528	T. Der. Samaria - Villahermosa	161.8-162.3	9	22	0	5	17.25	48
Tamaulipas									
MEX-085	00509	Ciudad Mante - T. Izq. Ocampo	97.6-98.1	5	9	0	6	6.73	309
MEX-002	28076	Ciudad Mier - T. Der. Nueva Ciudad Guerrero (2 Acceso)	113.5-114	4	4	1	3	22.68	466
MEX-040	00088	Lim. Edos. N.L./Tamps. - Reynosa	200-200.5	4	8	0	6	12.27	548
MEX-080	51940	Ramal Altamira - T. C. (Ramal Altamira - Pto. Industrial) (Unidad Deportiva)	0-0.5	4	5	0	4	7.43	610
MEX-101	28139	Francisco Villa - Santa Teresa	201.5-202	4	8	0	2	1.86	674
MEX-097	28029	La Nutria - Pozo Nopal	56.5-57	3	6	5	16	21.93	765
MEX-085	00509	T. Izq. Gómez Farías - T. Izq. Llera de Canales	153.6-154.1	3	5	2	7	13.75	799
MEX-080	50970	Ramal Altamira - Puerto Industrial	9.5-10	3	9	1	7	9.00	877
MEX-002	28077	Río Bravo - T. Izq. San Fernando	77.2-77.7	3	5	1	4	16.73	923
MEX-101	28139	Ciudad Victoria - T. Izq. Güémez	21.5-22	3	4	1	4	6.32	924

Tabla 1.7 (continuación)
Segmentos que registraron accidentes, 2009

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Accidentes	Participantes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Tlaxcala									
MEX-136	50300	Libramiento Norte de Huamantla	0-0.5	9	11	0	6	29.37	46
MEX-121	00055	T. Izq. Zacatelco - X. C. (Tlaxcala - Belem)	29.4-29.9	6	11	1	7	12.04	159
MEX-119	51360	Acceso a Ocotlán	15.5-16	6	8	0	7	8.77	196
MEX-136	00052	T. Izq. Xalostoc - X. C. (Amozoc - Oriental)	146.7-147.2	6	12	0	5	16.51	199
MEX-140D	86790	Lim. Edos. Pue./Tlax. - Lim. Edos. Tlax./Pue.	52-52.5	5	11	2	4	41.93	242
MEX-119	00430	Apizaco - Lim. Edos. Tlax./Pue.	1.5-2	5	9	1	3	8.29	270
MEX-136	50300	Libramiento Norte de Huamantla	1.5-2	5	5	1	1	20.07	283
MEX-117D	00212	T. Der. San Pablo Apetatitlán - Ocotoxco	34-34.5	5	11	0	6	10.26	307
MEX-119	51360	Acceso a Ocotlán	14-14.5	5	12	0	1	9.81	371
MEX-117D	00212	X. C. (San Martín Texmelucan - Tlaxcala (Trébol)) - T. Der. San Pablo Apetatitlán	26.8-27.3	5	6	0	0	4.09	375
Veracruz									
MEX-150D	00485	T. Der. Ciudad Mendoza - T. Izq. Orizaba	267.5-268	23	30	1	8	69.11	1
MEX-150D	00485	T. Der. Ciudad Mendoza - T. Izq. Orizaba	263-263.5	20	29	0	2	113.38	3
MEX-150D	00485	T. Izq. Orizaba - Córdoba	290.9-291.4	12	23	2	3	42.08	17
MEX-150D	00485	T. Izq. Orizaba - Córdoba	291.9-292.4	11	18	1	10	38.33	20
MEX-150D	00485	T. Der. Ciudad Mendoza - T. Izq. Orizaba	264.5-265	11	13	0	10	30.86	22
MEX-180	30146	T. Der. Zempoala - T. Der. José Cárdel	211-211.5	10	18	2	11	26.93	28
MEX-132D	30008	Tecoxtempam - Tuxpam	255-255.5	9	13	0	15	36.84	39
MEX-180D	30730	Caseta de cobro - Cosoleacaque	32-32.5	8	10	5	10	40.45	52
MEX-150D	00485	T. Izq. Orizaba - Córdoba	290.4-290.9	8	12	0	11	26.39	72
MEX-140	30526	T. Der. Soledad Doblado - T. Izq. Boulevard Miguel Alemán	101.7-102.2	8	16	0	6	17.14	75
Yucatán									
MEX-180	00067	X. C. (Periférico de Mérida) - T. Der. Seye	7-7.5	4	7	1	5	11.30	439
MEX-267	31003	X. C. (Periférico de Mérida) - Mérida	19.37-19.87	4	6	0	2	5.76	675
MEX-180	00067	Piste - Valladolid	118.8-119.3	4	5	0	1	20.82	683
MEX-180	00066	Maxcanú - Umán	155.8-156.3	3	6	2	5	8.92	808
MEX-178	31001	Mérida - X. C. (Periférico de Mérida)	0.5-1	3	4	1	6	4.83	889
MEX-261	31091	T. Izq. Dzitya - Progreso	13-13.5	3	6	1	1	8.59	1,034
MEX-261	31091	T. Izq. Dzitya - Progreso	15-15.5	3	4	0	5	3.38	1,214
MEX-267	31003	T. Izq. Umán - X. C. (Periférico de Mérida)	13.96-14.46	3	7	0	4	6.54	1,292
MEX-261	31091	T. Izq. Dzitya - Progreso	22.5-23	3	4	0	4	5.58	1,293
MEX-281	31587	X. C. (Periférico de Mérida) - T. Der. Tixpéhual	1.8-2.3	3	8	0	4	1.99	1,294
Zacatecas									
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	5.5-6	8	9	0	5	46.99	78
MEX-054	00149	T. Izq. Concepción del Oro - Lim. Edos. Zac./Coah.	265.1-265.6	7	7	0	3	152.42	128
MEX-045	00544	Zacatecas - T. Izq. Guadalajara	5.5-6	7	11	0	1	9.81	140
MEX-045	00524	T. C. (San Luis Potosí - Ent. Arcinas) - T. Izq. Lib. (Guadalupe y Zacatecas)	117.5-118	6	10	1	6	11.97	164
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	11.5-12	6	9	0	2	11.52	225
MEX-045	00524	T. C. (San Luis Potosí - Ent. Arcinas) - T. Izq. Lib. (Guadalupe y Zacatecas)	110.5-111	5	8	1	7	18.59	255
MEX-049	00152	T. Der. Tetillas - T. Der. Nieves	75.7-76.2	4	6	1	1	31.97	483
MEX-045	00544	T. Izq. Sombrerete (2 Acceso) - T. Izq. San Martín	163.7-164.2	4	7	0	7	9.29	534
MEX-045	00544	T. Der. Saltillo - Calera de Víctor Rosales	15.8-16.3	4	6	0	4	11.38	598
MEX-054	00150	T. Izq. Moyahua - Jalpa	153.5-154	4	4	0	2	8.10	644

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.8
Distribución de frecuencias de accidentes ocurridos en cada segmento

Número de accidentes	Segmentos		
	Cantidad	%	% acumulado
1	13,990	73.27	73.27
2	3,305	17.31	90.58
3	1,036	5.43	96.01
4	379	1.99	97.99
5	151	0.79	98.78
6	91	0.48	99.26
7	56	0.29	99.55
8	34	0.18	99.73
9	15	0.08	99.81
10	10	0.05	99.86
11	7	0.04	99.90
12	4	0.02	99.92
13	3	0.02	99.94
14	3	0.02	99.95
15	1	0.01	99.96
16	2	0.01	99.97
17	1	0.01	99.97
18	1	0.01	99.98
19	1	0.01	99.98
20	1	0.01	99.99
21	1	0.01	99.99
23	1	0.01	100.00
TOTAL	19,093	100	-

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

1.9 Conductores involucrados en accidentes, por género y edad

En los 27,795 accidentes, registramos 43,762 participantes involucrados (1.57 participantes por evento), distribuidos en 42,861 vehículos y 901 peatones. De las bases de datos, obtuvimos la información para 42,398 conductores; la tabla 1.9 muestra, por entidad: la distribución por género, edad y condición de dichos conductores. Al respecto, vemos que de los 32,569 conductores de los cuales tenemos información del género, el 92% son del masculino; y el rango de edad con mayor porcentaje está entre 31 y 40 años para ambos géneros (28.9%). De los 42,398 conductores, sabemos que el 4.6% murió en el lugar del percance, el 26.2% sufrió alguna lesión; el 46.3% resultó ileso; y que el 22.9% fue de conductores que abandonaron el vehículo, en el lugar del accidente, o procedían de vehículos no identificados.

Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2009

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores	
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad										
Aguascalientes	Masculino	Muerto	0	2	3	3	2	2	0	8	20	342	1	1	22	160	198	51	431	
		Lesionado	2	24	25	43	16	7	7	17	141									
		Ileso	11	23	36	48	31	20	6	6	181									
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	0	1									36
		Lesionado	0	1	2	10	4	0	0	1	18									
		Ileso	1	5	3	4	2	2	0	0	17									
Baja California	Masculino	Muerto	1	3	5	9	10	4	3	8	43	960	1	2	52	363	714	271	1,400	
		Lesionado	4	46	48	76	50	31	18	12	285									
		Ileso	10	103	124	199	101	60	27	8	632									
	Femenino	Muerto	0	1	3	1	1	0	1	1	8									166
		Lesionado	0	16	21	16	8	7	4	4	76									
		Ileso	1	11	17	24	17	5	6	1	82									
Baja California Sur	Masculino	Muerto	0	0	1	2	0	1	1	2	7	487	0	0	7	41	516	81	645	
		Lesionado	1	2	4	10	8	2	2	6	35									
		Ileso	5	91	99	125	69	29	18	9	445									
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0									77
		Lesionado	0	1	2	3	0	0	0	0	6									
		Ileso	1	10	19	25	11	1	4	0	71									
Campeche	Masculino	Muerto	0	1	7	4	3	1	0	6	22	435	1	0	24	124	310	163	621	
		Lesionado	1	17	11	25	12	15	9	21	111									
		Ileso	1	28	55	103	68	30	10	7	302									
	Femenino	Muerto	0	0	1	0	0	0	0	0	1									22
		Lesionado	0	0	4	4	5	0	0	0	13									
		Ileso	0	0	1	5	2	0	0	0	8									
Coahuila	Masculino	Muerto	0	0	5	9	9	7	1	8	39	693	3	1	49	320	425	151	945	
		Lesionado	7	37	47	71	54	20	13	11	260									
		Ileso	3	38	76	137	76	45	10	9	394									
	Femenino	Muerto	0	2	1	3	0	0	0	1	7									97
		Lesionado	0	11	14	17	12	3	1	1	59									
		Ileso	0	4	8	7	9	2	1	0	31									
Colima	Masculino	Muerto	1	3	2	3	2	2	0	9	22	400	0	0	22	140	273	74	509	
		Lesionado	7	23	22	40	13	6	5	10	126									
		Ileso	3	50	52	71	39	28	6	3	252									
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0									35
		Lesionado	0	0	3	4	5	2	0	0	14									
		Ileso	0	6	7	4	3	0	1	0	21									

Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2009 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores	
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad										
Chiapas	Masculino	Muerto	1	8	8	12	6	2	2	14	53	649	3	1	60	234	399	330	1,023	
		Lesionado	1	31	55	54	38	14	3	25	221									
		Ileso	3	49	90	114	73	33	7	6	375									
	Femenino	Muerto	0	1	1	1	0	0	0	1	4									40
		Lesionado	1	2	1	6	1	0	0	1	12									
		Ileso	0	1	7	5	4	4	1	2	24									
Chihuahua	Masculino	Muerto	2	6	9	9	7	4	3	8	48	591	0	0	62	237	378	161	838	
		Lesionado	2	25	30	47	45	20	15	9	193									
		Ileso	1	52	52	111	76	40	9	9	350									
	Femenino	Muerto	1	3	0	4	3	1	0	2	14									86
		Lesionado	0	5	10	17	8	4	0	0	44									
		Ileso	0	3	7	8	8	1	1	0	28									
Distrito Federal	Masculino	Muerto	0	2	1	3	6	0	1	1	14	234	2	0	16	98	149	49	312	
		Lesionado	0	15	24	18	11	9	3	5	85									
		Ileso	2	21	25	50	22	9	4	2	135									
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0									27
		Lesionado	0	3	1	4	3	0	0	2	13									
		Ileso	0	0	3	5	3	2	0	1	14									
Durango	Masculino	Muerto	0	3	6	3	6	3	2	5	28	413	0	1	28	184	242	86	540	
		Lesionado	2	36	29	29	32	15	6	10	159									
		Ileso	1	33	43	71	47	16	8	7	226									
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0									40
		Lesionado	0	3	8	8	2	1	1	1	24									
		Ileso	1	2	3	4	2	3	0	1	16									
Guanajuato	Masculino	Muerto	2	20	14	19	19	9	11	13	107	1,759	5	2	115	576	1,219	564	2,474	
		Lesionado	4	91	102	113	71	41	24	57	503									
		Ileso	7	157	232	338	216	122	50	27	1,149									
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	1	0	1	3									144
		Lesionado	1	16	19	15	10	1	1	8	71									
		Ileso	1	10	21	19	11	5	2	1	70									
Guerrero	Masculino	Muerto	0	11	8	23	12	10	5	7	76	1,213	5	0	81	439	776	458	1,754	
		Lesionado	7	71	71	109	69	34	17	26	404									
		Ileso	7	127	150	216	143	65	21	4	733									
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0									78
		Lesionado	1	8	3	12	7	2	0	2	35									
		Ileso	1	5	16	10	6	4	1	0	43									

Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2009 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores	
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad										
Hidalgo	Masculino	Muerto	0	4	8	10	5	3	1	7	38	772	5	7	44	312	484	249	1,089	
		Lesionado	4	45	42	80	37	25	9	33	275									
		Ileso	4	69	92	125	102	40	9	18	459									
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	1	0	0	0	1									56
		Lesionado	0	7	5	9	6	0	0	3	30									
		Ileso	0	4	3	11	4	2	0	1	25									
Jalisco	Masculino	Muerto	3	17	17	18	17	18	6	24	120	2,028	5	1	129	927	1,103	559	2,718	
		Lesionado	16	136	157	211	127	85	48	71	851									
		Ileso	6	155	188	325	199	121	44	19	1,057									
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	1	1	1	0	4									125
		Lesionado	1	21	10	23	9	4	3	4	75									
		Ileso	0	7	8	14	9	5	2	1	46									
Estado de México	Masculino	Muerto	2	16	17	25	19	5	6	27	117	2,324	16	6	137	833	1,549	941	3,460	
		Lesionado	9	100	154	215	127	50	35	55	745									
		Ileso	8	240	297	465	254	118	46	34	1,462									
	Femenino	Muerto	1	1	1	0	0	0	0	1	4									173
		Lesionado	0	11	13	22	25	3	1	7	82									
		Ileso	0	9	24	28	17	5	2	2	87									
Michoacán	Masculino	Muerto	3	28	15	18	12	8	7	20	111	1,324	1	2	118	600	736	599	2,053	
		Lesionado	9	97	91	137	66	50	36	49	535									
		Ileso	14	105	136	218	107	54	35	9	678									
	Femenino	Muerto	0	2	0	0	0	0	0	4	6									127
		Lesionado	0	10	20	12	13	3	0	5	63									
		Ileso	0	5	8	23	14	7	0	1	58									
Morelos	Masculino	Muerto	1	5	7	8	4	2	1	7	35	568	3	0	38	175	410	188	811	
		Lesionado	3	30	28	36	25	13	9	15	159									
		Ileso	1	48	82	109	73	37	18	6	374									
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0									52
		Lesionado	0	0	6	6	3	0	1	0	16									
		Ileso	2	6	10	7	7	2	2	0	36									
Nayarit	Masculino	Muerto	1	12	2	11	4	5	5	5	45	692	4	1	51	245	443	184	923	
		Lesionado	8	39	43	55	31	19	12	15	222									
		Ileso	2	64	85	124	92	34	20	4	425									
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	1	0	0	0	2									42
		Lesionado	1	1	5	8	4	1	0	2	22									
		Ileso	0	4	4	5	4	1	0	0	18									

Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2009 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad									
Nuevo León	Masculino	Muerto	0	6	10	13	9	5	3	12	58	1,118	7	1	71	482	699	246	1,498
		Lesionado	3	48	72	113	76	48	24	23	407								
		Ileso	1	81	139	208	117	71	29	7	653								
	Femenino	Muerto	1	0	1	1	0	0	2	1	6	126							
		Lesionado	1	10	15	19	16	5	4	4	74								
		Ileso	0	8	10	14	7	1	6	0	46								
Oaxaca	Masculino	Muerto	1	7	9	11	14	8	1	8	59	925	2	0	63	289	637	350	1,339
		Lesionado	8	45	50	65	47	20	8	25	268								
		Ileso	3	84	122	174	124	66	17	8	598								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	1	0	1	2	62							
		Lesionado	0	0	9	6	4	0	0	2	21								
		Ileso	1	6	11	12	8	0	0	1	39								
Puebla	Masculino	Muerto	1	13	11	20	16	10	5	13	89	1,521	6	6	98	606	900	662	2,266
		Lesionado	10	72	119	163	95	51	26	27	563								
		Ileso	9	106	195	262	190	85	18	4	869								
	Femenino	Muerto	0	0	0	2	0	1	0	0	3	71							
		Lesionado	0	7	10	13	4	1	0	2	37								
		Ileso	0	7	8	6	9	1	0	0	31								
Querétaro	Masculino	Muerto	0	3	3	5	3	1	3	6	24	571	0	0	25	194	406	185	810
		Lesionado	1	30	35	43	32	16	6	11	174								
		Ileso	6	58	75	112	77	31	9	5	373								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	1	1	54							
		Lesionado	1	5	5	5	1	0	0	3	20								
		Ileso	0	10	3	10	6	2	0	2	33								
Quintana Roo	Masculino	Muerto	0	4	2	5	6	1	1	6	25	369	1	0	27	108	270	194	599
		Lesionado	5	12	18	21	16	6	5	10	93								
		Ileso	1	38	50	89	45	19	6	3	251								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	1	1	35							
		Lesionado	0	2	2	7	2	1	0	1	15								
		Ileso	0	3	3	7	6	0	0	0	19								
San Luis Potosí	Masculino	Muerto	0	10	9	11	11	8	6	12	67	1,182	5	1	75	397	819	436	1,727
		Lesionado	4	63	63	93	67	34	13	12	349								
		Ileso	5	111	148	243	141	79	33	6	766								
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	1	1	0	3	103							
		Lesionado	2	8	11	16	5	4	0	1	47								
		Ileso	0	12	12	16	10	3	0	0	53								

Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2009 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad									
Sinaloa	Masculino	Muerto	0	10	6	12	18	8	5	10	69	989	3	5	76	333	654	219	1,282
		Lesionado	6	47	49	79	49	36	15	19	300								
		Ileso	7	97	102	175	130	73	30	6	620								
	Femenino	Muerto	0	0	1	1	1	1	0	0	4	66							
		Lesionado	0	5	7	7	6	2	0	1	28								
		Ileso	0	3	8	13	7	3	0	0	34								
Sonora	Masculino	Muerto	2	5	7	18	12	12	5	10	71	1,071	4	2	84	473	684	184	1,425
		Lesionado	2	59	65	91	73	50	21	16	377								
		Ileso	3	76	121	184	129	74	33	3	623								
	Femenino	Muerto	0	0	0	3	3	2	0	1	9	164							
		Lesionado	0	14	19	28	21	9	2	1	94								
		Ileso	0	10	12	22	9	5	2	1	61								
Tabasco	Masculino	Muerto	0	5	4	11	2	2	3	8	35	949	1	0	37	187	808	455	1,487
		Lesionado	0	27	29	54	19	19	5	15	168								
		Ileso	2	87	142	261	154	76	15	9	746								
	Femenino	Muerto	1	0	0	0	0	0	0	0	1	82							
		Lesionado	0	4	2	8	1	1	1	2	19								
		Ileso	1	10	14	20	12	4	1	0	62								
Tamaulipas	Masculino	Muerto	2	2	3	18	10	2	3	12	52	705	2	2	59	300	440	224	1,023
		Lesionado	6	44	45	74	42	27	15	10	263								
		Ileso	0	57	70	110	75	57	20	1	390								
	Femenino	Muerto	0	0	0	3	1	0	0	1	5	90							
		Lesionado	1	7	8	13	2	2	1	1	35								
		Ileso	0	7	11	17	10	4	1	0	50								
Tlaxcala	Masculino	Muerto	0	4	8	3	3	3	3	8	32	542	0	0	33	198	354	219	804
		Lesionado	0	32	29	38	34	17	12	15	177								
		Ileso	2	49	62	101	71	30	16	2	333								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	1	1	43							
		Lesionado	0	4	5	9	2	1	0	0	21								
		Ileso	0	5	2	8	5	1	0	0	21								
Veracruz	Masculino	Muerto	3	17	19	35	20	14	11	56	175	2,925	4	1	184	1,054	1,873	820	3,931
		Lesionado	13	140	164	252	154	92	35	110	960								
		Ileso	6	231	334	602	377	179	52	9	1,790								
	Femenino	Muerto	0	1	1	1	2	0	0	0	5	181							
		Lesionado	1	14	21	24	19	3	0	11	93								
		Ileso	0	7	15	32	17	12	0	0	83								

Tabla 1.9
Conductores involucrados en accidentes, 2009 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Conductores muertos sin datos del género	Conductores lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Conductores ilesos	Conductores no identificados	Total de conductores
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad									
Yucatán	Masculino	Muerto	0	2	6	7	4	4	3	5	31	444	3	0	34	162	296	135	627
		Lesionado	2	22	31	39	19	10	8	7	138								
		Ileso	4	39	55	90	45	31	5	6	275								
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45							
		Lesionado	0	1	7	10	3	2	0	1	24								
		Ileso	0	7	3	6	5	0	0	0	21								
Zacatecas	Masculino	Muerto	2	2	7	8	7	0	4	11	41	770	2	2	48	319	466	201	1,034
		Lesionado	7	48	55	75	48	22	15	14	284								
		Ileso	6	65	85	125	93	45	21	5	445								
	Femenino	Muerto	0	0	1	3	0	0	0	1	5	59							
		Lesionado	0	6	6	12	5	2	1	1	33								
		Ileso	1	4	7	5	4	0	0	0	21								
Nacional	Masculino	Muerto	28	231	239	366	278	164	111	356	1,773	29,965	95	45	1,969	11,110	19,630	9,689	42,398
		Lesionado	154	1,554	1,807	2,569	1,603	904	479	761	9,831								
		Ileso	144	2,632	3,614	5,685	3,556	1,817	652	261	18,361								
	Femenino	Muerto	4	11	11	28	14	9	5	19	101	2,604							
		Lesionado	11	203	274	373	216	64	21	72	1,234								
		Ileso	11	191	288	396	248	87	33	15	1,269								
Total por rango			352	4,822	6,233	9,417	5,915	3,045	1,301	1,484	32,569	% Respecto a la condición del conductor			4.6	26.2	46.3	22.9	100
% para cada rango de edad			1.1	14.8	19.1	28.9	18.2	9.3	4.0	4.6	100								

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

1.10 Peatones lesionados y muertos en accidentes

De las 36,525 víctimas reportadas por la PF (31,656 lesionados y 4,869 muertos), 901 fueron peatones y estos se suscitaron en 764 accidentes. En la tabla 1.10 tenemos información agregada a nivel nacional y por entidad federativa, del total de los peatones muertos y lesionados, en el lugar del siniestro; resultaron 351 (268 hombres, 64 mujeres y 19 sin datos del sexo) y 550 (371, hombres, 165 mujeres y 14 sin datos del sexo) respectivamente. Lo anterior deriva en una participación de peatones del género masculino del 70.9%, femenino del 25.4% y del 3.7% restante se desconoce el género.

Con respecto al rango de edad de los peatones lesionados y muertos, los mayores porcentajes (14.9 y 12.9%) corresponden a menores de 18 años y entre 31 y 40 años de edad, respectivamente; sin embargo, destacan -con el 12.0 y 10.1%- entre 18 y 24 años de edad y mayores de 60 años; en el 24.5% no contamos con información de edad.

1.11 Pasajeros lesionados y muertos en accidentes

De los 14,783 accidentes con víctimas registrados en el SAADA, tenemos información del género y la edad de los pasajeros involucrados en 8,471 accidentes (57.3%); la tabla 1.11 muestra la distribución de dichos pasajeros, clasificados por género y rangos de edad, a nivel nacional y por entidad federativa; el resultado fue de 2,049 muertos (1,139 hombres, 796 mujeres y 114 se desconoce el sexo) y 17,519 lesionados (8,468 hombres, 8,568 mujeres y 483 se desconoce el sexo). Es decir que la distribución de pasajeros muertos y lesionados por género es más uniforme (49.1% masculino y 47.9% femenino, aunque del 3% restante se desconoce el dato) en comparación con los peatones y los conductores.

En cuanto al rango de edad, los menores de 18 años concentran la mayor proporción con el 23.6% del total; seguido por aquellos entre 18 a 24 años con 19.3% y de 31 a 40 con el 15.2%. Los pasajeros mayores de 60 años representan el 6% del total.

Tabla 1.10
Peatones involucrados en accidentes, 2009

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Peatones muertos sin datos del género	Peatones lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de peatones
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Aguascalientes	Masculino	Muerto	0	0	0	0	1	0	0	2	3	10	0	0	6	10	16
		Lesionado	2	1	0	1	1	0	0	2	7						
	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	2	3	6					
		Lesionado	0	0	1	1	0	0	0	1	3						
Baja California	Masculino	Muerto	0	2	1	3	2	2	1	6	17	43	1	0	20	33	53
		Lesionado	5	4	1	5	2	1	0	8	26						
	Femenino	Muerto	0	1	0	0	0	0	0	1	2	9					
		Lesionado	1	1	2	1	1	0	0	1	7						
Baja California Sur	Masculino	Muerto	0	1	0	2	0	0	0	2	5	11	0	1	5	10	15
		Lesionado	0	1	0	1	0	1	1	2	6						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3					
		Lesionado	0	1	0	1	0	0	1	0	3						
Campeche	Masculino	Muerto	0	1	0	1	0	0	0	6	8	13	3	0	13	11	24
		Lesionado	0	0	0	2	1	0	0	2	5						
	Femenino	Muerto	0	1	1	0	0	0	0	0	2	8					
		Lesionado	0	1	0	0	1	0	0	4	6						
Coahuila	Masculino	Muerto	2	0	1	0	0	0	0	2	5	9	0	0	6	5	11
		Lesionado	1	1	1	0	0	0	0	1	4						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2					
		Lesionado	0	0	0	0	0	0	1	0	1						
Colima	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	1	0	0	1	4	0	0	1	5	6
		Lesionado	0	0	1	0	0	1	1	0	3						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2					
		Lesionado	1	1	0	0	0	0	0	0	2						
Chiapas	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	0	1	0	1	10	0	1	4	15	19
		Lesionado	1	2	1	0	0	1	1	3	9						
	Femenino	Muerto	1	0	1	0	0	0	0	1	3	8					
		Lesionado	2	1	1	0	1	0	0	0	5						
Chihuahua	Masculino	Muerto	4	1	1	0	0	0	0	5	11	21	0	0	11	12	23
		Lesionado	1	2	0	0	0	3	0	4	10						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2					
		Lesionado	1	0	0	1	0	0	0	0	2						
Distrito Federal	Masculino	Muerto	1	0	2	0	0	0	0	1	4	16	1	0	5	14	19
		Lesionado	1	1	1	2	0	3	2	2	12						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2					
		Lesionado	1	0	0	0	0	0	0	1	2						

Tabla 1.10
Peatones involucrados en accidentes, 2009 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Peatones muertos sin datos del género	Peatones lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de peatones
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Durango	Masculino	Muerto	1	0	0	1	0	0	0	0	2	5	0	0	2	3	5
	Masculino	Lesionado	0	2	0	0	0	1	0	0	3						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	5
	Femenino	Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Guanajuato	Masculino	Muerto	3	3	1	2	0	1	2	2	14	26	0	0	20	15	35
	Masculino	Lesionado	2	0	0	4	0	1	2	3	12						
	Femenino	Muerto	2	1	0	1	1	0	1	0	6	9	0	0	20	15	35
	Femenino	Lesionado	1	1	0	1	0	0	0	0	3						
Guerrero	Masculino	Muerto	2	1	1	0	1	0	2	2	9	32	0	0	12	42	54
	Masculino	Lesionado	6	3	2	3	1	2	4	2	23						
	Femenino	Muerto	0	1	0	1	0	1	0	0	3	22	0	0	12	42	54
	Femenino	Lesionado	4	4	1	3	4	1	2	0	19						
Hidalgo	Masculino	Muerto	0	0	0	1	0	1	1	0	3	9	0	0	6	11	17
	Masculino	Lesionado	1	1	0	2	0	1	1	0	6						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	1	0	1	1	3	8	0	0	6	11	17
	Femenino	Lesionado	2	0	1	1	1	0	0	0	5						
Jalisco	Masculino	Muerto	0	1	1	0	3	3	4	5	17	41	2	4	22	39	61
	Masculino	Lesionado	2	1	2	1	5	2	2	9	24						
	Femenino	Muerto	2	0	0	0	0	1	0	0	3	14	2	4	22	39	61
	Femenino	Lesionado	3	1	3	1	0	2	0	1	11						
Estado de México	Masculino	Muerto	1	1	4	5	3	1	1	7	23	60	4	1	35	67	102
	Masculino	Lesionado	3	5	8	8	4	2	1	6	37						
	Femenino	Muerto	2	0	3	2	0	0	0	1	8	37	4	1	35	67	102
	Femenino	Lesionado	7	6	1	1	5	4	3	2	29						
Michoacán	Masculino	Muerto	1	1	0	1	0	1	1	1	6	20	1	1	7	17	24
	Masculino	Lesionado	3	2	0	1	4	1	2	1	14						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	7	17	24
	Femenino	Lesionado	0	1	0	0	0	0	1	0	2						
Morelos	Masculino	Muerto	0	0	1	1	0	0	1	1	4	11	0	0	6	11	17
	Masculino	Lesionado	0	4	0	1	0	0	1	1	7						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	1	0	0	1	2	6	0	0	6	11	17
	Femenino	Lesionado	0	0	1	0	1	0	1	1	4						
Nayarit	Masculino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	1	2	10	0	0	2	13	15
	Masculino	Lesionado	3	1	0	2	0	1	1	0	8						
	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	13	15
	Femenino	Lesionado	2	1	0	1	1	0	0	0	5						

Tabla 1.10
Peatones involucrados en accidentes, 2009 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Peatones muertos sin datos del género	Peatones lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de peatones
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Nuevo León	Masculino	Muerto	0	2	1	1	1	1	0	5	11	27	1	1	13	21	34
		Lesionado	1	2	2	1	3	2	1	4	16						
Nuevo León	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5					
		Lesionado	1	0	0	1	0	0	0	2	4						
Oaxaca	Masculino	Muerto	1	1	1	0	1	1	0	5	10	21	1	0	17	27	44
		Lesionado	3	0	0	2	3	1	1	1	11						
Oaxaca	Femenino	Muerto	0	2	0	1	0	0	2	1	6	22					
		Lesionado	4	2	1	3	0	1	2	3	16						
Puebla	Masculino	Muerto	2	0	2	1	0	0	4	6	15	33	2	3	25	29	54
		Lesionado	1	2	1	5	1	3	4	1	18						
Puebla	Femenino	Muerto	1	0	1	0	0	1	4	1	8	16					
		Lesionado	3	1	1	1	0	0	2	0	8						
Querétaro	Masculino	Muerto	1	0	0	1	0	0	0	1	3	6	0	0	3	3	6
		Lesionado	3	0	0	0	0	0	0	0	3						
Querétaro	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
		Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Quintana Roo	Masculino	Muerto	1	1	0	0	2	0	0	2	6	12	0	0	6	7	13
		Lesionado	0	0	1	0	2	0	1	2	6						
Quintana Roo	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1					
		Lesionado	1	0	0	0	0	0	0	0	1						
San Luis Potosí	Masculino	Muerto	1	4	1	1	0	1	0	0	8	21	0	0	11	16	27
		Lesionado	1	1	2	2	2	1	2	2	13						
San Luis Potosí	Femenino	Muerto	0	0	0	0	1	1	1	0	3	6					
		Lesionado	2	1	0	0	0	0	0	0	3						
Sinaloa	Masculino	Muerto	0	1	0	0	1	0	0	3	5	13	1	0	9	12	21
		Lesionado	0	0	0	1	0	1	1	5	8						
Sinaloa	Femenino	Muerto	1	0	0	0	0	0	1	1	3	7					
		Lesionado	1	0	1	1	0	0	1	0	4						
Sonora	Masculino	Muerto	0	1	0	0	1	0	1	4	7	17	2	1	9	12	21
		Lesionado	0	2	4	1	0	2	0	1	10						
Sonora	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1					
		Lesionado	1	0	0	0	0	0	0	0	1						
Tabasco	Masculino	Muerto	0	5	0	2	1	0	3	2	13	23	0	1	14	12	26
		Lesionado	2	1	2	1	1	1	0	2	10						
Tabasco	Femenino	Muerto	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2					
		Lesionado	0	0	0	0	0	0	1	0	1						

Tabla 1.10
Peatones involucrados en accidentes, 2009 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Peatones muertos sin datos del género	Peatones lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de peatones
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Tamaulipas	Masculino	Muerto	1	0	2	0	1	2	2	2	10	18	0	0	10	8	18
	Masculino	Lesionado	1	0	2	2	0	0	0	3	8						
Tamaulipas	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Femenino	Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Tlaxcala	Masculino	Muerto	0	1	0	2	1	0	0	1	5	15	0	0	5	11	16
	Masculino	Lesionado	3	4	0	0	0	1	1	1	10						
Tlaxcala	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	Femenino	Lesionado	0	1	0	0	0	0	0	0	1						
Veracruz	Masculino	Muerto	0	1	2	8	3	0	2	17	33	65	0	0	37	48	85
	Masculino	Lesionado	7	0	4	1	3	2	0	15	32						
Veracruz	Femenino	Muerto	0	0	0	0	1	1	1	1	4	20	0	0	0	0	0
	Femenino	Lesionado	4	0	0	2	2	1	4	3	16						
Yucatán	Masculino	Muerto	0	0	0	1	0	1	0	3	5	10	0	0	6	6	12
	Masculino	Lesionado	1	0	0	1	1	0	0	2	5						
Yucatán	Femenino	Muerto	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0
	Femenino	Lesionado	0	0	0	0	0	0	1	0	1						
Zacatecas	Masculino	Muerto	0	0	0	0	0	0	0	2	2	7	0	0	3	5	8
	Masculino	Lesionado	2	1	1	0	0	0	1	0	5						
Zacatecas	Femenino	Muerto	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0
	Femenino	Lesionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Nacional	Masculino	Muerto	22	29	22	35	22	16	26	96	268	639	19	14	351	550	901
	Masculino	Lesionado	56	44	36	50	34	35	31	85	371						
Nacional	Femenino	Muerto	9	7	6	7	5	6	11	13	64	229	0	0	0	0	0
	Femenino	Lesionado	42	24	14	20	17	9	20	19	165						
Total por rango			129	104	78	112	78	66	88	213	868				39	61	100
% para cada rango de edad			14.9	12.0	9.0	12.9	9.0	7.6	10.1	24.5	100	% Respecto a la condición del peatón					

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

Tabla 1.11
Pasajeros muertos y lesionados en accidentes, 2009

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Pasajeros muertos sin datos del género	Pasajeros lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de pasajeros
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Aguascalientes	Masculino	Muerto	2	0	1	0	1	1	0	2	7	125	1	0	13	221	234
	Lesionado	32	27	23	13	8	5	0	10	118							
Aguascalientes	Femenino	Muerto	0	1	2	1	1	0	0	0	5	108					
	Lesionado	26	15	10	22	11	7	6	6	103							
Baja California	Masculino	Muerto	4	3	3	3	1	1	0	10	25	227	5	30	46	436	482
	Lesionado	62	47	27	27	12	9	8	10	202							
Baja California	Femenino	Muerto	3	1	1	4	1	2	1	3	16	220					
	Lesionado	69	36	19	31	19	15	8	7	204							
Baja California Sur	Masculino	Muerto	1	1	3	2	1	2	0	4	14	119	0	0	19	186	205
	Lesionado	22	27	11	16	8	10	3	8	105							
Baja California Sur	Femenino	Muerto	0	0	0	2	1	1	0	1	5	86					
	Lesionado	20	15	12	19	4	4	5	2	81							
Campeche	Masculino	Muerto	3	2	0	3	1	2	1	6	18	108	0	3	31	200	231
	Lesionado	16	14	15	13	11	8	2	11	90							
Campeche	Femenino	Muerto	3	0	2	2	0	4	0	2	13	120					
	Lesionado	20	17	10	25	14	4	4	13	107							
Coahuila	Masculino	Muerto	6	8	3	3	3	5	7	2	37	265	7	10	72	460	532
	Lesionado	63	38	34	33	22	15	17	6	228							
Coahuila	Femenino	Muerto	3	3	2	3	1	5	6	5	28	250					
	Lesionado	55	48	20	25	24	24	22	4	222							
Colima	Masculino	Muerto	0	0	1	1	0	0	0	3	5	80	4	0	12	158	170
	Lesionado	19	18	12	14	4	0	2	6	75							
Colima	Femenino	Muerto	1	1	0	0	1	0	0	0	3	86					
	Lesionado	14	26	13	10	5	5	5	5	83							
Chiapas	Masculino	Muerto	4	8	6	8	3	1	3	8	41	304	2	14	71	528	599
	Lesionado	51	61	47	41	24	6	9	24	263							
Chiapas	Femenino	Muerto	1	5	4	3	1	0	2	12	28	279					
	Lesionado	47	35	47	48	28	13	7	26	251							
Chihuahua	Masculino	Muerto	11	6	5	5	5	0	4	2	38	243	7	6	73	431	504
	Lesionado	48	32	28	42	20	12	16	7	205							
Chihuahua	Femenino	Muerto	4	4	5	3	5	5	1	1	28	248					
	Lesionado	62	37	22	25	31	16	23	4	220							
Distrito Federal	Masculino	Muerto	1	3	2	4	2	1	0	2	15	98	0	2	21	179	200
	Lesionado	13	21	12	16	4	5	3	9	83							
Distrito Federal	Femenino	Muerto	3	1	0	1	0	0	1	0	6	100					
	Lesionado	19	16	11	8	10	9	7	14	94							

Tabla 1.11
Pasajeros muertos y lesionados en accidentes, 2009 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Pasajeros muertos sin datos del género	Pasajeros lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de pasajeros
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Durango	Masculino	Muerto	2	7	3	1	3	2	1	3	22	119	0	0	36	184	220
		Lesionado	20	25	17	13	10	6	0	6	97						
Durango	Femenino	Muerto	2	4	0	2	4	1	0	1	14	101	0	0	36	184	220
		Lesionado	23	17	9	15	11	7	3	2	87						
Guanajuato	Masculino	Muerto	12	12	7	5	0	4	2	8	50	434	0	7	89	824	913
		Lesionado	101	107	73	43	18	11	14	17	384						
Guanajuato	Femenino	Muerto	8	5	5	4	5	5	4	3	39	472	0	7	89	824	913
		Lesionado	108	85	52	76	36	37	26	13	433						
Guerrero	Masculino	Muerto	2	8	10	10	7	0	4	12	53	470	8	8	96	841	937
		Lesionado	99	88	56	58	47	29	25	15	417						
Guerrero	Femenino	Muerto	4	4	4	4	7	5	2	5	35	451	8	8	96	841	937
		Lesionado	68	71	56	69	59	42	30	21	416						
Hidalgo	Masculino	Muerto	5	4	10	5	7	2	1	9	43	271	5	5	80	470	550
		Lesionado	62	53	24	26	22	13	10	18	228						
Hidalgo	Femenino	Muerto	7	4	5	6	3	2	3	2	32	269	5	5	80	470	550
		Lesionado	64	31	33	34	29	16	10	20	237						
Jalisco	Masculino	Muerto	19	17	11	19	13	2	0	19	100	761	4	21	154	1,322	1,476
		Lesionado	202	161	82	95	53	18	28	22	661						
Jalisco	Femenino	Muerto	10	6	7	7	5	9	4	2	50	690	4	21	154	1,322	1,476
		Lesionado	157	100	79	98	89	51	43	23	640						
Estado de México	Masculino	Muerto	8	14	5	12	7	5	4	19	74	866	9	84	149	1,721	1,870
		Lesionado	180	161	123	115	83	43	33	54	792						
Estado de México	Femenino	Muerto	2	12	6	10	10	7	6	13	66	911	9	84	149	1,721	1,870
		Lesionado	156	133	139	163	95	71	49	39	845						
Michoacán	Masculino	Muerto	9	21	13	9	10	7	6	18	93	585	4	12	155	949	1,104
		Lesionado	134	140	56	62	28	12	21	39	492						
Michoacán	Femenino	Muerto	10	6	6	7	5	4	10	10	58	503	4	12	155	949	1,104
		Lesionado	110	90	51	66	47	40	25	16	445						
Morelos	Masculino	Muerto	2	6	3	3	2	0	2	6	24	131	1	0	40	223	263
		Lesionado	25	28	10	18	11	2	3	10	107						
Morelos	Femenino	Muerto	0	3	4	0	2	0	3	3	15	131	1	0	40	223	263
		Lesionado	24	24	16	17	14	9	10	2	116						
Nayarit	Masculino	Muerto	5	2	2	3	1	0	0	2	15	198	5	4	39	339	378
		Lesionado	52	51	24	17	12	5	8	14	183						
Nayarit	Femenino	Muerto	3	2	1	1	1	3	4	4	19	171	5	4	39	339	378
		Lesionado	27	23	22	27	17	15	15	6	152						

Tabla 1.11
Pasajeros muertos y lesionados en accidentes, 2009 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Pasajeros muertos sin datos del género	Pasajeros lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de pasajeros
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Nuevo León	Masculino	Muerto	12	6	2	6	2	1	2	4	35	346	3	14	73	677	750
		Lesionado	92	58	44	40	30	18	19	10	311						
Nuevo León	Femenino	Muerto	8	4	6	3	3	4	5	2	35	387					
		Lesionado	98	47	43	49	45	37	26	7	352						
Oaxaca	Masculino	Muerto	6	6	3	3	3	2	1	17	41	306	4	16	67	504	571
		Lesionado	48	46	38	45	27	9	17	35	265						
Oaxaca	Femenino	Muerto	1	1	6	2	1	3	3	5	22	245					
		Lesionado	46	36	27	40	33	16	15	10	223						
Puebla	Masculino	Muerto	15	9	9	7	4	0	7	15	66	537	8	22	110	985	1,095
		Lesionado	119	107	52	67	45	31	26	24	471						
Puebla	Femenino	Muerto	7	2	4	10	3	6	2	2	36	528					
		Lesionado	147	71	63	78	52	33	40	8	492						
Querétaro	Masculino	Muerto	5	4	2	2	1	2	1	5	22	129	0	0	29	229	258
		Lesionado	30	24	16	12	7	10	3	5	107						
Querétaro	Femenino	Muerto	1	1	2	0	1	1	0	1	7	129					
		Lesionado	29	21	11	22	14	14	9	2	122						
Quintana Roo	Masculino	Muerto	1	2	2	0	0	0	0	4	9	102	2	10	16	190	206
		Lesionado	14	11	13	18	10	7	7	13	93						
Quintana Roo	Femenino	Muerto	0	0	0	2	0	1	1	1	5	92					
		Lesionado	18	11	15	13	12	7	6	5	87						
San Luis Potosí	Masculino	Muerto	6	7	6	6	5	5	1	1	37	388	14	7	80	716	796
		Lesionado	69	81	57	50	26	20	33	15	351						
San Luis Potosí	Femenino	Muerto	4	5	4	0	2	5	6	3	29	387					
		Lesionado	83	63	39	54	47	31	34	7	358						
Sinaloa	Masculino	Muerto	6	3	1	7	7	2	3	5	34	263	3	13	64	528	592
		Lesionado	55	56	21	43	24	8	16	6	229						
Sinaloa	Femenino	Muerto	3	2	1	4	8	3	2	4	27	313					
		Lesionado	87	51	28	41	27	25	20	7	286						
Sonora	Masculino	Muerto	6	5	2	7	6	3	7	6	42	379	6	45	84	763	847
		Lesionado	99	84	39	46	32	14	13	10	337						
Sonora	Femenino	Muerto	3	4	2	3	5	7	5	7	36	417					
		Lesionado	108	65	42	57	41	36	25	7	381						
Tabasco	Masculino	Muerto	2	1	1	4	2	3	2	3	18	149	1	1	31	255	286
		Lesionado	28	28	20	18	8	5	7	17	131						
Tabasco	Femenino	Muerto	4	0	3	0	2	3	0	0	12	135					
		Lesionado	23	27	16	21	17	12	2	5	123						

Tabla 1.11
Pasajeros muertos y lesionados en accidentes, 2009 (continuación)

Entidad	Género	Condición	Rangos de edad								Total por condición	Total por género	Pasajeros muertos sin datos del género	Pasajeros lesionados sin datos del género	Total de muertos	Total de lesionados	Total de pasajeros
			Menor de 18	18 - 24	25 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	Mayor de 60	Sin dato de edad							
Tamaulipas	Masculino	Muerto	6	1	4	2	3	0	2	7	25	238	0	8	53	445	498
	Masculino	Lesionado	62	45	35	27	18	3	8	15	213						
	Femenino	Muerto	6	3	2	6	3	2	3	3	28	252					
	Femenino	Lesionado	57	42	22	39	19	23	14	8	224						
Tlaxcala	Masculino	Muerto	2	2	2	4	1	0	1	4	16	111	0	5	24	223	247
	Masculino	Lesionado	24	20	11	19	9	4	4	4	95						
	Femenino	Muerto	0	0	2	3	1	1	1	0	8	131					
	Femenino	Lesionado	30	23	14	18	13	10	13	2	123						
Veracruz	Masculino	Muerto	6	15	8	14	12	7	7	12	81	848	8	97	143	1,634	1,777
	Masculino	Lesionado	197	172	101	115	71	45	35	31	767						
	Femenino	Muerto	7	3	1	12	11	6	3	11	54	824					
	Femenino	Lesionado	173	135	93	141	91	54	54	29	770						
Yucatán	Masculino	Muerto	4	1	0	0	0	1	1	2	9	138	3	15	21	233	254
	Masculino	Lesionado	34	31	19	17	9	5	7	7	129						
	Femenino	Muerto	3	3	0	0	1	2	0	0	9	98					
	Femenino	Lesionado	24	17	12	13	6	6	4	7	89						
Zacatecas	Masculino	Muerto	3	8	2	4	5	3	2	3	30	269	0	24	58	465	523
	Masculino	Lesionado	57	49	34	33	28	13	9	16	239						
	Femenino	Muerto	6	3	2	2	3	6	4	2	28	230					
	Femenino	Lesionado	55	40	15	35	28	12	12	5	202						
Nacional	Masculino	Muerto	176	192	132	162	118	64	72	223	1,139	9,607	114	483	2,049	17,519	19,568
	Masculino	Lesionado	2,129	1,911	1,174	1,212	741	401	406	494	8,468						
	Femenino	Muerto	117	93	89	107	97	103	82	108	796	9,364					
	Femenino	Lesionado	2,047	1,468	1,061	1,399	988	701	572	332	8,568						
Total por rango			4,469	3,664	2,456	2,880	1,944	1,269	1,132	1,157	18,971	% Respecto a la condición de la víctima			10.5	89.5	100
% para cada rango de edad			23.6	19.3	12.9	15.2	10.2	6.7	6.0	6.1	100						

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

La tabla 1.12 muestra a manera de resumen los saldos de las 36,525 víctimas de accidentes (4,869 muertos y 31,656 lesionados), en las bases de datos existe información para 33,548 de estas víctimas; de las cuales, el 72.8 y el 64% de los muertos y lesionados respectivamente, son hombres; mientras que el 22 y 34.2% de los muertos y lesionados respectivamente, son mujeres; por lo tanto, para el 5.2% de los muertos y el 1.8% de los lesionados se desconoce el sexo.

También podemos observar que el 2.7% de las víctimas fueron peatones, 58.3% pasajeros y el 39% restante conductores. Obviamente, los peatones por su condición de vulnerabilidad tienen mayor probabilidad de fallecer, ya que de la totalidad de peatones, el 39% murió en el lugar del accidente.

Se desconoce tanto el género como la participación (peatón, conductor o pasajero) al momento del accidente, de 500 personas que perdieron la vida y 2,477 que fueron reportadas como lesionadas.

Tabla 1.12
Resumen de las víctimas de accidentes, 2009

	Género	Peatón	Pasajero	Conductor	Total
Muertos	Masculino	268	1,139	1,773	3,180
	Femenino	64	796	101	961
	Sin dato del género	19	114	95	228
	Otros no capturados en el SAADA y reportados por la PF				500
	Total de muertos				4,869
Lesionados	Masculino	371	8,468	9,831	18,670
	Femenino	165	8,568	1,234	9,967
	Sin dato del género	14	483	45	542
	Otros no capturados en el SAADA y reportados por la PF				2,477
	Total de lesionados				31,656
Total		901	19,568	13,079	36,525

La figura 1.2 muestra, para muertos y lesionados, el sexo y su participación en el accidente; de las 961 mujeres que murieron en el lugar del accidente, el 82.8% eran pasajeras, el 10.5% conductoras y el 6.7% peatones; mientras que para los 3,180 hombres muertos, el 56% eran conductores, el 36% pasajeros y el 8% peatones. Un comportamiento similar se presenta para el caso de los lesionados.

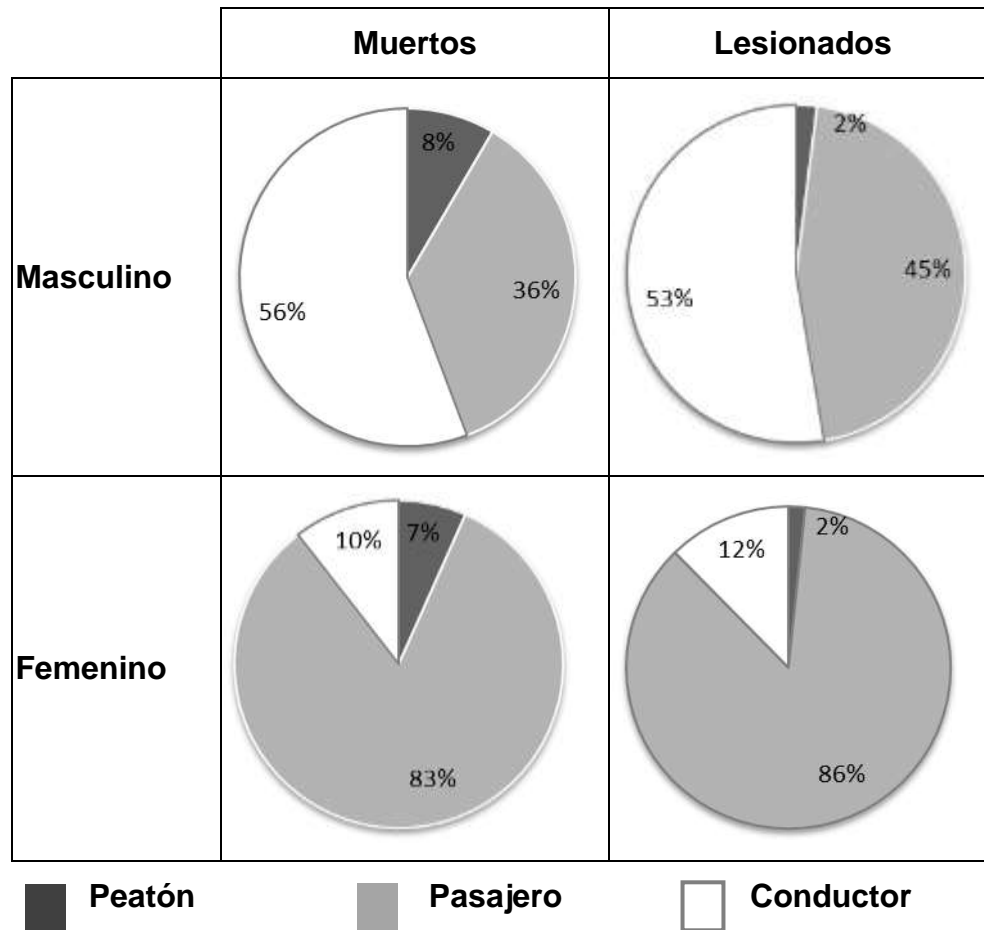


Figura 1.2
Distribución de muertos y lesionados, por sexo y participación en el accidente

Para los 4,869 muertos y 31,656 lesionados en accidentes tenemos datos de la edad para el 68.3 y 84.9% respectivamente; esta información fue agrupada en rangos de edades y obtuvimos la gráfica de la figura 1.3, en rangos de edad de 5 años hasta mayores de 84; en la cual se observa que para los rangos de edad comprendidos entre los 20 y 39 años se concentra el 46.3% de los muertos y el 49.3% de los lesionados; asimismo los menores de 20 años acumulan el 15.4% y el 21.7%, respectivamente y los mayores de 60 años 10.5% y 6.4%.

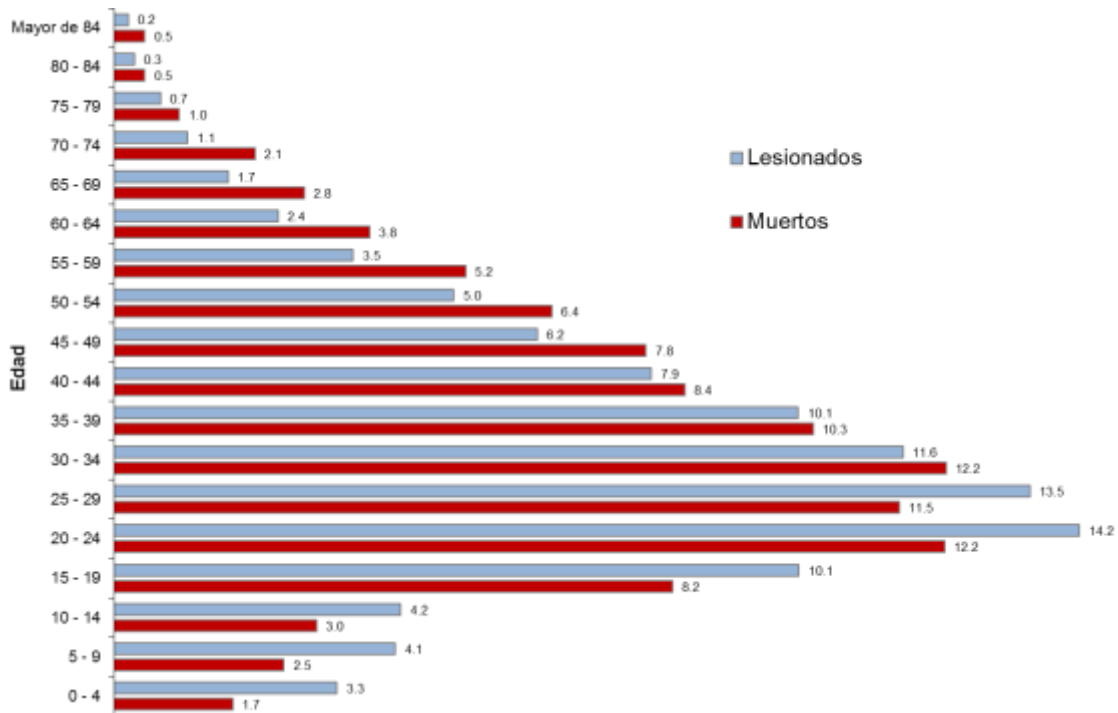


Figura 1.3
Distribución de muertos y lesionados, por rangos de edad

1.12 Composición de los vehículos involucrados

La tabla 1.13 comprende la distribución de las 42,861 unidades involucradas en accidentes durante 2009, por tipo y por entidad federativa. Podemos observar que el mayor porcentaje corresponden a los automóviles, con el 48.6%; en segundo orden de importancia están las camionetas tipo 'pick-up', con el 22.9% y los vehículos de carga (unitarios y articulados), con el 17.2%. Los estados de Veracruz, Jalisco y Puebla reportan una mayor participación en cuanto al número de vehículos de carga involucrados en accidentes.

Tabla 1.13
Distribución de vehículos involucrados en accidentes

Entidad		Automóvil	Pick-up	Camión	Articulado	Autobús	Motocicleta	Doble articulado	Bicicleta	Diversos	No identificado	Total
Aguascalientes	Cantidad	225	137	31	5	5	6	4	2	5	12	432
	%	52.1	31.7	7.2	1.2	1.2	1.4	0.9	0.5	1.2	2.8	100
Baja California	Cantidad	819	312	96	76	21	11	6	14	7	42	1,404
	%	58.3	22.2	6.8	5.4	1.5	0.8	0.4	1.0	0.5	3.0	100
Baja California Sur	Cantidad	403	161	23	22	4	10	2	4	4	13	646
	%	62.4	24.9	3.6	3.4	0.6	1.5	0.3	0.6	0.6	2.0	100
Campeche	Cantidad	261	146	77	37	17	27	19	8	6	23	621
	%	42.0	23.5	12.4	6.0	2.7	4.3	3.1	1.3	1.0	3.7	100
Coahuila	Cantidad	411	202	113	110	26	10	36	5	6	30	949
	%	43.3	21.3	11.9	11.6	2.7	1.1	3.8	0.5	0.6	3.2	100
Colima	Cantidad	209	150	41	19	10	36	22	3	4	13	507
	%	41.2	29.6	8.1	3.7	2.0	7.1	4.3	0.6	0.8	2.6	100
Chiapas	Cantidad	468	305	85	46	32	33	16	10	5	23	1,023
	%	45.7	29.8	8.3	4.5	3.1	3.2	1.6	1.0	0.5	2.2	100
Chihuahua	Cantidad	365	246	79	73	14	5	25	4	10	18	839
	%	43.5	29.3	9.4	8.7	1.7	0.6	3.0	0.5	1.2	2.1	100
Distrito Federal	Cantidad	236	24	12	9	10	10	1	0	1	9	312
	%	75.6	7.7	3.8	2.9	3.2	3.2	0.3	0.0	0.3	2.9	100
Durango	Cantidad	236	139	53	58	7	10	16	3	200	13	735
	%	32.1	18.9	7.2	7.9	1.0	1.4	2.2	0.4	27.2	1.8	100
Guanajuato	Cantidad	1,162	643	176	168	54	55	40	27	12	137	2,474
	%	47.0	26.0	7.1	6.8	2.2	2.2	1.6	1.1	0.5	5.5	100
Guerrero	Cantidad	985	409	124	59	36	51	26	2	18	44	1,754
	%	56.2	23.3	7.1	3.4	2.1	2.9	1.5	0.1	1.0	2.5	100
Hidalgo	Cantidad	621	206	104	43	24	21	17	5	11	39	1,091
	%	56.9	18.9	9.5	3.9	2.2	1.9	1.6	0.5	1.0	3.6	100
Jalisco	Cantidad	1,220	749	231	196	61	65	71	8	139	90	2,830
	%	43.1	26.5	8.2	6.9	2.2	2.3	2.5	0.3	4.9	3.2	100
México	Cantidad	2,240	377	303	111	132	66	24	15	38	160	3,466
	%	64.6	10.9	8.7	3.2	3.8	1.9	0.7	0.4	1.1	4.6	100
Michoacán	Cantidad	1,022	590	162	61	59	46	25	1	9	78	2,053
	%	49.8	28.7	7.9	3.0	2.9	2.2	1.2	0.0	0.4	3.8	100
Morelos	Cantidad	543	94	54	19	25	32	6	3	5	30	811
	%	67.0	11.6	6.7	2.3	3.1	3.9	0.7	0.4	0.6	3.7	100

Tabla 1.13
Distribución de vehículos involucrados en accidentes (continuación)

Entidad		Automóvil	Pick-up	Camión	Articulado	Autobús	Motocicleta	Doble articulado	Bicicleta	Diversos	No identificado	Total
Nayarit	Cantidad	361	275	64	85	28	36	23	3	9	39	923
	%	39.1	29.8	6.9	9.2	3.0	3.9	2.5	0.3	1.0	4.2	100
Nuevo León	Cantidad	679	320	157	184	30	15	41	9	5	58	1,498
	%	45.3	21.4	10.5	12.3	2.0	1.0	2.7	0.6	0.3	3.9	100
Oaxaca	Cantidad	621	413	79	58	42	32	33	7	7	47	1,339
	%	46.4	30.8	5.9	4.3	3.1	2.4	2.5	0.5	0.5	3.5	100
Puebla	Cantidad	1,008	483	236	170	82	51	64	9	14	149	2,266
	%	44.5	21.3	10.4	7.5	3.6	2.3	2.8	0.4	0.6	6.6	100
Querétaro	Cantidad	417	157	71	51	15	11	22	5	4	57	810
	%	51.5	19.4	8.8	6.3	1.9	1.4	2.7	0.6	0.5	7.0	100
Quintana Roo	Cantidad	311	136	39	32	14	19	14	7	5	22	599
	%	51.9	22.7	6.5	5.3	2.3	3.2	2.3	1.2	0.8	3.7	100
San Luis Potosí	Cantidad	668	484	141	213	53	57	38	14	6	53	1,727
	%	38.7	28.0	8.2	12.3	3.1	3.3	2.2	0.8	0.3	3.1	100
Sinaloa	Cantidad	574	295	116	123	33	35	24	19	17	46	1,282
	%	44.8	23.0	9.0	9.6	2.6	2.7	1.9	1.5	1.3	3.6	100
Sonora	Cantidad	648	299	89	214	47	17	50	16	11	34	1,425
	%	45.5	21.0	6.2	15.0	3.3	1.2	3.5	1.1	0.8	2.4	100
Tabasco	Cantidad	764	361	118	63	30	40	28	9	5	69	1,487
	%	51.4	24.3	7.9	4.2	2.0	2.7	1.9	0.6	0.3	4.6	100
Tamaulipas	Cantidad	518	258	61	65	13	9	39	14	139	36	1,152
	%	45.0	22.4	5.3	5.6	1.1	0.8	3.4	1.2	12.1	3.1	100
Tlaxcala	Cantidad	481	107	61	54	27	16	13	5	4	36	804
	%	59.8	13.3	7.6	6.7	3.4	2.0	1.6	0.6	0.5	4.5	100
Veracruz	Cantidad	1,600	952	404	298	135	120	176	28	28	190	3,931
	%	40.7	24.2	10.3	7.6	3.4	3.1	4.5	0.7	0.7	4.8	100
Yucatán	Cantidad	326	95	65	27	12	43	18	19	7	15	627
	%	52.0	15.2	10.4	4.3	1.9	6.9	2.9	3.0	1.1	2.4	100
Zacatecas	Cantidad	436	299	95	95	25	10	31	1	22	30	1,044
	%	41.8	28.6	9.1	9.1	2.4	1.0	3.0	0.1	2.1	2.9	100
TOTAL	Cantidad	20,838	9,824	3,560	2,844	1,123	1,005	970	279	763	1,655	42,861
% respecto al total registrado		48.6	22.9	8.3	6.6	2.6	2.3	2.3	0.7	1.8	3.9	100

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos del SAADA

De las bases de datos, obtuvimos información acerca del modelo de 39,696 vehículos involucrados en accidentes, la muestra para este análisis está integrada

de la siguiente manera: 52% automóviles, 24.4% camionetas pick-up, 8.9% camión de carga, 7.1% vehículos articulados, 2.4% vehículos doble articulados, 2.8% autobuses y 2.4% motocicletas.

De manera general, observamos que el 5.4% fueron vehículos con menos de un año de antigüedad, el 32% entre 1 y 5 años, el 20.7% entre 5 y 10 años y el 41.9% eran vehículos de más de 10 años (véase la Tabla 1.14).

Tabla 1.14
Distribución por tipo y edad de los vehículos involucrados en accidentes

Edad	Automóvil	Pick-up	Camión unitario	Articulado	Autobús	Doble articulado	Motocicleta	Total	%
Menos de 1 año	1,074	481	183	171	31	112	107	2,159	5.4
De 1 a 5 años	6,553	2,621	1,029	959	355	548	636	12,701	32.0
De 5 a 10 años	4,833	1,408	602	667	415	192	106	8,223	20.7
Mayor de 10 años	8,184	5,197	1,708	1,020	310	109	85	16,613	41.9
Total	20,644	9,707	3,522	2,817	1,111	961	934	39,696	100
%	52.0	24.4	8.9	7.1	2.8	2.4	2.4	100	

La figura 1.5 muestra la antigüedad por tipo de vehículo; en ella podemos observar que del total de las camionetas tipo 'pick-up' y los camiones unitarios de carga involucrados en accidentes, el 53.4 y 48.5% -respectivamente- rebasan los diez años de uso; en cambio sólo el 11.3% de los vehículos articulados de doble remolque es mayor de 10 años; asimismo, de estos últimos, 68.7% tienen una antigüedad menor a los 5 años. De los automóviles tenemos que el 36.9% de ellos son de modelo reciente (hasta 5 años), de 5 a 10 es el 23.4% y un 39.6% corresponde a mayores de 10 años.

La tabla 1.15 muestra la distribución de las víctimas por tipo de vehículo; sobresale el automóvil, al agrupar el 57.9% del total de víctimas (muertos y lesionados); en segundo lugar las camionetas tipo 'pick-up', con el 25.4% del total de muertos y el 24.4% de los lesionados.

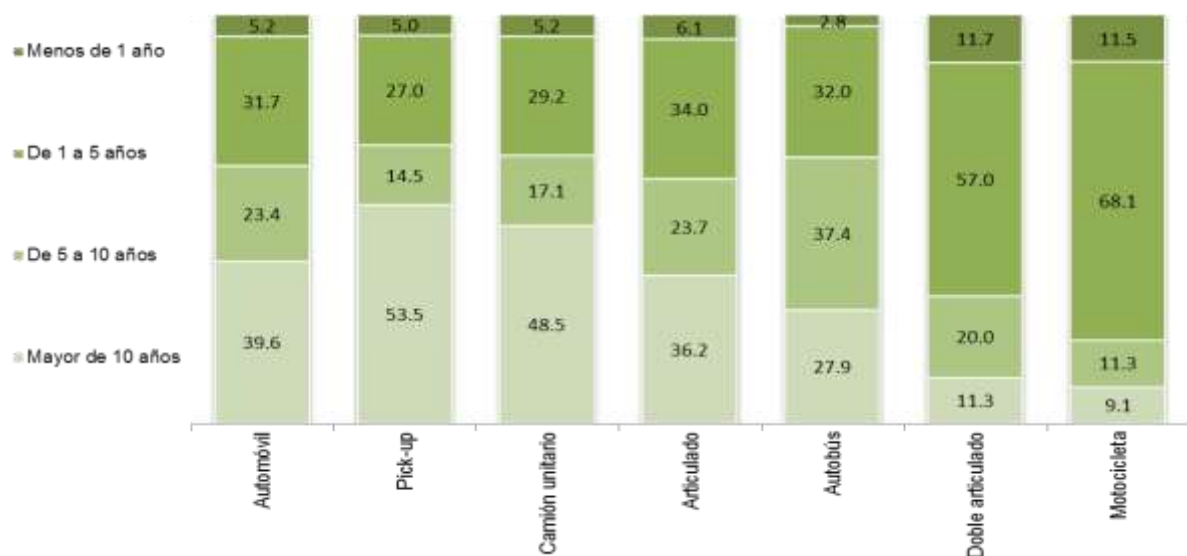


Figura 1.4
Distribución por tipo y edad de los vehículos involucrados en accidentes

Tabla 1.15
Distribución de víctimas, por tipo de vehículo

Tipo de vehículo	Total de vehículos involucrados		Total de vehículos involucrados con víctimas		Total de muertos		Total de lesionados	
	N°	%	N°	%	N°	%	N°	%
Automóvil	20,601	50.6	9,332	57.0	2,299	57.2	16,588	57.9
Pick-up	9,824	24.1	4,166	25.4	1,022	25.4	6,999	24.4
Motocicleta	1,005	2.5	892	5.4	193	4.8	932	3.3
Camión unitario	3,560	8.7	662	4.0	137	3.4	956	3.3
Bicicleta	279	0.7	264	1.6	131	3.3	140	0.5
Autobús	1,123	2.8	328	2.0	103	2.6	1,875	6.5
Articulado	2,844	7.0	438	2.7	90	2.2	449	1.6
Doble articulado	970	2.4	97	0.6	19	0.5	96	0.3
Minibús	237	0.6	130	0.8	14	0.3	482	1.7
Diversos	261	0.6	65	0.4	10	0.2	112	0.4
Total	40,704	100	16,374	100	4,018	100	28,629	100

1.13 Temporalidad de los accidentes

La figura 1.5 muestra la distribución de 27,478 accidentes, por severidad y día de la semana; el número de accidentes aumenta durante los fines de semana (viernes a domingo). Por otra parte, la figura 1.6 muestra la distribución de los accidentes por mes.



Figura 1.5
Distribución de los accidentes, por día de la semana

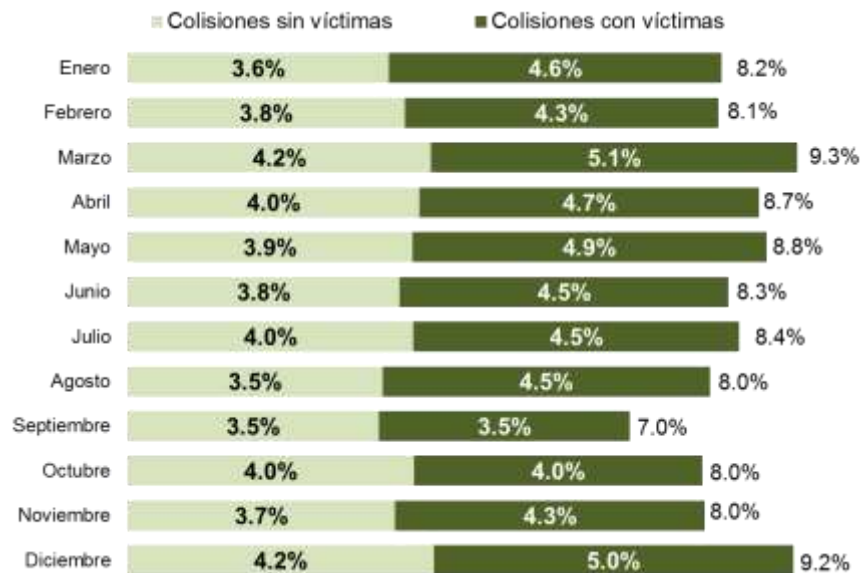


Figura 1.6
Distribución de los accidentes, por mes

Utilizando las bases de datos, fue posible agrupar los accidentes según la hora del día en la que ocurrieron; la figura 1.7 muestra la distribución y en ella observamos tres periodos del día con alta concentración de accidentes; el primero es de la 0:00 a la 1:00 h, con un 5.6%; posteriormente de las 8:00 a las 9:00, con un 5.6%; finalmente de las 20 a las 22 horas con un 5% en cada hora; estas últimas son la cresta de un periodo de siete horas (de las 16:00 a las 23:00) en el cual sucede el 32.5% del total de accidentes.

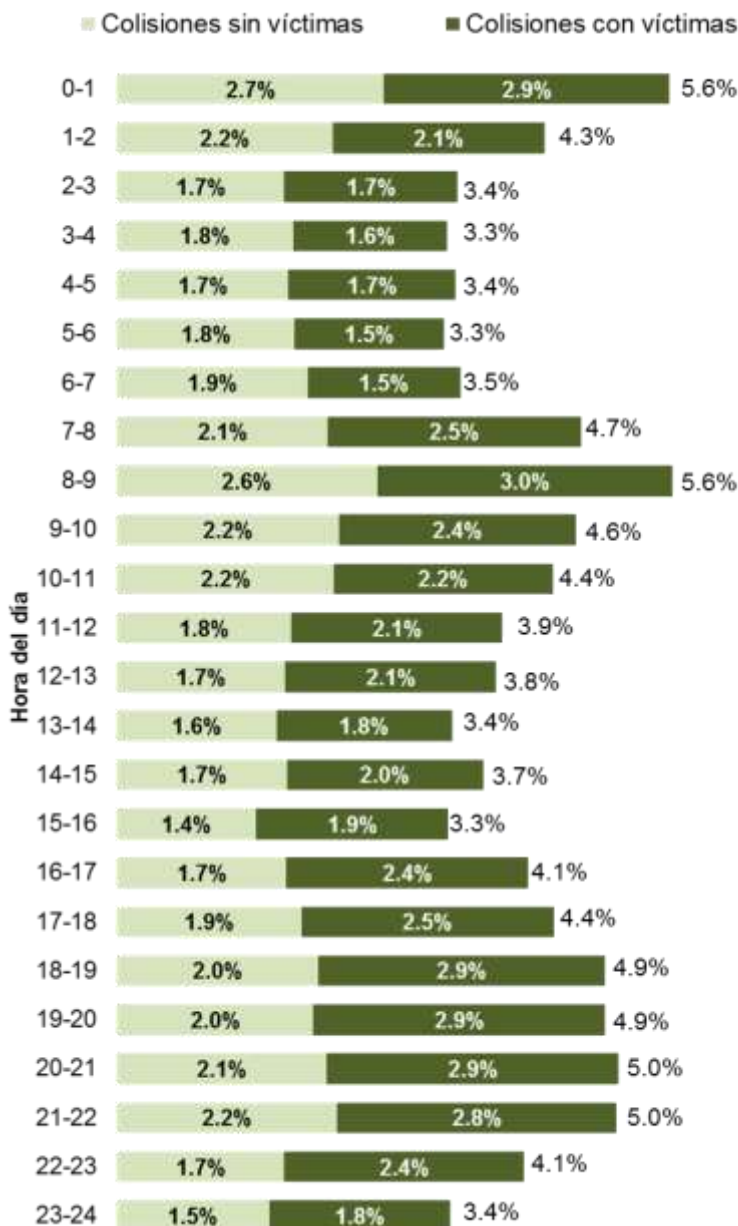


Figura 1.7
Distribución de los accidentes, por hora del día

A la información anterior le agregamos el día de la semana, de tal forma que obtuvimos el número de accidentes por hora y día; observamos que las primeras dos horas del día domingo concentran el mayor número de accidentes, con 671; mientras que, de las 3 a 4 de la madrugada del día martes se reporta la menor cantidad de accidentes, con 82 casos.

La figura 1.8 muestra la distribución de los accidentes, por cada hora y día de la semana; en línea gruesa (roja) el porcentaje de accidentes con víctimas y en línea delgada (azul) sin víctimas; por la separación que existe entre las líneas durante la

tarde-noche de los días viernes, sábado y domingo, resulta evidente el incremento en el número de accidentes con víctimas, tal y como habíamos mostrado en la figura 1.5. La hora con el porcentaje de accidentes con víctimas más elevado es a las 22 horas del día domingo (70%).



Figura 1.8
Distribución de accidentes por hora y día de la semana

1.14 Tamaño de la muestra

La tabla 1.16 muestra por entidad y comisaría el porcentaje de la información de los accidentes y de las víctimas capturadas en el SAADA; con la que obtuvimos la estadística de accidentalidad ocurrida en las carreteras vigiladas por la PF durante 2009. Es importante mencionar que para la comisaría de Ojuelos se carece totalmente de información; en otras como Tapachula (Chiapas), Matías Romero y Puerto Escondido (Oaxaca) y Cárdenas (Tabasco) cuentan con menos del 50% de los accidentes reportados por la PF; dado lo anterior, recomendamos al usuario de este documento tomar con reserva la estadística para dichos estados.

Tabla 1.16
Porcentaje de información disponible en la base de datos

Entidad	Comisaría	% Accidentes	% Víctimas
Aguascalientes	Aguascalientes	99.6	97.5
Baja California	Ensenada	100.0	92.8
	Mexicali	100.0	96.9
	San Quintín	97.5	95.6
	Tijuana	98.7	94.4
Baja California Sur	La Paz	69.6	41.4
	Los Cabos	96.1	59.1
	Santa Rosalía	98.9	70.7
Campeche	Campeche	100.0	100.0
	Ciudad del Carmen	100.0	100.0
	Champoton	77.6	81.3
	Escárcega	95.7	93.0
Coahuila	Monclava	100.0	98.3
	Piedras Negras	100.0	97.2
	Saltillo	100.0	98.7
	Torreón	100.0	100.0
Colima	Colima	90.4	92.1
	Manzanillo	100.0	98.5
Chiapas	Comitán	88.1	96.9
	Palenque	96.7	95.1
	San Cristóbal de las Casas	100.0	98.1
	Tapachula	45.9	44.0
	Tuxtla Gutiérrez	97.7	96.5
Chihuahua	Ciudad Delicias	66.7	60.4
	Ciudad Jiménez	100.0	91.5
	Ciudad Juárez	100.0	97.5
	Chihuahua	99.7	96.6
	Parral	100.0	100.0
Distrito Federal	Tlalpan	100.0	100.0
Durango	Durango	100.0	45.7
	Gómez Palacio	80.1	73.3
Guanajuato	Celaya	98.7	98.1
	Dolores Hidalgo	90.1	96.1
	Irapuato	75.4	78.4
	León	95.7	99.6
	San Luis de la Paz	98.2	97.7
Guerrero	Acapulco	96.8	97.1
	Ciudad Altamirano	98.7	100.0
	Chilpancingo	73.1	74.1
	Iguala	84.9	77.2
	Ometepec	79.0	80.2
	Paso Morelos	100.0	98.0
	Taxco	100.0	100.0
	Tecpan	90.4	94.0
	Tierra Colorada	100.0	100.0
	Zihuatanejo	100.0	100.0

Tabla 1.16 (continuación)
Porcentaje de información disponible en las bases de datos

Entidad	Comisaría	% Accidentes	% Víctimas
Hidalgo	Ixmiquilpan	99.3	100.0
	Pachuca	98.6	98.8
	Tulancingo	100.0	100.0
Jalisco	Autlán	97.7	100.0
	Ciudad Guzmán	95.4	99.1
	Guadalajara	98.2	82.6
	Lagos de Moreno	100.0	100.0
	Ocotlán	99.5	97.8
	Ojuelos	0.0	0.0
	Puerto Vallarta	55.4	58.0
	Tepatitlán	90.7	90.8
	Zapopan	93.6	94.4
México	Atlacomulco	85.4	74.1
	Chalco	100.0	89.5
	Cuajimalpa	94.5	72.8
	Cuautitlán Izcalli	90.6	86.2
	Ecatepec	96.2	89.9
	Texcoco	99.4	95.2
	Toluca	99.6	92.8
	Zinacantepec	99.4	89.4
Michoacán	Apatzingán	100.0	99.4
	Huetamo	100.0	94.4
	La Piedad	98.6	97.6
	Lázaro Cárdenas	100.0	98.9
	Morelia	100.0	100.0
	Uruapan	100.0	99.6
	Zamora	100.0	100.0
	Zitácuaro	80.3	90.6
Morelos	Cuautla	100.0	99.3
	Cuernavaca	97.9	96.3
Nayarit	Peñitas	100.0	100.0
	Tepic	100.0	93.6
Nuevo León	Aeropuerto Internacional Monterrey	100.0	100.0
	Escobedo	91.3	91.6
	Linares	85.7	88.1
	Monterrey	100.0	97.5
	San Roberto	100.0	96.1
Oaxaca	Matías Romero	41.1	45.9
	Nochixtlán	82.1	79.5
	Oaxaca	99.0	97.3
	Palomares	100.0	94.1
	Puerto Escondido	45.2	40.0
	Tehuantepec	99.6	100.0

Tabla 1.16 (continuación)
Porcentaje de información disponible en las bases de datos

Entidad	Comisaría	% Accidentes	% Víctimas
Puebla	Izúcar de Matamoros	100.0	100.0
	Puebla	100.0	100.0
	Serdán	98.2	97.1
	Tecamachalco	98.1	100.0
	Tehuacán	100.0	98.9
	Teziutlán	100.0	100.0
	Zacatepec	100.0	100.0
	Zaragoza	100.0	97.0
Querétaro	Querétaro	74.5	78.9
	San Juan del Río	97.1	91.0
Quintana Roo	Cancún	100.0	99.4
	Chetumal	99.0	95.8
San Luis Potosí	Ciudad Valles	100.0	99.4
	Huizache	100.0	99.3
	Matehuala	100.0	99.2
	Río Verde	100.0	100.0
	San Luis Potosí	100.0	100.0
Sinaloa	Cruz de Elota	100.0	100.0
	Culiacán	100.0	100.0
	Escuinapa	100.0	100.0
	Los Mochis	99.6	98.8
	Mazatlán	99.5	100.0
Sonora	Agua Prieta	100.0	100.0
	Ciudad Obregón	100.0	99.2
	Guaymas	100.0	97.1
	Hermosillo	100.0	98.1
	Navojoa	100.0	98.4
	Nogales	100.0	100.0
	San Luis Río Colorado	100.0	100.0
Tabasco	Cárdenas	32.4	36.6
	Villahermosa	92.0	95.7
Tamaulipas	Ciudad Mante	100.0	84.8
	Ciudad Reynosa	99.4	97.9
	Ciudad Victoria	87.5	73.4
	Matamoros	100.0	88.9
	Nuevo Laredo	57.8	24.2
	San Fernando	100.0	67.6
	Tampico	100.0	84.1
Tlaxcala	Huamantla	99.0	94.9
	Tlaxcala	89.3	90.3

Tabla 1.16 (continuación)
Porcentaje de información disponible en las bases de datos

Entidad	Comisaría	% Accidentes	% Víctimas
Veracruz	Acayucan	100.0	93.5
	Ciudad Alemán	99.5	100.0
	Coatzacoalcos	100.0	100.0
	La Tinaja	97.8	96.5
	Orizaba	100.0	100.0
	Perote	99.0	100.0
	Poza Rica	99.3	99.6
	San Andrés Tuxtla	100.0	99.0
	Tuxpan	98.9	97.5
	Veracruz	98.5	94.4
	Xalapa	99.4	100.0
	Yucatán	Mérida	96.3
Valladolid		79.9	86.0
Zacatecas	Fresnillo	93.9	99.2
	Zacatecas	89.1	86.5

2 Algunas tendencias históricas

2.1 Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal

Adicionalmente a la información estadística generada para el 2009, llevamos a cabo un análisis histórico de los saldos totales de accidentes en la red vigilada por la Policía Federal (PF). La Tabla 2.1 contiene la evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal, de 1996 a 2009. Con respecto al 2009, el volumen de accidentes disminuyó en 2.6% en el 2009; el de lesionados y de fallecidos también reportan un descenso del 3.4 y 9.5%, respectivamente. También incluimos el monto total de los accidentes por año, en dólares americanos, considerando un costo unitario promedio de 400 mil dólares americanos por muerto y 12 mil dólares americanos por lesionado [2]. La movilidad en la Red Carretera Federal señala un incremento en 2009 del 2.4%, con respecto al año anterior.

Tabla 2.1
Evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2009

Año	No. de accidentes	Lesionados	Muertos	Daños materiales (1)	Costo total de los accidentes (1)	Vehículos – kilómetro anual (millones)
1996	58,158	33,325	4,810	101,616	2,425,516	73,667
1997	61,147	34,952	4,975	124,869	2,534,293	78,909
1998	60,951	35,086	5,064	123,610	2,570,242	82,319
1999	60,507	36,528	5,106	162,777	2,643,513	86,000
2000	61,115	38,434	5,224	197,373	2,748,181	88,292
2001	57,426	38,676	5,147	204,306	2,727,218	94,205
2002	42,614	35,480	4,960	142,285	2,552,045	91,406
2003	33,041	31,477	4,652	119,039	2,357,563	101,305
2004	30,668	31,274	4,603	113,491	2,329,979	105,817
2005	29,468	31,172	4,581	124,147	2,330,611	110,939
2006	29,050	33,130	5,014	137,569	2,540,729	119,515
2007	30,551	33,580	5,398	137,745	2,699,905	125,843
2008	30,379	32,769	5,379	141,977	2,686,805	132,680
2009	29,587	31,656	4,869	112,955	2,440,427	135,886

(1) Montos en miles de dólares, al tipo de cambio promedio reportado para cada año.

Fuente: elaboración personal con información de la PF y de la DGST

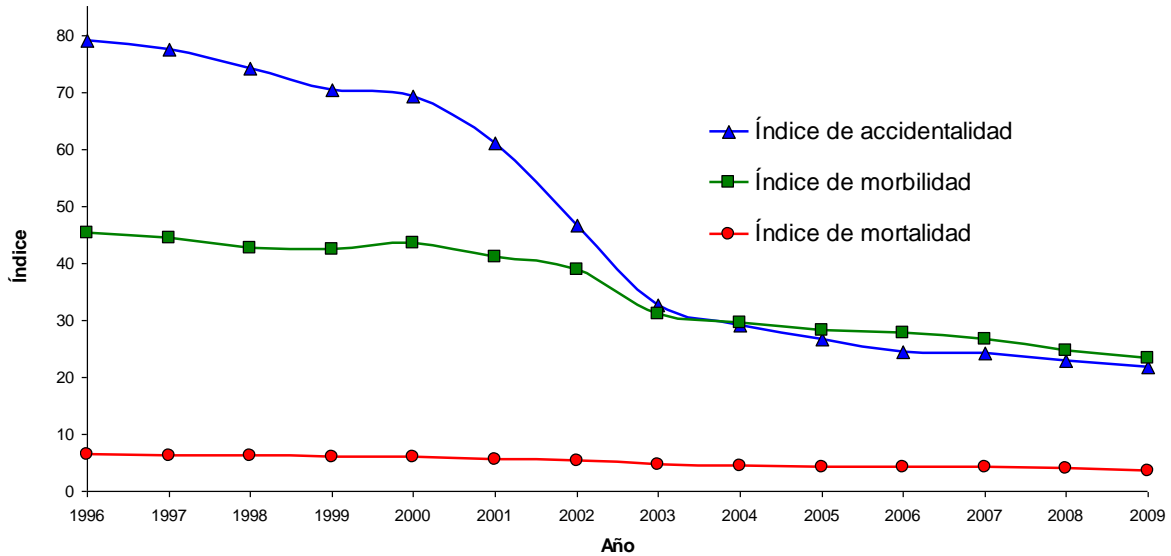
A partir de la tabla 2.1, generamos la tabla 2.2, así como las figuras 2.1 y 2.2, que en conjunto hacen referencia a la evolución histórica entre 1996 y 2009 del índice de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km; calculamos el índice de costo de los accidentes por millón de veh-km, así como el índice de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes.

Tabla 2.2
Evolución histórica de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad en la Red Carretera Federal de México, entre 1996 y 2009

Año	Índice (por cada 100 millones de veh-km)			Costo total de los accidentes por millón de vehículos-kilómetro (dólares)	Índice (por cada 100 accidentes)	
	Accidentalidad	Morbilidad	Mortalidad		Morbilidad	Mortalidad
1996	78.9	45.2	6.5	32,926	57	8
1997	77.5	44.3	6.3	32,117	57	8
1998	74.0	42.6	6.2	31,223	58	8
1999	70.4	42.5	5.9	30,739	60	8
2000	69.2	43.5	5.9	31,126	63	9
2001	61.0	41.1	5.5	28,950	67	9
2002	46.6	38.8	5.4	27,920	83	12
2003	32.6	31.0	4.6	23,272	95	14
2004	29.0	29.6	4.3	22,019	102	15
2005	26.6	28.1	4.1	21,008	106	16
2006	24.3	27.7	4.2	21,259	114	17
2007	24.3	26.7	4.3	21,455	110	18
2008	22.9	24.7	4.1	20,250	108	18
2009	21.8	23.3	3.6	17,959	107	16

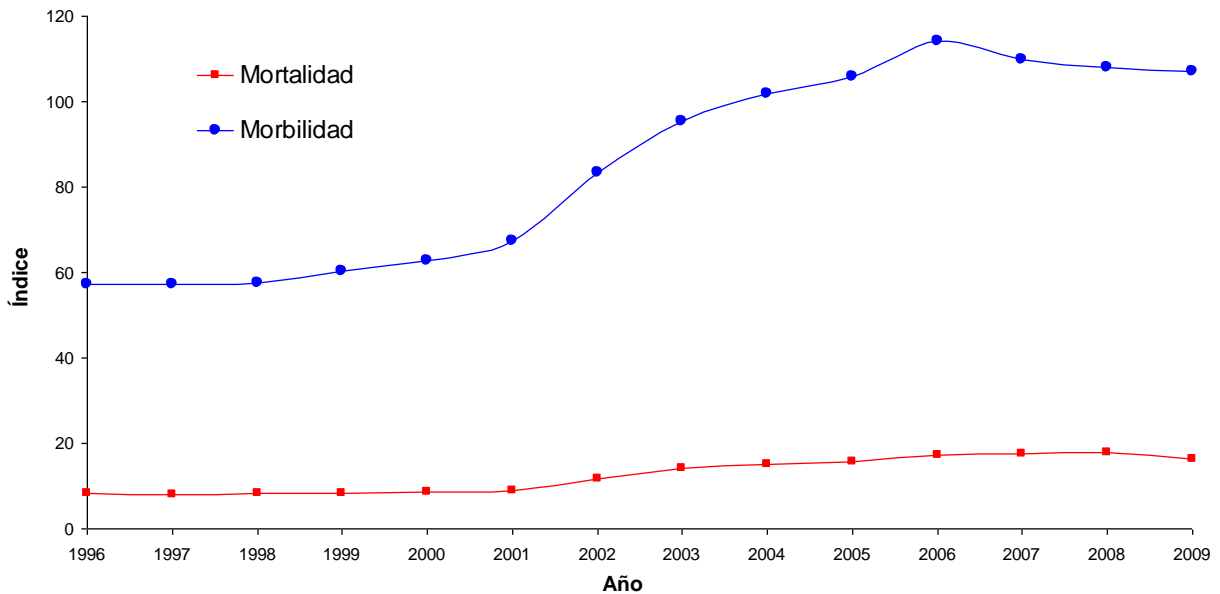
Fuente: elaboración personal, con información de la PF y de la DGST

Por lo que respecta a los índices en función de la movilidad (veh-km); encontramos un descenso de 4.8% para el de accidentalidad, 5.7% el de morbilidad y 12.2% el de mortalidad. En cuanto a los índices por cada 100 accidentes, observamos una disminución de un lesionado y dos muertos por cada 100 accidentes. Las figuras 2.1 y 2.2 muestran por medio de gráficas los valores vertidos en las tablas anteriores.



Fuente: elaboración personal, con información de la PF y de la DGST

Figura 2.1
Evolución de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de vehículos – kilómetro, en la Red Carretera Federal, de 1996 a 2009



Fuente: elaboración personal, con información de la PF

Figura 2.2
Evolución de los índices de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes, en la Red Carretera Federal, de 1996 a 2009

3 Vinculación de la información

3.1 Vinculación con la información socio-económica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática

A los saldos obtenidos para cada entidad federativa, les agregamos información socioeconómica del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI). La tabla 3.1 muestra la relación entre el costo total de accidentes y la información socioeconómica como: el Producto Interno Bruto (PIB) [4] y la población [5] para cada estado; así obtuvimos los índices correspondientes y su jerarquización.

Como es evidente, en la tabla 3.1, cada índice destaca la seriedad del problema de los percances por entidad con respecto a una situación o perspectiva distinta.

3.2 Vinculación de la información de la Dirección General de Servicios Técnicos

Adicionalmente a los índices mencionados en el inciso anterior e incluidos en la tabla 3.1, generamos el índice de costo total de accidentes por millón de vehículos-kilómetro (veh - km); el cual obtuvimos a partir de la información del libro Datos viales, de la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) [3]; es decir, fue capturado el tránsito diario promedio anual (TDPA) circulante para cada uno de los tramos que forman la Red Carretera Federal; lo que determinó el TDPA nacional, estatal, por rutas, carreteras, tramos y segmentos de 500 m; luego, al multiplicarse con las respectivas longitudes por el periodo de un año, obtuvimos un estimado anual de veh - km recorridos en cada caso.

Posteriormente, dividimos el costo total de accidentes contabilizados en el elemento dado entre este estimado, lo que generó el correspondiente índice de costo total de accidentes por veh - km; con base en el cual también fueron jerarquizados los elementos. Dicho índice y su jerarquización aparece en las últimas columnas de la tabla 3.1, para el nivel nacional y por entidad federativa. Esta nueva jerarquización identifica en los primeros lugares a las entidades más peligrosas, una vez que se ha sido descontado el efecto de la actividad vehicular y la longitud.

El último renglón de la tabla 3.1 indica que en el 2009 recorrieron 135,886 millones de veh - km (372.29 millones de veh - km promedio por día) en los 56,658 km de carreteras vigiladas por la Policía Federal (PF). Combinando la cifra anterior con los saldos totales anuales en la tabla 1.1, obtuvimos tasas de 21.8 accidentes; 3.6 muertos; y 23.3 lesionados por cada 100 millones de veh-km recorridos.

Como ya mencionamos, en el 2009 la accidentalidad se registra sólo en 16.8% de la longitud total de la red carretera a cargo de la PF (9,547 de 56,658 km). Sobre esta misma fracción, recorrieron el 27% de los veh - km (36,751.48 millones de veh - km del total de 135,886 millones de veh - km).

En la tabla 3.1, podemos observar que los primeros lugares en términos del costo total de accidentes corresponden a Veracruz, México y Jalisco; considerando el costo total de los accidentes y el PIB; resaltan Nayarit, Guerrero y Zacatecas los cuales reportan una baja actividad económica en términos del PIB (jerarquización 2). Por su parte, Nayarit, Campeche y Zacatecas ocupan los primeros lugares si consideramos el número de habitantes (jerarquización 3); y finalmente, si tomamos en cuenta los vehículos-kilómetro (jerarquización 4), resaltan Campeche, Michoacan y San Luis Potosí.

Hasta el momento hemos mostrado resultados de analizar la información de accidentes ocurridos en la Red Carretera Federal; ahora bien, con el propósito de presentar un panorama más amplio, la tabla 3.2 muestra en la columna 2 el total de muertos por accidentes de tránsito de vehículos de motor (grupo E49B de la lista mexicana de enfermedades); estas cifras fueron obtenidas de la base de datos de mortalidad del Sistema Nacional de Información de Salud (SINAIS) [6]; la columna 3 contiene el número de muertos en accidentes ocurridos en la Red Carretera Federal reportados en cada una de las comisarías de la PF; la columna 4 es la relación entre la columna 2 y 3 y en ella vemos que en Campeche el 63% de los muertos son resultado de colisiones en la Red Carretera Federal, la columna 5 muestra un estimado de la población para 2009; y las columnas 6, 7 y 8 muestran el índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes, tanto para la Red Carretera Federal, como para el resto de las vialidades y el general del estado. Estas cifras son de utilidad para medir las consecuencias de las colisiones sobre la población humana.

Tabla 3.1
Generación de índices

Entidad	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Jerarquización 1	PIB 2009 (miles de dólares)	Costo/PIB (%)	Jerarquización 2	Población 2009 (habitantes) ⁽¹⁾	Costo de los accidentes/población	Jerarquización 3	Veh-km anuales (millones)	Costo de los accidentes/veh-km ⁽²⁾	Jerarquización 4
Aguascalientes	21,589	29	9,293,362	0.232	24	1,161,080	18.59	26	1,498	14,414	20
Baja California	59,975	18	23,786,828	0.252	23	3,092,950	19.39	21	4,474	13,405	24
Baja California Sur	16,524	32	5,589,726	0.296	18	612,055	27.00	10	2,038	8,109	32
Campeche	32,923	23	43,298,263	0.076	31	808,899	40.70	2	1,303	25,262	1
Coahuila	64,294	15	25,235,077	0.255	22	2,697,753	23.83	14	4,694	13,699	22
Colima	18,652	31	4,476,582	0.417	14	634,043	29.42	7	1,086	17,182	16
Chiapas	65,613	14	15,587,717	0.421	12	4,695,956	13.97	30	3,410	19,243	8
Chihuahua	70,445	13	26,382,005	0.267	20	3,373,461	20.88	18	5,045	13,964	21
Distrito Federal	20,875	30	148,768,061	0.014	32	8,825,047	2.37	32	2,037	10,246	29
Durango	32,463	24	10,856,443	0.299	17	1,608,171	20.19	20	2,964	10,954	28
Guanajuato	111,617	6	32,345,763	0.345	16	5,367,860	20.79	19	6,098	18,305	11
Guerrero	95,702	7	12,632,295	0.758	2	3,334,055	28.70	8	4,770	20,065	4
Hidalgo	64,061	16	13,238,812	0.484	8	2,601,117	24.63	13	3,678	17,415	15
Jalisco	156,574	3	53,720,764	0.291	19	7,230,968	21.65	16	8,540	18,334	10
México	166,729	2	77,669,906	0.215	26	14,942,189	11.16	31	10,857	15,356	18
Michoacán	135,304	4	20,887,348	0.648	5	4,274,044	31.66	6	5,895	22,951	2
Morelos	39,797	22	9,395,223	0.424	10	1,744,361	22.81	15	3,143	12,661	25
Nayarit	47,110	20	5,236,941	0.900	1	1,057,920	44.53	1	2,613	18,027	12
Nuevo León	81,375	10	63,052,144	0.129	30	4,562,625	17.84	27	7,048	11,546	27
Oaxaca	71,754	12	13,311,614	0.539	7	3,742,934	19.17	23	3,992	17,975	13
Puebla	119,250	5	28,397,043	0.420	13	5,700,490	20.92	17	6,264	19,036	9
Querétaro	29,639	27	15,726,864	0.188	28	1,781,977	16.63	28	2,972	9,974	30
Quintana Roo	24,868	28	12,188,583	0.204	27	1,287,524	19.31	22	2,045	12,161	26
San Luis Potosí	85,701	9	15,896,848	0.539	6	2,550,497	33.60	5	3,928	21,816	3
Sinaloa	73,723	11	18,067,781	0.408	15	2,735,897	26.95	11	4,158	17,732	14
Sonora	91,302	8	21,629,854	0.422	11	2,608,956	35.00	4	5,459	16,724	17
Tabasco	40,858	21	28,998,894	0.141	29	2,188,876	18.67	25	2,039	20,042	5
Tamaulipas	60,370	17	26,370,327	0.229	25	3,219,691	18.75	24	7,012	8,609	31
Tlaxcala	31,440	25	4,556,026	0.690	4	1,149,590	27.35	9	2,303	13,655	23
Veracruz	188,708	1	40,249,521	0.469	9	7,536,598	25.04	12	9,642	19,571	7
Yucatán	30,718	26	12,026,614	0.255	21	1,928,251	15.93	29	2,029	15,137	19
Zacatecas	56,178	19	7,474,773	0.752	3	1,466,073	38.32	3	2,853	19,688	6
Total Registrado	2,206,128		846,348,003	0.261		110,521,908	19.96		135,886	16,235	
Total Nacional	2,440,427		846,348,003	0.288		110,521,908	22.08		135,886	17,959	

(1) Estimación a partir del Conteo 2005 y el Censo 2010

(2) Millón de veh-km

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de datos SAADA y de la PF, y referencias 3, 4 y 5

Tabla 3.2
Generación de índices de mortalidad 2009

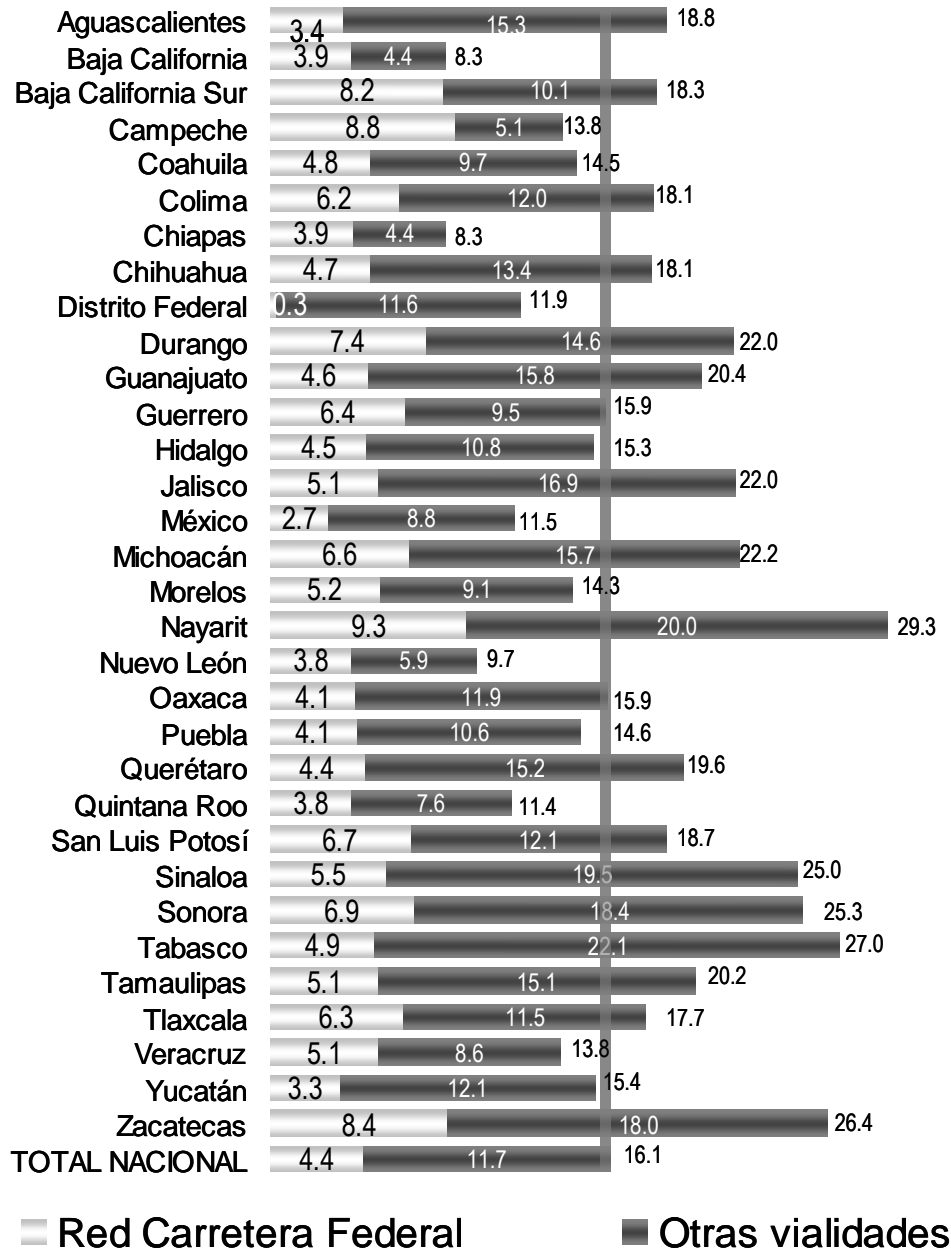
Entidad	Total de muertos ⁽¹⁾	Muertos en accidentes ocurridos en la RCF	% de muertos en la RCF	Población 2009 ⁽²⁾	Índice de Mortalidad por cada 100 mil habitantes		
					En la RCF	Otras vialidades	Estatal
Aguascalientes	218	40	18	1,161,080	3.4	15.3	18.8
Baja California	257	120	47	3,092,950	3.9	4.4	8.3
Baja California Sur	112	50	45	612,055	8.2	10.1	18.30
Campeche	112	71	63	808,899	8.8	5.1	13.8
Coahuila	391	129	33	2,697,753	4.8	9.7	14.5
Colima	115	39	34	634,043	6.2	12.0	18.1
Chiapas	389	184	47	4,695,956	3.9	4.4	8.3
Chihuahua	610	159	26	3,373,461	4.7	13.4	18.1
Distrito Federal	1,050	28	3	8,825,047	0.3	11.6	11.9
Durango	354	119	34	1,608,171	7.4	14.6	22.0
Guanajuato	1,097	248	23	5,367,860	4.6	15.8	20.4
Guerrero	530	212	40	3,334,055	6.4	9.5	15.9
Hidalgo	398	118	30	2,601,117	4.5	10.8	15.3
Jalisco	1,593	371	23	7,230,968	5.1	16.9	22.0
México	1,724	410	24	14,942,189	2.7	8.8	11.5
Michoacán	950	280	29	4,274,044	6.6	15.7	22.2
Morelos	249	90	36	1,744,361	5.2	9.1	14.3
Nayarit	310	98	32	1,057,920	9.3	20.0	29.3
Nuevo León	444	174	39	4,562,625	3.8	5.9	9.7
Oaxaca	596	152	26	3,742,934	4.1	11.9	15.9
Puebla	835	233	28	5,700,490	4.1	10.6	14.6
Querétaro	350	79	23	1,781,977	4.4	15.2	19.6
Quintana Roo	147	49	33	1,287,524	3.8	7.6	11.4
San Luis Potosí	478	170	36	2,550,497	6.7	12.1	18.7
Sinaloa	684	150	22	2,735,897	5.5	19.5	25.0
Sonora	659	179	27	2,608,956	6.9	18.4	25.3
Tabasco	590	107	18	2,188,876	4.9	22.1	27.0
Tamaulipas	649	164	25	3,219,691	5.1	15.1	20.2
Tlaxcala	204	72	35	1,149,590	6.3	11.5	17.7
Veracruz	1,037	387	37	7,536,598	5.1	8.6	13.8
Yucatán	297	64	22	1,928,251	3.3	12.1	15.4
Zacatecas	387	123	32	1,466,073	8.4	18.0	26.4
Nacional	17,816	4,869	27	110,521,908	4.4	11.7	16.1

(1) Total de muertos que reporta SINAIS en accidentes de tráfico de vehículos de motor y que corresponde a la clave E49B de la lista mexicana de enfermedades.

(2) Estimación a partir del Censo 2005 y el Censo 2010.

Fuente: elaboración personal, con base en las referencias 5 y 6.

Los índices de mortalidad respecto a la población también aparecen en la figura 3.1; en ella podemos observar la situación de Campeche comentada anteriormente, sobresalen los estados de Nayarit, Tabasco y Zacatecas con más de 26 muertos por cada 100 mil habitantes.



Fuente: elaboración personal, con base en las referencias 5 y 6.

Figura 3.1
Índices de mortalidad 2009, por cada 100 mil habitantes

3.3 Vinculación con el Sistema de Información Geográfica de Accidentes, del IMT

Por la gran importancia que tiene la representación cartográfica de información de accidentes (particularmente de los sitios de alta peligrosidad), establecimos ligas entre la base de datos del SAADA y de la PF, con el Sistema de Información Geográfica de Accidentes en Carreteras Federales (SIGA) [7] desarrollado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte, del Instituto Mexicano del Transporte. En el cual están identificados cada uno de los tramos, para después generar la integración de estos en carreteras y rutas; así como en las divisiones correspondientes para los segmentos de 500 m, y asignarles una clave (que es única para cada uno).

Esta segmentación permite contabilizar los saldos para cada ruta, carretera, tramo y segmento de 500 m en que se divide la Red Carretera Federal; lo que permite representar cartográficamente el número de los accidentes para cada uno de los niveles de división o clasificación de la red mencionados, y combinarlos con la información de aforo de los elementos de infraestructura -también transferida al SIGA- para obtener los índices por veh - km correspondientes; así es factible la referencia cartográfica de estos últimos. A manera de ejemplo, en las figuras 3.3 a 3.4 mostramos las representaciones geográficas del TDPA por carretera, del número de accidentes por kilómetro a nivel de ruta y del número de muertos por carretera.

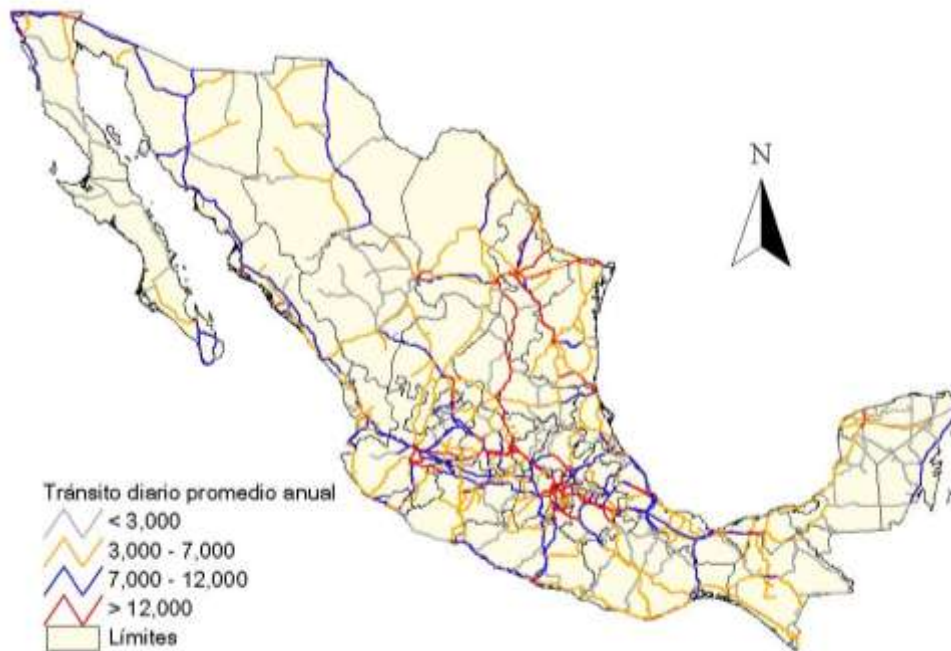


Figura 3.2
Representación geográfica del TDPA por carretera

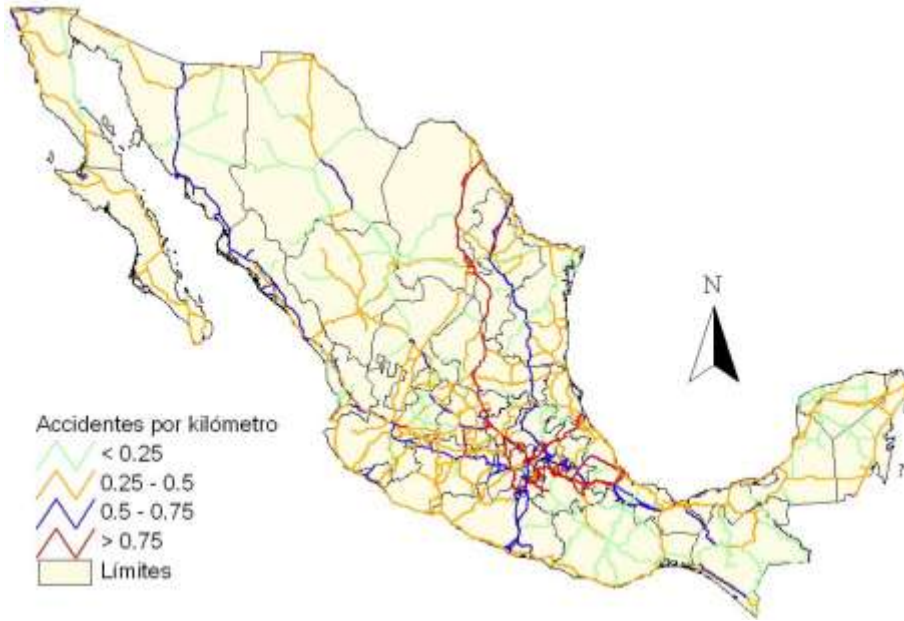


Figura 3.3
Representación geográfica del número de accidentes por kilómetro a nivel de ruta



Figura 3.4
Representación geográfica del número de muertos por carretera

Toda la información presentada fue vertida en el Anuario Electrónico de Accidentes en Carreteras Federales (2009); el cual puede ser consultado en la dirección electrónica del IMT [8], en la sección de publicaciones, como un producto resultante de este trabajo.

4 Conclusiones y recomendaciones

- Este esfuerzo para llevar a cabo análisis estadísticos de accidentes viales en la Red Carretera Federal de México es de suma importancia para conocer la condición que presenta la seguridad vial en el país, así como para la planeación y la ejecución de las actividades que realiza anualmente la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) en relación con la operación, control y medicina preventiva en el autotransporte público federal; así como la atención de puntos de elevada siniestralidad (*puntos de conflicto*), mejoramiento y modernización de la infraestructura carretera. A partir de ella, también el Instituto Mexicano del Transporte tiene gran interés en contar con la base de datos de accidentes, para continuar con sus actividades anuales de investigación y de generación de datos estadísticos de accidentes, como el presente trabajo.
- Sin embargo, es necesario continuar con el mejoramiento de la captura de la información en bases de datos para que esta sea fácilmente relacionada o vinculada; es decir, habría que homologar tanto la información contenida en ellas como sus plataformas de desarrollo. Un ejemplo de lo anterior es la clasificación y división de los caminos que hace la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la SCT, la que difiere de la utilizada por la Policía Federal (PF) y provoca un retraso en los análisis respectivos, al tener que realizarse tareas adicionales para homologar los datos.
- Con este trabajo pretendemos evitar los esfuerzos aislados y consecuentemente por duplicado, que a la fecha han venido realizando diversos organismos -tanto públicos como privados- para recopilar y organizar información sobre la accidentalidad en carreteras federales. Existen esfuerzos para esta tarea continúe en coordinación con los organismos relacionados con la problemática de la seguridad vial; para poder así compartir, confrontar y enriquecer la información generada.
- La identificación de sitios con un registro desfavorable de accidentes -o el potencial de convertirse en peligrosos- permite, por entidad federativa, generar programas de mejoramiento de la seguridad en los caminos. El presente trabajo es una herramienta útil para efectuar dicha identificación, a nivel tramo o segmento de 500 m, por entidad, a través de diversos parámetros.

- La posibilidad de vínculos de la información generada con Sistemas de Información Geográfica (SIG) abre un campo muy amplio; dado que es posible ligar datos como la localización de carreteras, las características y condiciones de estas con aquella que pudiese ayudar a identificar las causas de los accidentes. De igual forma, la representación geográfica identifica más claramente los sitios peligrosos, además de facilitar el manejo y comprensión de la información.
- Otro punto por considerar para mejorar la administración de la información de accidentes viales es la rapidez en la generación de los bancos de datos en medios magnéticos. Si mejoramos su captura y hacemos más expedito el procesamiento de la información, podríamos emitir reportes o avances parciales de los análisis estadísticos para compararlos con periodos anteriores e identificar las tendencias; y no esperar hasta finalizar el año.

Bibliografía

1. Unidades Generales de Servicios Técnicos (UGST) y Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), *Bases de datos generadas en el sistema SAADA-2009 de los accidentes ocurridos en 2009 en la Red Carretera Federal*, México (2010)
2. Mendoza A, *Estimación del costo de las inconveniencias externas del tránsito con fines de tarificación*, Seminario Internacional sobre Tarificación de Carreteras. Financiamiento, Regulación y Equidad, PIARC y AMIVTAC Cancún, México (2005)
3. Dirección General de Servicios Técnicos, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, *Datos viales 2010*, Ciudad de México (2010)
4. INEGI, Banco de Información Económica, Cuentas Nacionales, *Producto Interno Bruto, a pesos corrientes, (diciembre 2010)* www.inegi.org.mx
5. INEGI, Segundo conteo de población y vivienda 2005, *Censo de población y vivienda 2010*, (diciembre 2010) www.inegi.org.mx
6. Secretaría de Salud (SS), *Sistema Nacional de Información de Salud (SINAIS)*, México (2011), www.sinais.salud.gob.mx
7. Instituto Mexicano del Transporte (IMT), *Sistema de Información Geográfico de Accidentes (SIGA)*, Querétaro, México (2003)
8. <http://www.imt.mx/Espanol/Publicaciones>



CIUDAD DE MÉXICO

Av. Nuevo León 210
Col. Hipódromo Condesa
CP 06100, México, D F
Tel +52 (55) 52 653600
Fax +52 (55) 52 653600

SANFANDILA

Carretera Querétaro-Galindo km 12+000
CP 76700, Sanfandila
Pedro Escobedo, Querétaro, México
Tel +52 (442) 216 9777
Fax +52 (442) 216 9671

www.imt.mx
publicaciones@imt.mx