



ESTUDIO ESTADÍSTICO DE CAMPO DEL AUTOTRANPORTE NACIONAL

ANÁLISIS ESTADÍSTICO DE LA INFORMACIÓN RECOPIlada EN LAS ESTACIONES INSTALADAS EN 2001

Instituto Mexicano del Transporte

Secretaría de Comunicaciones y Transportes

**José Luis Gutiérrez Hernández
Alberto Mendoza Díaz**

**Documento Técnico 28
Sanfandila, Qro., 2002**

**SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE**

**Estudio estadístico de campo del
autotransporte nacional**

**Análisis estadístico de la
información recopilada en las
estaciones instaladas en
2001**

**Documento Técnico No. 28
Sanfandila, Qro, 2002**

Este trabajo fue elaborado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte del Instituto Mexicano del Transporte por José Luis Gutiérrez Hernández y Alberto Mendoza Díaz. La información de campo fue recopilada por la Dirección General de Servicios Técnicos de la SCT. Se reconoce la cuidadosa revisión del borrador al Ing. Hermilo del Castillo Mejía, Jefe de la Unidad de Organización de IMT.

Índice

| | |
|---|-------------|
| Índice | III |
| Índice de tablas | V |
| Resumen | IX |
| Abstract | XI |
| Resumen ejecutivo | XIII |
| Capítulo 1 Introducción y antecedentes | 1 |
| 1.1 Antecedentes | 1 |
| 1.1.1 Descripción general del "Estudio Estadístico de Campo del Autotransporte Nacional" | 1 |
| 1.1.2 Estaciones instaladas hasta 2001 | 3 |
| 1.2 Objetivos de este estudio | 4 |
| 1.3 Alcances específicos | 4 |
| Capítulo 2 Análisis estadístico de los datos recopilados en 2001 | 7 |
| 2.1 Número de vehículos encuestados | 7 |
| 2.2 Composición vehicular..... | 9 |
| 2.3 Edad..... | 9 |
| 2.4 Porcentaje de vehículos vacíos | 16 |
| 2.5 Peso bruto vehicular (PBV) | 16 |
| 2.6 Otros datos importantes por estación..... | 37 |
| 2.8 Pares origen–destino | 43 |
| 2.9 Mercancías transportadas | 43 |
| Capítulo 3 Aspectos comparativos de la información obtenida en los diferentes años | 45 |
| 3.1 Número de vehículos encuestados | 45 |
| 3.2 Composición vehicular..... | 45 |
| 3.3 Edad..... | 47 |
| 3.4 Porcentaje de vehículos vacíos | 47 |
| 3.5 Vehículos sobrecargados | 48 |
| 3.6 Peso bruto vehicular (PBV) | 54 |

| | |
|---|------------|
| 3.8 Otros datos importantes por estación..... | 61 |
| 3.9 Comparación de los flujos entre estaciones próximas | 61 |
| 3.10 Información nacional origen y destino | 62 |
| Capítulo 4 Conclusiones y recomendaciones | 69 |
| 4.1 Conclusiones | 69 |
| 4.2 Recomendaciones | 70 |
| Capítulo 5 Referencias..... | 71 |
| Anexo A..... | 73 |
| Anexo B..... | 79 |
| Anexo C..... | 89 |
| Anexo D..... | 113 |

Índice de tablas

| | | |
|-----------|--|----|
| Tabla 1 | Vehículos encuestados hasta 2001 | XV |
| Tabla 1.1 | Estaciones instaladas en 2001 | 6 |
| Tabla 2.1 | Vehículos encuestados hasta 2001 | 7 |
| Tabla 2.2 | Vehículos encuestados en 2001 | 8 |
| Tabla 2.3 | Porcentaje de los distintos tipos de vehículos encuestados en 2001 | 12 |
| Tabla 2.3 | Porcentaje de los distintos tipos de vehículos encuestados en 2001 (continuación) | 13 |
| Tabla 2.4 | Promedio de la edad (en años) de los distintos tipos de vehículos en 2001 | 14 |
| Tabla 2.4 | Promedio de la edad (en años) de los distintos tipos de vehículos en 2001 (continuación) | 15 |
| Tabla 2.5 | Porcentaje de vehículos recientes, en vías de obsolescencia y obsoletos. Para los tipos más comunes en 2001 | 18 |
| Tabla 2.5 | Porcentaje de vehículos recientes, en vías de obsolescencia y obsoletos. Para los tipos más comunes en 2001 (continuación) | 19 |
| Tabla 2.6 | Porcentaje de los distintos tipos de vehículos que circularon vacíos en 2001 | 20 |
| Tabla 2.6 | Porcentaje de los distintos tipos de vehículos que circularon vacíos en 2001 (continuación) | 21 |
| Tabla 2.7 | Porcentaje de vehículos excedidos en peso bruto vehicular en 2001 | 22 |
| Tabla 2.7 | Porcentaje de vehículos excedidos en peso bruto vehicular en 2001 (continuación) | 23 |
| Tabla 2.8 | Porcentaje de vehículos con sobrepeso con respecto al número de unidades cargadas en 2001 | 25 |
| Tabla 2.8 | Porcentaje de vehículos con sobrepeso con respecto al número de unidades cargadas en 2001 (continuación) | 26 |
| Tabla 2.9 | Peso bruto vehicular promedio (toneladas) de los vehículos vacíos en 2001 | 27 |
| Tabla 2.9 | Peso bruto vehicular promedio (toneladas) de los vehículos vacíos en 2001 (continuación) | 28 |

| | | |
|------------|--|----|
| Tabla 2.10 | Peso bruto vehicular promedio (en ton) de los vehículos cargados no excedidos en 2001..... | 29 |
| Tabla 2.10 | Peso bruto vehicular promedio (en ton) de los vehículos cargados no excedidos en 2001 (continuación)..... | 30 |
| Tabla 2.11 | Peso bruto vehicular promedio (en ton) de los vehículos cargados excedidos en 2001..... | 31 |
| Tabla 2.11 | Peso bruto vehicular promedio (en ton) de los vehículos cargados excedidos en 2001 (continuación)..... | 32 |
| Tabla 2.12 | Peso bruto vehicular promedio (toneladas) de los vehículos cargados en 2001..... | 33 |
| Tabla 2.12 | Peso bruto vehicular promedio (toneladas) de los vehículos cargados en 2001 (continuación)..... | 34 |
| Tabla 2.13 | Peso bruto vehicular máximo (toneladas) registrado en las estaciones instaladas en 2001..... | 35 |
| Tabla 2.13 | Peso bruto vehicular máximo (toneladas) registrado en las estaciones instaladas en 2001 (continuación)..... | 36 |
| Tabla 2.14 | Flujo diario de vehículos, de tonelaje total, de tonelaje de carga y de valor económico de la carga..... | 38 |
| Tabla 2.15 | Distribución porcentual del peso total de la carga entre las diferentes configuraciones vehiculares registradas en las estaciones de 2001..... | 39 |
| Tabla 2.15 | Distribución porcentual del peso total de la carga entre las diferentes configuraciones vehiculares registradas en las estaciones de 2001 (continuación)..... | 40 |
| Tabla 2.16 | Distribución porcentual del valor económico de la carga entre las diferentes configuraciones vehiculares registradas en las estaciones de 2001..... | 41 |
| Tabla 2.16 | Distribución porcentual del valor económico de la carga entre las diferentes configuraciones vehiculares registradas en las estaciones de 2001 (continuación)..... | 42 |
| Tabla 2.17 | Pares origen–destino registrados en las estaciones instaladas en 2001..... | 44 |
| Tabla 3.1 | Vehículos encuestados hasta 2001..... | 46 |
| Tabla 3.2 | Distribución vehicular promedio anual para los vehículos más representativos..... | 49 |
| Tabla 3.3 | Edad promedio anual para los vehículos más representativos..... | 50 |

| | | |
|------------|--|----|
| Tabla 3.4 | Porcentaje de vehículos vacíos, promedio anual para los vehículos más representativos | 51 |
| Tabla 3.5 | Porcentaje de vehículos sobrecargados, promedio anual con respecto del total..... | 52 |
| Tabla 3.6 | Porcentaje de vehículos sobrecargados, promedio anual con respecto a los cargados..... | 53 |
| Tabla 3.7 | Peso bruto de los vehículos vacíos, promedio anual | 55 |
| Tabla 3.8 | Peso bruto de los vehículos cargados sin sobrepeso, promedio anual | 56 |
| Tabla 3.9 | Peso bruto de los vehículos cargados con sobrepeso, promedio anual | 57 |
| Tabla 3.10 | Peso bruto de todos los vehículos cargados (con y sin sobrecarga), promedio anual..... | 58 |
| Tabla 3.11 | Peso bruto de todos los vehículos (cargados y vacíos), promedio anual | 59 |
| Tabla 3.12 | Peso bruto vehicular máximo registrado | 60 |
| Tabla 3.13 | Estaciones jerarquizadas en función de los flujos diarios de vehículos de carga, del tonelaje y valor económico de la carga | 63 |
| Tabla 3.13 | Estaciones jerarquizadas en función de los flujos diarios de vehículos de carga, del tonelaje y valor económico de la carga (continuación) | 64 |
| Tabla 3.13 | Estaciones jerarquizadas en función de los flujos diarios de vehículos de carga, del tonelaje y valor económico de la carga (continuación) | 65 |
| Tabla 3.13 | Estaciones jerarquizadas en función de los flujos diarios de vehículos de carga, del tonelaje y valor económico de la carga (continuación) | 66 |
| Tabla 3.14 | Evolución histórica de datos estadísticos en estaciones próximas | 67 |
| Tabla 3.14 | Evolución histórica de datos estadísticos en estaciones próximas (continuación)..... | 68 |

Resumen

El presente documento técnico es el séptimo que se publica correspondiente a la línea de investigación denominada “Estudio Estadístico de Campo del Autotransporte Nacional”. El documento muestra una breve descripción de la metodología que se ha empleado en la recopilación de datos de los vehículos de carga circulantes por 21 estaciones de exploración instaladas en el año 2001 por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) en carreteras de la Red Carretera Federal ubicadas a lo largo de la frontera norte. Se presenta un análisis estadístico de la información recabada, obteniéndose para las diferentes estaciones: (I) características de los vehículos explorados (tipo o clasificación, modelo, edad y peso bruto vehicular), (II) características de la carga transportada (tipo y cantidad), (III) datos de los viajes (poblaciones y entidades de origen y destino). Este documento presenta tablas resumen de los resultados del análisis. También se muestran análisis comparativos de la información recopilada en cada uno de los años estudiados (1991–2001).

El trabajo de exploración que se describe se ha realizado año con año en un número variable de estaciones anuales. En 1992 se exploró el menor número de estaciones (3) y en 1994 el mayor (27). En 2001 las estaciones se instalaron en sitios ubicados en carreteras de la frontera norte.

Abstract

The present technical document is the seventh that it is published corresponding to the research line denominated "Statistic Field Study of Domestic Road Transportation". The document presents a brief description of the methodology that has been used for the compilation of data of the vehicles travelling through 21 survey stations installed in 2001 for Mexican Ministry of Communications and Transports (SCT), on important roads of Federal Road Network. A statistical analysis of the collected information is shown. The following data are presented for the different stations: (I) characteristics of the explored vehicles (type or classification, model, age, nationality and gross vehicular weight), (II) characteristic of the transported load (type and amount), (VII) data about the trips (origin and destination). This document presents charts summary of the results of the analysis. They are also shown comparative analysis of the information obtained in each one of the studied years (1991–2001).

The exploration work has been carried out year by year in a variable number of annual stations. In 1992 the minor number of stations (3) was explored and in 1994 the higher (27). In 2001 the survey stations were located on Mexican north border roads.

Resumen ejecutivo

En 1991, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) inició un estudio denominado formalmente “Estudio Estadístico de Campo del Autotransporte Nacional”, titulado en sus etapas iniciales “Estudio de Pesos y Dimensiones de los Vehículos de Carga que Circulan por las Carreteras Mexicanas”. Este estudio ha tenido por objeto generar datos sobre las características de los vehículos de carga que circulan por las carreteras, los tipos de carga transportados por ellos, así como el origen y destino de los viajes y algunas particularidades de las condiciones en que se realiza el transporte. En este trabajo, fundamentalmente se analiza la información correspondiente a las 21 estaciones instaladas durante 2001. La ubicación de las estaciones, la contratación y supervisión de los trabajos de campo estuvieron a cargo de la Dirección General de Servicios Técnicos de SCT.

1 Antecedentes

Este estudio ha tenido desde sus orígenes, los siguientes objetivos:

- Conocer el estado del peso y de las dimensiones de los diferentes tipos de vehículos de carga que circulan por las carreteras nacionales.
- Registrar el tipo y cantidad de la carga transportada por esos vehículos y asignarle un valor estimado. Se ha considerado que esta información es esencial para la evaluación de la importancia económica y jerarquización de las carreteras, con base en la magnitud y el valor de los flujos de carga que circulan por ellas.
- Determinar el origen, destino y distancia de los movimientos de carga que se realizan por las carreteras.
- Recabar información complementaria (por ejemplo, el aforo de los vehículos de carga que transitan por los diferentes sitios de la red y la clasificación de esos vehículos).

Para lograr lo anterior, se han venido realizando dos tipos de trabajo, uno de campo y otro de gabinete. La exploración de campo se ha realizado en una serie de sitios específicos o estaciones localizadas en toda la red; en estas estaciones se ha intentado captar a todos los vehículos de carga que circulan por ellas durante las veinticuatro horas de cuatro días consecutivos (de martes a viernes), en primer lugar se aplica una cédula de encuesta a los conductores, posteriormente los vehículos son pesados y en ocasiones medidos. Hasta el año 2001, se han instalado 143 estaciones; en todas ellas se ha aplicado la encuesta de origen y destino, se ha pesado a los vehículos y sólo en las estaciones instaladas en los años 1991 y 1996 se han registrado dimensiones. Aunque se

ha considerado conveniente que los vehículos sean medidos cada cinco años (años terminando en 1 y 6), en 2001 no se efectuó la medición.

Las estaciones instaladas en 2001 se encuentran ubicadas en carreteras que conectan con los principales puertos terrestres de la frontera norte, junto con los datos recabados en años anteriores se puede analizar la evolución del comportamiento del transporte de carga en esas carreteras.

El trabajo de gabinete ha estado dirigido principalmente a la obtención de la siguiente información:

- Generación de estadísticas sobre el aforo de los diferentes tipos de vehículos, así como su peso y dimensiones.
- Detección de posibles violaciones a la regulación de pesos y dimensiones vigente.
- Obtención de información sobre el origen y destino de la carga (estructura de los movimientos del autotransporte de carga) que pueda utilizarse en la planeación de sistemas y servicios de transporte.
- Determinación del peso de la carga y asignación del valor estimado en función del tipo de carga. Cuantificación de estos flujos que circulan por las carreteras, con el fin primordial de identificar los corredores que son homogéneos en términos de los parámetros anteriores y jerarquizar acciones de conservación en los mismos.
- Realización de estudios de tipo económico dirigidos a incrementar la productividad y eficiencia del transporte nacional.

2 Algunos resultados obtenidos

La Tabla 1 resume el número de vehículos de carga encuestados anualmente en las estaciones de exploración de los años 1991 a 2001. El número de vehículos que aparece en la tabla, corresponde al total de unidades encuestadas en las estaciones instaladas cada año, durante los cuatro días consecutivos de encuesta en cada estación. Cabe mencionar que algunas estaciones exploradas, presentan volúmenes de vehículos de carga extremadamente bajos, que en algunos casos son de casi 200 vehículos entrevistados durante las noventa y seis horas de encuesta. Lo anterior puede ser resultado de una sobre estimación del aforo esperado.

A lo largo de la realización de este estudio, se ha observado que los vehículos más representativos son los camiones unitarios de dos y tres ejes (C2 y C3), los vehículos articulados formados por tractocamión de tres ejes y semirremolque de dos o tres ejes (T3-S2 y T3-S3) así como los vehículos doblemente articulados con semirremolque de dos ejes y remolque de cuatro ejes (T3-S2-R4); estos tipos de vehículos han mostrado distribuciones similares en cuanto a su

participación, representando para 1998 el 98.3% del total de vehículos registrados el 98.1% para 1999, el 95.4% para 2000, y 96.4 para 2001.

Para toda la muestra explorada en 2001 la edad promedio en años de las unidades motrices fue de 10.1 años. Cabe señalar que la edad promedio en los once años del estudio ha aumentado, pasando de 8.1 años (en 1991) a 10.1 años (en 2001). De acuerdo con los datos anuales, se observa un bajo nivel de reposición de unidades. En 2001 la edad promedio (en años) en orden descendente para los vehículos más comunes es, 12.6 para el C3, 11.4 para el T3-S3, 10.4 para el C2, 9.6 para el T3-S2 y 5.9 para el T3-S2-R4.

Tabla 1 Vehículos encuestados hasta 2001

| Año | Estaciones exploradas | Vehículos encuestados | Promedio por estación |
|--------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 1991 | 10 | 126,196 | 12,620 |
| 1992 | 3 | 34,176 | 11,392 |
| 1993 | 6 | 37,297 | 6,216 |
| 1994 | 27 | 189,007 | 7,000 |
| 1995 | 21 | 107,388 | 5,114 |
| 1996 | 11 | 65,925 | 5,993 |
| 1997 | 20 | 128,619 | 6,431 |
| 1998 | 13 | 69,506 | 5,347 |
| 1999 | 7 | 78,910 | 11,273 |
| 2000 | 4 | 52,587 | 13,147 |
| 2001 | 21 | 91,047 | 4,336 |
| Total | 143 | 980,658 | 6,858 |

Fuente: Elaboración propia.

Con respecto al porcentaje de vehículos vacíos, los datos muestran que en 2001 31.81% de los vehículos encuestados circularon vacíos. En años anteriores, este porcentaje fue de 37% en 1991 y 1992, 41% en 1993, 36% en 1994, 26.8% en 1995, 33% en 1996, 26.8% en 1997, 36.1% en 1999 y 26.7% en 2000. Como se ha comentado en los documentos anteriores, las variaciones anuales anteriores pueden ser resultado de cambios en la dinámica económica del país o de la naturaleza estocástica de los datos obtenidos. Debe agregarse la distribución espacial anual de las estaciones y el número de vehículos registrados en ellas.

En 2001 el porcentaje de vehículos con exceso de peso respecto al peso bruto vehicular del reglamento vigente, fue de 7%. Este porcentaje se ha reducido significativamente durante los años en que se ha realizado el estudio. Sin embargo, de manera individual en 2001 las combinaciones C2-R3¹, C2-R2, T3-S3, T3-S2-R4, T3-S3-S2 muestran los más altos porcentajes de vehículos excedidos.

En lo referente a la participación de las diferentes configuraciones en el movimiento de mercancías en cuanto a su tonelaje, el vehículo que tiene mayor participación es el T3-S2 con 61.7% del tonelaje total movido en 2001.

En cuanto al valor económico de la carga movida destaca una mayor proporción para la combinación T3-S2, con 73.4% en 2001.

En este trabajo también se realizan algunos análisis comparativos de la información recopilada entre 1991 y 2001, asimismo, se presentan valores ponderados, válidos para la muestra de ese periodo. También se realizan comparaciones de los flujos de estaciones cercanas entre sí instaladas en años diferentes, con el fin de observar las tendencias históricas.

3 Conclusiones

- Hasta 2001 se han instalado un total de 143 estaciones, en las cuales se han explorado cerca de un millón de vehículos de carga.
- Durante los once años de estudio los vehículos empleados para el movimiento de mercancías han sido los camiones unitarios C2 y C3, los tractocamiones sencillos T3-S2 y T3-S3, y los tractocamiones doblemente articulados T3-S2-R4. Estos cinco tipos han representado en todos los años más del 95% del total de vehículos encuestados.
- En general, la edad promedio de la flota vehicular está aumentando año con año.
- Los vehículos de modelos más antiguos son los camiones C3.
- Las unidades más recientes son los camiones empleados en la combinación C3-R3 y tractores empleados en la combinación T3-S2-R4.
- La proporción de vehículos vacíos en 2001 es muy variable: de 17.3% (Estación Fotosanitaria) a 49.6% (Estación el Cereso).
- La proporción de vehículos excedidos en peso bruto vehicular continúa reduciendo notablemente con respecto a los primeros años llegando en este año al 7%.

¹ Las configuraciones C2-R2, C2-R3 y T3-S3-S2 por primera vez se agregan a la clasificación vehicular debido a que, de acuerdo con el reglamento, recientemente se ha autorizado su circulación.

- Los vehículos con mayor proporción de casos de excedencia en el peso bruto vehicular son los incorporados recientemente al reglamento: el C2-R3 (33.3%) y el C2-R2 (31.6%).

4 Recomendaciones

- Se considera conveniente realizar la medición de los vehículos cada cinco años.
- Se reitera la conveniencia de continuar y mejorar el sistema de cumplimiento efectivo del reglamento vigente, en especial para los vehículos que muestran mayor proporción de casos de sobrepeso. Ello conduciría a reducir las transgresiones actuales y podría consistir en implantar un sistema con algunas estaciones de control fijas y aumentar la cantidad de estaciones móviles, especialmente en las carreteras donde se observa mayor proporción de casos de excedencia.
- Asimismo, se recomienda que el programa anual de instalación de estaciones sea permanente, con la continuación de la exploración de un mayor número de puntos estratégicos de la red y la repetición de otros ya estudiados con el fin de analizar tendencias evolutivas.
- Deben seguirse perfeccionando los procedimientos de encuesta, la calidad de los datos recabados y la planeación de la información a recabar (distribución temporal y espacial).

Capítulo 1 Introducción y antecedentes

En 1991, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) inició un estudio denominado formalmente "Estudio Estadístico de Campo del Autotransporte Nacional", titulado en sus etapas iniciales "Estudio de Pesos y Dimensiones de los Vehículos de Carga que Circulan por las Carreteras Mexicanas". El objetivo principal de este estudio ha sido el de generar información sobre las características más representativas de los vehículos de carga que circulan por las carreteras, de los tipos de carga transportados por ellos, así como sus orígenes y destinos y algunas particularidades de las condiciones en que se realiza el transporte.

A partir de 1991, cada año se han estado realizando estudios en una serie de estaciones de exploración instaladas en diferentes sitios de la red carretera nacional que permiten obtener la información mencionada anteriormente. En este trabajo se analiza principalmente la información correspondiente a las 21 estaciones instaladas en 2001. Este primer capítulo presenta la introducción y los antecedentes que constituyen el punto de partida de este informe.

1.1 Antecedentes

1.1.1 Descripción general del "Estudio Estadístico de Campo del Autotransporte Nacional"

A continuación se desglosa el objetivo señalado en el primer párrafo de este capítulo.

- Medir el peso y las dimensiones de los diferentes tipos de vehículos de carga que circulan por las carreteras nacionales.
- Registrar el tipo de carga, calcular la cantidad movida y asignar un valor a las mercancías transportadas por esos vehículos. Se considera que esta información es esencial para la evaluación de la importancia económica y jerarquización de las carreteras con base en la magnitud y el valor de los flujos de carga que circulan por ellas.
- Conocer el origen, destino y distancias de los movimientos de carga que se realizan por carretera.
- Recabar información complementaria, tal como el aforo de los vehículos de carga que transitan por los diferentes sitios de la red y la clasificación de esos vehículos.

Para lograr lo anterior se han venido realizando dos tipos de trabajo, uno de campo y otro de gabinete.

Descripción de los trabajos de campo

El primero consiste en recopilar la información en las carreteras seleccionadas, mediante la aplicación de una encuesta. La exploración de campo se ha estado realizando en sitios específicos o estaciones distribuidas por toda la red. Para este año en particular, las estaciones se han instalado en las principales carreteras que conectan con los puntos fronterizos del norte del país. En general, en las estaciones se capta a todos los vehículos de carga que circulan por ellas durante las 24 horas de 4 días consecutivos (de martes a viernes); en primer lugar, se aplica una cédula de encuesta a los conductores, posteriormente los vehículos son medidos (en ocasiones) y pesados. Hasta 2001 se han instalado 143 estaciones, 10 en 1991, 3 en 1992, 15 en 1993, 18 en 1994, 21 en 1995, 11 en 1996, 20 en 1997, 13 en 1998, 7 en 1999, 4 en 2000 y 21 en 2001. En todas ellas se ha aplicado la encuesta de origen y destino, se ha pesado a los vehículos y sólo en las estaciones correspondientes a 1991 y 1996 se realizó la medición de sus dimensiones principales (largo, ancho, alto y separaciones entre ejes). No obstante que se ha considerado conveniente que los vehículos sean medidos cada cinco años (los años que terminan en uno y seis) en 2001 no se registraron las mediciones.

Es importante señalar que en algunos años, como en 2001, las estaciones de campo no sólo han sido instaladas con objeto de estudiar el transporte de carga, sino que también, por interés de distintas dependencias de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, se ha buscado que a través de ellas se pudieran investigar otros diversos aspectos de utilidad para esas dependencias, tales como el comportamiento de la demanda en autopistas de cuota, el origen y destino de los automóviles y autobuses, etc. En 2001, por ejemplo, se han incluido en la encuesta a todos los vehículos (autos, autobuses y camiones), en el caso de los autos se ha incluido en la encuesta el motivo del viaje (trabajo, escuela, compras, etcétera) y en el caso de los autobuses se ha incluido el número de pasajeros.

Por lo anterior, la ubicación de algunas de las estaciones no fue la que pudiera considerarse como idónea, desde el punto de vista de maximizar la información adquirida sobre el transporte de carga con el menor número de estaciones; tampoco su distribución ha sido uniforme dentro del territorio nacional.

Descripción de los trabajos de gabinete

El trabajo de gabinete, se puede dividir en dos etapas. En la primera, realizada por el contratista, se captura la información en archivos digitales de bases de datos. La segunda etapa, realizada por el IMT, consta de tres fases. En la primera se revisa la información con el fin de identificar y corregir posibles errores de captura y se trata de uniformizar algunos textos como los nombres de las poblaciones o marcas de vehículos. En la segunda etapa la información se complementa con otros datos como el valor asignado a la carga y la distancia

entre pares origen–destino, posteriormente se analiza estadísticamente. La tercera etapa permite aprovechar la información recabada, mediante la realización de estudios dirigidos a hacer más eficiente y productivo al sistema nacional de transporte.

Hasta la fecha, el trabajo de gabinete ha estado dirigido, principalmente, a la obtención de la siguiente información:

- ✓ Generación de estadísticas sobre el aforo de los diferentes tipos de vehículos, así como de su peso y dimensiones.
- ✓ Detección de posibles violaciones a la regulación de pesos y dimensiones vigente (Referencia 1).
- ✓ Obtención de información sobre el origen y el destino de la carga nacional (estructura de la demanda del autotransporte de carga) que pueda utilizarse en la planeación de sistemas y servicios de transporte.
- ✓ Determinación del peso y asignación del valor de la carga. Cuantificación de estos flujos que circulan por las carreteras, con el fin primordial de identificar los corredores que son homogéneos en términos de los parámetros anteriores y jerarquizar acciones de conservación en los mismos.
- ✓ Realización de estudios de tipo económico dirigidos a incrementar la productividad y eficiencia del transporte nacional.

1.1.2 Estaciones instaladas hasta 2001

La Tabla 1.1 muestra una relación con las estaciones instaladas en 2001. En esta tabla se indica la fecha de instalación así como el nombre y la ubicación de cada estación. Una relación de todas las estaciones instaladas de 1991 a 2001 se presenta en el Anexo 1. En la Tabla 1.1 se asigna a cada estación un número secuencial entre 123 y 143, que representa la nomenclatura con la que se ha identificado a las distintas estaciones a lo largo de esta línea de investigación.

Con el objeto de analizar algunos aspectos de la evolución del transporte de carga en los tramos carreteros estudiados, se hace una comparación de los resultados de años anteriores para las carreteras:

- ✓ Chihuahua-Ojinaga
- ✓ El Sueco-Ciudad Juárez
- ✓ Hermosillo-Nogales
- ✓ Matamoros–Reynosa
- ✓ Mexicali-San Felipe
- ✓ Mexicali-Tijuana

- ✓ Mexicali-Tijuana (cuota)
- ✓ Monclova-Piedras Negras
- ✓ Monterrey-Nuevo Laredo
- ✓ Monterrey-Reynosa
- ✓ Monterrey-Reynosa (cuota)
- ✓ Morelos-Ciudad Acuña
- ✓ Sonoita-Mexicali
- ✓ Tijuana-Ensenada
- ✓ Tijuana-Ensenada (cuota)

1.2 Objetivos de este estudio

Los objetivos particulares de este estudio son:

- Resumir una serie de datos generales sobre la información recabada en las 21 estaciones instaladas en 2001. El análisis de la información recopilada en los años anteriores (1991–2000) ya ha sido presentado en los seis Documentos Técnicos anteriores a éste. Referencias 2, 3, 4, 5, 6 y 7.
- Identificar los movimientos en términos de número de vehículos, tonelaje y valor de los distintos tipos de carga.
- Cuantificar los movimientos de los distintos grupos de carga en cada una de las estaciones.
- Analizar los resultados temporal y espacialmente para los datos provenientes de estaciones instaladas en distintos años en los mismos sitios o muy cercanamente entre sí (sobre la misma ruta).

1.3 Alcances específicos

Los alcances específicos de este estudio están comprendidos en los siguientes capítulos que lo constituyen:

El presente Capítulo contiene la introducción y antecedentes de este trabajo, describiendo además los objetivos generales y específicos del Estudio Estadístico de Campo del Autotransporte Nacional, así como de este informe.

En el Capítulo 2 se resumen los resultados más relevantes obtenidos del análisis estadístico de la información recabada en las estaciones instaladas en 2001.

El Capítulo 3 compara algunos resultados relevantes de diferentes aspectos analizados durante los 11 años de realización de este estudio.

En el Capítulo 4 se resumen las conclusiones y recomendaciones más importantes derivadas de los análisis realizados en el desarrollo de este trabajo.

En el Anexo A se muestra una lista con las 143 estaciones instaladas durante los once años de estudio.

En el Anexo B se muestra la clasificación de las mercancías de acuerdo con el Sistema Armonizado de Designación y Codificación de Mercancías de la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial.

En el Anexo C se muestran tablas para cada estación con los principales pares origen-destino en función del número de vehículos. En las tablas también se incluye la distancia recorrida, el peso y valor económico de la carga así como las toneladas-kilómetro.

En el Anexo D se muestra para cada estación una tabla con los principales grupos de mercancías transportadas en función de su peso total registrado en la estación. Además, las tablas incluyen el número de vehículos registrados para cada grupo de mercancías y el valor (estimado o índice) de la carga.

Tabla 1.1 Estaciones instaladas en 2001

| Nº | Nombre | Ubicación | | | Fecha de realización |
|-----|---------------------------------|---------------------------|-------|-----------|----------------------|
| | | Carretera | Tipo | Kilómetro | Días, Mes |
| 123 | Coyame | Chihuahua - Ojinaga | Libre | 141+000 | 27-30 Jun |
| 124 | Fitosanitaria | Janos - Agua Prieta | Libre | 152+000 | 03-06 Jul |
| 125 | Cereso | Moctezuma - Agua Prieta | Libre | 192+000 | 10-13 Jul |
| 126 | Entronque Moctezuma | Agua Prieta - Ímuris | Libre | 2+300 | 17-20 Jul |
| 127 | Lienzo Charro | Sonoita - Puerto Peñasco | Libre | 7+200 | 24-27 Jul |
| 128 | Sonoita | Santa Ana - Sonoita | Libre | 251+000 | 31 Jul 3 Ago |
| 129 | Las Adelitas | Sonoita - Mexicali | Libre | 187+000 | 7-10 Ago |
| 130 | El Faro | Mexicali - San Felipe | Libre | 38+000 | 14-17 Ago |
| 131 | Tecate | Mexicali - Tijuana | Libre | 145+500 | 21-24 Ago |
| 132 | Caseta Tijuana | Tecate - Tijuana | Cuota | 17+000 | 28-31 Ago |
| 133 | Plán Libertador | Tijuana - San Miguel | Libre | 17+800 | 5-8 Sep |
| 134 | Caseta Playas de Tijuana | Tijuana - Ensenada | Cuota | 9+500 | 11-14 Sep |
| 135 | Ejido Monterrey | Sonoita - Mexicali | Libre | 226+000 | 18-21 Sep |
| 136 | El 21 | Hermosillo - Nogales | Libre | 257+000 | 25-28 Sep |
| 137 | Samalayuca | El Sueco - Ciudad Juárez | Libre | 185+000 | 02-05 Oct |
| 138 | La Muralla | Morelos - Ciudad Acuña | Libre | 79+000 | 16-19 Oct |
| 139 | Aduana | Monclova - Piedras Negras | Libre | 229+000 | 23-26 Oct |
| 140 | El Oasis | Monterrey - Nuevo Laredo | Libre | 197+000 | 30 Oct 02 Nov |
| 141 | Caseta General Bravo | Monterrey - Reynosa | Cuota | 120+000 | 06-09 Nov |
| 142 | General Bravo | Monterrey - Reynosa | Libre | 124+000 | 13-16 Nov |
| 143 | Aduana Capote | Matamoros - Reynosa | Libre | 22+100 | 20-23 Nov |

Fuente: Elaboración propia.

Análisis estadístico de los datos recopilados en 2001

Este capítulo presenta los resultados principales del procesamiento de los datos recopilados en las 21 estaciones de exploración instaladas en 2001.

2.1 Número de vehículos encuestados

La Tabla 2.1 muestra el número de vehículos de carga encuestados en las 143 estaciones de exploración instaladas entre 1991 (fecha de inicio de las exploraciones en campo) y 2001. El número de vehículos que aparece en la tabla corresponde al total de unidades encuestadas en todas las estaciones instaladas en el año indicado (durante cuatro días de encuesta en cada estación).

En 2001 se encuestaron 91,047 vehículos respectivamente, el promedio del número de vehículos encuestados por estación resultó de 4,336. En la Tabla 2.2 se muestra, en orden descendente, el número total de vehículos encuestados en cada estación. El número de vehículos para cada una de ellas, corresponde al total de unidades encuestadas durante los cuatros días consecutivos. En esta tabla se observa que en la estación Coyame se registró el menor número de vehículos de carga (208). Mientras que en la estación El Oasis, instalada sobre la carretera Monterrey–Nuevo Laredo, se registró el mayor número de vehículos (20,783).

Tabla 2.1 Vehículos encuestados hasta 2001

| Año | Estaciones exploradas | Vehículos encuestados | Promedio por estación |
|--------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 1991 | 10 | 126,196 | 12,620 |
| 1992 | 3 | 34,176 | 11,392 |
| 1993 | 6 | 37,297 | 6,216 |
| 1994 | 27 | 189,007 | 7,000 |
| 1995 | 21 | 107,388 | 5,114 |
| 1996 | 11 | 65,925 | 5,993 |
| 1997 | 20 | 128,619 | 6,431 |
| 1998 | 13 | 69,506 | 5,347 |
| 1999 | 7 | 78,910 | 11,273 |
| 2000 | 4 | 52,587 | 13,147 |
| 2001 | 21 | 91,047 | 4,336 |
| Total | 143 | 980,658 | 6,858 |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2.2 Vehículos encuestados en 2001

| Estación | | Carretera | Número de vehículos |
|--------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------|
| N° | Nombre | | |
| 140 | El Oasis | Monterrey–Nuevo Laredo | 20,783 |
| 133 | Plán Libertador | Tijuana–San Miguel | 13,383 |
| 142 | General Bravo | Monterrey–Reynosa | 8,135 |
| 137 | Samalayuca | El Sueco–Ciudad Juárez | 6,066 |
| 131 | Tecate | Mexicali Tijuana | 5,209 |
| 135 | Ejido Monterrey | Sonoita–Mexicali | 5,051 |
| 129 | Las Adelitas | Sonoita–Mexicali | 4,331 |
| 143 | Aduana Capote | Matamoros–Reynosa | 4,204 |
| 128 | Sonoita | Santa Ana–Sonoita | 3,719 |
| 136 | El 21 | Hermosillo–Nogales | 3,160 |
| 126 | Entronque Moctezuma | Agua Prieta–Ímuris | 3,096 |
| 139 | Aduana | Monclova–Piedras Negras | 3,079 |
| 124 | Fitosanitaria | Janos–Agua Prieta | 2,375 |
| 132 | Caseta Tijuana | Tecate–Tijuana | 2,050 |
| 141 | Caseta General Bravo | Monterrey–Reynosa | 1,636 |
| 130 | El Faro | Mexicali–San Felipe | 1,617 |
| 125 | Cereso | Moctezuma–Agua Prieta | 1,098 |
| 138 | La Muralla | Morelos–Ciudad Acuña | 1,055 |
| 134 | Caseta Playas de Tijuana | Tijuana–Ensenada | 416 |
| 127 | Lienzo Charro | Sonoita–Puerto Peñasco | 376 |
| 123 | Coyame | Chihuahua–Ojinaga | 208 |
| Total | | | 91,047 |

Fuente: Elaboración propia.

2.2 Composición vehicular

A diferencia de los años anteriores, en 2001 no se incluyen en la encuesta los vehículos del tipo C4 y T2-S3 los cuales ya no se han estado contemplado en el Reglamento de Pesos y Dimensiones. Sin embargo, en los años anteriores sí se registró su circulación. Aunado a lo anterior, en este año tampoco se distinguen los vehículos empleados para el transporte de autos nuevos, a los cuales en los documentos anteriores se les asignó la clasificación C3-R3A y T3-S2-R3A. Debido a lo anterior, estos vehículos y sus datos asociados formaran parte de los vehículos clasificados como “otros”.

La Tabla 2.3 muestra la distribución vehicular (en porcentaje) observada en las estaciones instaladas en 2001. A diferencia del orden de años anteriores, en 2001, los vehículos que representan mayor proporción fueron: T3-S2 (52.2%), C2 (22.0%), C3 (9.5%), T3-S3 (8.3%) y T3-S2-R4 (4.4%). Estos cinco tipos de vehículos representan el 96.4% del total encuestado en 2001.

La distribución vehicular entre estaciones presenta mucha variación, un vehículo que es muy representativo en algunas estaciones puede no tener mucha presencia en otras. Por ejemplo, en 15 de las 21 estaciones analizadas la combinación T3-S2 es la de mayor participación, en las seis restantes la mayor proporción de vehículos corresponde a los camiones C2. En general, los porcentajes de participación para los vehículos C2 son del 9.2% (Sonoita) al 56.1% (Lienzo Charro), para el C3 del 3.4% (El Oasis) al 25.0% (Coyame), para el T3-S2 del 22.6% (Lienzo Charro) al 82.4% (El Oasis), para el T3-S3 del 0.7% (Caseta Playas de Tijuana) al 21.7% (General Bravo) y para el T3-S2-R4 desde el 0.0% (Caseta Playas de Tijuana y Coyame) al 14.6% (Fitosanitaria).

2.3 Edad

La Tabla 2.4 muestra la media de la edad para los diferentes tipos de vehículos registrados en las estaciones instaladas en 2001. La edad se calcula restando del año de encuesta el modelo del vehículo, que corresponde únicamente a las unidades motrices. La edad promedio para los vehículos encuestados en ese año fue de 10.1

Considerando los resultados por estación, la menor edad promedio (5.7 años) se obtiene en la estación 141 Caseta General Bravo (carretera Monterrey-Reynosa) y la mayor (17.4 años) corresponde a la estación 130 El Faro (carretera Mexicali-San Felipe).

Para los vehículos más representativos los resultados son los siguientes:

Los C2 con la edad promedio más baja (5.3 años) corresponden a los registrados en la carretera Monterrey-Nuevo Laredo (estación 140 El Oasis) y el

promedio más alto (15.4 años) se obtiene en carretera Mexicali–San Felipe (estación 130 El Faro).

Para los camiones C3 el promedio más bajo (8.5 años) se obtiene en la carretera Monclova–Piedras Negras (estación 139 Aduana) y el más alto (18.8 años) se obtiene en la carretera Mexicali–San Felipe (estación 130 El Faro).

Para los tractores de la configuración T3-S2 el promedio más bajo (5.6 años) se obtiene en la carretera de cuota Monterrey–Reynosa (estación 141 Caseta General Bravo) y el promedio más alto (17.7 años) se obtiene también en la carretera Mexicali–San Felipe (estación 130 El Faro).

Para los tractores de la configuración T3-S3 el promedio más bajo (5.7 años) se obtiene en la carretera de cuota Monterrey–Reynosa (estación 141 Caseta General Bravo) y el promedio más alto (21.3 años) se obtiene en la carretera de cuota Tijuana–Ensenada (estación 134 Caseta Playas de Tijuana).

Para los tractocamiones T3-S2-R4 el promedio más bajo (2.3 años) se obtiene en carretera Mexicali–San Felipe (estación 130 El Faro) y el promedio más alto (9.6 años) se obtiene en la carretera Moctezuma–Agua Prieta (estación 125 Cereso).

Incluidos todos los tipos de vehículos, la edad promedio más alta corresponde a los T2-S1-R2 de la estación Fitosanitaria con 26.5 años de edad promedio (2 vehículos), seguidos por los T2-S1 de la estación 125 Cereso con 24 años (un vehículo), y los T3-S1-R2 de la estación 138 La Muralla con 23 años (un vehículo).

Por tipo de combinación, la edad promedio de los camiones unitarios (C2 y C3) es de 11.02 años, para los camiones articulados (C2-R2, C2-R3, C3-R2 y C3-R3) de 6.4 años, para los tractores de dos ejes con semiremolque (T2-S1 y T2-S2) 11.62 años, para los tractores de dos ejes con semiremolque y remolque (T2-S1-R2) 9.37 años, para los tractores de tres ejes con semiremolque (T3-S2 y T3-S3) 11.62 años y para los tractores de tres ejes con semirremolque y remolque (T3-S1-R2, T3-S2-R2, T3-S2-R3 y T3-S2-R4) 6.79 años. De acuerdo con estos resultados y con los de los años anteriores, se observa que la diferencia entre las edades promedio de los tractores y los camiones (más representativos) continúa reduciéndose debido principalmente a que la flota de tractores año con año se hace más vieja.

La Tabla 2.5 presenta, para los vehículos más comunes registrados en 2001, la distribución vehicular en porcentajes de vehículos nuevos (de cero a cinco años), en vías de obsolescencia (mayores de cinco y hasta diez años) y obsoletos (mayores de diez años).

Para toda la muestra (todos los vehículos registrados en todas las estaciones) el 43.1% corresponde a autos recientes, 15.8% a vehículos en vías de obsolescencia y el 41.0% corresponde a autos viejos. En la Tabla 2.5 se observa

que los C3 y los T3-S3 son los vehículos con mayor proporción de vehículos "viejos" (51.8% y 48.7% respectivamente). Sin embargo, para los demás vehículos también se obtiene un alto porcentaje de vehículos viejos; 40.3% para el C2 y 40.1% para el T3-S2. De forma similar que en años anteriores, los tractores de la configuración T3-S2-R4 son para los que se obtienen los menores porcentajes de vehículos viejos (17%) y mayor porcentaje de vehículos recientes, 65.4%.

Considerando los promedios por estación, resultados del procesamiento no mostrados en las tablas, la estación con mayor porcentaje de vehículos nuevos (incluyendo todos los vehículos) es Caseta General Bravo (64.9%) y El Oasis (62.4). Las estaciones con el mayor porcentaje de vehículos en vías de obsolescencia son Coyame (25%) y la estación con el mayor porcentaje de vehículos obsoletos es El Faro (81.1%).

Tabla 2.3 Porcentaje de los distintos tipos de vehículos encuestados en 2001

| N° | Estación | Nombre | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | | Suma | | | | |
|-----|--|--------|------------------|------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|------|----------|-------|-----|-----|
| | | | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | | T3-S3-S2 | OTROS | | |
| 123 | Coyame Chihuahua-Ojinaga | | 38.0 | 25.0 | 0.5 | 0.5 | | | 23.1 | 8.2 | 0.5 | | | | | | | 1.9 | | | 2.4 | 100 |
| 124 | Fitosanitaria Janos-Agua Prieta | | 15.0 | 7.5 | 0.2 | 1.1 | 0.1 | 0.1 | 44.2 | 13.6 | 0.1 | 0.4 | 0.6 | 14.6 | | 0.3 | | | 0.0 | 0.4 | 1.9 | 100 |
| 125 | Cereso Moctezuma-Agua Prieta | | 41.9 | 10.6 | 0.1 | | | 31.2 | 11.7 | | | | 1.1 | 1.7 | | | | | | 0.5 | 1.1 | 100 |
| 126 | Entronque Moctezuma Agua Prieta-Imuris | | 20.0 | 9.1 | 0.2 | 0.4 | 0.1 | 0.1 | 44.2 | 12.3 | 0.1 | 0.3 | 0.4 | 11.0 | 0.0 | 0.1 | | | | 0.2 | 1.6 | 100 |
| 127 | Lienzo Charro Sonoita-Puerto Peñasco | | 56.1 | 6.6 | 1.3 | 2.1 | | 22.6 | 4.0 | | | | 5.3 | | | | | | | | 1.9 | 100 |
| 128 | Sonoita Santa Ana-Sonoita | | 9.2 | 10.0 | 0.2 | 0.9 | 0.2 | 0.2 | 59.9 | 10.0 | 0.1 | 0.5 | 1.2 | 5.9 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | | | | 1.5 | 100 |
| 129 | Las Adelitas Sonoita-Mexicali | | 11.9 | 13.7 | 0.3 | 0.7 | 0.2 | 0.2 | 53.3 | 10.0 | 0.0 | 0.7 | 0.8 | 6.8 | | 0.2 | | | | 0.1 | 1.2 | 100 |
| 130 | El Faro Mexicali-San Felipe | | 23.6 | 12.0 | 0.1 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 46.3 | 6.4 | 3.3 | 1.1 | 0.9 | 0.2 | | | | | | 0.1 | 0.5 | 100 |
| 131 | Tecate Mexicali-Tijuana | | 22.2 | 9.5 | 0.2 | 2.2 | 0.1 | 0.1 | 53.5 | 8.0 | 0.2 | 1.3 | 0.2 | 2.2 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.1 | 0.3 | 100 |
| 132 | Caseta Tijuana Tecate-Tijuana (cuota) | | 31.1 | 8.9 | 0.3 | 3.1 | 2.0 | 2.0 | 37.7 | 7.2 | 0.5 | 0.6 | 0.3 | 7.6 | | 0.1 | | | | | 0.6 | 100 |
| 133 | Plán Libertador Tijuana-San Miguel | | 43.3 | 14.9 | 0.3 | 1.5 | 0.4 | 0.4 | 32.2 | 4.1 | 0.2 | 0.4 | 0.1 | 2.2 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 100 |

Tabla 2.3 Porcentaje de los distintos tipos de vehículos encuestados en 2001 (continuación)

| N° | Estación | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | Suma | | |
|-----|---|------------------|------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|------|-------|----------|
| | | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | | C2-R3 | T3-S3-S2 |
| 134 | Caseta Playas de Tijuana Tijuana-Ensenada (cuota) | 45.4 | 20.7 | | 0.5 | | 32.5 | 0.7 | 0.2 | | | | | | | | | 100 |
| 135 | Ejido Monterrey Sonoita-Mexicali | 20.1 | 10.2 | 0.2 | 2.0 | 0.5 | 46.1 | 10.8 | 1.0 | 0.5 | 1.1 | 5.2 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 100 |
| 136 | El 21 Hermosillo-Nogales | 27.6 | 9.8 | 0.2 | 1.4 | 0.1 | 51.0 | 4.8 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 4.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.3 | 0.2 | 100 |
| 137 | Samalayuca El Sueco-Ciudad Juárez | 16.7 | 6.8 | 0.5 | 0.7 | 0.1 | 61.2 | 5.6 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 6.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.9 | 100 |
| 138 | La Muralla Morelos-Ciudad Acuña | 40.1 | 18.1 | 0.5 | 0.5 | 0.1 | 29.0 | 6.8 | 0.1 | | | 1.5 | | | | | 3.3 | 100 |
| 139 | Aduana Monclova-Piedras Negras | 32.8 | 15.6 | 0.2 | 0.6 | 0.1 | 35.1 | 10.3 | | 0.1 | 0.0 | 4.8 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 100 |
| 140 | El Oasis Monterrey-Nuevo Laredo | 9.3 | 3.4 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 82.4 | 1.9 | 0.4 | 0.2 | 0.1 | 1.2 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 100 |
| 141 | Caseta General Bravo Monterrey-Reynosa (cuota) | 20.5 | 11.3 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 37.0 | 13.2 | 0.8 | 0.4 | 0.6 | 14.1 | | 0.4 | | 0.1 | 1.0 | 100 |
| 142 | General Bravo Monterrey-Reynosa | 22.1 | 9.8 | 0.3 | 0.8 | 0.1 | 36.4 | 21.7 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 7.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.6 | 100 |
| 143 | Aduana Capote Matamoros-Reynosa | 21.3 | 11.6 | 0.4 | 1.5 | 0.2 | 38.2 | 20.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 4.7 | 0.0 | 0.2 | | 0.5 | 0.8 | 100 |
| | Todas | 22.0 | 9.5 | 0.3 | 1.0 | 0.3 | 52.2 | 8.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 4.4 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.2 | 0.7 | 100 |

Nota: Una celda en blanco significa que no se registraron vehículos de ese tipo en la estación correspondiente. Las celdas con 0.0 corresponde a vehículos con poca participación.

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2.4 Promedio de la edad (en años) de los distintos tipos de vehículos en 2001

| N° | Estación | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | | Todos | | |
|-----|--|------------------|------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|
| | | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | | T3-S3-S2 | OTROS |
| 123 | Coyame Chihuahua-Ojinaga | 9.8 | 10.9 | 3.0 | 10.0 | | 8.3 | 7.4 | 2.0 | | | | | | 3.5 | | | 2.6 | 9.2 |
| 124 | Fitosanitaria Janos-Agua Prieta | 10.7 | 13.6 | 8.0 | 6.3 | 26.5 | 8.7 | 11.7 | 12.0 | 8.7 | 13.3 | 4.5 | | | | 1.0 | 14.8 | 7.2 | 9.1 |
| 125 | Cereso Moctezuma-Agua Prieta | 13.3 | 16.3 | 24.0 | | | 17.2 | 11.5 | | | 18.0 | 9.6 | | | | | 21.2 | 14.5 | 14.7 |
| 126 | Entronque Moctezuma Agua Prieta-Imuris | 9.6 | 11.8 | 9.4 | 5.3 | 6.0 | 9.2 | 10.9 | 11.0 | 6.1 | 8.9 | 4.6 | 10.0 | 3.3 | | | 11.4 | 10.5 | 9.2 |
| 127 | Lienzo Charro Sonoita-Puerto Peñasco | 10.3 | 13.8 | 22.8 | 8.1 | | 16.9 | 9.2 | | | | 7.4 | | | | | | 8.9 | 11.9 |
| 128 | Sonoita Santa Ana-Sonoita | 8.7 | 13.8 | 19.9 | 11.0 | 4.9 | 10.0 | 12.1 | 4.0 | 6.3 | 9.8 | 6.5 | 1.0 | 2.6 | 3.0 | | | 6.3 | 10.2 |
| 129 | Las Adelitas Sonoita-Mexicali | 15.2 | 16.9 | 10.7 | 9.5 | 7.4 | 10.7 | 12.9 | 7.5 | 6.6 | 8.4 | 6.5 | | 4.6 | | | 5.6 | 5.4 | 11.9 |
| 130 | El Faro Mexicali-San Felipe | 15.4 | 18.8 | 4.0 | 17.3 | 21.2 | 17.7 | 15.1 | 22.1 | 19.1 | 22.1 | 2.3 | | | | | 24.0 | 17.4 | 17.4 |
| 131 | Tecate Mexicali-Tijuana | 14.5 | 14.4 | 18.3 | 16.7 | 9.0 | 15.2 | 12.4 | 20.0 | 17.0 | 10.7 | 7.5 | 2.0 | 1.0 | | | 11.3 | 10.9 | 14.6 |
| 132 | Caseta Tijuana Tecate-Tijuana (cuota) | 9.4 | 9.3 | 7.4 | 7.6 | 4.2 | 8.5 | 11.8 | 3.2 | 3.4 | 3.2 | 4.1 | | 2.7 | | | | 10.0 | 8.6 |
| 133 | Plán Libertador Tijuana-San Miguel | 13.0 | 12.6 | 13.3 | 14.2 | 5.4 | 13.6 | 12.3 | 12.4 | 12.6 | 14.9 | 6.1 | 8.7 | 7.9 | 13.3 | 16.0 | 10.3 | 11.5 | 12.9 |

Tabla 2.4 Promedio de la edad (en años) de los distintos tipos de vehículos en 2001 (continuación)

| N° | Estación | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | | Todos | | |
|-----|---|------------------|------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|
| | | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | | T3-S3-S2 | OTROS |
| 134 | Caseta Playas de Tijuana Tijuana-Ensenada (cuota) | 13.5 | 11.0 | 12.0 | | | 14.2 | 21.3 | | | | | | | | | | | 13.2 |
| 135 | Ejido Monterrey Sonota-Mexicali | 13.6 | 16.1 | 12.8 | 13.3 | 12.7 | 11.8 | 12.5 | 10.9 | 11.1 | 6.9 | 11.0 | 12.5 | 9.0 | 5.0 | | | 15.7 | 12.6 |
| 136 | EI 21 Hermosillo-Nogales | 8.4 | 12.8 | 10.3 | 16.7 | 8.3 | 11.0 | 10.0 | 11.0 | 5.7 | 7.6 | 2.0 | 10.0 | | 5.5 | 11.5 | 2.8 | 10.2 | |
| 137 | Samalayuca El Sueco-Ciudad Juárez | 8.4 | 12.8 | 9.3 | 2.7 | 7.3 | 9.9 | 11.1 | 3.3 | 6.5 | 6.6 | 14.0 | 8.0 | 7.0 | 7.0 | 8.2 | 9.7 | 9.7 | |
| 138 | La Muralla Morelos-Ciudad Acuña | 9.5 | 13.6 | 14.0 | 3.0 | 23.0 | 11.1 | 10.3 | | | 5.6 | | | | | | 10.0 | 10.8 | |
| 139 | Aduana Monclova-Piedras Negras | 7.4 | 8.5 | 4.8 | 14.3 | | 8.6 | 11.9 | 2.5 | 14.0 | 5.3 | 1.0 | 5.5 | 4.0 | 4.0 | 9.5 | 4.0 | 8.3 | |
| 140 | El Oasis Monterrey-Nuevo Laredo | 5.3 | 9.5 | 7.5 | 4.4 | 3.5 | 6.7 | 8.9 | 7.9 | 5.5 | 6.6 | 16.0 | 3.6 | 4.0 | 3.0 | 5.9 | 4.3 | 6.7 | |
| 141 | Caseta General Bravo Monterrey-Reynosa (cuota) | 5.4 | 9.0 | 7.5 | 6.5 | 2.9 | 5.6 | 5.7 | 10.0 | 1.7 | 3.9 | | 1.3 | | | 12.5 | 3.8 | 5.7 | |
| 142 | General Bravo Monterrey-Reynosa | 7.1 | 11.5 | 8.9 | 14.6 | 8.1 | 10.0 | 11.8 | 5.4 | 5.8 | 6.5 | 20.0 | 6.5 | 1.5 | 2.0 | 7.2 | 4.1 | 9.6 | |
| 143 | Aduana Capote Matamoros-Reynosa | 6.9 | 9.7 | 9.4 | 10.0 | 9.3 | 9.5 | 10.1 | 4.2 | 5.2 | 5.1 | 12.0 | 11.0 | | 20.5 | 6.6 | 8.0 | 8.8 | |
| | Todas | 10.4 | 12.6 | 11.4 | 11.7 | 9.4 | 9.6 | 11.4 | 10.5 | 9.8 | 5.9 | 10.1 | 5.7 | 6.1 | 7.9 | 8.9 | 9.3 | 10.1 | |

Nota: Una celda sin valor significa que no se registraron vehículos de ese tipo en la estación correspondiente

Fuente: Elaboración propia.

2.4 Porcentaje de vehículos vacíos

La tabla 2.6 muestra, en orden descendente, los porcentajes de vehículos vacíos para cada estación y por tipo de vehículo obtenidos en 2001. En ese año, el 31.8% de los vehículos encuestados circularon vacíos.

Para las configuraciones más comunes los porcentajes de vehículos vacíos son 45.2 por ciento para los C2, 41.4 por ciento para los C3, 24.7 por ciento para los T3-S2, 31.1 por ciento para los T3-S3 y 27.2 para los T3-S2-R4. Como se ha observado en los años de este estudio, entre menor es su capacidad de carga mayor es el porcentaje de vehículos vacíos.

De las 21 estaciones exploradas, en la estación 128 Sonoita, ubicada en la carretera Santa Ana-Sonoita, se obtuvo el menor porcentaje de vehículos vacíos 13.1%. La estación 125 Cereso (Moctezuma-Agua Prieta) es en la que se obtuvo el mayor porcentaje de vehículos vacíos, 49.6%.

2.5 Peso bruto vehicular (PBV)

Desde los inicios de este estudio, el análisis del peso bruto de los vehículos de carga ha sido uno de los aspectos de mayor interés, en particular, los niveles de violación al Reglamento de Pesos y Dimensiones (Referencia 1). Dichos niveles son evaluados con base en los valores máximos establecidos en el reglamento para carreteras tipo "A".

En la Tabla 2.7 se indica para cada una de las configuraciones, para cada estación y para toda la muestra de 2001, el porcentaje de vehículos excedidos en peso bruto vehicular.

Para toda la muestra de 2001 el porcentaje de vehículos excedidos es de 7.0%. Considerando sólo los vehículos comunes, en general, en los últimos años este porcentaje continúa disminuyendo.

Para los vehículos más comunes los porcentajes de vehículos excedidos son: 0.8% para los C2; 2.3%; para los C3, 6.8% para los T3-S2; 22.4% para los T3-S3 y 21.1% para los T3-S2-R4.

En la tabla, se observa que la configuración C2-R2, recién incluida en el reglamento, es la que presenta el mayor porcentaje de vehículos excedidos. De manera similar, la configuración T3-S3-S2, también recientemente incluida, muestra un porcentaje de vehículos excedidos relativamente alto, 20.3%.

Los resultados mostrados confirman que entre mayor sea la capacidad de carga mayor es el porcentaje de vehículos excedidos.

De las 21 estaciones instaladas en 2001, la de menor porcentaje de vehículos excedidos (0.2%) corresponde a la estación 134 Caseta Playas de Tijuana

instalada sobre la carretera de cuota Tijuana–Ensenada. La de mayor porcentaje de vehículos excedidos (15.92%) corresponde a la estación 142 General Bravo ubicada en la carretera Monterrey–Reynosa.

Tabla 2.5 Porcentaje de vehículos recientes, en vías de obsolescencia y obsoletos. Para los tipos más comunes en 2001

| Nº | Estación Nombre | Tipo de Vehículo | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|------------------|------|------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|----------|------|------|
| | | C2 | | | C3 | | | T3-S2 | | | T3-S3 | | | T3-S2-R4 | | |
| | | 0-5 | 5-10 | >10 | 0-5 | 5-10 | >10 | 0-5 | 5-10 | >10 | 0-5 | 5-10 | >10 | 0-5 | 5-10 | >10 |
| 123 | Coyame Chihuahua-Ojinaga | 40.5 | 25.3 | 34.2 | 26.9 | 34.6 | 38.5 | 47.9 | 10.4 | 41.7 | 47.1 | 41.2 | 11.8 | | | |
| 124 | Fitosanitaria Janos-Agua Prieta | 41.2 | 16.0 | 42.9 | 34.3 | 14.0 | 51.7 | 51.6 | 11.4 | 37.0 | 25.4 | 22.3 | 52.3 | 75.7 | 17.1 | 7.2 |
| 125 | Cereso Moctezuma-Agua Prieta | 37.0 | 13.7 | 49.3 | 19.0 | 12.9 | 68.1 | 8.5 | 9.6 | 81.9 | 36.4 | 7.8 | 55.8 | 52.6 | 5.3 | 42.1 |
| 126 | Entronque Moctezuma Agua Prieta-Imuris | 48.5 | 16.9 | 34.5 | 42.6 | 12.4 | 45.0 | 47.6 | 14.4 | 38.0 | 34.6 | 18.3 | 47.1 | 74.0 | 16.1 | 9.9 |
| 127 | Lienzo Charro Sonoiita-Puerto Peñasco | 45.0 | 15.6 | 39.3 | 32.0 | 16.0 | 52.0 | 11.8 | 17.6 | 70.6 | 46.7 | 6.7 | 46.7 | 55.0 | 25.0 | 20.0 |
| 128 | Sonoita Santa Ana-Sonoita | 54.5 | 17.3 | 28.2 | 34.7 | 12.1 | 53.2 | 44.1 | 15.1 | 40.8 | 28.3 | 19.1 | 52.6 | 61.0 | 18.8 | 20.2 |
| 129 | Las Adelitas Sonoiita-Mexicali | 32.2 | 14.3 | 53.5 | 21.6 | 10.1 | 68.3 | 40.4 | 14.9 | 44.7 | 29.3 | 15.9 | 54.8 | 64.1 | 20.7 | 15.3 |
| 130 | El Faro Mexicali-San Felipe | 19.6 | 14.9 | 65.4 | 5.2 | 4.1 | 90.7 | 7.1 | 7.5 | 85.4 | 10.7 | 18.4 | 70.9 | 100.0 | | |
| 131 | Tecate Mexicali-Tijuana | 24.4 | 13.8 | 61.9 | 20.8 | 12.1 | 67.1 | 16.6 | 12.0 | 71.4 | 27.0 | 17.1 | 55.9 | 47.4 | 24.1 | 28.4 |
| 132 | Caseta Tijuana Tecate-Tijuana (cuota) | 40.2 | 20.9 | 38.9 | 37.9 | 24.7 | 37.4 | 49.0 | 18.4 | 32.6 | 29.3 | 26.5 | 44.2 | 75.6 | 14.1 | 10.3 |
| 133 | Plán Libertador Tijuana-San Miguel | 26.7 | 17.3 | 56.0 | 26.2 | 18.4 | 55.4 | 22.2 | 14.4 | 63.4 | 26.6 | 20.5 | 52.9 | 60.3 | 20.0 | 19.7 |

Nota: Se consideran vehículos recientes, en vías de obsolescencia y obsoletos a las unidades de 0-5, 5-10 y más de 10 años, respectivamente.
Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2.5 Porcentaje de vehículos recientes, en vías de obsolescencia y obsoletos. Para los tipos más comunes en 2001 (continuación)

| Nº | Estación Nombre | Tipo de Vehículo | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|------------------|------|------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|-------|----------|------|------|
| | | C2 | | | C3 | | | T3-S2 | | | T3-S3 | | | T3-S2-R4 | | |
| | | 0-5 | 5-10 | >10 | 0-5 | 5-10 | >10 | 0-5 | 5-10 | >10 | 0-5 | 5-10 | >10 | 0-5 | 5-10 | >10 |
| 134 | Caseta Playas de Tijuana Tijuana-Ensenada (cuota) | 19.6 | 20.1 | 60.3 | 31.4 | 24.4 | 44.2 | 12.6 | 15.6 | 71.9 | | | 100.0 | | | |
| 135 | Ejido Monterrey Sonota-Mexicali | 32.5 | 13.3 | 54.2 | 24.9 | 8.3 | 66.8 | 35.0 | 13.4 | 51.6 | 29.2 | 16.8 | 54.0 | 62.4 | 17.1 | 20.5 |
| 136 | El 21 Hermosillo-Nogales | 51.3 | 16.8 | 31.8 | 31.6 | 14.8 | 53.5 | 36.9 | 14.5 | 48.5 | 34.0 | 30.1 | 35.9 | 50.8 | 21.9 | 27.3 |
| 137 | Samalayuca El Sueco-Ciudad Juárez | 50.0 | 19.8 | 30.2 | 34.1 | 12.3 | 53.6 | 41.5 | 13.5 | 44.9 | 36.1 | 15.1 | 48.8 | 61.5 | 17.9 | 20.6 |
| 138 | La Muralla Morelos-Ciudad Acuña | 52.7 | 15.1 | 32.2 | 25.7 | 16.8 | 57.6 | 37.6 | 14.1 | 48.4 | 36.1 | 15.3 | 48.6 | 75.0 | 6.3 | 18.8 |
| 139 | Aduana Monclova-Piedras Negras | 55.2 | 21.5 | 23.3 | 47.9 | 22.1 | 30.0 | 48.8 | 17.3 | 33.9 | 26.9 | 13.9 | 59.2 | 68.2 | 17.6 | 14.2 |
| 140 | El Oasis Monterrey-Nuevo Laredo | 69.3 | 17.0 | 13.7 | 44.7 | 19.1 | 36.2 | 62.5 | 14.3 | 23.2 | 47.1 | 19.2 | 33.7 | 64.7 | 13.2 | 22.1 |
| 141 | Caseta General Bravo Monterrey-Reynosa (cuota) | 62.2 | 24.1 | 13.7 | 43.2 | 27.6 | 29.2 | 66.3 | 16.2 | 17.5 | 64.8 | 13.0 | 22.2 | 79.6 | 13.5 | 7.0 |
| 142 | General Bravo Monterrey-Reynosa | 55.9 | 20.7 | 23.3 | 37.7 | 17.1 | 45.2 | 39.4 | 18.7 | 41.9 | 31.2 | 19.5 | 49.3 | 59.9 | 18.8 | 21.3 |
| 143 | Aduana Capote Matamoros-Reynosa | 57.3 | 20.2 | 22.5 | 43.8 | 20.6 | 35.6 | 39.0 | 21.8 | 39.2 | 35.9 | 21.9 | 42.2 | 69.3 | 18.1 | 12.6 |
| | Todas | 42.1 | 17.6 | 40.3 | 32.0 | 16.2 | 51.8 | 45.3 | 14.6 | 40.1 | 32.5 | 18.8 | 48.7 | 65.4 | 17.7 | 17.0 |

Nota: Se consideran vehículos recientes, en vías de obsolescencia y obsoletos a las unidades de 0-5, 5-10 y más de 10 años, respectivamente.
Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2.6 Porcentaje de los distintos tipos de vehículos que circularon vacíos en 2001

| N° | Estación | Nombre | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | | Todos | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--------|------------------|------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | | T3-S3-S2 | OTROS | | | | | | | | | |
| 123 | Coyame Chihuahua-Ojinaga | | 50.6 | 28.8 | | 100.0 | | | | | 37.5 | 41.2 | | | | | 75.0 | | | | | | | 40.4 | | | | | |
| 124 | Fitosanitaria Janos-Agua Prieta | | 35.3 | 33.7 | 40.0 | 40.0 | 50.0 | | | | 12.5 | 8.4 | | | | | | | | 6.7 | 10.1 | | | | 33.3 | 17.3 | | | |
| 125 | Cereso Moctezuma-Agua Prieta | | 58.0 | 53.4 | | | | | | | 41.4 | 43.4 | | | | | | | | 25.0 | 31.6 | | | | 16.7 | 66.7 | 49.6 | | |
| 126 | Entronque Moctezuma Agua Prieta-Imuris | | 43.2 | 36.5 | 60.0 | 18.2 | | | | | 19.5 | 21.7 | | | | | | | | 11.1 | 46.2 | 19.9 | | | 33.3 | 20.0 | 42.9 | 26.6 | |
| 127 | Lienzo Charro Sonoita-Puerto Peñasco | | 33.2 | 32.0 | 40.0 | 62.5 | | | | | 32.9 | 20.0 | | | | | | | | | | 50.0 | | | | 28.6 | 34.0 | | |
| 128 | Sonoita Santa Ana-Sonoita | | 36.4 | 25.0 | 50.0 | 40.6 | 22.2 | | | | 9.5 | 4.6 | | | | | | | | | | 3.2 | | | | 21.8 | 13.1 | | |
| 129 | Las Adelitas Sonoita-Mexicali | | 47.5 | 27.2 | 46.7 | 41.9 | | | | | 10.6 | 6.9 | | | | | | | | | 16.7 | 11.9 | | | | 40.0 | 21.6 | 17.4 | |
| 130 | El Faro Mexicali-San Felipe | | 54.5 | 42.3 | 100.0 | 51.1 | 53.3 | | | | 43.7 | 34.0 | | | | | | | | | 42.6 | 38.9 | 40.0 | 33.3 | | | 62.5 | 45.9 | |
| 131 | Tecate Mexicali-Tijuana | | 29.4 | 19.0 | 58.3 | 42.5 | 50.0 | | | | 19.8 | 14.2 | | | | | | | | | 44.4 | 41.4 | 8.3 | 16.4 | | | 33.3 | 28.6 | 22.3 |
| 132 | Caseta Tijuana Tecate-Tijuana (cuota) | | 26.8 | 15.9 | 57.1 | 26.6 | 35.7 | | | | 14.8 | 10.2 | | | | | | | | | 50.0 | 25.0 | 16.7 | 14.1 | | | 25.0 | 19.5 | |
| 133 | Plán Libertador Tijuana-San Miguel | | 47.2 | 47.0 | 39.5 | 34.8 | 44.2 | | | | 37.7 | 38.9 | | | | | | | | | 29.2 | 53.2 | 45.5 | 34.0 | 33.3 | 46.2 | 55.6 | 45.2 | 43.2 |

Nota: Una celda sin porcentaje significa que en la estación correspondiente no se registraron vehículos del tipo de vehículo indicado.

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2.6 Porcentaje de los distintos tipos de vehículos que circularon vacíos en 2001 (continuación)

| N° | Estación | Nombre | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | | | Todos | | | | |
|-----|---|--------|------------------|------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|------|------|------|
| | | | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | T3-S3-S2 | | OTROS | | | |
| 134 | Caseta Playas de Tijuana Tijuana-Ensenada (cuota) | 36.0 | 10.5 | 50.0 | 20.0 | 100.0 | | | | | | | | | | | | | | 25.5 | | | |
| 135 | Ejido Monterrey Sonoma-Mexicali | 42.6 | 27.6 | 22.2 | 40.6 | 50.0 | 18.2 | 19.0 | 54.9 | 25.0 | 27.8 | 15.2 | | | 45.5 | 50.0 | | | | 52.4 | 25.9 | | |
| 136 | El 21 Hermosillo-Nogales | 42.5 | 37.1 | 66.7 | 39.5 | | 24.5 | 32.7 | 33.3 | 50.0 | 57.1 | 19.5 | | | | | | | 36.4 | 16.7 | 31.2 | | |
| 137 | Samalayuca El Sueco-Ciudad Juárez | 52.5 | 51.9 | 44.8 | 42.5 | 71.4 | 37.4 | 45.6 | 75.0 | 14.3 | 30.0 | 42.7 | 50.0 | | | 33.3 | 100.0 | | | 65.5 | 42.1 | | |
| 138 | La Muralla Morelos-Ciudad Acuña | 44.7 | 52.9 | 60.0 | 20.0 | 100.0 | 41.5 | 47.2 | 100.0 | | | 50.0 | | | | | | | | 28.6 | 45.0 | | |
| 139 | Aduana Monclova-Piedras Negras | 51.7 | 51.5 | 16.7 | 44.4 | 66.7 | 36.2 | 44.6 | | | | 41.9 | 100.0 | 50.0 | | | | | | 50.0 | 33.3 | 44.9 | |
| 140 | El Oasis Monterrey-Nuevo Laredo | 47.7 | 59.6 | 60.0 | 44.8 | 21.1 | 19.5 | 41.4 | 16.5 | 11.4 | 20.7 | 29.1 | | | 40.9 | 25.0 | 100.0 | | | 58.3 | 24.2 | | |
| 141 | Caseta General Bravo Monterrey-Reynosa (cuota) | 40.8 | 32.4 | 50.0 | 50.0 | 25.0 | 29.1 | 31.5 | 23.1 | 42.9 | 44.4 | 34.8 | | | 33.3 | | | | | 50.0 | 23.5 | 33.1 | |
| 142 | General Bravo Monterrey-Reynosa | 52.4 | 49.7 | 48.0 | 35.4 | 14.3 | 41.0 | 41.9 | 22.2 | 25.0 | 40.0 | 44.0 | | | 100.0 | | | | | 39.1 | 23.5 | 44.6 | |
| 143 | Aduana Capote Matamoros-Reynosa | 38.2 | 47.3 | 23.5 | 33.3 | 33.3 | 38.1 | 40.7 | 25.0 | 55.6 | 33.3 | 38.7 | | | 37.5 | | | | | 50.0 | 36.8 | 35.3 | 39.6 |
| | Todas | 45.2 | 41.4 | 45.9 | 38.7 | 38.4 | 24.7 | 31.1 | 34.0 | 28.3 | 23.5 | 27.2 | 18.8 | 35.7 | 31.6 | 50.0 | 34.6 | 38.3 | 31.8 | 38.3 | 31.8 | | |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2.7 Porcentaje de vehículos excedidos en peso bruto vehicular en 2001

| Estación | | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | Todos | | | |
|----------|--|------------------|-----|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|
| Nº | Nombre | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | T3-S3-S2 | OTROS | Todos |
| 123 | Coyame Chihuahua-Ojinaga | 2.5 | | | | | | 23.5 | | | | | | | | | | | 2.9 |
| 124 | Fitosanitaria Janos-Agua Prieta | 2.0 | 2.8 | 4.0 | | | 9.0 | 21.1 | | | 20.0 | 16.8 | | | | | | | 10.0 |
| 125 | Cereso Moctezuma-Agua Prieta | 0.4 | 5.2 | | | | 15.7 | 17.1 | | | | 21.1 | | | | | 66.7 | | 8.4 |
| 126 | Entronque Moctezuma Agua Prieta-Imuris | 0.8 | 0.7 | | | | 8.8 | 21.5 | 11.1 | 11.1 | 21.3 | | | | | | 80.0 | 2.0 | 9.3 |
| 127 | Lienzo Charro Sonoita-Puerto Peñasco | | | | | | 2.4 | | | | | 10.0 | | | | | | | 1.1 |
| 128 | Sonoita Santa Ana-Sonoita | 0.3 | 1.9 | | | 11.1 | 4.8 | 9.7 | | | | 5.5 | | 18.2 | | | | | 4.5 |
| 129 | Las Adelitas Sonoita-Mexicali | 0.2 | 0.7 | 6.7 | | 22.2 | 6.7 | 16.8 | 3.3 | 3.3 | | 10.2 | | 14.3 | | | 20.0 | 2.0 | 6.2 |
| 130 | El Faro Mexicali-San Felipe | 0.8 | 2.6 | | 4.4 | | 3.6 | 10.7 | 5.6 | | 6.7 | 33.3 | | | | | | | 3.3 |
| 131 | Tecate Mexicali-Tijuana | 0.2 | 1.8 | | | 25.0 | 2.9 | 14.9 | | 8.6 | 8.3 | 6.0 | | | | | 33.3 | 7.1 | 3.3 |
| 132 | Caseta Tijuana Tecate-Tijuana (cuota) | 0.8 | 1.6 | 1.6 | | | 4.7 | 14.3 | 20.0 | 16.7 | | 11.5 | | | | | | | 4.3 |
| 133 | Plán Libertador Tijuana-San Miguel | 1.2 | 2.1 | 18.6 | 5.0 | 34.6 | 6.8 | 27.2 | 25.0 | 8.5 | | 22.3 | 33.3 | 15.4 | 100.0 | | | | 5.0 |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2.7 Porcentaje de vehículos excedidos en peso bruto vehicular en 2001 (continuación)

| N° | Estación | | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | | Todos | | |
|--------------|--|-----|------------------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-----|-----|
| | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | T3-S3-S2 | OTROS | | | |
| 134 | Caseta Playas de Tijuana Tijuana-Ensenada (cuota) | | | | | 0.7 | | | | | | | | | | | | 0.2 | | |
| 135 | 0.6 | 2.5 | 11.1 | 2.0 | | 3.1 | 9.3 | 2.0 | 4.2 | 5.6 | 13.3 | | | 50.0 | 50.0 | | 1.0 | 3.7 | | |
| 136 | 1.4 | 2.9 | | 11.6 | 33.3 | 2.7 | 13.1 | | | | 18.0 | | | 50.0 | 50.0 | 9.1 | 33.3 | 3.7 | | |
| 137 | 0.6 | 1.7 | 6.9 | 12.5 | | 5.9 | 25.1 | 8.3 | 14.3 | 20.0 | 21.1 | 50.0 | | 33.3 | | | | 6.8 | | |
| 138 | 1.7 | 1.0 | | | | 12.7 | 22.2 | | | | 43.8 | | | | | | | 6.7 | | |
| 139 | 0.8 | 6.5 | 33.3 | | | 7.6 | 14.9 | | | | 22.3 | | | 100.0 | | | | 6.6 | | |
| 140 | 0.6 | 2.0 | 7.5 | 1.5 | 7.9 | 6.1 | 15.5 | | 2.9 | 20.7 | 24.0 | | 4.5 | | | 18.2 | | 5.8 | | |
| 141 | 0.6 | 4.9 | | | | 11.9 | 43.1 | 7.7 | | 22.2 | 32.2 | | | | | | | 15.5 | | |
| 142 | 0.4 | 2.0 | 16.0 | 6.2 | | 16.5 | 30.4 | 11.1 | 37.5 | 15.0 | 34.9 | 100.0 | | 50.0 | | 26.1 | 27.5 | 15.9 | | |
| 143 | 0.3 | 2.5 | 23.5 | 6.3 | 33.3 | 14.1 | 29.6 | 25.0 | 22.2 | 33.3 | 30.7 | | 37.5 | | 50.0 | 21.1 | 17.6 | 13.8 | | |
| Todas | | | 0.8 | 2.3 | 10.3 | 3.7 | 11.0 | 6.8 | 22.4 | 5.6 | 7.1 | 7.6 | 21.1 | 18.8 | 9.2 | 31.6 | 33.3 | 20.3 | 4.3 | 7.0 |

Fuente: Elaboración propia.

De manera similar que la tabla anterior, la Tabla 2.8 muestra, en orden descendente, el porcentaje de vehículos excedidos en peso bruto vehicular (PBV), pero ahora como porcentaje de los vehículos cargados.

En 2001 el porcentaje de vehículos cargados excedidos en PBV fue de 10.3%. Los porcentajes de vehículos excedidos cargados para los vehículos más representativos son: 1.4% para los C2; 3.9% para los C3; 9.1% para los T3-S2; 32.5% para los T3-S3 y 29.0% para los T3-S2-R4.

De las 21 estaciones, la de menor porcentaje (0.3%) de vehículos excedidos, respecto a las unidades con carga, corresponde a la estación 134 Caseta Playas de Tijuana instalada sobre la carretera de cuota Tijuana-Ensenada. La estación con mayor porcentaje de vehículos cargados excedidos (28.6%) es la General Bravo instalada en la carretera Monterrey-Reynosa.

La Tabla 2.9 muestra los pesos brutos vehiculares promedio de las unidades registradas como vacías en las distintas estaciones, por tipo de configuración. En general puede observarse que el PBV vacío de las distintas configuraciones (que es representativo de su tara) es consistente al registrado en los años anteriores.

En la Tabla 2.10 se indican los PBV promedio para cada uno de los vehículos registrados como cargados que no exceden el PBV reglamentado, los resultados se muestran para cada una de las estaciones y de forma global.

La Tabla 2.11 muestra los PBV promedio de los vehículos identificados como excedidos de acuerdo con el tipo de configuración, los resultados se muestran para cada una de las estaciones y de forma global. También en este caso los valores en las tablas son muy similares.

La Tabla 2.12 muestra el PBV promedio de todos los vehículos registrados como cargados (excedidos o no). Los resultados se muestran para cada una de las estaciones y de forma global.

La Tabla 2.13 presentan los PBV máximos registrados. Los resultados se muestran para cada una de las estaciones y de forma global.

Tabla 2.8 Porcentaje de vehículos con sobrepeso con respecto al número de unidades cargadas en 2001

| N° | Estación | Nombre | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | | Todos | |
|-----|--|--------|------------------|------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| | | | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | | T3-S3-S2 |
| 142 | General Bravo Monterrey-Reynosa | 0.8 | 4.0 | 30.8 | 9.5 | | 27.9 | 52.3 | 14.3 | 50.0 | 25.0 | 62.3 | 100.0 | | 50.0 | | 42.9 | 35.9 | 28.6 |
| 141 | Caseta General Bravo Monterrey-Reynosa (cuota) | 1.0 | 7.2 | | | | 16.8 | 62.8 | 10.0 | | 40.0 | 49.3 | | | | | | | 23.1 |
| 143 | Aduana Capote Matamoros-Reynosa | 0.5 | 4.7 | 30.8 | 9.5 | 50.0 | 22.8 | 49.8 | 33.3 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | | 60.0 | | 100.0 | 33.3 | 27.3 | 22.9 |
| 125 | Cereso Moctezuma-Agua Prieta | 1.0 | 11.1 | | | | 26.9 | 30.1 | | | | 30.8 | | | | | 80.0 | | 16.6 |
| 126 | Entronque Moctezuma Agua Prieta-Imuris | 1.4 | 1.1 | | | | 11.0 | 27.4 | | 12.5 | | 26.6 | | | | | 100.0 | 3.6 | 12.7 |
| 138 | La Muralla Morelos-Ciudad Acuña | 3.0 | 2.2 | | | | 21.8 | 42.1 | | | | 87.5 | | | | | | | 12.2 |
| 124 | Fitosanitaria Janos-Agua Prieta | 3.0 | 4.2 | | 6.7 | | 10.3 | 23.0 | | | 21.4 | 18.6 | | | | | | | 12.1 |
| 139 | Aduana Monclova-Piedras Negras | 1.6 | 13.3 | 40.0 | | | 11.9 | 26.9 | | | | 38.4 | | | | 100.0 | | | 12.0 |
| 137 | Samalayuca El Sueco-Ciudad Juárez | 1.2 | 3.5 | 12.5 | 21.7 | | 9.4 | 46.2 | 33.3 | 16.7 | 28.6 | 36.8 | 100.0 | | 50.0 | | | | 11.8 |
| 133 | Plán Libertador Tijuana-San Miguel | 2.2 | 4.0 | 30.8 | 7.6 | 62.1 | 10.9 | 44.5 | 35.3 | 18.2 | | 33.8 | 50.0 | 28.6 | 100.0 | | | | 8.8 |
| 140 | El Oasis Monterrey-Nuevo Laredo | 1.2 | 4.9 | 18.8 | 2.7 | 10.0 | 7.5 | 26.4 | | 3.2 | 26.1 | 33.9 | | 7.7 | | | 30.8 | | 7.7 |

Tabla 2.8 Porcentaje de vehículos con sobrepeso con respecto al número de unidades cargadas en 2001 (continuación)

| N° | Estación | Nombre | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | | | Todos | |
|-----|---|--------|------------------|-----|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|
| | | | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | T3-S3-S2 | | OTROS |
| 129 | Las Adelitas Sonoita-Mexicali | | 0.4 | 0.9 | 12.5 | | 22.2 | 7.5 | 18.1 | | 3.3 | | 11.5 | | 14.3 | | 33.3 | 2.5 | 7.5 | |
| 130 | El Faro Mexicali-San Felipe | | 1.7 | 4.5 | | 9.1 | | 6.4 | 16.2 | 9.7 | | 11.1 | 50.0 | | | | | | | 6.1 |
| 136 | El 21 Hermosillo-Nogales | | 2.4 | 4.6 | | 19.2 | 33.3 | 3.5 | 19.4 | | | | 22.3 | | | | | | | 5.4 |
| 132 | Caseta Tijuana Tecate-Tijuana (cuota) | | 1.1 | 2.0 | | 2.1 | | 5.5 | 15.9 | 40.0 | 22.2 | | 13.4 | | | | | | | 5.3 |
| 128 | Sonoita Santa Ana-Sonoita | | 0.5 | 2.5 | | | 14.3 | 5.3 | 10.2 | | | | 5.7 | | 25.0 | | | | | 5.1 |
| 135 | Ejido Monterrey Sonoita-Mexicali | | 1.0 | 3.5 | 14.3 | 3.3 | | 3.8 | 11.5 | 4.3 | 5.6 | 7.7 | 15.7 | | | 100.0 | 50.0 | | | 5.0 |
| 123 | Coyame Chihuahua-Ojinaga | | 5.1 | | | | | | 40.0 | | | | | | | | | | | 4.8 |
| 131 | Tecate Mexicali-Tijuana | | 0.2 | 2.2 | | | 50.0 | 3.7 | 17.4 | | 14.6 | 9.1 | 7.2 | | | | 50.0 | 10.0 | | 4.2 |
| 127 | Lienzo Charro Sonoita-Puerto Peñasco | | | | | | | 3.5 | | | | | 20.0 | | | | | | | 1.6 |
| 134 | Caseta Playas de Tijuana Tijuana-Ensenada (cuota) | | | | | | | 0.9 | | | | | | | | | | | | 0.3 |
| | Todas | | 1.4 | 3.9 | 19.1 | 6.1 | 17.9 | 9.1 | 32.5 | 8.4 | 9.9 | 10.0 | 29.0 | 23.1 | 14.3 | 46.2 | 66.7 | 31.0 | 7.0 | 10.3 |

Nota: Una celda sin porcentaje significa que en la estación correspondiente no se registraron vehículos del tipo de vehículo indicado.
Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2.9 **Peso bruto vehicular promedio (toneladas) de los vehículos vacíos en 2001**

| N° | Estación | Nombre | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--------|------------------|------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|------|------|------|
| | | | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | T3-S3-S2 | OTROS | | | |
| 123 | Coyame Chihuahua-Ojinaga | | 4.4 | 8.0 | | 9.3 | | 16.6 | 19.2 | | | | | | 16.3 | | | | | | | |
| 124 | Fitosanitaria Janos-Agua Prieta | | 4.6 | 9.0 | 12.1 | 10.3 | 15.8 | 16.3 | 18.8 | | | 21.0 | 25.7 | | | 20.1 | | | 20.0 | 18.0 | | |
| 125 | Cereso Moctezuma-Agua Prieta | | 4.0 | 7.0 | | | | 16.0 | 18.9 | | | 17.5 | 29.0 | | | | | | | 21.8 | 12.0 | |
| 126 | Entronque Moctezuma Agua Prieta-Ímuris | | 4.1 | 7.1 | 10.4 | 11.8 | | 16.1 | 19.9 | | | 19.4 | 21.2 | 29.5 | | 20.0 | | | | 21.9 | 12.0 | |
| 127 | Lienzo Charro Sonoita-Puerto Peñasco | | 4.3 | 8.9 | 8.6 | 10.1 | | 17.0 | 19.8 | | | | 27.0 | | | | | | | | 15.7 | |
| 128 | Sonoita Santa Ana-Sonoita | | 4.4 | 8.9 | 10.3 | 10.9 | 15.0 | 16.8 | 18.9 | | | | 26.1 | | | 20.0 | | | | | 20.2 | |
| 129 | Las Adelitas Sonoita-Mexicali | | 4.2 | 9.5 | 10.4 | 10.6 | | 17.1 | 19.2 | | | | 21.8 | 27.8 | | | | | | 34.5 | 21.2 | |
| 130 | El Faro Mexicali-San Felipe | | 4.4 | 8.8 | 14.5 | 12.0 | 15.7 | 16.7 | 19.1 | 20.3 | 20.1 | 20.1 | 21.0 | 25.6 | | | | | | | | 13.2 |
| 131 | Tecate Mexicali-Tijuana | | 4.5 | 9.8 | 10.5 | 10.4 | 15.0 | 17.4 | 19.1 | 19.0 | 19.7 | 21.0 | 28.4 | | | | | | | 34.3 | 29.3 | |
| 132 | Caseta Tijuana Tecate-Tijuana (cuota) | | 4.4 | 10.2 | 10.2 | 12.0 | 15.0 | 17.4 | 18.6 | 19.0 | 21.9 | 21.0 | 28.3 | | | | | | | | | 24.3 |
| 133 | Plán Libertador Tijuana-San Miguel | | 4.3 | 8.8 | 11.7 | 12.9 | 16.1 | 18.2 | 20.1 | 20.7 | 20.1 | 21.6 | 29.4 | 20.6 | 20.6 | | | | | 20.6 | 22.6 | 14.9 |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2.9 **Peso bruto vehicular promedio (toneladas) de los vehículos vacíos en 2001 (continuación)**

| N° | Estación | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | T3-S3-S2 | OTROS |
| 134 | Caseta Playas de Tijuana Tijuana-Ensenada (cuota) | 4.6 | 8.4 | 13.9 | | 16.7 | 19.0 | | | | | | | | | | | |
| 135 | Ejido Monterrey Sonoma-Mexicali | 4.3 | 9.1 | 11.6 | 11.2 | 15.4 | 16.9 | 19.1 | 20.2 | 20.0 | 21.3 | 28.3 | | 19.2 | 17.0 | | 14.3 | |
| 136 | El 21 Hermosillo-Nogales | 4.7 | 8.5 | 12.1 | 10.9 | | 15.9 | 18.9 | 24.6 | 18.0 | 22.9 | 29.4 | | | | 24.1 | 10.5 | |
| 137 | Samalayuca El Sueco-Ciudad Juárez | 4.2 | 8.1 | 10.3 | 13.6 | 15.0 | 18.3 | 20.3 | 21.9 | 21.5 | 19.7 | 27.8 | 20.1 | | 25.2 | 24.2 | 21.8 | 18.3 |
| 138 | La Muralla Morelos-Ciudad Acuña | 4.5 | 8.1 | 12.6 | 15.1 | 17.3 | 18.4 | 19.6 | 19.0 | | | 26.5 | | | | | 18.3 | |
| 139 | Aduana Monclova-Piedras Negras | 3.8 | 9.2 | 9.0 | 11.8 | 19.7 | 16.5 | 19.6 | | | | 31.8 | 20.6 | 24.5 | | | 20.4 | 12.7 |
| 140 | El Oasis Monterrey-Nuevo Laredo | 4.2 | 8.8 | 11.7 | 11.9 | 15.3 | 17.9 | 20.9 | 20.1 | 22.1 | 22.3 | 29.9 | | 18.3 | 19.0 | 19.0 | 23.1 | 23.3 |
| 141 | Caseta General Bravo Monterrey-Reynosa (cuota) | 4.2 | 8.9 | 14.3 | 11.1 | 15.0 | 17.6 | 21.1 | 20.4 | 21.4 | 21.4 | 29.2 | | 18.7 | | | 24.6 | 19.5 |
| 142 | General Bravo Monterrey-Reynosa | 3.6 | 8.8 | 12.1 | 11.8 | 15.0 | 18.0 | 21.0 | 20.9 | 22.1 | 21.9 | 29.5 | | 16.7 | | 24.0 | 23.4 | 21.9 |
| 143 | Aduana Capote Matamoros-Reynosa | 3.8 | 7.0 | 12.7 | 11.9 | 15.8 | 18.1 | 20.5 | 19.0 | 18.7 | 22.3 | 30.8 | | 21.9 | | 17.4 | 27.5 | 21.2 |
| | Todas | 4.2 | 8.7 | 11.3 | 11.7 | 15.6 | 17.7 | 20.3 | 20.3 | 20.1 | 21.4 | 29.1 | 20.4 | 19.6 | 18.3 | 20.9 | 24.3 | 17.1 |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2.10 Peso bruto vehicular promedio (en ton) de los vehículos cargados no excedidos en 2001

| N° | Estación | Nombre | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------------|------------------------|------------------|------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|--|--|--|--|--|--|--|------|------|------|------|
| | | | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | T3-S3-S2 | OTROS | | | | | | | | | | | |
| 123 | Coyame | Chihuahua-Ojinaga | 7.1 | 16.8 | 23.9 | | | | | 28.5 | 33.4 | 22.0 | | | | | | 4.0 | | | | | | | | | 20.3 | | | |
| 124 | Fitosanitaria | Janos-Agua Prieta | 8.5 | 18.7 | 15.9 | 21.4 | 21.5 | 34.3 | 39.5 | 41.3 | 49.0 | 47.8 | 54.1 | | | | | | | | | | | | | | 51.4 | 35.2 | | |
| 125 | Cereso | Moctezuma-Agua Prieta | 8.0 | 15.1 | 23.0 | | | | | 33.9 | 41.4 | | | | | | | | | | | | | | | | 37.5 | 33.1 | | |
| 126 | Entronque Moctezuma | Agua Prieta-Imuris | 7.6 | 16.7 | 16.6 | 16.1 | 35.5 | 31.0 | 39.7 | 32.5 | 32.5 | 39.8 | 47.9 | 28.2 | 35.6 | | | | | | | | | | | | | 28.4 | | |
| 127 | Lienzo Charro | Sonoita-Puerto Peñasco | 8.0 | 15.7 | 16.5 | 19.7 | | | | 30.4 | 32.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 12.0 | | |
| 128 | Sonoita | Santa Ana-Sonoita | 8.7 | 18.5 | 15.3 | 22.9 | 33.7 | 34.4 | 39.6 | 43.5 | 42.4 | 49.7 | 53.6 | 35.4 | 47.0 | 23.9 | | | | | | | | | | | | | 36.2 | |
| 129 | Las Adelitas | Sonoita-Mexicali | 8.7 | 17.7 | 16.4 | 17.1 | 33.2 | 33.1 | 39.5 | 29.4 | 38.2 | 44.8 | 52.1 | | 43.6 | | | | | | | | | | | | | 40.2 | 37.1 | |
| 130 | El Faro | Mexicali-San Felipe | 8.3 | 16.6 | | 23.3 | 32.1 | 32.9 | 36.0 | 35.6 | 39.2 | 45.4 | 41.3 | | | | | | | | | | | | | | | | 52.9 | 13.2 |
| 131 | Tecate | Mexicali-Tijuana | 8.4 | 16.8 | 18.3 | 22.0 | 23.7 | 31.3 | 36.2 | 47.1 | 43.9 | 47.1 | 49.4 | 42.5 | 28.0 | | | | | | | | | | | | | | 32.0 | 43.9 |
| 132 | Caseta Tijuana | Tecate-Tijuana (cuota) | 9.0 | 17.7 | 19.7 | 21.2 | 32.7 | 31.7 | 37.6 | 40.8 | 41.1 | 47.8 | 54.0 | | 44.0 | | | | | | | | | | | | | | | 26.3 |
| 133 | Plán Libertador | Tijuana-San Miguel | 9.8 | 17.6 | 23.7 | 26.5 | 36.4 | 31.3 | 37.9 | 45.5 | 42.8 | 54.3 | 50.3 | 33.4 | 44.2 | | | | | | | | | | | | | | 47.4 | 28.9 |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2.10 Peso bruto vehicular promedio (en ton) de los vehículos cargados no excedidos en 2001 (continuación)

| N° | Estación | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|------------------|------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|------|
| | | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | T3-S3-S2 | OTROS | |
| 134 | Caseta Playas de Tijuana Tijuana-Ensenada (cuota) | 8.1 | 16.5 | 30.0 | | 29.5 | 28.2 | | | | | | | | | | | | |
| 135 | Ejido Monterrey Sonora-Mexicali | 8.1 | 16.4 | 14.9 | 21.9 | 34.0 | 31.2 | 36.9 | 37.2 | 35.9 | 41.2 | 48.4 | 39.2 | 42.1 | | 33.4 | | 26.9 | |
| 136 | El 21 Hermosillo-Nogales | 8.4 | 16.2 | 23.4 | 20.6 | 27.0 | 29.6 | 35.8 | 32.7 | 29.7 | 35.9 | 49.7 | 34.3 | 36.1 | | 21.4 | 48.6 | 47.1 | |
| 137 | Samalayuca El Sueco-Ciudad Juárez | 8.2 | 16.3 | 21.2 | 20.9 | 30.8 | 30.4 | 39.9 | 36.0 | 34.2 | 41.1 | 54.1 | | 47.3 | 29.9 | | | 29.5 | |
| 138 | La Muralla Morelos-Ciudad Acuña | 7.9 | 15.7 | 20.6 | 22.8 | | 31.8 | 38.2 | | | | 62.4 | | | | | | 25.7 | |
| 139 | Aduana Monclova-Piedras Negras | 7.5 | 17.8 | 23.1 | 24.0 | 21.7 | 33.1 | 37.7 | | 47.6 | 35.6 | 52.0 | | 50.6 | | | 30.4 | 37.9 | |
| 140 | El Oasis Monterrey-Nuevo Laredo | 7.6 | 15.7 | 21.4 | 25.1 | 31.3 | 33.1 | 37.6 | 33.2 | 39.2 | 36.3 | 52.1 | 39.6 | 37.1 | 29.7 | | | 40.1 | 38.5 |
| 141 | Caseta General Bravo Monterrey-Reynosa (cuota) | 7.3 | 17.0 | 23.1 | 28.9 | 31.4 | 33.4 | 38.3 | 34.2 | 33.7 | 47.3 | 53.6 | | 34.4 | | | | 31.1 | 26.1 |
| 142 | General Bravo Monterrey-Reynosa | 7.4 | 16.6 | 20.7 | 23.8 | 39.2 | 33.7 | 41.4 | 44.6 | 40.1 | 48.4 | 55.0 | | | 24.0 | | | 48.2 | 40.4 |
| 143 | Aduana Capote Matamoros-Reynosa | 7.2 | 15.5 | 21.7 | 24.1 | 39.5 | 33.3 | 39.5 | 45.8 | 41.6 | 42.6 | 53.9 | 38.7 | 40.6 | | | | 47.9 | 47.2 |
| | Todas | 8.5 | 17.0 | 20.4 | 23.2 | 32.9 | 32.5 | 38.7 | 36.3 | 40.4 | 45.4 | 51.9 | 37.1 | 41.1 | 24.4 | 27.4 | 45.5 | 32.6 | |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2.11 Peso bruto vehicular promedio (en ton) de los vehículos cargados excedidos en 2001

| N° | Estación | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|------------------|------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|--|
| | | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | T3-S3-S2 | OTROS | |
| 123 | Coyame Chihuahua-Ojinaga | 18.1 | | | | | | | | | | 56.3 | | | | | | | |
| 124 | Fitosanitaria Janos-Agua Prieta | 20.0 | 28.4 | 37.0 | | | 46.8 | 53.6 | | 64.2 | 73.8 | | | | | | | | |
| 125 | Cereso Moctezuma-Agua Prieta | 18.3 | 28.5 | | | | 48.6 | 52.6 | | | 72.0 | | | | | 66.0 | | | |
| 126 | Entronque Moctezuma Agua Prieta-Imuris | 18.6 | 28.6 | | | | 47.4 | 54.0 | 78.4 | | 74.6 | | | | | 65.0 | 73.1 | | |
| 127 | Lienzo Charro Sonoiita-Puerto Peñasco | | | | | | 50.6 | | | | 82.6 | | | | | | | | |
| 128 | Sonoita Santa Ana-Sonoita | 21.5 | 28.0 | | | 49.5 | 47.1 | 53.0 | | | 70.5 | | | | 55.5 | | | | |
| 129 | Las Adeltas Sonoiita-Mexicali | 18.8 | 26.4 | 27.6 | | 57.3 | 48.9 | 52.1 | 65.6 | | 72.8 | | | 60.0 | | 63.1 | 66.9 | | |
| 130 | El Faro Mexicali-San Felipe | 18.0 | 27.6 | | 36.5 | | 49.8 | 52.8 | 71.8 | | 65.3 | 79.8 | | | | | | | |
| 131 | Tecate Mexicali-Tijuana | 24.6 | 28.3 | | | 75.0 | 47.6 | 54.9 | 64.8 | 68.0 | 76.0 | | | | | 60.3 | 72.7 | | |
| 132 | Caseta Tijuana Tecate-Tijuana (cuota) | 18.3 | 27.0 | | 36.1 | | 49.3 | 55.7 | 61.5 | 66.8 | 73.6 | | | | | | | | |
| 133 | Plán Libertador Tijuana-San Miguel | 18.3 | 28.0 | 31.8 | 38.5 | 57.9 | 47.9 | 57.0 | 59.5 | 64.6 | 76.8 | 59.0 | 70.0 | 49.9 | | | | | |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2.11 **Peso bruto vehicular promedio (en ton) de los vehículos cargados excedidos en 2001 (continuación)**

| N° | Estación | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|------------------|------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|
| | | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | T3-S3-S2 | OTROS |
| 134 | Caseta Playas de Tijuana Tijuana-Ensenada (cuota) | | | | | | 44.5 | | | | | | | | | | | | |
| 135 | Ejido Monterrey Sonota-Mexicali | 20.9 | 28.5 | 28.1 | 40.8 | | 46.8 | 52.3 | 58.4 | 61.3 | 71.5 | 76.0 | | | 58.9 | 47.6 | | | 72.3 |
| 136 | El 21 Hermosillo-Nogales | 20.9 | 30.2 | | 44.3 | 58.4 | 48.2 | 54.9 | | | | 78.4 | | | | 47.0 | 72.6 | | 90.2 |
| 137 | Samalayuca El Sueco-Ciudad Juárez | 19.5 | 28.3 | 31.1 | 42.8 | | 48.6 | 55.5 | 56.5 | 61.5 | 71.8 | 75.6 | 58.4 | | 38.7 | | | | |
| 138 | La Muralla Morelos-Ciudad Acuña | 19.6 | 31.0 | | | | 48.4 | 53.2 | | | | 81.1 | | | | | | | |
| 139 | Aduana Monclova-Piedras Negras | 19.4 | 27.6 | 30.1 | | | 49.1 | 54.6 | | | | 79.3 | | | | 57.2 | | | |
| 140 | El Oasis Monterrey-Nuevo Laredo | 19.6 | 29.3 | 29.9 | 42.0 | 55.1 | 48.6 | 54.2 | | 65.3 | 77.3 | 80.6 | | 86.0 | | | | 67.6 | |
| 141 | Caseta General Bravo Monterrey-Reynosa (cuota) | 20.7 | 27.5 | | | | 50.3 | 59.6 | 57.6 | | 68.1 | 79.8 | | | | | | | |
| 142 | General Bravo Monterrey-Reynosa | 19.0 | 27.4 | 29.4 | 42.8 | | 50.0 | 54.3 | 71.2 | 70.1 | 76.4 | 80.9 | 48.5 | | 56.9 | | | 70.5 | 76.6 |
| 143 | Aduana Capote Matamoros-Reynosa | 18.2 | 28.1 | 32.6 | 39.6 | 67.4 | 49.1 | 54.0 | 71.2 | 64.9 | 77.4 | 81.4 | | 61.5 | | 63.0 | 71.5 | | 73.3 |
| | Todas | 19.1 | 28.1 | 30.8 | 40.6 | 58.9 | 48.6 | 54.6 | 63.1 | 66.0 | 72.5 | 77.9 | 55.3 | 64.6 | 50.7 | 53.7 | 68.4 | 76.1 | 76.1 |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2.12 Peso bruto vehicular promedio (toneladas) de los vehículos cargados en 2001

| N° | Estación | Nombre | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | T3-S3-S2 | OTROS |
|-----|----------------------------|------------------------|------|------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 123 | Coyame | Chihuahua-Ojinaga | 7.7 | 16.8 | 23.9 | | | 28.5 | 42.5 | 22.0 | | | | | | 4.0 | | | 20.3 |
| 124 | Fitosanitaria | Janos-Agua Prieta | 8.8 | 19.1 | 15.9 | 22.4 | 21.5 | 35.6 | 42.8 | 41.3 | 49.0 | 51.3 | 57.7 | | 43.7 | | | 51.4 | 35.2 |
| 125 | Cereso | Moctezuma-Agua Prieta | 8.1 | 16.6 | 23.0 | | | 37.8 | 44.8 | | | 54.8 | 57.5 | | | | | 60.3 | 33.1 |
| 126 | Entronque Moctezuma | Agua Prieta-Ímuris | 7.8 | 16.8 | 16.6 | 16.1 | 35.5 | 32.8 | 43.6 | 32.5 | 38.2 | 39.8 | 55.0 | 28.2 | 35.6 | | | 65.0 | 30.0 |
| 127 | Lienzo Charro | Sonoita-Puerto Peñasco | 8.0 | 15.7 | 16.5 | 19.7 | | 31.1 | 32.1 | | | | 55.3 | | | | | | 12.0 |
| 128 | Sonoita | Santa Ana-Sonoita | 8.8 | 18.7 | 15.3 | 22.9 | 35.9 | 35.0 | 41.0 | 43.5 | 42.4 | 49.7 | 54.5 | 35.4 | 49.2 | 23.9 | | | 36.2 |
| 129 | Las Adelitas | Sonoita-Mexicali | 8.7 | 17.8 | 17.8 | 17.1 | 38.6 | 34.3 | 41.8 | 29.4 | 39.2 | 44.8 | 54.5 | | 45.9 | | | 47.9 | 37.8 |
| 130 | El Faro | Mexicali-San Felipe | 8.5 | 17.1 | | 24.5 | 32.1 | 34.0 | 38.7 | 39.1 | 39.2 | 47.6 | 60.5 | | | | | 52.9 | 13.2 |
| 131 | Tecate | Mexicali-Tijuana | 8.5 | 17.1 | 18.3 | 22.0 | 49.3 | 31.9 | 39.4 | 47.1 | 47.0 | 49.0 | 51.3 | 42.5 | 28.0 | | | 46.1 | 46.8 |
| 132 | Caseta Tijuana | Tecate-Tijuana (cuota) | 9.1 | 17.9 | 19.7 | 21.5 | 32.7 | 32.7 | 40.5 | 49.1 | 46.8 | 47.8 | 56.7 | | 44.0 | | | | 26.3 |
| 133 | Plán Libertador | Tijuana-San Miguel | 10.0 | 18.0 | 26.2 | 27.4 | 49.7 | 33.2 | 46.4 | 50.5 | 46.7 | 54.3 | 59.2 | 46.2 | 51.6 | 49.9 | | 47.4 | 28.9 |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2.12 Peso bruto vehicular promedio (toneladas) de los vehículos cargados en 2001 (continuación)

| Estación | | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|------------------|------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|------|
| N° | Nombre | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | T3-S3-S2 | OTROS | |
| 134 | Caseta Playas de Tijuana Tijuana-Ensenada (cuota) | 8.1 | 16.5 | 30.0 | | | 29.6 | 28.2 | | | | | | | | | | | |
| 135 | Ejido Monterrey Sonoma-Mexicali | 8.2 | 16.8 | 16.8 | 22.5 | 34.0 | 31.8 | 38.7 | 38.1 | 37.3 | 43.5 | 52.8 | 39.2 | 42.1 | 58.9 | 40.5 | | 27.8 | |
| 136 | El 21 Hermosillo-Nogales | 8.7 | 16.8 | 23.4 | 25.2 | 37.5 | 30.3 | 39.5 | 32.7 | 29.7 | 35.9 | 56.1 | 34.3 | 36.1 | | 34.2 | 52.0 | 64.4 | |
| 137 | Samalayuca El Sueco-Ciudad Juárez | 8.4 | 16.7 | 22.4 | 25.6 | 30.8 | 32.1 | 47.1 | 42.8 | 38.7 | 49.9 | 62.0 | 58.4 | 47.3 | 34.3 | | | 41.9 | 29.5 |
| 138 | La Muralla Morelos-Ciudad Acuña | 8.2 | 16.0 | 20.6 | 22.8 | | 35.4 | 44.5 | | | | 78.8 | | | | | | | 25.7 |
| 139 | Aduana Monclova-Piedras Negras | 7.7 | 19.1 | 25.9 | 24.0 | 21.7 | 35.0 | 42.2 | | 47.6 | 35.6 | 62.5 | | 50.6 | | 57.2 | 30.4 | 37.9 | |
| 140 | El Oasis Monterrey-Nuevo Laredo | 7.8 | 16.4 | 23.0 | 25.5 | 33.7 | 34.3 | 41.9 | 33.2 | 40.0 | 47.0 | 61.7 | 39.6 | 40.9 | 29.7 | | | 48.5 | 38.5 |
| 141 | Caseta General Bravo Monterrey-Reynosa (cuota) | 7.4 | 17.7 | 23.1 | 28.9 | 31.4 | 36.2 | 51.7 | 36.6 | 33.7 | 55.6 | 66.5 | | 34.4 | | | | 31.1 | 26.1 |
| 142 | General Bravo Monterrey-Reynosa | 7.5 | 17.0 | 23.4 | 25.6 | 39.2 | 38.3 | 48.1 | 48.4 | 55.1 | 55.4 | 71.1 | 48.5 | | 40.4 | | | 57.7 | 53.4 |
| 143 | Aduana Capote Matamoros-Reynosa | 7.2 | 16.1 | 25.1 | 25.6 | 53.5 | 36.9 | 46.7 | 54.2 | 53.3 | 60.0 | 67.7 | 38.7 | 53.1 | | 63.0 | 55.8 | 54.4 | |
| | Todas | 8.6 | 17.4 | 22.4 | 24.2 | 37.6 | 33.9 | 43.9 | 38.5 | 42.9 | 48.1 | 59.5 | 41.3 | 44.5 | 36.5 | 44.9 | 52.6 | 35.6 | |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2.13 Peso bruto vehicular máximo (toneladas) registrado en las estaciones instaladas en 2001

| Estación | | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|------------------|------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|
| N° | Nombre | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | T3-S3-S2 | OTROS |
| 123 | Coyame Chihuahua-Ojinaga | 18.7 | 23.6 | 23.9 | 9.3 | | 37.7 | 65.7 | 22.0 | | | | | | 23.4 | | | 26.3 |
| 124 | Fitosanitaria Janos-Agua Prieta | 22.6 | 33.1 | 18.6 | 37.0 | 21.5 | 54.4 | 65.7 | 46.3 | 57.5 | 64.8 | 101.6 | | 49.3 | | 20.0 | 58.3 | 65.9 |
| 125 | Cereso Moctezuma-Agua Prieta | 18.9 | 30.3 | 23.0 | | | 56.8 | 58.5 | | | 62.3 | 77.8 | | | | | 67.3 | 54.4 |
| 126 | Entronque Moctezuma Agua Prieta-Imuris | 19.4 | 29.2 | 19.7 | 27.0 | 37.5 | 59.4 | 66.9 | 37.0 | 78.4 | 62.2 | 85.5 | 28.2 | 35.6 | | | 65.9 | 73.1 |
| 127 | Lienzo Charro Sonoiita-Puerto Peñasco | 15.8 | 20.4 | 21.2 | 29.0 | | 54.1 | 36.7 | | | | 90.6 | | | | | | 22.3 |
| 128 | Sonoita Santa Ana-Sonoita | 21.5 | 29.7 | 21.9 | 32.9 | 49.5 | 69.2 | 68.3 | 53.9 | 54.8 | 60.4 | 82.8 | 35.4 | 56.3 | 23.9 | | | 66.0 |
| 129 | Las Adelitas Sonoiita-Mexicali | 18.8 | 26.9 | 27.6 | 26.4 | 64.7 | 88.4 | 62.8 | 31.4 | 65.6 | 62.0 | 94.6 | | 60.0 | | | 63.1 | 66.9 |
| 130 | El Faro Mexicali-San Felipe | 18.9 | 30.2 | 14.5 | 37.3 | 45.4 | 88.1 | 59.7 | 74.4 | 56.5 | 65.3 | 79.8 | | | | | 52.9 | 15.0 |
| 131 | Tecate Mexicali-Tijuana | 25.1 | 34.4 | 23.0 | 35.0 | 75.0 | 58.0 | 65.8 | 55.7 | 69.4 | 68.0 | 85.6 | 42.5 | 28.0 | | | 60.3 | 72.7 |
| 132 | Caseta Tijuana Tecate-Tijuana (cuota) | 19.1 | 27.9 | 20.8 | 36.1 | 40.2 | 62.0 | 80.3 | 64.4 | 71.0 | 53.5 | 81.2 | | 47.7 | | | | 66.1 |
| 133 | Plán Libertador Tijuana-San Miguel | 21.0 | 29.9 | 37.9 | 42.0 | 66.4 | 64.2 | 73.9 | 63.3 | 70.3 | 57.5 | 98.8 | 59.0 | 70.0 | 56.9 | 20.6 | 49.8 | 58.0 |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2.13 **Peso bruto vehicular máximo (toneladas) registrado en las estaciones instaladas en 2001 (continuación)**

| N° | Estación | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | | OTROS | |
|-----|---|------------------|------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| | | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | | T3-S3-S2 |
| 134 | Caseta Playas de Tijuana Tijuana-Ensenada (cuota) | 14.7 | 23.4 | 30.0 | | | 44.5 | 32.2 | | 19.0 | | | | | | | | |
| 135 | Ejido Monterrey Sonoita-Mexicali | 23.6 | 34.9 | 28.1 | 41.0 | 46.3 | 71.2 | 60.7 | 58.4 | 61.3 | 75.8 | 94.5 | 39.2 | 52.2 | 58.9 | 47.6 | | 72.3 |
| 136 | El 21 Hermosillo-Nogales | 23.9 | 37.1 | 25.1 | 50.3 | 58.4 | 59.4 | 72.0 | 37.4 | 29.7 | 43.7 | 92.1 | 34.3 | 36.1 | 47.0 | 72.6 | | 90.5 |
| 137 | Samalayuca El Sueco-Ciudad Juárez | 22.6 | 30.2 | 31.6 | 56.9 | 34.8 | 71.2 | 73.9 | 56.5 | 61.5 | 78.4 | 99.5 | 58.4 | 47.3 | 38.7 | 24.2 | 56.9 | 47.1 |
| 138 | La Muralla Morelos-Ciudad Acuña | 23.2 | 33.3 | 25.4 | 29.7 | 17.3 | 61.1 | 60.1 | 19.0 | | | 95.0 | | | | | | 39.2 |
| 139 | Aduana Monclova-Piedras Negras | 21.5 | 31.6 | 30.2 | 33.4 | 21.7 | 64.2 | 70.8 | | 57.0 | 35.6 | 99.5 | 20.6 | 50.6 | | 57.2 | 30.4 | 59.5 |
| 140 | El Oasis Monterrey-Nuevo Laredo | 21.5 | 34.7 | 30.8 | 42.0 | 57.0 | 71.3 | 66.5 | 54.5 | 65.3 | 92.9 | 99.5 | 44.4 | 86.0 | 34.0 | 19.0 | 83.7 | 53.2 |
| 141 | Caseta General Bravo Monterrey-Reynosa (cuota) | 21.5 | 30.3 | 23.1 | 30.0 | 38.8 | 59.4 | 73.9 | 57.6 | 39.8 | 73.1 | 99.3 | | 39.7 | | | 31.1 | 59.3 |
| 142 | General Bravo Monterrey-Reynosa | 20.7 | 30.1 | 30.6 | 50.1 | 46.8 | 71.3 | 73.9 | 71.2 | 75.2 | 80.5 | 99.5 | 48.5 | 18.9 | 56.9 | 24.0 | 83.7 | 89.1 |
| 143 | Aduana Capote Matamoros-Reynosa | 18.6 | 33.1 | 36.2 | 41.6 | 75.5 | 61.8 | 71.6 | 71.2 | 66.3 | 80.5 | 98.8 | 38.7 | 68.0 | | 63.0 | 82.5 | 75.8 |
| | Todas | 25.1 | 37.1 | 37.9 | 56.9 | 75.5 | 88.4 | 80.3 | 74.4 | 78.4 | 92.9 | 101 | 59.0 | 86.0 | 58.9 | 63.0 | 83.7 | 90.5 |

Fuente: Elaboración propia.

2.6 Otros datos importantes por estación

La Tabla 2.14 muestra el flujo diario de vehículos de carga, de tonelaje total (tara más peso de la carga), de tonelaje de carga y de valor económico de la misma para las estaciones de 2001. En la tabla, los flujos diarios de valor de la carga están en millones de dólares de 1995.

El tonelaje de carga fue obtenido de restar a los pesos brutos vehiculares registrados en las estaciones, el peso propio (tara) de los vehículos vacíos. Para cada vehículo cargado, el valor de la carga fue obtenido en función del tipo de mercancía y la cantidad transportada con base en un valor índice unitario (por ejemplo, por tonelada, litro, o metro). Dicho valor índice unitario que se asigna a cada tipo de mercancía ha sido calculado de acuerdo con los datos de los productos importados y exportados por México durante 1995, según el Sistema de Información sobre el Comercio Exterior de la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial "SICM" (Referencia 8).

La tabla 2.15 muestra la distribución porcentual del peso total de la carga registrado en las estaciones entre las diferentes configuraciones. Es evidente la mayor participación de los vehículos de carga más comunes, que de forma agregada representan el 96.2% del movimiento total de toneladas. La configuración vehicular que mueve el mayor porcentaje del peso de las mercancías es el T3-S2 que de manera global mueve el 61.7%.

La tabla 2.16 muestra la distribución porcentual del valor económico total de la carga registrado en las estaciones entre las diferentes configuraciones. En este caso también es evidente la mayor participación de los vehículos de carga más comunes, que de forma agregada mueven el 95.9% del valor total de las mercancías. La configuración vehicular que mueve el mayor porcentaje del valor de las mercancías es el T3-S2 que de manera global mueve 73.4%.

Tabla 2.14 Flujo diario de vehículos, de tonelaje total, de tonelaje de carga y de valor económico de la carga

| Nº | Estación | Vehículos por día | Tonelaje diario | | Valor* de la carga/día |
|--------------|---|-------------------|-----------------|----------------|------------------------|
| | Nombre | | total | carga | |
| 140 | El Oasis Monterrey–Nuevo Laredo | 5,196 | 147,387 | 57,983 | 336,411,656 |
| 133 | Plán Libertador Tijuana–San Miguel | 3,346 | 58,696 | 24,270 | 74,520,045 |
| 142 | General Bravo Monterrey–Reynosa | 2,034 | 53,070 | 22,185 | 31,833,324 |
| 137 | Samalayuca El Sueco–Ciudad Juárez | 1,517 | 36,667 | 13,036 | 74,924,670 |
| 131 | Tecate Mexicali–Tijuana | 1,302 | 31,055 | 12,422 | 63,740,805 |
| 135 | Ejido Monterrey Sonoita–Mexicali | 1,263 | 30,869 | 12,929 | 72,867,373 |
| 129 | Las Adelitas Sonoita–Mexicali | 1,083 | 31,533 | 14,687 | 63,278,162 |
| 143 | Aduana Capote Matamoros–Reynosa | 1,051 | 26,366 | 11,000 | 41,873,964 |
| 128 | Sonoita Santa Ana–Sonoita | 930 | 28,973 | 14,631 | 72,001,187 |
| 136 | El 21 Hermosillo–Nogales | 790 | 16,830 | 6,870 | 30,807,444 |
| 126 | Entronque Moctezuma Agua Prieta–Ímuris | 774 | 20,595 | 10,257 | 34,302,759 |
| 139 | Aduana Monclova–Piedras Negras | 770 | 15,407 | 5,796 | 18,027,777 |
| 124 | Fitosanitaria Janos–Agua Prieta | 594 | 19,043 | 11,345 | 41,675,352 |
| 132 | Caseta Tijuana Tecate–Tijuana (cuota) | 513 | 12,332 | 4,885 | 44,794,037 |
| 141 | Caseta General Bravo Monterrey–Reynosa (cuota) | 409 | 11,680 | 5,262 | 17,948,822 |
| 130 | El Faro Mexicali–San Felipe | 404 | 8,273 | 3,137 | 10,008,169 |
| 125 | Cereso Moctezuma–Agua Prieta | 275 | 5,052 | 2,264 | 4,082,159 |
| 138 | La Muralla Morelos–Ciudad Acuña | 264 | 4,491 | 1,572 | 5,035,774 |
| 134 | Caseta Playas de Tijuana Tijuana–Ensenada (cuota) | 104 | 1,610 | 635 | 1,816,143 |
| 127 | Lienzo Charro Sonoita–Puerto Peñasco | 94 | 1,390 | 565 | 2,404,612 |
| 123 | Coyame Chihuahua–Ojinaga | 52 | 785 | 297 | 1,458,791 |
| Todas | | 22,762 | 562,104 | 236,025 | 1,043,813,024 |

* Dólares de 1995

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2.15 Distribución porcentual del peso total de la carga entre las diferentes configuraciones vehiculares registradas en las estaciones de 2001

| N° | Nombre | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|------------------|------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|
| | | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | T3-S3-S2 | OTROS |
| 123 | Coyame Chihuahua-Ojinaga | 10.7 | 29.9 | 1.3 | | | 33.1 | 21.7 | 0.3 | | | | | | 0.1 | | | 2.9 |
| 124 | Fitosanitaria Janos-Agua Prieta | 1.8 | 2.5 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 52.8 | 16.0 | 0.1 | 0.5 | 1.0 | 23.2 | | | | | 0.5 | 1.2 |
| 125 | Cereso Moctezuma-Agua Prieta | 8.6 | 5.6 | 0.1 | | | 49.9 | 24.4 | | | 3.4 | 5.1 | | | | | 1.9 | 0.9 |
| 126 | Entronque Moctezuma Agua Prieta-Imuris | 3.2 | 4.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 47.5 | 20.6 | 0.1 | 0.4 | 0.3 | 21.8 | 0.0 | 0.1 | | | 0.4 | 1.2 |
| 127 | Lienzo Charro Sonoita-Puerto Peñasco | 21.6 | 4.9 | 0.7 | 1.2 | | 44.6 | 10.1 | | | | 16.1 | | | | | | 0.8 |
| 128 | Sonoita Santa Ana-Sonoita | 1.3 | 4.6 | 0.0 | 0.3 | 0.2 | 63.6 | 14.6 | 0.2 | 0.7 | 1.9 | 11.0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | | | 1.1 |
| 129 | Las Adelitas Sonoita-Mexicali | 1.8 | 6.5 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 58.6 | 15.9 | 0.0 | 1.0 | 1.0 | 13.0 | | 0.2 | | | 0.1 | 1.1 |
| 130 | El Faro Mexicali-San Felipe | 5.2 | 7.8 | | 2.4 | 3.2 | 60.1 | 11.4 | 5.2 | 1.7 | 2.1 | 0.6 | | | | | 0.3 | 0.0 |
| 131 | Tecate Mexicali-Tijuana | 5.9 | 6.6 | 0.1 | 1.1 | 0.1 | 64.2 | 14.5 | 0.3 | 1.6 | 0.5 | 4.4 | 0.0 | 0.0 | | | 0.1 | 0.5 |
| 132 | Caseta Tijuana Tecate-Tijuana (cuota) | 9.2 | 6.1 | 0.1 | 1.3 | 1.5 | 46.9 | 14.3 | 0.4 | 0.7 | 0.5 | 18.2 | | 0.2 | | | | 0.5 |
| 133 | Plán Libertador Tijuana-San Miguel | 18.0 | 11.9 | 0.4 | 2.0 | 0.9 | 48.1 | 9.6 | 0.5 | 0.5 | 0.2 | 7.2 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | | 0.1 | 0.2 |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2.15 Distribución porcentual del peso total de la carga entre las diferentes configuraciones vehiculares registradas en las estaciones de 2001 (continuación)

| N° | Estación | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|------------------|------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|
| | | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | T3-S3-S2 | OTROS |
| 134 | Caseta Playas de Tijuana Tijuana-Ensenada (cuota) | 17.1 | 23.7 | | 0.8 | | 57.2 | 1.2 | | | | | | | | | | |
| 135 | Ejido Monterrey Sonojita-Mexicali | 3.9 | 5.7 | 0.1 | 1.1 | 0.4 | 55.9 | 17.3 | 0.8 | 0.6 | 1.5 | 11.3 | 0.0 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | | 1.1 |
| 136 | El 21 Hermosillo-Nogales | 6.7 | 5.7 | 0.1 | 1.1 | 0.2 | 64.0 | 8.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 12.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | | | 0.7 |
| 137 | Samalayuca El Sueco-Ciudad Juárez | 3.3 | 3.3 | 0.3 | 0.5 | 0.0 | 65.1 | 9.2 | 0.1 | 0.2 | 0.4 | 16.4 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | | | 0.4 |
| 138 | La Muralla Morelos-Ciudad Acuña | 12.9 | 10.8 | 0.2 | 0.6 | | 50.9 | 14.6 | | | | 6.9 | | | | | | 3.1 |
| 139 | Aduana Monclova-Piedras Negras | 7.0 | 10.3 | 0.3 | 0.5 | 0.0 | 49.7 | 18.3 | | 0.3 | 0.1 | 13.1 | | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.3 |
| 140 | El Oasis Monterrey-Nuevo Laredo | 1.6 | 1.0 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 90.5 | 2.3 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 2.8 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | | | 0.0 |
| 141 | Caseta General Bravo Monterrey-Reynosa (cuota) | 3.1 | 5.8 | 0.0 | 0.2 | 0.2 | 35.7 | 23.5 | 0.7 | 0.2 | 0.8 | 28.8 | | 0.3 | | | | 0.5 |
| 142 | General Bravo Monterrey-Reynosa | 3.5 | 4.1 | 0.2 | 0.6 | 0.1 | 38.0 | 33.7 | 0.2 | 0.2 | 0.4 | 16.2 | 0.0 | | 0.1 | | | 1.3 |
| 143 | Aduana Capote Matamoros-Reynosa | 4.1 | 5.1 | 0.4 | 1.3 | 0.4 | 42.5 | 30.9 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 11.4 | 0.0 | 0.4 | | 0.1 | 0.8 | 1.7 |
| | Todas | 4.9 | 5.0 | 0.1 | 0.7 | 0.3 | 61.7 | 14.0 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 10.6 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | 0.7 |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2.16 Distribución porcentual del valor económico de la carga entre las diferentes configuraciones vehiculares registradas en las estaciones de 2001

| N° | Nombre | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|------------------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|
| | | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | T3-S3-S2 | OTROS |
| 123 | Coyame Chihuahua-Ojinaga | 2.7 | 5.1 | 0.0 | | 90.0 | 1.8 | 0.1 | | | | | 0.0 | | | 0.4 | |
| 124 | Fitosanitaria Janos-Agua Prieta | 15.2 | 3.8 | 0.0 | 1.4 | 54.4 | 10.4 | 0.0 | 0.3 | 2.2 | 10.5 | | | | 0.1 | 1.3 | |
| 125 | Cereso Moctezuma-Agua Prieta | 5.3 | 5.6 | 0.4 | | 67.5 | 11.6 | | | 1.8 | 4.6 | | | | 1.4 | 1.7 | |
| 126 | Entronque Moctezuma Agua Prieta-Imuris | 5.5 | 3.0 | 0.0 | 0.1 | 75.9 | 6.4 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 8.0 | 0.0 | 0.1 | | 0.1 | 0.7 | |
| 127 | Lienzo Charro Sonoita-Puerto Peñasco | 68.0 | 7.8 | 0.1 | 3.3 | 16.4 | 2.9 | | | | 0.8 | | | | | 0.8 | |
| 128 | Sonoita Santa Ana-Sonoita | 1.5 | 5.8 | 0.0 | 0.2 | 75.9 | 9.5 | 0.1 | 0.2 | 0.6 | 5.2 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | | 0.7 | |
| 129 | Las Adelitas Sonoita-Mexicali | 3.1 | 4.9 | 0.0 | 0.3 | 76.1 | 6.3 | 0.0 | 0.5 | 0.5 | 7.0 | | | | 0.0 | 1.0 | |
| 130 | El Faro Mexicali-San Felipe | 47.8 | 6.2 | | 1.6 | 32.0 | 7.9 | 1.3 | 0.6 | 0.2 | 0.0 | | | | 0.0 | 0.0 | |
| 131 | Tecate Mexicali-Tijuana | 6.9 | 5.8 | 0.0 | 1.2 | 73.1 | 7.5 | 0.0 | 0.2 | 1.3 | 3.8 | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.1 | |
| 132 | Caseta Tijuana Tecate-Tijuana (cuota) | 10.3 | 16.8 | 0.0 | 1.6 | 51.5 | 10.8 | 0.1 | 0.4 | 0.1 | 7.5 | | | | | 0.1 | |
| 133 | Plán Libertador Tijuana-San Miguel | 25.3 | 6.2 | 0.4 | 1.2 | 52.8 | 3.8 | 0.3 | 0.1 | 0.2 | 3.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 5.9 | |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2.16 Distribución porcentual del valor económico de la carga entre las diferentes configuraciones vehiculares registradas en las estaciones de 2001 (continuación)

| N° | Estación | Tipo de vehículo | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|------------------|------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|
| | | C2 | C3 | T2-S1 | T2-S2 | T2-S1-R2 | T3-S2 | T3-S3 | T3-S1-R2 | T3-S2-R2 | T3-S2-R3 | T3-S2-R4 | C3-R2 | C3-R3 | C2-R2 | C2-R3 | T3-S3-S2 | OTROS |
| 134 | Caseta Playas de Tijuana Tijuana-Ensenada (cuota) | 17.7 | 8.0 | | 0.1 | | 74.0 | 0.1 | | | | | | | | | | |
| 135 | Ejido Monterrey Sonojita-Mexicali | 5.5 | 5.8 | 0.0 | 18.9 | 0.4 | 51.6 | 9.9 | 2.0 | 0.3 | 0.3 | 4.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | | 0.4 |
| 136 | El 21 Hermosillo-Nogales | 7.6 | 2.7 | 0.0 | 1.2 | 0.1 | 73.9 | 3.8 | 0.2 | 0.0 | 0.3 | 9.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| 137 | Samalayuca El Sueco-Ciudad Juárez | 2.2 | 13.4 | 0.7 | 0.3 | 0.0 | 72.9 | 3.7 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 5.2 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | | 0.7 | 0.3 |
| 138 | La Muralla Morelos-Ciudad Acuña | 18.9 | 14.5 | 0.0 | 0.5 | | 56.8 | 4.1 | | | | 1.2 | | | | | | 4.0 |
| 139 | Aduana Monclova-Piedras Negras | 11.1 | 3.6 | 0.3 | 0.6 | 0.0 | 73.8 | 4.7 | | 0.3 | 0.1 | 5.6 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 140 | El Oasis Monterrey-Nuevo Laredo | 2.1 | 0.8 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 93.9 | 0.8 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 1.3 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 |
| 141 | Caseta General Bravo Monterrey-Reynosa (cuota) | 5.6 | 3.4 | 0.1 | 0.0 | 0.2 | 58.4 | 22.4 | 1.4 | 0.2 | 0.3 | 7.3 | | | 0.3 | | 0.0 | 0.5 |
| 142 | General Bravo Monterrey-Reynosa | 9.5 | 7.4 | 0.1 | 1.1 | 0.0 | 49.1 | 24.8 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 6.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 0.3 | 0.5 |
| 143 | Aduana Capote Matamoros-Reynosa | 7.8 | 21.0 | 0.2 | 1.0 | 0.1 | 56.5 | 9.3 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | 2.9 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.4 |
| | Todas | 6.8 | 5.5 | 0.1 | 1.9 | 0.2 | 73.4 | 5.9 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 4.2 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.7 |

Fuente: Elaboración propia.

2.8 Pares origen–destino

En la tabla 2.17 se muestra, en orden descendente, el número de pares origen–destino entre localidades registrados en cada estación. De la tabla se puede observar que las estaciones con mayor número de pares son las correspondientes a las estaciones 135 Ejido Monterrey (566 pares), 126 Entronque Moctezuma (564 pares) y 129 Las Adelitas (523 pares). Las estaciones con el menor número de pares son la 134 Caseta Playas de Tijuana (42 pares) y la 123 Coyame (20 pares).

El Anexo C de este documento presenta los pares origen–destino más importantes identificados en las estaciones instaladas en 2001. En este anexo los pares de cada estación están listados en orden decreciente del número de viajes realizados entre ellos; también se reporta el peso y valor de la carga movida en cada par (para cada sentido). Se incluye además la distancia aproximada entre las poblaciones que forman los pares o–d y el valor de toneladas–kilómetro correspondiente.

2.9 Mercancías transportadas

El Anexo D de este documento presenta las mercancías más importantes identificadas en las estaciones instaladas en 2001. En dicho anexo, las mercancías están agrupadas de acuerdo al capítulo arancelario al que corresponden, según el sistema de clasificación de mercancías que emplea la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI) en el comercio internacional (ver en el anexo B dicha clasificación). Las mercancías están listadas en orden decreciente del valor correspondiente a la suma de su peso. Adicionalmente; en el Anexo D, también se reporta el valor de la carga y el número de vehículos correspondientes.

Tabla 2.17 Pares origen–destino registrados en las estaciones instaladas en 2001

| Estación | | Pares O-D |
|----------|---|-----------|
| Nº | Nombre | |
| 135 | Ejido Monterrey Sonoita–Mexicali | 566 |
| 126 | Entronque Moctezuma Agua Prieta–Ímuris | 564 |
| 129 | Las Adelitas Sonoita–Mexicali | 523 |
| 128 | Sonoita Santa Ana–Sonoita | 496 |
| 124 | Fitosanitaria Janos–Agua Prieta | 464 |
| 142 | General Bravo Monterrey–Reynosa | 382 |
| 140 | El Oasis Monterrey–Nuevo Laredo | 349 |
| 131 | Tecate Mexicali–Tijuana | 231 |
| 137 | Samalayuca El Sueco–Ciudad Juárez | 192 |
| 141 | Caseta General Bravo Monterrey–Reynosa (cuota) | 151 |
| 130 | El Faro Mexicali–San Felipe | 142 |
| 143 | Aduana Capote Matamoros–Reynosa | 130 |
| 139 | Aduana Monclova–Piedras Negras | 128 |
| 136 | El 21 Hermosillo–Nogales | 121 |
| 125 | Cereso Moctezuma–Agua Prieta | 108 |
| 132 | Caseta Tijuana Tecate–Tijuana (cuota) | 94 |
| 138 | La Muralla Morelos–Ciudad Acuña | 92 |
| 133 | Plán Libertador Tijuana–San Miguel | 84 |
| 127 | Lienzo Charro Sonoita–Puerto Peñasco | 43 |
| 134 | Caseta Playas de Tijuana Tijuana–Ensenada (cuota) | 42 |
| 123 | Coyame Chihuahua–Ojinaga | 20 |

Fuente: Elaboración propia.

Capítulo 3 Aspectos comparativos de la información obtenida en los diferentes años

Este capítulo presenta algunos aspectos comparativos de la información recopilada durante once años (entre 1991 y 2001). En general se comparan valores obtenidos en los distintos años. Asimismo se presentan valores ponderados, válidos para todo el período 1991–2001. Con el fin de observar tendencias históricas se comparan los resultados correspondientes a estaciones instaladas en años diferentes ubicadas en los mismos lugares o cercanas entre sí. Se reitera que los niveles de violaciones al Reglamento de Pesos y Dimensiones de 1997 (Referencia 1) son evaluados con base en los valores límite establecidos en éste para carreteras tipo “A”.

3.1 Número de vehículos encuestados

La Tabla 3.1 muestra un resumen del número de vehículos de carga encuestados en las 143 estaciones de exploración instaladas entre 1991 (fecha de inicio de las exploraciones en campo) y 2001. El número de vehículos que aparece en la tabla corresponde al total de unidades encuestadas en las estaciones instaladas cada año (durante cuatro días de encuesta en cada estación). Después de once años del estudio, se han encuestado 980,658 vehículos correspondientes a las 143 estaciones.

3.2 Composición vehicular

La Tabla 3.2 muestra la evolución de la participación de las configuraciones más comunes durante los 11 años de exploración. Invariablemente, en las 143 estaciones instaladas se ha observado que cinco de las diferentes configuraciones registradas se han mantenido como las más comunes en los movimientos vehiculares de carga del país: C2, C3, T3–S2, T3–S3 y T3–S2–R4. Estos representan más del 97% de los vehículos encuestados y han movido alrededor del 97% de peso de la carga y el 96% del valor estimado. A partir de 1994 se ha observado un incremento en la participación del T3–S2–R4.

Tabla 3.1 Vehículos encuestados hasta 2001

| Año | Estaciones exploradas | Vehículos encuestados | Promedio por estación |
|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1991 | 10 | 126,196 | 12,620 |
| 1992 | 3 | 34,176 | 11,392 |
| 1993 | 6 | 37,297 | 6,216 |
| 1994 | 27 | 189,007 | 7,000 |
| 1995 | 21 | 107,388 | 5,114 |
| 1996 | 11 | 65,925 | 5,993 |
| 1997 | 20 | 128,619 | 6,431 |
| 1998 | 13 | 69,506 | 5,347 |
| 1999 | 7 | 78,910 | 11,273 |
| 2000 | 4 | 52,587 | 13,147 |
| 2001 | 21 | 91,047 | 4,336 |
| Total | 143 | 980,658 | 6,858 |

Fuente: Elaboración propia.

3.3 Edad

La Tabla 3.2 muestra, para cada año de encuesta y globalmente, la media de la edad estimada en años de servicio para los vehículos más comunes registrados en las estaciones instaladas hasta 2001. De manera general, se observa que estos valores han aumentado, principalmente en los últimos años.

En todos los años los camiones C3 son los vehículos con mayor edad promedio y los T3–S2–R4 con la menor (modelos de vehículos más recientes). Se podría decir que los primeros corresponden a los segmentos de la oferta con menor tecnificación y mayor presencia de los esquemas tipo hombre–camión. En contraste, los tractores de la combinación T3–S2–R4, son vehículos más modernos que requieren de mejores condiciones mecánicas. En general, estos vehículos son operados por empresas más tecnificadas o pertenecen a flotas privadas.

En términos generales, la flota de vehículos de carga que circula por las carreteras nacionales muestra un alto porcentaje de vehículos obsoletos (con más de 10 años de edad), en 1991 se obtuvo un 46% de dichos vehículos, 40% en 1992, 43% en 1993, 38.2% en 1994, 44.4% en 1995, 44.0% en 1996, 44.5 en 1997, 63.2% en 1998, 67.5% en 1999, 55.0% en 2000 (Referencias 2, 3, 4, 5 y 6), y 41% en 2001.

3.4 Porcentaje de vehículos vacíos

La Tabla 3.4 presenta, para los vehículos más representativos, el porcentaje de las unidades que circularon vacías por las estaciones instaladas hasta 2001. Durante los once años los porcentajes de vehículos vacíos han sido los siguientes: 37.6% en 1991, 36.7% en 1992, 41.2% en 1993, 35.9% en 1994, 26.8% en 1995, 33.0% en 1996, 34.7% en 1997, 40.1% en 1998, 36.1% en 1999, 26.7% en 2000 y 31.8% en 2001. Estos datos muestran que los porcentajes de vehículos que circulan vacíos son todavía considerables.

Las variaciones anuales pueden ser resultado de cambios en la dinámica económica del país, de políticas como la desregulación del autotransporte, de la naturaleza estocástica de los datos obtenidos o de la distribución de las estaciones en la red de carreteras.

Los camiones de dos ejes C2 son los vehículos que año con año resultan con mayor porcentaje de vehículos vacíos, mientras que las combinaciones T3–S2–R4 y T3–S2 son las que regularmente muestran los menores porcentajes.

3.5 Vehículos sobrecargados

La Tabla 3.5 presenta, para los vehículos más comunes, los porcentajes que circularon con exceso de peso con respecto del total de la muestra (incluyendo cargados y vacíos) para las estaciones instaladas hasta 2001. La Tabla 3.6 también presenta el porcentaje de vehículos sobrecargados, pero ahora con respecto a los vehículos cargados exclusivamente. Cabe señalar que los porcentajes de sobrecargados anteriores fueron calculados con base en los límites máximos de peso bruto vehicular para los diferentes tipos de vehículos, establecidos por el Reglamento de Pesos y Dimensiones de 1997 en caminos tipo "A" de 2, 4 ó más carriles de circulación (Referencia 1). Estos pesos máximos se presentan en la Tabla 3.9 (pág. 57, 2ª columna).

En la Tabla 3.6 se observa que respecto a los primeros años de encuesta, en los últimos años los porcentajes de vehículos excedidos se han reducido y en algunos casos de manera notable, como el C2 (de 7.1% en 1991 a 0.8% en 2001), C3 (de 16.7% en 1991 a 2.3% en 2001) y el T3-S2 (de 21.6% en 1991 a 6.8% en 2001).

Se observa en ambas tablas (3.5 y 3.6) que el porcentaje de vehículos sobrecargados es mayor en las combinaciones más grandes. Las tablas también indican que aproximadamente uno de cada siete vehículos de la muestra total y uno de cada cuatro de los vehículos cargados, circulan con exceso de peso.

Tabla 3.2 Distribución vehicular promedio anual para los vehículos más representativos

| Tipo de vehículo | Porcentaje promedio anual | | | | | | | | | | | Todos |
|------------------|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | |
| C2 | 35.0 | 38.8 | 49.4 | 26.6 | 39.9 | 38.9 | 35.0 | 45.2 | 26.7 | 28.5 | 22.0 | 35.1 |
| C3 | 22.0 | 20.0 | 18.1 | 17.3 | 20.0 | 20.5 | 19.5 | 15.5 | 17.1 | 12.8 | 9.5 | 17.8 |
| T3-S2 | 24.0 | 16.3 | 15.3 | 34.1 | 18.9 | 19.8 | 26.1 | 22.1 | 39.3 | 43.3 | 52.2 | 28.1 |
| T3-S3 | 15.0 | 21.1 | 14.3 | 16.6 | 15.7 | 15.4 | 13.2 | 12.4 | 12.8 | 7.5 | 8.3 | 13.8 |
| T3-S2-R4 | 2.0 | 1.7 | 1.5 | 2.2 | 2.6 | 2.8 | 3.3 | 3.1 | 2.2 | 3.3 | 4.4 | 2.6 |
| OTROS | 2.0 | 2.1 | 1.4 | 3.2 | 2.9 | 2.6 | 2.9 | 1.7 | 1.9 | 4.6 | 3.6 | 2.6 |
| SUMA | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 3.3 Edad promedio anual para los vehículos más representativos

| Tipo de vehículo | Promedio anual (años) | | | | | | | | | | | Global |
|------------------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | |
| C2 | 8.0 | 8.4 | 8.5 | 8.5 | 11.7 | 10.5 | 11.4 | 10.0 | 11.3 | 8.0 | 10.4 | 9.7 |
| C3 | 10.0 | 10.1 | 12.2 | 11.7 | 12.4 | 12.7 | 13.0 | 11.1 | 14.8 | 13.0 | 12.6 | 12.1 |
| T3-S2 | 9.0 | 8.0 | 9.3 | 9.1 | 10.5 | 10.4 | 11.2 | 8.9 | 9.1 | 8.4 | 9.6 | 9.5 |
| T3-S3 | 7.0 | 6.2 | 8.0 | 8.2 | 8.7 | 9.3 | 10.2 | 11.0 | 11.3 | 11.5 | 11.4 | 9.0 |
| T3-S2-R4 | 5.0 | 3.5 | 4.1 | 5.0 | 3.8 | 5.8 | 6.8 | 5.1 | 6.6 | 5.9 | 5.9 | 5.4 |
| OTROS | 9.5 | 5.9 | 7.5 | 9.2 | 10.0 | 10.6 | 11.3 | 12.1 | 13.1 | 14.1 | 10.3 | 10.5 |
| Todos | 8.8 | 8.1 | 9.2 | 9.1 | 11.4 | 10.6 | 11.3 | 9.6 | 10.9 | 9.0 | 10.1 | 10.0 |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 3.4 **Porcentaje de vehículos vacíos, promedio anual para los vehículos más representativos**

| Tipo de vehículo | Porcentaje promedio anual | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | Global |
| C2 | 47.6 | 41.0 | 46.6 | 47.5 | 33.8 | 37.3 | 43.3 | 47.1 | 42.4 | 34.1 | 45.2 | 43.0 |
| C3 | 34.1 | 34.2 | 40.1 | 38.4 | 27.5 | 32.9 | 33.1 | 37.9 | 40.9 | 35.2 | 41.4 | 35.4 |
| T3-S2 | 31.8 | 33.1 | 32.4 | 29.2 | 20.4 | 30.2 | 28.6 | 32.9 | 30.5 | 19.1 | 24.7 | 27.8 |
| T3-S3 | 29.2 | 35.1 | 34.7 | 32.9 | 22.7 | 29.5 | 27.8 | 32.5 | 33.7 | 26.1 | 31.1 | 30.3 |
| T3-S2-R4 | 37.0 | 26.1 | 32.5 | 28.7 | 19.2 | 28.1 | 25.3 | 31.3 | 34.0 | 30.4 | 27.2 | 28.5 |
| Promedio Anual | 37.6 | 36.7 | 41.2 | 35.9 | 26.8 | 33.0 | 34.7 | 40.1 | 36.1 | 26.7 | 31.8 | 33.9 |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 3.5 **Porcentaje de vehículos sobrecargados, promedio anual con respecto del total**

| Tipo de vehículo | Porcentaje anual | | | | | | | | | | | Todos |
|-------------------------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | |
| C2 | 7.1 | 8.4 | 3.3 | 5.4 | 2.8 | 3.4 | 1.7 | 2.9 | 4.3 | 0.4 | 0.8 | 3.7 |
| C3 | 16.7 | 18.0 | 20.8 | 19.6 | 14.7 | 13.0 | 14.8 | 8.2 | 6.2 | 4.5 | 2.3 | 14.3 |
| T3-S2 | 21.6 | 28.9 | 19.1 | 15.9 | 12.9 | 15.3 | 14.0 | 8.0 | 4.1 | 3.8 | 6.8 | 12.2 |
| T3-S3 | 53.0 | 46.1 | 47.6 | 49.8 | 41.2 | 31.9 | 33.7 | 12.8 | 10.0 | 15.6 | 22.4 | 37.7 |
| T3-S2-R4 | 39.5 | 48.1 | 46.7 | 38.5 | 37.1 | 34.4 | 32.2 | 14.6 | 20.5 | 21.7 | 21.1 | 31.0 |
| Porcentaje anual | 20.0 | 22.3 | 16.0 | 20.0 | 16.0 | 14.3 | 12.8 | 6.5 | 5.7 | 4.4 | 7.0 | 13.7 |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 3.6 **Porcentaje de vehículos sobrecargados, promedio anual con respecto a los cargados**

| Tipo de vehículo | Porcentaje promedio anual | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | Todos |
| C2 | 13.5 | 14.4 | 6.2 | 9.8 | 4.0 | 5.3 | 4.0 | 5.4 | 7.4 | 0.7 | 1.4 | 6.5 |
| C3 | 25.4 | 27.4 | 34.7 | 28.9 | 20.1 | 19.3 | 22.6 | 13.3 | 10.4 | 7.2 | 3.9 | 21.8 |
| T3-S2 | 31.7 | 43.3 | 28.3 | 20.2 | 15.9 | 21.9 | 23.9 | 11.9 | 5.9 | 4.8 | 9.1 | 17.1 |
| T3-S3 | 74.9 | 71.1 | 72.9 | 68.3 | 52.4 | 45.3 | 51.9 | 19.0 | 15.1 | 21.5 | 32.5 | 53.9 |
| T3-S2-R4 | 62.6 | 65.0 | 69.2 | 48.3 | 45.0 | 47.8 | 46.1 | 21.2 | 31.1 | 32.0 | 29.0 | 43.2 |
| Porcentaje Anual | 30.3 | 35.3 | 27.2 | 29.9 | 21.3 | 21.3 | 21.4 | 10.9 | 8.9 | 6.1 | 10.3 | 20.9 |

Fuente: Elaboración propia.

3.6 Peso bruto vehicular (PBV)

Para las configuraciones vehiculares más comunes se presentan los siguientes resultados obtenidos en los once años de estudio.

La Tabla 3.7 muestra los pesos brutos vehiculares promedio de las unidades vacías.

La Tabla 3.8 presenta los pesos brutos vehiculares promedio de los cargados no excedidos.

La Tabla 3.9 muestra los pesos brutos vehiculares promedio de las unidades sobrecargadas.

La Tabla 3.10 presenta los pesos brutos vehiculares promedio de los cargados totales (con y sin sobrecarga).

La Tabla 3.11 muestra los pesos brutos vehiculares promedio de todas las unidades (incluyendo cargados y vacíos).

La Tabla 3.12 presenta los pesos brutos vehiculares máximos registrados.

Tabla 3.7 **Peso bruto de los vehículos vacíos, promedio anual**

| Tipo de vehículo | Peso promedio (en toneladas) | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | Todos |
| C2 | 5.9 | 4.4 | 3.8 | 3.9 | 4.5 | 4.3 | 4.0 | 4.2 | 3.8 | 4.2 | 4.2 | 4.3 |
| C3 | 8.6 | 9.3 | 9.1 | 8.6 | 8.7 | 8.2 | 8.8 | 8.7 | 7.8 | 8.7 | 8.7 | 8.6 |
| T3-S2 | 17.0 | 18.1 | 16.9 | 16.2 | 16.0 | 15.7 | 16.2 | 16.6 | 16.2 | 16.6 | 17.7 | 16.6 |
| T3-S3 | 8.0 | 20.5 | 19.0 | 19.4 | 19.9 | 19.0 | 18.8 | 20.0 | 18.6 | 20.0 | 20.3 | 19.2 |
| T3-S2-R4 | 23.2 | 29.5 | 27.3 | 25.7 | 26.1 | 23.8 | 25.4 | 25.6 | 25.1 | 25.6 | 29.1 | 26.0 |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 3.8 Peso bruto de los vehículos cargados sin sobrepeso, promedio anual

| Tipo de vehículo | Peso promedio (en toneladas) | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | Global |
| C2 | 8.8 | 10.4 | 8.6 | 8.7 | 9.7 | 8.8 | 8.7 | 7.8 | 7.9 | 7.5 | 8.6 | 8.7 |
| C3 | 17.1 | 19.8 | 18.8 | 18.1 | 16.7 | 17.6 | 16.8 | 17.3 | 16.9 | 18.3 | 17.4 | 17.5 |
| T3-S2 | 29.2 | 34.6 | 32.3 | 30.6 | 29.2 | 31.7 | 30.3 | 29.2 | 28.6 | 30.7 | 33.9 | 30.9 |
| T3-S3 | 0.3 | 37.2 | 33.7 | 34.0 | 32.1 | 37.1 | 35.8 | 36.1 | 38.1 | 38.6 | 43.9 | 34.9 |
| T3-S2-R4 | 44.4 | 49.4 | 47.6 | 51.3 | 44.4 | 50.3 | 44.7 | 47.2 | 46.9 | 48.2 | 59.5 | 48.9 |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 3.9 Peso bruto de los vehículos cargados con sobrepeso, promedio anual

| Tipo de vehículo | Peso máximo reglamentado | Peso promedio (en toneladas) | | | | | | | | | | | Global |
|------------------|--------------------------|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | |
| C2 | 17.5 | 23.1 | 20.8 | 20.1 | 22.5 | 19.5 | 20.3 | 19.8 | 20.6 | 20.9 | 19.9 | 19.1 | 21.2 |
| C3 | 26.0 | 27.9 | 31.4 | 31.4 | 31.4 | 29.6 | 30.8 | 30.2 | 31.3 | 32.2 | 27.8 | 28.1 | 30.2 |
| T3-S2 | 44.0 | 48.9 | 53.4 | 52.7 | 51.5 | 50.4 | 50.4 | 50.3 | 50.4 | 49.1 | 48.3 | 48.6 | 50.4 |
| T3-S3 | 48.5 | 59.0 | 61.3 | 62.8 | 59.9 | 58.0 | 57.3 | 58.7 | 55.9 | 54.4 | 55.3 | 54.6 | 59.3 |
| T3-S2-R4 | 66.5 | 75.1 | 84.8 | 80.0 | 84.5 | 82.6 | 81.2 | 80.8 | 78.5 | 78.7 | 77.3 | 77.9 | 80.2 |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 3.10 Peso bruto de todos los vehículos cargados (con y sin sobrecarga), promedio anual

| Tipo de vehículo | Peso máximo reglamentado | Peso promedio (en toneladas) | | | | | | | | | | | Global |
|------------------|--------------------------|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | |
| C2 | 17.5 | 10.7 | 11.8 | 9.6 | 9.9 | 10.1 | 9.4 | 9.0 | 8.5 | 8.8 | 7.5 | 8.6 | 9.5 |
| C3 | 26.0 | 19.9 | 23.0 | 23.2 | 21.5 | 19.3 | 20.2 | 19.8 | 19.2 | 18.5 | 18.0 | 17.4 | 20.2 |
| T3-S2 | 44.0 | 35.5 | 42.7 | 38.3 | 33.2 | 32.6 | 35.8 | 34.2 | 31.7 | 29.8 | 31.5 | 33.9 | 33.7 |
| T3-S3 | 48.5 | 51.8 | 54.3 | 55.0 | 51.3 | 45.7 | 46.2 | 46.5 | 39.8 | 40.6 | 42.1 | 43.9 | 48.1 |
| T3-S2-R4 | 66.5 | 63.5 | 72.4 | 73.0 | 66.0 | 61.6 | 65.1 | 60.3 | 53.8 | 56.8 | 57.3 | 59.5 | 61.7 |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 3.11 **Peso bruto de todos los vehículos (cargados y vacíos), promedio anual**

| Tipo de vehículo | Peso máximo reglamentado | Peso promedio (en toneladas) | | | | | | | | | | Global | |
|------------------|--------------------------|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|
| | | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | | 2001 |
| C2 | 17.5 | 8.4 | 8.8 | 6.8 | 7.0 | 8.3 | 7.5 | 6.8 | 6.3 | 6.7 | 6.3 | 6.6 | 7.3 |
| C3 | 26.0 | 16.0 | 18.3 | 17.5 | 16.5 | 16.4 | 16.2 | 16.1 | 14.9 | 14.1 | 15.3 | 13.8 | 16.1 |
| T3-S2 | 44.0 | 29.6 | 34.6 | 31.4 | 28.1 | 29.2 | 18.5 | 29.1 | 26.5 | 25.6 | 28.6 | 29.9 | 28.4 |
| T3-S3 | 48.5 | 41.9 | 42.4 | 42.5 | 40.6 | 39.9 | 26.8 | 38.8 | 32.9 | 33.2 | 36.0 | 36.6 | 38.4 |
| T3-S2-R4 | 66.5 | 48.6 | 61.2 | 58.1 | 54.2 | 55.0 | 53.5 | 51.4 | 44.7 | 46.0 | 47.6 | 51.2 | 51.5 |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 3.12 **Peso bruto vehicular máximo registrado**

| Tipo de vehículo | Peso máximo reglamentado | Pesos máximos (en toneladas) | | | | | | | | | | Global | |
|------------------|--------------------------|------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| | | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | | 2001 |
| C2 | 17.5 | 28.0 | 30.0 | 29.1 | 25.5 | 26.8 | 28.8 | 30.0 | 26.0 | 26.0 | 26.0 | 25.1 | 27.0 |
| C3 | 26.0 | 36.0 | 41.0 | 41.1 | 38.5 | 49.4 | 42.4 | 56.4 | 48.4 | 48.4 | 43.4 | 37.1 | 45.0 |
| T3-S2 | 44.0 | 70.0 | 90.3 | 75.1 | 61.0 | 79.7 | 79.0 | 106.0 | 97.0 | 116.0 | 116.0 | 88.4 | 90.9 |
| T3-S3 | 48.5 | 85.0 | 94.3 | 89.4 | 75.0 | 95.4 | 92.4 | 108.4 | 113.4 | 118.4 | 93.9 | 80.3 | 96.3 |
| T3-S2-R4 | 66.5 | 100.0 | 99.0 | 93.2 | 93.5 | 109.1 | 121.6 | 122.6 | 125.6 | 116.6 | 115.6 | 101.6 | 111.0 |

Fuente: Elaboración propia.

Como es evidente, el peso bruto vehicular promedio de los sobrecargados para las diferentes configuraciones es del orden de cuatro veces el peso promedio de los vacíos; en otras palabras, los sobrecargados transportan una carga promedio de alrededor de 3 veces su tara. Por otra parte, el peso promedio de los cargados no excedidos es del orden de dos veces el peso bruto vehicular de los vacíos; es decir, los cargados no excedidos llevan una carga promedio aproximadamente igual a su tara. El peso promedio de los cargados para la combinación T3–S3 excede su correspondiente peso máximo permitido.

Con respecto al peso bruto vehicular máximo reglamentado (Tabla 3.9), los vehículos sobrecargados llevan un exceso de carga promedio de 20% en el caso del C2, 16% en el caso del C3, 14.5% para el T3–S2, 23% para el T3–S3 y 22.3% para el T3–S2–R4.

3.8 Otros datos importantes por estación

La Tabla 3.13 muestra, para todas las estaciones exploradas hasta 2001, los flujos diarios de vehículos de carga, tonelaje y valor económico de carga. Asimismo, para cada uno de los conceptos anteriores, se presenta un índice que jerarquiza a las estaciones de acuerdo con el mismo. En esta tabla, las estaciones se encuentran listadas por orden decreciente del valor de la carga que por ellas circula. Se considera que este parámetro es indicativo de la importancia económica relativa de los tramos carreteros donde se ubicaron las distintas estaciones. Por esta razón se piensa que la jerarquización según este parámetro es la más trascendente y que, por lo mismo, la selección de acciones de conservación y modernización de los diferentes tramos de la red carretera nacional debe realizarse con base en ella (Referencia 11).

3.9 Comparación de los flujos entre estaciones próximas

La Tabla 3.14 organiza la información de flujos diarios de vehículos de carga, tonelaje y valor de carga, para quince casos de estaciones cercanas entre sí instaladas sobre un mismo tramo en diferentes años. Esta información se presenta con el fin de evidenciar el nivel de congruencia de los datos obtenidos en estaciones cercanas, así como sus posibles tendencias en el tiempo. Cabe aclarar que buena parte de la variación de los flujos entre estaciones comparadas se debe a que éstas, aunque bastante próximas, no fueron ubicadas en el mismo sitio. En general se observó que, en la magnitud de esta variación, influye muy significativamente la mayor o menor cercanía a zonas urbanas de las estaciones comparadas.

3.10 Información nacional origen y destino

Las Referencias 12 y 13 describen un procedimiento seguido para combinar la información origen–destino local captada en las estaciones instaladas y poder así generar información O–D de carácter nacional. Esta última incluye los flujos diarios de vehículos de carga, tonelaje y valor, tanto para el valor de la carga generada en el país como para los distintos tipos de mercancías transportados. Las mismas referencias presentan algunos análisis en relación con esta información.

Tabla 3.13 Estaciones jerarquizadas en función de los flujos diarios de vehículos de carga, del tonelaje y valor económico de la carga

| Nº | Estación | Vehículos | | Peso de la Carga | | Valor de la Carga | |
|-----|--------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | | Número | Jerarquía | Toneladas | Jerarquía | USD Millones | Jerarquía |
| 122 | Monterrey | 10,194 | 2 | 101,456 | 2 | 381.3 | 1 |
| 98 | Caseta Tepetzotlán | 12,258 | 1 | 269,317 | 1 | 349.0 | 2 |
| 140 | El Oasis | 5,196 | 7 | 57,983 | 5 | 336.4 | 3 |
| 5 | Caseta Tepetzotlán | 6,376 | 3 | 65,813 | 3 | 194.7 | 4 |
| 118 | Nuevo Laredo | 6,025 | 4 | 47,527 | 9 | 154.4 | 5 |
| 113 | Apaseo | 4,935 | 8 | 37,914 | 16 | 142.2 | 6 |
| 53 | Ventura | 3,360 | 16 | 43,015 | 12 | 132.7 | 7 |
| 58 | La Piedad | 3,416 | 15 | 43,015 | 11 | 117 | 8 |
| 31 | Conasupo | 3,322 | 18 | 49,279 | 7 | 116.3 | 9 |
| 12 | Alchichica | 3,459 | 13 | 33,212 | 24 | 116 | 10 |
| 36 | Las Palomas | 3,431 | 14 | 34,339 | 23 | 113.1 | 11 |
| 65 | La Luz III | 2,692 | 30 | 40,236 | 13 | 109 | 12 |
| 8 | San Miguel de | 3,948 | 10 | 58,371 | 4 | 100 | 13 |
| 75 | Calpulalpan | 5,253 | 5 | 49,225 | 8 | 97.1 | 14 |
| 112 | El Jiadhi | 3,974 | 9 | 32,995 | 25 | 88.5 | 15 |
| 109 | La Angostura | 2,801 | 25 | 25,811 | 33 | 78.0 | 16 |
| 70 | El Rodeano | 2,822 | 24 | 35,258 | 21 | 75.9 | 17 |
| 137 | Samalayuca | 1,517 | 57 | 13,036 | 78 | 74.9 | 18 |
| 133 | Plán Libertador | 3,346 | 17 | 24,270 | 35 | 74.5 | 19 |
| 27 | Jajalpa | 5,231 | 6 | 28,008 | 30 | 74.2 | 20 |
| 135 | Ejido Monterrey | 1,263 | 73 | 12,929 | 79 | 72.9 | 21 |
| 128 | Sonoita | 930 | 95 | 14,631 | 70 | 72.0 | 22 |
| 86 | San Marcos | 3,060 | 20 | 54,029 | 6 | 68.5 | 23 |
| 42 | La Fortuna | 3,735 | 11 | 36,798 | 18 | 67.8 | 24 |
| 7 | Sta. Rosa | 2,934 | 22 | 15,751 | 62 | 67.5 | 25 |
| 25 | Zapotlanejo | 3,528 | 12 | 38,114 | 15 | 64.8 | 26 |
| 131 | Tecate | 1,302 | 69 | 12,422 | 83 | 63.7 | 27 |
| 129 | Las Adelitas | 1,083 | 84 | 14,687 | 67 | 63.3 | 28 |
| 76 | Atzacomulco | 2,699 | 29 | 22,344 | 37 | 59.4 | 29 |
| 37 | Nuevo Día | 2,472 | 33 | 37,747 | 17 | 57.2 | 30 |
| 3 | Pimienta | 2,763 | 27 | 35,558 | 20 | 55.5 | 31 |
| 19 | C.T.O. | 1,983 | 43 | 35,845 | 19 | 54.9 | 32 |
| 11 | San Antonio | 2,714 | 28 | 34,866 | 22 | 54.8 | 33 |
| 4 | Salamanca | 1,878 | 46 | 19,913 | 42 | 53.3 | 34 |
| 17 | Las Lajas | 1,605 | 53 | 22,438 | 36 | 50.6 | 35 |
| 13 | Arenal | 2,371 | 34 | 26,145 | 32 | 47.8 | 36 |
| 10 | La Luz | 3,207 | 19 | 31,492 | 28 | 46.2 | 37 |

Tabla 3.13 Estaciones jerarquizadas en función de los flujos diarios de vehículos de carga, del tonelaje y valor económico de la carga (continuación)

| Nº | Estación | Vehículos | | Peso de la Carga | | Valor de la Carga | |
|-----|------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | | Número | Jerarquía | Toneladas | Jerarquía | USD Millones | Jerarquía |
| 6 | San Marcos | 2,895 | 23 | 16,139 | 59 | 46.2 | 38 |
| 120 | Guaymas | 1,896 | 45 | 17,605 | 52 | 45.7 | 39 |
| 132 | Caseta Tijuana | 513 | 117 | 4,885 | 114 | 44.8 | 40 |
| 95 | Ejido Monterrey | 1,610 | 52 | 43,884 | 10 | 44.4 | 41 |
| 107 | El Rodeo | 2,124 | 38 | 24,295 | 34 | 42.1 | 42 |
| 52 | Florida | 1,436 | 60 | 14,635 | 69 | 42.1 | 43 |
| 143 | Aduana Capote | 1,051 | 87 | 11,000 | 91 | 41.9 | 44 |
| 124 | Fitosanitaria | 594 | 112 | 11,345 | 90 | 41.7 | 45 |
| 30 | Pedriceñas | 1,929 | 44 | 30,866 | 29 | 41.2 | 46 |
| 55 | Los Ramones | 1,582 | 54 | 19,867 | 43 | 41.1 | 47 |
| 63 | Zumpango | 1,214 | 76 | 16,533 | 55 | 40 | 48 |
| 67 | San José | 2,783 | 26 | 17,636 | 51 | 38.4 | 49 |
| 99 | La Antigua | 2,291 | 36 | 18,571 | 48 | 37.5 | 50 |
| 1 | Amozoc | 2,945 | 21 | 16,656 | 54 | 37.3 | 51 |
| 73 | La Ventosa | 1,335 | 66 | 16,435 | 57 | 36.3 | 52 |
| 57 | Alto del Mulato | 1,780 | 48 | 18,179 | 50 | 36.2 | 53 |
| 88 | La Ventosa | 1,418 | 62 | 39,131 | 14 | 36.1 | 54 |
| 126 | Entronque | 774 | 106 | 10,257 | 94 | 34.3 | 55 |
| 56 | Magdalena | 1,227 | 75 | 12,490 | 82 | 34 | 56 |
| 9 | Tajín | 2,094 | 39 | 14,927 | 65 | 33.3 | 57 |
| 18 | Cebeta | 1,668 | 49 | 19,268 | 45 | 32.6 | 58 |
| 48 | Los Pozos | 1,425 | 61 | 14,982 | 64 | 32.4 | 59 |
| 71 | Cosamaloapan | 811 | 101 | 12,371 | 85 | 32.1 | 60 |
| 142 | General Bravo | 2,034 | 42 | 22,185 | 38 | 31.8 | 61 |
| 66 | El Prieto | 1,619 | 51 | 14,731 | 66 | 31.7 | 62 |
| 50 | Antigua Caseta | 1,270 | 72 | 14,304 | 73 | 31.4 | 63 |
| 26 | Las Carolinas | 1,561 | 56 | 16,776 | 53 | 30.8 | 64 |
| 136 | El 21 | 790 | 105 | 6,870 | 101 | 30.8 | 65 |
| 39 | Yorosú | 1,851 | 47 | 18,238 | 49 | 30 | 66 |
| 115 | Jalisco | 2,056 | 40 | 16,084 | 61 | 29.6 | 67 |
| 79 | San Francisco | 1,279 | 71 | 32,606 | 27 | 29.4 | 68 |
| 24 | Caseta | 1,361 | 65 | 12,099 | 87 | 29.3 | 69 |
| 2 | La Grande | 2,511 | 31 | 16,205 | 58 | 28.4 | 70 |
| 32 | Villa Unión | 1,464 | 58 | 20,951 | 40 | 27.8 | 71 |
| 49 | Culiacán (cuota) | 843 | 97 | 12,303 | 86 | 27.5 | 72 |
| 74 | El Viejón | 878 | 96 | 12,777 | 81 | 26.8 | 73 |

Tabla 3.13 Estaciones jerarquizadas en función de los flujos diarios de vehículos de carga, del tonelaje y valor económico de la carga (continuación)

| Nº | Estación | Vehículos | | Peso de la Carga | | Valor de la Carga | |
|-----|----------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | | Número | Jerarquía | Toneladas | Jerarquía | USD Millones | Jerarquía |
| 40 | Río Corona | 1,202 | 77 | 13,167 | 76 | 24.5 | 74 |
| 41 | Samalayuca | 1,172 | 79 | 10,204 | 95 | 24.0 | 75 |
| 43 | Rebell | 1,460 | 59 | 14,649 | 68 | 23.4 | 76 |
| 72 | Lerdo Tejada | 957 | 93 | 8,578 | 97 | 22.4 | 77 |
| 38 | El Realito | 1,087 | 83 | 13,690 | 74 | 20.9 | 78 |
| 14 | Singuilucan | 1,665 | 50 | 13,291 | 75 | 20.8 | 79 |
| 15 | El Abra | 1,331 | 67 | 14,326 | 72 | 20.3 | 80 |
| 87 | Los Angeles | 2,492 | 32 | 32,634 | 26 | 20.1 | 81 |
| 91 | Casa Blanca | 1,139 | 81 | 27,775 | 31 | 20.0 | 82 |
| 111 | Yautepec | 2,293 | 35 | 15,369 | 63 | 19.4 | 83 |
| 23 | El Álamo | 2,037 | 41 | 13,070 | 77 | 19.3 | 84 |
| 16 | El Granero | 1,073 | 85 | 10,923 | 92 | 18.8 | 85 |
| 33 | La Joya | 1,297 | 70 | 16,087 | 60 | 18.1 | 86 |
| 117 | Corralche | 1,163 | 80 | 12,866 | 80 | 18.1 | 87 |
| 68 | Champtomón | 817 | 100 | 8,141 | 98 | 18.1 | 88 |
| 139 | Aduana | 770 | 107 | 5,796 | 106 | 18.0 | 89 |
| 141 | Caseta General Bravo | 409 | 119 | 5,262 | 108 | 17.9 | 90 |
| 21 | Glorieta | 1,576 | 55 | 10,529 | 93 | 15.8 | 91 |
| 92 | Ímuris | 768 | 108 | 18,811 | 47 | 15.1 | 92 |
| 22 | Jiquilpan | 1,255 | 74 | 6,743 | 103 | 15 | 93 |
| 28 | Asunción | 2,140 | 37 | 11,524 | 89 | 14.8 | 94 |
| 20 | Las Espuelas | 978 | 91 | 8,951 | 96 | 14.6 | 95 |
| 106 | Poste Rojo | 1,380 | 63 | 6,834 | 102 | 14.5 | 96 |
| 44 | Termoeléctrica | 1,128 | 82 | 11,800 | 88 | 14.3 | 97 |
| 47 | Acatlán (cuota) | 376 | 124 | 4,907 | 112 | 13.9 | 98 |
| 82 | Teya | 1,063 | 86 | 21,584 | 39 | 13.4 | 99 |
| 84 | Zumpango | 1,366 | 64 | 20,804 | 41 | 12.2 | 100 |
| 77 | Coixtlahuca | 398 | 121 | 4,778 | 115 | 11.7 | 101 |
| 105 | Malpaso | 1,014 | 88 | 5,411 | 107 | 11.6 | 102 |
| 116 | Guadalupe Victoria | 834 | 98 | 6,648 | 104 | 10.9 | 103 |
| 97 | Santo Tomás | 728 | 110 | 16,530 | 56 | 10.7 | 104 |
| 121 | Antigua Caseta | 989 | 90 | 4,911 | 111 | 10.6 | 105 |
| 130 | El Faro | 404 | 120 | 3,137 | 123 | 10.0 | 106 |
| 94 | Ejido Michoacán | 1,183 | 78 | 19,041 | 46 | 9.8 | 107 |
| 80 | San Ignacio | 961 | 92 | 19,855 | 44 | 8.6 | 108 |

Tabla 3.13 Estaciones jerarquizadas en función de los flujos diarios de vehículos de carga, del tonelaje y valor económico de la carga (continuación)

| Nº | Estación | Vehículos | | Peso de la Carga | | Valor de la Carga | |
|-----|--------------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | | Número | Jerarquía | Toneladas | Jerarquía | USD Millones | Jerarquía |
| 90 | Anzaldúas | 668 | 111 | 14,522 | 71 | 8.6 | 109 |
| 89 | Pemex | 934 | 94 | 12,383 | 84 | 8.4 | 110 |
| 102 | Cecytem | 808 | 102 | 3,622 | 121 | 8.4 | 111 |
| 35 | Caseta Laredo | 172 | 131 | 1,753 | 129 | 8 | 112 |
| 69 | Villamar | 286 | 127 | 4,226 | 119 | 6.9 | 113 |
| 103 | San Pedro | 1,311 | 68 | 5,063 | 109 | 6.7 | 114 |
| 64 | Trinidad (cuota) | 121 | 135 | 1,183 | 136 | 6.6 | 115 |
| 60 | El Pueblito | 807 | 103 | 6,442 | 105 | 6.3 | 116 |
| 114 | El Monteón | 741 | 109 | 4,249 | 118 | 6.2 | 117 |
| 85 | Centenario | 315 | 125 | 7,032 | 100 | 5.6 | 118 |
| 51 | El 147 (cuota) | 136 | 132 | 1,517 | 133 | 5.6 | 119 |
| 83 | Buenavista | 398 | 122 | 7,281 | 99 | 5.4 | 120 |
| 46 | Puerto | 806 | 104 | 4,894 | 113 | 5.3 | 121 |
| 104 | Ojuelos | 829 | 99 | 3,568 | 122 | 5.3 | 122 |
| 138 | La Muralla | 264 | 129 | 1,572 | 131 | 5.0 | 123 |
| 100 | Coacoyul | 1,006 | 89 | 4,656 | 116 | 4.9 | 124 |
| 34 | Tapias | 542 | 114 | 4,308 | 117 | 4.9 | 125 |
| 108 | Huay-Pix | 428 | 118 | 3,649 | 120 | 4.7 | 126 |
| 125 | Cereso | 275 | 128 | 2,264 | 125 | 4.1 | 127 |
| 110 | Tehuizingo | 556 | 113 | 2,700 | 124 | 3.9 | 128 |
| 61 | Ciudad Acuña | 527 | 116 | 1,713 | 130 | 3.5 | 129 |
| 96 | El Llano | 296 | 126 | 5,038 | 110 | 3.4 | 130 |
| 45 | Rosarito | 391 | 123 | 1,987 | 126 | 3.3 | 131 |
| 29 | Cuencamé | 131 | 133 | 1,292 | 135 | 2.9 | 132 |
| 81 | Paso Morelos | 90 | 139 | 1,468 | 134 | 2.5 | 133 |
| 127 | Lienzo Charro | 94 | 138 | 565 | 138 | 2.4 | 134 |
| 62 | El Retorno (cuota) | 69 | 140 | 481 | 140 | 2.2 | 135 |
| 54 | Los Herrera (cuota) | 106 | 136 | 1,777 | 128 | 2.1 | 136 |
| 78 | Telixtlahuca | 221 | 130 | 524 | 139 | 2.1 | 137 |
| 101 | Puerto Escondido | 537 | 115 | 1,571 | 132 | 2.0 | 138 |
| 119 | Coyame | 69 | 141 | 313 | 141 | 2.0 | 139 |
| 134 | Caseta Playas de Tijuana | 104 | 137 | 635 | 137 | 1.8 | 140 |
| 123 | Coyame | 52 | 143 | 297 | 142 | 1.5 | 141 |
| 93 | Los Charcos | 125 | 134 | 1,987 | 127 | 1.3 | 142 |
| 59 | Churintzio (cuota) | 58 | 142 | 217 | 143 | 0.6 | 143 |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 3.14 Evolución histórica de datos estadísticos en estaciones próximas

| Carretera | Estación | | Kilómetro | Aplicación de la encuesta | Flujos diarios | | |
|--------------------------|----------|-----------------|-----------|---------------------------|----------------|-----------|------------------------------|
| | Nº | Nombre | | | Vehículos | Toneladas | Carga Millones de dólares |
| Chihuahua–Ojinaga | 119 | Coyame | 141+000 | 16-19 may 2000 | 69 | 313 | 2.0 |
| | 123 | Coyame | 141+000 | 27-30 jun 2001 | 52 | 297 | 1.5 |
| El Sueco–Ciudad Juárez | 41 | Samalayuca | 327+300 | 11-14 oct 1994 | 1,172 | 10,204 | 23.3 |
| | 137 | Samalayuca | 185+000 | 02-05 oct 2001 | 1,517 | 13,036 | 74.9 |
| Hermosillo–Nogales | 2 | La Grande | 7+230 | 21-24 may 1991 | 2,511 | 16,205 | 28.4 |
| | 43 | Rebell | 159+300 | 18-21 oct 1994 | 1,460 | 14,649 | 23.3 |
| | 136 | El 21 | 257+000 | 25-28 sep 2001 | 790 | 6,870 | 30.8 |
| Matamoros–Reynosa | 38 | El Realito | 17+500 | 04-07 oct 1994 | 1,807 | 13,690 | 20.9 |
| | 143 | Aduana Capote | 22+100 | 20-23 nov 2001 | 1,051 | 11,000 | 41.9 |
| Mexicali–San Felipe | 94 | Ejido Michoacán | 14+500 | 04-07 nov 1997 | 1,183 | 19,041 | 9.8 |
| | 130 | El Faro | 38+000 | 14-17 ago 2001 | 404 | 3,137 | 10.0 |
| Mexicali–Tijuana | 52 | Florido | 155+300 | 11-14 jul 1995 | 1,436 | 14,635 | 42.1 |
| | 131 | Tecate | 145+500 | 21-24 ago 2001 | 1,302 | 12,422 | 63.7 |
| Mexicali–Tijuana (cuota) | 51 | El 147 | 147+500 | 11-14 jul 1995 | 136 | 1,517 | 5.6 |
| | 132 | Caseta Tijuana | 17+000 | 28-31 ago | 513 | 4,885 | 44.8 |
| Monclova–Piedras Negras | 44 | Termoeléctrica | 215+000 | 18-21 oct 1994 | 1,128 | 11,800 | 14.3 |
| | 91 | Casa Blanca | 178+500 | 21-24 oct 1997 | 1,139 | 27,775 | 20 |
| | 139 | Aduana | 229+000 | 23-26 oct 2001 | 770 | 5,796 | 18.0 |

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 3.14 Evolución histórica de datos estadísticos en estaciones próximas (continuación)

| Carretera | Estación | | Kilómetro | Aplicación de la encuesta | Flujos diarios | | |
|---------------------------|----------|--------------------------|-----------|---------------------------|----------------|--------|---------------------|
| | Nº | Nombre | | | Vehículos | Carga | Miliones de dólares |
| Monterrey–Nuevo Laredo | 7 | Santa Rosa | 25+500 | 28-31 may 1991 | 2,934 | 15,751 | 67.5 |
| | 35 | Caseta Laredo (cuota) | 100+000 | 27-30 sep 1994 | 172 | 1,753 | 8.0 |
| | 36 | Las Palomas | 86+000 | 27-30 sep 1994 | 3,431 | 34,339 | 113.1 |
| | 118 | Nuevo Laredo | 185+800 | 07-11 dic 1999 | 6,025 | 47,527 | 154.4 |
| Monterrey–Reynosa | 140 | El Oasis | 197+000 | 30 oct 2 nov 2001 | 5,196 | 57,983 | 336.4 |
| | 17 | Las Lajas | 115+500 | 23-26 nov 1993 | 1,605 | 22,438 | 50.6 |
| | 55 | Los Ramones | 88+000 | 18-21 jul 1995 | 1,582 | 19,867 | 41.1 |
| | 142 | General Bravo | 124+000 | 13-16 nov 2001 | 2,034 | 22,185 | 31.8 |
| Monterrey–Reynosa (cuota) | 54 | Los Herrera | 98+500 | 18-21 jul 1995 | 106 | 1,777 | 2.1 |
| | 141 | Caseta General Bravo | 124+000 | 13-16 nov 2001 | 409 | 5,262 | 17.9 |
| Morelos-Ciudad Acuña | 61 | Ciudad Acuña | 100+700 | 01-04 ago 1995 | 527 | 1,713 | 3.5 |
| | 138 | La Muralla | 79+000 | 16-19 oct 2001 | 264 | 1,572 | 5.0 |
| Sonoita–Mexicali | 95 | Ejido Monterrey | 23+000 | 04-07 nov 1997 | 1,610 | 43,884 | 44.4 |
| | 129 | Las Adelitas | 187+000 | 7-10 ago 2001 | 1,083 | 14,687 | 63.3 |
| Tijuana–Ensenada | 135 | Ejido Monterrey | 226+000 | 18-21 sep 2001 | 1,263 | 12,929 | 72.9 |
| | 46 | Puerto | 44+000 | 25-28 oct 1994 | 806 | 4,894 | 5.3 |
| Tijuana–Ensenada (cuota) | 133 | Plán Libertador | 17+800 | 5-8 sep 2001 | 3,346 | 24,270 | 74.5 |
| | 45 | Rosarito | 35+000 | 25-28 oct 1994 | 391 | 1,987 | 3.3 |
| | 134 | Caseta Playas de Tijuana | 9+500 | 11-14 sep 2001 | 104 | 635 | 1.8 |

Fuente: Elaboración propia.

Capítulo 4 Conclusiones y recomendaciones

Este capítulo resume algunas conclusiones y recomendaciones relevantes surgidas de los datos y análisis presentados en los capítulos anteriores.

4.1 Conclusiones

Hasta 2001 se han instalado un total de 143 estaciones, en las cuales se han explorado alrededor de 980,658 vehículos de carga.

La mayor parte de la información obtenida durante los once años considerados, ha generado estadísticas bastante consistentes. Las principales diferencias observadas en los años de encuesta con respecto al movimiento de mercancías (peso, valor y tipo de mercancías), pueden atribuirse, principalmente, a variaciones temporales de la actividad económica (las cuales suelen tener un reflejo directo en el transporte) y a la variabilidad natural de los distintos parámetros.

Durante estos once años de estudio los principales vehículos empleados para el movimiento de mercancías han sido los camiones unitarios C2 y C3, los tractocamiones sencillos T3-S2 y T3-S3 y los tractocamiones doblemente articulados T3-S2-R4. Estos cinco tipos han representado en todos los años más del 96% del total de vehículos encuestados.

Algunos tipos de productos autotransportados muestran una participación baja en cuanto a la cantidad de toneladas movidas, pero con una participación alta respecto al valor total calculado. Lo anterior es resultado, obviamente, de la elevada densidad económica de esos productos. Los casos más relevantes en esta situación se refieren a productos manufacturados, destacando los productos de la industria automotriz.

La comparación de flujos de estaciones cercanas entre sí, instaladas sobre un mismo tramo, o exactamente en el mismo sitio, en diferentes años, indicó que los valores comparados eran razonablemente congruentes. Buena parte de la variación de los flujos entre estaciones comparadas se debe a que éstas, aunque bastante próximas, no fueron ubicadas en el mismo sitio. En general se ha observado que, en la magnitud de esta variación, influye muy significativamente la mayor o menor cercanía a zonas urbanas de las estaciones comparadas.

De acuerdo con las estadísticas se ha observado para los vehículos más representativos lo siguiente:

- La edad promedio de la flota vehicular está aumentando año con año.
- Los vehículos de modelos más antiguos son los camiones C3.

- Los vehículos más recientes son los tractores empleados en la combinación T3–S2–R4.
- La proporción de vehículos vacíos varía entre el 13% y el 50%.
- La proporción de vehículos excedidos en peso bruto vehicular se ha reducido significativamente, con respecto a los primeros años.
- El vehículo con mayor proporción de casos de excedencia es el T3–S3.

4.2 Recomendaciones

De igual manera que se ha recomendado en los anteriores informes anuales de este estudio, se reitera la conveniencia de continuar y mejorar el sistema de cumplimiento efectivo del reglamento vigente, en especial para los vehículos que muestran mayor proporción de casos de sobrepeso. Ello conduciría a reducir las transgresiones actuales y podría consistir en implantar un sistema con algunas estaciones de control fijas y aumentar la cantidad de estaciones móviles, especialmente en las carreteras donde se observa mayor proporción de casos de excedencia.

Asimismo, se recomienda que el programa anual de instalación de estaciones sea permanente, con la continuación de la exploración de un mayor número de puntos estratégicos de la red y la repetición de otros ya estudiados con el fin de analizar tendencias evolutivas. Deben seguirse perfeccionando los procedimientos de encuesta, la planeación de la información a recabar, así como el uso que se dé a la misma.

Capítulo 5 Referencias

- 1 "Reglamento sobre el Peso, las Dimensiones y la Capacidad de los Vehículos de Autotransporte de Pasajeros, Exclusivo de Turismo y de Carga que Transiten por el Sistema Nacional de Carreteras de Jurisdicción Federal", Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), México, D.F., 1997.
- 2 Mendoza, A. y A. Cadena. Análisis Estadístico del Peso y las Dimensiones de los Vehículos de Carga que Circulan por la Red Nacional de Carreteras. Estaciones Instaladas durante 1991. Documento Técnico No. 8, Instituto Mexicano del Transporte, Sanfandila, Qro., 1992.
- 3 Mendoza, A., M. Castillo y J. L. Gutiérrez. Estudio de Pesos y Dimensiones de los Vehículos de Carga que Circulan por la Red Nacional de Carreteras. Análisis Estadístico de la Información Recopilada en las Estaciones Instaladas en 1992 y 1993. Documento Técnico No. 17, Instituto Mexicano del Transporte, Sanfandila, Qro., 1995.
- 4 Durán G., Gutiérrez J. L. y Mendoza A. Estudio de Pesos y Dimensiones de los Vehículos de Carga que Circulan por la Red Nacional de Carreteras. Análisis Estadístico de la Información Recopilada en las Estaciones Instaladas en 1994. Documento Técnico No. 18, Instituto Mexicano del Transporte, Sanfandila, Qro., 1995.
- 5 Gutiérrez J. L., Mendoza A. y Dontchev P. Estudio Estadístico de Campo del Autotransporte Nacional. Análisis Estadístico de la Información Recopilada en las Estaciones Instaladas en 1995 y 1996. Documento Técnico No. 20, Instituto Mexicano del Transporte, Sanfandila, Qro., 1999.
- 6 Gutiérrez J. L. y Mendoza A. Estudio Estadístico de Campo del Autotransporte Nacional. Análisis Estadístico de la Información Recopilada en las Estaciones Instaladas en 1997. Documento Técnico No. 21, Instituto Mexicano del Transporte, Sanfandila, Qro., 2000.
- 7 Gutiérrez J. L. y Mendoza A. Estudio Estadístico de Campo del Autotransporte Nacional. Análisis Estadístico de la Información Recopilada en las Estaciones Instaladas en 1998, 1999 y 2000. Documento Técnico No. 24, Instituto Mexicano del Transporte, Sanfandila, Qro., 2001.
- 8 Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI). Base de Datos de los Productos de Importación-Exportación por Capítulo Arancelario. Sistema de Información sobre el Comercio Exterior (SICE), México, D.F., 1990.

- 9 Harrison, R. and J. P. Leidy. Mexican Truck Overloads; Moving North in 1996. Paper presented to the 37th Annual Forum of the Transportation Research Forum, Chicago, Ill., 1995.
- 10 Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Servicios Técnicos. Catálogo de Productos. México, D.F., 1991.
- 11 Rico, A. y A. Mendoza. Una Estrategia para la Conservación de la Red Carretera. Documento Técnico No. 11, Instituto Mexicano del Transporte, Sanfandila, Qro., 1995.
- 12 Deantes, J. y A. Mendoza. Un Análisis de la Demanda del Autotransporte Nacional de Carga. Documento Técnico en edición, Instituto Mexicano del Transporte, Sanfandila, Qro., 1996.
- 13 Rico, A., A. Mendoza y E. Mayoral. Una Aproximación a la Definición de los Principales Corredores de Transporte Terrestre en México (Basada en Información Origen-Destino del Autotransporte y Ferrocarril). Publicación Técnica N° 94, Instituto Mexicano del Transporte, Sanfandila, Qro., 1997.

Anexo A
Estaciones instaladas hasta 2001

Tabla A.1 Estaciones de Aforo

| Estación | | Ubicación | | | Fecha | |
|----------|---------------------------|----------------------------|-------|---------|--------------|------|
| Nº | Nombre | Carretera | Tipo | Km | Día-Mes | Año |
| 1 | Amozoc | México-Córdoba | Cuota | 142+000 | 10-11 Dic | 1990 |
| 2 | La Grande | Hermosillo-Santa Ana | Libre | 7+230 | 21-24 May | 1991 |
| 3 | Pimienta | Zacatecas-Durango | Libre | 10+000 | 28-31 May | 1991 |
| 4 | Salamanca | Querétaro-Irapuato | Cuota | 83+000 | 04-07 Jun | 1991 |
| 5 | Tepetzotlán | México-Querétaro | Cuota | 44+500 | 04-07 Jun | 1991 |
| 6 | San Marcos | México-Puebla | Cuota | 35+000 | 18-21 Jun | 1991 |
| 7 | Santa Rosa | Monterrey-Nuevo Laredo | Libre | 25+500 | 28-31 May | 1991 |
| 8 | San Miguel Allende | Querétaro-San Luis Potosí | Libre | 29+500 | 21-24 May | 1991 |
| 9 | Tajín | Tulancingo-Tuxpan | Libre | 202+600 | 25-28 Jun | 1991 |
| 10 | La Luz II | Córdoba-Veracruz | Libre | 32+000 | 28-31 May | 1991 |
| 11 | San Antonio | Coatzacoalcos-Salina Cruz | Libre | 66+200 | 03-06 Nov | 1992 |
| 12 | Alchichica | Zacatepec-Jalapa | Libre | 81+000 | 20-23 Oct | 1992 |
| 13 | Arenal | Coatzacoalcos-Villahermosa | Libre | 23+000 | 10-13 Nov | 1992 |
| 14 | Singuilucan | Pirámides-Tulancingo | Libre | 75+000 | 02-05 Nov | 1993 |
| 15 | El Abra | Ciudad Valles-Tampico | Libre | 10+000 | 09-12 Nov | 1993 |
| 16 | El Granero | Ciudad Victoria-Matamoros | Libre | 183+200 | 16-19 Nov | 1993 |
| 17 | Las Lajas | Monterrey-Reynosa | Libre | 115+500 | 23-26 Nov | 1993 |
| 18 | Cebeta 29 | Ciudad Victoria-Monterrey | Libre | 168+320 | 30 Nov-1 Dic | 1993 |
| 19 | C.T.O. | Cuencamé-Torreón | Libre | 172+200 | 07-10 Dic | 1993 |
| 20 | Las Espuelas | Mazatlán-Culiacán | Cuota | 6+900 | 25-28 Ene | 1994 |
| 21 | Glorieta | Colima-Tecomán | Libre | 39+000 | 01-04 Feb | 1994 |
| 22 | Jiquilpan | Jiquilpan-Sahuayo | Libre | 2+200 | 09-11 Feb | 1994 |
| 23 | El Álamo | Morelia-Salamanca | Libre | 11+000 | 15-18 Feb | 1994 |
| 24 | Caseta | Guadalajara-Zapotlanejo | Cuota | 21+000 | 22-25 Feb | 1994 |
| 25 | Zapotlanejo | Guadalajara-Zapotlanejo | Libre | 81+000 | 01-04 Mar | 1994 |
| 26 | Las Carolinas | Chihuahua-Ciudad Juárez | Libre | 16+000 | 08-11 Mar | 1994 |
| 27 | Jajalpa | México-Toluca | Libre | 43+000 | 22-25 Mar | 1994 |
| 28 | Asunción | Huajuapán de León-Oaxaca | Libre | 174+800 | 19-22 Abr | 1994 |
| 29 | Cuencamé | Durango-Torreón | Cuota | 144+500 | 06-09 Sep | 1994 |
| 30 | Pedriceñas | Durango-Torreón | Libre | 162+300 | 06-09 Sep | 1994 |
| 31 | Conasupo | Matehuala-Saltillo | Libre | 221+000 | 20-23 Sep | 1994 |
| 32 | Villa Unión | Tepic-Mazatlán | Libre | 266+400 | 20-23 Sep | 1994 |
| 33 | La Joya | Ciudad Victoria-Matamoros | Libre | 180+000 | 20-23 Sep | 1994 |
| 34 | Tapias | Durango-Villa Unión | Libre | 9+500 | 27-30 Sep | 1994 |
| 35 | Caseta Laredo | Monterrey-Nuevo Laredo | Cuota | 100+000 | 27-30 Sep | 1994 |
| 36 | Las Palomas | Monterrey-Nuevo Laredo | Libre | 86+000 | 27-30 Sep | 1994 |
| 37 | Nuevo Día | Zacatecas-Durango | Libre | 45+800 | 04-07 Oct. | 1994 |
| 38 | El Realito | Matamoros-Reynosa | Libre | 17+500 | 04-07 Oct. | 1994 |
| 39 | Yorosu | Aguascalientes-Zacatecas | Libre | 19+000 | 11-14 Oct. | 1994 |
| 40 | Río Corona | Ciudad Victoria-Monterrey | Libre | 23+800 | 11-14 Oct | 1994 |
| 41 | Samalayuca | El Sueco-Ciudad Juárez | Libre | 327+300 | 11-14 Oct | 1994 |
| 42 | La Fortuna | Irapuato-León | Libre | 141+000 | 18-21 Oct | 1994 |
| 43 | Rebell | Hermosillo-Santa Ana | Libre | 159+300 | 18-21 Oct | 1994 |
| 44 | Termoeléctrica | Monclova-Piedras Negras | Libre | 215+000 | 18-21 Oct | 1994 |

Tabla A.1 Estaciones de Aforo (continuación)

| Nº | Estación | Ubicación | | | Fecha | |
|----|-------------------|-------------------------------|-------|---------|---------------|------|
| | Nombre | Carretera | Tipo | Km | Día-Mes | Año |
| 45 | Rosarito | Tijuana-Ensenada | Cuota | 35+000 | 25-28 Oct | 1994 |
| 46 | Puerto | Tijuana-Ensenada | Libre | 44+000 | 25-28 Oct | 1994 |
| 47 | Acatlán | Acatlán-Colima | Cuota | 1+200 | 27-30 Jun | 1995 |
| 48 | Los Pozos | Acatlán-Colima | Libre | 10+000 | 27-30 Jun | 1995 |
| 49 | Culiacán | Culiacán-Las Brisas | Cuota | 1+900 | 04-07 Jul | 1995 |
| 50 | Antigua Caseta | Culiacán-Los Mochis | Libre | 13+000 | 04-07 Jul | 1995 |
| 51 | El 147 | Mexicali-Tijuana | Cuota | 147+500 | 11-14 Jul | 1995 |
| 52 | Florido | Mexicali-Tijuana | Libre | 155+300 | 11-14 Jul | 1995 |
| 53 | Ventura | San Luis Potosí-Matehuala | Libre | 33+400 | 13-16 Jul | 1995 |
| 54 | Los Herrera | Monterrey-Reynosa | Cuota | 98+500 | 18-21 Jul | 1995 |
| 55 | Los Ramones | Monterrey-Reynosa | Libre | 88+000 | 18-21 Jul | 1995 |
| 56 | Magdalena | Santa Ana-Nogales | Libre | 178+000 | 18-21 Jul | 1995 |
| 57 | Alto del Mulato | Saltillo-Torreón | Libre | 13+100 | 25-28 Jul | 1995 |
| 58 | La Piedad | Irapuato-Guadalajara | Libre | 79+400 | 25-28 Jul | 1995 |
| 59 | Churintzio | Morelia-Guadalajara | Cuota | 338+000 | 01-04 Ago | 1995 |
| 60 | Pueblito | Morelia-Jiquilpan | Libre | 96+000 | 01-04 Ago | 1995 |
| 61 | Ciudad Acuña | Morelos-Ciudad Acuña | Libre | 100+700 | 01-04 Ago | 1995 |
| 62 | Retorno | Iguala-Chilpancingo | Cuota | 238+000 | 08-11 Ago | 1995 |
| 63 | Zumpango | Iguala-Chilpancingo | Libre | 209+300 | 08-11 Ago | 1995 |
| 64 | Trinidad | Córdoba-Veracruz | Cuota | 25+700 | 15-18 Ago | 1995 |
| 65 | La Luz III | Córdoba-Entronque Boticaria | Libre | 33+000 | 15-18 Ago | 1995 |
| 66 | El Prieto | Ciudad Valles-Tampico | Libre | 29+000 | 26-29 Sep | 1995 |
| 67 | San José | Pachuca-Tulancingo | Libre | 40+000 | 17-20 Oct | 1995 |
| 68 | Champotón | Escárcega-Champotón | Libre | 80+000 | 24-27 Sep | 1996 |
| 69 | Villamar | Ciudad del Carmen-Campeche | Libre | 132+000 | 24-27 Sep | 1996 |
| 70 | Rancho El Rodeano | La Tinaja-Santa Cruz | Libre | 18+000 | 01-04 Oct | 1996 |
| 71 | Cosamaloapan | La Tinaja-Minatitlán | Cuota | 60+925 | 01-04 Oct | 1996 |
| 72 | Tejada | Paso del Toro-Acayucan | Libre | 80+850 | 08-11 Oct | 1996 |
| 73 | La Ventosa | La Ventosa-Tapanatepec | Libre | 0+200 | 15-18 Oct | 1996 |
| 74 | El Viejón | Poza Rica-Veracruz | Libre | 76+000 | 15-18 Oct | 1996 |
| 75 | Calpulalpan | Los Reyes-Zacatepec | Libre | 60+925 | 22-25 Oct | 1996 |
| 76 | Atlacomulco | Toluca-Palmillas | Libre | 56+100 | 29 Oct-1º Nov | 1996 |
| 77 | Coixtlahuaca | Cuacnopalan-Oaxaca | Libre | 142+300 | 05-08 Nov | 1996 |
| 78 | Telixtlahuaca | Tehuacán-Huitzo | Libre | 200+000 | 05-08 Nov | 1996 |
| 79 | San Francisco | Ciudad Valles-Ciudad Victoria | Libre | 196+600 | 09-12 Sep | 1997 |
| 80 | San Ignacio | Mérida-Progreso | Libre | 23+500 | 09-13 Sep | 1997 |
| 81 | Paso Morelos | Cuernavaca-Acapulco | Cuota | 178+000 | 16-19 Sep | 1997 |
| 82 | Teaya | Mérida-Puerto Juárez | Libre | 15+350 | 16-19 Sep | 1997 |
| 83 | Buenavista | Reforma Agraria-Puerto Juárez | Libre | 48+000 | 23-26 Sep | 1997 |
| 84 | Zumpango | Iguala-Chilpancingo | Libre | 209+300 | 23-26 Sep | 1997 |
| 85 | Centenario | Francisco Escárcega-Chetumal | Libre | 53+650 | 30 Sep-04 Oct | 1997 |
| 86 | San Marcos | México-Puebla | Cuota | 34+000 | 30 Sep-04 Oct | 1997 |
| 87 | Los Angeles | México-Pachuca | Libre | 59+100 | 07-10 Oct | 1997 |
| 88 | La Ventosa | Coatzacoalcos-Salina Cruz | Libre | 241+000 | 07-10 Oct | 1997 |

Tabla A.1 Estaciones de Aforo (continuación)

| Estación | | Ubicación | | | Fecha | |
|----------|----------------------------|---|-------|---------|--------------|------|
| Nº | Nombre | Carretera | Tipo | Km | Día-Mes | Año |
| 89 | Pemex | Oaxaca-Tehuantepec | Libre | 16+100 | 14-17 Oct | 1997 |
| 90 | Anzaldúas | Reynosa-T. (Carr. Monterrey-Nuevo Laredo) | Libre | 12+000 | 21-24 Oct | 1997 |
| 91 | Casa Blanca | Monclova-Piedras Negras | Libre | 178+500 | 21-24 Oct | 1997 |
| 92 | Ímuris | Agua Prieta-Ímuris | Libre | 161+000 | 28-31 Oct | 1997 |
| 93 | Los Charcos | Entronque La Zarca-Hidalgo del Parral | Libre | 362+500 | 28-31 Oct | 1997 |
| 94 | Ejido Michoacán | Mexicali-San Felipe | Libre | 14+500 | 04-07 Nov | 1997 |
| 95 | Ejido Monterrey | Sonoita-Mexicali | Libre | 23+000 | 04-07 Nov | 1997 |
| 96 | El Llano | La Paz-Ciudad Insurgentes | Libre | 15+600 | 11-14 Nov | 1997 |
| 97 | Santo Tomás | Ensenada-San Quintín | Libre | 31+600 | 11-14 Nov | 1997 |
| 98 | Caseta Tepetzotlán | México-Querétaro | Cuota | 44+500 | 25-28 Nov | 1997 |
| 99 | La Antigua | Cardel-Veracruz | | 222+000 | 2-6 Jun | 1998 |
| 100 | Coacoyul | Acapulco-Zihuatanejo | | 235+000 | 09-12 Jun | 1998 |
| 101 | Puerto Escondido | Pinotepa Nacional-Salina Cruz | | 137+600 | 16-19 Jun | 1998 |
| 102 | CECYTEM | Zihuatanejo-La Mira | | 113+000 | 17-21 Jun | 1998 |
| 103 | San Pedro | Toluca-Zitacuaro | | 22+500 | 23-26 Jun | 1998 |
| 104 | Ojuelos | Ojuelos-Aguascalientes | | | 14-18 Jul | 1998 |
| 105 | Malpaso | Guadalajara-Zacatecas | | 283+750 | 28-31 Jul | 1998 |
| 106 | Poste Rojo | Tapanatepec-Talismán | | 280+750 | 10-13 Ago | 1988 |
| 107 | El Rodeo | San Luis Potosí-Zacatecas | | | 11-14 Ago | 1998 |
| 108 | Huay-Pix | Escárcega-Chetumal | | | 8-13 Sep | 1998 |
| 109 | La Angostura | Concepción Del Oro-Salttillo | | 343+500 | 15-19 Sep | 1988 |
| 110 | Tehuiztingo | Puebla-Huajuapán | | | 22-25 Sep | 1998 |
| 111 | Yautepec | Cuernavaca-Cuautlixco | | 33+000 | 22-26 Sep | 1998 |
| 112 | El Jiadhi | La Colonia-Portezuelo | | 28+300 | 22-25 Jun | 1999 |
| 113 | Apaseo | Apaseo El Alto-Celaya | Libre | 30+500 | 23-27 Jun | 1999 |
| 114 | El Monteón | Tepic-Puerto Vallarta | | 100+350 | 06-09 Jul | 1999 |
| 115 | Jalisco | Guadalajara-Tepic | | 52+000 | 26-31 Jul | 1999 |
| 116 | Guadalupe Victoria | Durango-Torreón | | 74+000 | 04-07 Ago | 1999 |
| 117 | Corralche | Campeche-Mérida | | 144+600 | 10-14 Ago | 1999 |
| 118 | Nuevo Laredo | Monterrey-Nuevo Laredo | | 185+800 | 07-11 Dic | 1999 |
| 119 | Coyame | Chihuahua-Ojinaga | | 141+000 | 16-19 May | 2000 |
| 120 | Guaymas | Ciudad Obregón-Hermosillo | | | 18-14 Jul | 2000 |
| 121 | Antigua Caseta | Culiacán-Los Mochis | Libre | 13+000 | 08-11 Ago | 2000 |
| 122 | Monterrey | Saltillo-Monterrey | | 54+000 | 15-18 Ago | 2000 |
| 123 | Coyame | Chihuahua-Ojinaga | Libre | 141+000 | 27-30 Jun | 2001 |
| 124 | Fitosanitaria | Janos-Agua Prieta | Libre | 152+000 | 03-06 Jul | 2001 |
| 125 | Cereso | Moctezuma-Agua Prieta | Libre | 192+000 | 10-13 Jul | 2001 |
| 126 | Entronque Moctezuma | Agua Prieta-Ímuris | Libre | 2+300 | 17-20 Jul | 2001 |
| 127 | Lienzo Charro | Sonoita-Puerto Peñasco | Libre | 7+200 | 24-27 Jul | 2001 |
| 128 | Sonoita | Santa Ana-Sonoita | Libre | 251+000 | 31 Jul 3 Ago | 2001 |
| 129 | Las Adelitas | Sonoita-Mexicali | Libre | 187+000 | 7-10 Ago | 2001 |
| 130 | El Faro | Mexicali-San Felipe | Libre | 38+000 | 14-17 Ago | 2001 |
| 131 | Tecate | Mexicali-Tijuana | Libre | 145+500 | 21-24 Ago | 2001 |
| 132 | Caseta Tijuana | Tecate-Tijuana | Cuota | 17+000 | 28-31 Ago | 2001 |
| 133 | Plán Libertador | Tijuana-San Miguel | Libre | 17+800 | 5-8 Sep | 2001 |

Tabla A.1 Estaciones de Aforo (continuación)

| Estación | | Ubicación | | | Fecha | |
|----------|--------------------------|-------------------------|-------|---------|-----------|------|
| Nº | Nombre | Carretera | Tipo | Km | Día-Mes | Año |
| 134 | Caseta Playas de Tijuana | Tijuana-Ensenada | Cuota | 9+500 | 11-14 Sep | 2001 |
| 135 | Ejido Monterrey | Sonoita-Mexicali | Libre | 226+000 | 18-21 Sep | 2001 |
| 136 | El 21 | Hermosillo-Nogales | Libre | 257+000 | 25-28 Sep | 2001 |
| 137 | Samalayuca | El Sueco-Ciudad Juárez | Libre | 185+000 | 02-05 Oct | 2001 |
| 138 | La Muralla | Morelos-Ciudad Acuña | Libre | 79+000 | 16-19 Oct | 2001 |
| 139 | Aduana | Monclova-Piedras Negras | Libre | 229+000 | 23-26 Oct | 2001 |
| 140 | El Oasis | Monterrey-Nuevo Laredo | Libre | 197+000 | 30 Oct 02 | 2001 |
| 141 | Caseta General Bravo | Monterrey-Reynosa | Cuota | 120+000 | 06-09 Nov | 2001 |
| 142 | General Bravo | Monterrey-Reynosa | Libre | 124+000 | 13-16 Nov | 2001 |
| 143 | Aduana Capote | Matamoros-Reynosa | Libre | 22+100 | 20-23 Nov | 2001 |

Anexo B

**Sistema Armonizado de Designación y
Codificación de Mercancías de la Secretaría
de Comercio y Fomento Industrial**

Sistema armonizado de designación y codificación de mercancías de la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial

Sección I

Animales vivos y productos del reino animal

| Capítulo | Descripción |
|----------|--|
| 01 | Animales Vivos. |
| 02 | Carnes y despojos comestibles. |
| 03 | Pescados y crustáceos, moluscos y otros invertebrados acuáticos. |
| 04 | Leche y productos lácteos, huevo de ave, miel natural, productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. |
| 05 | Los demás productos de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. |
| 06 | Plantas vivas y productos de la floricultura. |

Sección II

Productos del reino vegetal

| Capítulo | Descripción |
|----------|---|
| 07 | Legumbres y hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios. |
| 08 | Frutos comestibles, cortezas de agrrios o de melones. |
| 09 | Café, té, yerba mate y especias. |
| 10 | Cereales. |
| 11 | Productos de la molinería, malta, almidón y fécula, inulina, gluten de trigo. |
| 12 | Semillas y frutos oleaginosos, semillas y frutos diversos, plantas industriales o medicinales, paja y forrajes. |
| 13 | Gomas, resinas y demás jugos y extractos vegetales. |
| 14 | Materias trenzables y demás productos de origen vegetal, no expresados ni comprendidos en otras partidas. |

Sección III

Grasas y aceites animales o vegetales; productos de su desdoblamiento; grasas alimenticias elaboradas; ceras de origen animal o vegetal

| Capítulo | Descripción |
|----------|--|
| 15 | Grasas y aceites animales o vegetales, productos de su desdoblamiento, grasas alimenticias elaboradas, ceras de origen animal o vegetal. |

Sección IV

Productos de las industrias alimentarias; bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre; tabaco y sucedáneos del tabaco elaborados

| Capítulo | Descripción |
|----------|---|
| 16 | Preparaciones de carne, de pescado o de crustáceos, de moluscos o de otros invertebrados acuáticos. |
| 17 | Azúcares y artículos de confitería. |
| 18 | Cacao y sus preparaciones. |
| 19 | Preparaciones basadas en cereales, harina, almidón, fécula o leche, productos de pastelería. |
| 20 | Preparaciones de legumbres u hortalizas, de frutos o de otras partes de Plantas. |
| 21 | Preparaciones alimenticias diversas. |
| 22 | Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. |
| 23 | Residuos y desperdicios de las industrias alimentarias, alimentos preparados para animales. |
| 24 | Tabaco y sucedáneos del tabaco elaborados. |

Sección V

Productos Minerales

| Capítulo | Descripción |
|----------|---|
| 25 | Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos. |
| 26 | Minerales, escorias y cenizas. |
| 27 | Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación, materias bituminosas, ceras minerales. |

Sección VI

Productos de las industrias químicas o de las industrias conexas

| Capítulo | Descripción |
|----------|---|
| 28 | Productos químicos inorgánicos, compuestos inorgánicos u orgánicos de los metales preciosos, de los elementos radiactivos, de los metales de las tierras raras o de isótopos. |
| 29 | Productos químicos orgánicos. |
| 30 | Productos farmacéuticos. |
| 31 | Abonos. |
| 32 | Extractos curtientes tintóreos, taninos y sus derivados, pigmentos y demás materias colorantes, pinturas y barnices, mastiques, tintas. |
| 33 | Aceites esenciales y resinoides, preparaciones de perfumería de tocador o de cosmética. |

- 34 Jabones, agentes orgánicos de superficie; preparados para lavar; preparaciones lubricantes; ceras artificiales, ceras preparadas; productos de limpieza, velas y artículos similares; pastas para modelar, ceras para odontología y preparaciones para odontología a partir de yeso.
- 35 Materias albuminoideas, productos a partir de almidón o de fécula modificados, colas, enzimas.
- 36 Pólvoras y explosivos, artículos de pirotecnia, fósforos (cerillas), aleaciones pirofóricas, materias inflamables.
- 37 Productos fotográficos o cinematográficos.
- 38 Productos diversos de la industria química.

Sección VII

Materias plásticas y manufacturas de estas materias; caucho y manufacturas de caucho

Capítulo Descripción

- 39 Materias plásticas y manufacturas de estas materias.
- 40 Caucho y manufacturas de caucho.

Sección VIII

Pieles, cueros

Capítulo Descripción

- 41 Pieles (excepto la peletería) y cueros.
- 42 Manufacturas de cuero, artículos de guarnicionería y talabartería, artículos de viaje, bolsos de mano y continentes similares, manufacturas de tripa.
- 43 Peletería y confecciones de peletería, peletería artificial o ficticia.

Sección IX

Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera; corcho y manufacturas de corcho, manufacturas de espartería o de cestería

Capítulo Descripción

- 44 Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera.
- 45 Corcho y sus manufacturas.
- 46 Manufacturas de espartería o de cestería.

Sección X

Pastas de madera o de otras materias fibrosas celulósicas; desperdicios y desechos

| Capítulo | Descripción |
|----------|--|
| 47 | Pastas de madera o de otras materias fibrosas celulósicas, desperdicios y desechos de papel o cartón. |
| 48 | Papel y cartón, manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. |
| 49 | Productos editoriales, de la prensa o de otras industrias gráficas, textos manuscritos o mecanografiados y planos. |

Sección XI

Materias textiles y sus manufacturas

| Capítulo | Descripción |
|----------|--|
| 50 | Seda. |
| 51 | Lana y pelo fino u ordinario, hilados y tejidos de crin. |
| 52 | Algodón. |
| 53 | Las demás fibras textiles vegetales, hilados de papel y tejidos de hilados de papel. |
| 54 | Filamentos sintéticos o artificiales. |
| 55 | Fibras sintéticas o artificiales discontinuas. |
| 56 | Guata, fieltro y telas sin tejer, hilados especiales, cordeles, cuerdas y cordajes, artículos de cordelería. |
| 57 | Alfombras y demás revestimientos de materia textil para el suelo. |
| 58 | Tejidos especiales, superficies textiles con pelo insertado, encajes, tapicería, pasamanería, bordados. |
| 59 | Tejidos impregnados, recubiertos, revestidos o artículos textiles. |
| 60 | Tejidos de punto. |
| 61 | Prendas y complementos de vestir de punto. |
| 62 | Prendas y complementos de vestir excepto los de punto. |
| 63 | Los demás artículos textiles confeccionados, conjuntos o surtidos, prendería y trapos. |

Sección XII

Calzado; sombrerería, paraguas, quitasoles, bastones, látigos, frutas y sus partes; plumas preparadas y artículos de plumas; flores artificiales; manufacturas de cabello

| Capítulo | Descripción |
|----------|---|
| 64 | Calzado, polainas, botines y artículos análogos, partes de estos artículos. |
| 65 | Artículos de sombrerería y sus partes. |
| 66 | Paraguas, sombrillas, quitasoles, bastones, bastones-asientos, látigos, fustas y sus partes. |
| 67 | Plumas y plumón preparados y artículos de plumas o plumón, flores artificiales, manufacturas de cabellos. |

Sección XIII

Manufacturas de piedra, yeso, cemento, amianto, mica o materias análogas; productos cerámicos; vidrio y manufacturas de vidrio

| Capítulo | Descripción |
|----------|---|
| 68 | Manufacturas de piedra, yeso, cemento, amianto, mica o materias análogas. |
| 69 | Productos cerámicos. |
| 70 | Vidrio y manufacturas de vidrio. |

Sección XIV

Perlas finas o cultivadas; piedras preciosas y semipreciosas o similares; metales preciosos; chapados de metales preciosos y manufacturas de estas materias; bisutería. Monedas

| Capítulo | Descripción |
|----------|--|
| 71 | Perlas finas o cultivadas, piedras preciosas y semipreciosas o similares, metales preciosos, chapados o metales preciosos y manufacturas de estas materias bisutería, monedas. |

Sección XV

Metales comunes y manufacturas de estos metales

| Capítulo | Descripción |
|----------|--|
| 72 | Fundición, hierro y acero. |
| 73 | Manufacturas de fundición, de hierro o de acero. |
| 74 | Cobre y manufacturas de cobre. |
| 75 | Níquel y manufacturas de níquel. |

- 76 Aluminio y manufacturas de aluminio.
- 77 Reservado para una futura utilización en el sistema armonizado
- 78 Plomo y manufacturas de plomo.
- 79 Zinc y manufacturas de zinc.
- 80 Estaño y manufacturas de estaño.
- 81 Los demás metales comunes, "Cermets", manufacturas de estas materias.
- 82 Herramientas y útiles, artículos de cuchillería y cubiertos de mesa, de metales comunes, partes de estos artículos, de metales comunes.
- 83 Manufacturas diversas de metales comunes.

Sección XVI

Máquinas y aparatos, material eléctrico y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonidos en televisión, partes y accesorios de estos aparatos

Capítulo Descripción

- 84 Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos.
- 85 Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes, aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión y las partes y accesorios de estos aparatos.

Sección XVII

Material de transporte

Capítulo Descripción

- 86 Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes, aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación.
- 87 Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios.
- 88 Navegación aérea o espacial.
- 89 Navegación marítima o fluvial.

Sección XVIII

Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, de control o precisión; instrumentos y aparatos médico–quirúrgicos, relojería; instrumentos de música; partes y accesorios de estos instrumentos o aparatos

Capítulo Descripción

- 90 Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o de precisión; instrumentos y aparatos médico–quirúrgicos; partes y accesorios de estos instrumentos o aparatos.
- 91 Relojería.
- 92 Instrumentos musicales, partes y accesorios de estos instrumentos.

Sección XIX

Armas y municiones; sus partes y accesorios

Capítulo Descripción

- 93 Armas y municiones, sus partes y accesorios.

Sección XX

Mercancías y productos diversos

Capítulo Descripción

- 94 Muebles; mobiliario médico – quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otras partidas; anuncios, letreros y placas indicadoras, luminosos, y artículos similares; construcciones prefabricadas.
- 95 Juguetes, juegos y artículos para recreo o para deportes, sus partes y accesorios.
- 96 Manufacturas diversas.

Sección XXI

Objetos de arte, de colección o de antigüedad

Capítulo Descripción

- 97 Objetos de arte, de colección o de antigüedad.
- 98 Importación de mercancías mediante operaciones especiales.

Anexo C

**Principales Pares Origen-Destino
(Estaciones Instaladas en 2001)**

Principales Pares O-D

**Estación 123: Coyame
(Chihuahua-Ojinaga)**

| Origen | | Destino | | Km | Vehículos ¹ | | Carga Total Transportada ¹ | | | | | |
|---|--------------------|---------|--------------------|----------------------|------------------------|---------|---------------------------------------|------------|-------|--------------------|------|---------|
| Clave ² | Población | Entidad | Clave ² | | Población | Entidad | Total | Cargados % | Ton | Valor ³ | % | Ton-Km |
| 08019 | Chihuahua | Chih | 08052 | Manuel Ojinaga | Chih | 235 | 72 | 83 | 614 | 5,173,383 | 88.7 | 144,290 |
| 08052 | Manuel Ojinaga | Chih | 08019 | Chihuahua | Chih | 235 | 72 | 36 | 212 | 169,679 | 2.9 | 49,820 |
| 08017 | Cuauhtémoc | Chih | 08052 | Manuel Ojinaga | Chih | 339 | 16 | 63 | 137 | 307,135 | 5.3 | 46,443 |
| 08052 | Manuel Ojinaga | Chih | 08017 | Cuauhtémoc | Chih | 339 | 16 | 56 | 97 | 15,451 | 0.3 | 32,883 |
| 08052 | Manuel Ojinaga | Chih | 08015 | Santiago de Coyame | Chih | 87 | 5 | 100 | 10 | 7,504 | 0.1 | 870 |
| 08015 | Santiago de Coyame | Chih | 08019 | Chihuahua | Chih | 148 | 4 | 25 | 3 | 38,858 | 0.7 | 444 |
| 08019 | Chihuahua | Chih | 08015 | Santiago de Coyame | Chih | 148 | 4 | 75 | 22 | 5,312 | 0.1 | 3,256 |
| 08037 | Juárez | Chih | 08052 | Manuel Ojinaga | Chih | 612 | 3 | 67 | 24 | 39,852 | 0.7 | 14,688 |
| 08052 | Manuel Ojinaga | Chih | 08002 | Aldama | Chih | 200 | 3 | 67 | 4 | 4,720 | 0.1 | 800 |
| 08015 | Santiago de Coyame | Chih | 08002 | Aldama | Chih | 113 | 2 | 0 | | | | |
| 08052 | Manuel Ojinaga | Chih | 08013 | Casas Grandes | Chih | 591 | 2 | 0 | | | | |
| 08015 | Santiago de Coyame | Chih | 08052 | Manuel Ojinaga | Chih | 87 | 1 | 0 | | | | |
| 08017 | Cuauhtémoc | Chih | 08015 | Santiago de Coyame | Chih | 252 | 1 | 0 | | | | |
| 08019 | Chihuahua | Chih | 08029 | San Pedro de Chinatú | Chih | 179 | 1 | 100 | 2 | 781 | 0 | 358 |
| 08052 | Manuel Ojinaga | Chih | 08020 | Chinipas de Almada | Chih | 614 | 1 | 100 | 15 | 152 | 0 | 9,210 |
| 08052 | Manuel Ojinaga | Chih | 08021 | Delicias | Chih | 319 | 1 | 100 | 7 | 51 | 0 | 2,233 |
| 08052 | Manuel Ojinaga | Chih | 08037 | Juárez | Chih | 612 | 1 | 100 | 14 | 23,853 | 0.4 | 8,568 |
| 08052 | Manuel Ojinaga | Chih | 19039 | Monterrey | NL | 1040 | 1 | 100 | 18 | 42,320 | 0.7 | 18,720 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | 08052 | Manuel Ojinaga | Chih | 1686 | 1 | 0 | | | | |
| 19039 | Monterrey | NL | 08052 | Manuel Ojinaga | Chih | 1040 | 1 | 100 | 10 | 6,113 | 0.1 | 10,400 |
| Total para los 20 pares o-d registrados | | | | | | | 208 | | 1,189 | 5,835,164 | | |

Notas 1. Los valores de vehículos y carga transportada se refieren a los 4 días de la encuesta.

2. La clave de las poblaciones es la asignada por el INEGI.

3. El valor de la carga está en dólares de 1995.

Fuente: Elaboración propia.

Principales Pares O-D

Estación 124: Fitosanitaria
(Janos-Agua Prieta)

| Origen | | Destino | | Km. | Vehículos ¹ | | Carga Total Transportada ¹ | | | | | |
|---|------------------------|---------|--------------------|------------------------|------------------------|---------|---------------------------------------|----------|------|------------|--------------------|------------|
| Clave ² | Población | Entidad | Clave ² | | Población | Entidad | Total | Cargados | Ton | % | Valor ³ | % |
| 26002 | Agua Prieta | Son | 26002 | Restaurant La Codorniz | Son | 91 | 73.6 | 227 | 0.5 | 330,392 | 0.2 | 1,135 |
| 26002 | Restaurant La Codorniz | Son | 26002 | Agua Prieta | Son | 84 | 61.9 | 259 | 0.6 | 275,117 | 0.2 | 1,295 |
| 02004 | Tijuana | BC | 09001 | Ciudad de México | DF | 2922 | 98.7 | 8,390 | 18.5 | 32,066,163 | 19.2 | 24,515,580 |
| 19039 | Monterrey | NL | 02004 | Tijuana | BC | 2388 | 82.8 | 1,144 | 2.5 | 4,023,641 | 2.4 | 2,731,872 |
| 26030 | Hermosillo | Son | 08019 | Chihuahua | Chih | 1028 | 82.5 | 895 | 2 | 1,137,443 | 0.7 | 920,060 |
| 19039 | Monterrey | NL | 26030 | Hermosillo | Son | 1845 | 90 | 1,024 | 2.3 | 3,387,433 | 2 | 1,889,280 |
| 19039 | Monterrey | NL | 02002 | Mexicali | BC | 2190 | 93.1 | 1,331 | 2.9 | 2,336,655 | 1.4 | 2,914,890 |
| 08019 | Chihuahua | Chih | 26030 | Hermosillo | Son | 1028 | 79.2 | 951 | 2.1 | 1,259,323 | 0.8 | 977,628 |
| 26030 | Hermosillo | Son | 08037 | Juárez | Chih | 766 | 78.8 | 756 | 1.7 | 1,774,150 | 1.1 | 579,096 |
| 26030 | Hermosillo | Son | 19039 | Monterrey | NL | 1845 | 70 | 710 | 1.6 | 2,183,848 | 1.3 | 1,309,950 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | 02004 | Tijuana | BC | 2922 | 98 | 925 | 2 | 7,977,422 | 4.8 | 2,702,850 |
| 08037 | Juárez | Chih | 26030 | Hermosillo | Son | 766 | 69.6 | 632 | 1.4 | 1,539,249 | 0.9 | 484,112 |
| 02004 | Tijuana | BC | 19039 | Monterrey | NL | 2388 | 81.8 | 631 | 1.4 | 4,376,597 | 2.6 | 1,506,828 |
| 02001 | Ensenada | BC | 19039 | Monterrey | NL | 2447 | 100 | 746 | 1.6 | 2,482,312 | 1.5 | 1,825,462 |
| 26018 | Ciudad Obregón | Son | 08037 | Juárez | Chih | 766 | 89.2 | 761 | 1.7 | 681,648 | 0.4 | 582,926 |
| 02002 | Mexicali | BC | 08037 | Juárez | Chih | 1121 | 94.1 | 631 | 1.4 | 969,470 | 0.6 | 707,351 |
| 02002 | Mexicali | BC | 19039 | Monterrey | NL | 2190 | 71.9 | 496 | 1.1 | 667,641 | 0.4 | 1,086,240 |
| 02004 | Tijuana | BC | 08019 | Chihuahua | Chih | 1568 | 75 | 499 | 1.1 | 660,530 | 0.4 | 782,432 |
| 02002 | Mexicali | BC | 08019 | Chihuahua | Chih | 1379 | 86.7 | 505 | 1.1 | 751,101 | 0.5 | 696,395 |
| 26058 | Santa Ana | Son | 08037 | Juárez | Chih | 597 | 100 | 1,059 | 2.3 | 732,571 | 0.4 | 632,223 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | 02002 | Mexicali | BC | 2733 | 96.4 | 584 | 1.3 | 1,589,572 | 1 | 1,596,072 |
| 08037 | Juárez | Chih | 26058 | Santa Ana | Son | 597 | 84 | 565 | 1.2 | 476,772 | 0.3 | 337,305 |
| 08037 | Juárez | Chih | 26018 | Ciudad Obregón | Son | 766 | 95.8 | 638 | 1.4 | 950,820 | 0.6 | 488,708 |
| 26043 | Heroica Nogales | Son | 08037 | Juárez | Chih | 708 | 70.8 | 358 | 0.8 | 1,867,723 | 1.1 | 253,464 |
| 08037 | Juárez | Chih | 26043 | Heroica Nogales | Son | 708 | 95.5 | 651 | 1.4 | 423,860 | 0.3 | 460,908 |
| 08019 | Chihuahua | Chih | 02004 | Tijuana | BC | 1568 | 100 | 506 | 1.1 | 873,461 | 0.5 | 793,408 |
| 02004 | Tijuana | BC | 08037 | Juárez | Chih | 1309 | 94.7 | 366 | 0.8 | 460,262 | 0.3 | 479,094 |
| 26002 | Agua Prieta | Son | 08037 | Juárez | Chih | 384 | 78.9 | 230 | 0.5 | 720,331 | 0.4 | 88,320 |
| 02002 | Mexicali | BC | 09001 | Ciudad de México | DF | 2733 | 76.5 | 220 | 0.5 | 5,438,405 | 3.3 | 601,260 |
| 26002 | Agua Prieta | Son | 08019 | Chihuahua | Chih | 761 | 52.9 | 142 | 0.3 | 913,243 | 0.5 | 108,062 |
| Total para los 30 principales pares o-d | | | | | | 1,244 | | 126,832 | | 83,327,155 | | |
| Porcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación | | | | | | 52.4 | | 59.1 | | 50.0 | | |

Notas 1. Los valores de vehículos y carga transportada se refieren a los 4 días de la encuesta.

2. La clave de las poblaciones es la asignada por el INEGI.

3. El valor de la carga está en dólares de 1995.

Fuente: Elaboración propia.

Principales Pares O-D

Estación 125: Cereso
(Moctezuma-Agua Prieta)

| Origen | | Destino | | Km. | Vehículos ¹ | | Carga Total Transportada ¹ | | | | |
|---|-----------------------|--------------------|-----------------------|-------|------------------------|----------|---------------------------------------|------|--------------------|------|-----------|
| Clave ² | Entidad | Clave ² | Población | | Total | Cargados | Ton | % | Valor ³ | % | Ton-Km |
| 26041 | Nacoziari de García | 26002 | Agua Prieta | 123 | 124 | 58.9 | 1,522 | 16.8 | 1,488,490 | 9.1 | 187,206 |
| 26002 | Agua Prieta | 26041 | Nacoziari de García | 123 | 106 | 60.4 | 972 | 10.7 | 1,849,518 | 11.3 | 119,556 |
| 30034 | Cerro Azul | 26002 | Agua Prieta | 2,408 | 88 | 75 | 1,248 | 13.8 | 831,681 | 5.1 | 3,005,184 |
| 26002 | Agua Prieta | 30034 | Cerro Azul | 2,408 | 85 | 21.2 | 205 | 2.3 | 438,974 | 2.7 | 493,640 |
| 26002 | Agua Prieta | 26004 | Angostura, La | 135 | 77 | 18.2 | 185 | 2 | 108,010 | 0.7 | 24,975 |
| 26004 | Angostura, La | 26002 | Agua Prieta | 135 | 77 | 20.8 | 173 | 1.9 | 67,304 | 0.4 | 23,355 |
| 26002 | Agua Prieta | 26018 | Cumuriipa (La Calera) | 30 | 46 | 19.6 | 81 | 0.9 | 119,449 | 0.7 | 2,430 |
| 26002 | Agua Prieta | 26027 | Esqueda | 72 | 45 | 62.2 | 138 | 1.5 | 79,033 | 0.5 | 9,936 |
| 26027 | Esqueda | 26002 | Agua Prieta | 72 | 42 | 57.1 | 223 | 2.5 | 196,386 | 1.2 | 16,056 |
| 26018 | Cumuriipa (La Calera) | 26002 | Agua Prieta | 30 | 36 | 66.7 | 288 | 3.2 | 125,168 | 0.8 | 8,640 |
| 26019 | Cananea | 26041 | Nacoziari de García | 207 | 22 | 86.4 | 582 | 6.4 | 669,132 | 4.1 | 120,474 |
| 26018 | Cumuriipa (La Calera) | 26019 | Cananea | 114 | 21 | 100 | 601 | 6.6 | 45,898 | 0.3 | 68,514 |
| 26002 | Agua Prieta | 26023 | Cumpas | 171 | 20 | 50 | 99 | 1.1 | 2,805,032 | 17.2 | 16,929 |
| 26041 | Nacoziari de García | 26019 | Cananea | 207 | 20 | 20 | 132 | 1.5 | 35,139 | 0.2 | 27,324 |
| 26002 | Agua Prieta | 26027 | Fronteras | 54 | 18 | 44.4 | 39 | 0.4 | 173,562 | 1.1 | 2,106 |
| 26019 | Cananea | 26018 | Cumuriipa (La Calera) | 114 | 17 | 11.8 | 46 | 0.5 | 13,581 | 0.1 | 5,244 |
| 26023 | Cumpas | 26002 | Agua Prieta | 171 | 16 | 81.3 | 127 | 1.4 | 3,342,026 | 20.5 | 21,717 |
| 26027 | Fronteras | 26002 | Agua Prieta | 54 | 15 | 40 | 50 | 0.6 | 52,224 | 0.3 | 2,700 |
| 26002 | Agua Prieta | 26038 | Moctezuma | 204 | 12 | 41.7 | 18 | 0.2 | 28,639 | 0.2 | 3,672 |
| 26030 | Hermosillo | 26002 | Agua Prieta | 376 | 11 | 81.8 | 44 | 0.5 | 43,574 | 0.3 | 16,544 |
| 26041 | Nacoziari de García | 08037 | Juárez | 511 | 11 | 9.1 | 20 | 0.2 | 2,402 | 0 | 10,220 |
| 08037 | Juárez | 26041 | Nacoziari de García | 511 | 10 | 90 | 160 | 1.8 | 137,298 | 0.8 | 81,760 |
| 26002 | Agua Prieta | 26030 | Hermosillo | 376 | 10 | 50 | 31 | 0.3 | 48,124 | 0.3 | 11,656 |
| 26017 | Heroica Caborca | 26041 | Nacoziari de García | 432 | 10 | 100 | 342 | 3.8 | 185,607 | 1.1 | 147,744 |
| 26041 | Nacoziari de García | 24028 | San Luis Potosí | 1,928 | 9 | 66.7 | 189 | 2.1 | 225,442 | 1.4 | 364,392 |
| 26041 | Nacoziari de García | 26017 | Heroica Caborca | 432 | 9 | 0 | | | | | |
| 26027 | Cuquiariachi | 26002 | Agua Prieta | 70 | 7 | 57.1 | 34 | 0.4 | 13,121 | 0.1 | 2,380 |
| 24020 | Matehuala | 26041 | Nacoziari de García | 1,736 | 6 | 100 | 199 | 2.2 | 157,092 | 1 | 345,464 |
| 26019 | Cananea | 26004 | Angostura, La | 219 | 5 | 20 | 35 | 0.4 | 1,554 | 0 | 7,665 |
| 26038 | Moctezuma | 26002 | Agua Prieta | 204 | 5 | 80 | 23 | 0.3 | 41,281 | 0.3 | 4,692 |
| Total para los 30 principales pares o-d | | | | | 980 | | 7,806 | | 13,324,741 | | |
| Porcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación | | | | | 89.3 | | 86.2 | | 81.6 | | |

Notas 1. Los valores de vehículos y carga transportada se refieren a los 4 días de la encuesta.

2. La clave de las poblaciones es la asignada por el INEGI.

3. El valor de la carga está en dólares de 1995.

Fuente: Elaboración propia.

Principales Pares O-D

Estación 126: Entronque Moctezuma
(Agua Prieta-Imuris)

| Clave ² | Origen | | Entidad | Clave ² | Destino | | Entidad | Km. | Vehículos ¹ | | Carga Total Transportada ¹ | | |
|---|--------------------|------|---------|--------------------|-----------|-------|---------|------|------------------------|----------|---------------------------------------|------|--------------------|
| | Población | | | | Población | | | | Total | Cargados | Ton | % | Valor ³ |
| 02004 | Tijuana | BC | 09001 | Ciudad de México | DF | 2,922 | 107 | 87.9 | 1,212 | 3 | 35,472,957 | 25.9 | 3,541,464 |
| 26030 | Hermosillo | Son | 26002 | Agua Prieta | Son | 376 | 96 | 86.5 | 836 | 2 | 1,139,381 | 0.8 | 314,336 |
| 26019 | Cananea | Son | 26002 | Agua Prieta | Son | 84 | 93 | 40.9 | 215 | 0.5 | 1,114,985 | 0.8 | 18,060 |
| 26002 | Agua Prieta | Son | 26019 | Cananea | Son | 84 | 87 | 79.3 | 465 | 1.1 | 2,140,971 | 1.6 | 39,060 |
| 26030 | Hermosillo | Son | 08019 | Chihuahua | Chih | 1,028 | 78 | 50 | 529 | 1.3 | 1,167,816 | 0.9 | 543,812 |
| 26002 | Agua Prieta | Son | 26030 | Hermosillo | Son | 376 | 77 | 46.8 | 388 | 0.9 | 550,625 | 0.4 | 145,888 |
| 26039 | Naco | Son | 26002 | Agua Prieta | Son | 59 | 70 | 34.3 | 328 | 0.8 | 237,215 | 0.2 | 19,352 |
| 26002 | Agua Prieta | Son | 26039 | Naco | Son | 59 | 67 | 67.2 | 276 | 0.7 | 256,701 | 0.2 | 16,284 |
| 08019 | Chihuahua | Chih | 26030 | Hermosillo | Son | 1,028 | 61 | 83.6 | 851 | 2.1 | 2,139,206 | 1.6 | 874,828 |
| 26030 | Hermosillo | Son | 19039 | Monterrey | NL | 1,845 | 56 | 64.3 | 586 | 1.4 | 736,719 | 0.5 | 1,081,170 |
| 02004 | Tijuana | BC | 19039 | Monterrey | NL | 2,388 | 55 | 69.1 | 658 | 1.6 | 5,861,886 | 4.3 | 1,571,304 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | 02004 | Tijuana | BC | 2,922 | 51 | 96.1 | 1,028 | 2.5 | 3,729,255 | 2.7 | 3,003,816 |
| 19039 | Monterrey | NL | 02004 | Tijuana | BC | 2,388 | 50 | 90 | 896 | 2.2 | 1,521,183 | 1.1 | 2,139,648 |
| 19039 | Monterrey | NL | 26030 | Hermosillo | Son | 1,845 | 48 | 97.9 | 834 | 2 | 2,052,231 | 1.5 | 1,538,730 |
| 26030 | Hermosillo | Son | 08037 | Juárez | Chih | 766 | 44 | 75 | 489 | 1.2 | 1,609,509 | 1.2 | 374,574 |
| 02002 | Mexicali | BC | 09001 | Ciudad de México | DF | 2,733 | 43 | 93 | 659 | 1.6 | 18,590,361 | 13.5 | 1,801,047 |
| 08037 | Juárez | Chih | 26030 | Hermosillo | Son | 766 | 43 | 76.7 | 575 | 1.4 | 1,991,049 | 1.5 | 440,450 |
| 19039 | Monterrey | NL | 02002 | Mexicali | BC | 2,190 | 42 | 100 | 939 | 2.3 | 1,487,653 | 1.1 | 2,056,410 |
| 26043 | Heroica Nogales | Son | 26002 | Agua Prieta | Son | 236 | 42 | 76.2 | 731 | 1.8 | 219,680 | 0.2 | 172,516 |
| 02002 | Mexicali | BC | 19039 | Monterrey | NL | 2,190 | 41 | 73.2 | 742 | 1.8 | 822,343 | 0.6 | 1,624,980 |
| 26018 | Ciudad Obregón | Son | 08037 | Juárez | Chih | 766 | 40 | 60 | 612 | 1.5 | 494,083 | 0.4 | 468,792 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | 02002 | Mexicali | BC | 2,733 | 36 | 94.4 | 701 | 1.7 | 1,221,695 | 0.9 | 1,915,833 |
| 26019 | Cananea | Son | 26041 | Nacozeni de García | Son | 207 | 35 | 71.4 | 696 | 1.7 | 1,281,138 | 0.9 | 144,072 |
| 26002 | Agua Prieta | Son | 26002 | Rancho Félix | Son | 50 | 32 | 31.3 | 45 | 0.1 | 69,184 | 0.1 | 2,250 |
| 26041 | Nacozeni de García | Son | 26019 | Cananea | Son | 207 | 31 | 41.9 | 265 | 0.6 | 257,142 | 0.2 | 54,855 |
| 08037 | Juárez | Chih | 26018 | Ciudad Obregón | Son | 766 | 30 | 90 | 730 | 1.8 | 1,127,711 | 0.8 | 559,180 |
| 08037 | Juárez | Chih | 26058 | Santa Ana | Son | 597 | 30 | 86.7 | 648 | 1.6 | 789,398 | 0.6 | 386,856 |
| 26002 | Rancho Félix | Son | 26002 | Agua Prieta | Son | 50 | 29 | 17.2 | 13 | 0 | 29,122 | 0 | 650 |
| 26002 | Agua Prieta | Son | 26043 | Heroica Nogales | Son | 236 | 27 | 44.4 | 282 | 0.7 | 124,068 | 0.1 | 66,552 |
| 02001 | San Quintín | BC | 19039 | Monterrey | NL | 2,638 | 24 | 100 | 527 | 1.3 | 372,611 | 0.3 | 1,390,226 |
| Total para los 30 principales pares o-d | | | | | | | | | 1,565 | | 88,607,878 | | |
| Porcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación | | | | | | | | | 50.5 | | 64.6 | | |

Notas 1. Los valores de vehículos y carga transportada se refieren a los 4 días de la encuesta.

2. La clave de las poblaciones es la asignada por el INEGI.

3. El valor de la carga está en dólares de 1995.

Fuente: Elaboración propia.

Principales Pares O-D

Estación 127: Lienzo Charro
(Sonoita–Puerto Peñasco)

| Clave ² | Origen | | Destino | | Km. | Vehículos ¹ | | Carga Total Transportada ¹ | | | | |
|---|---------|--------------------|-----------------------|---------|-------|------------------------|----------|---------------------------------------|------|--------------------|------|---------|
| | Entidad | Clave ² | Población | Entidad | | Total | Cargados | Ton | % | Valor ³ | % | Ton-Km |
| 02002 | BC | 26048 | Puerto Peñasco | Son | 376 | 75 | 89.3 | 910 | 40.3 | 1,358,974 | 14.1 | 342,160 |
| 26048 | Son | 02002 | Mexicali | BC | 376 | 74 | 43.2 | 290 | 12.8 | 332,103 | 3.5 | 109,040 |
| 26048 | Son | 26070 | Sonoita | Son | 100 | 54 | 66.7 | 159 | 7 | 5,142,027 | 53.5 | 15,900 |
| 26070 | Son | 26048 | Puerto Peñasco | Son | 100 | 49 | 67.3 | 145 | 6.4 | 764,700 | 8 | 14,500 |
| 26048 | Son | 26055 | San Luis Río Colorado | Son | 300 | 13 | 61.5 | 35 | 1.6 | 65,205 | 0.7 | 10,500 |
| 02004 | BC | 26048 | Puerto Peñasco | Son | 565 | 11 | 72.7 | 67 | 3 | 890,034 | 9.3 | 37,855 |
| 26055 | Son | 26048 | Puerto Peñasco | Son | 300 | 11 | 72.7 | 104 | 4.6 | 111,107 | 1.2 | 31,200 |
| Eua04 | Ar | 26048 | Puerto Peñasco | Son | 333 | 11 | 45.5 | 21 | 0.9 | 83,201 | 0.9 | 6,993 |
| 26048 | Son | Eua04 | Phoenix | Ar | 333 | 9 | 55.6 | 19 | 0.8 | 74,652 | 0.8 | 6,327 |
| 26048 | Son | 02004 | Tijuana | BC | 565 | 6 | 50 | 7 | 0.3 | 18,146 | 0.2 | 3,955 |
| 26048 | Son | Eua | Las Vegas | Nv | 700 | 5 | 60 | 19 | 0.8 | 19,773 | 0.2 | 13,300 |
| 02003 | BC | 26048 | Puerto Peñasco | Son | 516 | 4 | 100 | 77 | 3.4 | 202,725 | 2.1 | 39,732 |
| 26048 | Son | 26030 | Hermosillo | Son | 518 | 4 | 75 | 32 | 1.4 | 6,961 | 0.1 | 16,576 |
| 02001 | BC | 26048 | Puerto Peñasco | Son | 676 | 3 | 66.7 | 36 | 1.6 | 53,650 | 0.6 | 24,336 |
| 26030 | Son | 26048 | Puerto Peñasco | Son | 518 | 3 | 100 | 46 | 2 | 24,695 | 0.3 | 23,828 |
| 26036 | Son | 26048 | Puerto Peñasco | Son | 367 | 3 | 66.7 | 24 | 1.1 | 20,180 | 0.2 | 8,808 |
| 26048 | Son | 02001 | Ensenada | BC | 678 | 3 | 33.3 | 5 | 0.2 | 13,258 | 0.1 | 3,390 |
| 26048 | Son | 26036 | Magdalena de Kino | Son | 367 | 3 | 100 | 6 | 0.3 | 5,953 | 0.1 | 2,202 |
| Eua04 | Ar | 26048 | Puerto Peñasco | Son | 340 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Eua | Nv | 26048 | Puerto Peñasco | Son | 700 | 2 | 100 | 9 | 0.4 | 2,593 | 0 | 6,300 |
| 26017 | Son | 02002 | Mexicali | BC | 420 | 2 | 50 | 10 | 0.4 | 14,100 | 0.1 | 4,200 |
| 26018 | Son | 26048 | Puerto Peñasco | Son | 783 | 2 | 100 | 6 | 0.3 | 5,741 | 0.1 | 4,698 |
| 26048 | Son | 02003 | Tecate | BC | 516 | 2 | 50 | 25 | 1.1 | 58,778 | 0.6 | 12,900 |
| 26048 | Son | 09001 | Ciudad de México | DF | 2,443 | 2 | 50 | 3 | 0.1 | 196 | 0 | 7,329 |
| 26048 | Son | 14039 | Guadalajara | Jal | 1,911 | 2 | 100 | 12 | 0.5 | 31,819 | 0.3 | 22,932 |
| 26048 | Son | 28038 | Tampico | Tamp | 2,513 | 2 | 100 | 43 | 1.9 | 199,933 | 2.1 | 108,059 |
| 26048 | Son | Eua04 | Ajo | Ar | 168 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02005 | BC | 26048 | Puerto Peñasco | Son | 590 | 1 | 100 | 45 | 2 | 12,321 | 0.1 | 26,550 |
| 09001 | DF | 26048 | Puerto Peñasco | Son | 2,443 | 1 | 100 | 30 | 1.3 | 3,603 | 0 | 73,290 |
| 25012 | Sin | 26048 | Puerto Peñasco | Son | 1,426 | 1 | 100 | 20 | 0.9 | 3,036 | 0 | 28,520 |
| Total para los 30 principales pares o-d | | | | | | 363 | | 2,205 | | 9,519,464 | | |
| Porcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación | | | | | | 96.5 | | 97.7 | | 99.0 | | |

Notas 1. Los valores de vehículos y carga transportada se refieren a los 4 días de la encuesta.

2. La clave de las poblaciones es la asignada por el INEGI.

3. El valor de la carga está en dólares de 1995.

Fuente: Elaboración propia.

Principales Pares O-D

Estación 128: Sonoita
(Santa Ana-Sonoita)

| Origen | | Destino | | Km. | Vehículos ¹ | | Carga Total Transportada ¹ | | | | | | |
|---|------------------|---------|--------------------|------------------|------------------------|---------|---------------------------------------|----------|--------|--------------------|-------------|--------|------------|
| Clave ² | Población | Entidad | Clave ² | | Población | Entidad | Total | Cargados | Ton | Valor ³ | % | Ton-Km | |
| 02004 | Tijuana | BC | 09001 | Ciudad de México | DF | 2,922 | 272 | 88.6 | 4,210 | 7.2 | 74,036,370 | 25.7 | 12,301,620 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | 02004 | Tijuana | BC | 2,922 | 158 | 93.7 | 2,407 | 4.1 | 8,598,514 | 3 | 7,033,254 |
| 02004 | Tijuana | BC | 14039 | Guadalajara | Jal | 2,298 | 135 | 92.6 | 2,232 | 3.8 | 14,197,704 | 4.9 | 5,129,136 |
| 26030 | Hermosillo | Son | 02002 | Mexicali | BC | 688 | 109 | 67 | 1,264 | 2.2 | 1,904,587 | 0.7 | 869,632 |
| 02002 | Mexicali | BC | 26030 | Hermosillo | Son | 688 | 92 | 89.1 | 1,572 | 2.7 | 3,845,031 | 1.3 | 1,081,536 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | 02002 | Mexicali | BC | 2,733 | 92 | 93.5 | 1,390 | 2.4 | 7,505,130 | 2.6 | 3,798,870 |
| 02002 | Mexicali | BC | 09001 | Ciudad de México | DF | 2,733 | 90 | 86.7 | 1,454 | 2.5 | 29,544,153 | 10.3 | 3,973,782 |
| 02004 | Tijuana | BC | 19039 | Monterrey | NL | 2,388 | 77 | 67.5 | 1,075 | 1.8 | 6,857,688 | 2.4 | 2,567,100 |
| 02004 | Tijuana | BC | 26030 | Hermosillo | Son | 876 | 75 | 84 | 973 | 1.7 | 6,213,815 | 2.2 | 852,348 |
| 26030 | Hermosillo | Son | 02004 | Tijuana | BC | 876 | 71 | 83.1 | 804 | 1.4 | 2,340,913 | 0.8 | 704,304 |
| 14039 | Guadalajara | Jal | 02004 | Tijuana | BC | 2,298 | 68 | 91.2 | 1,135 | 1.9 | 5,340,290 | 1.9 | 2,608,230 |
| 19039 | Monterrey | NL | 02004 | Tijuana | BC | 2,388 | 65 | 100 | 1,408 | 2.4 | 7,219,071 | 2.5 | 3,362,304 |
| 02002 | Mexicali | BC | 14039 | Guadalajara | Jal | 2,110 | 59 | 86.4 | 945 | 1.6 | 4,719,535 | 1.6 | 1,993,950 |
| 26018 | Ciudad Obregón | Son | 02004 | Tijuana | BC | 876 | 55 | 94.5 | 1,112 | 1.9 | 1,270,656 | 0.4 | 974,112 |
| 19039 | Monterrey | NL | 02002 | Mexicali | BC | 2,190 | 53 | 98.1 | 1,135 | 1.9 | 2,810,024 | 1 | 2,485,650 |
| 02002 | Mexicali | BC | 26018 | Ciudad Obregón | Son | 688 | 45 | 93.3 | 772 | 1.3 | 870,713 | 0.3 | 531,136 |
| 02001 | Ensenada | BC | 09001 | Ciudad de México | DF | 2,924 | 44 | 88.6 | 768 | 1.3 | 1,044,441 | 0.4 | 2,245,632 |
| 26018 | Ciudad Obregón | Son | 02002 | Mexicali | BC | 688 | 43 | 90.7 | 742 | 1.3 | 1,990,211 | 0.7 | 510,496 |
| 02002 | Mexicali | BC | 19039 | Monterrey | NL | 2,190 | 42 | 88.1 | 673 | 1.2 | 2,393,861 | 0.8 | 1,473,870 |
| 02002 | Mexicali | BC | 26017 | Heroica Caborca | Son | 420 | 42 | 71.4 | 425 | 0.7 | 864,541 | 0.3 | 178,500 |
| 02004 | Tijuana | BC | 26018 | Ciudad Obregón | Son | 876 | 42 | 90.5 | 720 | 1.2 | 704,556 | 0.2 | 630,720 |
| 14039 | Guadalajara | Jal | 02002 | Mexicali | BC | 2,110 | 38 | 86.8 | 606 | 1 | 1,020,009 | 0.4 | 1,278,660 |
| 02004 | Tijuana | BC | 25006 | Culiacán Rosales | Sin | 1,567 | 37 | 91.9 | 612 | 1 | 1,171,572 | 0.4 | 959,004 |
| 02002 | Mexicali | BC | 25006 | Culiacán Rosales | Sin | 1,379 | 32 | 96.9 | 647 | 1.1 | 1,092,895 | 0.4 | 892,213 |
| 26017 | Heroica Caborca | Son | 26070 | Sonoita | Son | 149 | 32 | 50 | 187 | 0.3 | 353,730 | 0.1 | 27,863 |
| 25006 | Culiacán Rosales | Sin | 02002 | Mexicali | BC | 1,379 | 28 | 85.7 | 488 | 0.8 | 1,097,187 | 0.4 | 672,952 |
| 22014 | Querétaro | Qro | 02004 | Tijuana | BC | 2,665 | 27 | 100 | 695 | 1.2 | 1,022,385 | 0.4 | 1,852,175 |
| 02001 | San Quintín | BC | 14039 | Guadalajara | Jal | 2,558 | 26 | 96.2 | 549 | 0.9 | 458,884 | 0.2 | 1,404,342 |
| 26029 | San Emeterio | Son | 26070 | Sonoita | Son | 27 | 26 | 53.8 | 166 | 0.3 | 2,695,767 | 0.9 | 672,952 |
| 02001 | San Quintín | BC | 09001 | Ciudad de México | DF | 3,176 | 25 | 100 | 541 | 0.9 | 446,599 | 0.2 | 1,718,216 |
| Total para los 30 principales pares o-d | | | | | | | 2,000 | | 31,707 | | 193,630,832 | | |
| Porcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación | | | | | | | 53.8 | | 54.2 | | 67.2 | | |

Notas 1. Los valores de vehículos y carga transportada se refieren a los 4 días de la encuesta.

2. La clave de las poblaciones es la asignada por el INEGI.

3. El valor de la carga está en dólares de 1995.

Fuente: Elaboración propia.

Principales Pares O-D

Estación 129: Las Adelitas
(Sonoita-Mexicali)

| Origen | | Destino | | Km. | Vehículos ¹ | | Carga Total Transportada ¹ | | | | | | |
|---|-----------------------|---------|--------------------|-----------------------|------------------------|---------|---------------------------------------|----------|-------|--------------------|-------------|--------|-----------|
| Clave ² | Población | Entidad | Clave ² | | Población | Entidad | Total | Cargados | Ton | Valor ³ | % | Ton-Km | |
| 02004 | Tijuana | BC | 09001 | Ciudad de México | DF | 2,922 | 274 | 92.3 | 3,393 | 5.8 | 77,348,026 | 30.6 | 9,914,346 |
| 26055 | Cucurpe | Son | 26055 | San Luis Río Colorado | Son | 30 | 187 | 79.7 | 1,194 | 2 | 7,619,177 | 3 | 35,820 |
| 26055 | San Luis Río Colorado | Son | 26055 | Cucurpe | Son | 30 | 182 | 18.1 | 194 | 0.3 | 421,019 | 0.2 | 5,820 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | 02004 | Tijuana | BC | 2,922 | 140 | 97.9 | 2,291 | 3.9 | 7,103,483 | 2.8 | 6,694,302 |
| 02002 | Mexicali | BC | 26030 | Hermosillo | Son | 688 | 132 | 80.3 | 1,854 | 3.2 | 2,402,190 | 0.9 | 1,275,552 |
| 26030 | Hermosillo | Son | 02002 | Mexicali | BC | 688 | 132 | 71.2 | 1,958 | 3.3 | 7,320,860 | 2.9 | 1,347,104 |
| 02004 | Tijuana | BC | 14039 | Guadalupe | Jal | 2,298 | 131 | 85.5 | 1,656 | 2.8 | 16,289,219 | 6.4 | 3,805,488 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | 02002 | Mexicali | BC | 2,733 | 99 | 93.9 | 1,691 | 2.9 | 7,318,318 | 2.9 | 4,621,503 |
| 02002 | Mexicali | BC | 09001 | Ciudad de México | DF | 2,733 | 85 | 87.1 | 1,016 | 1.7 | 16,094,351 | 6.4 | 2,776,728 |
| 02002 | Mexicali | BC | 14039 | Guadalupe | Jal | 2,110 | 72 | 91.7 | 1,192 | 2 | 3,796,817 | 1.5 | 2,515,120 |
| 14039 | Guadalupe | Jal | 02004 | Tijuana | BC | 2,298 | 72 | 97.2 | 1,190 | 2 | 2,430,045 | 1 | 2,734,620 |
| 26048 | Puerto Peñasco | Son | 02002 | Mexicali | BC | 376 | 71 | 42.3 | 576 | 1 | 570,513 | 0.2 | 216,576 |
| 02002 | Mexicali | BC | 26048 | Puerto Peñasco | Son | 376 | 70 | 91.4 | 982 | 1.7 | 4,510,077 | 1.8 | 369,232 |
| 26030 | Hermosillo | Son | 02004 | Tijuana | BC | 876 | 67 | 74.6 | 705 | 1.2 | 2,716,393 | 1.1 | 617,580 |
| 19039 | Monterrey | NL | 02002 | Mexicali | BC | 2,190 | 61 | 100 | 1,344 | 2.3 | 2,839,006 | 1.1 | 2,943,360 |
| 02004 | Tijuana | BC | 26030 | Hermosillo | Son | 876 | 59 | 83.1 | 633 | 1.1 | 1,001,573 | 0.4 | 554,508 |
| 19039 | Monterrey | NL | 02004 | Tijuana | BC | 2,388 | 58 | 96.6 | 1,097 | 1.9 | 2,888,490 | 1.1 | 2,619,636 |
| 02004 | Tijuana | BC | 19039 | Monterrey | NL | 2,388 | 54 | 81.5 | 673 | 1.1 | 1,418,358 | 0.6 | 1,607,124 |
| 26018 | Ciudad Obregón | Son | 02004 | Tijuana | BC | 876 | 49 | 89.8 | 878 | 1.5 | 999,785 | 0.4 | 769,128 |
| 02001 | Ensenada | BC | 09001 | Ciudad de México | DF | 2,924 | 46 | 97.8 | 879 | 1.5 | 1,437,419 | 0.6 | 2,570,196 |
| 02004 | Tijuana | BC | 26018 | Ciudad Obregón | Son | 876 | 44 | 75 | 503 | 0.9 | 701,567 | 0.3 | 440,628 |
| 02002 | Mexicali | BC | 19039 | Monterrey | NL | 2,190 | 41 | 58.5 | 469 | 0.8 | 733,577 | 0.3 | 1,027,110 |
| 02002 | Mexicali | BC | 26017 | Heroica Caborca | Son | 420 | 40 | 75 | 322 | 0.5 | 426,386 | 0.2 | 135,240 |
| 14039 | Guadalupe | Jal | 02002 | Mexicali | BC | 2,110 | 38 | 92.1 | 609 | 1 | 1,225,103 | 0.5 | 1,284,990 |
| 25006 | Culiacán Rosales | Sin | 02002 | Mexicali | BC | 1,379 | 38 | 92.1 | 621 | 1.1 | 1,710,097 | 0.7 | 856,359 |
| 02002 | Mexicali | BC | 26070 | Sonoita | Son | 271 | 37 | 83.8 | 492 | 0.8 | 4,333,363 | 1.7 | 133,332 |
| 02001 | San Quintín | BC | 09001 | Ciudad de México | DF | 3,176 | 35 | 100 | 637 | 1.1 | 792,412 | 0.3 | 2,023,112 |
| 25006 | Culiacán Rosales | Sin | 02004 | Tijuana | BC | 1,567 | 35 | 91.4 | 563 | 1 | 1,032,559 | 0.4 | 882,221 |
| 26017 | Heroica Caborca | Son | 02002 | Mexicali | BC | 420 | 35 | 74.3 | 476 | 0.8 | 552,191 | 0.2 | 199,920 |
| 26018 | Ciudad Obregón | Son | 02002 | Mexicali | BC | 688 | 35 | 91.4 | 641 | 1.1 | 993,984 | 0.4 | 441,008 |
| Total para los 30 principales pares o-d | | | | | | 2,419 | 30,729 | | | | 179,026,358 | | |
| Porcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación | | | | | | 55.9 | 52.3 | | | | 70.7 | | |

Notas 1. Los valores de vehículos y carga transportada se refieren a los 4 días de la encuesta.

2. La clave de las poblaciones es la asignada por el INEGI.

3. El valor de la carga está en dólares de 1995.

Fuente: Elaboración propia.

Principales Pares O-D

Estación 130: El Faro
(Mexicali-San Felipe)

| Origen | | Destino | | Km. | Vehículos ¹ | | Carga Total Transportada ¹ | | | | | |
|---|--|--------------------|--|-----|------------------------|-------|---------------------------------------|--------|------|--------------------|------|---------|
| Clave ² | Entidad | Clave ² | Población | | Entidad | Total | Cargados | Ton | % | Valor ³ | % | Ton-Km |
| 02002 | Ej. Lic. Adolfo López Mateos | BC | Mexicali | BC | 46 | 365 | 89.6 | 5,950 | 47.4 | 11,270,644 | 28.2 | 273,700 |
| 02002 | Mexicali | BC | Ej. Lic. Adolfo López Mateos | BC | 46 | 347 | 16.4 | 666 | 5.3 | 899,813 | 2.2 | 30,636 |
| 02002 | Mexicali | BC | San Felipe | BC | 197 | 99 | 58.6 | 494 | 3.9 | 439,238 | 1.1 | 97,318 |
| 02002 | San Felipe | BC | Mexicali | BC | 197 | 91 | 50.5 | 592 | 4.7 | 445,600 | 1.1 | 116,624 |
| 02002 | Colonia Mariana | BC | Mexicali | BC | 32 | 78 | 85.9 | 929 | 7.4 | 3,483,065 | 8.7 | 29,728 |
| 02002 | Mexicali | BC | Miramar | BC | 66 | 62 | 40.3 | 207 | 1.6 | 18,295,521 | 45.7 | 13,662 |
| 02002 | Miramar | BC | Mexicali | BC | 66 | 55 | 65.5 | 491 | 3.9 | 1,727,086 | 4.3 | 32,406 |
| 02002 | Mexicali | BC | Colonia Mariana | BC | 32 | 50 | 20 | 85 | 0.7 | 221,184 | 0.6 | 2,720 |
| 02002 | Mexicali | BC | Durango | BC | 51 | 43 | 32.6 | 145 | 1.2 | 372,165 | 0.9 | 7,395 |
| 02002 | Durango | BC | Mexicali | BC | 51 | 34 | 70.6 | 241 | 1.9 | 98,056 | 0.2 | 12,291 |
| 02002 | Mexicali | BC | Lázaro Cárdenas (Valle de la Trinidad) | BC | 216 | 26 | 34.6 | 92 | 0.7 | 161,364 | 0.4 | 19,872 |
| 02002 | Mexicali | BC | Venustiano Carranza | BC | 66 | 26 | 30.8 | 55 | 0.4 | 53,797 | 0.1 | 3,630 |
| 02001 | Lázaro Cárdenas (Valle de la Trinidad) | BC | Mexicali | BC | 216 | 25 | 88 | 222 | 1.8 | 198,108 | 0.5 | 47,952 |
| 02002 | Venustiano Carranza | BC | Mexicali | BC | 66 | 23 | 56.5 | 195 | 1.6 | 484,792 | 1.2 | 12,870 |
| 02002 | Campo Mozqueda | BC | Mexicali | BC | 63 | 10 | 60 | 76 | 0.6 | 540,576 | 1.4 | 4,788 |
| 02002 | Mexicali | BC | Campo Mozqueda | BC | 63 | 10 | 40 | 34 | 0.3 | 125,353 | 0.3 | 2,142 |
| 02002 | Mexicali | BC | Ejido Sonora | BC | 56 | 10 | 20 | 10 | 0.1 | 6,603 | 0 | 560 |
| 02002 | Ej. Lic. Adolfo López Mateos | BC | Colonia La Puerta | BC | 12 | 9 | 77.8 | 90 | 0.7 | 41,520 | 0.1 | 1,080 |
| 02001 | Ensenada | BC | Mexicali | BC | 257 | 8 | 50 | 50 | 0.4 | 129,049 | 0.3 | 12,850 |
| 02002 | Colonia La Puerta | BC | Ej. Lic. Adolfo López Mateos | BC | 12 | 8 | 37.5 | 10 | 0.1 | 14,021 | 0 | 120 |
| 02002 | Colonia La Puerta | BC | Miramar | BC | 27 | 8 | 50 | 29 | 0.2 | 1,287 | 0 | 783 |
| 26055 | Ingeniero Luis B. Sánchez | Son | Mexicali | BC | 87 | 6 | 16.7 | 7 | 0.1 | 13,441 | 0 | 609 |
| 02002 | Campo Miramar | BC | Colonia La Puerta | BC | 27 | 6 | 33.3 | 15 | 0.1 | 6,335 | 0 | 405 |
| 02001 | Lázaro Cárdenas (Valle de la Trinidad) | BC | Ciudad de México | DF | 2,835 | 6 | 66.7 | 111 | 0.9 | 25,875 | 0.1 | 314,685 |
| 02002 | Colonia La Puerta | BC | Colonia Mariana | BC | 10 | 6 | 50 | 18 | 0.1 | 7,436 | 0 | 180 |
| 02002 | Miramar | BC | Tijuana | BC | 256 | 5 | 60 | 39 | 0.3 | 70,667 | 0.2 | 9,984 |
| 02002 | Miramar | BC | Guadalupe | Jal | 2,153 | 5 | 100 | 106 | 0.8 | 50,106 | 0.1 | 228,218 |
| 02002 | Acapulco El Mayor Marítimo | BC | Mexicali | BC | 61 | 5 | 80 | 40 | 0.3 | 22,465 | 0.1 | 2,440 |
| 02002 | Colonia Mariana | BC | Colonia La Puerta | BC | 10 | 5 | 40 | 34 | 0.3 | 2,096 | 0 | 340 |
| 02002 | Mexicali | BC | Ensenada | BC | 257 | 5 | 40 | 51 | 0.4 | 24,903 | 0.1 | 13,107 |
| Total para los 30 principales pares o-d | | | | | 1,436 | 88.8 | | 11,084 | | 39,232,166 | | |
| Porcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación | | | | | | | | 88.3 | | 98.0 | | |

Notas 1. Los valores de vehículos y carga transportada se refieren a los 4 días de la encuesta.

2. La clave de las poblaciones es la asignada por el INEGI.

3. El valor de la carga está en dólares de 1995.

Fuente: Elaboración propia.

Principales Pares O-D

Estación 131: Tecate
(Mexicali-Tijuana)

| Origen | | Destino | | Km. | Vehículos ¹ | | Carga Total Transportada ¹ | | | | | |
|---|------------------------------------|--------------------|------------------------------------|-----|------------------------|-------|---------------------------------------|--------|------|--------------------|------|-----------|
| Clave ² | Entidad | Clave ² | Población | | Entidad | Total | Cargados | Ton | % | Valor ³ | % | Ton-Km |
| 02004 | Tijuana | BC | Mexicali | BC | 189 | 955 | 74.6 | 7,581 | 15.3 | 55,682,900 | 21.8 | 1,432,809 |
| 02003 | Tecate | BC | Tijuana | BC | 49 | 883 | 77.9 | 7,784 | 15.7 | 22,546,219 | 8.8 | 381,416 |
| 02004 | Tijuana | BC | Tecate | BC | 49 | 881 | 64.8 | 5,108 | 10.3 | 17,207,782 | 6.7 | 250,292 |
| 02002 | Mexicali | BC | Tijuana | BC | 189 | 822 | 82.2 | 8,578 | 17.3 | 41,130,960 | 16.1 | 1,621,242 |
| 02004 | Tijuana | BC | Valle de Las Palmas | BC | 26 | 141 | 57.4 | 958 | 1.9 | 1,122,829 | 0.4 | 24,908 |
| 02003 | Valle de Las Palmas | BC | Tijuana | BC | 26 | 123 | 97.6 | 2,781 | 5.6 | 300,528 | 0.1 | 72,306 |
| 02004 | Tijuana | BC | Ciudad de México | DF | 2,922 | 109 | 92.7 | 1,232 | 2.5 | 35,327,333 | 13.9 | 3,599,904 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | Tijuana | BC | 2,922 | 76 | 96.1 | 969 | 2 | 4,211,731 | 1.7 | 2,831,418 |
| 02003 | Tecate | BC | Rancho El Florido Viejo | BC | 36 | 56 | 67.9 | 379 | 0.8 | 421,752 | 0.2 | 13,644 |
| 02004 | Tijuana | BC | Guadalajara | Jal | 2,298 | 56 | 91.1 | 624 | 1.3 | 2,098,924 | 0.8 | 1,433,952 |
| 02004 | Tijuana | BC | Luis Echeverría Álvarez (El Hongo) | BC | 93 | 51 | 88.2 | 718 | 1.4 | 2,255,761 | 0.9 | 66,774 |
| 26018 | Ciudad Obregón | Son | Tijuana | BC | 876 | 48 | 91.7 | 809 | 1.6 | 786,526 | 0.3 | 708,684 |
| 02003 | Luis Echeverría Álvarez (El Hongo) | BC | Tijuana | BC | 93 | 47 | 72.3 | 367 | 0.7 | 171,648 | 0.1 | 34,131 |
| 14039 | Guadalajara | Jal | Tijuana | BC | 2,298 | 47 | 95.7 | 701 | 1.4 | 1,314,358 | 0.5 | 1,610,898 |
| 02004 | Rancho El Florido Viejo | BC | Tecate | BC | 36 | 39 | 59 | 236 | 0.5 | 489,014 | 0.2 | 8,496 |
| 26055 | San Luis Río Colorado | Son | Tijuana | BC | 260 | 36 | 80.6 | 420 | 0.8 | 775,519 | 0.3 | 109,200 |
| 19039 | Monterrey | NL | Tijuana | BC | 2,388 | 34 | 97.1 | 627 | 1.3 | 813,151 | 0.3 | 1,497,276 |
| 02004 | Tijuana | BC | San Luis Río Colorado | Son | 260 | 31 | 83.9 | 238 | 0.5 | 978,670 | 0.4 | 61,880 |
| 26030 | Hermosillo | Son | Tijuana | BC | 876 | 27 | 81.5 | 318 | 0.6 | 576,704 | 0.2 | 278,568 |
| 02004 | Tijuana | BC | Monterrey | NL | 2,388 | 25 | 76 | 214 | 0.4 | 7,657,571 | 3 | 511,032 |
| 02004 | Tijuana | BC | Ciudad Obregón | Son | 876 | 24 | 91.7 | 281 | 0.6 | 2,777,425 | 1.1 | 246,156 |
| 02004 | Tijuana | BC | Hermosillo | Son | 876 | 24 | 87.5 | 303 | 0.6 | 473,985 | 0.2 | 265,428 |
| 02004 | Tijuana | BC | Ensenada | BC | 110 | 19 | 47.4 | 107 | 0.2 | 316,878 | 0.1 | 11,770 |
| 02004 | Tijuana | BC | Culiacán Rosales | Sin | 1,567 | 19 | 94.7 | 240 | 0.5 | 296,240 | 0.1 | 376,080 |
| 22014 | Querétaro | Qro | Tijuana | BC | 2,665 | 19 | 94.7 | 362 | 0.7 | 348,181 | 0.1 | 964,730 |
| 25001 | Mochis, Los | Sin | Tijuana | BC | 1,361 | 18 | 88.9 | 286 | 0.6 | 183,227 | 0.1 | 389,246 |
| 25006 | Culiacán Rosales | Sin | Tijuana | BC | 1,567 | 18 | 83.3 | 219 | 0.4 | 818,740 | 0.3 | 343,173 |
| 02002 | Mexicali | BC | Playas de Rosarito | BC | 203 | 17 | 100 | 218 | 0.4 | 1,866,987 | 0.7 | 44,254 |
| 02002 | Mexicali | BC | Rancho El Florido Viejo | BC | 176 | 16 | 100 | 310 | 0.6 | 393,316 | 0.2 | 54,560 |
| 02003 | Poblado La Rumorosa | BC | Tijuana | BC | 115 | 16 | 81.3 | 205 | 0.4 | 95,137 | 0 | 23,575 |
| Total para los 30 principales pares o-d | | | | | | 4,677 | | 43,173 | | 203,439,996 | | |
| Porcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación | | | | | | 89.8 | | 86.9 | | 79.8 | | |

Notas 1. Los valores de vehículos y carga transportada se refieren a los 4 días de la encuesta.

2. La clave de las poblaciones es la asignada por el INEGI.

3. El valor de la carga está en dólares de 1995.

Fuente: Elaboración propia.

Principales Pares O-D

Estación 132: Caseta Tijuana
(Tecate-Tijuana)

| Origen | | Destino | | Km. | Vehículos ¹ | | Carga Total Transportada ¹ | | | | | | |
|---|------------------------------------|---------|--------------------|--------------------|------------------------|---------|---------------------------------------|----------|--------|--------------------|-------------|--------|-----------|
| Clave ² | Población | Entidad | Clave ² | | Población | Entidad | Total | Cargados | Ton | Valor ³ | % | Ton-Km | |
| 02002 | Mexicali | BC | 02004 | Tijuana | BC | 189 | 832 | 79.4 | 6,607 | 33.8 | 60,453,839 | 33.7 | 1,248,723 |
| 02003 | Tecate | BC | 02004 | Tijuana | BC | 49 | 471 | 73.7 | 3,470 | 17.8 | 14,997,702 | 8.4 | 170,030 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | 02004 | Tijuana | BC | 2,922 | 116 | 91.4 | 1,523 | 7.8 | 21,308,059 | 11.9 | 4,450,206 |
| 14039 | Guadalajara | Jal | 02004 | Tijuana | BC | 2,298 | 81 | 90.1 | 1,019 | 5.2 | 18,056,720 | 10.1 | 2,341,662 |
| 02002 | Mexicali | BC | 02005 | Playas de Rosarito | BC | 203 | 60 | 86.7 | 1,117 | 5.7 | 17,500,260 | 9.8 | 226,751 |
| 26030 | Hermosillo | Son | 02004 | Tijuana | BC | 876 | 51 | 90.2 | 612 | 3.1 | 911,353 | 0.5 | 536,112 |
| 26055 | San Luis Río Colorado | Son | 02004 | Tijuana | BC | 260 | 49 | 83.7 | 376 | 1.9 | 2,878,490 | 1.6 | 97,760 |
| 02003 | Tecate | BC | 02005 | Playas de Rosarito | BC | 63 | 39 | 84.6 | 516 | 2.6 | 501,157 | 0.3 | 32,508 |
| 19039 | Monterrey | NL | 02004 | Tijuana | BC | 2,388 | 35 | 82.9 | 437 | 2.2 | 3,072,217 | 1.7 | 1,043,556 |
| 02002 | Mexicali | BC | 02001 | Ensenada | BC | 257 | 29 | 72.4 | 207 | 1.1 | 1,139,987 | 0.6 | 53,199 |
| 21114 | Heroica Puebla de Zaragoza | Pue | 02004 | Tijuana | BC | 3,086 | 21 | 90.5 | 279 | 1.4 | 1,728,934 | 1 | 860,994 |
| 02003 | Tecate | BC | 02001 | Ensenada | BC | 112 | 16 | 56.3 | 113 | 0.6 | 319,913 | 0.2 | 12,656 |
| 08019 | Chihuahua | Chih | 02004 | Tijuana | BC | 1,568 | 14 | 85.7 | 140 | 0.7 | 317,101 | 0.2 | 219,520 |
| 11020 | León | Gto | 02004 | Tijuana | BC | 2,541 | 13 | 84.6 | 154 | 0.8 | 20,912,280 | 11.7 | 391,314 |
| 25006 | Culliacán Rosales | Sin | 02004 | Tijuana | BC | 1,567 | 12 | 100 | 221 | 1.1 | 311,837 | 0.2 | 346,307 |
| 15106 | Toluca de Lerdo | Mex | 02004 | Tijuana | BC | 2,856 | 10 | 100 | 86 | 0.4 | 305,206 | 0.2 | 245,616 |
| 11015 | Guanajuato | Gto | 02004 | Tijuana | BC | 2,542 | 9 | 100 | 137 | 0.7 | 275,708 | 0.2 | 348,294 |
| 26018 | Ciudad Obregón | Son | 02004 | Tijuana | BC | 876 | 8 | 87.5 | 107 | 0.5 | 80,945 | 0 | 93,732 |
| 25012 | Mazatlán | Sin | 02004 | Tijuana | BC | 1,758 | 7 | 100 | 124 | 0.6 | 332,099 | 0.2 | 217,992 |
| Eua04 | Phoenix | Ar | 02004 | Tijuana | BC | 592 | 7 | 85.7 | 88 | 0.5 | 1,768,296 | 1 | 52,096 |
| 01001 | Aguascalientes | Ags | 02004 | Tijuana | BC | 2,598 | 6 | 83.3 | 86 | 0.4 | 433,851 | 0.2 | 223,428 |
| 08037 | Juárez | Chih | 02004 | Tijuana | BC | 1,309 | 6 | 100 | 58 | 0.3 | 2,037,378 | 1.1 | 75,922 |
| 02002 | Mexicali | BC | Eua | San Diego | Ca | 196 | 5 | 40 | 27 | 0.1 | 49,292 | 0 | 5,292 |
| 02002 | Mexicali | BC | Eua06 | Los Ángeles | Ca | 396 | 5 | 60 | 31 | 0.2 | 384,722 | 0.2 | 12,276 |
| 02003 | Luis Echeverría Álvarez (El Hongo) | BC | 02004 | Tijuana | BC | 65 | 5 | 60 | 16 | 0.1 | 10,618 | 0 | 1,040 |
| 02003 | Tecate | BC | Eua | San Diego | Ca | 73 | 5 | 80 | 25 | 0.1 | 790,443 | 0.4 | 1,825 |
| 30193 | Veracruz | Ver | 02004 | Tijuana | BC | 3,195 | 5 | 100 | 76 | 0.4 | 24,105 | 0 | 242,820 |
| 02003 | Valle de Las Palmas | BC | 02004 | Tijuana | BC | 61 | 4 | 75 | 55 | 0.3 | 2,442 | 0 | 3,355 |
| 05030 | Saltillo | Coah | 02004 | Tijuana | BC | 2,303 | 4 | 50 | 27 | 0.1 | 116,523 | 0.1 | 62,181 |
| 05035 | Torreón | Coah | 02004 | Tijuana | BC | 2,027 | 4 | 50 | 36 | 0.2 | 46,008 | 0 | 72,972 |
| Total para los 30 principales pares o-d | | | | | | | 1,929 | | 17,770 | | 171,067,485 | | |
| Porcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación | | | | | | | 94.1 | | 91.0 | | 95.5 | | |

Notas 1. Los valores de vehículos y carga transportada se refieren a los 4 días de la encuesta.

2. La clave de las poblaciones es la asignada por el INEGI.

3. El valor de la carga está en dólares de 1995.

Fuente: Elaboración propia.

Principales Pares O-D

Estación 133: Plán Libertador
(Tijuana-San Miguel)

| Clave ² | Origen | | Destino | | Km. | Vehículos ¹ | | Carga Total Transportada ¹ | | | | | |
|---|----------------------------------|--------------------|-----------|--------------------|-----|------------------------|----------|---------------------------------------|--------|--------------------|-------------|--------|-----------|
| | Entidad | Clave ² | Población | Entidad | | Total | Cargados | Ton | % | Valor ³ | % | Ton-Km | |
| 02004 | Tijuana | BC | 02005 | Playas de Rosarito | BC | 23 | 7,034 | 51 | 46,648 | 48.1 | 106,080,344 | 35.6 | 1,072,904 |
| 02004 | Tijuana | BC | 02001 | Ensenada | BC | 110 | 3,069 | 59.5 | 23,276 | 24 | 75,252,213 | 25.2 | 2,560,360 |
| Eua06 | San Diego | Ca | 02001 | Ensenada | BC | 130 | 545 | 62.2 | 3,541 | 3.6 | 48,083,636 | 16.1 | 460,330 |
| Eua06 | Los Ángeles | Ca | 02001 | Ensenada | BC | 310 | 326 | 83.1 | 2,477 | 2.6 | 23,597,386 | 7.9 | 767,870 |
| Eua06 | San Diego | Ca | 02005 | Playas de Rosarito | BC | 53 | 261 | 36.8 | 1,068 | 1.1 | 7,276,847 | 2.4 | 56,604 |
| 02004 | Tijuana | BC | 02001 | San Quintín | BC | 301 | 260 | 71.5 | 2,433 | 2.5 | 7,007,598 | 2.4 | 732,333 |
| 02002 | Mexicali | BC | 02001 | Ensenada | BC | 257 | 220 | 87.3 | 2,314 | 2.4 | 7,864,312 | 2.6 | 594,698 |
| 02004 | Tijuana | BC | 03003 | Paz, La | BCS | 1,441 | 219 | 91.3 | 2,537 | 2.6 | 8,639,541 | 2.9 | 3,655,817 |
| 02003 | Rancho Las Glorias | BC | 02005 | Playas de Rosarito | BC | 63 | 170 | 58.8 | 1,131 | 1.2 | 1,600,636 | 0.5 | 71,253 |
| 02003 | Tecate | BC | 02005 | Playas de Rosarito | BC | 63 | 167 | 77.8 | 2,120 | 2.2 | 1,481,849 | 0.5 | 133,560 |
| Eua06 | San Diego | Ca | 02001 | San Quintín | BC | 322 | 130 | 81.5 | 1,384 | 1.4 | 1,952,220 | 0.7 | 445,648 |
| 02002 | Mexicali | BC | 02005 | Playas de Rosarito | BC | 203 | 104 | 56.7 | 922 | 0.9 | 628,866 | 0.2 | 187,166 |
| 02005 | Ampliación Ejido Plán Libertador | BC | 02005 | Playas de Rosarito | BC | 10 | 87 | 25.3 | 221 | 0.2 | 278,093 | 0.1 | 2,210 |
| 02003 | Tecate | BC | 02001 | Ensenada | BC | 112 | 69 | 75.4 | 474 | 0.5 | 785,807 | 0.3 | 53,088 |
| 14039 | Guadalajara | Jal | 02001 | Ensenada | BC | 2,374 | 54 | 59.3 | 449 | 0.5 | 501,938 | 0.2 | 1,065,926 |
| 02004 | Tijuana | BC | 03002 | Guerrero Negro | BC | 688 | 50 | 100 | 713 | 0.7 | 492,435 | 0.2 | 490,544 |
| Eua06 | Los Ángeles | Ca | 02001 | San Quintín | BC | 501 | 45 | 84.4 | 693 | 0.7 | 480,307 | 0.2 | 347,193 |
| Eua06 | Los Ángeles | Ca | 02005 | Playas de Rosarito | BC | 223 | 38 | 55.3 | 330 | 0.3 | 248,422 | 0.1 | 73,590 |
| 02004 | Tijuana | BC | 03002 | Santa Rosalia | BCS | 938 | 36 | 97.2 | 512 | 0.5 | 743,369 | 0.2 | 480,256 |
| 26070 | Sonoita | Son | 02001 | Ensenada | BC | 528 | 35 | 91.4 | 394 | 0.4 | 261,178 | 0.1 | 208,032 |
| 11003 | San Miguel de Allende | Gto | 02005 | Playas de Rosarito | BC | 2,635 | 33 | 100 | 299 | 0.3 | 364,012 | 0.1 | 787,865 |
| 02004 | Tijuana | BC | 02005 | Primo Tapia | BC | 98 | 27 | 70.4 | 264 | 0.3 | 926,274 | 0.3 | 25,872 |
| 02004 | Tijuana | BC | 02005 | Popotla | BC | 83 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20067 | Oaxaca de Juárez | Oax | 02005 | Playas de Rosarito | BC | 3,235 | 25 | 100 | 497 | 0.5 | 395,962 | 0.1 | 1,607,795 |
| 31050 | Mérida | Yuc | 02001 | Ensenada | BC | 4,443 | 24 | 100 | 385 | 0.4 | 235,589 | 0.1 | 1,710,555 |
| Eua06 | San Isidro | Ca | 02001 | Ensenada | BC | 115 | 23 | 43.5 | 131 | 0.1 | 81,991 | 0 | 15,065 |
| 02004 | Tijuana | BC | 02005 | Puerto Nuevo | BC | 50 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26055 | San Luis Río Colorado | Son | 02005 | Playas de Rosarito | BC | 286 | 21 | 81 | 233 | 0.2 | 527,468 | 0.2 | 66,638 |
| Eua32 | Las Vegas | Nv | 02001 | Ensenada | BC | 650 | 19 | 94.7 | 211 | 0.2 | 977,045 | 0.3 | 137,150 |
| Eua06 | Los Ángeles | Ca | 03003 | Paz, La | BCS | 1,641 | 18 | 83.3 | 264 | 0.3 | 215,305 | 0.1 | 433,224 |
| Total para los 30 principales pares o-d | | | | | | 13,156 | 98.3 | | 95,921 | | 296,980,643 | 100.0 | |
| Porcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación | | | | | | | | | 98.8 | | 99.6 | | |

Notas 1. Los valores de vehículos y carga transportada se refieren a los 4 días de la encuesta.

2. La clave de las poblaciones es la asignada por el INEGI.

3. El valor de la carga está en dólares de 1995.

Fuente: Elaboración propia.

Principales Pares O-D

Estación 134: Caseta playas de Tijuana
(Tijuana-Ensenada)

| Origen | | Destino | | Km. | Vehículos ¹ | | Carga Total Transportada ¹ | | | | | | |
|---|---------------------------------|---------|--------------------|-------------------------------|------------------------|---------|---------------------------------------|----------|-------|------|--------------------|-------|--------|
| Clave ² | Población | Entidad | Clave ² | | Población | Entidad | Total | Cargados | Ton | % | Valor ³ | % | Ton-Km |
| 02004 | Tijuana | BC | 02005 | Playas de Rosarito | BC | 27 | 213 | 75.6 | 1,270 | 50 | 2,637,195 | 36.3 | 34,290 |
| 02004 | Tijuana | BC | 02001 | Ensenada | BC | 110 | 86 | 80.2 | 612 | 24.1 | 3,164,950 | 43.6 | 67,320 |
| 02004 | Tijuana | BC | 02004 | Punta Banderas | BC | 30 | 13 | 61.5 | 86 | 3.4 | 23,607 | 0.3 | 2,580 |
| 02004 | Tijuana | BC | 02004 | Joya, La | BC | 30 | 12 | 91.7 | 69 | 2.7 | 214,371 | 3 | 2,070 |
| 02004 | Tijuana | BC | 02005 | Puerto Nuevo | BC | 55 | 9 | 77.8 | 73 | 2.9 | 62,886 | 0.9 | 4,015 |
| Eua | San Diego | Ca | 02005 | Playas de Rosarito | BC | 27 | 8 | 37.5 | 18 | 0.7 | 12,195 | 0.2 | 486 |
| 02004 | Tijuana | BC | 02001 | San Quintín | BC | 301 | 7 | 100 | 65 | 2.6 | 184,446 | 2.5 | 19,565 |
| Eua | San Diego | Ca | 02001 | Ensenada | BC | 121 | 6 | 66.7 | 44 | 1.7 | 37,616 | 0.5 | 5,324 |
| Eua06 | Los Angeles | Ca | 02005 | Playas de Rosarito | BC | 321 | 6 | 83.3 | 42 | 1.7 | 27,201 | 0.4 | 13,482 |
| Eua | San Diego | Ca | 02004 | Punta Banderas | BC | 40 | 5 | 20 | 16 | 0.6 | 5,082 | 0.1 | 640 |
| 02002 | Mexicali | BC | 02001 | Ensenada | BC | 257 | 4 | 50 | 11 | 0.4 | 26,456 | 0.4 | 2,827 |
| 02003 | Tecate | BC | 02005 | Playas de Rosarito | BC | 63 | 4 | 75 | 20 | 0.8 | 11,248 | 0.2 | 1,260 |
| 02004 | Tijuana | BC | 02001 | Rodolfo Sánchez T. (Manadero) | BC | 127 | 4 | 75 | 34 | 1.3 | 68,134 | 0.9 | 4,318 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | 02001 | Ensenada | BC | 2,924 | 4 | 75 | 23 | 0.9 | 39,142 | 0.5 | 67,252 |
| Eua06 | Los Angeles | Ca | 02001 | Ensenada | BC | 320 | 4 | 50 | 5 | 0.2 | 4,891 | 0.1 | 1,600 |
| 02004 | Tijuana | BC | 02004 | Fraccionamiento Baja Malibú | BC | 30 | 3 | 33.3 | 5 | 0.2 | 193 | 0 | 150 |
| Eua | San Diego | Ca | 02005 | Puerto Nuevo | BC | 65 | 2 | 100 | 18 | 0.7 | 3,501 | 0 | 1,170 |
| 02004 | Tijuana | BC | 02001 | Misión, La | BC | 67 | 2 | 100 | 18 | 0.7 | 14,551 | 0.2 | 1,206 |
| 02004 | Tijuana | BC | 03003 | Paz, La | BCS | 1,441 | 2 | 50 | 2 | 0.1 | 7,155 | 0.1 | 2,882 |
| Eua | Sacramento | Ca | 02005 | Playas de Rosarito | BC | 827 | 1 | 0 | | | | | |
| Eua | San Diego | Ca | 02004 | Fraccionamiento Baja Malibú | BC | 40 | 1 | 0 | | | | | |
| 01001 | Aguascalientes | Ags | 02001 | Ensenada | BC | 2,601 | 1 | 100 | 2 | 0.1 | 10,348 | 0.1 | 5,202 |
| 02002 | Mexicali | BC | 02001 | San Quintín | BC | 501 | 1 | 100 | 13 | 0.5 | 36,305 | 0.5 | 6,513 |
| 02002 | Mexicali | BC | 02004 | Joya, La | BC | 228 | 1 | 100 | 5 | 0.2 | 19,779 | 0.3 | 1,140 |
| 02003 | Ejido Mi Ranchito (Chula Vista) | BC | 02001 | Ensenada | BC | 215 | 1 | 100 | 3 | 0.1 | 490,112 | 6.7 | 645 |
| 02003 | Tecate | BC | 02004 | Joya, La | BC | 79 | 1 | 100 | 4 | 0.2 | 5,921 | 0.1 | 316 |
| 02004 | Tijuana | BC | 02005 | Primo Tapia | BC | 55 | 1 | 100 | 4 | 0.2 | 2,803 | 0 | 220 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | 02001 | San Quintín | BC | 3,176 | 1 | 100 | 30 | 1.2 | 24,765 | 0.3 | 95,280 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | 02005 | Playas de Rosarito | BC | 2,843 | 1 | 0 | | | | | |
| 11015 | Guanajuato | Gto | 02005 | Playas de Rosarito | BC | 2,540 | 1 | 100 | 1 | 0 | 1,195 | 0 | 2,540 |
| Total para los 30 principales pares o-d | | | | | | | 405 | | 2,493 | | 7,136,048 | 100.0 | |
| Porcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación | | | | | | | 97.4 | | 98.1 | | 98.2 | | |

Notas 1. Los valores de vehículos y carga transportada se refieren a los 4 días de la encuesta.

2. La clave de las poblaciones es la asignada por el INEGI.

3. El valor de la carga está en dólares de 1995.

Fuente: Elaboración propia.

Principales Pares O-D

Estación 135: Ejido Monterrey
(Sonoita-Mexicali)

| Clave ² | Origen | | Entidad | Clave ² | Destino | | Km. | Vehículos ¹ | | Carga Total Transportada ¹ | | | | |
|---|------------------------------------|---------|---------|--------------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|---------------------------------------|------|--------------------|-------|-----------|
| | Población | Entidad | | | Población | Entidad | | Total | Cargados | Ton | % | Valor ³ | % | Ton-Km |
| 26055 | San Luis Río Colorado | Son | 02002 | Mexicali | Mexicali | BC | 71 | 932 | 61.8 | 5,235 | 10.1 | 42,144,153 | 14.5 | 371,685 |
| 26055 | San Luis Río Colorado | Son | 02004 | Tijuana | Tijuana | BC | 260 | 248 | 69.4 | 1,935 | 3.7 | 10,830,803 | 3.7 | 503,100 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | 02004 | Tijuana | Tijuana | BC | 2,922 | 240 | 89.6 | 2,744 | 5.3 | 29,389,614 | 10.1 | 8,017,968 |
| 26030 | Hermosillo | Son | 02002 | Mexicali | Mexicali | BC | 688 | 171 | 78.9 | 2,031 | 3.9 | 4,562,051 | 1.6 | 1,397,328 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | 02002 | Mexicali | Mexicali | BC | 2,733 | 142 | 86.6 | 1,854 | 3.6 | 12,524,033 | 4.3 | 5,066,982 |
| 14039 | Guadalajara | Jal | 02004 | Tijuana | Tijuana | BC | 2,298 | 137 | 88.3 | 1,865 | 3.6 | 10,078,910 | 3.5 | 4,285,770 |
| 14039 | Guadalajara | Jal | 02002 | Mexicali | Mexicali | BC | 2,110 | 113 | 90.3 | 1,764 | 3.4 | 4,274,786 | 1.5 | 3,722,040 |
| 26030 | Hermosillo | Son | 02004 | Tijuana | Tijuana | BC | 876 | 102 | 71.6 | 1,015 | 2 | 4,969,991 | 1.7 | 889,140 |
| 26048 | Puerto Peñasco | Son | 02002 | Mexicali | Mexicali | BC | 256 | 102 | 70.6 | 1,121 | 2.2 | 2,146,708 | 0.7 | 286,976 |
| 26017 | Heroica Caborca | Son | 02002 | Mexicali | Mexicali | BC | 420 | 74 | 73 | 762 | 1.5 | 2,054,264 | 0.7 | 320,040 |
| 02002 | Ejido Monterrey (Colonia Batáquez) | BC | 02002 | Mexicali | Mexicali | BC | 42 | 73 | 83.6 | 825 | 1.6 | 1,263,088 | 0.4 | 34,650 |
| 02002 | Hermosillo | BC | 02002 | Mexicali | Mexicali | BC | 694 | 72 | 76.4 | 638 | 1.2 | 990,150 | 0.3 | 442,772 |
| 19039 | Monterrey | NL | 02004 | Tijuana | Tijuana | BC | 2,388 | 72 | 91.7 | 1,109 | 2.1 | 1,850,358 | 0.6 | 2,648,292 |
| 02002 | Ciudad Morelos (Cuervos) | BC | 02002 | Mexicali | Mexicali | BC | 65 | 69 | 50.7 | 300 | 0.6 | 1,962,182 | 0.7 | 19,500 |
| 02002 | Benito Juárez (Tecolotes) | BC | 02002 | Mexicali | Mexicali | BC | 52 | 67 | 49.3 | 446 | 0.9 | 508,397 | 0.2 | 23,192 |
| 26018 | Ciudad Obregón | Son | 02004 | Tijuana | Tijuana | BC | 876 | 60 | 90 | 821 | 1.6 | 4,085,246 | 1.4 | 719,196 |
| 19039 | Monterrey | NL | 02002 | Mexicali | Mexicali | BC | 2,190 | 58 | 94.8 | 1,039 | 2 | 7,580,032 | 2.6 | 2,275,410 |
| 26018 | Ciudad Obregón | Son | 02002 | Mexicali | Mexicali | BC | 688 | 49 | 83.7 | 687 | 1.3 | 662,704 | 0.2 | 472,656 |
| 25006 | Culiacán Rosales | Sin | 02002 | Mexicali | Mexicali | BC | 1,379 | 45 | 86.7 | 608 | 1.2 | 986,604 | 0.3 | 838,432 |
| 02002 | Ejido Monterrey (Colonia Batáquez) | BC | 02004 | Tijuana | Tijuana | BC | 231 | 42 | 73.8 | 466 | 0.9 | 523,526 | 0.2 | 107,646 |
| 26018 | Ciudad Obregón | Son | 02001 | Ensenada | Ensenada | BC | 945 | 40 | 90 | 556 | 1.1 | 593,313 | 0.2 | 525,420 |
| 26070 | Sonoita | Son | 02002 | Mexicali | Mexicali | BC | 271 | 40 | 50 | 307 | 0.6 | 309,954 | 0.1 | 83,197 |
| 08019 | Chihuahua | Chih | 02004 | Tijuana | Tijuana | BC | 1,568 | 37 | 81.1 | 524 | 1 | 1,607,861 | 0.6 | 821,632 |
| 21114 | Heroica Puebla de Zaragoza | Pue | 02004 | Tijuana | Tijuana | BC | 3,086 | 37 | 91.9 | 385 | 0.7 | 4,727,127 | 1.6 | 1,188,110 |
| 02002 | Vicente Guerrero (Algodones) | BC | 02002 | Mexicali | Mexicali | BC | 80 | 35 | 34.3 | 66 | 0.1 | 112,144 | 0 | 5,280 |
| 08019 | Chihuahua | Chih | 02002 | Mexicali | Mexicali | BC | 1,379 | 35 | 71.4 | 415 | 0.8 | 759,735 | 0.3 | 572,285 |
| 25006 | Culiacán Rosales | Sin | 02004 | Tijuana | Tijuana | BC | 1,567 | 35 | 77.1 | 417 | 0.8 | 916,818 | 0.3 | 653,439 |
| 02001 | Ejido México (Ejido Punta Colonet) | BC | 02004 | Tijuana | Tijuana | BC | 246 | 33 | 84.8 | 402 | 0.8 | 1,783,608 | 0.6 | 98,892 |
| 26055 | San Luis Río Colorado | Son | 02003 | Tecate | Tecate | BC | 211 | 32 | 65.6 | 431 | 0.8 | 726,059 | 0.2 | 90,941 |
| 02001 | Ejido México (Ejido Punta Colonet) | BC | 02002 | Mexicali | Mexicali | BC | 57 | 28 | 60.7 | 255 | 0.5 | 819,388 | 0.3 | 14,535 |
| Total para los 30 principales pares o-d | | | | | | | | 3,220 | | 31,023 | | 155,743,607 | 100.0 | |
| Porcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación | | | | | | | | 63.7 | | 60.0 | | 53.4 | | |

Notas 1. Los valores de vehículos y carga transportada se refieren a los 4 días de la encuesta.

2. La clave de las poblaciones es la asignada por el INEGI.

3. El valor de la carga está en dólares de 1995.

Fuente: Elaboración propia.

Principales Pares O-D

Estación 136: EI 21
(Hermosillo-Nogales)

| Clave ² | Origen | | Entidad | Clave ² | Destino | | Km. | Vehículos ¹ | | Carga Total Transportada ¹ | | |
|---|----------------------------|---------|---------|--------------------|-----------|---------|------|------------------------|----------|---------------------------------------|------|--------------------|
| | Población | Entidad | | | Población | Entidad | | Total | Cargados | Ton | % | Valor ³ |
| 26030 | Hermosillo | Son | 26043 | Heroica Nogales | 276 | 1,149 | 67.4 | 9,630 | 35 | 50,434,625 | 40.9 | 2,657,880 |
| 26018 | Ciudad Obregón | Son | 26043 | Heroica Nogales | 541 | 211 | 76.3 | 2,204 | 8 | 9,507,553 | 7.7 | 1,192,364 |
| 26043 | Agua Zarca (Ferrocarri) | Son | 26043 | Heroica Nogales | 17 | 175 | 62.3 | 681 | 2.5 | 846,358 | 0.7 | 11,577 |
| 26036 | Magdalena de Kino | Son | 26043 | Heroica Nogales | 91 | 174 | 57.5 | 1,024 | 3.7 | 3,709,096 | 3 | 93,184 |
| 26043 | Cibuta | Son | 26043 | Heroica Nogales | 34 | 163 | 43.6 | 533 | 1.9 | 634,219 | 0.5 | 18,122 |
| 25006 | Culiacán Rosales | Sin | 26043 | Heroica Nogales | 966 | 148 | 69.6 | 1,553 | 5.7 | 7,231,569 | 5.9 | 1,500,198 |
| 26035 | Imuris | Son | 26043 | Heroica Nogales | 68 | 93 | 52.7 | 472 | 1.7 | 1,081,224 | 0.9 | 32,096 |
| 14039 | Guadalajara | Jal | 26043 | Heroica Nogales | 1,697 | 87 | 90.8 | 1,041 | 3.8 | 8,130,213 | 6.6 | 1,766,577 |
| 25001 | Mochis, Los | Sin | 26043 | Heroica Nogales | 768 | 78 | 87.2 | 1,022 | 3.7 | 5,227,273 | 4.2 | 784,896 |
| 26029 | Heroica Guaymas | Son | 26043 | Heroica Nogales | 413 | 78 | 70.5 | 777 | 2.8 | 3,728,618 | 3 | 320,901 |
| 26058 | Santa Ana | Son | 26043 | Heroica Nogales | 108 | 74 | 59.5 | 463 | 1.7 | 2,693,860 | 2.2 | 50,004 |
| 26025 | Empalme | Son | 26043 | Heroica Nogales | 423 | 67 | 86.6 | 725 | 2.6 | 8,142,014 | 6.6 | 306,675 |
| 26017 | Heroica Caborca | Son | 26043 | Heroica Nogales | 209 | 61 | 73.8 | 594 | 2.2 | 1,751,643 | 1.4 | 124,146 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | 26043 | Heroica Nogales | 2,277 | 52 | 84.6 | 725 | 2.6 | 1,455,621 | 1.2 | 1,650,825 |
| 26002 | Agua Prieta | Son | 26043 | Heroica Nogales | 236 | 52 | 71.2 | 675 | 2.5 | 654,857 | 0.5 | 159,300 |
| 19039 | Monterrey | NL | 26043 | Heroica Nogales | 1,707 | 48 | 83.3 | 741 | 2.7 | 824,244 | 0.7 | 1,264,887 |
| 26042 | Navojoa | Son | 26043 | Heroica Nogales | 608 | 38 | 78.9 | 465 | 1.7 | 1,107,033 | 0.9 | 282,720 |
| 25012 | Mazatlán | Sin | 26043 | Heroica Nogales | 1,192 | 36 | 91.7 | 340 | 1.2 | 3,398,436 | 2.8 | 405,280 |
| 26019 | Cananea | Son | 26043 | Heroica Nogales | 152 | 34 | 67.6 | 360 | 1.3 | 428,368 | 0.3 | 54,720 |
| 08019 | Chihuahua | Chih | 26043 | Heroica Nogales | 969 | 30 | 53.3 | 231 | 0.8 | 554,636 | 0.5 | 223,839 |
| 25018 | Navolato | Sin | 26043 | Heroica Nogales | 1,021 | 27 | 66.7 | 359 | 1.3 | 596,575 | 0.5 | 366,539 |
| 02002 | Acapulco El Mayor Marítimo | BC | 26043 | Heroica Nogales | 693 | 23 | 100 | 214 | 0.8 | 2,099,481 | 1.7 | 148,302 |
| 08037 | Juárez | Chih | 26043 | Heroica Nogales | 708 | 20 | 75 | 379 | 1.4 | 676,501 | 0.5 | 268,332 |
| 02002 | Mexicali | BC | 26043 | Heroica Nogales | 629 | 15 | 73.3 | 167 | 0.6 | 141,529 | 0.1 | 105,043 |
| 02004 | Tijuana | BC | 26043 | Heroica Nogales | 817 | 14 | 57.1 | 96 | 0.3 | 392,968 | 0.3 | 78,432 |
| 26058 | Estación Llano | Son | 26043 | Heroica Nogales | 740 | 13 | 53.8 | 60 | 0.2 | 48,151 | 0 | 44,400 |
| 25011 | Guasave | Sin | 26043 | Heroica Nogales | 812 | 10 | 80 | 108 | 0.4 | 234,381 | 0.2 | 87,696 |
| 26030 | Hermosillo | Son | Eua04 | Tucson | 379 | 10 | 40 | 30 | 0.1 | 43,102 | 0 | 11,370 |
| 05035 | Torreón | Coah | 26043 | Heroica Nogales | 1,425 | 8 | 87.5 | 114 | 0.4 | 471,334 | 0.4 | 162,450 |
| 22014 | Querétaro | Qro | 26043 | Heroica Nogales | 2,062 | 8 | 87.5 | 171 | 0.6 | 131,220 | 0.1 | 352,602 |
| Total para los 30 principales pares o-d | | | | | | | | 2,996 | | 116,376,702 | | |
| Porcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación | | | | | | | | 94.8 | | 94.4 | | |

Notas 1. Los valores de vehículos y carga transportada se refieren a los 4 días de la encuesta.

2. La clave de las poblaciones es la asignada por el INEGI.

3. El valor de la carga está en dólares de 1995.

Fuente: Elaboración propia.

Principales Pares O-D

Estación 137: Samalayuca
(El Sueco-Ciudad Juárez)

| Clave ² | Origen | | Entidad | Clave ² | Destino | | Entidad | Km. | Vehículos ¹ | | Carga Total Transportada ¹ | | | | |
|---|----------------------------|--|---------|--------------------|-----------|--|---------|-------|------------------------|----------|---------------------------------------|------|--------------------|------|-----------|
| | Población | | | | Población | | | | Total | Cargados | Ton | % | Valor ³ | % | Ton-Km |
| 08019 | Chihuahua | | Chih | 08037 | Juárez | | Chih | 375 | 2,224 | 54.2 | 16,583 | 31.8 | 103,014,834 | 34.4 | 6,218,625 |
| 08037 | Samalayuca | | Chih | 08037 | Juárez | | Chih | 47 | 651 | 41 | 5,509 | 10.6 | 3,291,926 | 1.1 | 258,923 |
| 08019 | Chihuahua | | Chih | Eua48 | El Paso | | Tx | 380 | 457 | 67.8 | 4,172 | 8 | 32,465,574 | 10.8 | 1,585,360 |
| 05035 | Torreón | | Coah | 08037 | Juárez | | Chih | 831 | 325 | 59.4 | 3,536 | 6.8 | 14,220,778 | 4.7 | 2,938,416 |
| 19039 | Monterrey | | NL | 08037 | Juárez | | Chih | 1,108 | 322 | 64 | 3,023 | 5.8 | 15,998,501 | 5.3 | 3,349,484 |
| 09001 | Ciudad de México | | DF | 08037 | Juárez | | Chih | 1,820 | 244 | 60.7 | 2,035 | 3.9 | 13,996,256 | 4.7 | 3,703,700 |
| 08021 | Delicias | | Chih | 08037 | Juárez | | Chih | 459 | 239 | 62.3 | 2,078 | 4 | 7,917,045 | 2.6 | 953,802 |
| 08001 | Miguel Ahumada | | Chih | 08037 | Juárez | | Chih | 130 | 161 | 50.9 | 1,249 | 2.4 | 1,292,261 | 0.4 | 162,370 |
| 08017 | Cuauhtémoc | | Chih | 08037 | Juárez | | Chih | 481 | 138 | 70.3 | 1,587 | 3 | 9,168,225 | 3.1 | 763,347 |
| 10007 | Gómez Palacio | | Dgo | 08037 | Juárez | | Chih | 831 | 88 | 59.1 | 823 | 1.6 | 3,099,460 | 1 | 683,913 |
| 14039 | Guadalupe | | Jal | 08037 | Juárez | | Chih | 1,552 | 87 | 75.9 | 936 | 1.8 | 2,188,349 | 0.7 | 1,452,672 |
| 08032 | Hidalgo Del Parral | | Chih | 08037 | Juárez | | Chih | 621 | 61 | 59 | 555 | 1.1 | 2,883,612 | 1 | 344,655 |
| 10005 | Victoria de Durango | | Dgo | 08037 | Juárez | | Chih | 1,082 | 47 | 63.8 | 529 | 1 | 2,121,901 | 0.7 | 572,378 |
| 05030 | Saltillo | | Coah | 08037 | Juárez | | Chih | 1,108 | 45 | 75.6 | 537 | 1 | 1,265,309 | 0.4 | 594,996 |
| 22014 | Querétaro | | Qro | 08037 | Juárez | | Chih | 1,548 | 42 | 76.2 | 397 | 0.8 | 3,289,113 | 1.1 | 614,556 |
| 08021 | Delicias | | Chih | Eua48 | El Paso | | Tx | 466 | 36 | 72.2 | 273 | 0.5 | 1,380,782 | 0.5 | 127,218 |
| 05035 | Torreón | | Coah | Eua48 | El Paso | | Tx | 835 | 35 | 60 | 237 | 0.5 | 1,783,801 | 0.6 | 197,895 |
| 08045 | Pedro Meoqui | | Chih | 08037 | Juárez | | Chih | 453 | 32 | 65.6 | 245 | 0.5 | 1,900,303 | 0.6 | 110,985 |
| 15106 | Toluca de Lerdo | | Mex | 08037 | Juárez | | Chih | 1,830 | 32 | 75 | 257 | 0.5 | 850,952 | 0.3 | 470,310 |
| 21114 | Heroica Puebla de Zaragoza | | Pue | 08037 | Juárez | | Chih | 1,946 | 31 | 64.5 | 306 | 0.6 | 2,103,123 | 0.7 | 595,476 |
| 08013 | Casas Grandes | | Chih | 08037 | Juárez | | Chih | 413 | 28 | 71.4 | 212 | 0.4 | 1,400,300 | 0.5 | 87,556 |
| 08053 | San José de Paredes | | Chih | 08037 | Juárez | | Chih | 85 | 27 | 66.7 | 293 | 0.6 | 1,153,437 | 0.4 | 24,905 |
| 24028 | San Luis Potosí | | SLP | 08037 | Juárez | | Chih | 1,417 | 27 | 66.7 | 194 | 0.4 | 1,783,235 | 0.6 | 274,898 |
| 08011 | Camargo | | Chih | 08037 | Juárez | | Chih | 527 | 25 | 64 | 259 | 0.5 | 671,583 | 0.2 | 136,493 |
| 02002 | Durango | | BC | 08037 | Juárez | | Chih | 1,694 | 22 | 95.5 | 480 | 0.9 | 1,303,013 | 0.4 | 813,120 |
| 26030 | Hermosillo | | Son | 08037 | Juárez | | Chih | 766 | 22 | 59.1 | 197 | 0.4 | 728,972 | 0.2 | 150,902 |
| 08031 | Cereso | | Chih | 08037 | Juárez | | Chih | 544 | 21 | 19 | 12 | 0 | 10,966 | 0 | 6,528 |
| 08017 | Cuauhtémoc | | Chih | Eua48 | El Paso | | Tx | 485 | 20 | 65 | 177 | 0.3 | 709,255 | 0.2 | 85,845 |
| 08036 | Jiménez | | Chih | 08037 | Juárez | | Chih | 598 | 19 | 52.6 | 108 | 0.2 | 3,916,956 | 1.3 | 64,584 |
| 08011 | Camargo | | Chih | Eua48 | El Paso | | Tx | 532 | 18 | 77.8 | 134 | 0.3 | 1,040,398 | 0.3 | 71,288 |
| Total para los 30 principales pares o-d | | | | | | | | | 5,526 | | 46,933 | | 236,950,220 | | |
| Porcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación | | | | | | | | | 91.1 | | 90.0 | | 79.1 | | |

Notas 1. Los valores de vehículos y carga transportada se refieren a los 4 días de la encuesta.

2. La clave de las poblaciones es la asignada por el INEGI.

3. El valor de la carga está en dólares de 1995.

Fuente: Elaboración propia.

Principales Pares O-D

Estación 138: La Muralla
(Morelos-Ciudad Acuña)

| Origen | | Destino | | Km. | Vehículos ¹ | | Carga Total Transportada ¹ | | | | | |
|---|-----------------------------|---------|--------------------|--------------|------------------------|---------|---------------------------------------|----------|------|------------|--------------------|---------|
| Clave ² | Población | Entidad | Clave ² | | Población | Entidad | Total | Cargados | Ton | % | Valor ³ | % |
| 19039 | Monterrey | NL | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 225 | 49.8 | 1,193 | 19 | 1,945,923 | 9.7 | 582,184 |
| 05014 | San Carlos | Coah | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 107 | 56.1 | 416 | 6.6 | 972,428 | 4.8 | 12,064 |
| 05030 | Saltillo | Coah | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 90 | 57.8 | 546 | 8.7 | 1,125,348 | 5.6 | 265,356 |
| 05018 | Monclova | Coah | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 83 | 45.8 | 325 | 5.2 | 844,210 | 4.2 | 95,550 |
| 05028 | Sabinas | Coah | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 77 | 54.5 | 695 | 11.1 | 2,018,438 | 10 | 125,100 |
| 05038 | Zaragoza | Coah | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 95 | 63.2 | 274 | 4.4 | 639,537 | 3.2 | 26,030 |
| 05019 | Morelos | Coah | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 105 | 37.8 | 186 | 3 | 82,449 | 0.4 | 19,530 |
| 05035 | Torreón | Coah | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 764 | 73.3 | 502 | 8 | 1,208,780 | 6 | 383,528 |
| 05032 | Nueva Rosita | Coah | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 167 | 41.4 | 125 | 2 | 143,175 | 0.7 | 20,875 |
| 05015 | Toritos | Coah | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 36 | 35.7 | 74 | 1.2 | 4,578 | 0 | 2,664 |
| 05003 | Allende | Coah | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 123 | 50 | 104 | 1.7 | 208,226 | 1 | 12,792 |
| 05028 | Sabinas | Coah | Eua48 | Del Río | Tx | 187 | 88.9 | 195 | 3.1 | 1,321,725 | 6.6 | 36,465 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 1,272 | 68.8 | 162 | 2.6 | 3,444,552 | 17.1 | 206,064 |
| 05014 | San Carlos | Coah | Eua48 | Del Río | Tx | 36 | 84.6 | 113 | 1.8 | 433,597 | 2.2 | 4,068 |
| 05020 | Múzquiz | Coah | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 212 | 100 | 89 | 1.4 | 137,330 | 0.7 | 18,868 |
| 05038 | Remolino, El | Coah | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 86 | 58.3 | 42 | 0.7 | 153,569 | 0.8 | 3,612 |
| 05014 | Bandera, La (Nueva Bandera) | Coah | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 31 | 75 | 64 | 1 | 829,355 | 4.1 | 1,984 |
| 05014 | Palмира (Victoria) | Coah | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 46 | 57.1 | 25 | 0.4 | 168,307 | 0.8 | 1,150 |
| 05007 | Cuatrociénegas | Coah | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 376 | 71.4 | 52 | 0.8 | 24,388 | 0.1 | 19,552 |
| 05025 | Piedras Negras | Coah | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 87 | 42.9 | 19 | 0.3 | 33,649 | 0.2 | 1,653 |
| 05027 | Ramos Arizpe | Coah | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 486 | 71.4 | 109 | 1.7 | 16,524 | 0.1 | 52,974 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | Eua48 | Del Río | Tx | 486 | 100 | 130 | 2.1 | 567,600 | 2.8 | 63,180 |
| 10007 | Gómez Palacio | Dgo | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 772 | 66.7 | 90 | 1.4 | 434,616 | 2.2 | 69,480 |
| 05003 | Allende | Coah | Eua48 | Del Río | Tx | 130 | 0 | | | | | |
| 05014 | Madero del Río | Coah | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 20 | 100 | 48 | 0.8 | 27,733 | 0.1 | 960 |
| 05020 | Múzquiz | Coah | Eua48 | Del Río | Tx | 219 | 100 | 39 | 0.6 | 62,896 | 0.3 | 8,541 |
| 19006 | Ciudad Apodaca | NL | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 502 | 60 | 36 | 0.6 | 117,652 | 0.6 | 18,072 |
| 05014 | San Carlos | Coah | Eua48 | Sonora | Tx | 139 | 50 | 10 | 0.2 | 75,437 | 0.4 | 1,390 |
| 05020 | Minas de Barroterán | Coah | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 213 | 100 | 42 | 0.7 | 13,258 | 0.1 | 8,946 |
| 05031 | San Buenaventura | Coah | 05002 | Ciudad Acuña | Coah | 315 | 50 | 12 | 0.2 | 21,981 | 0.1 | 3,780 |
| Total para los 30 principales pares o-d | | | | | | 960 | | 5,717 | | 17,077,261 | | |
| Porcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación | | | | | | 91.0 | | 90.9 | | 84.8 | | |

Notas 1. Los valores de vehículos y carga transportada se refieren a los 4 días de la encuesta.

2. La clave de las poblaciones es la asignada por el INEGI.

3. El valor de la carga está en dólares de 1995.

Fuente: Elaboración propia.

Principales Pares O-D

Estación 139: Aduana
(Monclova-Piedras Negras)

| Clave ² | Origen | | Entidad | Clave ² | Destino | | Entidad | Km | Vehículos ¹ | | Carga Total Transportada ¹ | | | | |
|---|---------------------|--|---------|--------------------|----------------|--|---------|-------|------------------------|----------|---------------------------------------|-----|--------------------|------|-----------|
| | Población | | | | Población | | | | Total | Cargados | Ton | % | Valor ³ | % | Ton-Km |
| 05018 | Monclova | | Coah | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 237 | 535 | 60.4 | 4,866 | 21 | 20,088,338 | 27.9 | 1,153,242 |
| 05022 | Nava | | Coah | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 42 | 510 | 39.2 | 2,314 | 10 | 3,306,911 | 4.6 | 97,188 |
| 05003 | Allende | | Coah | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 113 | 347 | 55.9 | 1,900 | 8.2 | 8,208,091 | 11.4 | 214,700 |
| 19039 | Monterrey | | NL | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 430 | 308 | 60.4 | 2,155 | 9.3 | 5,284,731 | 7.3 | 926,650 |
| 05028 | Sabinas | | Coah | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 123 | 185 | 57.8 | 1,933 | 8.3 | 2,584,413 | 3.6 | 237,759 |
| 05030 | Saltillo | | Coah | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 441 | 172 | 52.3 | 1,671 | 7.2 | 3,833,735 | 5.3 | 736,911 |
| 05019 | Morelos | | Coah | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 54 | 126 | 38.1 | 571 | 2.5 | 506,920 | 0.7 | 30,834 |
| 05032 | Nueva Rosita | | Coah | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 108 | 76 | 61.8 | 469 | 2 | 1,284,057 | 1.8 | 50,652 |
| 09001 | Ciudad de México | | DF | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 1,302 | 74 | 68.9 | 930 | 4 | 2,158,092 | 3 | 1,210,860 |
| 05038 | Zaragoza | | Coah | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 64 | 71 | 57.7 | 209 | 0.9 | 837,882 | 1.2 | 13,376 |
| 05020 | Múzquiz | | Coah | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 162 | 60 | 48.3 | 523 | 2.3 | 1,217,214 | 1.7 | 84,726 |
| 05022 | Nava | | Coah | 05022 | Río Escondido | | Coah | 25 | 57 | 40.4 | 295 | 1.3 | 89,187 | 0.1 | 7,375 |
| 05035 | Torreón | | Coah | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 563 | 47 | 72.3 | 549 | 2.4 | 2,689,623 | 3.7 | 309,087 |
| 05003 | Allende | | Coah | Eua48 | Eagle Pass | | Tx | 56 | 40 | 77.5 | 368 | 1.6 | 3,739,169 | 5.2 | 20,608 |
| 14039 | Guadalajara | | Jal | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 1,190 | 29 | 65.5 | 319 | 1.4 | 2,129,240 | 3 | 379,610 |
| 01001 | Aguascalientes | | Ags | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 1,000 | 28 | 75 | 267 | 1.2 | 1,643,184 | 2.3 | 267,000 |
| 10007 | Gómez Palacio | | Dgo | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 588 | 22 | 63.6 | 259 | 1.1 | 894,698 | 1.2 | 152,292 |
| 05037 | Villa Unión | | Coah | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 75 | 20 | 50 | 71 | 0.3 | 102,587 | 0.1 | 5,325 |
| 05020 | Minas de Barroterán | | Coah | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 164 | 18 | 38.9 | 134 | 0.6 | 24,509 | 0 | 21,976 |
| 11020 | León | | Gto | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 1,343 | 17 | 52.9 | 201 | 0.9 | 473,667 | 0.7 | 269,943 |
| 05022 | Micare | | Coah | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 20 | 16 | 87.5 | 235 | 1 | 108,809 | 0.2 | 4,700 |
| 05006 | Castaños | | Coah | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 251 | 14 | 42.9 | 115 | 0.5 | 310,606 | 0.4 | 28,865 |
| 19039 | Monterrey | | NL | 05002 | Ciudad Acuría | | Coah | 491 | 13 | 84.6 | 31 | 0.1 | 43,444 | 0.1 | 15,221 |
| 05018 | Monclova | | Coah | 05022 | Río Escondido | | Coah | 228 | 11 | 72.7 | 132 | 0.6 | 113,937 | 0.2 | 30,096 |
| 05027 | Ramos Arizpe | | Coah | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 433 | 11 | 27.3 | 67 | 0.3 | 48,616 | 0.1 | 29,011 |
| 05038 | Zaragoza | | Coah | Eua48 | Eagle Pass | | Tx | 66 | 11 | 54.5 | 43 | 0.2 | 97,177 | 0.1 | 2,838 |
| 15106 | Toluca de Lerdo | | Mex | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 1,350 | 11 | 72.7 | 77 | 0.3 | 1,877,165 | 2.6 | 103,950 |
| 05019 | Morelos | | Coah | Eua48 | Eagle Pass | | Tx | 56 | 9 | 55.6 | 99 | 0.4 | 1,945,615 | 2.7 | 5,544 |
| 05020 | Palau | | Coah | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 135 | 9 | 88.9 | 64 | 0.3 | 112,664 | 0.2 | 8,640 |
| 11015 | Guanajuato | | Gto | 05025 | Piedras Negras | | Coah | 1,075 | 8 | 62.5 | 77 | 0.3 | 262,753 | 0.4 | 82,775 |
| Total para los 30 principales pares o-d | | | | | | | | | 2,855 | | 20,944 | | 66,017,034 | | |
| Porcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación | | | | | | | | | 92.7 | | 90.3 | | 91.5 | | |

Notas 1. Los valores de vehículos y carga transportada se refieren a los 4 días de la encuesta.

2. La clave de las poblaciones es la asignada por el INEGI.

3. El valor de la carga está en dólares de 1995.

Fuente: Elaboración propia.

Principales Pares O-D

Estación 140: El Oasis
(Monterrey–Nuevo Laredo)

| Origen | | Destino | | Km. | Vehículos ¹ | | Carga Total Transportada ¹ | | | |
|---|----------------------------|--------------------|----------------|-------|------------------------|----------|---------------------------------------|------|--------------------|------|
| Clave ² | Entidad | Clave ² | Población | | Total | Cargados | Ton | % | Valor ³ | % |
| 19039 | Monterrey | NL | Nuevo Laredo | 230 | 8,659 | 71.3 | 90,878 | 39.2 | 481,199,255 | 35.8 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | Nuevo Laredo | 1,187 | 2,865 | 81.2 | 34,144 | 14.7 | 226,935,462 | 16.9 |
| 05030 | Saltillo | Coah | Nuevo Laredo | 315 | 936 | 79.9 | 10,271 | 4.4 | 53,765,691 | 4 |
| 14039 | Guadalajara | Jal | Nuevo Laredo | 1,007 | 909 | 85.8 | 11,116 | 4.8 | 131,166,422 | 9.7 |
| 22014 | Querétaro | Qro | Nuevo Laredo | 972 | 834 | 84.3 | 10,394 | 4.5 | 50,960,355 | 3.8 |
| 19039 | Monterrey | NL | Laredo | 241 | 760 | 62.5 | 6,982 | 3 | 25,896,074 | 1.9 |
| 05035 | Torreón | Coah | Nuevo Laredo | 592 | 539 | 77.7 | 6,458 | 2.8 | 27,845,457 | 2.1 |
| 24028 | San Luis Potosí | SLP | Nuevo Laredo | 768 | 484 | 82.2 | 5,431 | 2.3 | 39,863,698 | 3 |
| 15106 | Toluca de Lerdo | Mex | Nuevo Laredo | 1,250 | 458 | 85.4 | 5,707 | 2.5 | 32,498,535 | 2.4 |
| 21114 | Heroica Puebla de Zaragoza | Pue | Nuevo Laredo | 1,344 | 389 | 88.7 | 5,273 | 2.3 | 21,043,275 | 1.6 |
| 01001 | Aguascalientes | Ags | Nuevo Laredo | 817 | 361 | 80.6 | 3,959 | 1.7 | 39,777,314 | 3 |
| 19039 | Monterrey | NL | Colombia | 181 | 189 | 73.5 | 1,709 | 0.7 | 8,132,713 | 0.6 |
| 19044 | Ciudad Sabinas Hidalgo | NL | Nuevo Laredo | 129 | 182 | 42.3 | 1,224 | 0.5 | 5,005,473 | 0.4 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | Laredo | 1,055 | 180 | 72.8 | 2,063 | 0.9 | 8,774,559 | 0.7 |
| 11020 | León | Gto | Nuevo Laredo | 930 | 175 | 80 | 2,317 | 1 | 7,867,338 | 0.6 |
| 11007 | Celaya | Gto | Nuevo Laredo | 1,033 | 130 | 86.9 | 1,759 | 0.8 | 12,824,325 | 1 |
| 11015 | Guanajuato | Gto | Nuevo Laredo | 892 | 129 | 82.9 | 1,586 | 0.7 | 6,735,341 | 0.5 |
| 05027 | Ramos Arizpe | Coah | Nuevo Laredo | 303 | 119 | 84.9 | 1,477 | 0.6 | 7,641,100 | 0.6 |
| 29033 | Tlaxcala de Xicoténcatl | Tlax | Nuevo Laredo | 1,292 | 102 | 91.2 | 1,417 | 0.6 | 13,825,141 | 1 |
| 05030 | Saltillo | Coah | Laredo | 289 | 90 | 70 | 862 | 0.4 | 5,131,106 | 0.4 |
| 05028 | Sabinas | Coah | Nuevo Laredo | 257 | 85 | 47.1 | 715 | 0.3 | 751,850 | 0.1 |
| 10005 | Victoria de Durango | Dgo | Nuevo Laredo | 705 | 84 | 73.8 | 879 | 0.4 | 3,320,042 | 0.2 |
| 19009 | Cadereyta Jiménez | NL | Nuevo Laredo | 244 | 76 | 68.4 | 2,025 | 0.9 | 1,744,866 | 0.1 |
| 11017 | Irapuato | Gto | Nuevo Laredo | 1,076 | 70 | 82.9 | 960 | 0.4 | 2,094,765 | 0.2 |
| 19006 | Ciudad Apodaca | NL | Nuevo Laredo | 216 | 69 | 87 | 663 | 0.3 | 4,275,593 | 0.3 |
| 14039 | Guadalajara | Jal | Laredo | 748 | 67 | 83.6 | 793 | 0.3 | 8,908,410 | 0.7 |
| 19039 | Monterrey | NL | Piedras Negras | 430 | 60 | 58.3 | 405 | 0.2 | 614,484 | 0 |
| 22016 | San Juan del Río | Qro | Nuevo Laredo | 1,020 | 54 | 87 | 687 | 0.3 | 2,512,262 | 0.2 |
| 32056 | Zacatecas | Zac | Nuevo Laredo | 691 | 52 | 57.7 | 360 | 0.2 | 1,272,127 | 0.1 |
| 30193 | Veracruz | Ver | Nuevo Laredo | 1,265 | 48 | 81.3 | 629 | 0.3 | 4,810,024 | 0.4 |
| Total para los 30 principales pares o-d | | | | | 19,155 | | 213,143 | | 1,237,193,057 | |
| Porcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación | | | | | 92.2 | | 91.9 | | 91.9 | |

Notas 1. Los valores de vehículos y carga transportada se refieren a los 4 días de la encuesta.

2. La clave de las poblaciones es la asignada por el INEGI.

3. El valor de la carga está en dólares de 1995.

Fuente: Elaboración propia.

Principales Pares O-D

Estación 141: Caseta General Bravo
(Monterrey-Reynosa Cuota)

| Clave ² | Origen | | Destino | | Km. | Vehículos ¹ | | Carga Total Transportada ¹ | | | | |
|---|-------------------|--------------------|-----------|-------------------|-------|------------------------|----------|---------------------------------------|------|--------------------|------|-----------|
| | Entidad | Clave ² | Población | Entidad | | Total | Cargados | Ton | % | Valor ³ | % | Ton-Km |
| 19039 | Monterrey | NL | 28032 | Reynosa | 225 | 552 | 62 | 5,544 | 26.3 | 9,875,475 | 13.8 | 1,247,400 |
| 19039 | Monterrey | NL | 28022 | Heroica Matamoros | 323 | 311 | 65.6 | 3,487 | 16.6 | 6,336,529 | 8.8 | 1,126,301 |
| 19009 | Cadereyta Jiménez | NL | 28032 | Reynosa | 182 | 81 | 66.7 | 2,386 | 11.3 | 427,930 | 0.6 | 434,252 |
| 19039 | Monterrey | NL | Eua48 | Mc Allen | 225 | 57 | 64.9 | 459 | 2.2 | 1,139,809 | 1.6 | 103,275 |
| 05030 | Saltillo | Coah | 28022 | Heroica Matamoros | 391 | 40 | 65 | 661 | 3.1 | 1,019,565 | 1.4 | 258,451 |
| 19009 | Cadereyta Jiménez | NL | 28033 | Río Bravo | 207 | 39 | 66.7 | 1,098 | 5.2 | 360,927 | 0.5 | 227,286 |
| 05030 | Saltillo | Coah | 28032 | Reynosa | 310 | 37 | 56.8 | 440 | 2.1 | 813,363 | 1.1 | 136,400 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | 28032 | Reynosa | 1,024 | 31 | 77.4 | 496 | 2.4 | 2,022,405 | 2.8 | 507,904 |
| 05035 | Torreón | Coah | 28032 | Reynosa | 587 | 26 | 50 | 403 | 1.9 | 362,314 | 0.5 | 236,561 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | Eua48 | Mc Allen | 1,074 | 24 | 83.3 | 351 | 1.7 | 422,991 | 0.6 | 376,974 |
| 19006 | Ciudad Apodaca | NL | 28032 | Reynosa | 239 | 22 | 77.3 | 114 | 0.5 | 716,773 | 1 | 27,246 |
| 14039 | Guadalupe | Jal | 28032 | Reynosa | 1,002 | 20 | 90 | 210 | 1 | 1,267,606 | 1.8 | 210,420 |
| 19039 | Monterrey | NL | 28033 | Río Bravo | 250 | 19 | 68.4 | 197 | 0.9 | 172,080 | 0.2 | 49,250 |
| 19009 | Cadereyta Jiménez | NL | 28022 | Heroica Matamoros | 280 | 18 | 77.8 | 446 | 2.1 | 68,187 | 0.1 | 124,880 |
| 19006 | Ciudad Apodaca | NL | 28022 | Heroica Matamoros | 337 | 15 | 73.3 | 193 | 0.9 | 23,925,390 | 33.3 | 65,041 |
| 05035 | Torreón | Coah | 28022 | Heroica Matamoros | 685 | 13 | 69.2 | 185 | 0.9 | 300,999 | 0.4 | 126,725 |
| 11020 | León | Gto | 28032 | Reynosa | 865 | 12 | 100 | 82 | 0.4 | 737,922 | 1 | 70,930 |
| 19027 | Herrera, Los | NL | 19020 | General Bravo | 47 | 11 | 36.4 | 59 | 0.3 | 52,128 | 0.1 | 2,773 |
| 01001 | Aguascalientes | Ags | 28032 | Reynosa | 703 | 9 | 77.8 | 96 | 0.5 | 343,519 | 0.5 | 67,488 |
| 19039 | Monterrey | NL | Eua48 | Brownsville | 333 | 9 | 100 | 340 | 1.6 | 297,259 | 0.4 | 113,220 |
| 08019 | Chihuahua | Chih | 28032 | Reynosa | 1,043 | 8 | 87.5 | 217 | 1 | 205,892 | 0.3 | 226,331 |
| 01001 | Aguascalientes | Ags | Eua48 | Mc Allen | 826 | 7 | 42.9 | 56 | 0.3 | 37,978 | 0.1 | 46,256 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | 28022 | Heroica Matamoros | 1,030 | 7 | 71.4 | 56 | 0.3 | 80,004 | 0.1 | 57,680 |
| 11017 | Irapuato | Gto | 28032 | Reynosa | 918 | 7 | 85.7 | 71 | 0.3 | 538,062 | 0.7 | 65,178 |
| 19009 | Cadereyta Jiménez | NL | 19020 | General Bravo | 85 | 7 | 42.9 | 45 | 0.2 | 5,205 | 0 | 3,825 |
| 19039 | Monterrey | NL | 28040 | Valle Hermoso | 311 | 7 | 57.1 | 11 | 0.1 | 8,181 | 0 | 3,421 |
| 24028 | San Luis Potosí | SLP | 28032 | Reynosa | 668 | 7 | 85.7 | 72 | 0.3 | 400,066 | 0.6 | 48,096 |
| 05018 | Monclova | Coah | 28022 | Heroica Matamoros | 517 | 6 | 100 | 172 | 0.8 | 353,580 | 0.5 | 88,924 |
| 11017 | Irapuato | Gto | Eua48 | Mc Allen | 933 | 6 | 100 | 99 | 0.5 | 80,231 | 0.1 | 92,367 |
| 14039 | Guadalupe | Jal | 28022 | Heroica Matamoros | 1,012 | 6 | 66.7 | 128 | 0.6 | 114,362 | 0.2 | 129,536 |
| Total para los 30 principales pares o-d | | | | | | 1,414 | | 18,174 | | 52,486,732 | | |
| Porcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación | | | | | | 86.4 | | 86.3 | | 73.1 | | |

Notas 1. Los valores de vehículos y carga transportada se refieren a los 4 días de la encuesta.

2. La clave de las poblaciones es la asignada por el INEGI.

3. El valor de la carga está en dólares de 1995.

Fuente: Elaboración propia.

Principales Pares O-D

Estación 142: General Bravo
(Monterrey-Reynosa)

| Clave ² | Origen | | Destino | | Km. | Vehículos ¹ | | Carga Total Transportada ¹ | | | | |
|---|-------------------|--------------------|-----------|----------------------------------|-------|------------------------|----------|---------------------------------------|------|--------------------|------|-----------|
| | Entidad | Clave ² | Población | Entidad | | Total | Cargados | Ton | % | Valor ³ | % | Ton-Km |
| 19039 | Monterrey | NL | 28032 | Reynosa | 225 | 2,478 | 52.4 | 21,006 | 23.7 | 27,990,607 | 22 | 4,726,350 |
| 19039 | Monterrey | NL | 28022 | Heroica Matamoros | 323 | 1,453 | 58.3 | 17,159 | 19.3 | 18,053,318 | 14.2 | 5,542,357 |
| 19013 | China | NL | 19020 | General Bravo | 12 | 263 | 29.3 | 435 | 0.5 | 258,571 | 0.2 | 5,220 |
| 19039 | Monterrey | NL | Eua48 | Mc Allen | 225 | 262 | 67.2 | 3,436 | 3.9 | 9,291,255 | 7.3 | 773,100 |
| 19039 | Monterrey | NL | 28033 | Río Bravo | 250 | 200 | 60.5 | 2,556 | 2.9 | 2,331,001 | 1.8 | 639,000 |
| 05030 | Saltillo | Coah | 28022 | Heroica Matamoros | 391 | 156 | 61.5 | 2,355 | 2.7 | 3,384,404 | 2.7 | 920,805 |
| 05030 | Saltillo | Coah | 28032 | Reynosa | 310 | 156 | 51.9 | 1,108 | 1.2 | 2,922,717 | 2.3 | 343,480 |
| 19009 | Cadereyta Jiménez | NL | 28032 | Reynosa | 182 | 149 | 47 | 2,177 | 2.5 | 1,177,614 | 0.9 | 396,214 |
| 19039 | Monterrey | NL | Eua48 | Brownsville | 333 | 109 | 68.8 | 2,175 | 2.5 | 8,464,963 | 6.6 | 724,275 |
| 19011 | Ciudad Cerralvo | NL | 28032 | Reynosa | 167 | 107 | 56.1 | 1,728 | 1.9 | 262,015 | 0.2 | 288,576 |
| 19013 | China | NL | 28032 | Reynosa | 109 | 104 | 42.3 | 670 | 0.8 | 578,525 | 0.5 | 73,030 |
| 19039 | Monterrey | NL | 19020 | General Bravo | 128 | 103 | 46.6 | 637 | 0.7 | 980,709 | 0.8 | 81,536 |
| 05035 | Torreón | Coah | 28022 | Heroica Matamoros | 685 | 100 | 63 | 1,446 | 1.6 | 3,488,710 | 2.7 | 990,510 |
| 19039 | Monterrey | NL | 28040 | Valle Hermoso | 311 | 100 | 56 | 1,240 | 1.4 | 677,739 | 0.5 | 385,640 |
| 05035 | Torreón | Coah | 28032 | Reynosa | 587 | 94 | 66 | 1,377 | 1.6 | 1,561,459 | 1.2 | 808,299 |
| 19013 | China | NL | 19020 | General Tapia (Mariano Escobedo) | 30 | 80 | 20 | 189 | 0.2 | 171,976 | 0.1 | 5,670 |
| 19011 | Ciudad Cerralvo | NL | 28022 | Heroica Matamoros | 269 | 79 | 67.1 | 1,765 | 2 | 105,009 | 0.1 | 474,785 |
| 09001 | Ciudad de México | DF | 28032 | Reynosa | 1,024 | 73 | 65.8 | 803 | 0.9 | 4,519,067 | 3.5 | 822,272 |
| 19009 | Cadereyta Jiménez | NL | Eua48 | Brownsville | 290 | 73 | 74 | 1,422 | 1.6 | 2,407,666 | 1.9 | 412,380 |
| 19039 | Monterrey | NL | 19020 | General Tapia (Mariano Escobedo) | 146 | 60 | 55 | 745 | 0.8 | 705,096 | 0.6 | 108,770 |
| 05035 | Torreón | Coah | 28040 | Valle Hermoso | 665 | 56 | 42.9 | 773 | 0.9 | 410,026 | 0.3 | 514,045 |
| 14039 | Guadalajara | Jal | 28032 | Reynosa | 1,002 | 50 | 74 | 514 | 0.6 | 2,134,039 | 1.7 | 515,028 |
| 19006 | Ciudad Apodaca | NL | 28032 | Reynosa | 235 | 50 | 60 | 524 | 0.6 | 1,037,064 | 0.8 | 123,140 |
| 19042 | Ramones, Los | NL | 28032 | Reynosa | 161 | 49 | 57.1 | 1,078 | 1.2 | 700,249 | 0.5 | 173,558 |
| 19033 | Linaires | NL | 28032 | Reynosa | 249 | 46 | 54.3 | 526 | 0.6 | 770,976 | 0.6 | 130,974 |
| 19009 | Cadereyta Jiménez | NL | 28022 | Heroica Matamoros | 280 | 45 | 53.3 | 676 | 0.8 | 382,781 | 0.3 | 189,280 |
| 10007 | Gómez Palacio | Dgo | 28040 | Valle Hermoso | 675 | 38 | 73.7 | 928 | 1 | 904,797 | 0.7 | 626,400 |
| 10007 | Gómez Palacio | Dgo | 28022 | Heroica Matamoros | 685 | 35 | 60 | 606 | 0.7 | 265,548 | 0.2 | 415,110 |
| 19004 | Allende | NL | 28032 | Reynosa | 216 | 34 | 44.1 | 216 | 0.2 | 221,062 | 0.2 | 46,656 |
| 19038 | Montemorelos | NL | Eua48 | Mc Allen | 306 | 32 | 62.5 | 310 | 0.3 | 791,481 | 0.6 | 94,860 |
| Total para los 30 principales pares o-d | | | | | | 6,634 | | 70,580 | | 96,950,444 | | |
| Porcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación | | | | | | 82 | | 80 | | 76 | | |

Notas 1. Los valores de vehículos y carga transportada se refieren a los 4 días de la encuesta.

2. La clave de las poblaciones es la asignada por el INEGI.

3. El valor de la carga está en dólares de 1995.

Fuente: Elaboración propia.

Principales Pares O-D

Estación 143: Aduana Capote
(Matamoros-Reynosa)

| Clave ² | Origen | | Destino | | Km. | Vehículos ¹ | | Carga Total Transportada ¹ | | | | | |
|---|-------------------|--------------------|-----------|-------------------------------------|------|------------------------|----------|---------------------------------------|--------|--------------------|-------------|--------|-----------|
| | Entidad | Clave ² | Población | Entidad | | Total | Cargados | Ton | % | Valor ³ | % | Ton-Km | |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 19039 | Monterrey | NL | 323 | 1,547 | 60.7 | 15,840 | 36 | 31,747,624 | 19 | 5,116,320 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 28032 | Reynosa | Tamp | 98 | 875 | 57.3 | 6,844 | 15.6 | 26,866,491 | 16 | 670,712 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 28022 | Banco los Indios | Tamp | 30 | 198 | 62.6 | 1,686 | 3.8 | 32,296,590 | 19.3 | 50,580 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 05030 | Satillo | Coah | 391 | 167 | 60.5 | 2,239 | 5.1 | 3,932,380 | 2.3 | 875,449 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 19011 | Ciudad Cerralvo | NL | 269 | 140 | 60 | 2,559 | 5.8 | 179,582 | 0.1 | 688,371 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 28033 | Río Bravo | Tamp | 73 | 131 | 61.8 | 1,073 | 2.4 | 1,334,540 | 0.8 | 78,329 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 05035 | Torreón | Coah | 685 | 105 | 63.8 | 1,771 | 4 | 1,276,886 | 0.8 | 1,213,135 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | Eua48 | Brownsville | Tx | 10 | 87 | 35.6 | 405 | 0.9 | 11,289,882 | 6.7 | 4,050 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 28027 | Nuevo Laredo | Tamp | 349 | 76 | 63.2 | 723 | 1.6 | 982,186 | 0.6 | 252,327 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 28022 | Control, El | Tamp | 30 | 67 | 59.7 | 300 | 0.7 | 2,509,314 | 1.5 | 9,000 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 28022 | Ramírez | Tamp | 28 | 64 | 59.4 | 481 | 1.1 | 7,214,788 | 4.3 | 13,468 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | Eua48 | Mc Allen | Tx | 108 | 58 | 46.6 | 445 | 1 | 2,161,821 | 1.3 | 48,060 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | Eua48 | Haringen | Tx | 42 | 50 | 58 | 351 | 0.8 | 1,149,439 | 0.7 | 14,742 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 19009 | Cadereyta Jiménez | NL | 280 | 45 | 51.1 | 639 | 1.5 | 349,692 | 0.2 | 178,920 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 09001 | Ciudad de México | DF | 1,030 | 38 | 81.6 | 354 | 0.8 | 1,152,802 | 0.7 | 364,620 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 28033 | Nuevo Progreso | Tamp | 93 | 37 | 62.2 | 193 | 0.4 | 1,676,857 | 1 | 17,949 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 10005 | Victoria de Durango | Dgo | 938 | 34 | 58.8 | 594 | 1.4 | 568,516 | 0.3 | 557,172 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 10007 | Gómez Palacio | Dgo | 685 | 34 | 64.7 | 565 | 1.3 | 339,587 | 0.2 | 387,025 |
| Eua48 | Brownsville | Tx | 19039 | Monterrey | NL | 333 | 34 | 82.4 | 945 | 2.1 | 442,533 | 0.3 | 314,685 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 28015 | General Lucio Blanco (Luzio Blanco) | Tamp | 154 | 29 | 41.4 | 121 | 0.3 | 156,309 | 0.1 | 18,634 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 19006 | Ciudad Apodaca | NL | 423 | 25 | 64 | 372 | 0.8 | 409,497 | 0.2 | 157,356 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 28040 | Valle Hermoso | Tamp | 68 | 21 | 61.9 | 311 | 0.7 | 129,431 | 0.1 | 21,148 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | Eua48 | Laredo | Tx | 348 | 21 | 61.9 | 182 | 0.4 | 1,225,691 | 0.7 | 63,336 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 02002 | Mexicali | BC | 2,566 | 19 | 89.5 | 513 | 1.2 | 517,600 | 0.3 | 1,316,358 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 28040 | Empalme | Tamp | 50 | 16 | 25 | 116 | 0.3 | 163,877 | 0.1 | 5,800 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 05027 | Ramos Arizpe | Coah | 666 | 15 | 60 | 273 | 0.6 | 76,695 | 0 | 181,818 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 08019 | Chihuahua | Chih | 2,608 | 13 | 69.2 | 285 | 0.6 | 205,036 | 0.1 | 743,280 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 01001 | Aguascalientes | Ags | 893 | 12 | 41.7 | 76 | 0.2 | 97,825 | 0.1 | 67,868 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 19004 | Allende | NL | 314 | 11 | 72.7 | 104 | 0.2 | 3,283,284 | 2 | 32,656 |
| 28022 | Heroica Matamoros | Tamp | 19044 | Ciudad Sabinas Hidalgo | NL | 426 | 11 | 63.6 | 136 | 0.3 | 258,092 | 0.2 | 57,936 |
| Total para los 30 principales pares o-d | | | | | | 3,980 | 94.7 | | 40,496 | | 133,994,847 | | |
| Porcentaje en relación con el total de los pares o-d de la estación | | | | | | | | | 92.0 | | 80.0 | | |

Notas 1. Los valores de vehículos y carga transportada se refieren a los 4 días de la encuesta.

2. La clave de las poblaciones es la asignada por el INEGI.

3. El valor de la carga está en dólares de 1995.

Fuente: Elaboración propia.

Anexo D

Principales Mercancías Transportadas

Principales Mercancías Transportadas

Estación 123: Coyame
(Chihuahua–Ojinaga)

| Cve | Mercancía Descripción | Vehículos | | CARGA | | | |
|--------------|---|------------|------------|---------------|------------|------------------|------------|
| | | # | % | Peso (Ton) | % | Valor (USAS) | % |
| 27 | Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación, materias bituminosas, ceras minerales. | 8 | 6.5 | 166 | 14.0 | 17,441 | 0.3 |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios. | 11 | 8.9 | 139 | 11.7 | 313,242 | 5.4 |
| 22 | Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. | 11 | 8.9 | 137 | 11.5 | 73,793 | 1.3 |
| 84 | Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. | 11 | 8.9 | 119 | 10.0 | 15,531 | 0.3 |
| 25 | Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos. | 7 | 5.6 | 86 | 7.2 | 2,861 | 0.0 |
| 21 | Preparaciones alimenticias diversas. | 13 | 10.5 | 77 | 6.5 | 144,362 | 2.5 |
| 72 | Fundición, hierro y acero. | 6 | 4.8 | 65 | 5.5 | 27,177 | 0.5 |
| 70 | Vidrio y manufacturas de vidrio. | 7 | 5.6 | 48 | 4.0 | 31,400 | 0.5 |
| 08 | Frutos comestibles, cortezas de agrios o de melones. | 8 | 6.5 | 41 | 3.4 | 23,861 | 0.4 |
| 04 | Leche y productos lácteos, huevo de ave, miel natural, productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. | 4 | 3.2 | 40 | 3.4 | 68,151 | 1.2 |
| 38 | Productos diversos de la industria química. | 1 | 0.8 | 40 | 3.4 | 29,428 | 0.5 |
| 39 | Materias plásticas y manufacturas de estas materias. | 3 | 2.4 | 29 | 2.4 | 68,182 | 1.2 |
| 01 | Animales Vivos. | 2 | 1.6 | 28 | 2.4 | 144,872 | 2.5 |
| 23 | Residuos y desperdicios de las industrias alimentarias, alimentos preparados para animales. | 5 | 4.0 | 23 | 1.9 | 8,784 | 0.2 |
| 12 | Semillas y frutos oleaginosos, semillas y frutos diversos, plantas industriales o medicinales, paja y forrajes. | 1 | 0.8 | 20 | 1.7 | 5,870 | 0.1 |
| 99 | No clasificada | 2 | 1.6 | 20 | 1.7 | 6,268 | 0.1 |
| 19 | Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche, productos de pastelería. | 4 | 3.2 | 18 | 1.5 | 26,571 | 0.5 |
| 02 | Carnes y despojos comestibles. | 4 | 3.2 | 17 | 1.4 | 25,339 | 0.4 |
| 11 | Productos de la molinería, malta, almidón y fécula, inulina, gluten de trigo. | 1 | 0.8 | 15 | 1.3 | 4,262 | 0.1 |
| 89 | Navegación marítima o fluvial. | 1 | 0.8 | 15 | 1.3 | 4,645,417 | 79.6 |
| 85 | Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes, aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión, y sus partes | 2 | 1.6 | 12 | 1.0 | 6,410 | 0.1 |
| 73 | Manufacturas de fundición, de hierro o de acero. | 3 | 2.4 | 8 | 0.7 | 11,552 | 0.2 |
| 92 | Instrumentos musicales, partes y accesorios de estos instrumentos. | 2 | 1.6 | 7 | 0.6 | 90,668 | 1.6 |
| 16 | Preparaciones de carne, de pescado o de crustáceos, de moluscos o de otros invertebrados acuáticos. | 1 | 0.8 | 6 | 0.5 | 11,152 | 0.2 |
| 07 | Legumbres y hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios. | 1 | 0.8 | 4 | 0.3 | 3,161 | 0.1 |
| 59 | Tejidos impregnados, recubiertos, revestidos o artículos textiles. | 1 | 0.8 | 3 | 0.3 | 21,754 | 0.4 |
| 44 | Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera. | 1 | 0.8 | 2 | 0.2 | 1,207 | 0.0 |
| 76 | Aluminio y manufacturas de aluminio. | 1 | 0.8 | 2 | 0.2 | 3,002 | 0.1 |
| 17 | Azúcares y artículos de confitería. | 1 | 0.8 | 1 | 0.1 | 2,060 | 0.0 |
| 48 | Papel y cartón, manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. | 1 | 0.8 | 1 | 0.1 | 1,386 | 0.0 |
| Sumas | | 124 | 100 | 1,189 | 100 | 5,835,164 | 100 |

Nota: El valor de la carga está en dólares de 1995. Las cantidades y los porcentajes corresponden a los vehículos cargados registrados en los 4 días de encuesta. La clave y descripción de las mercancías corresponden al capítulo del Sistema Armonizado de Clasificación de Carga empleado por la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI).

Fuente: Elaboración propia.

Principales Mercancías Transportadas

Estación 124: Fitosanitaria
(Janos-Agua Prieta)

| C | Mercancía | Vehículos | | CARGA | | | |
|--------------|--|--------------|-------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|
| | | # | % | Peso (Ton) | % | Valor (USAS) | % |
| 21 | Preparaciones alimenticias diversas. | 93 | 4.7 | 8,826 | 19.4 | 19,177,219 | 11.5 |
| 22 | Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. | 129 | 6.6 | 3,384 | 7.5 | 2,028,635 | 1.2 |
| 27 | Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación, materias bituminosas, ceras minerales. | 151 | 7.7 | 3,030 | 6.7 | 3,685,093 | 2.2 |
| 07 | Legumbres y hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios. | 148 | 7.5 | 2,828 | 6.2 | 1,838,490 | 1.1 |
| 08 | Frutos comestibles, cortezas de agríos o de melones. | 135 | 6.9 | 2,637 | 5.8 | 1,933,914 | 1.2 |
| 72 | Fundición, hierro y acero. | 97 | 4.9 | 2,328 | 5.1 | 1,394,112 | 0.8 |
| 70 | Vidrio y manufacturas de vidrio. | 84 | 4.3 | 1,881 | 4.1 | 1,797,114 | 1.1 |
| 04 | Leche y productos lácteos, huevo de ave, miel natural, productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. | 67 | 3.4 | 1,634 | 3.6 | 2,502,183 | 1.5 |
| 48 | Papel y cartón, manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. | 92 | 4.7 | 1,533 | 3.4 | 2,064,437 | 1.2 |
| 99 | No clasificada | 65 | 3.3 | 1,314 | 2.9 | 3,772,041 | 2.3 |
| 73 | Manufacturas de fundición, de hierro o de acero. | 77 | 3.9 | 1,046 | 2.3 | 1,315,523 | 0.8 |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios. | 61 | 3.1 | 1,008 | 2.2 | 3,365,354 | 2.0 |
| 68 | Manufacturas de piedra, yeso, cemento, amianto, mica o materias análogas | 37 | 1.9 | 964 | 2.1 | 620,507 | 0.4 |
| 25 | Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos. | 38 | 1.9 | 959 | 2.1 | 107,718 | 0.1 |
| 85 | Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes, aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión, y sus partes | 55 | 2.8 | 933 | 2.1 | 35,454,112 | 21.3 |
| 84 | Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. | 70 | 3.6 | 881 | 1.9 | 30,429,768 | 18.3 |
| 61 | Prendas y complementos de vestir, de punto. | 49 | 2.5 | 803 | 1.8 | 9,014,021 | 5.4 |
| 16 | Preparaciones de carne, de pescado o de crustáceos, de moluscos o de otros invertebrados acuáticos. | 29 | 1.5 | 702 | 1.5 | 1,408,136 | 0.8 |
| 39 | Materias plásticas y manufacturas de estas materias. | 38 | 1.9 | 678 | 1.5 | 1,567,754 | 0.9 |
| 44 | Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera. | 40 | 2.0 | 671 | 1.5 | 1,533,858 | 0.9 |
| 34 | Jabones, agentes de superficie orgánicos. | 22 | 1.1 | 565 | 1.2 | 704,474 | 0.4 |
| 26 | Minerales, escorias y cenizas. | 19 | 1.0 | 532 | 1.2 | 339,094 | 0.2 |
| 31 | Abonos. | 18 | 0.9 | 469 | 1.0 | 94,900 | 0.1 |
| 10 | Cereales. | 17 | 0.9 | 427 | 0.9 | 77,453 | 0.0 |
| 76 | Aluminio y manufacturas de aluminio. | 24 | 1.2 | 425 | 0.9 | 2,503,714 | 1.5 |
| 20 | Preparaciones de legumbres u hortalizas, de frutos o de otras partes de plantas. | 16 | 0.8 | 420 | 0.9 | 453,753 | 0.3 |
| 02 | Carnes y despojos comestibles. | 21 | 1.1 | 404 | 0.9 | 484,602 | 0.3 |
| 29 | Productos químicos orgánicos. | 18 | 0.9 | 362 | 0.8 | 788,752 | 0.5 |
| 19 | Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche, productos de pastelería. | 21 | 1.1 | 341 | 0.8 | 527,554 | 0.3 |
| 01 | Animales Vivos. | 25 | 1.3 | 333 | 0.7 | 2,824,092 | 1.7 |
| 11 | Productos de la molinería, malta, almidón y fécula, inulina, gluten de trigo. | 9 | 0.5 | 291 | 0.6 | 89,494 | 0.1 |
| 28 | Productos químicos inorgánicos, compuestos inorgánicos u orgánicos de los metales preciosos, de los elementos radiactivos, de los metales de las tierras raras o de isótopos. | 11 | 0.6 | 224 | 0.5 | 52,025 | 0.0 |
| 94 | Muebles; mobiliario médico - quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otras partidas; anuncios, letreros y placas indicadoras, luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas. | 37 | 1.9 | 207 | 0.5 | 547,646 | 0.3 |
| 69 | Productos cerámicos. | 11 | 0.6 | 192 | 0.4 | 183,910 | 0.1 |
| 52 | Algodón. | 7 | 0.4 | 189 | 0.4 | 499,737 | 0.3 |
| 74 | Cobre y manufacturas de cobre. | 9 | 0.5 | 165 | 0.4 | 683,503 | 0.4 |
| 15 | Grasas y aceites animales o vegetales, productos de su desdoblamiento, grasas alimenticias elaboradas, ceras de origen animal o vegetal. | 7 | 0.4 | 152 | 0.3 | 94,538 | 0.1 |
| Sumas | | 1,847 | 94.0 | 43,738 | 96.4 | 135,959,230 | 81.6 |

Nota: El valor de la carga está en dólares de 1995. Las cantidades y los porcentajes corresponden a los vehículos cargados registrados en los 4 días de encuesta. La clave y descripción de las mercancías corresponden al capítulo del Sistema Armonizado de Clasificación de Carga empleado por la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI).

Fuente: Elaboración propia.

Principales Mercancías Transportadas

Estación 125: Cereso
(Moctezuma-Agua Prieta)

| Cve | Mercancía Descripción | Vehículos | | CARGA | | | |
|--------------|---|------------|-------------|---------------|-------------|-------------------|-------------|
| | | # | % | Peso (Ton) | % | Valor (US\$) | % |
| 25 | Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos. | 154 | 27.7 | 3,288 | 36.3 | 220,027 | 1.3 |
| 26 | Minerales, escorias y cenizas. | 90 | 16.2 | 2,531 | 28.0 | 1,581,097 | 9.7 |
| 27 | Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación, materias bituminosas, ceras minerales. | 41 | 7.4 | 343 | 3.8 | 207,466 | 1.3 |
| 73 | Manufacturas de fundición, de hierro o de acero. | 19 | 3.4 | 342 | 3.8 | 628,224 | 3.8 |
| 72 | Fundición, hierro y acero. | 17 | 3.1 | 335 | 3.7 | 230,916 | 1.4 |
| 99 | No clasificada | 25 | 4.5 | 323 | 3.6 | 1,760,861 | 10.8 |
| 21 | Preparaciones alimenticias diversas. | 26 | 4.7 | 278 | 3.1 | 515,499 | 3.2 |
| 84 | Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. | 15 | 2.7 | 189 | 2.1 | 1,139,760 | 7.0 |
| 22 | Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. | 21 | 3.8 | 156 | 1.7 | 94,125 | 0.6 |
| 28 | Productos químicos inorgánicos, compuestos inorgánicos u orgánicos de los metales preciosos, de los elementos radiactivos, de los metales de las tierras raras o de isótopos. | 7 | 1.3 | 137 | 1.5 | 34,161 | 0.2 |
| 74 | Cobre y manufacturas de cobre. | 5 | 0.9 | 120 | 1.3 | 412,270 | 2.5 |
| 81 | Los demás metales comunes, "Cermets", manufacturas de estas materias. | 6 | 1.1 | 104 | 1.1 | 5,860,566 | 35.9 |
| 61 | Prendas y complementos de vestir, de punto. | 7 | 1.3 | 90 | 1.0 | 1,022,984 | 6.3 |
| 68 | Manufacturas de piedra, yeso, cemento, amianto, mica o materias análogas | 6 | 1.1 | 76 | 0.8 | 2,584 | 0.0 |
| 95 | Juguetes, Juegos y artículos para recreo o para deportes, sus partes y accesorios. | 8 | 1.4 | 72 | 0.8 | 345,623 | 2.1 |
| 70 | Vidrio y manufacturas de vidrio. | 4 | 0.7 | 58 | 0.6 | 31,926 | 0.2 |
| 48 | Papel y cartón, manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. | 5 | 0.9 | 53 | 0.6 | 94,758 | 0.6 |
| 36 | Pólvoras y explosivos, artículos de pirotecnia, fósforos (cerillas), aleaciones pirofóricas, materias inflamables. | 1 | 0.2 | 50 | 0.6 | 279,950 | 1.7 |
| 39 | Materias plásticas y manufacturas de estas materias. | 4 | 0.7 | 49 | 0.5 | 84,492 | 0.5 |
| 44 | Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera. | 7 | 1.3 | 49 | 0.5 | 39,044 | 0.2 |
| 38 | Productos diversos de la industria química. | 1 | 0.2 | 35 | 0.4 | 55,902 | 0.3 |
| 07 | Legumbres y hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios. | 6 | 1.1 | 34 | 0.4 | 27,467 | 0.2 |
| 85 | Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes, aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión, y sus partes | 7 | 1.3 | 33 | 0.4 | 157,797 | 1.0 |
| 01 | Animales Vivos. | 9 | 1.6 | 30 | 0.3 | 140,817 | 0.9 |
| 29 | Productos químicos orgánicos. | 2 | 0.4 | 28 | 0.3 | 22,817 | 0.1 |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios. | 4 | 0.7 | 27 | 0.3 | 85,971 | 0.5 |
| 16 | Preparaciones de carne, de pescado o de crustáceos, de moluscos o de otros invertebrados acuáticos. | 3 | 0.5 | 25 | 0.3 | 47,023 | 0.3 |
| 04 | Leche y productos lácteos, huevo de ave, miel natural, productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. | 8 | 1.4 | 24 | 0.3 | 39,190 | 0.2 |
| 83 | Manufacturas diversas de metales comunes. | 1 | 0.2 | 22 | 0.2 | 164,507 | 1.0 |
| 17 | Azúcares y artículos de confitería. | 6 | 1.1 | 20 | 0.2 | 41,199 | 0.3 |
| 19 | Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche, productos de pastelería. | 8 | 1.4 | 20 | 0.2 | 15,884 | 0.1 |
| 15 | Grasas y aceites animales o vegetales, productos de su desdoblamiento, grasas alimenticias elaboradas, ceras de origen animal o vegetal. | 4 | 0.7 | 19 | 0.2 | 11,880 | 0.1 |
| 64 | Calzado, polainas, botines y artículos análogos, partes de estos artículos. | 2 | 0.4 | 15 | 0.2 | 134,961 | 0.8 |
| 89 | Navegación marítima o fluvial. | 1 | 0.2 | 15 | 0.2 | 677,835 | 4.2 |
| 12 | Semillas y frutos oleaginosos, semillas y frutos diversos, plantas industriales o medicinales, paja y forrajes. | 5 | 0.9 | 14 | 0.2 | 4,111 | 0.0 |
| 33 | Aceites esenciales y resinoides, preparaciones de perfumería de tocador o de cosmética. | 2 | 0.4 | 8 | 0.1 | 70,155 | 0.4 |
| 34 | Jabones, agentes de superficie orgánicos, | 3 | 0.5 | 8 | 0.1 | 8,955 | 0.1 |
| Sumas | | 540 | 97.3 | 9,020 | 99.6 | 16,292,804 | 99.8 |

Nota: El valor de la carga está en dólares de 1995. Las cantidades y los porcentajes corresponden a los vehículos cargados registrados en los 4 días de encuesta. La clave y descripción de las mercancías corresponden al capítulo del Sistema Armonizado de Clasificación de Carga empleado por la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI).

Fuente: Elaboración propia.

Principales Mercancías Transportadas Estación 126: Entronque Moctezuma
(Agua Prieta–Imuris)

| Mercancía | | Vehículos | | CARGA | | | |
|--------------|--|--------------|-------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|
| % C | Descripción | # | % | Peso (Ton) | % | Valor (USAS) | % |
| 22 | Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. | 156 | 6.9 | 4,075 | 9.9 | 2,451,759 | 1.8 |
| 07 | Legumbres y hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios. | 218 | 9.6 | 4,046 | 9.9 | 2,895,721 | 2.1 |
| 25 | Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos. | 132 | 5.8 | 3,693 | 9.0 | 242,278 | 0.2 |
| 27 | Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación, materias bituminosas, ceras minerales. | 98 | 4.3 | 2,602 | 6.3 | 2,696,322 | 2.0 |
| 39 | Materias plásticas y manufacturas de estas materias. | 128 | 5.6 | 1,950 | 4.8 | 4,504,812 | 3.3 |
| 26 | Minerales, escorias y cenizas. | 49 | 2.2 | 1,665 | 4.1 | 965,444 | 0.7 |
| 72 | Fundición, hierro y acero. | 75 | 3.3 | 1,656 | 4.0 | 1,409,342 | 1.0 |
| 04 | Leche y productos lácteos, huevo de ave, miel natural, productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. | 66 | 2.9 | 1,446 | 3.5 | 2,085,010 | 1.5 |
| 08 | Frutos comestibles, cortezas de agrios o de melones. | 79 | 3.5 | 1,425 | 3.5 | 1,018,737 | 0.7 |
| 70 | Vidrio y manufacturas de vidrio. | 55 | 2.4 | 1,220 | 3.0 | 1,459,740 | 1.1 |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios. | 90 | 4.0 | 1,167 | 2.8 | 3,304,229 | 2.4 |
| 48 | Papel y cartón, manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. | 101 | 4.4 | 1,144 | 2.8 | 1,572,147 | 1.1 |
| 21 | Preparaciones alimenticias diversas. | 89 | 3.9 | 1,111 | 2.7 | 2,132,345 | 1.6 |
| 99 | No clasificada | 66 | 2.9 | 1,021 | 2.5 | 3,341,237 | 2.4 |
| 84 | Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. | 76 | 3.3 | 986 | 2.4 | 24,510,465 | 17.9 |
| 68 | Manufacturas de piedra, yeso, cemento, amianto, mica o materias análogas | 41 | 1.8 | 928 | 2.3 | 523,099 | 0.4 |
| 61 | Prendas y complementos de vestir, de punto. | 82 | 3.6 | 887 | 2.2 | 9,760,722 | 7.1 |
| 19 | Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche, productos de pastelería. | 76 | 3.3 | 866 | 2.1 | 1,037,961 | 0.8 |
| 02 | Carnes y despojos comestibles. | 52 | 2.3 | 727 | 1.8 | 817,375 | 0.6 |
| 85 | Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes, aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión, y sus partes | 66 | 2.9 | 709 | 1.7 | 53,183,242 | 38.8 |
| 73 | Manufacturas de fundición, de hierro o de acero. | 46 | 2.0 | 664 | 1.6 | 777,556 | 0.6 |
| 34 | Jabones, agentes de superficie orgánicos, | 24 | 1.1 | 593 | 1.4 | 710,985 | 0.5 |
| 10 | Cereales. | 20 | 0.9 | 590 | 1.4 | 97,924 | 0.1 |
| 28 | Productos químicos inorgánicos, compuestos inorgánicos u orgánicos de los metales preciosos, de los elementos radiactivos, de los metales de las tierras raras o de isótopos. | 16 | 0.7 | 482 | 1.2 | 129,911 | 0.1 |
| 44 | Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera. | 36 | 1.6 | 481 | 1.2 | 564,548 | 0.4 |
| 31 | Abonos. | 14 | 0.6 | 403 | 1.0 | 80,521 | 0.1 |
| 11 | Productos de la molinería, malta, almidón y fécula, inulina, gluten de trigo. | 23 | 1.0 | 362 | 0.9 | 103,483 | 0.1 |
| 20 | Preparaciones de legumbres u hortalizas, de frutos o de otras partes de plantas. | 16 | 0.7 | 344 | 0.8 | 379,095 | 0.3 |
| 94 | Muebles; mobiliario médico - quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otras partidas; anuncios, letreros y placas indicadoras, luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas. | 54 | 2.4 | 324 | 0.8 | 2,174,461 | 1.6 |
| 29 | Productos químicos orgánicos. | 22 | 1.0 | 291 | 0.7 | 252,163 | 0.2 |
| 16 | Preparaciones de carne, de pescado o de crustáceos, de moluscos o de otros invertebrados acuáticos. | 11 | 0.5 | 253 | 0.6 | 475,431 | 0.3 |
| 12 | Semillas y frutos oleaginosos, semillas y frutos diversos, plantas industriales o medicinales, paja y forrajes. | 12 | 0.5 | 225 | 0.5 | 54,789 | 0.0 |
| 01 | Animales Vivos. | 15 | 0.7 | 196 | 0.5 | 1,014,104 | 0.7 |
| 95 | Juguetes, Juegos y artículos para recreo o para deportes, sus partes y accesorios. | 19 | 0.8 | 167 | 0.4 | 764,945 | 0.6 |
| 32 | Extractos curtientes tintóreos, taninos y sus derivados, pigmentos y demás materias colorantes, pinturas y barnices, mastiques, tintas . | 5 | 0.2 | 166 | 0.4 | 563,504 | 0.4 |
| 38 | Productos diversos de la industria química. | 4 | 0.2 | 158 | 0.4 | 332,632 | 0.2 |
| 36 | Pólvoras y explosivos, artículos de pirotecnia, fósforos (cerillas), aleaciones pirofóricas, materias inflamables. | 8 | 0.4 | 146 | 0.4 | 757,402 | 0.6 |
| Sumas | | 2,140 | 94.0 | 39,169 | 95.5 | 129,145,441 | 94.1 |

Nota: El valor de la carga está en dólares de 1995. Las cantidades y los porcentajes corresponden a los vehículos cargados registrados en los 4 días de encuesta. La clave y descripción de las mercancías corresponden al capítulo del Sistema Armonizado de Clasificación de Carga empleado por la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI).

Fuente: Elaboración propia.

Principales Mercancías Transportadas

Estación 127: Lienzo Charro
(Sonoita–Puerto Peñasco)

| Cve | Mercancía Descripción | Vehículos | | CARGA | | | |
|--------------|--|------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|
| | | # | % | Peso (Ton) | % | Valor (USAS\$) | % |
| 22 | Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. | 38 | 15.3 | 408 | 18.1 | 253,736 | 2.6 |
| 27 | Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación, materias bituminosas, ceras minerales. | 19 | 7.7 | 400 | 17.7 | 4,978,648 | 51.8 |
| 21 | Preparaciones alimenticias diversas. | 25 | 10.1 | 191 | 8.5 | 364,840 | 3.8 |
| 68 | Manufacturas de piedra, yeso, cemento, amianto, mica o materias análogas | 10 | 4.0 | 191 | 8.5 | 31,005 | 0.3 |
| 25 | Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos. | 12 | 4.8 | 156 | 6.9 | 7,169 | 0.1 |
| 99 | No clasificada | 13 | 5.2 | 109 | 4.8 | 797,573 | 8.3 |
| 39 | Materias plásticas y manufacturas de estas materias. | 6 | 2.4 | 72 | 3.2 | 177,800 | 1.8 |
| 08 | Frutos comestibles, cortezas de agrios o de melones. | 5 | 2.0 | 70 | 3.1 | 42,274 | 0.4 |
| 94 | Muebles; mobiliario médico - quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otras partidas; anuncios, letreros y placas indicadoras, luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas. | 16 | 6.5 | 69 | 3.1 | 117,373 | 1.2 |
| 84 | Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. | 8 | 3.2 | 61 | 2.7 | 222,292 | 2.3 |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios. | 13 | 5.2 | 59 | 2.6 | 263,597 | 2.7 |
| 03 | Pescados y crustáceos, moluscos y otros invertebrados acuáticos. | 4 | 1.6 | 52 | 2.3 | 273,755 | 2.8 |
| 16 | Preparaciones de carne, de pescado o de crustáceos, de moluscos o de otros invertebrados acuáticos. | 8 | 3.2 | 48 | 2.1 | 124,290 | 1.3 |
| 07 | Legumbres y hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios. | 4 | 1.6 | 42 | 1.9 | 55,726 | 0.6 |
| 61 | Prendas y complementos de vestir, de punto. | 3 | 1.2 | 42 | 1.9 | 475,806 | 4.9 |
| 11 | Productos de la molinería, malta, almidón y fécula, inulina, gluten de trigo. | 4 | 1.6 | 34 | 1.5 | 11,625 | 0.1 |
| 19 | Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche, productos de pastelería. | 14 | 5.6 | 33 | 1.5 | 46,559 | 0.5 |
| 17 | Azúcares y artículos de confitería. | 4 | 1.6 | 32 | 1.4 | 65,917 | 0.7 |
| 72 | Fundición, hierro y acero. | 3 | 1.2 | 25 | 1.1 | 10,033 | 0.1 |
| 44 | Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera. | 1 | 0.4 | 21 | 0.9 | 45,882 | 0.5 |
| 95 | Juguetes, Juegos y artículos para recreo o para deportes, sus partes y accesorios. | 1 | 0.4 | 19 | 0.8 | 98,010 | 1.0 |
| 31 | Abonos. | 1 | 0.4 | 15 | 0.7 | 2,900 | 0.0 |
| 70 | Vidrio y manufacturas de vidrio. | 2 | 0.8 | 15 | 0.7 | 9,174 | 0.1 |
| 02 | Carnes y despojos comestibles. | 5 | 2.0 | 13 | 0.6 | 13,133 | 0.1 |
| 04 | Leche y productos lácteos, huevo de ave, miel natural, productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. | 4 | 1.6 | 13 | 0.6 | 20,423 | 0.2 |
| 34 | Jabones, agentes de superficie orgánicos, | 2 | 0.8 | 10 | 0.4 | 11,940 | 0.1 |
| 76 | Aluminio y manufacturas de aluminio. | 4 | 1.6 | 9 | 0.4 | 32,581 | 0.3 |
| 85 | Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes, aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión, y sus partes | 2 | 0.8 | 9 | 0.4 | 904,702 | 9.4 |
| 48 | Papel y cartón, manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. | 3 | 1.2 | 8 | 0.4 | 16,445 | 0.2 |
| 98 | Importación de mercancías mediante operaciones especiales. | 1 | 0.4 | 6 | 0.3 | 18,620 | 0.2 |
| 35 | Materias albuminoideas, productos a base de almidón o de fécula modificados, colas, enzimas. | 2 | 0.8 | 5 | 0.2 | 14,034 | 0.1 |
| 15 | Grasas y aceites animales o vegetales, productos de su desdoblamiento, grasas alimenticias elaboradas, ceras de origen animal o vegetal. | 1 | 0.4 | 4 | 0.2 | 2,313 | 0.0 |
| 20 | Preparaciones de legumbres u hortalizas, de frutos o de otras partes de plantas. | 3 | 1.2 | 4 | 0.2 | 4,453 | 0.0 |
| 30 | Productos farmacéuticos. | 1 | 0.4 | 3 | 0.1 | 64,664 | 0.7 |
| 73 | Manufacturas de fundición, de hierro o de acero. | 2 | 0.8 | 3 | 0.1 | 2,522 | 0.0 |
| 74 | Cobre y manufacturas de cobre. | 1 | 0.4 | 3 | 0.1 | 27,803 | 0.3 |
| 49 | Productos editoriales, de la prensa o de otras industrias gráficas, textos manuscritos o mecanografiados y planos. | 2 | 0.8 | 2 | 0.1 | 8,829 | 0.1 |
| 83 | Manufacturas diversas de metales comunes. | 1 | 0.4 | 2 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| Sumas | | 248 | 100 | 2,258 | 100 | 9,618,447 | 100 |

Nota: El valor de la carga está en dólares de 1995. Las cantidades y los porcentajes corresponden a los vehículos cargados registrados en los 4 días de encuesta. La clave y descripción de las mercancías corresponden al capítulo del Sistema Armonizado de Clasificación de Carga empleado por la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI).

Fuente: Elaboración propia.

Principales Mercancías Transportadas

Estación 128: Sonoita
(Santa Ana-Sonoita)

| Cve | Mercancía Descripción | Vehículos | | CARGA | | | |
|--------------|--|-----------|------|---------------|------|-----------------|------|
| | | # | % | Peso (Ton) | % | Valor (USAS) | % |
| 07 | Legumbres y hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios. | 441 | 13.6 | 8,948 | 15.3 | 6,595,561 | 2.3 |
| 48 | Papel y cartón, manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. | 284 | 8.8 | 4,303 | 7.4 | 6,963,122 | 2.4 |
| 08 | Frutos comestibles, cortezas de agrios o de melones. | 215 | 6.7 | 3,991 | 6.8 | 3,384,000 | 1.2 |
| 21 | Preparaciones alimenticias diversas. | 197 | 6.1 | 3,365 | 5.7 | 6,724,734 | 2.3 |
| 99 | No clasificada | 171 | 5.3 | 2,960 | 5.1 | 17,933,535 | 6.2 |
| 72 | Fundición, hierro y acero. | 125 | 3.9 | 2,918 | 5.0 | 2,608,155 | 0.9 |
| 22 | Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. | 126 | 3.9 | 2,862 | 4.9 | 1,945,642 | 0.7 |
| 70 | Vidrio y manufacturas de vidrio. | 100 | 3.1 | 1,873 | 3.2 | 1,731,397 | 0.6 |
| 85 | Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes, aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión, y sus partes | 101 | 3.1 | 1,630 | 2.8 | 111,122,621 | 38.6 |
| 10 | Cereales. | 70 | 2.2 | 1,599 | 2.7 | 264,645 | 0.1 |
| 04 | Leche y productos lácteos, huevo de ave, miel natural, productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. | 68 | 2.1 | 1,488 | 2.5 | 2,803,451 | 1.0 |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios. | 99 | 3.1 | 1,485 | 2.5 | 4,991,928 | 1.7 |
| 61 | Prendas y complementos de vestir, de punto. | 92 | 2.8 | 1,452 | 2.5 | 16,251,922 | 5.6 |
| 19 | Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche, productos de pastelería. | 65 | 2.0 | 1,373 | 2.3 | 1,937,171 | 0.7 |
| 84 | Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. | 87 | 2.7 | 1,236 | 2.1 | 46,627,690 | 16.2 |
| 25 | Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos. | 47 | 1.5 | 1,142 | 2.0 | 89,258 | 0.0 |
| 39 | Materias plásticas y manufacturas de estas materias. | 69 | 2.1 | 1,130 | 1.9 | 2,944,234 | 1.0 |
| 29 | Productos químicos orgánicos. | 61 | 1.9 | 1,118 | 1.9 | 911,058 | 0.3 |
| 44 | Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera. | 52 | 1.6 | 1,001 | 1.7 | 677,790 | 0.2 |
| 27 | Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación, materias bituminosas, ceras minerales. | 44 | 1.4 | 949 | 1.6 | 155,095 | 0.1 |
| 68 | Manufacturas de piedra, yeso, cemento, amianto, mica o materias análogas | 38 | 1.2 | 912 | 1.6 | 585,985 | 0.2 |
| 94 | Muebles; mobiliario médico - quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otras partidas; anuncios, letreros y placas indicadoras, luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas. | 96 | 3.0 | 882 | 1.5 | 13,155,541 | 4.6 |
| 73 | Manufacturas de fundición, de hierro o de acero. | 38 | 1.2 | 774 | 1.3 | 1,032,657 | 0.4 |
| 34 | Jabones, agentes de superficie orgánicos, | 38 | 1.2 | 763 | 1.3 | 2,669,563 | 0.9 |
| 17 | Azúcares y artículos de confitería. | 31 | 1.0 | 674 | 1.2 | 335,971 | 0.1 |
| 01 | Animales Vivos. | 33 | 1.0 | 566 | 1.0 | 2,928,484 | 1.0 |
| 15 | Grasas y aceites animales o vegetales, productos de su desdoblamiento, grasas alimenticias elaboradas, ceras de origen animal o vegetal. | 25 | 0.8 | 560 | 1.0 | 378,927 | 0.1 |
| 20 | Preparaciones de legumbres u hortalizas, de frutos o de otras partes de plantas. | 24 | 0.7 | 514 | 0.9 | 551,986 | 0.2 |
| 28 | Productos químicos inorgánicos, compuestos inorgánicos u orgánicos de los metales preciosos, de los elementos radiactivos, de los metales de las tierras raras o de isótopos. | 22 | 0.7 | 498 | 0.9 | 300,774 | 0.1 |
| 02 | Carnes y despojos comestibles. | 29 | 0.9 | 473 | 0.8 | 514,832 | 0.2 |
| 16 | Preparaciones de carne, de pescado o de crustáceos, de moluscos o de otros invertebrados acuáticos. | 24 | 0.7 | 459 | 0.8 | 1,041,293 | 0.4 |
| 12 | Semillas y frutos oleaginosos, semillas y frutos diversos, plantas industriales o medicinales, paja y forrajes. | 26 | 0.8 | 452 | 0.8 | 75,602 | 0.0 |
| 11 | Productos de la molinería, malta, almidón y fécula, inulina, gluten de trigo. | 18 | 0.6 | 414 | 0.7 | 119,339 | 0.0 |
| 03 | Pescados y crustáceos, moluscos y otros invertebrados acuáticos. | 24 | 0.7 | 381 | 0.7 | 1,868,421 | 0.6 |
| 98 | Importación de mercancías mediante operaciones especiales. | 38 | 1.2 | 350 | 0.6 | 875,730 | 0.3 |
| 76 | Aluminio y manufacturas de aluminio. | 16 | 0.5 | 322 | 0.6 | 1,710,431 | 0.6 |
| 30 | Productos farmacéuticos. | 25 | 0.8 | 232 | 0.4 | 4,724,639 | 1.6 |
| Sumas | | 3,059 | 94.6 | 56,049 | 95.8 | 269,533,184 | 93.6 |

Nota: El valor de la carga está en dólares de 1995. Las cantidades y los porcentajes corresponden a los vehículos cargados registrados en los 4 días de encuesta. La clave y descripción de las mercancías corresponden al capítulo del Sistema Armonizado de Clasificación de Carga empleado por la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI).

Fuente: Elaboración propia.

Principales Mercancías Transportadas

Estación 129: Las Adelitas

(Sonoita–Mexicali)

| Cve | Mercancía Descripción | Vehículos | | CARGA | | | |
|--------------|--|--------------|-------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|
| | | # | % | Peso (Ton) | % | Valor (US\$) | % |
| 07 | Legumbres y hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios. | 493 | 13.8 | 9,121 | 15.5 | 6,839,002 | 2.7 |
| 08 | Frutos comestibles, cortezas de agrios o de melones. | 222 | 6.2 | 3,909 | 6.7 | 3,234,415 | 1.3 |
| 99 | No clasificada | 235 | 6.6 | 3,278 | 5.6 | 19,699,507 | 7.8 |
| 48 | Papel y cartón, manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. | 258 | 7.2 | 3,242 | 5.5 | 5,675,926 | 2.2 |
| 72 | Fundición, hierro y acero. | 138 | 3.9 | 3,144 | 5.4 | 3,528,817 | 1.4 |
| 21 | Preparaciones alimenticias diversas. | 208 | 5.8 | 2,962 | 5.0 | 5,780,356 | 2.3 |
| 22 | Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. | 130 | 3.6 | 2,959 | 5.0 | 2,158,452 | 0.9 |
| 27 | Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación, materias bituminosas, ceras minerales. | 127 | 3.6 | 2,554 | 4.3 | 11,132,547 | 4.4 |
| 10 | Cereales. | 90 | 2.5 | 2,079 | 3.5 | 343,833 | 0.1 |
| 19 | Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche, productos de pastelería. | 116 | 3.2 | 1,799 | 3.1 | 2,294,682 | 0.9 |
| 25 | Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos. | 112 | 3.1 | 1,649 | 2.8 | 109,422 | 0.0 |
| 70 | Vidrio y manufacturas de vidrio. | 107 | 3.0 | 1,556 | 2.6 | 1,606,382 | 0.6 |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios. | 100 | 2.8 | 1,418 | 2.4 | 7,793,400 | 3.1 |
| 39 | Materias plásticas y manufacturas de estas materias. | 91 | 2.5 | 1,279 | 2.2 | 3,137,474 | 1.2 |
| 04 | Leche y productos lácteos, huevo de ave, miel natural, productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. | 64 | 1.8 | 1,160 | 2.0 | 2,303,580 | 0.9 |
| 68 | Manufacturas de piedra, yeso, cemento, amianto, mica o materias análogas | 47 | 1.3 | 1,045 | 1.8 | 708,779 | 0.3 |
| 94 | Muebles; mobiliario médico - quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otras partidas; anuncios, letreros y placas indicadoras, luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas. | 104 | 2.9 | 996 | 1.7 | 2,720,399 | 1.1 |
| 61 | Prendas y complementos de vestir, de punto. | 80 | 2.2 | 979 | 1.7 | 10,912,313 | 4.3 |
| 17 | Azúcares y artículos de confitería. | 41 | 1.1 | 962 | 1.6 | 435,844 | 0.2 |
| 84 | Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. | 77 | 2.2 | 946 | 1.6 | 37,434,869 | 14.8 |
| 85 | Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes, aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión, y sus partes | 82 | 2.3 | 933 | 1.6 | 65,539,465 | 25.9 |
| 44 | Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera. | 49 | 1.4 | 916 | 1.6 | 2,326,710 | 0.9 |
| 29 | Productos químicos orgánicos. | 47 | 1.3 | 908 | 1.5 | 707,195 | 0.3 |
| 73 | Manufacturas de fundición, de hierro o de acero. | 50 | 1.4 | 872 | 1.5 | 1,233,949 | 0.5 |
| 02 | Carnes y despojos comestibles. | 43 | 1.2 | 778 | 1.3 | 884,645 | 0.3 |
| 20 | Preparaciones de legumbres u hortalizas, de frutos o de otras partes de plantas. | 30 | 0.8 | 623 | 1.1 | 652,952 | 0.3 |
| 34 | Jabones, agentes de superficie orgánicos, | 34 | 1.0 | 615 | 1.0 | 819,992 | 0.3 |
| 16 | Preparaciones de carne, de pescado o de crustáceos, de moluscos o de otros invertebrados acuáticos. | 31 | 0.9 | 598 | 1.0 | 1,335,323 | 0.5 |
| 15 | Grasas y aceites animales o vegetales, productos de su desdoblamiento, grasas alimenticias elaboradas, ceras de origen animal o vegetal. | 24 | 0.7 | 584 | 1.0 | 532,649 | 0.2 |
| 01 | Animales Vivos. | 25 | 0.7 | 481 | 0.8 | 3,553,004 | 1.4 |
| 12 | Semillas y frutos oleaginosos, semillas y frutos diversos, plantas industriales o medicinales, paja y forrajes. | 27 | 0.8 | 470 | 0.8 | 114,377 | 0.0 |
| 28 | Productos químicos inorgánicos, compuestos inorgánicos u orgánicos de los metales preciosos, de los elementos radiactivos, de los metales de las tierras raras o de isótopos. | 21 | 0.6 | 415 | 0.7 | 107,132 | 0.0 |
| 76 | Aluminio y manufacturas de aluminio. | 27 | 0.8 | 290 | 0.5 | 25,882,737 | 10.2 |
| 30 | Productos farmacéuticos. | 32 | 0.9 | 287 | 0.5 | 8,326,289 | 3.3 |
| 11 | Productos de la molinería, malta, almidón y fécula, inulina, gluten de trigo. | 14 | 0.4 | 269 | 0.5 | 78,062 | 0.0 |
| 33 | Aceites esenciales y resinoides, preparaciones de perfumería de tocador o de cosmética. | 16 | 0.4 | 261 | 0.4 | 1,687,770 | 0.7 |
| Sumas | | 3,392 | 48.7 | 56,337 | 49.0 | 241,632,250 | 48.8 |

Nota: El valor de la carga está en dólares de 1995. Las cantidades y los porcentajes corresponden a los vehículos cargados registrados en los 4 días de encuesta. La clave y descripción de las mercancías corresponden al capítulo del Sistema Armonizado de Clasificación de Carga empleado por la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI).

Fuente: Elaboración propia.

Principales Mercancías Transportadas

Estación 130: El Faro
(Mexicali-San Felipe)

| Clave | Mercancía Descripción | Vehículos | | CARGA | | | |
|--------------|--|------------|-------------|---------------|-------------|-------------------|-------------|
| | | # | % | Peso (Ton) | % | Valor (USA\$) | % |
| 25 | Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos. | 258 | 29.5 | 4,308 | 34.3 | 184,473 | 0.5 |
| 27 | Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación, materias bituminosas, ceras minerales. | 164 | 18.7 | 2,979 | 23.7 | 327,301 | 0.8 |
| 99 | No clasificada | 75 | 8.6 | 1,148 | 9.2 | 15,426,904 | 38.5 |
| 07 | Legumbres y hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios. | 73 | 8.3 | 1,089 | 8.7 | 625,459 | 1.6 |
| 12 | Semillas y frutos oleaginosos, semillas y frutos diversos, plantas industriales o medicinales, paja y forrajes. | 33 | 3.8 | 495 | 3.9 | 118,814 | 0.3 |
| 08 | Frutos comestibles, cortezas de agrios o de melones. | 24 | 2.7 | 381 | 3.0 | 183,062 | 0.5 |
| 22 | Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. | 45 | 5.1 | 373 | 3.0 | 256,177 | 0.6 |
| 21 | Preparaciones alimenticias diversas. | 39 | 4.5 | 356 | 2.8 | 629,434 | 1.6 |
| 49 | Productos editoriales, de la prensa o de otras industrias gráficas, textos manuscritos o mecanografiados y planos. | 13 | 1.5 | 203 | 1.6 | 1,316,135 | 3.3 |
| 29 | Productos químicos orgánicos. | 12 | 1.4 | 166 | 1.3 | 130,480 | 0.3 |
| 10 | Cereales. | 12 | 1.4 | 120 | 1.0 | 18,059 | 0.0 |
| 04 | Leche y productos lácteos, huevo de ave, miel natural, productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. | 16 | 1.8 | 97 | 0.8 | 114,376 | 0.3 |
| 31 | Abonos. | 4 | 0.5 | 82 | 0.7 | 15,851 | 0.0 |
| 70 | Vidrio y manufacturas de vidrio. | 5 | 0.6 | 81 | 0.6 | 49,539 | 0.1 |
| 01 | Animales Vivos. | 8 | 0.9 | 78 | 0.6 | 393,895 | 1.0 |
| 68 | Manufacturas de piedra, yeso, cemento, amianto, mica o materias análogas | 6 | 0.7 | 72 | 0.6 | 123,311 | 0.3 |
| 19 | Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche, productos de pastelería. | 14 | 1.6 | 64 | 0.5 | 94,392 | 0.2 |
| 84 | Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. | 9 | 1.0 | 62 | 0.5 | 437,604 | 1.1 |
| 72 | Fundición, hierro y acero. | 4 | 0.5 | 61 | 0.5 | 13,387 | 0.0 |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios. | 7 | 0.8 | 54 | 0.4 | 165,986 | 0.4 |
| 02 | Carnes y despojos comestibles. | 8 | 0.9 | 47 | 0.4 | 45,186 | 0.1 |
| 16 | Preparaciones de carne, de pescado o de crustáceos, de moluscos o de otros invertebrados acuáticos. | 5 | 0.6 | 32 | 0.3 | 60,269 | 0.2 |
| 48 | Papel y cartón, manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. | 3 | 0.3 | 27 | 0.2 | 53,301 | 0.1 |
| 20 | Preparaciones de legumbres u hortalizas, de frutos o de otras partes de plantas. | 6 | 0.7 | 20 | 0.2 | 21,651 | 0.1 |
| 89 | Navegación marítima o fluvial. | 1 | 0.1 | 20 | 0.2 | 903,780 | 2.3 |
| 39 | Materias plásticas y manufacturas de estas materias. | 4 | 0.5 | 17 | 0.1 | 42,452 | 0.1 |
| 26 | Minerales, escorias y cenizas. | 2 | 0.2 | 16 | 0.1 | 1,913 | 0.0 |
| 44 | Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera. | 3 | 0.3 | 16 | 0.1 | 65,295 | 0.2 |
| 23 | Residuos y desperdicios de las industrias alimentarias, alimentos preparados para animales. | 3 | 0.3 | 14 | 0.1 | 8,238 | 0.0 |
| 98 | Importación de mercancías mediante operaciones especiales. | 3 | 0.3 | 14 | 0.1 | 4,160 | 0.0 |
| 34 | Jabones, agentes de superficie orgánicos, | 1 | 0.1 | 10 | 0.1 | 11,939 | 0.0 |
| 94 | Muebles; mobiliario médico - quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otras partidas; anuncios, letreros y placas indicadoras, luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas. | 2 | 0.2 | 9 | 0.1 | 22,401 | 0.1 |
| 11 | Productos de la molinería, malta, almidón y fécula, inulina, gluten de trigo. | 1 | 0.1 | 6 | 0.0 | 1,705 | 0.0 |
| 73 | Manufacturas de fundición, de hierro o de acero. | 3 | 0.3 | 5 | 0.0 | 4,426 | 0.0 |
| 03 | Pescados y crustáceos, moluscos y otros invertebrados acuáticos. | 1 | 0.1 | 4 | 0.0 | 18,598 | 0.0 |
| 32 | Extractos curtientes tintóreos, taninos y sus derivados, pigmentos y demás materias colorantes, pinturas y barnices, mastiques, tintas . | 1 | 0.1 | 4 | 0.0 | 13,558 | 0.0 |
| 64 | Calzado, polainas, botines y artículos análogos, partes de estos artículos. | 2 | 0.2 | 4 | 0.0 | 18,012,795 | 45.0 |
| Sumas | | 870 | 99.3 | 12,534 | 99.9 | 39,916,306 | 99.7 |

Nota: El valor de la carga está en dólares de 1995. Las cantidades y los porcentajes corresponden a los vehículos cargados registrados en los 4 días de encuesta. La clave y descripción de las mercancías corresponden al capítulo del Sistema Armonizado de Clasificación de Carga empleado por la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI).

Fuente: Elaboración propia.

Principales Mercancías Transportadas

Estación 131: Tecate
(Mexicali-Tijuana)

| Cve | Mercancía Descripción | Vehículos | | CARGA | | | |
|--------------|--|--------------|-------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|
| | | # | % | Peso (Ton) | % | Valor (USAS) | % |
| 25 | Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos. | 468 | 11.6 | 8,055 | 16.2 | 386,874 | 0.2 |
| 22 | Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. | 239 | 5.9 | 3,626 | 7.3 | 9,972,480 | 3.9 |
| 21 | Preparaciones alimenticias diversas. | 304 | 7.5 | 3,282 | 6.6 | 6,394,008 | 2.5 |
| 72 | Fundición, hierro y acero. | 148 | 3.7 | 2,400 | 4.8 | 1,524,041 | 0.6 |
| 27 | Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación, materias bituminosas, ceras minerales. | 141 | 3.5 | 2,016 | 4.1 | 1,413,007 | 0.6 |
| 08 | Frutos comestibles, cortezas de agrios o de melones. | 148 | 3.7 | 1,901 | 3.8 | 1,460,268 | 0.6 |
| 39 | Materias plásticas y manufacturas de estas materias. | 198 | 4.9 | 1,793 | 3.6 | 3,836,740 | 1.5 |
| 12 | Semillas y frutos oleaginosos, semillas y frutos diversos, plantas industriales o medicinales, paja y forrajes. | 92 | 2.3 | 1,708 | 3.4 | 379,633 | 0.1 |
| 85 | Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes, aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión, y sus partes | 149 | 3.7 | 1,621 | 3.3 | 109,144,900 | 42.8 |
| 68 | Manufacturas de piedra, yeso, cemento, amianto, mica o materias análogas | 145 | 3.6 | 1,607 | 3.2 | 1,454,975 | 0.6 |
| 48 | Papel y cartón, manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. | 168 | 4.2 | 1,600 | 3.2 | 2,567,380 | 1.0 |
| 07 | Legumbres y hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios. | 122 | 3.0 | 1,538 | 3.1 | 1,064,303 | 0.4 |
| 19 | Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche, productos de pastelería. | 117 | 2.9 | 1,390 | 2.8 | 1,683,697 | 0.7 |
| 29 | Productos químicos orgánicos. | 137 | 3.4 | 1,380 | 2.8 | 1,106,758 | 0.4 |
| 61 | Prendas y complementos de vestir, de punto. | 122 | 3.0 | 1,255 | 2.5 | 14,197,339 | 5.6 |
| 10 | Cereales. | 74 | 1.8 | 1,223 | 2.5 | 193,964 | 0.1 |
| 99 | No clasificada | 106 | 2.6 | 1,190 | 2.4 | 2,210,234 | 0.9 |
| 84 | Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. | 114 | 2.8 | 1,143 | 2.3 | 40,711,536 | 16.0 |
| 04 | Leche y productos lácteos, huevo de ave, miel natural, productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. | 98 | 2.4 | 891 | 1.8 | 1,339,506 | 0.5 |
| 94 | Muebles; mobiliario médico - quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otras partidas; anuncios, letreros y placas indicadoras, luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas. | 121 | 3.0 | 875 | 1.8 | 2,152,924 | 0.8 |
| 11 | Productos de la molinería, malta, almidón y fécula, inulina, gluten de trigo. | 54 | 1.3 | 857 | 1.7 | 252,456 | 0.1 |
| 44 | Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera. | 82 | 2.0 | 760 | 1.5 | 2,690,933 | 1.1 |
| 20 | Preparaciones de legumbres u hortalizas, de frutos o de otras partes de plantas. | 63 | 1.6 | 751 | 1.5 | 823,877 | 0.3 |
| 02 | Carnes y despojos comestibles. | 69 | 1.7 | 698 | 1.4 | 765,795 | 0.3 |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios. | 54 | 1.3 | 560 | 1.1 | 1,773,405 | 0.7 |
| 17 | Azúcares y artículos de confitería. | 41 | 1.0 | 510 | 1.0 | 473,113 | 0.2 |
| 70 | Vidrio y manufacturas de vidrio. | 41 | 1.0 | 473 | 1.0 | 474,085 | 0.2 |
| 34 | Jabones, agentes de superficie orgánicos, | 36 | 0.9 | 451 | 0.9 | 537,360 | 0.2 |
| 73 | Manufacturas de fundición, de hierro o de acero. | 37 | 0.9 | 444 | 0.9 | 742,926 | 0.3 |
| 23 | Residuos y desperdicios de las industrias alimentarias, alimentos preparados para animales. | 38 | 0.9 | 411 | 0.8 | 202,261 | 0.1 |
| 16 | Preparaciones de carne, de pescado o de crustáceos, de moluscos o de otros invertebrados acuáticos. | 28 | 0.7 | 351 | 0.7 | 643,306 | 0.3 |
| 15 | Grasas y aceites animales o vegetales, productos de su desdoblamiento, grasas alimenticias elaboradas, ceras de origen animal o vegetal. | 33 | 0.8 | 315 | 0.6 | 199,733 | 0.1 |
| 01 | Animales Vivos. | 19 | 0.5 | 210 | 0.4 | 1,072,162 | 0.4 |
| 74 | Cobre y manufacturas de cobre. | 13 | 0.3 | 191 | 0.4 | 849,593 | 0.3 |
| 13 | Gomas, resinas y demás jugos y extractos vegetales. | 11 | 0.3 | 157 | 0.3 | 621,060 | 0.2 |
| 30 | Productos farmacéuticos. | 20 | 0.5 | 149 | 0.3 | 3,227,512 | 1.3 |
| 32 | Extractos curtientes tintóreos, taninos y sus derivados, pigmentos y demás materias colorantes, pinturas y barnices, mastiques, tintas . | 12 | 0.3 | 143 | 0.3 | 484,702 | 0.2 |
| 76 | Aluminio y manufacturas de aluminio. | 11 | 0.3 | 141 | 0.3 | 513,318 | 0.2 |
| Sumas | | 3,873 | 95.7 | 48,066 | 96.7 | 219,542,164 | 86.1 |

Nota: El valor de la carga está en dólares de 1995. Las cantidades y los porcentajes corresponden a los vehículos cargados registrados en los 4 días de encuesta. La clave y descripción de las mercancías corresponden al capítulo del Sistema Armonizado de Clasificación de Carga empleado por la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI).

Fuente: Elaboración propia.

Principales Mercancías Transportadas

Estación 132: Caseta Tijuana
(Tecate-Tijuana)

| g C | Mercancía Descripción | Vehículos | | CARGA | | | |
|--------------|--|-----------|------|---------------|------|-----------------|------|
| | | # | % | Peso (Ton) | % | Valor (US\$) | % |
| 27 | Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación, materias bituminosas, ceras minerales. | 157 | 9.5 | 2,794 | 14.3 | 13,500,519 | 7.5 |
| 22 | Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. | 73 | 4.4 | 1,557 | 8.0 | 1,739,255 | 1.0 |
| 48 | Papel y cartón, manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. | 145 | 8.8 | 1,424 | 7.3 | 2,216,044 | 1.2 |
| 21 | Preparaciones alimenticias diversas. | 103 | 6.2 | 1,411 | 7.2 | 2,716,130 | 1.5 |
| 08 | Frutos comestibles, cortezas de agrios o de melones. | 53 | 3.2 | 969 | 5.0 | 811,488 | 0.5 |
| 85 | Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes, aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión, y sus partes | 93 | 5.6 | 800 | 4.1 | 69,265,334 | 38.7 |
| 61 | Prendas y complementos de vestir, de punto. | 64 | 3.9 | 686 | 3.5 | 7,407,083 | 4.1 |
| 29 | Productos químicos orgánicos. | 71 | 4.3 | 684 | 3.5 | 541,970 | 0.3 |
| 19 | Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche, productos de pastelería. | 48 | 2.9 | 668 | 3.4 | 881,682 | 0.5 |
| 70 | Vidrio y manufacturas de vidrio. | 40 | 2.4 | 620 | 3.2 | 797,474 | 0.4 |
| 99 | No clasificada | 45 | 2.7 | 555 | 2.8 | 1,306,112 | 0.7 |
| 84 | Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. | 59 | 3.6 | 489 | 2.5 | 21,312,312 | 11.9 |
| 39 | Materias plásticas y manufacturas de estas materias. | 76 | 4.6 | 485 | 2.5 | 1,111,183 | 0.6 |
| 04 | Leche y productos lácteos, huevo de ave, miel natural, productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. | 40 | 2.4 | 453 | 2.3 | 798,255 | 0.4 |
| 20 | Preparaciones de legumbres u hortalizas, de frutos o de otras partes de plantas. | 21 | 1.3 | 406 | 2.1 | 443,343 | 0.2 |
| 07 | Legumbres y hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios. | 23 | 1.4 | 395 | 2.0 | 293,343 | 0.2 |
| 72 | Fundición, hierro y acero. | 30 | 1.8 | 372 | 1.9 | 456,465 | 0.3 |
| 02 | Carnes y despojos comestibles. | 30 | 1.8 | 367 | 1.9 | 427,211 | 0.2 |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios. | 30 | 1.8 | 332 | 1.7 | 1,062,362 | 0.6 |
| 94 | Muebles; mobiliario médico - quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otras partidas; anuncios, letreros y placas indicadoras, luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas. | 42 | 2.5 | 326 | 1.7 | 1,311,071 | 0.7 |
| 44 | Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera. | 39 | 2.4 | 323 | 1.7 | 1,122,187 | 0.6 |
| 76 | Aluminio y manufacturas de aluminio. | 27 | 1.6 | 301 | 1.5 | 1,399,517 | 0.8 |
| 25 | Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos. | 23 | 1.4 | 296 | 1.5 | 13,764 | 0.0 |
| 38 | Productos diversos de la industria química. | 17 | 1.0 | 252 | 1.3 | 362,716 | 0.2 |
| 16 | Preparaciones de carne, de pescado o de crustáceos, de moluscos o de otros invertebrados acuáticos. | 22 | 1.3 | 226 | 1.2 | 485,305 | 0.3 |
| 34 | Jabones, agentes de superficie orgánicos, | 22 | 1.3 | 215 | 1.1 | 256,295 | 0.1 |
| 28 | Productos químicos inorgánicos, compuestos inorgánicos u orgánicos de los metales preciosos, de los elementos radiactivos, de los metales de las tierras raras o de isótopos. | 17 | 1.0 | 211 | 1.1 | 54,847 | 0.0 |
| 17 | Azúcares y artículos de confitería. | 15 | 0.9 | 183 | 0.9 | 376,963 | 0.2 |
| 68 | Manufacturas de piedra, yeso, cemento, amianto, mica o materias análogas | 18 | 1.1 | 182 | 0.9 | 150,597 | 0.1 |
| 15 | Grasas y aceites animales o vegetales, productos de su desdoblamiento, grasas alimenticias elaboradas, ceras de origen animal o vegetal. | 19 | 1.2 | 172 | 0.9 | 15,800,950 | 8.8 |
| 73 | Manufacturas de fundición, de hierro o de acero. | 22 | 1.3 | 123 | 0.6 | 238,975 | 0.1 |
| 10 | Cereales. | 6 | 0.4 | 93 | 0.5 | 14,924 | 0.0 |
| 53 | Las demás fibras textiles vegetales, hilados de papel y tejidos de hilados de papel. | 12 | 0.7 | 89 | 0.5 | 69,652 | 0.0 |
| 30 | Productos farmacéuticos. | 25 | 1.5 | 86 | 0.4 | 1,340,847 | 0.7 |
| 32 | Extractos curtientes tintóreos, taninos y sus derivados, pigmentos y demás materias colorantes, pinturas y barnices, mastiques, tintas. | 7 | 0.4 | 85 | 0.4 | 439,999 | 0.2 |
| 12 | Semillas y frutos oleaginosos, semillas y frutos diversos, plantas industriales o medicinales, paja y forrajes. | 5 | 0.3 | 78 | 0.4 | 16,109 | 0.0 |
| 83 | Manufacturas diversas de metales comunes. | 12 | 0.7 | 73 | 0.4 | 744,699 | 0.4 |
| Sumas | | 1,551 | 93.9 | 18,781 | 96.1 | 151,286,982 | 84.4 |

Nota: El valor de la carga está en dólares de 1995. Las cantidades y los porcentajes corresponden a los vehículos cargados registrados en los 4 días de encuesta. La clave y descripción de las mercancías corresponden al capítulo del Sistema Armonizado de Clasificación de Carga empleado por la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI).

Fuente: Elaboración propia.

Principales Mercancías Transportadas

Estación 133: Plan Libertador
(Tijuana–San Miguel)

| Cve | Mercancía Descripción | Vehículos | | CARGA | | | |
|--------------|--|--------------|-------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|
| | | # | % | Peso (Ton) | % | Valor (USAS) | % |
| 25 | Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos. | 831 | 10.9 | 13,908 | 14.3 | 794,425 | 0.3 |
| 27 | Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación, materias bituminosas, ceras minerales. | 655 | 8.6 | 11,160 | 11.5 | 2,371,118 | 0.8 |
| 22 | Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. | 431 | 5.7 | 7,140 | 7.4 | 5,287,111 | 1.8 |
| 21 | Preparaciones alimenticias diversas. | 494 | 6.5 | 5,535 | 5.7 | 10,452,646 | 3.5 |
| 99 | No clasificada | 352 | 4.6 | 4,553 | 4.7 | 7,974,355 | 2.7 |
| 08 | Frutos comestibles, cortezas de agríos o de melones. | 283 | 3.7 | 3,677 | 3.8 | 2,853,938 | 1.0 |
| 48 | Papel y cartón, manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. | 327 | 4.3 | 3,452 | 3.6 | 5,430,828 | 1.8 |
| 85 | Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes, aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión, y sus partes | 327 | 4.3 | 3,226 | 3.3 | 68,992,122 | 23.1 |
| 68 | Manufacturas de piedra, yeso, cemento, amianto, mica o materias análogas | 306 | 4.0 | 3,067 | 3.2 | 1,175,032 | 0.4 |
| 07 | Legumbres y hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios. | 211 | 2.8 | 2,837 | 2.9 | 2,005,670 | 0.7 |
| 72 | Fundición, hierro y acero. | 161 | 2.1 | 2,804 | 2.9 | 1,361,294 | 0.5 |
| 29 | Productos químicos orgánicos. | 211 | 2.8 | 2,440 | 2.5 | 2,415,861 | 0.8 |
| 44 | Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera. | 231 | 3.0 | 2,271 | 2.3 | 5,261,283 | 1.8 |
| 39 | Materias plásticas y manufacturas de estas materias. | 233 | 3.1 | 2,254 | 2.3 | 4,658,439 | 1.6 |
| 04 | Leche y productos lácteos, huevo de ave, miel natural, productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. | 205 | 2.7 | 2,040 | 2.1 | 3,144,689 | 1.1 |
| 94 | Muebles; mobiliario médico - quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otras partidas; anuncios, letreros y placas indicadoras, luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas. | 234 | 3.1 | 1,926 | 2.0 | 4,198,031 | 1.4 |
| 84 | Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. | 173 | 2.3 | 1,808 | 1.9 | 26,540,074 | 8.9 |
| 61 | Prendas y complementos de vestir, de punto. | 154 | 2.0 | 1,652 | 1.7 | 16,892,920 | 5.7 |
| 10 | Cereales. | 74 | 1.0 | 1,459 | 1.5 | 230,381 | 0.1 |
| 19 | Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche, productos de pastelería. | 127 | 1.7 | 1,441 | 1.5 | 2,174,907 | 0.7 |
| 12 | Semillas y frutos oleaginosos, semillas y frutos diversos, plantas industriales o medicinales, paja y forrajes. | 77 | 1.0 | 1,420 | 1.5 | 297,636 | 0.1 |
| 20 | Preparaciones de legumbres u hortalizas, de frutos o de otras partes de plantas. | 89 | 1.2 | 1,310 | 1.3 | 1,390,327 | 0.5 |
| 70 | Vidrio y manufacturas de vidrio. | 84 | 1.1 | 1,286 | 1.3 | 1,156,240 | 0.4 |
| 02 | Carnes y despojos comestibles. | 104 | 1.4 | 1,210 | 1.2 | 1,357,761 | 0.5 |
| 17 | Azúcares y artículos de confitería. | 73 | 1.0 | 887 | 0.9 | 1,149,535 | 0.4 |
| 73 | Manufacturas de fundición, de hierro o de acero. | 91 | 1.2 | 876 | 0.9 | 1,678,128 | 0.6 |
| 34 | Jabones, agentes de superficie orgánicos, | 68 | 0.9 | 861 | 0.9 | 1,023,306 | 0.3 |
| 76 | Aluminio y manufacturas de aluminio. | 42 | 0.6 | 846 | 0.9 | 2,849,915 | 1.0 |
| 11 | Productos de la molinería, malta, almidón y fécula, inulina, gluten de trigo. | 35 | 0.5 | 744 | 0.8 | 214,605 | 0.1 |
| 15 | Grasas y aceites animales o vegetales, productos de su desdoblamiento, grasas alimenticias elaboradas, ceras de origen animal o vegetal. | 65 | 0.9 | 675 | 0.7 | 499,854 | 0.2 |
| 16 | Preparaciones de carne, de pescado o de crustáceos, de moluscos o de otros invertebrados acuáticos. | 52 | 0.7 | 587 | 0.6 | 1,099,134 | 0.4 |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios. | 43 | 0.6 | 517 | 0.5 | 1,687,680 | 0.6 |
| 30 | Productos farmacéuticos. | 84 | 1.1 | 501 | 0.5 | 10,545,084 | 3.5 |
| 01 | Animales Vivos. | 49 | 0.6 | 482 | 0.5 | 2,442,111 | 0.8 |
| 40 | Caucho y manufacturas de caucho. | 47 | 0.6 | 482 | 0.5 | 1,037,016 | 0.3 |
| 26 | Minerales, escorias y cenizas. | 40 | 0.5 | 456 | 0.5 | 303,836 | 0.1 |
| 28 | Productos químicos inorgánicos, compuestos inorgánicos u orgánicos de los metales preciosos, de los elementos radiactivos, de los metales de las tierras raras o de isótopos. | 47 | 0.6 | 455 | 0.5 | 250,047 | 0.1 |
| 03 | Pescados y crustáceos, moluscos y otros invertebrados acuáticos. | 40 | 0.5 | 400 | 0.4 | 3,257,522 | 1.1 |
| Sumas | | 6,444 | 92.0 | 95,871 | 92.8 | 231,053,019 | 83.3 |

Nota: El valor de la carga está en dólares de 1995. Las cantidades y los porcentajes corresponden a los vehículos cargados registrados en los 4 días de encuesta. La clave y descripción de las mercancías corresponden al capítulo del Sistema Armonizado de Clasificación de Carga empleado por la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI).

Fuente: Elaboración propia.

Principales Mercancías Transportadas Estación 134: Caseta Playas de Tijuana
(Tijuana–Ensenada (cuota))

| Mercancía | | Vehículos | | CARGA | | | |
|--------------|--|------------|-------------|---------------|-------------|------------------|-------------|
| g C | Descripción | # | % | Peso (Ton) | % | Valor (USAS) | % |
| 25 | Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos. | 52 | 16.8 | 519 | 20.4 | 17,848 | 0.2 |
| 27 | Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación, materias bituminosas, ceras minerales. | 33 | 10.6 | 358 | 14.1 | 1,611,279 | 22.2 |
| 04 | Leche y productos lácteos, huevo de ave, miel natural, productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. | 31 | 10.0 | 315 | 12.4 | 267,945 | 3.7 |
| 68 | Manufacturas de piedra, yeso, cemento, amianto, mica o materias análogas | 28 | 9.0 | 214 | 8.4 | 154,245 | 2.1 |
| 22 | Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. | 17 | 5.5 | 127 | 5.0 | 110,834 | 1.5 |
| 99 | No clasificada | 16 | 5.2 | 121 | 4.8 | 196,940 | 2.7 |
| 21 | Preparaciones alimenticias diversas. | 12 | 3.9 | 117 | 4.6 | 225,099 | 3.1 |
| 48 | Papel y cartón, manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. | 12 | 3.9 | 83 | 3.3 | 163,649 | 2.3 |
| 07 | Legumbres y hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios. | 9 | 2.9 | 72 | 2.8 | 50,366 | 0.7 |
| 84 | Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. | 7 | 2.3 | 62 | 2.4 | 2,453,395 | 33.8 |
| 29 | Productos químicos orgánicos. | 8 | 2.6 | 54 | 2.1 | 26,813 | 0.4 |
| 94 | Muebles; mobiliario médico – quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otras partidas; anuncios, letreros y placas indicadoras, luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas. | 8 | 2.6 | 46 | 1.8 | 107,778 | 1.5 |
| 61 | Prendas y complementos de vestir, de punto. | 5 | 1.6 | 36 | 1.4 | 411,937 | 5.7 |
| 16 | Preparaciones de carne, de pescado o de crustáceos, de moluscos o de otros invertebrados acuáticos. | 3 | 1.0 | 32 | 1.3 | 59,476 | 0.8 |
| 08 | Frutos comestibles, cortezas de agrios o de melones. | 6 | 1.9 | 31 | 1.2 | 22,628 | 0.3 |
| 02 | Carnes y despojos comestibles. | 2 | 0.6 | 30 | 1.2 | 32,043 | 0.4 |
| 20 | Preparaciones de legumbres u hortalizas, de frutos o de otras partes de plantas. | 4 | 1.3 | 28 | 1.1 | 31,077 | 0.4 |
| 39 | Materias plásticas y manufacturas de estas materias. | 4 | 1.3 | 26 | 1.0 | 68,206 | 0.9 |
| 44 | Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera. | 2 | 0.6 | 26 | 1.0 | 2,090 | 0.0 |
| 26 | Minerales, escorias y cenizas. | 4 | 1.3 | 23 | 0.9 | 18,088 | 0.2 |
| 70 | Vidrio y manufacturas de vidrio. | 2 | 0.6 | 22 | 0.9 | 13,455 | 0.2 |
| 72 | Fundición, hierro y acero. | 5 | 1.6 | 22 | 0.9 | 23,825 | 0.3 |
| 38 | Productos diversos de la industria química. | 3 | 1.0 | 17 | 0.7 | 25,516 | 0.4 |
| 85 | Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes, aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión, y sus partes | 4 | 1.3 | 16 | 0.6 | 758,113 | 10.4 |
| 11 | Productos de la molinería, malta, almidón y fécula, inulina, gluten de trigo. | 1 | 0.3 | 15 | 0.6 | 4,262 | 0.1 |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios. | 3 | 1.0 | 15 | 0.6 | 46,201 | 0.6 |
| 19 | Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche, productos de pastelería. | 4 | 1.3 | 14 | 0.6 | 17,650 | 0.2 |
| 28 | Productos químicos inorgánicos, compuestos inorgánicos u orgánicos de los metales preciosos, de los elementos radiactivos, de los metales de las tierras raras o de isótopos. | 1 | 0.3 | 13 | 0.5 | 1,655 | 0.0 |
| 03 | Pescados y crustáceos, moluscos y otros invertebrados acuáticos. | 2 | 0.6 | 11 | 0.4 | 51,145 | 0.7 |
| 49 | Productos editoriales, de la prensa o de otras industrias gráficas, textos manuscritos o mecanografiados y planos. | 2 | 0.6 | 11 | 0.4 | 75,793 | 1.0 |
| 36 | Pólvoras y explosivos, artículos de pirotecnia, fósforos (cerillas), aleaciones pirofóricas, materias inflamables. | 1 | 0.3 | 10 | 0.4 | 55,990 | 0.8 |
| 32 | Extractos curtientes tintóreos, taninos y sus derivados, pigmentos y demás materias colorantes, pinturas y barnices, mastiques, tintas . | 2 | 0.6 | 9 | 0.4 | 30,506 | 0.4 |
| 15 | Grasas y aceites animales o vegetales, productos de su desdoblamiento, grasas alimenticias elaboradas, ceras de origen animal o vegetal. | 1 | 0.3 | 8 | 0.3 | 5,053 | 0.1 |
| 23 | Residuos y desperdicios de las industrias alimentarias, alimentos preparados para animales. | 2 | 0.6 | 8 | 0.3 | 4,707 | 0.1 |
| 12 | Semillas y frutos oleaginosos, semillas y frutos diversos, plantas industriales o medicinales, paja y forrajes. | 1 | 0.3 | 5 | 0.2 | 1,468 | 0.0 |
| Sumas | | 297 | 95.8 | 2,516 | 99.0 | 7,147,075 | 98.4 |

Nota: El valor de la carga está en dólares de 1995. Las cantidades y los porcentajes corresponden a los vehículos cargados registrados en los 4 días de encuesta. La clave y descripción de las mercancías corresponden al capítulo del Sistema Armonizado de Clasificación de Carga empleado por la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI).

Fuente: Elaboración propia.

Principales Mercancías Transportadas

Estación 135: Ejido Monterrey
(Sonoita–Mexicali)

| Mercancía | | Vehículos | | CARGA | | | |
|--------------|--|--------------|-------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|
| № | Descripción | # | % | Peso (Ton) | % | Valor (USAS) | % |
| 07 | Legumbres y hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios. | 465 | 12.4 | 7,546 | 14.6 | 4,953,669 | 1.7 |
| 08 | Frutos comestibles, cortezas de agrios o de melones. | 210 | 5.6 | 3,269 | 6.3 | 2,733,101 | 0.9 |
| 22 | Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. | 159 | 4.2 | 3,012 | 5.8 | 2,228,083 | 0.8 |
| 27 | Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación, materias bituminosas, ceras minerales. | 159 | 4.2 | 2,706 | 5.2 | 1,314,564 | 0.5 |
| 21 | Preparaciones alimenticias diversas. | 239 | 6.4 | 2,648 | 5.1 | 5,075,330 | 1.7 |
| 48 | Papel y cartón, manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. | 240 | 6.4 | 2,582 | 5.0 | 4,024,634 | 1.4 |
| 72 | Fundición, hierro y acero. | 131 | 3.5 | 2,514 | 4.9 | 2,504,954 | 0.9 |
| 70 | Vidrio y manufacturas de vidrio. | 109 | 2.9 | 1,682 | 3.3 | 1,594,076 | 0.5 |
| 25 | Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos. | 87 | 2.3 | 1,508 | 2.9 | 134,351 | 0.0 |
| 19 | Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche, productos de pastelería. | 104 | 2.8 | 1,315 | 2.5 | 1,711,094 | 0.6 |
| 99 | No clasificada | 113 | 3.0 | 1,302 | 2.5 | 1,478,214 | 0.5 |
| 85 | Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes, aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión, y sus partes | 107 | 2.9 | 1,272 | 2.5 | 75,398,217 | 25.9 |
| 10 | Cereales. | 67 | 1.8 | 1,206 | 2.3 | 199,421 | 0.1 |
| 39 | Materias plásticas y manufacturas de estas materias. | 117 | 3.1 | 1,114 | 2.2 | 2,377,335 | 0.8 |
| 84 | Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. | 91 | 2.4 | 1,096 | 2.1 | 74,042,881 | 25.4 |
| 04 | Leche y productos lácteos, huevo de ave, miel natural, productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. | 85 | 2.3 | 1,078 | 2.1 | 1,789,228 | 0.6 |
| 12 | Semillas y frutos oleaginosos, semillas y frutos diversos, plantas industriales o medicinales, paja y forrajes. | 64 | 1.7 | 1,064 | 2.1 | 277,713 | 0.1 |
| 52 | Algodón. | 117 | 3.1 | 1,033 | 2.0 | 1,990,307 | 0.7 |
| 61 | Prendas y complementos de vestir, de punto. | 84 | 2.2 | 1,021 | 2.0 | 11,944,888 | 4.1 |
| 17 | Azúcares y artículos de confitería. | 50 | 1.3 | 888 | 1.7 | 653,476 | 0.2 |
| 68 | Manufacturas de piedra, yeso, cemento, amianto, mica o materias análogas | 55 | 1.5 | 881 | 1.7 | 588,500 | 0.2 |
| 34 | Jabones, agentes de superficie orgánicos, | 42 | 1.1 | 756 | 1.5 | 901,397 | 0.3 |
| 29 | Productos químicos orgánicos. | 62 | 1.7 | 750 | 1.5 | 593,915 | 0.2 |
| 73 | Manufacturas de fundición, de hierro o de acero. | 48 | 1.3 | 735 | 1.4 | 1,048,975 | 0.4 |
| 01 | Animales Vivos. | 45 | 1.2 | 730 | 1.4 | 3,777,020 | 1.3 |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios. | 63 | 1.7 | 697 | 1.3 | 2,406,843 | 0.8 |
| 44 | Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera. | 48 | 1.3 | 584 | 1.1 | 1,555,110 | 0.5 |
| 94 | Muebles; mobiliario médico - quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otras partidas; anuncios, letreros y placas indicadoras, luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas. | 71 | 1.9 | 563 | 1.1 | 1,330,148 | 0.5 |
| 20 | Preparaciones de legumbres u hortalizas, de frutos o de otras partes de plantas. | 39 | 1.0 | 543 | 1.1 | 576,431 | 0.2 |
| 02 | Carnes y despojos comestibles. | 43 | 1.1 | 536 | 1.0 | 581,971 | 0.2 |
| 15 | Grasas y aceites animales o vegetales, productos de su desdoblamiento, grasas alimenticias elaboradas, ceras de origen animal o vegetal. | 37 | 1.0 | 525 | 1.0 | 425,339 | 0.1 |
| 28 | Productos químicos inorgánicos, compuestos inorgánicos u orgánicos de los metales preciosos, de los elementos radiactivos, de los metales de las tierras raras o de isótopos. | 30 | 0.8 | 513 | 1.0 | 150,697 | 0.1 |
| 16 | Preparaciones de carne, de pescado o de crustáceos, de moluscos o de otros invertebrados acuáticos. | 32 | 0.9 | 435 | 0.8 | 966,208 | 0.3 |
| 11 | Productos de la molinería, malta, almidón y fécula, inulina, gluten de trigo. | 30 | 0.8 | 381 | 0.7 | 110,054 | 0.0 |
| 23 | Residuos y desperdicios de las industrias alimentarias, alimentos preparados para animales. | 29 | 0.8 | 380 | 0.7 | 177,358 | 0.1 |
| 31 | Abonos. | 24 | 0.6 | 346 | 0.7 | 101,134 | 0.0 |
| 76 | Aluminio y manufacturas de aluminio. | 20 | 0.5 | 224 | 0.4 | 598,350 | 0.2 |
| Sumas | | 3,516 | 93.9 | 49,435 | 95.6 | 212,314,986 | 72.8 |

Nota: El valor de la carga está en dólares de 1995. Las cantidades y los porcentajes corresponden a los vehículos cargados registrados en los 4 días de encuesta. La clave y descripción de las mercancías corresponden al capítulo del Sistema Armonizado de Clasificación de Carga empleado por la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI).

Fuente: Elaboración propia.

Principales Mercancías Transportadas

Estación 136: EI 21
(Hermosillo–Nogales)

| Cve | Mercancía Descripción | Vehículos | | CARGA | | | |
|--------------|--|--------------|-------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|
| | | # | % | Peso (Ton) | % | Valor (USAS\$) | % |
| 61 | Prendas y complementos de vestir, de punto. | 499 | 23.0 | 5,489 | 20.0 | 61,154,480 | 49.6 |
| 27 | Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación, materias bituminosas, ceras minerales. | 206 | 9.5 | 3,803 | 13.8 | 10,103,591 | 8.2 |
| 22 | Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. | 95 | 4.4 | 1,809 | 6.6 | 1,136,947 | 0.9 |
| 25 | Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos. | 111 | 5.1 | 1,685 | 6.1 | 83,675 | 0.1 |
| 07 | Legumbres y hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios. | 104 | 4.8 | 1,566 | 5.7 | 1,192,540 | 1.0 |
| 08 | Frutos comestibles, cortezas de agrios o de melones. | 95 | 4.4 | 1,520 | 5.5 | 1,044,579 | 0.8 |
| 03 | Pescados y crustáceos, moluscos y otros invertebrados acuáticos. | 78 | 3.6 | 1,183 | 4.3 | 5,544,651 | 4.5 |
| 21 | Preparaciones alimenticias diversas. | 99 | 4.6 | 1,023 | 3.7 | 1,973,118 | 1.6 |
| 02 | Carnes y despojos comestibles. | 70 | 3.2 | 965 | 3.5 | 1,036,581 | 0.8 |
| 99 | No clasificada | 69 | 3.2 | 785 | 2.9 | 1,201,561 | 1.0 |
| 39 | Materias plásticas y manufacturas de estas materias. | 63 | 2.9 | 676 | 2.5 | 1,601,404 | 1.3 |
| 48 | Papel y cartón, manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. | 91 | 4.2 | 675 | 2.5 | 1,049,159 | 0.9 |
| 84 | Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. | 57 | 2.6 | 598 | 2.2 | 15,489,559 | 12.6 |
| 68 | Manufacturas de piedra, yeso, cemento, amianto, mica o materias análogas | 36 | 1.7 | 499 | 1.8 | 541,653 | 0.4 |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios. | 48 | 2.2 | 483 | 1.8 | 1,441,755 | 1.2 |
| 72 | Fundición, hierro y acero. | 26 | 1.2 | 481 | 1.8 | 305,097 | 0.2 |
| 73 | Manufacturas de fundición, de hierro o de acero. | 56 | 2.6 | 302 | 1.1 | 244,581 | 0.2 |
| 04 | Leche y productos lácteos, huevo de ave, miel natural, productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. | 37 | 1.7 | 287 | 1.0 | 517,931 | 0.4 |
| 19 | Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche, productos de pastelería. | 18 | 0.8 | 284 | 1.0 | 390,386 | 0.3 |
| 29 | Productos químicos orgánicos. | 25 | 1.1 | 278 | 1.0 | 222,862 | 0.2 |
| 17 | Azúcares y artículos de confitería. | 17 | 0.8 | 235 | 0.9 | 198,348 | 0.2 |
| 70 | Vidrio y manufacturas de vidrio. | 20 | 0.9 | 216 | 0.8 | 193,539 | 0.2 |
| 44 | Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera. | 23 | 1.1 | 212 | 0.8 | 329,001 | 0.3 |
| 01 | Animales Vivos. | 17 | 0.8 | 202 | 0.7 | 948,351 | 0.8 |
| 16 | Preparaciones de carne, de pescado o de crustáceos, de moluscos o de otros invertebrados acuáticos. | 17 | 0.8 | 200 | 0.7 | 335,439 | 0.3 |
| 94 | Muebles; mobiliario médico - quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otras partidas; anuncios, letreros y placas indicadoras, luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas. | 22 | 1.0 | 172 | 0.6 | 454,370 | 0.4 |
| 11 | Productos de la molinería, malta, almidón y fécula, inulina, gluten de trigo. | 12 | 0.6 | 168 | 0.6 | 47,786 | 0.0 |
| 23 | Residuos y desperdicios de las industrias alimentarias, alimentos preparados para animales. | 11 | 0.5 | 143 | 0.5 | 83,728 | 0.1 |
| 10 | Cereales. | 10 | 0.5 | 120 | 0.4 | 16,885 | 0.0 |
| 85 | Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes, aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión, y sus partes | 11 | 0.5 | 120 | 0.4 | 9,406,713 | 7.6 |
| 31 | Abonos. | 6 | 0.3 | 114 | 0.4 | 22,036 | 0.0 |
| 12 | Semillas y frutos oleaginosos, semillas y frutos diversos, plantas industriales o medicinales, paja y forrajes. | 9 | 0.4 | 94 | 0.3 | 30,747 | 0.0 |
| 28 | Productos químicos inorgánicos, compuestos inorgánicos u orgánicos de los metales preciosos, de los elementos radiactivos, de los metales de las tierras raras o de isótopos. | 4 | 0.2 | 87 | 0.3 | 195,002 | 0.2 |
| 52 | Algodón. | 5 | 0.2 | 87 | 0.3 | 162,787 | 0.1 |
| 38 | Productos diversos de la industria química. | 4 | 0.2 | 80 | 0.3 | 76,909 | 0.1 |
| 53 | Las demás fibras textiles vegetales, hilados de papel y tejidos de hilados de papel. | 6 | 0.3 | 72 | 0.3 | 56,347 | 0.0 |
| Sumas | | 2,077 | 95.5 | 26,713 | 97.2 | 118,834,098 | 96.4 |

Nota: El valor de la carga está en dólares de 1995. Las cantidades y los porcentajes corresponden a los vehículos cargados registrados en los 4 días de encuesta. La clave y descripción de las mercancías corresponden al capítulo del Sistema Armonizado de Clasificación de Carga empleado por la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI).

Fuente: Elaboración propia.

Principales Mercancías Transportadas

Estación 137: Samalayuca
(El Sueco-Ciudad Juárez)

| Mercancía | | Vehículos | | CARGA | | | |
|--------------|--|--------------|-------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|
| % C | Descripción | # | % | Peso (Ton) | % | Valor (USAS) | % |
| 61 | Prendas y complementos de vestir, de punto. | 861 | 24.5 | 9,158 | 17.6 | 100,068,601 | 33.4 |
| 27 | Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación, materias bituminosas, ceras minerales. | 210 | 6.0 | 6,617 | 12.7 | 8,511,795 | 2.8 |
| 25 | Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos. | 243 | 6.9 | 6,226 | 11.9 | 364,332 | 0.1 |
| 84 | Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. | 163 | 4.6 | 1,913 | 3.7 | 55,292,358 | 18.4 |
| 04 | Leche y productos lácteos, huevo de ave, miel natural, productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. | 84 | 2.4 | 1,890 | 3.6 | 3,105,581 | 1.0 |
| 99 | No clasificada | 144 | 4.1 | 1,805 | 3.5 | 3,988,396 | 1.3 |
| 29 | Productos químicos orgánicos. | 91 | 2.6 | 1,690 | 3.2 | 1,526,970 | 0.5 |
| 21 | Preparaciones alimenticias diversas. | 127 | 3.6 | 1,637 | 3.1 | 3,214,233 | 1.1 |
| 39 | Materias plásticas y manufacturas de estas materias. | 118 | 3.4 | 1,622 | 3.1 | 4,008,301 | 1.3 |
| 85 | Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes, aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión, y sus partes | 138 | 3.9 | 1,463 | 2.8 | 41,818,479 | 14.0 |
| 07 | Legumbres y hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios. | 95 | 2.7 | 1,456 | 2.8 | 992,093 | 0.3 |
| 48 | Papel y cartón, manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. | 144 | 4.1 | 1,428 | 2.7 | 2,523,321 | 0.8 |
| 68 | Manufacturas de piedra, yeso, cemento, amianto, mica o materias análogas | 61 | 1.7 | 1,278 | 2.5 | 2,272,160 | 0.8 |
| 22 | Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. | 59 | 1.7 | 1,153 | 2.2 | 846,352 | 0.3 |
| 02 | Carnes y despojos comestibles. | 68 | 1.9 | 989 | 1.9 | 1,194,140 | 0.4 |
| 69 | Productos cerámicos. | 51 | 1.5 | 923 | 1.8 | 1,102,614 | 0.4 |
| 72 | Fundición, hierro y acero. | 52 | 1.5 | 909 | 1.7 | 932,961 | 0.3 |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios. | 77 | 2.2 | 838 | 1.6 | 3,502,753 | 1.2 |
| 73 | Manufacturas de fundición, de hierro o de acero. | 50 | 1.4 | 772 | 1.5 | 981,422 | 0.3 |
| 01 | Animales Vivos. | 64 | 1.8 | 733 | 1.4 | 3,934,589 | 1.3 |
| 08 | Frutos comestibles, cortezas de agrios o de melones. | 42 | 1.2 | 699 | 1.3 | 625,298 | 0.2 |
| 94 | Muebles; mobiliario médico - quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otras partidas; anuncios, letreros y placas indicadoras, luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas. | 88 | 2.5 | 614 | 1.2 | 1,343,285 | 0.4 |
| 19 | Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche, productos de pastelería. | 46 | 1.3 | 535 | 1.0 | 788,029 | 0.3 |
| 70 | Vidrio y manufacturas de vidrio. | 34 | 1.0 | 488 | 0.9 | 531,115 | 0.2 |
| 44 | Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera. | 29 | 0.8 | 484 | 0.9 | 4,676,664 | 1.6 |
| 11 | Productos de la molinería, malta, almidón y fécula, inulina, gluten de trigo. | 21 | 0.6 | 393 | 0.8 | 112,985 | 0.0 |
| 76 | Aluminio y manufacturas de aluminio. | 24 | 0.7 | 390 | 0.7 | 1,112,773 | 0.4 |
| 12 | Semillas y frutos oleaginosos, semillas y frutos diversos, plantas industriales o medicinales, paja y forrajes. | 22 | 0.6 | 357 | 0.7 | 99,601 | 0.0 |
| 23 | Residuos y desperdicios de las industrias alimentarias, alimentos preparados para animales. | 18 | 0.5 | 310 | 0.6 | 123,381 | 0.0 |
| 34 | Jabones, agentes de superficie orgánicos, | 18 | 0.5 | 286 | 0.5 | 340,568 | 0.1 |
| 17 | Azúcares y artículos de confitería. | 20 | 0.6 | 280 | 0.5 | 244,905 | 0.1 |
| 20 | Preparaciones de legumbres u hortalizas, de frutos o de otras partes de plantas. | 16 | 0.5 | 267 | 0.5 | 295,496 | 0.1 |
| 74 | Cobre y manufacturas de cobre. | 25 | 0.7 | 267 | 0.5 | 1,480,734 | 0.5 |
| 53 | Las demás fibras textiles vegetales, hilados de papel y tejidos de hilados de papel. | 29 | 0.8 | 257 | 0.5 | 200,736 | 0.1 |
| 15 | Grasas y aceites animales o vegetales, productos de su desdoblamiento, grasas alimenticias elaboradas, ceras de origen animal o vegetal. | 10 | 0.3 | 205 | 0.4 | 127,853 | 0.0 |
| 30 | Productos farmacéuticos. | 27 | 0.8 | 198 | 0.4 | 4,123,395 | 1.4 |
| 52 | Algodón. | 14 | 0.4 | 184 | 0.4 | 571,201 | 0.2 |
| 41 | Pieles (excepto la peletería) y cueros. | 10 | 0.3 | 172 | 0.3 | 418,975 | 0.1 |
| 26 | Minerales, escorias y cenizas. | 9 | 0.3 | 143 | 0.3 | 72,197 | 0.0 |
| Sumas | | 3,402 | 96.9 | 51,029 | 97.9 | 257,470,642 | 85.9 |

Nota: El valor de la carga está en dólares de 1995. Las cantidades y los porcentajes corresponden a los vehículos cargados registrados en los 4 días de encuesta. La clave y descripción de las mercancías corresponden al capítulo del Sistema Armonizado de Clasificación de Carga empleado por la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI).

Fuente: Elaboración propia.

Principales Mercancías Transportadas

Estación 138: La Muralla
(Morelos–Ciudad Acuña)

| Cve | Mercancía Descripción | Vehículos | | CARGA | | | |
|--------------|--|------------|-------------|---------------|-------------|-------------------|-------------|
| | | # | % | Peso (Ton) | % | Valor (USAS) | % |
| 25 | Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos. | 74 | 12.7 | 1,196 | 19.0 | 70,409 | 0.3 |
| 01 | Animales Vivos. | 41 | 7.1 | 661 | 10.5 | 3,281,363 | 16.3 |
| 27 | Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación, materias bituminosas, ceras minerales. | 36 | 6.2 | 622 | 9.9 | 338,694 | 1.7 |
| 99 | No clasificada | 42 | 7.2 | 432 | 6.9 | 1,783,214 | 8.9 |
| 21 | Preparaciones alimenticias diversas. | 41 | 7.1 | 314 | 5.0 | 606,300 | 3.0 |
| 53 | Las demás fibras textiles vegetales, hilados de papel y tejidos de hilados de papel. | 23 | 4.0 | 280 | 4.5 | 217,973 | 1.1 |
| 08 | Frutos comestibles, cortezas de agrios o de melones. | 22 | 3.8 | 233 | 3.7 | 138,477 | 0.7 |
| 22 | Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. | 23 | 4.0 | 231 | 3.7 | 145,176 | 0.7 |
| 29 | Productos químicos orgánicos. | 13 | 2.2 | 176 | 2.8 | 143,421 | 0.7 |
| 72 | Fundición, hierro y acero. | 15 | 2.6 | 164 | 2.6 | 190,468 | 0.9 |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios. | 15 | 2.6 | 161 | 2.6 | 363,426 | 1.8 |
| 74 | Cobre y manufacturas de cobre. | 7 | 1.2 | 152 | 2.4 | 698,218 | 3.5 |
| 85 | Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes, aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión, y sus partes | 12 | 2.1 | 147 | 2.3 | 1,190,932 | 5.9 |
| 84 | Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. | 15 | 2.6 | 126 | 2.0 | 4,708,665 | 23.4 |
| 39 | Materias plásticas y manufacturas de estas materias. | 12 | 2.1 | 122 | 1.9 | 321,627 | 1.6 |
| 11 | Productos de la molinería, malta, almidón y fécula, inulina, gluten de trigo. | 9 | 1.5 | 108 | 1.7 | 30,541 | 0.2 |
| 61 | Prendas y complementos de vestir, de punto. | 17 | 2.9 | 101 | 1.6 | 806,401 | 4.0 |
| 04 | Leche y productos lácteos, huevo de ave, miel natural, productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. | 18 | 3.1 | 86 | 1.4 | 147,759 | 0.7 |
| 73 | Manufacturas de fundición, de hierro o de acero. | 10 | 1.7 | 86 | 1.4 | 56,280 | 0.3 |
| 48 | Papel y cartón, manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. | 14 | 2.4 | 77 | 1.2 | 241,536 | 1.2 |
| 70 | Vidrio y manufacturas de vidrio. | 7 | 1.2 | 75 | 1.2 | 79,328 | 0.4 |
| 94 | Muebles; mobiliario médico - quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otras partidas; anuncios, letreros y placas indicadoras, luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas. | 14 | 2.4 | 72 | 1.1 | 131,315 | 0.7 |
| 19 | Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche, productos de pastelería. | 7 | 1.2 | 66 | 1.0 | 103,458 | 0.5 |
| 44 | Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera. | 5 | 0.9 | 65 | 1.0 | 85,181 | 0.4 |
| 68 | Manufacturas de piedra, yeso, cemento, amianto, mica o materias análogas | 5 | 0.9 | 65 | 1.0 | 29,815 | 0.1 |
| 26 | Minerales, escorias y cenizas. | 3 | 0.5 | 58 | 0.9 | 36,970 | 0.2 |
| 58 | Tejidos especiales, superficies textiles con pelo insertado, encajes, tapicería, pasamanería, bordados. | 4 | 0.7 | 49 | 0.8 | 262,689 | 1.3 |
| 06 | Plantas vivas y productos de la floricultura. | 3 | 0.5 | 45 | 0.7 | 116,957 | 0.6 |
| 02 | Carnes y despojos comestibles. | 10 | 1.7 | 44 | 0.7 | 64,334 | 0.3 |
| 59 | Tejidos impregnados, recubiertos, revestidos o artículos textiles. | 3 | 0.5 | 40 | 0.6 | 202,593 | 1.0 |
| 05 | Los demás productos de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. | 3 | 0.5 | 38 | 0.6 | 1,674,546 | 8.3 |
| 12 | Semillas y frutos oleaginosos, semillas y frutos diversos, plantas industriales o medicinales, paja y forrajes. | 5 | 0.9 | 30 | 0.5 | 10,601 | 0.1 |
| 16 | Preparaciones de carne, de pescado o de crustáceos, de moluscos o de otros invertebrados acuáticos. | 5 | 0.9 | 16 | 0.3 | 27,508 | 0.1 |
| 20 | Preparaciones de legumbres u hortalizas, de frutos o de otras partes de plantas. | 3 | 0.5 | 16 | 0.3 | 17,813 | 0.1 |
| 49 | Productos editoriales, de la prensa o de otras industrias gráficas, textos manuscritos o mecanografiados y planos. | 8 | 1.4 | 16 | 0.3 | 127,795 | 0.6 |
| 17 | Azúcares y artículos de confitería. | 4 | 0.7 | 15 | 0.2 | 6,778 | 0.0 |
| 30 | Productos farmacéuticos. | 5 | 0.9 | 13 | 0.2 | 155,194 | 0.8 |
| Sumas | | 553 | 95.2 | 6,198 | 98.6 | 18,613,755 | 92.4 |

Nota: El valor de la carga está en dólares de 1995. Las cantidades y los porcentajes corresponden a los vehículos cargados registrados en los 4 días de encuesta. La clave y descripción de las mercancías corresponden al capítulo del Sistema Armonizado de Clasificación de Carga empleado por la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI).

Fuente: Elaboración propia.

Principales Mercancías Transportadas

Estación 139: Aduana
(Monclova–Piedras Negras)

| Mercancía | | Vehículos | | CARGA | | | |
|--------------|--|--------------|-------------|---------------|-------------|-------------------|-------------|
| g C | Descripción | # | % | Peso (Ton) | % | Valor (USAS) | % |
| 27 | Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación, materias bituminosas, ceras minerales. | 276 | 16.3 | 5,737 | 24.7 | 6,543,796 | 9.1 |
| 61 | Prendas y complementos de vestir, de punto. | 171 | 10.1 | 2,397 | 10.3 | 26,016,328 | 36.1 |
| 25 | Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos. | 92 | 5.4 | 1,503 | 6.5 | 86,861 | 0.1 |
| 22 | Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. | 92 | 5.4 | 1,366 | 5.9 | 832,794 | 1.2 |
| 72 | Fundición, hierro y acero. | 70 | 4.1 | 1,211 | 5.2 | 1,043,518 | 1.4 |
| 68 | Manufacturas de piedra, yeso, cemento, amianto, mica o materias análogas | 80 | 4.7 | 1,193 | 5.1 | 448,761 | 0.6 |
| 99 | No clasificada | 92 | 5.4 | 1,125 | 4.9 | 3,565,208 | 4.9 |
| 53 | Las demás fibras textiles vegetales, hilados de papel y tejidos de hilados de papel. | 65 | 3.8 | 987 | 4.3 | 771,565 | 1.1 |
| 73 | Manufacturas de fundición, de hierro o de acero. | 62 | 3.7 | 842 | 3.6 | 1,424,647 | 2.0 |
| 84 | Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. | 69 | 4.1 | 832 | 3.6 | 9,072,621 | 12.6 |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios. | 46 | 2.7 | 553 | 2.4 | 1,687,397 | 2.3 |
| 39 | Materias plásticas y manufacturas de estas materias. | 37 | 2.2 | 451 | 1.9 | 1,076,265 | 1.5 |
| 44 | Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera. | 27 | 1.6 | 445 | 1.9 | 805,322 | 1.1 |
| 26 | Minerales, escorias y cenizas. | 24 | 1.4 | 436 | 1.9 | 38,761 | 0.1 |
| 21 | Preparaciones alimenticias diversas. | 53 | 3.1 | 358 | 1.5 | 678,020 | 0.9 |
| 04 | Leche y productos lácteos, huevo de ave, miel natural, productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. | 46 | 2.7 | 314 | 1.4 | 456,640 | 0.6 |
| 48 | Papel y cartón, manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. | 49 | 2.9 | 314 | 1.4 | 479,919 | 0.7 |
| 19 | Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche, productos de pastelería. | 38 | 2.2 | 259 | 1.1 | 353,909 | 0.5 |
| 41 | Pieles (excepto la peletería) y cueros. | 12 | 0.7 | 256 | 1.1 | 623,591 | 0.9 |
| 94 | Muebles; mobiliario médico - quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otras partidas; anuncios, letreros y placas indicadoras, luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas. | 31 | 1.8 | 211 | 0.9 | 635,667 | 0.9 |
| 70 | Vidrio y manufacturas de vidrio. | 15 | 0.9 | 156 | 0.7 | 107,157 | 0.1 |
| 17 | Azúcares y artículos de confitería. | 13 | 0.8 | 154 | 0.7 | 217,698 | 0.3 |
| 86 | Vehículos y material para vías férreas o similares y sus partes, aparatos mecánicos (incluso electromecánicos) de señalización para vías de comunicación. | 7 | 0.4 | 153 | 0.7 | 1,101,325 | 1.5 |
| 08 | Frutos comestibles, cortezas de agrios o de melones. | 19 | 1.1 | 151 | 0.7 | 89,934 | 0.1 |
| 29 | Productos químicos orgánicos. | 8 | 0.5 | 151 | 0.7 | 120,181 | 0.2 |
| 11 | Productos de la molinería, malta, almidón y fécula, inulina, gluten de trigo. | 9 | 0.5 | 144 | 0.6 | 41,777 | 0.1 |
| 01 | Animales Vivos. | 16 | 0.9 | 141 | 0.6 | 701,244 | 1.0 |
| 40 | Caucho y manufacturas de caucho. | 12 | 0.7 | 129 | 0.6 | 315,857 | 0.4 |
| 02 | Carnes y despojos comestibles. | 19 | 1.1 | 97 | 0.4 | 149,569 | 0.2 |
| 28 | Productos químicos inorgánicos, compuestos inorgánicos u orgánicos de los metales preciosos, de los elementos radiactivos, de los metales de las tierras raras o de isótopos. | 5 | 0.3 | 95 | 0.4 | 50,731 | 0.1 |
| 85 | Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes, aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión, y sus partes | 14 | 0.8 | 87 | 0.4 | 3,153,086 | 4.4 |
| 74 | Cobre y manufacturas de cobre. | 6 | 0.4 | 75 | 0.3 | 344,270 | 0.5 |
| 12 | Semillas y frutos oleaginosos, semillas y frutos diversos, plantas industriales o medicinales, paja y forrajes. | 6 | 0.4 | 72 | 0.3 | 19,836 | 0.0 |
| 83 | Manufacturas diversas de metales comunes. | 3 | 0.2 | 70 | 0.3 | 150,474 | 0.2 |
| 15 | Grasas y aceites animales o vegetales, productos de su desdoblamiento, grasas alimenticias elaboradas, ceras de origen animal o vegetal. | 14 | 0.8 | 66 | 0.3 | 41,906 | 0.1 |
| 07 | Legumbres y hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios. | 9 | 0.5 | 59 | 0.3 | 25,685 | 0.0 |
| 16 | Preparaciones de carne, de pescado o de crustáceos, de moluscos o de otros invertebrados acuáticos. | 13 | 0.8 | 59 | 0.3 | 101,674 | 0.1 |
| Sumas | | 1,620 | 95.4 | 22,649 | 97.7 | 63,373,994 | 87.9 |

Nota: El valor de la carga está en dólares de 1995. Las cantidades y los porcentajes corresponden a los vehículos cargados registrados en los 4 días de encuesta. La clave y descripción de las mercancías corresponden al capítulo del Sistema Armonizado de Clasificación de Carga empleado por la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI).

Fuente: Elaboración propia.

Principales Mercancías Transportadas

Estación 140: El Oasis
(Monterrey–Nuevo Laredo)

| Mercancía | | Vehículos | | CARGA | | | |
|--------------|--|---------------|-------------|----------------|-------------|----------------------|-------------|
| Cve | Descripción | # | % | Peso (Ton) | % | Valor (USAs) | % |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios. | 2,369 | 15.0 | 30,359 | 13.1 | 91,015,289 | 6.8 |
| 99 | No clasificada | 1,148 | 7.3 | 15,734 | 6.8 | 37,560,229 | 2.8 |
| 39 | Materias plásticas y manufacturas de estas materias. | 993 | 6.3 | 15,287 | 6.6 | 35,752,983 | 2.7 |
| 84 | Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. | 1,168 | 7.4 | 14,983 | 6.5 | 384,198,451 | 28.6 |
| 72 | Fundición, hierro y acero. | 787 | 5.0 | 13,243 | 5.7 | 12,681,027 | 0.9 |
| 27 | Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación, materias bituminosas, ceras minerales. | 695 | 4.4 | 12,872 | 5.5 | 5,707,866 | 0.4 |
| 48 | Papel y cartón, manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. | 742 | 4.7 | 10,567 | 4.6 | 15,470,097 | 1.1 |
| 85 | Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes, aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión, y sus partes | 743 | 4.7 | 9,760 | 4.2 | 349,702,111 | 26.0 |
| 70 | Vidrio y manufacturas de vidrio. | 451 | 2.9 | 7,462 | 3.2 | 13,357,459 | 1.0 |
| 25 | Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos. | 325 | 2.1 | 7,426 | 3.2 | 445,135 | 0.0 |
| 68 | Manufacturas de piedra, yeso, cemento, amianto, mica o materias análogas | 383 | 2.4 | 7,407 | 3.2 | 4,902,540 | 0.4 |
| 73 | Manufacturas de fundición, de hierro o de acero. | 492 | 3.1 | 7,354 | 3.2 | 8,221,086 | 0.6 |
| 02 | Carnes y despojos comestibles. | 403 | 2.6 | 6,902 | 3.0 | 8,190,310 | 0.6 |
| 29 | Productos químicos orgánicos. | 428 | 2.7 | 6,297 | 2.7 | 6,274,666 | 0.5 |
| 94 | Muebles; mobiliario médico - quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otras partidas; anuncios, letreros y placas indicadoras, luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas. | 476 | 3.0 | 5,688 | 2.5 | 22,080,844 | 1.6 |
| 21 | Preparaciones alimenticias diversas. | 334 | 2.1 | 4,759 | 2.1 | 9,676,542 | 0.7 |
| 61 | Prendas y complementos de vestir, de punto. | 338 | 2.1 | 4,218 | 1.8 | 49,774,869 | 3.7 |
| 22 | Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. | 206 | 1.3 | 3,796 | 1.6 | 3,303,386 | 0.2 |
| 53 | Las demás fibras textiles vegetales, hilados de papel y tejidos de hilados de papel. | 253 | 1.6 | 3,706 | 1.6 | 2,897,634 | 0.2 |
| 07 | Legumbres y hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios. | 211 | 1.3 | 3,523 | 1.5 | 3,023,703 | 0.2 |
| 52 | Algodón. | 157 | 1.0 | 2,717 | 1.2 | 7,775,046 | 0.6 |
| 76 | Aluminio y manufacturas de aluminio. | 121 | 0.8 | 1,872 | 0.8 | 6,052,316 | 0.4 |
| 19 | Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche, productos de pastelería. | 131 | 0.8 | 1,859 | 0.8 | 2,373,695 | 0.2 |
| 44 | Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera. | 141 | 0.9 | 1,848 | 0.8 | 2,038,485 | 0.2 |
| 28 | Productos químicos inorgánicos, compuestos inorgánicos u orgánicos de los metales preciosos, de los elementos radiactivos, de los metales de las tierras raras o de isótopos. | 100 | 0.6 | 1,789 | 0.8 | 2,016,978 | 0.1 |
| 74 | Cobre y manufacturas de cobre. | 123 | 0.8 | 1,687 | 0.7 | 9,000,036 | 0.7 |
| 26 | Minerales, escorias y cenizas. | 93 | 0.6 | 1,685 | 0.7 | 636,277 | 0.0 |
| 23 | Residuos y desperdicios de las industrias alimentarias, alimentos preparados para animales. | 94 | 0.6 | 1,672 | 0.7 | 943,019 | 0.1 |
| 40 | Caucho y manufacturas de caucho. | 108 | 0.7 | 1,614 | 0.7 | 4,904,491 | 0.4 |
| 69 | Productos cerámicos. | 100 | 0.6 | 1,515 | 0.7 | 1,864,530 | 0.1 |
| 34 | Jabones, agentes de superficie orgánicos, | 91 | 0.6 | 1,480 | 0.6 | 1,871,212 | 0.1 |
| 04 | Leche y productos lácteos, huevo de ave, miel natural, productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. | 105 | 0.7 | 1,451 | 0.6 | 2,825,738 | 0.2 |
| 41 | Pieles (excepto la peletería) y cueros. | 75 | 0.5 | 1,360 | 0.6 | 3,257,872 | 0.2 |
| 95 | Juguetes, Juegos y artículos para recreo o para deportes, sus partes y accesorios. | 115 | 0.7 | 1,167 | 0.5 | 6,223,581 | 0.5 |
| 08 | Frutos comestibles, cortezas de agrios o de melones. | 86 | 0.5 | 1,148 | 0.5 | 917,332 | 0.1 |
| 15 | Grasas y aceites animales o vegetales, productos de su desdoblamiento, grasas alimenticias elaboradas, ceras de origen animal o vegetal. | 74 | 0.5 | 1,110 | 0.5 | 2,045,425 | 0.2 |
| 12 | Semillas y frutos oleaginosos, semillas y frutos diversos, plantas industriales o medicinales, paja y forrajes. | 66 | 0.4 | 1,093 | 0.5 | 747,867 | 0.1 |
| Sumas | | 14,725 | 93.4 | 218,410 | 94.2 | 1,119,730,127 | 83.2 |

Nota: El valor de la carga está en dólares de 1995. Las cantidades y los porcentajes corresponden a los vehículos cargados registrados en los 4 días de encuesta. La clave y descripción de las mercancías corresponden al capítulo del Sistema Armonizado de Clasificación de Carga empleado por la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI).

Fuente: Elaboración propia.

Principales Mercancías Transportadas Estación 141: Caseta General Bravo (Monterrey–Reynosa cuota)

| Mercancía | | Vehículos | | CARGA | | | |
|--------------|--|-----------|------|------------|------|---------------|------|
| Cve | Descripción | # | % | Peso (Ton) | % | Valor (USA\$) | % |
| 27 | Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación, materias bituminosas, ceras minerales. | 255 | 23.3 | 8,396 | 39.9 | 4,795,019 | 6.7 |
| 38 | Productos diversos de la industria química. | 54 | 4.9 | 2,129 | 10.1 | 2,051,284 | 2.9 |
| 29 | Productos químicos orgánicos. | 71 | 6.5 | 1,651 | 7.8 | 1,152,972 | 1.6 |
| 07 | Legumbres y hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios. | 52 | 4.8 | 743 | 3.5 | 581,093 | 0.8 |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios. | 57 | 5.2 | 677 | 3.2 | 25,240,559 | 35.2 |
| 19 | Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche, productos de pastelería. | 33 | 3.0 | 659 | 3.1 | 992,919 | 1.4 |
| 84 | Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. | 46 | 4.2 | 600 | 2.9 | 16,569,817 | 23.1 |
| 72 | Fundición, hierro y acero. | 27 | 2.5 | 587 | 2.8 | 474,687 | 0.7 |
| 61 | Prendas y complementos de vestir, de punto. | 46 | 4.2 | 550 | 2.6 | 5,757,251 | 8.0 |
| 08 | Frutos comestibles, cortezas de agrios o de melones. | 43 | 3.9 | 532 | 2.5 | 323,023 | 0.4 |
| 02 | Carnes y despojos comestibles. | 37 | 3.4 | 430 | 2.0 | 463,321 | 0.6 |
| 21 | Preparaciones alimenticias diversas. | 38 | 3.5 | 346 | 1.6 | 688,707 | 1.0 |
| 99 | No clasificada | 36 | 3.3 | 344 | 1.6 | 605,490 | 0.8 |
| 25 | Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos. | 17 | 1.6 | 321 | 1.5 | 39,757 | 0.1 |
| 85 | Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes, aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión, y sus partes | 26 | 2.4 | 221 | 1.1 | 1,593,584 | 2.2 |
| 39 | Materias plásticas y manufacturas de estas materias. | 22 | 2.0 | 206 | 1.0 | 440,587 | 0.6 |
| 22 | Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. | 13 | 1.2 | 198 | 0.9 | 180,783 | 0.3 |
| 73 | Manufacturas de fundición, de hierro o de acero. | 11 | 1.0 | 197 | 0.9 | 354,508 | 0.5 |
| 59 | Tejidos impregnados, recubiertos, revestidos o artículos textiles. | 18 | 1.6 | 195 | 0.9 | 1,696,831 | 2.4 |
| 28 | Productos químicos inorgánicos, compuestos inorgánicos u orgánicos de los metales preciosos, de los elementos radiactivos, de los metales de las tierras raras o de isótopos. | 14 | 1.3 | 177 | 0.8 | 119,624 | 0.2 |
| 48 | Papel y cartón, manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. | 27 | 2.5 | 161 | 0.8 | 268,157 | 0.4 |
| 76 | Aluminio y manufacturas de aluminio. | 6 | 0.5 | 154 | 0.7 | 370,243 | 0.5 |
| 04 | Leche y productos lácteos, huevo de ave, miel natural, productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. | 11 | 1.0 | 142 | 0.7 | 183,908 | 0.3 |
| 17 | Azúcares y artículos de confitería. | 7 | 0.6 | 111 | 0.5 | 192,870 | 0.3 |
| 10 | Cereales. | 5 | 0.5 | 98 | 0.5 | 15,048 | 0.0 |
| 53 | Las demás fibras textiles vegetales, hilados de papel y tejidos de hilados de papel. | 8 | 0.7 | 96 | 0.5 | 75,130 | 0.1 |
| 44 | Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera. | 5 | 0.5 | 95 | 0.5 | 58,757 | 0.1 |
| 68 | Manufacturas de piedra, yeso, cemento, amianto, mica o materias análogas | 7 | 0.6 | 95 | 0.5 | 164,287 | 0.2 |
| 15 | Grasas y aceites animales o vegetales, productos de su desdoblamiento, grasas alimenticias elaboradas, ceras de origen animal o vegetal. | 4 | 0.4 | 78 | 0.4 | 269,818 | 0.4 |
| 34 | Jabones, agentes de superficie orgánicos, | 6 | 0.5 | 78 | 0.4 | 91,931 | 0.1 |
| 13 | Gomas, resinas y demás jugos y extractos vegetales. | 3 | 0.3 | 76 | 0.4 | 300,641 | 0.4 |
| 11 | Productos de la molinería, malta, almidón y fécula, inulina, gluten de trigo. | 6 | 0.5 | 75 | 0.4 | 21,761 | 0.0 |
| 26 | Minerales, escorias y cenizas. | 3 | 0.3 | 68 | 0.3 | 28,845 | 0.0 |
| 32 | Extractos curtientes tintóreos, taninos y sus derivados, pigmentos y demás materias colorantes, pinturas y barnices, mastiques, tintas. | 8 | 0.7 | 65 | 0.3 | 217,607 | 0.3 |
| 94 | Muebles; mobiliario médico - quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otras partidas; anuncios, letreros y placas indicadoras, luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas. | 14 | 1.3 | 61 | 0.3 | 191,115 | 0.3 |
| 62 | Prendas y complementos de vestir excepto los de punto. | 6 | 0.5 | 46 | 0.2 | 3,592,380 | 5.0 |
| 23 | Residuos y desperdicios de las industrias alimentarias, alimentos preparados para animales. | 3 | 0.3 | 32 | 0.2 | 18,829 | 0.0 |
| Sumas | | 1,045 | 95.5 | 20,690 | 98.3 | 70,183,143 | 97.8 |

Nota: El valor de la carga está en dólares de 1995. Las cantidades y los porcentajes corresponden a los vehículos cargados registrados en los 4 días de encuesta. La clave y descripción de las mercancías corresponden al capítulo del Sistema Armonizado de Clasificación de Carga empleado por la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI).

Fuente: Elaboración propia.

Principales Mercancías Transportadas

Estación 142: General Bravo
(Matamoros-Reynosa)

| Cve | Mercancía Descripción | Vehículos | | CARGA | | | |
|--------------|--|-----------|------|---------------|------|------------------|------|
| | | # | % | Peso (Ton) | % | Valor (USA\$) | % |
| 25 | Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos. | 650 | 14.4 | 20,660 | 23.3 | 1,033,774 | 0.8 |
| 72 | Fundición, hierro y acero. | 319 | 7.1 | 7,905 | 8.9 | 5,587,830 | 4.4 |
| 12 | Semillas y frutos oleaginosos, semillas y frutos diversos, plantas industriales o medicinales, paja y forrajes. | 220 | 4.9 | 7,083 | 8.0 | 6,349,721 | 5.0 |
| 27 | Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación, materias bituminosas, ceras minerales. | 236 | 5.2 | 6,361 | 7.2 | 6,229,158 | 4.9 |
| 68 | Manufacturas de piedra, yeso, cemento, amianto, mica o materias análogas | 183 | 4.1 | 4,889 | 5.5 | 1,754,622 | 1.4 |
| 22 | Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. | 245 | 5.4 | 4,371 | 4.9 | 2,929,052 | 2.3 |
| 15 | Grasas y aceites animales o vegetales, productos de su desdoblamiento, grasas alimenticias elaboradas, ceras de origen animal o vegetal. | 125 | 2.8 | 3,320 | 3.7 | 2,196,521 | 1.7 |
| 10 | Cereales. | 106 | 2.3 | 3,211 | 3.6 | 475,156 | 0.4 |
| 07 | Legumbres y hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios. | 190 | 4.2 | 3,019 | 3.4 | 2,019,064 | 1.6 |
| 99 | | 126 | 2.8 | 2,156 | 2.4 | 4,233,888 | 3.3 |
| 29 | Productos químicos orgánicos. | 133 | 2.9 | 1,828 | 2.1 | 1,664,388 | 1.3 |
| 08 | Frutos comestibles, cortezas de agrios o de melones. | 129 | 2.9 | 1,763 | 2.0 | 1,031,348 | 0.8 |
| 21 | Preparaciones alimenticias diversas. | 182 | 4.0 | 1,663 | 1.9 | 3,179,848 | 2.5 |
| 39 | Materias plásticas y manufacturas de estas materias. | 121 | 2.7 | 1,634 | 1.8 | 3,775,739 | 3.0 |
| 61 | Prendas y complementos de vestir, de punto. | 142 | 3.1 | 1,596 | 1.8 | 17,648,851 | 13.9 |
| 02 | Carnes y despojos comestibles. | 138 | 3.1 | 1,450 | 1.6 | 1,723,494 | 1.4 |
| 73 | Manufacturas de fundición, de hierro o de acero. | 85 | 1.9 | 1,429 | 1.6 | 1,214,721 | 1.0 |
| 38 | Productos diversos de la industria química. | 39 | 0.9 | 1,337 | 1.5 | 1,601,468 | 1.3 |
| 48 | Papel y cartón, manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. | 133 | 2.9 | 1,256 | 1.4 | 1,890,131 | 1.5 |
| 04 | Leche y productos lácteos, huevo de ave, miel natural, productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. | 79 | 1.8 | 971 | 1.1 | 1,509,748 | 1.2 |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios. | 82 | 1.8 | 772 | 0.9 | 2,229,495 | 1.8 |
| 11 | Productos de la molinería, malta, almidón y fécula, inulina, gluten de trigo. | 36 | 0.8 | 767 | 0.9 | 201,890 | 0.2 |
| 28 | Productos químicos inorgánicos, compuestos inorgánicos u orgánicos de los metales preciosos, de los elementos radiactivos, de los metales de las tierras raras o de isótopos. | 29 | 0.6 | 750 | 0.8 | 1,104,292 | 0.9 |
| 84 | Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. | 82 | 1.8 | 748 | 0.8 | 11,390,114 | 8.9 |
| 85 | Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes, aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión, y sus partes | 70 | 1.6 | 739 | 0.8 | 23,604,665 | 18.5 |
| 70 | Vidrio y manufacturas de vidrio. | 49 | 1.1 | 690 | 0.8 | 551,773 | 0.4 |
| 94 | Muebles; mobiliario médico - quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otras partidas; anuncios, letreros y placas indicadoras, luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas. | 98 | 2.2 | 606 | 0.7 | 1,503,762 | 1.2 |
| 19 | Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche, productos de pastelería. | 60 | 1.3 | 563 | 0.6 | 759,927 | 0.6 |
| 23 | Residuos y desperdicios de las industrias alimentarias, alimentos preparados para animales. | 21 | 0.5 | 521 | 0.6 | 184,755 | 0.1 |
| 53 | Las demás fibras textiles vegetales, hilados de papel y tejidos de hilados de papel. | 25 | 0.6 | 319 | 0.4 | 249,258 | 0.2 |
| 44 | Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera. | 30 | 0.7 | 299 | 0.3 | 464,007 | 0.4 |
| 01 | Animales Vivos. | 26 | 0.6 | 290 | 0.3 | 1,362,467 | 1.1 |
| 95 | Juguetes, Juegos y artículos para recreo o para deportes, sus partes y accesorios. | 23 | 0.5 | 287 | 0.3 | 1,480,952 | 1.2 |
| 76 | Aluminio y manufacturas de aluminio. | 22 | 0.5 | 284 | 0.3 | 749,805 | 0.6 |
| 31 | Abonos. | 6 | 0.1 | 274 | 0.3 | 52,868 | 0.0 |
| 17 | Azúcares y artículos de confitería. | 24 | 0.5 | 268 | 0.3 | 304,794 | 0.2 |
| 06 | Plantas vivas y productos de la floricultura. | 16 | 0.4 | 261 | 0.3 | 1,038,651 | 0.8 |
| Sumas | | 4,280 | 94.8 | 86,340 | 97.3 | 115,281,997 | 90.5 |

Nota: El valor de la carga está en dólares de 1995. Las cantidades y los porcentajes corresponden a los vehículos cargados registrados en los 4 días de encuesta. La clave y descripción de las mercancías corresponden al capítulo del Sistema Armonizado de Clasificación de Carga empleado por la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI).

Fuente: Elaboración propia.

Principales Mercancías Transportadas

Estación 143: Aduana Capote
(Monterrey–Reynosa)

| Cve | Mercancía Descripción | Vehículos | | CARGA | | | |
|--------------|--|--------------|-------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|
| | | # | % | Peso (Ton) | % | Valor (USA\$) | % |
| 25 | Sal, azufre, tierras y piedras, yesos, cales y cementos. | 323 | 12.7 | 8,923 | 20.3 | 462,961 | 0.3 |
| 27 | Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación, materias bituminosas, ceras minerales. | 275 | 10.8 | 6,785 | 15.4 | 9,865,701 | 5.9 |
| 72 | Fundición, hierro y acero. | 176 | 6.9 | 4,234 | 9.6 | 2,532,257 | 1.5 |
| 99 | | 153 | 6.0 | 2,222 | 5.1 | 5,223,679 | 3.1 |
| 22 | Bebidas, líquidos alcohólicos y vinagre. | 97 | 3.8 | 1,820 | 4.1 | 1,130,243 | 0.7 |
| 12 | Semillas y frutos oleaginosos, semillas y frutos diversos, plantas industriales o medicinales, paja y forrajes. | 55 | 2.2 | 1,731 | 3.9 | 571,893 | 0.3 |
| 15 | Grasas y aceites animales o vegetales, productos de su desdoblamiento, grasas alimenticias elaboradas, ceras de origen animal o vegetal. | 66 | 2.6 | 1,685 | 3.8 | 1,321,015 | 0.8 |
| 10 | Cereales. | 51 | 2.0 | 1,494 | 3.4 | 215,126 | 0.1 |
| 85 | Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes, aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión, y sus partes | 96 | 3.8 | 1,242 | 2.8 | 61,405,911 | 36.7 |
| 29 | Productos químicos orgánicos. | 68 | 2.7 | 1,098 | 2.5 | 896,696 | 0.5 |
| 21 | Preparaciones alimenticias diversas. | 127 | 5.0 | 1,095 | 2.5 | 2,112,657 | 1.3 |
| 39 | Materias plásticas y manufacturas de estas materias. | 72 | 2.8 | 968 | 2.2 | 2,333,313 | 1.4 |
| 87 | Vehículos automóviles, tractores, ciclos y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios. | 86 | 3.4 | 917 | 2.1 | 3,896,388 | 2.3 |
| 19 | Preparaciones a base de cereales, harina, almidón, fécula o leche, productos de pastelería. | 60 | 2.4 | 898 | 2.0 | 1,263,584 | 0.8 |
| 68 | Manufacturas de piedra, yeso, cemento, amianto, mica o materias análogas | 38 | 1.5 | 879 | 2.0 | 260,470 | 0.2 |
| 61 | Prendas y complementos de vestir, de punto. | 70 | 2.8 | 722 | 1.6 | 7,698,531 | 4.6 |
| 48 | Papel y cartón, manufacturas de pasta de celulosa, de papel o cartón. | 82 | 3.2 | 656 | 1.5 | 2,015,531 | 1.2 |
| 70 | Vidrio y manufacturas de vidrio. | 45 | 1.8 | 605 | 1.4 | 452,488 | 0.3 |
| 04 | Leche y productos lácteos, huevo de ave, miel natural, productos comestibles de origen animal no expresados ni comprendidos en otras partidas. | 64 | 2.5 | 562 | 1.3 | 925,037 | 0.6 |
| 02 | Carnes y despojos comestibles. | 58 | 2.3 | 487 | 1.1 | 3,766,667 | 2.2 |
| 84 | Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos. | 46 | 1.8 | 483 | 1.1 | 15,976,706 | 9.5 |
| 11 | Productos de la molinería, malta, almidón y fécula, inulina, gluten de trigo. | 24 | 0.9 | 424 | 1.0 | 126,364 | 0.1 |
| 08 | Frutos comestibles, cortezas de agrios o de melones. | 39 | 1.5 | 414 | 0.9 | 251,348 | 0.2 |
| 28 | Productos químicos inorgánicos, compuestos inorgánicos u orgánicos de los metales preciosos, de los elementos radiactivos, de los metales de las tierras raras o de isótopos. | 19 | 0.7 | 341 | 0.8 | 160,591 | 0.1 |
| 07 | Legumbres y hortalizas, plantas, raíces y tubérculos alimenticios. | 42 | 1.7 | 312 | 0.7 | 205,325 | 0.1 |
| 44 | Madera, carbón vegetal y manufacturas de madera. | 23 | 0.9 | 292 | 0.7 | 351,141 | 0.2 |
| 17 | Azúcares y artículos de confitería. | 21 | 0.8 | 259 | 0.6 | 203,320 | 0.1 |
| 73 | Manufacturas de fundición, de hierro o de acero. | 20 | 0.8 | 187 | 0.4 | 180,703 | 0.1 |
| 52 | Algodón. | 8 | 0.3 | 182 | 0.4 | 340,541 | 0.2 |
| 94 | Muebles; mobiliario médico - quirúrgico; artículos de cama y similares; aparatos de alumbrado no expresados ni comprendidos en otras partidas; anuncios, letreros y placas indicadoras, luminosos y artículos similares; construcciones prefabricadas. | 39 | 1.5 | 177 | 0.4 | 365,989 | 0.2 |
| 26 | Minerales, escorias y cenizas. | 12 | 0.5 | 174 | 0.4 | 93,917 | 0.1 |
| 06 | Plantas vivas y productos de la floricultura. | 10 | 0.4 | 158 | 0.4 | 666,786 | 0.4 |
| 34 | Jabones, agentes de superficie orgánicos, | 10 | 0.4 | 136 | 0.3 | 162,372 | 0.1 |
| 38 | Productos diversos de la industria química. | 5 | 0.2 | 117 | 0.3 | 135,349 | 0.1 |
| 53 | Las demás fibras textiles vegetales, hilados de papel y tejidos de hilados de papel. | 9 | 0.4 | 107 | 0.2 | 83,842 | 0.1 |
| 30 | Productos farmacéuticos. | 10 | 0.4 | 106 | 0.2 | 2,259,999 | 1.3 |
| 76 | Aluminio y manufacturas de aluminio. | 9 | 0.4 | 96 | 0.2 | 27,273,076 | 16.3 |
| Sumas | | 2,408 | 48.7 | 42,988 | 49.4 | 157,187,517 | 48.4 |

Nota: El valor de la carga está en dólares de 1995. Las cantidades y los porcentajes corresponden a los vehículos cargados registrados en los 4 días de encuesta. La clave y descripción de las mercancías corresponden al capítulo del Sistema Armonizado de Clasificación de Carga empleado por la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (SECOFI).

Fuente: Elaboración propia.

**CIUDAD DE MEXICO**

Av. Patriotismo 683
Col. Mixcoac
03730, México, D. F.
Tel (55) 56 15 35 75
55 98 52 18
Fax (55) 55 98 64 57

SANFANDILA

Km. 12+000, Carretera
Querétaro-Galindo
76700, Sanfandila, Qro.
Tel (442) 2 16 97 77
2 16 96 46
Fax (442) 2 16 96 71

Internet: <http://www.imt.mx>
publicaciones@imt.mx