

SERIES HISTÓRICAS DE DATOS SOBRE TRANSPORTE EN MÉXICO Y EL MUNDO

**Secretaría de Comunicaciones y Transportes
Instituto Mexicano del Transporte**

Roberto Aguerrebere Salido
José Alfonso Balbuena Cruz
Oswaldo Gómez Solís
Centro de Estudios Prospectivos
de la Fundación Javier Barros Sierra, A.C.

Secretaría de Comunicaciones y Transportes
Instituto Mexicano del Transporte

**Series históricas de datos sobre
transporte en México y el mundo**

Documento Técnico No.26
Sanfandila, Qro. 2002

El presente trabajo ha sido elaborado por Roberto Aguerrebere Salido, José Alfonso Balbuena Cruz y Oswaldo Gómez Solís, coordinador, investigador y prestador de servicio social de la U. A. Q., respectivamente, de la Coordinación de Integración del Transporte en el Instituto Mexicano del Transporte, con base en los datos acopiados por el Centro de Estudios Prospectivos de la Fundación Javier Barros Sierra A. C., en el marco de estudios contratados en diversos años, entre 1990 y 1994, por el Instituto Mexicano del Transporte.

Índice.

Resumen.	IX
Abstract.	XI
Presentación.	XIII
PARTE I: SERIES HISTÓRICAS DE DATOS SOBRE TRANSPORTE EN MÉXICO.	1
1. Transporte carretero.....	3
1.1. Automóviles registrados en México (número de unidades y porcentaje).....	3
1.1.1. Información general.....	3
1.1.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	5
1.2. Automóviles registrados en el país (número de unidades).....	6
1.2.1. Información general.....	6
1.2.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	8
1.3. Camiones de carga registrados en México.	9
1.3.1. Información general.....	9
1.3.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	11
1.4. Camiones para pasajeros registrados en México.....	12
1.4.1. Información general.....	12
1.4.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	14
1.5. Motocicletas registradas en México.....	15
1.5.1. Información general.....	15
1.5.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	17
1.6. Longitud de las carreteras pavimentadas en México.....	18
1.6.1. Información general.....	18
1.6.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	20
1.7. Longitud de las carreteras revestidas en México.	21
1.7.1. Información general.....	21
1.7.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	23
1.8. Longitud de las carreteras de terracería en México.....	24
1.8.1. Información general.....	24

1.8.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	26
1.9. Longitud de las carreteras principales en México.....	27
1.9.1. Información general.....	27
1.9.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	29
1.10. Longitud de las carreteras secundarias en México.	30
1.10.1. Información general.....	30
1.10.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	32
1.11. Longitud de las carreteras vecinales, locales o rurales en México.	33
1.11.1. Información general.....	33
1.11.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	35
1.12. Camiones de carga por kilometro de carretera pavimentada en México.	36
1.12.1. Información general.....	36
1.12.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	38
1.13. Tránsito de automóviles, de camiones de pasajeros, de camiones de carga, de motocicletas, de vehículos y de vehículos (excepto motocicletas) por 15 tramos carreteros del país.....	39
1.13.1. Información general.....	39
1.13.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	41
1.14. Transito de automóviles, de camiones de pasajeros, de camiones de carga, de motocicletas, de vehículos, de vehículos (excepto motocicletas), de pipas y de bicicletas en distintos puentes del país.	42
1.14.1. Información general.....	42
1.14.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	44
1.15. Vehículos de motor registrados, automóviles registrados, camiones de pasajeros registrados, camiones de carga registrados y motocicletas registradas en México.	45
1.15.1. Información general.....	45
1.15.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	48
1.16. Vehículos de motor registrados en México.....	49
1.16.1. Información general.....	49
1.16.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	51

1.17. Vehículos de motor: automóviles registrados en México.....	52
1.17.1. Información general.....	52
1.17.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	54
1.18. Vehículos de motor: camiones de pasajeros registrados en México.	55
1.18.1. Información general.....	55
1.18.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	57
1.19. Vehículos de motor: camiones de carga registrados en México.	58
1.19.1. Información general.....	58
1.19.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	60
1.20. Consumo de gasolina en México.....	61
1.20.1. Información general.....	61
1.20.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	63
1.21. Número de gasolineras en México.	64
1.21.1. Información general.....	64
1.21.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	66
2. Transporte aéreo.....	67
2.1. Llegada de vuelos internacionales comerciales a México.	67
2.1.1. Información general.....	67
2.1.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	69
2.2. Salida de vuelos internacionales comerciales de México.....	70
2.2.1. Información general.....	70
2.2.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	72
2.3. Llegada de vuelos internacionales particulares a México.....	73
2.3.1. Información general.....	73
2.3.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	75
2.4. Salida de vuelos internacionales particulares de México.	76
2.4.1. Información general.....	76
2.4.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	78
2.5. Llegada de vuelos nacionales comerciales.	79
2.5.1. Información general.....	79
2.5.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	81

2.6. Salida de vuelos nacionales comerciales	82
2.6.1. Información general.....	82
2.6.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	84
2.7. Llegada de vuelos nacionales particulares.....	85
2.7.1. Información general.....	85
2.7.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	87
2.8. Salida de vuelos nacionales particulares.....	88
2.8.1. Información general.....	88
2.8.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	90
2.9. Salida de vuelos nacionales oficiales.	91
2.9.1. Información general.....	91
2.9.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	93
2.10. Llegada de pasajeros en vuelos internacionales comerciales a México, agrupados en ciudades, estados y regiones.	94
2.10.1. Información general.....	94
2.10.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	96
2.11. Salida de pasajeros en vuelos internacionales comerciales de México, agrupados en ciudades, estados y regiones.	97
2.11.1 Información general.....	97
2.11.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	99
2.12. Llegada de pasajeros en vuelos internacionales particulares a México, agrupados en ciudades, estados y regiones.	100
2.12.1. Información general.....	100
2.12.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	102
2.13. Salida de pasajeros en vuelos internacionales particulares de México, agrupados en ciudades, estados y regiones.	103
2.13.1 Información general.....	103
2.13.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	105
2.14. Llegada de pasajeros en vuelos nacionales comerciales agrupados en ciudades, estados y regiones.	106
2.14.1. Información general.....	106
2.14.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	108
2.15. Salida de pasajeros en vuelos nacionales comerciales agrupados en ciudades, estados y regiones.	109

2.15.1. Información general.....	109
2.15.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	111
2.16. Llegada de pasajeros en vuelos nacionales particulares agrupados en ciudades, estados y regiones.	112
2.16.1. Información general.....	112
2.16.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	114
2.17. Salida de pasajeros en vuelos nacionales particulares agrupados en ciudades, estados y regiones.	115
2.17.1. Información general.....	115
2.17.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	117
2.18. Llegada de pasajeros en vuelos nacionales oficiales agrupados en ciudades, estados y regiones.	118
2.18.1. Información general.....	118
2.18.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	120
2.19. Salida de pasajeros en vuelos nacionales oficiales agrupados en ciudades, estados y regiones.	121
2.19.1. Información general.....	121
2.19.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	123
2.20. Pasajeros en transito en vuelos comerciales en México agrupados en ciudades, estados y regiones.	124
2.20.1. Información general.....	124
2.20.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	126
3. Comercio domestico.....	127
3.1. Salida de carga nacional en México.	127
3.1.1. Información general.....	127
3.1.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	129
3.2. Llegada de carga nacional en México.	130
3.2.1. Información general.....	130
3.2.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	132
PARTE II: SERIES HISTÓRICAS DE DATOS SOBRE TRANSPORTE EN EL MUNDO.	133
1. Transporte carretero.....	135
1.1. Automóviles de pasajeros en circulación.....	135
1.1.1. Información general.....	135

1.1.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	137
2. Transporte marítimo.	139
2.1. Flota mercante total.....	139
2.1.1. Información general.....	139
2.1.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	141
2.2. Barcos mercantes botados al mar (toneladas brutas registradas).	142
2.2.1. Información general.....	142
2.2.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	144
2.3. Carga total desembarcada por comercio exterior (importaciones).	145
2.3.1. Información general.....	145
2.3.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	147
2.4. Carga total embarcada para comercio exterior (exportaciones).....	148
2.4.1. Información general.....	148
2.4.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	150
3. Transporte ferroviario.	151
3.1. Pasajeros-kilómetros transportados.	151
3.1.1. Información general.....	151
3.1.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	153
3.2. Carga transportada.....	154
3.2.1. Información general.....	154
3.2.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	156
3.3. Toneladas(netas)-kilómetros transportadas.	157
3.3.1. Información general.....	157
3.3.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	159
3.4. Personal ocupado en la operación de los FFCC.	160
3.4.1. Información general.....	160
3.4.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	162
4. Transporte aéreo.....	163
4.1. Transporte aéreo civil.	163
4.1.1. Información general.....	163
4.1.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	165
4.2. Total de kilómetros volados.....	166

4.2.1. Información general.....	166
4.2.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	168
4.3. Kilómetros volados en servicio internacional.....	169
4.3.1. Información general.....	169
4.3.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	171
4.4. Porcentaje de kilómetros volados en servicio internacional.	172
4.4.1. Información general.....	172
4.4.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	174
4.5. Kilómetros volados en servicio local.....	175
4.5.1. Información general.....	175
4.5.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	177
4.6. Número de pasajeros transportados en servicio internacional.	178
4.6.1. Información general.....	178
4.6.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	180
4.7. Porcentaje de pasajeros transportados en servicio internacional.....	181
4.7.1. Información general.....	181
4.7.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	183
4.8. Número de pasajeros transportados en servicio local.....	184
4.8.1. Información general.....	184
4.8.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	186
4.9. Total de pasajeros-kilómetros transportados.....	187
4.9.1. Información general.....	187
4.9.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	189
4.10. Pasajeros-kilómetros transportados en servicio internacional.....	190
4.10.1. Información general.....	190
4.10.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	192
4.11. Porcentaje de pasajeros-kilómetros transportados en servicio internacional.	193
4.11.1. Información general.....	193
4.11.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	195
4.12. Pasajeros-kilómetros transportados en servicio local.....	196
4.12.1. Información general.....	196

4.12.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	198
4.13. Carga aérea total transportada (toneladas/kilómetros).....	199
4.13.1. Información general.....	199
4.13.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	201
5. Comercio exterior.....	203
5.1. Carga internacional que llega a México.....	203
5.1.1. Información general.....	203
5.1.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	205
5.2. Salida de carga internacional de México.....	206
5.2.1. Información general.....	206
5.2.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.....	208

Resumen.

Este trabajo hace una descripción general de un conjunto de series históricas de datos sobre diversos tópicos de transporte en México y el mundo, información recopilada para el Instituto Mexicano del Transporte por el Centro de Estudios Prospectivos de la Fundación Javier Barros Sierra, A.C.

La descripción de la información consiste, en primer lugar, en mencionar el tópico de transporte que trata la serie histórica, por ejemplo: tránsito vehicular en el transporte carretero, movimiento de carga en el transporte ferroviario, comercio exterior en el transporte marítimo o movimiento de pasajeros en el transporte aéreo, etc., ya sea en el ámbito nacional o internacional. En segundo lugar, se menciona el periodo de tiempo que abarca la serie histórica, que puede ser desde 1841 hasta 1990. Por último, se hace una síntesis del contenido de los archivos electrónicos que conforman las series históricas de datos. La anterior descripción se apoya en figuras para una mejor comprensión.

Este trabajo pretende ser un manual de referencia (el cual incluye un [disco compacto](#) con los archivos de las series históricas) para todas aquellas personas que trabajan en cuestiones relacionadas con prospectiva y análisis estadístico del comportamiento y evolución del transporte.

Abstract.

A general description of a set of historical data series about different topics of transport in Mexico and the world is presented. The data sets were gathered for the Instituto Mexicano del Transporte by the Centro de Estudios Prospectivos of the Fundación Javier Barros Sierra, A.C.

The description of the information consists, firstly, of the topic of transport that corresponds to the historical data series, for example: vehicular traffic in highway transport, freight movement in railroad transport, foreign trade in maritime transport or passenger movement in air transport, etc., in the national or international field. Second, about the range of time that the historical data series covers, which can be, between 1841 and 1990. Finally, it presents a description of the electronic files content that integrate the historical data series, with the help of figures for a better understanding.

This work pretends to be a reference manual (it includes a compact disc with the files of the historical data series) to all people that work in the field of prospective and statistics analysis of the behavior and evolution of transport.

Presentación.

La información estadística sobre transporte es un elemento clave dentro de los procesos de planeación prospectiva para observar, comparar y determinar el comportamiento y evolución históricos del transporte, y con ello generar y diseñar mejores lecturas para el desarrollo y atención del transporte del país.

Por ello, se muestran y describen en este documento series históricas de datos sobre diversos tópicos del transporte en México y el mundo. Las series históricas acopiadas para el Instituto Mexicano del Transporte por el Centro de Estudios Prospectivos de la Fundación Javier Barros Sierra, abarcan períodos de hasta 65 años.

Para facilitar la descripción de las series históricas, el documento esta dividido en dos partes. La primera, correspondiente a las series históricas de datos sobre transporte en México, la cual abarca tópicos sobre: equipo, infraestructura, tráfico y tránsito vehicular, y consumo de energía en el transporte carretero; operación y movimiento de pasajeros en el transporte aéreo; comercio doméstico en México.

La segunda parte del documento, correspondiente a las series históricas de datos sobre transporte en el mundo, abarca tópicos sobre: automóviles en circulación en el transporte carretero; equipo y comercio exterior en el transporte marítimo; movimiento y tráfico de carga y pasajeros, y personal ocupado en el transporte ferroviario; operación, movimiento y tráfico de pasajeros y carga en el transporte aéreo; comercio exterior en México.

Acompañan a este documento las bases de datos de las series históricas en disco compacto.

**PARTE I:
SERIES HISTÓRICAS DE DATOS
SOBRE
TRANSPORTE EN MÉXICO.**

1. Transporte carretero.

1.1. Automóviles registrados en México (número de unidades y porcentaje).

1.1.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el número de automóviles registrados en el país, en cada uno de los estados y en cada una de las regiones en las que está dividido el país (Fig. 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado, y de cada región. Las series históricas inician en 1924 y terminan en 1988.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1924	32531.00							
12	1.00	1934	72212.00							
13	1.00	1935	64663.00							
44	1.00	1966	812415.00							
45	1.00	1967	917384.00							
56	1.00	1978	3349794.00							
57	1.00	1979	3818381.00							
64	1.00	1986	5202921.00							
65	1.00	1987	5336228.00							
66	1.00	1988	5806984.00							
67	2.00	1924	288.00							
4687	79.00	1924	2.44							
4688	79.00	1925	2.29							
4690	79.00	1927	3.17							
4691	79.00	1928	3.20							
4692	79.00	1929	3.02							
4693	79.00	1935	2.38							
4694	79.00	1936	2.51							
4695	79.00	1937	2.74							
4696	79.00	1938	2.33							
4708	79.00	1950	2.70							
4709	79.00	1951	2.60							
4745	79.00	1987	3.90							
4746	79.00	1988	3.88							
4747										

Notas:

CVE IND	Clave indicador	NOMBRE	Nombre del indicador
ANNO	Año	NUM NTA	Número de nota
NUM FTE	Número de fuente	DESC NTA1, 2, 3 ó 4	Descripción de la nota 1, 2, 3 ó 4

Fig. 2

A	B	C
CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS	NUMERO DE UNIDADES
2.00	AGUASCALIENTES. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
3.00	BAJA CALIFORNIA. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
4.00	BAJA CALIFORNIA SUR. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
5.00	CAMPECHE. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
6.00	COAHUILA. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
7.00	COLIMA. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
8.00	CHIAPAS. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
9.00	CHIHUAHUA. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
10.00	DISTRITO FEDERAL. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
11.00	DURANGO. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
12.00	GUANAJUATO. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
13.00	GUERRERO. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
14.00	HIDALGO. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
15.00	JALISCO. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
64.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN QUINTANA ROO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	PORCENTAJE
65.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN SAN LUIS POTOSI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	PORCENTAJE
66.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	PORCENTAJE
67.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	PORCENTAJE
68.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	PORCENTAJE
69.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	PORCENTAJE
70.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	PORCENTAJE
71.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	PORCENTAJE
72.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	PORCENTAJE
73.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	PORCENTAJE
74.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	PORCENTAJE
75.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	PORCENTAJE
76.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	PORCENTAJE
77.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	PORCENTAJE
78.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	PORCENTAJE
79.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	PORCENTAJE
80.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	PORCENTAJE

1.1.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Aurdato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que inicia en el año de 1924 y termina en el año de 1988. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Aurindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador “Automóviles Registrados” en el país; en cada uno de los Estados y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país, así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número de Unidades y Porcentaje.
Aurfuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Aurnota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 9. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Aurnoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la 1 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada CVE IND.

NOTAS:

CVE IND

Clave Indicador

NOMBRE

Nombre del Indicador

1.2. Automóviles registrados en el país (número de unidades).

1.2.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el número de automóviles registrados en el país, en cada estado y en cada región (Fig. 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. La mayoría de las series históricas inician en 1924 y terminan en 1988.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1924	32531.00							
3	1.00	1925	40076.00							
30	1.00	1952	236975.00							
42	1.00	1964	687787.00							
43	1.00	1965	771118.00							
55	1.00	1977	2829148.00							
56	1.00	1978	3349794.00							
57	1.00	1979	3818381.00							
63	1.00	1985	5282209.00							
64	1.00	1986	5202922.00							
65	1.00	1987	5336228.00							
66	1.00	1988	5806984.00							
2135	41.00	1960	5.60							
2136	41.00	1965	5.60							
2137	41.00	1970	5.10							
2138	41.00	1975	4.80							
2139	41.00	1980	3.90							
2140	41.00	1983	4.30							
2141	42.00	1950	40.55							
2142	42.00	1965	48.20							
2143	42.00	1970	54.20							
2144	42.00	1975	53.20							
2145	42.00	1980	50.10							
2146	42.00	1983	42.30							
2147										

Fig. 2

A	B	C
CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS	NUMERO DE UNIDADES
2.00	AGUASCALIENTES. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
3.00	BAJA CALIFORNIA. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
4.00	BAJA CALIFORNIA SUR. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
5.00	CAMPECHE. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
6.00	COAHUILA. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
7.00	COLIMA. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
8.00	CHIAPAS. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
9.00	CHIHUAHUA. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
10.00	DISTRITO FEDERAL. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
11.00	DURANGO. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
12.00	GUANAJUATO. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
13.00	GUERRERO. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
14.00	HIDALGO. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
15.00	JALISCO. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
16.00	ESTADO DE MEXICO. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
17.00	MICHOACAN. AUTOMOVILES REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
65.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	NUMERO DE UNIDADES
66.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	NUMERO DE UNIDADES
67.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	NUMERO DE UNIDADES
68.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	NUMERO DE UNIDADES
69.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	NUMERO DE UNIDADES
70.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	NUMERO DE UNIDADES
71.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	NUMERO DE UNIDADES
72.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	NUMERO DE UNIDADES
73.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	NUMERO DE UNIDADES
74.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	NUMERO DE UNIDADES
75.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	NUMERO DE UNIDADES
76.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	NUMERO DE UNIDADES
77.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	NUMERO DE UNIDADES
78.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	NUMERO DE UNIDADES
79.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS.	NUMERO DE UNIDADES

1.2.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Autdato	Contiene tres campos: <ol style="list-style-type: none">1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 42.2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que, para la gran mayoría, inicia en 1924 y termina en 1988.3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Autindi	Contiene tres campos: <ol style="list-style-type: none">1. El primero se titula CVE IND, que va de a clave número 1 hasta la 79.2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Automóviles Registrados</u>" en el país; en cada uno de los Estados y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país, así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones.3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número de Unidades.
Autfuin	Contiene tres campos: <ol style="list-style-type: none">1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 38.2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND.3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Autnota	Contiene cuatro campos: <ol style="list-style-type: none">1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, que va de la nota número 1 hasta la 10.2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Autnoti	Contiene dos campos: <ol style="list-style-type: none">1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 34 hasta la 38.2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de nota correspondiente a cada CVE IND.

1.3. Camiones de carga registrados en México.

1.3.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el número de camiones de carga registrados en el país, en cada uno de los estados y en cada una de las regiones (Fig. 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. Las series históricas inician en 1924 y terminan en 1988.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1924	5525.00							
3	1.00	1925	7999.00							
58	1.00	1980	1505560.00							
59	1.00	1981	1719438.00							
60	1.00	1982	1801927.00							
61	1.00	1983	1893206.00							
62	1.00	1984	2012219.00							
63	1.00	1985	2115160.00							
64	1.00	1986	2213025.00							
65	1.00	1987	2292178.00							
66	1.00	1988	2435952.00							
67	2.00	1924	31.00							
4687	79.00	1924	1.65							
4700	79.00	1942	2.66							
4712	79.00	1954	2.75							
4723	79.00	1965	4.03							
4739	79.00	1981	5.66							
4740	79.00	1982	5.46							
4741	79.00	1983	4.89							
4742	79.00	1984	4.95							
4743	79.00	1985	5.04							
4744	79.00	1986	5.16							
4745	79.00	1987	5.33							
4746	79.00	1988	5.58							
4747										

Fig. 2

The screenshot shows an Excel spreadsheet with the following data:

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN EL PAIS	NUMERO DE UNIDADES
2.00	AGUASCALIENTES. CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
3.00	BAJA CALIFORNIA. CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
4.00	BAJA CALIFORNIA SUR. CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
5.00	CAMPECHE. CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
6.00	COAHUILA. CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
7.00	COLIMA. CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
8.00	CHIAPAS. CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
9.00	CHIHUAHUA. CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
10.00	DISTRITO FEDERAL. CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
11.00	DURANGO. CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
12.00	GUANAJUATO. CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
13.00	GUERRERO. CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
14.00	HIDALGO. CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
15.00	JALISCO. CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
65.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
66.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
67.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
68.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN TAMAUlipAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
69.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
70.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
71.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
72.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
73.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
74.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
75.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
76.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
77.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
78.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
79.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE

1.3.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Cagdato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1924 a 1988. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Cagindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Camiones de Carga Registrados</u>" en el país; en cada uno de los Estados y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país, así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número de Unidades y Porcentaje.
Cagfuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 77. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes campos se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Cagfuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IN. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Cagnota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 9. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Cagnoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada CVE IND.

1.4. Camiones para pasajeros registrados en México.

1.4.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el número de camiones para pasajeros registrados en el país, en cada uno de los estados y cada una de las regiones (Fig. 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. Las series históricas inician en 1924 y terminan en 1988.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1924	4802.00							
14	1.00	1936	7828.00							
25	1.00	1947	14790.00							
44	1.00	1966	27521.00							
45	1.00	1967	27611.00							
53	1.00	1975	50762.00							
54	1.00	1976	52693.00							
59	1.00	1981	79041.00							
63	1.00	1985	79036.00							
64	1.00	1986	83347.00							
65	1.00	1987	84364.00							
66	1.00	1988	86566.00							
4687	79.00	1924	1.90							
4695	79.00	1937	4.05							
4696	79.00	1938	3.93							
4725	79.00	1967	4.13							
4727	79.00	1969	5.20							
4728	79.00	1970	4.17							
4735	79.00	1977	8.17							
4736	79.00	1978	7.55							
4743	79.00	1985	5.81							
4744	79.00	1986	5.70							
4745	79.00	1987	5.86							
4746	79.00	1988	6.15							
4747										

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS EN EL PAIS	NUMERO DE UNIDADE
2.00	AGUASCALIENTES. CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADE
3.00	BAJA CALIFORNIA. CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADE
4.00	BAJA CALIFORNIA SUR. CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADE
5.00	CAMPECHE. CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADE
6.00	COAHUILA. CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADE
7.00	COLIMA. CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADE
8.00	CHIAPAS. CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADE
9.00	CHIHUAHUA. CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADE
10.00	DISTRITO FEDERAL. CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADE
11.00	DURANGO. CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADE
12.00	GUANAJUATO. CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADE
13.00	GUERRERO. CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADE
14.00	HIDALGO. CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADE
15.00	JALISCO. CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADE
16.00	ESTADO DE MEXICO. CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADE
64.00	CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS EN SAN LUIS POTOSI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
65.00	CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
66.00	CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
67.00	CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
68.00	CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
69.00	CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
70.00	CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
71.00	CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
72.00	CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
73.00	CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
74.00	CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
75.00	CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
76.00	CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
77.00	CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
78.00	CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
79.00	CAMIONES PARA PASAJEROS REGISTRADOS EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE

1.4.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Camdato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que inicia en el año de 1924 y termina en el año de 1988. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Camindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador “<u>Camiones para Pasajeros Registrados</u>” en el país; en cada uno de los Estados y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país, así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número de Unidades y Porcentaje.
Camfuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 77. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Camfuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Camnota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes campos se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Camnoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada CVE IND.

1.5. Motocicletas registradas en México.

1.5.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el número de motocicletas registradas en el país, en cada estado y en cada región del país (Fig. 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. Las series históricas inician en 1924 y terminan en 1988.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1924	612.00							
3	1.00	1925	816.00							
46	1.00	1968	87476.00							
55	1.00	1977	282508.00							
56	1.00	1978	309437.00							
57	1.00	1979	351332.00							
61	1.00	1983	250484.00							
62	1.00	1984	248233.00							
63	1.00	1985	250382.00							
64	1.00	1986	232692.00							
65	1.00	1987	221059.00							
66	1.00	1988	218207.00							
4685	79.00	1924	4.58							
4686	79.00	1925	3.92							
4691	79.00	1935	11.39							
4693	79.00	1937	15.12							
4717	79.00	1961	9.00							
4718	79.00	1962	10.27							
4719	79.00	1963	8.51							
4729	79.00	1973	8.06							
4730	79.00	1974	7.44							
4731	79.00	1975	7.83							
4743	79.00	1987	10.12							
4744	79.00	1988	9.95							
4745										

Fig. 2

	A	B	C
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN EL PAIS.	NUMERO DE UNIDADES
3	2.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN AGUASCALIENTES.	NUMERO DE UNIDADES
4	3.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN BAJA CALIFORNIA.	NUMERO DE UNIDADES
5	4.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN BAJA CALIFORNIA SUR.	NUMERO DE UNIDADES
6	5.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN CAMPECHE.	NUMERO DE UNIDADES
7	6.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN COAHUILA.	NUMERO DE UNIDADES
8	7.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN COLIMA.	NUMERO DE UNIDADES
9	8.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN CHIAPAS.	NUMERO DE UNIDADES
10	9.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN CHIHUAHUA.	NUMERO DE UNIDADES
11	10.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN EL DISTRITO FEDERAL.	NUMERO DE UNIDADES
12	11.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN DURANGO.	NUMERO DE UNIDADES
13	12.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN GUANAJUATO.	NUMERO DE UNIDADES
69	68.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOT	PORCENTAJE
70	69.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL	PORCENTAJE
71	70.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL	PORCENTAJE
72	71.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL	PORCENTAJE
73	72.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOT	PORCENTAJE
74	73.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOT	PORCENTAJE
75	74.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOT	PORCENTAJE
76	75.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOT	PORCENTAJE
77	76.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TO	PORCENTAJE
78	77.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOT	PORCENTAJE
79	78.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TO	PORCENTAJE
80	79.00	MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TO	PORCENTAJE
81			

1.5.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Motdato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1924 a 1988. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Motindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador “<u>Motocicletas Registradas</u>” en el país, en cada uno de los Estados y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país, así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número de Unidades y Porcentaje.
Motfuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 77. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Motfuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de cada fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Motnota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Motnoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada CVE IND.

1.6. Longitud de las carreteras pavimentadas en México.

1.6.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la longitud de carreteras pavimentadas en México, expresada en porcentaje de la longitud del total de carreteras en México; por estado, expresada en porcentaje de la longitud del total de carreteras en cada estado, y por región, expresada en porcentaje de la longitud del total de carreteras en cada región del país (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1934-1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1934	9.63							
3	1.00	1935	10.61							
13	1.00	1955	62.49							
32	1.00	1974	32.06							
33	1.00	1975	32.57							
42	1.00	1984	32.41							
43	1.00	1985	32.53							
44	1.00	1986	33.31							
45	1.00	1987	33.98							
46	1.00	1988	34.61							
47	1.00	1989	34.57							
48	1.00	1990	35.08							
1732	40.00	1934	6.32							
1733	40.00	1935	6.14							
1763	40.00	1975	35.30							
1767	40.00	1979	34.51							
1771	40.00	1983	37.40							
1772	40.00	1984	37.37							
1773	40.00	1985	37.60							
1774	40.00	1986	33.77							
1775	40.00	1987	34.52							
1776	40.00	1988	34.79							
1777	40.00	1989	34.78							
1778	40.00	1990	35.00							
1779										

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN MEXICO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN MEXICO	PORCENTAJE
2.00	LONG DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN AGUASCALIENTES COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN AGUASCA	PORCENTAJE
3.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN BCN COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN BCN	PORCENTAJE
4.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN BCS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN BCS	PORCENTAJE
5.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN CAMPECHE COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN CAMPE	PORCENTAJE
6.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN COAHUILA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN COAHUIL	PORCENTAJE
7.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN COLIMA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN COLIMA	PORCENTAJE
8.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN CHIAPAS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN CHIAPAS	PORCENTAJE
9.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN CHIHUAHUA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN CHIHUA	PORCENTAJE
10.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN EL DF COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN EL DF	PORCENTAJE
11.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN DURANGO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN DURANG	PORCENTAJE
12.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN GUANAJUATO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN GUAN	PORCENTAJE
13.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN GUERRERO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN GUERRER	PORCENTAJE
14.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN HIDALGO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN HIDALGO	PORCENTAJE
15.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN JALISCO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN JALISCO	PORCENTAJE
16.00	LONG DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN EL EDO DE MEX COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN EL EDO DE ME	PORCENTAJE
17.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN MICHOACAN COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN MICHO	PORCENTAJE
18.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN MORELOS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN MORELO	PORCENTAJE
24.00	LONG DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN QUINTANA ROO COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN QUINTANA R	PORCENTAJE
25.00	LONG DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN SAN LUIS POTOSI COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN SAN LUIS P	PORCENTAJE
26.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN SINALOA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN SINALOA	PORCENTAJE
27.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN SONORA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN SONORA	PORCENTAJE
28.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN TABASCO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN TABASCO	PORCENTAJE
29.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN TAMAUlipAS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN TAMAU	PORCENTAJE
30.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN TLAXCA	PORCENTAJE
31.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN VERACR	PORCENTAJE
32.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN YUCATAN	PORCENTAJE
33.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN ZACA	PORCENTAJE
34.00	LONG DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION I	PORCENTAJE
35.00	LONG DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION II	PORCENTAJE
36.00	LONG DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION III	PORCENTAJE
37.00	LONG DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION IV	PORCENTAJE
38.00	LONG DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION V	PORCENTAJE
39.00	LONG DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION VI	PORCENTAJE
40.00	LONG DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION VII	PORCENTAJE
41.00	LONG DE LAS CARRETERAS PAVIMENTADAS EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION VII	PORCENTAJE

1.6.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Po1dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND variando el año de inicio y terminando en 1990. Algunas inician en 1934 y terminan en 1990; otras comienzan en 1953 y terminan en 1990; otras van de 1936 a 1990; otras de 1935 a 1990. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Po1indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador “<u>Longitud de las Carreteras Pavimentadas</u>” en México, como porcentaje de la longitud total de carreteras en México; por Estado, como porcentaje de la longitud total de carreteras en el Estado, y por Región, como porcentaje de la longitud total de carreteras en cada Región. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Porcentaje.
Po1fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca la fuente consultada.
Po1nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada nota.
Po1noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

1.7. Longitud de las carreteras revestidas en México.

1.7.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la longitud de las carreteras revestidas en México, expresada en porcentaje del total de carreteras en México; en cada estado, expresada en porcentaje del total de carreteras en cada estado, y en cada región, expresada en porcentaje del total de carreteras en cada región del país (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1934-1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1934	24.11							
13	1.00	1955	23.05							
33	1.00	1975	41.74							
40	1.00	1982	43.32							
41	1.00	1983	43.18							
42	1.00	1984	46.99							
43	1.00	1985	46.92							
44	1.00	1986	50.73							
45	1.00	1987	50.17							
46	1.00	1988	49.69							
47	1.00	1989	49.86							
48	1.00	1990	49.52							
1779	40.00	1990	59.64							
1780	40.00	1934	9.25							
1791	40.00	1955	33.78							
1811	40.00	1975	47.03							
1819	40.00	1983	45.38							
1820	40.00	1984	48.57							
1821	40.00	1985	48.36							
1822	40.00	1986	44.34							
1823	40.00	1987	44.41							
1824	40.00	1988	43.92							
1825	40.00	1989	44.08							
1826	40.00	1990	43.93							
1827										

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN MEXICO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN MEXICO	PORCENTAJE
2.00	LONG DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN AGUASCALIENTES COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN AGUASCAL	PORCENTAJE
3.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN BCN COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN BCN	PORCENTAJE
4.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN BCS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN BCS	PORCENTAJE
5.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN CAMPECHE COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN CAMPE	PORCENTAJE
6.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN COAHUILA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN COAHUILA	PORCENTAJE
7.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN COLIMA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN COLIMA	PORCENTAJE
8.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN CHIAPAS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN CHIAPAS	PORCENTAJE
9.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN CHIHUAHUA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN CHIHUA	PORCENTAJE
10.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN EL DF COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN EL DF	PORCENTAJE
11.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN DURANGO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN DURANGC	PORCENTAJE
12.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN GUANAJUATO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN GUAN	PORCENTAJE
13.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN GUERRERO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN GUERRE	PORCENTAJE
14.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN HIDALGO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN HIDALGO	PORCENTAJE
15.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN JALISCO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN JALISCO	PORCENTAJE
16.00	LONG DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN EL EDO DE MEX COMO PORCENTAJE DE LA LON TOTAL DE CARRETERAS EN EL EDO DE MEX	PORCENTAJE
17.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN MICHOACAN COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN MICHO	PORCENTAJE
27.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN SINALOA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN SINALOA	PORCENTAJE
28.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN SONORA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN SONORA	PORCENTAJE
29.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN TABASCO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN TABASCO	PORCENTAJE
30.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN TAMAU	PORCENTAJE
31.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN TLAXCAL	PORCENTAJE
32.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN VERACRU	PORCENTAJE
33.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN YUCATAN	PORCENTAJE
34.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN ZACAT	PORCENTAJE
35.00	LONG DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION I	PORCENTAJE
36.00	LONG DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION II	PORCENTAJE
37.00	LONG DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION III	PORCENTAJE
38.00	LONG DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION IV	PORCENTAJE
39.00	LONG DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION V	PORCENTAJE
40.00	LONG DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION VI	PORCENTAJE
41.00	LONG DE LAS CARRETERAS REVESTIDAS EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION VII	PORCENTAJE

1.7.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Po2dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND variando el año de inicio y terminando en 1990. Algunas inician en 1934 y terminan en 1990; otras van de 1935 a 1990; otras de 1936 a 1990; otras de 1940 a 1990. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Po2indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Longitud de las Carreteras Revestidas</u>" en México como porcentaje de la longitud total de carreteras en México; por Estado, como porcentaje de la longitud total de carreteras en el Estado, y por Región, como porcentaje de la longitud total de carreteras en la Región. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Porcentaje.
Po2fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Po2nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Po2noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

1.8. Longitud de las carreteras de terracería en México.

1.8.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la longitud de las carreteras de terracería en México, expresada en porcentaje de la total de carreteras en México; por estado, expresada en porcentaje de la longitud total de carreteras en cada estado, y por región, expresada en porcentaje de la longitud total de carreteras en cada región del país (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1934-1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1934.00	66.26							
13	1.00	1955.00	14.46							
33	1.00	1975.00	25.70							
41	1.00	1983.00	23.79							
42	1.00	1984.00	20.60							
43	1.00	1985.00	20.55							
44	1.00	1986.00	15.96							
45	1.00	1987.00	15.85							
46	1.00	1988.00	15.70							
47	1.00	1989.00	15.57							
48	1.00	1990.00	15.40							
49	2.00	1938.00	35.82							
1771	40.00	1934.00	84.43							
1772	40.00	1935.00	79.82							
1782	40.00	1955.00	18.87							
1802	40.00	1975.00	17.68							
1810	40.00	1983.00	17.22							
1811	40.00	1984.00	14.06							
1812	40.00	1985.00	14.04							
1813	40.00	1986.00	21.89							
1814	40.00	1987.00	21.08							
1815	40.00	1988.00	21.30							
1816	40.00	1989.00	21.13							
1817	40.00	1990.00	21.08							
1818										

Fig. 2

	A	B	
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN MEXICO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN MEXICO	PORCENTAJE
3	2.00	LONG DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN AGUASCALIENTES COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN AGUAS	PORCENTAJE
4	3.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN BCN COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN BCN	PORCENTAJE
5	4.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN BCS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN BCS	PORCENTAJE
6	5.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN CAMPECHE COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN CAN	PORCENTAJE
7	6.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN COAHUILA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN COAH	PORCENTAJE
8	7.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN COLIMA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN COLIMA	PORCENTAJE
9	8.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN CHIAPAS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN CHIAP	PORCENTAJE
10	9.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN CHIHUAHUA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN CHIH	PORCENTAJE
11	10.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN EL DF COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN EL DF	PORCENTAJE
12	11.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN DURANGO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN DURA	PORCENTAJE
13	12.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN GUANAJUATO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN GUA	PORCENTAJE
14	13.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN GUERRERO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN GUEF	PORCENTAJE
15	14.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN HIDALGO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN HIDALG	PORCENTAJE
16	15.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN JALISCO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN JALISCO	PORCENTAJE
17	16.00	LONG DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN EL EDO DE MEX COMO PORCENTAJE DE LA LON TOTAL DE CARRETERAS EN EL EDO DE F	PORCENTAJE
18	17.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN MICHOACAN COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN MIC	PORCENTAJE
27	26.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN SINALOA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN SINALO	PORCENTAJE
28	27.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN SONORA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN SONOR	PORCENTAJE
29	28.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN TABASCO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN TABA	PORCENTAJE
30	29.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN TAMAUlipAS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN TA	PORCENTAJE
31	30.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN TLAX	PORCENTAJE
32	31.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN VERA	PORCENTAJE
33	32.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN YUCA	PORCENTAJE
34	33.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN ZAC	PORCENTAJE
35	34.00	LONG DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION I	PORCENTAJE
36	35.00	LONG DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION II	PORCENTAJE
37	36.00	LONG DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION III	PORCENTAJE
38	37.00	LONG DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION IV	PORCENTAJE
39	38.00	LONG DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION V	PORCENTAJE
40	39.00	LONG DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION VI	PORCENTAJE
41	40.00	LONG DE LAS CARRETERAS DE TERRACERIA EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION VII	PORCENTAJE
42			
43			

1.8.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Po3dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND variando el año de inicio y terminando en 1990. Algunas comienzan en el año de 1934 y terminan en 1990; otras van de 1935 a 1990; otras de 1936 a 1990. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Po3indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Longitud de las Carreteras de Terracería</u>" en México, como porcentaje de la longitud total de carreteras en México; por Estado, como porcentaje de la longitud total de carreteras en el Estado, y por Región, como porcentaje de la longitud total de carreteras en la Región. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Porcentaje.
Po3fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de cada fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Po3nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Po3noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la nota número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

1.9. Longitud de las carreteras principales en México.

1.9.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la longitud de las carreteras principales en México, expresada en porcentaje de la longitud total de carreteras en México; por estado, expresada en porcentaje de la longitud total de carreteras en el estado y por región, expresada en porcentaje de la longitud total de carreteras en cada región del país (Fig. 2). La mayoría de las series históricas inician en 1972 y terminan en 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1970	42.05							
12	1.00	1981	20.73							
13	1.00	1982	20.89							
14	1.00	1983	21.03							
15	1.00	1984	20.62							
16	1.00	1985	20.72							
17	1.00	1986	19.77							
18	1.00	1987	19.78							
19	1.00	1988	19.90							
20	1.00	1989	19.80							
21	1.00	1990	19.86							
22	2.00	1972	21.91							
744	40.00	1972	30.42							
752	40.00	1980	22.14							
753	40.00	1981	21.74							
754	40.00	1982	22.17							
755	40.00	1983	22.39							
756	40.00	1984	22.03							
757	40.00	1985	22.12							
758	40.00	1986	17.94							
759	40.00	1987	17.85							
760	40.00	1988	17.41							
761	40.00	1989	17.33							
762	40.00	1990	17.30							
763										

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN MEXICO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN MEXICO	PORCENTAJE
2.00	LONG DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN AGUASCALIENTES COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN AGUASCALIENTES	PORCENTAJE
3.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN BCN COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN BCN	PORCENTAJE
4.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN BCS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN BCS	PORCENTAJE
5.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN CAMPECHE COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN CAMPECHE	PORCENTAJE
6.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN COAHUILA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN COAHUILA	PORCENTAJE
7.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN COLIMA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN COLIMA	PORCENTAJE
8.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN CHIAPAS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN CHIAPAS	PORCENTAJE
9.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN CHIHUAHUA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN CHIHUAHUA	PORCENTAJE
10.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN EL DF COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN EL DF	PORCENTAJE
11.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN DURANGO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN DURANGO	PORCENTAJE
12.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN GUAMAJUATO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN GUAMAJUATO	PORCENTAJE
13.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN GUERRERO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN GUERRERO	PORCENTAJE
14.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN HIDALGO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN HIDALGO	PORCENTAJE
15.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN JALISCO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN JALISCO	PORCENTAJE
16.00	LONG DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN EL EDO DE MEX COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN EL EDO DE MEXICO	PORCENTAJE
17.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN MICHOACAN COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN MICHOACAN	PORCENTAJE
27.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN SINALOA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN SINALOA	PORCENTAJE
28.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN SONORA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN SONORA	PORCENTAJE
29.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN TABASCO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN TABASCO	PORCENTAJE
30.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN TAMAULIPAS	PORCENTAJE
31.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN TLAXCALA	PORCENTAJE
32.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN VERACRUZ	PORCENTAJE
33.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN YUCATAN	PORCENTAJE
34.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN ZACATECAS	PORCENTAJE
35.00	LONG DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION I	PORCENTAJE
36.00	LONG DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION II	PORCENTAJE
37.00	LONG DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION III	PORCENTAJE
38.00	LONG DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION IV	PORCENTAJE
39.00	LONG DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION V	PORCENTAJE
40.00	LONG DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION VI	PORCENTAJE
41.00	LONG DE LAS CARRETERAS PRINCIPALES EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION VII	PORCENTAJE

1.9.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Po4dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va, para la mayoría, de 1972 a 1990. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Po4indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Longitud de las Carreteras Principales</u>" en México, como porcentaje de la longitud total de las carreteras en México; por Estado, como porcentaje de la longitud total de carreteras en el Estado, y por Región, como porcentaje de la longitud total en la Región. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Porcentaje.
Po4fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE ND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Po4nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DSC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las CVE IND.
Po4noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

1.10. Longitud de las carreteras secundarias en México.

1.10.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la longitud de carreteras secundarias en México, expresada en porcentaje de la longitud total de carreteras en México; por estado, expresada en porcentaje de la longitud total de carreteras en cada estado y por región, expresada en porcentaje de la longitud total de carreteras en cada región del país (Fig. 2). La mayoría de las series históricas inician en 1972 y terminan en 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANN	VALOR							
2	1.00	1970	41.71							
11	1.00	1980	23.19							
12	1.00	1981	23.85							
13	1.00	1982	24.25							
14	1.00	1983	24.24							
15	1.00	1984	25.08							
16	1.00	1985	25.14							
17	1.00	1986	25.29							
18	1.00	1987	25.55							
19	1.00	1988	25.54							
20	1.00	1989	25.52							
21	1.00	1990	25.54							
744	40.00	1972	32.26							
752	40.00	1980	24.63							
753	40.00	1981	26.04							
754	40.00	1982	26.01							
755	40.00	1983	26.15							
756	40.00	1984	26.83							
757	40.00	1985	27.02							
758	40.00	1986	24.02							
759	40.00	1987	25.40							
760	40.00	1988	25.67							
761	40.00	1989	25.69							
762	40.00	1990	25.69							
763										

Fig. 2

The screenshot shows an Excel spreadsheet with the following data:

	A	B	
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN MEXICO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN MEXICO	PORCENTAJE
3	2.00	LONG DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN AGUASCALIENTES COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN AGUASCA	PORCENTAJE
4	3.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN BCN COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN BCN	PORCENTAJE
5	4.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN BCS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN BCS	PORCENTAJE
6	5.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN CAMPECHE COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN CAMPE	PORCENTAJE
7	6.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN COAHUILA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN COAHUIL	PORCENTAJE
8	7.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN COLIMA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN COLIMA	PORCENTAJE
9	8.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN CHIAPAS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN CHIAPAS	PORCENTAJE
10	9.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN CHIHUAHUA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN CHIHUA	PORCENTAJE
11	10.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN EL DF COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN EL DF	PORCENTAJE
12	11.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN DURANGO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN DURANG	PORCENTAJE
13	12.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN GUANAJUATO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN GUAN	PORCENTAJE
14	13.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN GUERRERO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN GUERR	PORCENTAJE
15	14.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN HIDALGO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN HIDALGO	PORCENTAJE
16	15.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN JALISCO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN JALISCO	PORCENTAJE
17	16.00	LONG DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN EL EDO DE MEX COMO PORCENTAJE DE LA LON TOTAL DE CARRETERAS EN EL EDO DE MEX	PORCENTAJE
18	17.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN MICHOACAN COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN MICHO	PORCENTAJE
19	18.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN MORELOS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN MORELOS	PORCENTAJE
25	24.00	LONG DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN QUINTANA ROO COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN QUINTANA ROO	PORCENTAJE
26	25.00	LONG DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN SAN LUIS POTOSI COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN SAN LUIS POTOSI	PORCENTAJE
27	26.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN SINALOA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN SINALOA	PORCENTAJE
28	27.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN SONORA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN SONORA	PORCENTAJE
29	28.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN TABASCO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN TABASCO	PORCENTAJE
30	29.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN TAMA	PORCENTAJE
31	30.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN TLAXCAL	PORCENTAJE
32	31.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN VERACRUZ	PORCENTAJE
33	32.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN YUCATAN	PORCENTAJE
34	33.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN ZACATE	PORCENTAJE
35	34.00	LONG DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION I	PORCENTAJE
36	35.00	LONG DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION II	PORCENTAJE
37	36.00	LONG DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION III	PORCENTAJE
38	37.00	LONG DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION IV	PORCENTAJE
39	38.00	LONG DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION V	PORCENTAJE
40	39.00	LONG DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION VI	PORCENTAJE
41	40.00	LONG DE LAS CARRETERAS SECUNDARIAS EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION VII	PORCENTAJE
42			
43			

1.10.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Po5dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va, para la mayoría, de 1972 a 1990. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Po5indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Longitud de las Carreteras Secundarias</u>" en México, como porcentaje de la longitud total de carreteras en México; por Estado, como porcentaje de la longitud total de carreteras en el Estado, y por Región, como porcentaje de la longitud total de carreteras en la Región. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Porcentaje.
Po5fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Po5nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Po5noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

1.11. Longitud de las carreteras vecinales, locales o rurales en México.

1.11.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la longitud de las carreteras vecinales, locales o rurales en México, expresada en porcentaje de la longitud total de carreteras en México; por estado, expresada en porcentaje de la longitud total de carreteras en cada estado, y por región, expresada en porcentaje de la longitud total de carreteras en cada región del país (Fig. 2). La mayoría de las series históricas inician en 1972 y terminan en 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1970	0.00							
11	1.00	1980	56.38							
12	1.00	1981	55.43							
13	1.00	1982	54.86							
14	1.00	1983	54.73							
15	1.00	1984	54.31							
16	1.00	1985	54.14							
17	1.00	1986	54.94							
18	1.00	1987	54.67							
19	1.00	1988	54.56							
20	1.00	1989	54.68							
21	1.00	1990	54.60							
744	40.00	1972	30.26							
752	40.00	1980	53.23							
753	40.00	1981	52.22							
754	40.00	1982	51.82							
755	40.00	1983	51.46							
756	40.00	1984	51.14							
757	40.00	1985	50.86							
758	40.00	1986	58.03							
759	40.00	1987	56.74							
760	40.00	1988	56.92							
761	40.00	1989	56.97							
762	40.00	1990	57.00							
763										

Fig. 2

	A	B	
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOCALES O RURALES EN MEXICO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN MEX	PORCENTAJE
3	2.00	LONG DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RUR EN AGUASCALIENTES COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN AGUASCAL	PORCENTAJE
4	3.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN BCN COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN BCN	PORCENTAJE
5	4.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN BCS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN BCS	PORCENTAJE
6	5.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN CAMPECHE COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN CA	PORCENTAJE
7	6.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN COAHUILA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN COA	PORCENTAJE
8	7.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN COLIMA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN COLIM	PORCENTAJE
9	8.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN CHIAPAS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN CHIA	PORCENTAJE
10	9.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN CHIHUAHUA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN CH	PORCENTAJE
11	10.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN EL DF COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN EL DF	PORCENTAJE
12	11.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN DURANGO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN DUR	PORCENTAJE
13	12.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN GUANAJUATO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN G	PORCENTAJE
14	13.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN GUERRERO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN GU	PORCENTAJE
15	14.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOCALES O RURALES EN HIDALGO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN H	PORCENTAJE
16	15.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN JALISCO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN JALISC	PORCENTAJE
17	16.00	LONG DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN EDO DE MEX COMO PORCENTAJE DE LA LON TOTAL DE CARRETERAS EN EDO DE M	PORCENTAJE
18	17.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN MICHOACAN COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN M	PORCENTAJE
19	18.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN MORELOS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN MOF	PORCENTAJE
25	24.00	LONG DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN QUINTANA ROO COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN QUINTAN	PORCENTAJE
26	25.00	LONG DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN SAN LUIS POTOSI COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN SLP	PORCENTAJE
27	26.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN SINALOA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN SINAL	PORCENTAJE
28	27.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN SONORA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN SONO	PORCENTAJE
29	28.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN TABASCO COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN TAB	PORCENTAJE
30	29.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN T	PORCENTAJE
31	30.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN TLA	PORCENTAJE
32	31.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN VER	PORCENTAJE
33	32.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN YUC	PORCENTAJE
34	33.00	LONGITUD DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DE LA LONGITUD TOTAL DE CARRETERAS EN Z	PORCENTAJE
35	34.00	LONG DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION I	PORCENTAJE
36	35.00	LONG DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION I	PORCENTAJE
37	36.00	LONG DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN LA REGION III COMO % DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION III	PORCENTAJE
38	37.00	LONG DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION	PORCENTAJE
39	38.00	LONG DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION	PORCENTAJE
40	39.00	LONG DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION	PORCENTAJE
41	40.00	LONG DE LAS CARRETERAS VEC, LOC O RURALES EN LA REGION VII COMO % DE LA LONG TOTAL DE CARRETERAS EN LA REGION VII	PORCENTAJE
42			
43			

1.11.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Po6dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va, para la mayoría, de 1972 a 1990. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Po6indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador “<u>Longitud de las Carreteras Vecinales, Locales o Rurales</u>” en México, como porcentaje de la longitud total de carreteras en México; por Estado, como porcentaje de la longitud total de carreteras en el Estado, y por Región, como porcentaje de la longitud total en la Región. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Porcentaje.
Po6fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Po6nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Po6noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 40. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

1.12. Camiones de carga por kilómetro de carretera pavimentada en México.

1.12.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el número de camiones de carga por kilómetro de carretera pavimentada en total y en cada una de las regiones del país (Fig. 2). Las series históricas varían en su año de inicio y terminación, dentro del rango 1934-1988.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1934	19.21							
3	1.00	1935	13.89							
13	1.00	1955	11.81							
21	1.00	1963	11.37							
37	1.00	1979	21.79							
38	1.00	1980	22.50							
41	1.00	1983	26.73							
42	1.00	1984	28.09							
43	1.00	1985	29.16							
44	1.00	1986	28.76							
45	1.00	1987	28.91							
46	1.00	1988	29.94							
309	40.00	1935	8.62							
321	40.00	1957	6.50							
333	40.00	1969	4.41							
334	40.00	1970	4.51							
345	40.00	1981	9.91							
346	40.00	1982	9.82							
347	40.00	1983	9.07							
348	40.00	1984	9.50							
349	40.00	1985	10.01							
350	40.00	1986	9.73							
351	40.00	1987	10.12							
352	40.00	1988	10.99							
353										

Fig. 2

The screenshot shows a Microsoft Excel window with the following data table:

	A	B	C
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	CAMIONES DE CARGA POR KILOMETRO DE CARRETERA PAVIMENTADA TOTAL	UNIDADES/KILOMETROS
3	34.00	CAMIONES DE CARGA POR KILOMETRO DE CARRETERA PAVIMENTADA EN LA REGION I	UNIDADES/KILOMETROS
4	35.00	CAMIONES DE CARGA POR KILOMETRO DE CARRETERA PAVIMENTADA EN LA REGION II	UNIDADES/KILOMETROS
5	36.00	CAMIONES DE CARGA POR KILOMETRO DE CARRETERA PAVIMENTADA EN LA REGION III	UNIDADES/KILOMETROS
6	37.00	CAMIONES DE CARGA POR KILOMETRO DE CARRETERA PAVIMENTADA EN LA REGION IV	UNIDADES/KILOMETROS
7	38.00	CAMIONES DE CARGA POR KILOMETRO DE CARRETERA PAVIMENTADA EN LA REGION V	UNIDADES/KILOMETROS
8	39.00	CAMIONES DE CARGA POR KILOMETRO DE CARRETERA PAVIMENTADA EN LA REGION VI	UNIDADES/KILOMETROS
9	40.00	CAMIONES DE CARGA POR KILOMETRO DE CARRETERA PAVIMENTADA EN LA REGION VII	UNIDADES/KILOMETROS
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

The Excel window title is 'Microsoft Excel' and the file name is 'Cargindi.dbf'. The status bar shows 'Listo' and 'NUM'. The taskbar at the bottom shows 'Inicio', 'Microsoft Word - Descripci...', and 'Microsoft Excel'.

1.12.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Cargdato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, va de la clave número 1, 34 hasta la 40. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que inicia, para la mayoría, en 1935 y termina en 1988. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Cargindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1, 34 hasta la 40. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Camiones de Carga por Kilómetro de Carretera Pavimentada</u>" total y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Unidades/Kilómetros.
Cargfuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada, va de la número 1 hasta la 77. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Cargfuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1, 34 hasta la 40. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Cargnota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene sólo una nota. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a la nota.
Cargnoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1, 34 hasta la 40. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada CVE IND.

1.13. Tránsito de automóviles, de camiones de pasajeros, de camiones de carga, de motocicletas, de vehículos y de vehículos (excepto motocicletas) por 15 tramos carreteros del país.

1.13.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el tránsito de automóviles, de camiones de pasajeros, de camiones de carga, de motocicletas, de vehículos y de vehículos (excepto motocicletas) por 15 tramos carreteros del país (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1952-1980.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1952	62841.00							
3	1.00	1953	605832.00							
12	1.00	1962	1196322.00							
21	1.00	1971	3159579.00							
22	1.00	1972	3549540.00							
23	1.00	1973	3974536.00							
24	1.00	1974	4238425.00							
25	1.00	1975	4521802.00							
27	1.00	1977	4850888.00							
28	1.00	1978	5111129.00							
29	1.00	1979	5712999.00							
30	1.00	1980	5932449.00							
1277	15.04	1967	476272.00							
1278	15.04	1968	723569.00							
1279	15.04	1969	874858.00							
1282	15.04	1972	1271278.00							
1283	15.04	1973	1516741.00							
1284	15.04	1974	1557134.00							
1285	15.04	1975	1644053.00							
1286	15.04	1976	1626806.00							
1287	15.04	1977	1664024.00							
1288	15.04	1978	1772451.00							
1289	15.04	1979	2000957.00							
1290	15.04	1980	1890483.00							
1291										

Fig. 2

	A	B	C
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	Tránsito de automóviles por la carretera México-Cuernavaca.	Miles de automóviles
3	1.01	Tránsito de camiones de pasajeros por la carretera Mexico-Cuernavaca.	Miles de camiones de pasajeros
4	1.02	Tránsito de camiones de carga por la carretera Mexico Cuernavaca.	Miles de camiones de carga
5	1.03	Tránsito de motocicletas por la carretera Mexico-Cuernavaca.	Miles de motocicletas
6	1.04	Tránsito de vehículos por la carretera México-Cuernavaca.	Miles de vehículos
7	1.05	Tránsito de vehículos (excepto motocicletas) por la Carretera México-Cuernavaca.	Miles de vehículos
8	2.00	Tránsito de automóviles por la carretera Cuernava-Amacuzac.	Miles de automóviles.
9	2.01	Tránsito de camiones de pasajeros por la carretera Cuernavaca-Amacuzac.	Miles de camiones de pasajeros
10	2.02	Tránsito de camiones de carga por la carretera Cuernavaca-Amacuzac.	Miles de camiones de carga.
11	2.03	Tránsito de motocicletas por la carretera Cuernavaca-Amacuzac.	Miles de motocicletas
12	2.04	Tránsito de vehículos por la carretera Cuernavaca-Amacuzac.	Miles de vehículos
13	2.05	Tránsito de vehículos (excepto motocicletas) por la carretera Cuernavaca-Amacuzac.	Miles de vehículos
14	3.00	Tránsito de automóviles por la carretera Amacuzac-Iguala.	Miles de automóviles
15	3.01	Tránsito de camiones de pasajeros por la carretera Amacuzac-Iguala.	Miles de camiones de pasajeros
79	13.05	Tránsito de vehículos (excepto motocicletas) por la carretera Villa Cardel-Veracruz.	Miles de vehículos
80	14.00	Tránsito de automóviles por la carretera México-Teotihuacán.	Miles de automóviles
81	14.01	Tránsito de camiones de pasajeros por la carretera México-Teotihuacán.	Miles de camiones de pasajeros
82	14.02	Tránsito de camiones de carga por la carretera México-Teotihuacán.	Miles de camiones de carga
83	14.03	Tránsito de motocicletas por la carretera México-Teotihuacán.	Miles de motocicletas
84	14.04	Tránsito de vehículos por la carretera México-Teotihuacán.	Miles de vehículos
85	14.05	Tránsito de vehículos (excepto motocicletas) por la carretera México-Teotihuacán.	Miles de vehículos
86	15.00	Tránsito de automóviles por la carretera Tijuana-Ensenada.	Miles de automóviles
87	15.01	Tránsito de camiones de pasajeros por la carretera Tijuana-Ensenada.	Miles de camiones de pasajeros
88	15.02	Tránsito de camiones de carga por la carretera Tijuana-Ensenada.	Miles de camiones de carga
89	15.03	Tránsito de motocicletas por la carretera Tijuana-Ensenada.	Miles de motocicletas
90	15.04	Tránsito de vehículos por la carretera Tijuana-Ensenada.	Miles de vehículos
91	15.05	Tránsito de vehículos (excepto motocicletas) por la carretera Tijuana-Ensenada.	Miles de vehículos
92			
93			

1.13.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Defdato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 15. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND variando el año de inicio y terminando, la gran mayoría, en el año de 1980. Algunas inician en 1952 y terminan en 1980; otras van de 1958 a 1980 y otras de 1968 a 1980. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Defindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 15. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND los indicadores "<u>Tránsito de Automóviles; Tránsito de Camiones de Pasajeros; Tránsito de Camiones de Carga; Tránsito de Motocicletas; Tránsito de Vehículos, y Tránsito de Vehículos (excepto Motocicletas)</u>" por 15 tramos carreteros del país. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso son: Miles de Automóviles; Miles de Camiones de Pasajeros; Miles de Camiones de Carga; Miles de Motocicletas; Miles de Vehículos, y Miles de Vehículos (excepto Motocicletas).
Deffuen	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada. 2. Los restantes se titulan DESC FT1, DESC FT2 y DESC FT3, contienen la referencia bibliográfica de la fuente consultada.
Deffuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 15. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca la fuente consultada para cada CVE IND.
Defnota	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2, DESC NT3 y DESC NT4. <p>Campos sin anotaciones.</p>
Defnoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primer se titula CVE IND. 2. El segundo se titula NUM NTA. <p>Campos sin anotaciones.</p>

1.14. Transito de automóviles, de camiones de pasajeros, de camiones de carga, de motocicletas, de vehículos, de vehículos (excepto motocicletas), de pipas y de bicicletas en distintos puentes del país.

1.14.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el tránsito de automóviles, de camiones de pasajeros, de camiones de carga, de motocicletas, de vehículos, de vehículos (excepto motocicletas), de pipas y de bicicletas por distintos puentes del país (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1959-1980.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1959	188849.00							
3	1.00	1960	326916.00							
14	1.00	1971	994104.00							
15	1.00	1972	1081739.00							
16	1.00	1973	1230059.00							
17	1.00	1974	1362725.00							
18	1.00	1975	1412366.00							
19	1.00	1976	1517193.00							
20	1.00	1977	1556422.00							
21	1.00	1978	1545441.00							
22	1.00	1979	1696556.00							
23	1.00	1980	2019225.00							
2451	32.04	1979	468.00							
2452	32.04	1980	2820.00							
2453	32.05	1979	492556.00							
2454	32.05	1980	2367965.00							
2455	32.06	1979	491438.00							
2456	32.06	1980	2361451.00							
2457	33.00	1980	1511708.00							
2458	33.01	1980	182260.00							
2459	33.02	1980	557983.00							
2460	33.03	1980	17342.00							
2461	33.04	1980	2269293.00							
2462	33.05	1980	2251951.00							
2463										

Fig. 2

A	B	C
1	CVE_IND NOMBRE	UNIDAD
2	1.00 Tránsito de automóviles por el Puente Colorado.	Miles de automóviles
3	1.01 Tránsito de camiones de pasajeros por el Puente Colorado.	Miles de camiones de pasajeros
4	1.02 Tránsito de camiones de carga por el Puente Colorado.	Miles de camiones de carga
5	1.03 Tránsito de motocicletas por el Puente Colorado.	Miles de motocicletas.
6	1.04 Tránsito de vehículos por el Puente Colorado.	Miles de vehículos
7	1.05 Tránsito de vehículos (excepto motocicletas) por el Puente Colorado.	Miles de vehículos
8	2.00 Tránsito de automóviles por el Puente Sinaloa.	Miles de automóviles
9	2.01 Tránsito de camiones de pasajeros por el Puente Sinaloa.	Miles de camiones de pasajeros
10	2.02 Tránsito de camiones de carga por el Puente Sinaloa.	Miles de camiones de carga
11	2.03 Tránsito de motocicletas por el Puente Sinaloa.	Miles de motocicletas
12	2.04 Tránsito de vehículos por el Puente Sinaloa.	Miles de vehículos
13	2.05 Tránsito de vehículos (excepto motocicletas) por el Puente Sinaloa.	Miles de vehículos
190	32.00 Tránsito de automóviles por el Puente Laredo II.	Miles de automóviles
191	32.02 Tránsito de camiones de carga por el Puente Laredo II.	Miles de camiones de carga
192	32.03 Tránsito de motocicletas por el Puente Laredo II.	Miles de motocicletas
193	32.04 Tránsito de bicicletas por el Puente Laredo II.	Miles de bicicletas
194	32.05 Tránsito de vehículos por el Puente Laredo II.	Miles de vehículos
195	32.06 Tránsito de vehículos (excepto motocicletas y bicicletas) por el Puente Laredo II.	Miles de vehículos
196	33.00 Tránsito de automóviles por el Puente la Antigua.	Miles de automóviles
197	33.01 Tránsito de camiones de pasajeros por el Puente la Antigua.	Miles de camiones de pasajeros
198	33.02 Tránsito de camiones de carga por el Puente la Antigua.	Miles de camiones de carga
199	33.03 Tránsito de motocicletas por el Puente la Antigua.	Miles de motocicletas
200	33.04 Tránsito de vehículos por el Puente la Antigua.	Miles de vehículos
201	33.05 Tránsito de vehículos (excepto motocicletas) por el Puente la Antigua.	Miles de vehículos
202		

NUM

1.14.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Puedato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 33. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND variando el año de inicio y terminando en 1980. Algunas comienzan en 1959 y terminan en 1980; otras van de 1961 a 1980; otras de 1967 a 1980 y otras de 1979 a 1980. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Pueindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 33. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Tránsito de Automóviles, Tránsito de Camiones de Pasajeros; Tránsito de Camiones de Carga; Tránsito de Motocicletas; Tránsito de Vehículos; Tránsito de Vehículos (excepto Motocicletas); Tránsito de Pipas(no por todos los puentes); y Tránsito de Bicicletas(no por todos los puentes)</u>" por distintos puentes del país. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Miles de Automóviles; Miles de Camiones de Pasajeros; Miles de Camiones de Carga; Miles de Motocicletas; Miles de Vehículos; Miles de Vehículos (excepto Motocicletas); Miles de Pipas y Miles de Bicicletas.
Puefuen	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene solo una fuente consultada. 2. Los restantes se titulan DESC FT1, DESC FT2 y DESC FT3, contienen la referencia bibliográfica de la fuente consultada.
Puefuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 33. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca la fuente consultada.
Puenota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3. <p>Campos sin anotaciones.</p>
Puenoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND. 2. El segundo se titula NUM NTA <p>Campos sin anotaciones.</p>

1.15. Vehículos de motor registrados, automóviles registrados, camiones de pasajeros registrados, camiones de carga registrados y motocicletas registradas en México.

1.15.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre vehículos de motor registrados en el país, en cada estado y en cada región. Así como el porcentaje del total registrados en el país de cada uno de los estados y de cada región (de la CVE IND 1–79). Automóviles registrados en el país, expresada en porcentaje del total de vehículos de motor registrados en el país; por estado, expresada en porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada estado, y por región, expresada en porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada región (de la CVE IND 80-119). Camiones de pasajeros registrados en el país, expresada en porcentaje del total de vehículos de motor registrados en el país; por estado, expresada en porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada estado, y por región, expresada en porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada región (de la CVE IND 120-159). Camiones de carga registrados en el país, expresada en porcentaje del total de vehículos de motor registrados en el país; por estado, expresada en porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada estado, y por región, expresada en porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada región (de la CVE IND 160-199). Motocicletas registradas en el país, expresada en porcentaje del total de vehículos de motor registrados en el país; por estado, expresada en porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada estado, y por región, expresada en porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada región (de la CVE IND 200-239) (Fig. 2). Las series históricas inician en 1924 y terminan en 1988.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1924	43470.00							
14	1.00	1936	101880.00							
26	1.00	1948	272141.00							
38	1.00	1960	827010.00							
50	1.00	1972	2316951.00							
61	1.00	1983	6940537.00							
62	1.00	1984	7311772.00							
63	1.00	1985	7726787.00							
64	1.00	1986	7731985.00							
65	1.00	1987	7933829.00							
66	1.00	1988	8547709.00							
67	2.00	1924	328.00							
4686	78.00	1988	5.41							
4687	79.00	1924	2.31							
4694	79.00	1936	2.95							
4706	79.00	1948	2.86							
4718	79.00	1960	3.12							
4730	79.00	1972	3.35							
4741	79.00	1983	3.97							
4742	79.00	1984	4.02							
4743	79.00	1985	4.07							
4744	79.00	1986	4.34							
4745	79.00	1987	4.51							
4746	79.00	1988	4.54							
4747										

Fig. 2

A	B	C
1	CVE_IND NOMBRE	UNIDAD
2	1.00 VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN EL PAIS	NUMERO DE UNIDADES
3	2.00 AGUASCALIENTES. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
4	3.00 BAJA CALIFORNIA. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
5	4.00 BAJA CALIFORNIA SUR. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
6	5.00 CAMPECHE. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
7	6.00 COAHUILA. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
8	7.00 COLIMA. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
9	8.00 CHIAPAS. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
10	9.00 CHIHUAHUA. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
11	10.00 DISTRITO FEDERAL. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
12	11.00 DURANGO. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
13	12.00 GUANAJUATO. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
14	13.00 GUERRERO. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
15	14.00 HIDALGO. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
16	15.00 JALISCO. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
17	16.00 ESTADO DE MEXICO. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
18	17.00 MICHOACAN. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS.	NUMERO DE UNIDADES
223	222.00 MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN QUERETARO COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN QUERETARO	PORCENTAJE
224	223.00 MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN QUINTANA ROO COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN QUINTANA ROO	PORCENTAJE
225	224.00 MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN SAN LUIS POTOSI COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN SAN LUIS P.	PORCENTAJE
226	225.00 MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN SINALOA COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN SINALOA	PORCENTAJE
227	226.00 MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN SONORA COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN SONORA	PORCENTAJE
228	227.00 MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN TABASCO COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN TABASCO	PORCENTAJE
229	228.00 MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN TAMAULIPAS COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN TAMAULIPAS	PORCENTAJE
230	229.00 MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN TLAXCALA COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN TLAXCALA	PORCENTAJE
231	230.00 MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN VERACRUZ COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN VERACRUZ	PORCENTAJE
232	231.00 MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN YUCATAN COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN YUCATAN	PORCENTAJE
233	232.00 MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN ZACATECAS COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN ZACATECAS	PORCENTAJE
234	233.00 MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN LA REGION I COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION I	PORCENTAJE
235	234.00 MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN LA REGION II COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION II	PORCENTAJE
236	235.00 MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN LA REGION III COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION III	PORCENTAJE
237	236.00 MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN LA REGION IV COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION IV	PORCENTAJE
238	237.00 MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN LA REGION V COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION V	PORCENTAJE
239	238.00 MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN LA REGION VI COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION VI	PORCENTAJE
240	239.00 MOTOCICLETAS REGISTRADAS EN LA REGION VII COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION VII	PORCENTAJE
241		
242		

1.15.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Vehidato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1924 a 1988. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Vehiindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 239. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Vehículos de Motor Registrados</u>" en el país, en cada Estado y en cada Región, así como el porcentaje del total registrados en el país, de cada uno de los Estados y de cada Región (de la CVE IND 1-79). "<u>Automóviles Registrados</u>" en el país, como porcentaje del total de vehículos de motor registrados en el país; por Estado, como porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada Estado, y por Región, como porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada Región (de la CVE IND 80-119). "<u>Camiones de Pasajeros Registrados</u>" en el país, como porcentaje del total de vehículos de motor registrados en el país; por Estado, como porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada Estado, y por Región, como porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada Región (de la CVE IND 120-159). "<u>Camiones de Carga Registrados</u>" en el país, como porcentaje del total de vehículos de motor registrados en el país; por Estado, como porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada Estado, y por Región, como porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada Región (de la CVE IND 160-199). "<u>Motocicletas Registradas</u>" en el país, como porcentaje del total de vehículos de motor registrados en el país; por Estado, como porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada Estado, y por Región, como porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada Región (de la CVE IND 200-239). 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número de Unidades y Porcentaje.
Vehifuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 239. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Vehinota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Vehinoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 239. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

1.16. Vehículos de motor registrados en México.

1.16.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el número de vehículos de motor registrado en el país, en cada estado y en cada región del país (Fig. 2); así como el porcentaje del total registrados en el país, de cada estado y de cada región. Las series históricas inician en 1924 y terminan en 1988.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1924	42858.00							
14	1.00	1936	100681.00							
26	1.00	1948	266885.00							
38	1.00	1960	802650.00							
50	1.00	1972	2148639.00							
61	1.00	1983	6690053.00							
62	1.00	1984	7063539.00							
63	1.00	1985	7476405.00							
64	1.00	1986	7499293.00							
65	1.00	1987	7712770.00							
66	1.00	1988	8329502.00							
4687	79.00	1924	2.28							
4694	79.00	1936	2.84							
4706	79.00	1948	2.67							
4718	79.00	1960	2.96							
4730	79.00	1972	2.90							
4739	79.00	1981	3.97							
4740	79.00	1982	3.87							
4741	79.00	1983	3.74							
4742	79.00	1984	3.83							
4743	79.00	1985	3.87							
4744	79.00	1986	4.16							
4745	79.00	1987	4.35							
4746	79.00	1988	4.40							
4747										

Fig. 2

A	B	C
1	CVE_IND NOMBRE	UNIDAD
2	1.00 VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN EL PAIS	NUMERO DE UNIDADES
3	2.00 AGUASCALIENTES. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
4	3.00 BAJA CALIFORNIA. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
5	4.00 BAJA CALIFORNIA SUR. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
6	5.00 CAMPECHE. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
7	6.00 COAHUILA. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
8	7.00 COLIMA. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
9	8.00 CHIAPAS. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
10	9.00 CHIHUAHUA. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
11	10.00 DISTRITO FEDERAL. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
12	11.00 DURANGO. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
13	12.00 GUANAJUATO. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
14	13.00 GUERRERO. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
15	14.00 HIDALGO. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
16	15.00 JALISCO. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
17	16.00 ESTADO DE MEXICO. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS	NUMERO DE UNIDADES
18	17.00 MICHOACAN. VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS.	NUMERO DE UNIDADES
66	65.00 VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
67	66.00 VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
68	67.00 VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
69	68.00 VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
70	69.00 VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
71	70.00 VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
72	71.00 VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
73	72.00 VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
74	73.00 VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
75	74.00 VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
76	75.00 VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
77	76.00 VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
78	77.00 VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
79	78.00 VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
80	79.00 VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
81		
82		

1.16.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Vehmdato	Contiene tres campos: <ol style="list-style-type: none">1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79.2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1924 a 1988.3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor par cada uno de los años de la serie histórica.
Vehmindi	Contiene tres campos: <ol style="list-style-type: none">1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79.2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador “<u>Vehículos de Motor Registrados</u> en el país; en cada uno de los Estados y en cada Región, así como el porcentaje del total registrados en el país, de cada uno de los Estados y de cada Región.3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número de Unidades y Porcentaje.
Vehmfuin	Contiene tres campos: <ol style="list-style-type: none">1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79.2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND.3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Vehmnota	Contiene cuatro campos: <ol style="list-style-type: none">1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 9.2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Vehmnoti	Contiene dos campos: <ol style="list-style-type: none">1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79.2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

1.17. Vehículos de motor: automóviles registrados en México.

1.17.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre los automóviles registrados en el país, expresada en porcentaje del total de vehículos de motor registrados en el país; por estado, expresada en porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada estado, y por región, expresada en porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada región (Fig. 2). Las series históricas inician en 1924 y terminan en 1988.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	80.00	1924	75.90							
14	80.00	1936	66.71							
26	80.00	1948	56.30							
38	80.00	1960	60.19							
50	80.00	1972	70.75							
61	80.00	1983	70.65							
62	80.00	1984	70.43							
63	80.00	1985	70.65							
64	80.00	1986	69.38							
65	80.00	1987	69.19							
66	80.00	1988	69.72							
67	81.00	1924	88.62							
2347	119.00	1924	81.35							
2358	119.00	1940	61.79							
2370	119.00	1952	53.54							
2382	119.00	1964	54.16							
2394	119.00	1976	62.09							
2400	119.00	1982	60.11							
2401	119.00	1983	61.36							
2402	119.00	1984	61.60							
2403	119.00	1985	61.51							
2404	119.00	1986	61.86							
2405	119.00	1987	62.05							
2406	119.00	1988	61.50							
2407										

Fig. 2

	A	B	
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	80.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL PAIS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
3	81.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN AGUASCALIENTES COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN AGUASCALIENTES	PORCENTAJE
4	82.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN BAJA CALIFORNIA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN BAJA CALIFORNIA	PORCENTAJE
5	83.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN BCS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN BCS	PORCENTAJE
6	84.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN CAMPECHE COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN CAMPECHE	PORCENTAJE
7	85.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN COAHUILA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN COAHUILA	PORCENTAJE
8	86.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN COLIMA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN COLIMA	PORCENTAJE
9	87.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN CHIAPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN CHIAPAS	PORCENTAJE
10	88.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN CHIHUAHUA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN CHIHUAHUA	PORCENTAJE
11	89.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL DISTRITO FEDERAL COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN EL DISTRITO FEDERAL	PORCENTAJE
12	90.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN DURANGO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN DURANGO	PORCENTAJE
13	91.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN GUANAJUATO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN GUANAJUATO	PORCENTAJE
14	92.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN GUERRERO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN GUERRERO	PORCENTAJE
15	93.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN HIDALGO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN HIDALGO	PORCENTAJE
16	94.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN JALISCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN JALISCO	PORCENTAJE
17	95.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN EL EDO DE MEXICO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN EL EDO DE MEXICO	PORCENTAJE
18	96.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN MICHOACAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN MICHOACAN	PORCENTAJE
27	105.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN SINALOA	PORCENTAJE
28	106.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN SONORA	PORCENTAJE
29	107.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN TABASCO	PORCENTAJE
30	108.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN TAMAULIPAS	PORCENTAJE
31	109.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN TLAXCALA	PORCENTAJE
32	110.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN VERACRUZ	PORCENTAJE
33	111.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN YUCATAN	PORCENTAJE
34	112.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN ZACATECAS	PORCENTAJE
35	113.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION I	PORCENTAJE
36	114.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION II	PORCENTAJE
37	115.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION III	PORCENTAJE
38	116.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION IV	PORCENTAJE
39	117.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION V	PORCENTAJE
40	118.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION VI	PORCENTAJE
41	119.00	AUTOMOVILES REGISTRADOS EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION VII	PORCENTAJE
42			
43			

1.17.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Vep5dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 80 hasta la 119. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1924 a 1988. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Vep5indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 80 hasta la 119. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador “Automóviles Registrados” en el país, como porcentaje del total de vehículos de motor registrados en el país; por Estado, como porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada Estado, y por Región, como porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada Región. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Porcentaje.
Vep5fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 77. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Vep5fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 80 hasta la 119. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. <p>El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.</p>
Vep5nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. <p>Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.</p>
Vep5noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 80 hasta la 119. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

1.18. Vehículos de motor: camiones de pasajeros registrados en México.

1.18.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre los camiones de pasajeros registrados en el país, expresada en porcentaje del total de vehículos de motor registrados en el país; por estado, expresada en porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada estado, y por región, expresada en porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada región (Fig. 2). Las series históricas inician en 1924 y terminan en 1988.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	120.00	1924	11.20							
14	120.00	1936	7.78							
26	120.00	1948	6.32							
38	120.00	1960	3.25							
50	120.00	1972	1.66							
60	120.00	1982	1.15							
61	120.00	1983	1.06							
62	120.00	1984	1.08							
63	120.00	1985	1.06							
64	120.00	1986	1.11							
65	120.00	1987	1.09							
66	120.00	1988	1.04							
2347	159.00	1924	9.32							
2354	159.00	1936	8.99							
2366	159.00	1948	9.47							
2378	159.00	1960	6.07							
2390	159.00	1972	2.63							
2400	159.00	1982	1.80							
2401	159.00	1983	1.61							
2402	159.00	1984	1.56							
2403	159.00	1985	1.59							
2404	159.00	1986	1.52							
2405	159.00	1987	1.47							
2406	159.00	1988	1.45							
2407										

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
120.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN EL PAIS COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
121.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN AGUASCALIENTES COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN AGUASCALIENTES	PORCENTAJE
122.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN BCN COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN BCN	PORCENTAJE
123.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN BCS COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN BCS	PORCENTAJE
124.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN CAMPECHE COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN CAMPECHE	PORCENTAJE
125.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN COAHUILA COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN COAHUILA	PORCENTAJE
126.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN COLIMA COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN COLIMA	PORCENTAJE
127.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN CHIAPAS COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN CHIAPAS	PORCENTAJE
128.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN CHIHUAHUA COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN CHIHUAHUA	PORCENTAJE
129.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN EL DF COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN EL DF	PORCENTAJE
130.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN DURANGO COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN DURANGO	PORCENTAJE
131.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN GUANAJUATO COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN GUANAJUATO	PORCENTAJE
132.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN GUERRERO COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN GUERRERO	PORCENTAJE
133.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN HIDALGO COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN HIDALGO	PORCENTAJE
134.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN JALISCO COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN JALISCO	PORCENTAJE
135.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN EL EDO MEXICO COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN EL EDO MEXICO	PORCENTAJE
136.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN MICHOACAN COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN MICHOACAN	PORCENTAJE
145.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN SINALOA COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN SINALOA	PORCENTAJE
146.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN SONORA COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN SONORA	PORCENTAJE
147.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN TABASCO COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN TABASCO	PORCENTAJE
148.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN TAMAULIPAS COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN TAMAULIPAS	PORCENTAJE
149.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN TLAXCALA COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN TLAXCALA	PORCENTAJE
150.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN VERACRUZ COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN VERACRUZ	PORCENTAJE
151.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN YUCATAN COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN YUCATAN	PORCENTAJE
152.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN ZACATECAS COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN ZACATECAS	PORCENTAJE
153.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN LA REGION I COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION I	PORCENTAJE
154.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN LA REGION II COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION II	PORCENTAJE
155.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN LA REGION III COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION III	PORCENTAJE
156.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN LA REGION IV COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION IV	PORCENTAJE
157.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN LA REGION V COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION V	PORCENTAJE
158.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN LA REGION VI COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION VI	PORCENTAJE
159.00	CAMIONES DE PASAJEROS REGISTRADOS EN LA REGION VII COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION VII	PORCENTAJE

1.18.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Vep6dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 120 hasta la 159. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1924 a 1988. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Vep6indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 120 hasta la 159. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada una de las CVE IND el indicador "<u>Camiones de Pasajeros Registrados</u>" en el país, como porcentaje del total de vehículos de motor registrados en el país; por Estado, como porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada Estado, y por Región, como porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada Región. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Porcentaje.
Vep6fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 77. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Vep6fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 120 hasta la 159. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Vep6nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Vep6noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 120 hasta la 159. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

1.19. Vehículos de motor: camiones de carga registrados en México.

1.19.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre los camiones de carga registrados en el país, expresada en porcentaje del total de vehículos de motor registrados en el país; en cada estado, expresada en porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada estado, y en cada región, expresada en porcentaje del total de vehículos registrados en cada región del país (Fig. 2). Las series históricas inician en 1924 y terminan en 1988.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	160.00	1924	12.89							
14	160.00	1936	25.51							
26	160.00	1948	37.38							
38	160.00	1960	36.56							
50	160.00	1972	27.59							
60	160.00	1982	26.99							
61	160.00	1983	28.30							
62	160.00	1984	28.49							
63	160.00	1985	28.29							
64	160.00	1986	29.51							
65	160.00	1987	29.72							
66	160.00	1988	29.24							
2347	199.00	1924	9.32							
2354	199.00	1936	32.00							
2366	199.00	1948	37.51							
2378	199.00	1960	42.35							
2390	199.00	1972	36.49							
2400	199.00	1982	38.10							
2401	199.00	1983	37.03							
2402	199.00	1984	36.84							
2403	199.00	1985	36.90							
2404	199.00	1986	36.62							
2405	199.00	1987	36.48							
2406	199.00	1988	37.05							
2407										

Fig. 2

A	B	C
CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
160.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN EL PAIS COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN EL PAIS	PORCENTAJE
161.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN AGUASCALIENTES COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN AGUASCALIENTES	PORCENTAJE
162.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN BCS COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN BCS	PORCENTAJE
163.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN BCS COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN BCS	PORCENTAJE
164.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN CAMPECHE COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN CAMPECHE	PORCENTAJE
165.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN COAHUILA COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN COAHUILA	PORCENTAJE
166.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN COLIMA COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN COLIMA	PORCENTAJE
167.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN CHIAPAS COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN CHIAPAS	PORCENTAJE
168.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN CHIHUAHUA COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN CHIHUAHUA	PORCENTAJE
169.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN EL DF COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN EL DF	PORCENTAJE
170.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN DURANGO COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN DURANGO	PORCENTAJE
171.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN GUANAJUATO COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN GUANAJUATO	PORCENTAJE
172.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN GUERRERO COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN GUERRERO	PORCENTAJE
173.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN HIDALGO COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN HIDALGO	PORCENTAJE
174.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN JALISCO COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN JALISCO	PORCENTAJE
175.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN EL EDO MEXICO COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN EL EDO MEXICO	PORCENTAJE
176.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN MICHOACAN COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN MICHOACAN	PORCENTAJE
185.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN SINALOA COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN SINALOA	PORCENTAJE
186.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN SONORA COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN SONORA	PORCENTAJE
187.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN TABASCO COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN TABASCO	PORCENTAJE
188.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN TAMAULIPAS COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN TAMAULIPAS	PORCENTAJE
189.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN TLAXCALA COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN TLAXCALA	PORCENTAJE
190.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN VERACRUZ COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN VERACRUZ	PORCENTAJE
191.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN YUCATAN COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN YUCATAN	PORCENTAJE
192.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN ZACATECAS COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN ZACATECAS	PORCENTAJE
193.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN LA REGION I COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION I	PORCENTAJE
194.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN LA REGION II COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION II	PORCENTAJE
195.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN LA REGION III COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION III	PORCENTAJE
196.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN LA REGION IV COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION IV	PORCENTAJE
197.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN LA REGION V COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION V	PORCENTAJE
198.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN LA REGION VI COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION VI	PORCENTAJE
199.00	CAMIONES DE CARGA REGISTRADOS EN LA REGION VII COMO % DEL TOTAL DE VEHICULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN LA REGION VII	PORCENTAJE

1.19.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Vep7dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 160 hasta la 199. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1924 a 1988. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Vep7indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 160 hasta la 199. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada una de las CVE IND el indicador "<u>Camiones de Carga Registrados</u>" en el país, como porcentaje del total de vehículos de motor registrados en el país; por Estado, como porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada Estado, y por Región, como porcentaje del total de vehículos de motor registrados en cada Región. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en ese caso: Porcentaje.
Vep7fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 77. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Vep7fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 160 hasta la 199. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Vep7nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Vep7noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 160 hasta la 199. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

1.20. Consumo de gasolina en México.

1.20.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la cantidad del consumo de gasolina en México, en cada estado y en cada región del país (Fig. 2); así como el porcentaje del consumo total en el país, de cada uno de los estados y de cada una de las regiones. La mayoría de las series históricas inician en 1933 y terminan en 1988.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1925	141000.00							
13	1.00	1936	423979.00							
27	1.00	1950	2135696.00							
39	1.00	1962	4673740.00							
54	1.00	1977	12703387.00							
55	1.00	1978	13724255.00							
56	1.00	1979	16057712.00							
61	1.00	1984	18198609.00							
62	1.00	1985	18633720.00							
63	1.00	1986	19309265.00							
64	1.00	1987	20025252.00							
65	1.00	1988	20850093.00							
4370	80.00	1933	3.17							
4371	80.00	1934	2.97							
4384	80.00	1947	3.56							
4396	80.00	1959	3.28							
4407	80.00	1970	4.13							
4408	80.00	1971	4.24							
4416	80.00	1979	5.38							
4417	80.00	1980	5.46							
4423	80.00	1986	5.72							
4424	80.00	1987	5.82							
4425	80.00	1988	5.83							
4426										
4427										

Fig. 2

	A	B	
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	CONSUMO DE GASOLINA EN EL PAIS.	MILES DE LITROS
3	2.00	AGUASCALIENTES. CONSUMO DE GASOLINA.	MILES DE LITROS
4	3.00	BAJA CALIFORNIA. CONSUMO DE GASOLINA.	MILES DE LITROS
5	4.00	BAJA CALIFORNIA SUR. CONSUMO DE GASOLINA.	MILES DE LITROS
6	5.00	CAMPECHE. CONSUMO DE GASOLINA.	MILES DE LITROS
7	6.00	CAOHUILA. CONSUMO DE GASOLINA.	MILES DE LITROS
8	7.00	COLIMA. CONSUMO DE GASOLINA.	MILES DE LITROS
9	8.00	CHIAPAS. CONSUMO DE GASOLINA.	MILES DE LITROS
10	9.00	CHIHUAHUA. CONSUMO DE GASOLINA.	MILES DE LITROS
11	10.00	DISTRITO FEDERAL. CONSUMO DE GASOLINA.	MILES DE LITROS
12	11.00	DURANGO. CONSUMO DE GASOLINA.	MILES DE LITROS
13	12.00	GUANAJUATO. CONSUMO DE GASOLINA.	MILES DE LITROS
66	66.00	CONSUMO DE GASOLINA EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL CONSUMO TOTAL EN EL PAIS	PORCENTAJE
67	67.00	CONSUMO DE GASOLINA EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL CONSUMO TOTAL EN EL PAIS	PORCENTAJE
68	68.00	CONSUMO DE GASOLINA EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL CONSUMO TOTAL EN EL PAIS	PORCENTAJE
69	69.00	CONSUMO DE GASOLINA EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL CONSUMO TOTAL EN EL PAIS	PORCENTAJE
70	70.00	CONSUMO DE GASOLINA EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL CONSUMO TOTAL EN EL PAIS	PORCENTAJE
71	71.00	CONSUMO DE GASOLINA EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL CONSUMO TOTAL EN EL PAIS	PORCENTAJE
72	72.00	CONSUMO DE GASOLINA EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL CONSUMO TOTAL EN EL PAIS	PORCENTAJE
73	73.00	CONSUMO DE GASOLINA EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL CONSUMO TOTAL EN EL PAIS	PORCENTAJE
74	74.00	CONSUMO DE GASOLINA EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL CONSUMO TOTAL EN EL PAIS	PORCENTAJE
75	75.00	CONSUMO DE GASOLINA EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL CONSUMO TOTAL EN EL PAIS	PORCENTAJE
76	76.00	CONSUMO DE GASOLINA EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL CONSUMO TOTAL EN EL PAIS	PORCENTAJE
77	77.00	CONSUMO DE GASOLINA EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL CONSUMO TOTAL EN EL PAIS	PORCENTAJE
78	78.00	CONSUMO DE GASOLINA EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL CONSUMO TOTAL EN EL PAIS	PORCENTAJE
79	79.00	CONSUMO DE GASOLINA EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL CONSUMO TOTAL EN EL PAIS	PORCENTAJE
80	80.00	CONSUMO DE GASOLINA EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL CONSUMO TOTAL EN EL PAIS	PORCENTAJE
81			
82			

Archivo Edición Ver Insertar Formato Herramientas Datos Ventana ?
Arial 10 N X S
A1 = CVE_IND
SOLINDI /
Listo NUM

1.20.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Soldato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 80. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1933 a 1988, para la mayoría. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Solindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 80. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador “Consumo de Gasolina” en el país, en cada uno de los Estados y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país, así como el porcentaje del consumo total en el país, de cada uno de los Estados y en cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Miles de Litros y Porcentaje.
Solfuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 39. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Solfuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 80. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIDO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Solnota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 9. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Solnoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 77, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

1.21. Número de gasolineras en México.

1.21.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el número de gasolineras en el país y en cada uno de los estados (Fig. 2). Las series históricas inician en 1970 y terminan en 1988.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1970	2560.00							
3	1.00	1971	2590.00							
12	1.00	1980	2838.00							
13	1.00	1981	2906.00							
14	1.00	1982	2940.00							
15	1.00	1983	2987.00							
16	1.00	1984	2947.00							
17	1.00	1985	2978.00							
18	1.00	1986	3002.00							
19	1.00	1987	3045.00							
20	1.00	1988	3088.00							
21	2.00	1970	27.00							
604	32.00	1988	69.00							
605	33.00	1970	37.00							
606	33.00	1971	39.00							
615	33.00	1980	58.00							
616	33.00	1981	60.00							
617	33.00	1982	62.00							
618	33.00	1983	62.00							
619	33.00	1984	63.00							
620	33.00	1985	62.00							
621	33.00	1986	63.00							
622	33.00	1987	64.00							
623	33.00	1988	63.00							
624										

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL PAIS	NUMERO
2.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL ESTADO DE AGUASCALIENTES	NUMERO
3.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA NORTE	NUMERO
4.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR	NUMERO
5.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL ESTADO DE CAMPECHE	NUMERO
6.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL ESTADO DE COAHUILA	NUMERO
7.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL ESTADO DE COLIMA	NUMERO
8.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL ESTADO DE CHIAPAS	NUMERO
9.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA	NUMERO
10.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL DISTRITO FEDERAL	NUMERO
11.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL ESTADO DE DURANGO	NUMERO
12.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL ESTADO DE GUANAJUATO	NUMERO
23.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL ESTADO DE PUEBLA	NUMERO
24.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL ESTADO DE QUERETARO	NUMERO
25.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL ESTADO DE QUINTANA ROO	NUMERO
26.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL ESTADO DE SAN LUIS POTOSI	NUMERO
27.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL ESTADO DE SINALOA	NUMERO
28.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL ESTADO DE SONORA	NUMERO
29.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL ESTADO DE TABASCO	NUMERO
30.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL ESTADO DE TAMAULIPAS	NUMERO
31.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL ESTADO DE TLAXCALA	NUMERO
32.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL ESTADO DE VERACRUZ	NUMERO
33.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL ESTADO DE YUCATAN	NUMERO
34.00	NUMERO DE GASOLINERIAS EN EL ESTADO DE ZACATECAS	NUMERO

1.21.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Me1dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 33. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1970 a 1988. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Me1indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 33. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Número de Gasolineras</u>" en el país y en cada uno de los Estados. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número.
Me1fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE. 2. Los restantes se titulan DESC FT1, DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4. <p>Campos sin anotaciones.</p>
Me1fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 33. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de cada una de las fuentes consultadas para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Me1nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3. <p>Campos sin anotaciones.</p>
Me1noti	<p>Contiene tres campos.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND. 2. El segundo se titula NUM NTA <p>Campos sin anotaciones.</p>

2. Transporte aéreo.

2.1. Llegada de vuelos internacionales comerciales a México.

2.1.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la llegada de vuelos internacionales comerciales al país, a los estados y algunas ciudades de éstos, y a las regiones del país (Fig. 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. La mayoría de las series históricas inician en 1976 y terminan en 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1976	35581.00							
6	1.00	1980	50299.00							
7	1.00	1981	54628.00							
8	1.00	1982	47045.00							
9	1.00	1983	42630.00							
10	1.00	1984	43627.00							
11	1.00	1985	40953.00							
12	1.00	1986	42292.00							
13	1.00	1987	47988.00							
14	1.00	1988	47502.00							
15	1.00	1989	57169.00							
16	1.00	1990	71087.00							
1158	79.00	1976	7.07							
1162	79.00	1980	12.02							
1163	79.00	1981	15.37							
1164	79.00	1982	13.92							
1165	79.00	1983	17.12							
1166	79.00	1984	15.49							
1167	79.00	1985	16.63							
1168	79.00	1986	18.94							
1169	79.00	1987	19.92							
1170	79.00	1988	19.28							
1171	79.00	1989	19.23							
1172	79.00	1990	21.73							
1173										

Fig. 2

	A	B	
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN EL PAIS	NUMERO
3	2.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN AGUASCALIENTES	NUMERO
4	3.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN BAJA CALIFORNIA	NUMERO
5	3.01	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN MEXICALI	NUMERO
6	3.02	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN TIJUANA	NUMERO
7	4.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN BAJA CALIFORNIA SUR	NUMERO
8	4.01	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA PAZ	NUMERO
9	4.02	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LORETO	NUMERO
10	4.03	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN SAN JOSE DEL CABO	NUMERO
11	5.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN CAMPECHE	NUMERO
12	5.01	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN CIUDAD DEL CARMEN	NUMERO
13	5.02	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN CAMPECHE, CAMPECHE	NUMERO
14	6.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN COAHUILA	NUMERO
15	6.01	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN SALTILLO	NUMERO
16	6.02	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN TORREON	NUMERO
119	65.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
120	66.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
121	67.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
122	68.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
123	69.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
124	70.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
125	71.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
126	72.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
127	73.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
128	74.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
129	75.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
130	76.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
131	77.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
132	78.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
133	79.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
134			

2.1.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Vi01dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1976 a 1990, para la mayoría. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Vi01indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador “<u>Llegada de Vuelos Internacionales Comerciales</u>” en el país; en cada uno de los Estados y algunas ciudades de éstos, y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país, así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número y Porcentaje.
Vi01fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 83. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Vi01fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Vi01nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 9. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Vi01noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va e la clave número 1 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

2.2. Salida de vuelos internacionales comerciales de México.

2.2.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el número de vuelos internacionales comerciales que salen del país, de los estados y algunas ciudades de éstos, y de las regiones del país (Fig. 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. Las series históricas inician en 1976 y terminan en 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR						
2	1.00	1976	35585.00						
6	1.00	1980	50282.00						
7	1.00	1981	54893.00						
8	1.00	1982	46572.00						
9	1.00	1983	42758.00						
10	1.00	1984	39851.00						
11	1.00	1985	41093.00						
12	1.00	1986	42431.00						
13	1.00	1987	48153.00						
14	1.00	1988	47423.00						
15	1.00	1989	57303.00						
16	1.00	1990	70453.00						
1151	79.00	1976	7.14						
1155	79.00	1980	11.89						
1156	79.00	1981	15.20						
1157	79.00	1982	13.96						
1158	79.00	1983	17.03						
1159	79.00	1984	17.03						
1160	79.00	1985	16.57						
1161	79.00	1986	18.95						
1162	79.00	1987	20.13						
1163	79.00	1988	19.30						
1164	79.00	1989	19.04						
1165	79.00	1990	21.60						
1166									

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN EL PAIS	NUMERO.
2.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN AGUASCALIENTES	NUMERO.
3.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN BAJA CALIFORNIA	NUMERO.
3.01	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN MEXICALI	NUMERO.
3.02	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN TIJUANA	NUMERO.
4.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN BAJA CALIFORNIA SUR	NUMERO.
4.01	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA PAZ	NUMERO.
4.02	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LORETO	NUMERO.
4.03	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN SAN JOSE DEL CABO	NUMERO.
5.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN CAMPECHE	NUMERO.
5.01	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN CIUDAD DEL CARMEN	NUMERO.
5.02	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN CAMPECHE, CAMPECHE	NUMERO.
6.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN COAHUILA	NUMERO.
6.01	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN SALTILLO	NUMERO.
6.02	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN TORREON	NUMERO.
65.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
66.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
67.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
68.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN TAMAILIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
69.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
70.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
71.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
72.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
73.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
74.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
75.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
76.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
77.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
78.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
79.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.

2.2.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Vi03dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1976 a 1990. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Vi03indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada una de las CVE IND el indicador “<u>Salida de Vuelos Internacionales Comerciales</u>” en el país; en cada uno de los Estados y algunas ciudades de éstos, y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país, así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número y Porcentaje.
Vi03fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 83. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de la fuente consultada. Los restantes se titulan DESC FT, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Vi03fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de cada una de las fuentes consultadas para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Vi03nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 9. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Vi03noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

2.3. Llegada de vuelos internacionales particulares a México.

2.3.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el número de vuelos internacionales particulares que llegan al país, a los estados y algunas ciudades de éstos, y a las regiones del país (Fig. 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. La mayoría de las series históricas inician en 1976 y terminan en 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1976	24121.00							
6	1.00	1980	40798.00							
7	1.00	1981	35875.00							
8	1.00	1982	27058.00							
9	1.00	1983	23870.00							
10	1.00	1984	22946.00							
11	1.00	1985	21653.00							
12	1.00	1986	21320.00							
13	1.00	1987	23400.00							
14	1.00	1988	26113.00							
15	1.00	1989	24717.00							
16	1.00	1990	28195.00							
1149	79.00	1976	8.74							
1153	79.00	1980	7.65							
1154	79.00	1981	6.41							
1155	79.00	1982	6.23							
1156	79.00	1983	5.63							
1157	79.00	1984	4.79							
1158	79.00	1985	3.91							
1159	79.00	1986	3.93							
1160	79.00	1987	4.15							
1161	79.00	1988	5.44							
1162	79.00	1989	5.79							
1163	79.00	1990	5.59							
1164										

Fig. 2

	A	B	
	A1	= CVE_IND	
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN EN EL PAIS.	NUMERO.
3	2.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN AGUASCALIENTES.	NUMERO.
4	3.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN BAJA CALIFORNIA.	NUMERO.
5	3.01	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN MEXICALI.	NUMERO.
6	3.02	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN TIJUANA.	NUMERO.
7	4.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN BAJA CALIFORNIA SUR.	NUMERO.
8	4.01	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA PAZ.	NUMERO.
9	4.02	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LORETO.	NUMERO.
10	4.03	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN SAN JOSE DEL CABO.	NUMERO.
11	5.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN CAMPECHE.	NUMERO.
12	5.01	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN CIUDAD DEL CARMEN.	NUMERO.
13	5.02	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN CAMPECHE, CAMPECHE.	NUMERO.
14	6.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN COAHUILA.	NUMERO.
15	6.01	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN SALTILLO.	NUMERO.
117	64.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN SAN LUIS POTOSI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
118	65.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
119	66.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
120	67.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
121	68.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
122	69.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
123	70.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
124	71.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
125	72.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
126	73.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
127	74.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
128	75.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
129	76.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
130	77.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
131	78.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
132	79.00	LLEGADA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
133			

2.3.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Vi02dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1976 a 1990, para la mayoría. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Vi02indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada una de las CVE IND el indicador “<u>Llegada de Vuelos Internacionales Particulares</u>” en el país; en cada uno de los Estados y algunas ciudades de éstos, y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país, así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número y Porcentaje.
Vi02fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 83. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Vi02fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada una de las CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Vi02nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Vi02noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 2 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

2.4. Salida de vuelos internacionales particulares de México.

2.4.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el número de vuelos internacionales particulares que salen del país, de los estados y algunas ciudades de éstos, y de las regiones del país (Fig. 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. La mayoría de las series históricas inician en 1976 y terminan en 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1976	24155.00							
6	1.00	1980	40169.00							
7	1.00	1981	36347.00							
8	1.00	1982	28358.00							
9	1.00	1983	25393.00							
10	1.00	1984	24303.00							
11	1.00	1985	23540.00							
12	1.00	1986	22304.00							
13	1.00	1987	25119.00							
14	1.00	1988	28081.00							
15	1.00	1989	26898.00							
16	1.00	1990	30936.00							
1148	79.00	1976	9.06							
1152	79.00	1980	8.09							
1153	79.00	1981	6.79							
1154	79.00	1982	6.42							
1155	79.00	1983	6.05							
1156	79.00	1984	5.20							
1157	79.00	1985	4.28							
1158	79.00	1986	4.44							
1159	79.00	1987	4.65							
1160	79.00	1988	5.64							
1161	79.00	1989	5.65							
1162	79.00	1990	5.47							
1163										

Fig. 2

	A	B	
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN EL PAIS	NUMERO
3	2.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN AGUASCALIENTES	NUMERO
4	3.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN BAJA CALIFORNIA	NUMERO
5	3.01	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN MEXICALI	NUMERO
6	3.02	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN TIJUANA	NUMERO
7	4.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN BAJA CALIFORNIA SUR	NUMERO
8	4.01	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA PAZ	NUMERO
9	4.02	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LORETO	NUMERO
10	4.03	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN SAN JOSE DEL CABO	NUMERO
11	5.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN CAMPECHE	NUMERO
12	5.01	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN CIUDAD DEL CARMEN	NUMERO
13	5.02	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN CAMPECHE, CAMPECHE	NUMERO
14	6.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN COAHUILA	NUMERO
15	6.01	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN SALTILLO	NUMERO
117	64.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN SAN LUIS POTOSI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	NUMERO
118	65.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	NUMERO
119	66.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	NUMERO
120	67.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	NUMERO
121	68.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN TAMAILIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	NUMERO
122	69.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	NUMERO
123	70.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	NUMERO
124	71.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	NUMERO
125	72.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	NUMERO
126	73.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	NUMERO
127	74.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	NUMERO
128	75.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	NUMERO
129	76.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	NUMERO
130	77.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	NUMERO
131	78.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	NUMERO
132	79.00	SALIDA DE VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	NUMERO
133			

2.4.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Vi04dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1976 a 1990, para la mayoría. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Vi04indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada una de las CVE IND el indicador “<u>Salida de Vuelos Internacionales Particulares</u>” en el país; en cada uno de los Estados y algunas ciudades de éstos, y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país, así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número
Vi04fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 83. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Vi04fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Vi04nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 9. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Vi04noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

2.5. Llegada de vuelos nacionales comerciales.

2.5.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la llegada de vuelos nacionales comerciales en el país, en los estados y algunas ciudades de éstos, y en las regiones del país (Fig. 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. Las series históricas inician en 1976 y terminan en 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1976	170813.00							
6	1.00	1980	254299.00							
7	1.00	1981	268035.00							
8	1.00	1982	240214.00							
9	1.00	1983	227700.00							
10	1.00	1984	222808.00							
11	1.00	1985	219402.00							
12	1.00	1986	213436.00							
13	1.00	1987	201277.00							
14	1.00	1988	176442.00							
15	1.00	1989	195807.00							
16	1.00	1990	223163.00							
1737	79.00	1976	13.12							
1741	79.00	1980	18.61							
1742	79.00	1981	19.01							
1743	79.00	1982	19.06							
1744	79.00	1983	18.04							
1745	79.00	1984	17.19							
1746	79.00	1985	16.44							
1747	79.00	1986	17.89							
1748	79.00	1987	17.86							
1749	79.00	1988	16.53							
1750	79.00	1989	15.25							
1751	79.00	1990	15.25							
1752										

Fig. 2

	A	B	
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN EL PAIS.	NUMERO.
3	2.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN AGUASCALIENTES.	NUMERO.
4	3.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN BAJA CALIFORNIA.	NUMERO.
5	3.01	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN MEXICALI.	NUMERO.
6	3.02	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN TIJUANA.	NUMERO.
7	4.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN BAJA CALIFORNIA SUR.	NUMERO.
8	4.01	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA PAZ.	NUMERO.
9	4.02	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LORETO.	NUMERO.
10	4.03	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN SAN JOSE DEL CABO.	NUMERO.
11	5.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN CAMPECHE.	NUMERO.
12	5.01	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN CIUDAD DEL CARMEN.	NUMERO.
13	5.02	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN CAMPECHE, CAMPECHE.	NUMERO.
14	6.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN COAHUILA.	NUMERO.
15	6.01	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN SALTILLO.	NUMERO.
16	6.02	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN TORREON.	NUMERO.
17	7.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN COLIMA.	NUMERO.
18	7.01	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN COLIMA, COLIMA.	NUMERO.
119	65.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
120	66.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
121	67.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
122	68.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
123	69.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
124	70.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
125	71.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
126	72.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
127	73.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
128	74.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
129	75.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
130	76.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
131	77.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
132	78.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
133	79.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
134			
135			

2.5.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Vn01dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1976 a 1990. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Vn01indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Llegada de Vuelos Nacionales Comerciales</u>" en el país; en cada uno de los Estados y algunas ciudades de éstos, y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país, así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número y Porcentaje.
Vn01fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 83. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Vn01fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada una de las CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Vn01nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 9. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC 2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Vn01noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

2.6. Salida de vuelos nacionales comerciales.

2.6.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el número de vuelos nacionales comerciales que salen del país, de los estados y algunas ciudades de éstos, y de las regiones (Fig. 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. Las series históricas inician en 1976 y terminan en 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1976	171393.00							
6	1.00	1980	255030.00							
7	1.00	1981	268990.00							
8	1.00	1982	242883.00							
9	1.00	1983	229416.00							
10	1.00	1984	211493.00							
11	1.00	1985	221161.00							
12	1.00	1986	216424.00							
13	1.00	1987	203895.00							
14	1.00	1988	177964.00							
15	1.00	1989	196430.00							
16	1.00	1990	228780.00							
1736	79.00	1976	13.08							
1740	79.00	1980	18.45							
1741	79.00	1981	18.85							
1742	79.00	1982	18.84							
1743	79.00	1983	17.87							
1744	79.00	1984	17.92							
1745	79.00	1985	16.30							
1746	79.00	1986	17.62							
1747	79.00	1987	17.54							
1748	79.00	1988	16.39							
1749	79.00	1989	15.22							
1750	79.00	1990	15.02							
1751										

Fig. 2

	A	B	
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN EL PAIS.	NUMERO
3	2.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN AGUASCALIENTES.	NUMERO
4	3.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN BAJA CALIFORNIA.	NUMERO
5	3.01	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN MEXICALI.	NUMERO
6	3.02	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN TIJUANA.	NUMERO
7	4.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN BAJA CALIFORNIA SUR.	NUMERO
8	4.01	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA PAZ.	NUMERO
9	4.02	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LORETO.	NUMERO
10	4.03	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN SAN JOSE DEL CABO.	NUMERO
11	5.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN CAMPECHE.	NUMERO
12	5.01	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN CIUDAD DEL CARMEN.	NUMERO
13	5.02	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN CAMPECHE, CAMPECHE.	NUMERO
14	6.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN COAHUILA.	NUMERO
15	6.01	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN SALTILLO.	NUMERO
16	6.02	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN TORREON.	NUMERO
17	7.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN COLIMA.	NUMERO
18	7.01	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN COLIMA, COLIMA.	NUMERO
119	65.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
120	66.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
121	67.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
122	68.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
123	69.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
124	70.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
125	71.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
126	72.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
127	73.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
128	74.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
129	75.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
130	76.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
131	77.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
132	78.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
133	79.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
134			
135			

2.6.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Vn04dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1976 a 1990. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Vn04indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada una de las CVE IND el indicador “<u>Salida de Vuelos Nacionales Comerciales</u>” en el país; en cada uno de los Estados, y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país, así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número y Porcentaje.
Vn04fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 83. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Vn04fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada una de las CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Vn04nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 9. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Vn04noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

2.7. Llegada de vuelos nacionales particulares.

2.7.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la llegada de vuelos nacionales particulares en el país, en los estados y algunas ciudades de éstos, y en las regiones del país (Fig. 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. Las series históricas inician en 1976 y terminan en 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR						
2	1.00	1976	159050.00						
6	1.00	1980	220304.00						
7	1.00	1981	257769.00						
8	1.00	1982	235925.00						
9	1.00	1983	192883.00						
10	1.00	1984	159551.00						
11	1.00	1985	148517.00						
12	1.00	1986	150386.00						
13	1.00	1987	155462.00						
14	1.00	1988	163184.00						
15	1.00	1989	155995.00						
16	1.00	1990	148304.00						
1738	79.00	1976	7.80						
1742	79.00	1980	9.05						
1743	79.00	1981	8.74						
1744	79.00	1982	6.91						
1745	79.00	1983	6.42						
1746	79.00	1984	9.54						
1747	79.00	1985	13.51						
1748	79.00	1986	15.24						
1749	79.00	1987	14.15						
1750	79.00	1988	11.11						
1751	79.00	1989	10.22						
1752	79.00	1990	9.29						
1753									

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN EL PAIS.	NUMERO
2.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN AGUASCALIENTES.	NUMERO
3.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN BAJA CALIFORNIA.	NUMERO
3.01	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN MEXICALI.	NUMERO
3.02	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN TIJUANA.	NUMERO
4.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN BAJA CALIFORNIA SUR.	NUMERO
4.01	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA PAZ.	NUMERO
4.02	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LORETO.	NUMERO
4.03	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN SAN JOSE DEL CABO.	NUMERO
5.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN CAMPECHE.	NUMERO
5.01	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN CIUDAD DEL CARMEN.	NUMERO
5.02	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN CAMPECHE, CAMPECHE.	NUMERO
6.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN COAHUILA.	NUMERO
6.01	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN COAHUILA.	NUMERO
6.02	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN TORREON.	NUMERO
63.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN QUINTANA ROO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
64.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN SAN LUIS POTOSI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
65.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
66.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
67.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
68.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
69.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
70.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
71.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
72.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
73.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
74.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
75.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
76.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
77.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
78.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
79.00	LLEGADA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE

2.7.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Vn02dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1976 a 1990. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Vn02indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada una de las CVE IND el indicador "<u>Llegada de Vuelos Nacionales Particulares</u>" en el país; en cada uno de los Estados y algunas ciudades de éstos, y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número y Porcentaje.
Vn02fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 86. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Vn02fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Vn02nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contienen el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Vn02noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 2 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

2.8. Salida de vuelos nacionales particulares.

2.8.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la salida de vuelos nacionales particulares en el país, en los estados y algunas ciudades de éstos, y en las regiones del país (Fig. 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. Las series históricas inician en 1976 y terminan en 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNI	VALOR							
2	1.00	1976	161125.00							
6	1.00	1980	222872.00							
7	1.00	1981	256673.00							
8	1.00	1982	233898.00							
9	1.00	1983	191385.00							
10	1.00	1984	151808.00							
11	1.00	1985	147468.00							
12	1.00	1986	149999.00							
13	1.00	1987	154264.00							
14	1.00	1988	161747.00							
15	1.00	1989	154124.00							
16	1.00	1990	146157.00							
1737	79.00	1976	7.72							
1741	79.00	1980	8.86							
1742	79.00	1981	8.59							
1743	79.00	1982	6.80							
1744	79.00	1983	6.24							
1745	79.00	1984	9.82							
1746	79.00	1985	13.40							
1747	79.00	1986	15.03							
1748	79.00	1987	14.10							
1749	79.00	1988	11.07							
1750	79.00	1989	10.14							
1751	79.00	1990	9.33							
1752										

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN EL PAIS	NUMERO
2.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN AGUASCALIENTES	NUMERO
3.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN BAJA CALIFORNIA	NUMERO
3.01	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN MEXICALI	NUMERO
3.02	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN TIJUANA	NUMERO
4.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN BAJA CALIFORNIA SUR	NUMERO
4.01	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA PAZ	NUMERO
4.02	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LORETO	NUMERO
4.03	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN SAN JOSE DEL CABO	NUMERO
5.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN CAMPECHE	NUMERO
5.01	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN CIUDAD DEL CARMEN	NUMERO
5.02	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN CAMPECHE, CAMPECHE	NUMERO
6.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN COAHUILA	NUMERO
6.01	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN SALTILLO	NUMERO
6.02	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN TORREON	NUMERO
7.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN COLIMA	NUMERO
7.01	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN COLIMA, COLIMA	NUMERO
65.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
66.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
67.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
68.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
69.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
70.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
71.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
72.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
73.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
74.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
75.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
76.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
77.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
78.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
79.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.

2.8.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Vn05dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1976 a 1990. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Vn05indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada una de las CVE IND el indicador “<u>Salida de Vuelos Nacionales Particulares</u>” en el país; en cada uno de los Estados y algunas ciudades de éstos, y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país; así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre de Indicador, en este caso: Número y Porcentaje.
Vn05fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 83. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Vn05fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de a clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada una de las CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Vn05nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 9. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Vn05noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

2.9. Salida de vuelos nacionales oficiales.

2.9.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la salida de vuelos nacionales oficiales en el país, en los estados y algunas ciudades de éstos, y en las regiones del país (Fig. 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. Las series históricas inician en 1976 y terminan en 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR						
2	1.00	1976	46352.00						
6	1.00	1980	75042.00						
7	1.00	1981	95521.00						
8	1.00	1982	106386.00						
9	1.00	1983	79350.00						
10	1.00	1984	77278.00						
11	1.00	1985	72719.00						
12	1.00	1986	68479.00						
13	1.00	1987	73613.00						
14	1.00	1988	69494.00						
15	1.00	1989	67949.00						
16	1.00	1990	70095.00						
1737	79.00	1976	17.05						
1741	79.00	1980	18.94						
1742	79.00	1981	18.31						
1743	79.00	1982	15.76						
1744	79.00	1983	18.40						
1745	79.00	1984	20.54						
1746	79.00	1985	19.64						
1747	79.00	1986	17.95						
1748	79.00	1987	18.25						
1749	79.00	1988	20.53						
1750	79.00	1989	16.39						
1751	79.00	1990	18.31						
1752									

Fig. 2

	A	B	C
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN EL PAIS.	NUMERO.
3	2.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN AGUASCALIENTES.	NUMERO.
4	3.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN BAJA CALIFORNIA.	NUMERO.
5	3.01	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN MEXICALI.	NUMERO.
6	3.02	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN TIJUANA.	NUMERO.
7	4.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN BAJA CALIFORNIA SUR.	NUMERO.
8	4.01	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA PAZ.	NUMERO.
9	4.02	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LORETO.	NUMERO.
10	4.03	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN SAN JOSE DEL CABO.	NUMERO.
11	5.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN CAMPECHE.	NUMERO.
12	5.01	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN CIUDAD DEL CARMEN.	NUMERO.
13	5.02	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN CAMPECHE, CAMPECHE.	NUMERO.
14	6.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN COAHUILA.	NUMERO.
15	6.01	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN SALTILLO.	NUMERO.
16	6.02	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN TORREON.	NUMERO.
119	65.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
120	66.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
121	67.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
122	68.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
123	69.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
124	70.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
125	71.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
126	72.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
127	73.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
128	74.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
129	75.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
130	76.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
131	77.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
132	78.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
133	79.00	SALIDA DE VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
134			

2.9.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Vn06dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1976 a 1990. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Vn06indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador “<u>Salida de Vuelos Nacionales Oficiales</u>” en el país; en cada uno de los Estados y algunas ciudades de éstos, y de cada una de las Regiones en las que está dividido el país; así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número y Porcentaje.
Vn06fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente, va de la fuente número 1 hasta 83. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Vn06fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Vn06nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 9. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Vn06noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

2.10. Llegada de pasajeros en vuelos internacionales comerciales a México, agrupados en ciudades, estados y regiones.

2.10.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas sobre el número de pasajeros en vuelos internacionales comerciales que llegan al país, agrupados en ciudades, estados y regiones (Figuras 1 y 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. Las series históricas van de 1976 a 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNI	VALOR							
2	3.01	1976	124.00							
6	3.01	1980	945.00							
7	3.01	1981	632.00							
8	3.01	1982	287.00							
9	3.01	1983	407.00							
10	3.01	1984	86.00							
11	3.01	1985	121.00							
12	3.01	1986	370.00							
13	3.01	1987	163.00							
14	3.01	1988	93.00							
15	3.01	1989	117.00							
16	3.01	1990	903.00							
1133	79.00	1976	5.66							
1137	79.00	1980	9.30							
1138	79.00	1981	11.20							
1139	79.00	1982	12.21							
1140	79.00	1983	16.43							
1141	79.00	1984	15.60							
1142	79.00	1985	17.64							
1143	79.00	1986	20.26							
1144	79.00	1987	21.51							
1145	79.00	1988	18.40							
1146	79.00	1989	19.17							
1147	79.00	1990	23.07							
1148										

Fig. 2

	A	B	
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN EL PAIS.	NUMERO
3	2.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN AGUASCALIENTES.	NUMERO
4	3.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN BAJA CALIFORNIA.	NUMERO
5	3.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN MEXICALI.	NUMERO
6	3.02	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN TIJUANA.	NUMERO
7	4.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN BAJA CALIFORNIA SUR.	NUMERO
8	4.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA PAZ.	NUMERO
9	4.02	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LORETO.	NUMERO
10	4.03	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN SAN JOSE DEL CABO.	NUMERO
11	5.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN CAMPECHE.	NUMERO
12	5.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN CIUDAD DEL CARMEN.	NUMERO
13	5.02	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN CAMPECHE, CAMPECHE.	NUMERO
14	6.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN COAHUILA.	NUMERO
15	6.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN SALTILLO.	NUMERO
16	6.02	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN TORREON.	NUMERO
17	7.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN COLIMA.	NUMERO
18	7.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN COLIMA, COLIMA.	NUMERO
119	65.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
120	66.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
121	67.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS	PORCENTAJE
122	68.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
123	69.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
124	70.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
125	71.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
126	72.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
127	73.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
128	74.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
129	75.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
130	76.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
131	77.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
132	78.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
133	79.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
134			
135			

2.10.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Pi01dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 3.01-32.01 y 1-79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1976 a 1990. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Pi01indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Llegada de Pasajeros en Vuelos Internacionales Comerciales</u>" en el país; en cada uno de los Estados y algunas ciudades de éstos, y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país; así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número y Porcentaje.
Pi01fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de cada una de las fuentes consultadas, va de la fuente número 1 hasta la 83. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Pi01fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de cada una de las fuentes consultadas para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Pi01nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT 2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Pi01noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 3.01 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

2.11. Salida de pasajeros en vuelos internacionales comerciales de México, agrupados en ciudades, estados y regiones.

2.11.1 Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas sobre el número de pasajeros en vuelos internacionales comerciales que salen del país, agrupados en ciudades, estados y regiones (Figuras 1 y 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. La mayoría de las series históricas inician en 1976 y terminan en 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	3.01	1976	231.00							
6	3.01	1980	579.00							
7	3.01	1981	546.00							
8	3.01	1982	97.00							
9	3.01	1983	224.00							
10	3.01	1984	59.00							
11	3.01	1985	57.00							
12	3.01	1986	75.00							
13	3.01	1987	87.00							
14	3.01	1988	72.00							
15	3.01	1989	174.00							
16	3.01	1990	832.00							
1134	79.00	1976	6.41							
1138	79.00	1980	10.07							
1139	79.00	1981	12.02							
1140	79.00	1982	14.01							
1141	79.00	1983	16.97							
1142	79.00	1984	16.10							
1143	79.00	1985	18.20							
1144	79.00	1986	21.70							
1145	79.00	1987	22.43							
1146	79.00	1988	19.41							
1147	79.00	1989	19.51							
1148	79.00	1990	24.53							
1149										

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN EL PAIS.	NUMERO
2.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN AGUASCALIENTES.	NUMERO
3.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN AGUASCALIENTES.	NUMERO
4.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN AGUASCALIENTES.	NUMERO
5.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN BAJA CALIFORNIA.	NUMERO
3.01	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN MEXICALI.	NUMERO
3.02	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN TIJUANA.	NUMERO
4.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN BAJA CALIFORNIA SUR	NUMERO
4.01	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA PAZ.	NUMERO
4.02	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LORETO.	NUMERO
4.03	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN SAN JOSE DEL CABO.	NUMERO
5.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN CAMPECHE.	NUMERO
5.01	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN CIUDAD DEL CARMEN.	NUMERO
5.02	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN CAMPECHE, CAMPECHE.	NUMERO
5.02	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN CAMPECHE, CAMPECHE.	NUMERO
6.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN COAHUILA.	NUMERO
6.01	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN SALTILLO.	NUMERO
6.01	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN SALTILLO, COAHUILA.	NUMERO
65.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
66.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
67.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
68.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN TAMAUlipAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
69.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
70.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
71.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
72.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
73.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
74.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
75.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
76.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
77.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
78.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
79.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES COMERCIALES EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.

2.11.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Pi03dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 3.01-32.01 y 1-79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que inicia en 1976 y termina en 1990, para la gran mayoría. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Pi03indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Salida de Pasajeros en Vuelos Internacionales Comerciales en el país</u>; en cada uno de los Estados y algunas ciudades de éstos, y de cada una de las Regiones en las que está dividido el país; así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número y Porcentaje.
Pi03fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Pi03fui	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Pi03nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Pi03noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 2 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada CVE IND.

2.12. Llegada de pasajeros en vuelos internacionales particulares a México, agrupados en ciudades, estados y regiones.

2.12.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas sobre el número de pasajeros en vuelos internacionales particulares que llegan al país, agrupados en ciudades, estados y regiones (Figuras 1 y 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. La mayoría de las series históricas inician en 1976 y terminan en 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	3.01	1976	12754.00							
6	3.01	1980	22204.00							
7	3.01	1981	14569.00							
8	3.01	1982	10298.00							
9	3.01	1983	9506.00							
10	3.01	1984	8319.00							
11	3.01	1985	6933.00							
12	3.01	1986	7188.00							
13	3.01	1987	7576.00							
14	3.01	1988	8366.00							
15	3.01	1989	8957.00							
16	3.01	1990	9259.00							
1149	79.00	1976	7.98							
1153	79.00	1980	8.22							
1154	79.00	1981	6.83							
1155	79.00	1982	6.59							
1156	79.00	1983	5.77							
1157	79.00	1984	5.34							
1158	79.00	1985	4.35							
1159	79.00	1986	4.32							
1160	79.00	1987	4.32							
1161	79.00	1988	5.44							
1162	79.00	1989	5.79							
1163	79.00	1990	5.59							
1164										

Fig. 2

	A	B	
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN EL PAIS	NUMERO
3	2.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN AGUASCALIENTES	NUMERO
4	3.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN BAJA CALIFORNIA	NUMERO
5	3.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN MEXICALI	NUMERO
6	3.02	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN TIJUANA	NUMERO
7	4.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN BAJA CALIFORNIA SUR	NUMERO
8	4.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA PAZ	NUMERO
9	4.02	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LORETO	NUMERO
10	4.03	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN SAN JOSE DEL CABO	NUMERO
11	5.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN CAMPECHE	NUMERO
12	5.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN CIUDAD DEL CARMEN	NUMERO
13	5.02	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN CAMPECHE, CAMPECHE	NUMERO
14	6.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN COAHUILA	NUMERO
15	6.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN SALTILLO	NUMERO
16	6.02	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN TORREON	NUMERO
17	7.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN COLIMA	NUMERO
18	7.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN COLIMA, COLIMA	NUMERO
118	65.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
119	66.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
120	67.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
121	68.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
122	69.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
123	70.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
124	71.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
125	72.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
126	73.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
127	74.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
128	75.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
129	76.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
130	77.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
131	78.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
132	79.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
133			
134			

2.12.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Pi02dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 3.01-32.01 y 1-79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica que inicia en 1976 y termina en 1990, para la gran mayoría. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Pi02indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Llegada de Pasajeros en Vuelos Internacionales Particulares</u>" en el país; en cada uno de los Estados y algunas ciudades de éstos, y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país; así como el porcentaje del total del país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número y Porcentaje.
Pi02fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de cada una de las fuentes consultadas, va de la fuente número 1 hasta la 83. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas para cada CVE IND. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan las referencias bibliográficas de cada una de las fuentes consultadas.
Pi02fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de cada fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Pi02nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Pi02noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 2 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

2.13. Salida de pasajeros en vuelos internacionales particulares de México, agrupados en ciudades, estados y regiones.

2.13.1 Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas sobre el número de pasajeros en vuelos internacionales particulares que salen del país, agrupados en ciudades, estados y regiones (Figuras 1 y 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. La mayoría de las series históricas inician en 1976 y terminan en 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	3.01	1976	10526.00							
6	3.01	1980	20864.00							
7	3.01	1981	18412.00							
8	3.01	1982	14888.00							
9	3.01	1983	13133.00							
10	3.01	1984	11304.00							
11	3.01	1985	9101.00							
12	3.01	1986	10270.00							
13	3.01	1987	10875.00							
14	3.01	1988	11462.00							
15	3.01	1989	11714.00							
16	3.01	1990	8725.00							
1149	79.00	1976	8.23							
1153	79.00	1980	8.37							
1154	79.00	1981	7.11							
1155	79.00	1982	6.89							
1156	79.00	1983	6.10							
1157	79.00	1984	5.49							
1158	79.00	1985	4.83							
1159	79.00	1986	5.10							
1160	79.00	1987	5.10							
1161	79.00	1988	5.64							
1162	79.00	1989	5.65							
1163	79.00	1990	5.47							
1164										

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN EL PAIS	NUMERO
2.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN AGUASCALIENTES	NUMERO
3.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN BAJA CALIFORNIA	NUMERO
3.01	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN MEXICALI	NUMERO
3.02	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN TIJUANA	NUMERO
4.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN BAJA CALIFORNIA SUR	NUMERO
4.01	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA PAZ	NUMERO
4.02	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LORETO	NUMERO
4.03	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN SAN JOSE DEL CABO	NUMERO
5.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN CAMPECHE	NUMERO
5.01	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN CIUDAD DEL CARMEN	NUMERO
5.02	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN CAMPECHE, CAMPECHE	NUMERO
6.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN COAHUILA	NUMERO
6.01	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN SALTILLO	NUMERO
6.01	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN SALTILLO, COAHUILA	NUMERO
6.02	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN TORREON	NUMERO
64.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN SAN LUIS POTOSI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
65.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
66.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
67.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
68.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
69.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
70.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
71.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
72.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
73.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
74.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
75.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
76.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
77.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
78.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
79.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES PARTICULARES EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE

2.13.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Pi04dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 3.01-32.01 y 1-79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1976 a 1990, para la mayoría. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Pi04indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador “<u>Salida de Pasajeros en Vuelos Internacionales Particulares</u>” en el país; en cada uno de los Estados y algunas ciudades de éstos y en cada una de la Regiones en las que está dividido el país; así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número y Porcentaje.
Pi04fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de cada fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 8. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Pi04fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada una de las CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Pi04nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Pi04noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 2 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada CVE IND.

2.14. Llegada de pasajeros en vuelos nacionales comerciales agrupados en ciudades, estados y regiones.

2.14.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas sobre la llegada de pasajeros en vuelos nacionales comerciales en el país, agrupados en ciudades, estados y regiones (Figuras 1 y 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. La mayoría de las series históricas inician en 1976 y terminan en 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	3.01	1976	62156.00							
6	3.01	1980	94123.00							
7	3.01	1981	96694.00							
8	3.01	1982	77243.00							
9	3.01	1983	87335.00							
10	3.01	1984	84194.00							
11	3.01	1985	97041.00							
12	3.01	1986	91885.00							
13	3.01	1987	76397.00							
14	3.01	1988	78625.00							
15	3.01	1989	77888.00							
16	3.01	1990	99854.00							
1731	79.00	1976	10.40							
1735	79.00	1980	11.43							
1736	79.00	1981	11.28							
1737	79.00	1982	11.15							
1738	79.00	1983	10.31							
1739	79.00	1984	10.23							
1740	79.00	1985	9.65							
1741	79.00	1986	10.14							
1742	79.00	1987	10.65							
1743	79.00	1988	9.15							
1744	79.00	1989	8.67							
1745	79.00	1990	9.69							
1746										

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN EL PAIS.	NUMERO
2.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN AGUASCALIENTES.	NUMERO
3.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN BAJA CALIFORNIA.	NUMERO
3.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN MEXICALI.	NUMERO
3.02	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN TIJUANA.	NUMERO
4.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN BAJA CALIFORNIA SUR.	NUMERO
4.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA PAZ.	NUMERO
4.02	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LORETO.	NUMERO
4.03	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN SAN JOSE DEL CABO.	NUMERO
5.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN CAMPECHE.	NUMERO
5.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN CIUDAD DEL CARMEN.	NUMERO
5.02	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN CAMPECHE, CAMPECHE.	NUMERO
6.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN COAHUILA.	NUMERO
6.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN SALTILLO.	NUMERO
6.02	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN TORREON.	NUMERO
7.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN COLIMA.	NUMERO
7.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN COLIMA, COLIMA.	NUMERO
65.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
66.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
67.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
68.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
69.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
70.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
71.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
72.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
73.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
74.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
75.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
76.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
77.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
78.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
79.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.

2.14.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Pn01dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 3.01-32.01 y 1-79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1976 a 1990, para la mayoría. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Pn01indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Llegada de Pasajeros en Vuelos Nacionales Comerciales</u>" en el país; en cada uno de los Estados y algunas ciudades de éstos, y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país; así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número y Porcentaje.
Pn01fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de cada fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 83. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Pn01fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de cada una de las fuentes consultadas para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Pn04nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Pn01noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 2 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada CVE IND.

2.15. Salida de pasajeros en vuelos nacionales comerciales agrupados en ciudades, estados y regiones.

2.15.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas sobre la salida de pasajeros en vuelos nacionales comerciales del país, agrupados en ciudades, estados y regiones (Figuras 1 y 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. La mayoría de las series históricas inician en 1976 y terminan en 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	3.01	1976	59140.00							
6	3.01	1980	77961.00							
7	3.01	1981	86450.00							
8	3.01	1982	70032.00							
9	3.01	1983	78406.00							
10	3.01	1984	76028.00							
11	3.01	1985	84992.00							
12	3.01	1986	78016.00							
13	3.01	1987	69238.00							
14	3.01	1988	64808.00							
15	3.01	1989	68374.00							
16	3.01	1990	80249.00							
1732	79.00	1976	10.50							
1736	79.00	1980	11.71							
1737	79.00	1981	11.59							
1738	79.00	1982	11.12							
1739	79.00	1983	10.52							
1740	79.00	1984	10.50							
1741	79.00	1985	9.86							
1742	79.00	1986	10.18							
1743	79.00	1987	10.70							
1744	79.00	1988	9.45							
1745	79.00	1989	8.88							
1746	79.00	1990	9.75							
1747										

Fig. 2

	A	B	Barra de fórmulas
1	CVE_IND	NOMBRE	
2	1.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN EL PAIS	NUMERO
3	2.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN AGUASCALIENTES	NUMERO
4	3.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN BAJA CALIFORNIA	NUMERO
5	3.01	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN MEXICALI	NUMERO
6	3.02	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN TIJUANA	NUMERO
7	4.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN BAJA CALIFORNIA SUR	NUMERO
8	4.01	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA PAZ	NUMERO
9	4.02	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LORETO	NUMERO
10	4.03	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN SAN JOSE DEL CABO	NUMERO
11	5.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN CAMPECHE	NUMERO
12	5.01	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN CIUDAD DEL CARMEN	NUMERO
13	5.02	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN CAMPECHE, CAMPECHE	NUMERO
122	68.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
123	69.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
124	70.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
125	71.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
126	72.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
127	73.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
128	74.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
129	75.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
130	76.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
131	77.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
132	78.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
133	79.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES COMERCIALES EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
134			
135			
136			
137			
138			
139			
140			
141			
142			
143			

2.15.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Pn04dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 3.01-32.01 y 1-79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1976 a 1990, para la mayoría 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Pn04indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador <u>“Salida de Pasajeros en Vuelos Nacionales Comerciales”</u> en el país; en cada uno de los Estados y algunas ciudades de éstos, y de cada una de las Regiones en las que está dividido el país; así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de Unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número y Porcentaje.
Pn04fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 83. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Pn04fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Pn04nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Pn04noti	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 2 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

2.16. Llegada de pasajeros en vuelos nacionales particulares agrupados en ciudades, estados y regiones.

2.16.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas sobre la llegada de pasajeros en vuelos nacionales particulares en el país, agrupados en ciudades, estados y regiones (Figuras 1 y 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. La mayoría de las series históricas inician en 1976 y terminan en 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	3.01	1976	15304.00							
6	3.01	1980	23882.00							
7	3.01	1981	28425.00							
8	3.01	1982	23633.00							
9	3.01	1983	20190.00							
10	3.01	1984	18458.00							
11	3.01	1985	15115.00							
12	3.01	1986	15995.00							
13	3.01	1987	16377.00							
14	3.01	1988	16994.00							
15	3.01	1989	17417.00							
16	3.01	1990	12837.00							
1738	79.00	1976	6.08							
1742	79.00	1980	12.08							
1743	79.00	1981	12.34							
1744	79.00	1982	8.90							
1745	79.00	1983	6.58							
1746	79.00	1984	8.29							
1747	79.00	1985	11.68							
1748	79.00	1986	11.81							
1749	79.00	1987	11.82							
1750	79.00	1988	11.11							
1751	79.00	1989	10.22							
1752	79.00	1990	9.29							
1753										

Fig. 2

	A	B	
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN EL PAIS.	NUMERO.
3	2.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN AGUASCALIENTES.	NUMERO.
4	3.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN BAJA CALIFORNIA.	NUMERO.
5	3.01	LLEGADA DE PASAJEROS DE VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN MEXICALI.	NUMERO.
6	3.02	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN MEXICALI.	NUMERO.
7	3.02	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN TIJUANA.	NUMERO.
8	4.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN BAJA CALIFORNIA SUR.	NUMERO.
9	4.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA PAZ.	NUMERO.
10	4.02	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LORETO.	NUMERO.
11	4.03	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN SAN JOSE DEL CABO.	NUMERO.
12	5.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN CAMPECHE.	NUMERO.
13	5.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN CIUDAD DEL CARMEN.	NUMERO.
14	5.02	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN CAMPECHE, CAMPECHE.	NUMERO.
15	6.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN COAHUILA.	NUMERO.
16	6.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN SALTILLO.	NUMERO.
118	63.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN QUINTANA ROO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
119	64.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN SAN LUIS POTOSI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
120	65.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
121	66.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
122	67.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
123	68.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN TAMAUlipAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
124	69.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
125	70.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
126	71.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
127	72.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
128	73.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
129	74.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
130	75.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
131	76.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
132	77.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
133	78.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
134	79.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.

2.16.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Pn02dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 3.01-32.01 y 1-79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1976 a 1990, para la mayoría. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Pn02indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Llegada de Pasajeros en Vuelos Nacionales Particulares</u>" en el país; en cada uno de los Estados y algunas ciudades, y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país; así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número y Porcentaje.
Pn02fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de cada fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 83. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Pn02fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE ND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Pn02nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Pn02noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada CVE IND.

2.17. Salida de pasajeros en vuelos nacionales particulares agrupados en ciudades, estados y regiones.

2.17.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas sobre la salida de pasajeros en vuelos nacionales particulares del país, agrupados en ciudades, estados y regiones (Figuras 1 y 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. Las series históricas van de 1976 a 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	3.01	1976	17819.00							
6	3.01	1980	25684.00							
7	3.01	1981	25188.00							
8	3.01	1982	18919.00							
9	3.01	1983	16506.00							
10	3.01	1984	15526.00							
11	3.01	1985	12844.00							
12	3.01	1986	12940.00							
13	3.01	1987	13515.00							
14	3.01	1988	13975.00							
15	3.01	1989	14368.00							
16	3.01	1990	12774.00							
1738	79.00	1976	6.02							
1742	79.00	1980	11.84							
1743	79.00	1981	11.62							
1744	79.00	1982	8.20							
1745	79.00	1983	6.29							
1746	79.00	1984	8.22							
1747	79.00	1985	11.53							
1748	79.00	1986	11.75							
1749	79.00	1987	11.75							
1750	79.00	1988	11.07							
1751	79.00	1989	10.14							
1752	79.00	1990	9.33							
1753										

Fig. 2

	A	B	
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN EL PAIS.	NUMERO
3	2.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN AGUASCALIENTES.	NUMERO
4	3.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN BAJA CALIFORNIA.	NUMERO
5	3.01	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN MEXICALI.	NUMERO
6	3.02	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN TIJUANA.	NUMERO
7	4.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN BAJA CALIFORNIA SUR.	NUMERO
8	4.01	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA PAZ.	NUMERO
9	4.02	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LORETO.	NUMERO
10	4.03	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN SAN JOSE DEL CABO.	NUMERO
11	5.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN CAMPECHE.	NUMERO
12	5.01	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN CIUDAD DEL CARMEN.	NUMERO
13	5.02	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN CAMPECHE, CAMPECHE.	NUMERO
14	6.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN COAHUILA.	NUMERO
15	6.01	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN SALTILLO.	NUMERO
16	6.02	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN TORREON.	NUMERO
17	7.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN COLIMA.	NUMERO
118	64.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN SAN LUIS POTOSI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
119	65.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
120	66.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
121	67.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
122	68.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
123	69.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
124	70.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
125	71.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
126	72.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
127	73.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
128	74.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
129	75.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
130	76.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
131	77.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
132	78.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
133	79.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES PARTICULARES EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
134			
135			

2.17.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Pn05dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 3.01-32.01 y 1-79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1976 a 1990. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Pn05indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador “Salida de Pasajeros en Vuelos Nacionales Particulares” en el país; en cada uno de los Estados y algunas ciudades de éstos, y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país; así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número y Porcentaje.
Pn05fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 83. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Pn05fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Pn05nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Pn05noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 2 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada CVE IND.

2.18. Llegada de pasajeros en vuelos nacionales oficiales agrupados en ciudades, estados y regiones.

2.18.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas sobre la llegada de pasajeros en vuelos nacionales oficiales en el país, agrupados en ciudades, estados y regiones (Figuras 1 y 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. La mayoría de las series históricas inician en 1976 y terminan en 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	3.01	1976	2550.00							
6	3.01	1980	5210.00							
7	3.01	1981	6119.00							
8	3.01	1982	6758.00							
9	3.01	1983	5139.00							
10	3.01	1984	2824.00							
11	3.01	1985	4138.00							
12	3.01	1986	3552.00							
13	3.01	1987	3462.00							
14	3.01	1988	1726.00							
15	3.01	1989	2378.00							
1738	79.00	1976	21.59							
1741	79.00	1979	19.81							
1742	79.00	1980	20.13							
1743	79.00	1981	22.71							
1744	79.00	1982	22.35							
1745	79.00	1983	27.69							
1746	79.00	1984	31.47							
1747	79.00	1985	32.16							
1748	79.00	1986	27.42							
1749	79.00	1987	27.42							
1750	79.00	1988	20.58							
1751	79.00	1989	16.58							
1752	79.00	1990	18.41							
1753										

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN EL PAIS	NUMERO
2.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN AGUASCALIENTES	NUMERO
3.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN BAJA CALIFORNIA	NUMERO
3.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN MEXICALI	NUMERO
3.02	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN TIJUANA	NUMERO
4.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN BAJA CALIFORNIA SUR	NUMERO
4.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA PAZ	NUMERO
4.02	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LORETO	NUMERO
4.03	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN SAN JOSE DEL CABO	NUMERO
5.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN CAMPECHE	NUMERO
5.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN CIUDAD DEL CARMEN	NUMERO
5.02	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN CAMPECHE, CAMPECHE	NUMERO
6.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN COAHUILA	NUMERO
6.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN SALTILLO	NUMERO
6.02	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN TORREON	NUMERO
7.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN COLIMA	NUMERO
7.01	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN COLIMA, COLIMA	NUMERO
65.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
66.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
67.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
68.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
69.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
70.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
71.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
72.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
73.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
74.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
75.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
76.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
77.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
78.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
79.00	LLEGADA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.

2.18.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Pn03dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 3.01-32.01 y 1-79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1976 a 1990, para la mayoría. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Pn03indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Llegada de Pasajeros en Vuelos Nacionales Oficiales</u>" en el país; en cada uno de los Estados y algunas ciudades de éstos, y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país; así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número y Porcentaje.
Pn03fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de cada fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 83. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Pn03fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Pn03nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Pn03noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 2 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada CVE IND.

2.19. Salida de pasajeros en vuelos nacionales oficiales agrupados en ciudades, estados y regiones.

2.19.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas sobre la salida de pasajeros en vuelos nacionales oficiales del país, agrupados en ciudades, estados y regiones (Figuras 1 y 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. Las series históricas van de 1976 a 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	3.01	1976	2767.00							
6	3.01	1980	5327.00							
7	3.01	1981	6089.00							
8	3.01	1982	6397.00							
9	3.01	1983	4818.00							
10	3.01	1984	2916.00							
11	3.01	1985	3809.00							
12	3.01	1986	3368.00							
13	3.01	1987	3234.00							
14	3.01	1988	1709.00							
15	3.01	1989	2302.00							
16	3.01	1990	2084.00							
1738	79.00	1976	18.66							
1742	79.00	1980	19.63							
1743	79.00	1981	21.75							
1744	79.00	1982	18.88							
1745	79.00	1983	26.26							
1746	79.00	1984	31.72							
1747	79.00	1985	32.21							
1748	79.00	1986	27.47							
1749	79.00	1987	27.48							
1750	79.00	1988	20.53							
1751	79.00	1989	16.39							
1752	79.00	1990	18.31							
1753										

Fig. 2

	A	B	
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN EL PAIS	NUMERO
3	2.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN AGUASCALIENTES	NUMERO
4	3.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN BAJA CALIFORNIA	NUMERO
5	3.01	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN MEXICALI	NUMERO
6	3.02	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN TIJUANA	NUMERO
7	4.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN BAJA CALIFORNIA SUR	NUMERO
8	4.01	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA PAZ	NUMERO
9	4.02	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LORETO	NUMERO
10	4.03	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN SAN JOSE DEL CABO	NUMERO
11	5.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN CAMPECHE	NUMERO
12	5.01	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN CIUDAD DEL CARMEN	NUMERO
13	5.02	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN CAMPECHE, CAMPECHE	NUMERO
14	6.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN COAHUILA	NUMERO
15	6.01	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN SALTILLO	NUMERO
16	6.02	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN TORREON	NUMERO
17	7.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN COLIMA	NUMERO
18	7.01	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN COLIMA, COLIMA	NUMERO
119	65.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
120	66.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
121	67.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
122	68.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
123	69.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
124	70.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
125	71.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
126	72.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
127	73.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
128	74.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
129	75.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
130	76.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
131	77.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
132	78.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
133	79.00	SALIDA DE PASAJEROS EN VUELOS NACIONALES OFICIALES EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
134			
135			

2.19.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Pn06dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 3.01-32.01 y 1-79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1976 a 1990. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Pn06indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador “<u>Salida de Pasajeros en Vuelos Nacionales Oficiales</u>” en el país; en cada uno de los Estados y algunas ciudades, y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país; así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Número y Porcentaje.
Pn06fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 83. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de cada una de las fuentes consultadas. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Pn06fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Pn06nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información de cada una de las notas.
Pn06noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 2 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada CVE IND.

2.20. Pasajeros en tránsito en vuelos comerciales en México agrupados en ciudades, estados y regiones.

2.20.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas sobre el número de pasajeros en tránsito en vuelos comerciales en el país, agrupados en ciudades, estados y regiones (Figuras 1 y 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. Las series históricas inician en 1976 y terminan en 1988.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	3.01	1976	19224.00							
4	3.01	1978	1100.00							
5	3.01	1979	542.00							
6	3.01	1980	2814.00							
7	3.01	1981	1101.00							
8	3.01	1982	925.00							
9	3.01	1983	1279.00							
10	3.01	1984	624.00							
11	3.01	1985	1722.00							
12	3.01	1986	4403.00							
13	3.01	1987	2074.00							
14	3.01	1988	616.00							
1435	79.00	1976	15.06							
1437	79.00	1978	20.54							
1438	79.00	1979	18.97							
1439	79.00	1980	18.09							
1440	79.00	1981	21.67							
1441	79.00	1982	20.44							
1442	79.00	1983	18.48							
1443	79.00	1984	16.78							
1444	79.00	1985	15.26							
1445	79.00	1986	16.11							
1446	79.00	1987	16.18							
1447	79.00	1988	14.46							
1448										

Fig. 2

	A	B	
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN EL PAIS.	NUMERO
3	2.00	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN AGUASCALIENTES.	NUMERO
4	3.00	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN BAJA CALIFORNIA.	NUMERO
5	3.01	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN MEXICALI.	NUMERO
6	3.02	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN TIJUANA.	NUMERO
7	4.00	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN BAJA CALIFORNIA SUR.	NUMERO
8	4.01	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN LA PAZ.	NUMERO
9	4.02	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN LORETO.	NUMERO
10	4.03	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN SAN JOSE DEL CABO.	NUMERO
11	5.00	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN CAMPECHE.	NUMERO
12	5.01	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN CIUDAD DEL CARMEN.	NUMERO
13	5.02	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN CAMPECHE, CAMPECHE.	NUMERO
14	6.00	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN COAHUILA.	NUMERO
15	6.01	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN SALTILO.	NUMERO
16	6.02	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN TORREON.	NUMERO
17	7.00	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN COLIMA.	NUMERO
18	7.01	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN COLIMA, COLIMA.	NUMERO
119	65.00	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN SINALOA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
119	66.00	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
120	67.00	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
121	68.00	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
122	69.00	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
123	70.00	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
124	71.00	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
125	72.00	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
126	73.00	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
127	74.00	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
128	75.00	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
129	76.00	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
130	77.00	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
131	78.00	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
132	79.01	PASAJEROS EN TRANSITO EN VUELOS COMERCIALES EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
133			
134			

2.20.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Pt01dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 3.01-32.01 y 1-79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1976 a 1988. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Pt01indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Pasajeros en Tránsito en Vuelos Comerciales</u>" en el país; en cada uno de los Estados y algunas ciudades de éstos, y en cada una de las Regiones en las que está dividido el país; así como el porcentaje del total en el país, de cada uno de los Estados y de cada una de las Regiones 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: .Número y Porcentaje.
Pt01fuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 83. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de la fuente consultada. Los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Pt01fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Pt01nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Pt01noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la nota correspondiente a cada una de las CVE IND.

3. Comercio domestico.

3.1. Salida de carga nacional en México.

3.1.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la salida de carga nacional en el país, en los estados y algunas ciudades de éstos, y de las regiones en las que está dividido el país; así como el porcentaje que representa del total nacional, cada estado y cada región (Fig. 2). Las series históricas inician en 1977 y terminan en 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1977	59925638.00							
3	1.00	1978	64354569.00							
7	1.00	1983	64498449.00							
8	1.00	1984	75802288.00							
9	1.00	1985	84647277.00							
10	1.00	1986	83226315.00							
11	1.00	1987	80412421.00							
12	1.00	1988	63613942.00							
13	1.00	1989	63395000.00							
14	1.00	1990	70595000.00							
1428	79.00	1977	7.42							
1429	79.00	1978	6.71							
1430	79.00	1979	7.49							
1434	79.00	1984	6.76							
1435	79.00	1985	7.70							
1436	79.00	1986	8.88							
1437	79.00	1987	9.01							
1438	79.00	1988	8.47							
1439	79.00	1989	7.87							
1440	79.00	1990	8.73							
1441										

Fig. 2

The screenshot shows a Microsoft Excel spreadsheet with the following data:

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN EL PAIS	KILOGRAMOS
2.00	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN AGUASCALIENTES	KILOGRAMOS
3.00	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN BAJA CALIFORNIA	KILOGRAMOS
3.01	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN MEXICALI	KILOGRAMOS
3.02	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN TIJUANA	KILOGRAMOS
4.00	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN BAJA CALIFORNIA SUR	KILOGRAMOS
4.01	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN LA PAZ	KILOGRAMOS
4.02	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN LORETO	KILOGRAMOS
4.03	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN SAN JOSE DEL CABO	KILOGRAMOS
5.00	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN CAMPECHE	KILOGRAMOS
5.01	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN CIUDAD DEL CARMEN	KILOGRAMOS
5.02	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN CAMPECHE, CAMPECHE	KILOGRAMOS
6.00	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN COAHUILA	KILOGRAMOS
6.01	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN SALTILLO	KILOGRAMOS
67.00	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
68.00	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
69.00	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
70.00	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
71.00	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
72.00	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
73.00	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
74.00	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
75.00	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
76.00	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
77.00	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
78.00	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
79.00	SALIDA DE CARGA NACIONAL EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE

3.1.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Carndato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que va de 1977 a 1990. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Carnindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador “<u>Salida de Carga Nacional</u>” en el país, en los Estados y algunas ciudades de éstos; en las Regiones del país, así como el porcentaje que representan del total nacional. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Kilogramos y Porcentaje.
Carnfuen	<p>Contiene seis campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada, va de la fuente número 13 hasta la 83. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de las fuentes consultadas; los restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3, DESC FT4 y DESC FT5, complementan las referencias bibliográficas de las fuentes consultadas.
Carnfuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada. 3. El tercero se titula PERIODO, se refiere al período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Carnnota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 9. 2. El segundo se titula DESC NT1, contiene la Regiones en las que se divide el país y aclaraciones para el año de 1990; los otros que se titulan DESC NT2 y DESC NT3, contienen los nombres de los Estados que componen a cada Región del país.
Carnnoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 2 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la(s) nota(s) correspondiente(s) a cada CVE IND.

3.2. Llegada de carga nacional en México.

3.2.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la llegada de carga nacional en el país, en los estados y algunas ciudades de éstos, y en cada una de las regiones en las que está dividido el país (Fig. 2); así como el porcentaje del total en el país, de cada estado y de cada región. La mayoría de las series históricas inician en 1977 y terminan en 1990.

Fig. 1

The screenshot shows a Microsoft Excel spreadsheet with the following data:

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1977	56095660.00							
3	1.00	1978	60383328.00							
7	1.00	1983	61562025.00							
8	1.00	1984	72967699.00							
9	1.00	1985	86124900.00							
10	1.00	1986	81457077.00							
11	1.00	1987	81272276.00							
12	1.00	1988	63728809.00							
13	1.00	1989	61701000.00							
14	1.00	1990	63362000.00							
1426	79.00	1977	22.30							
1427	79.00	1978	21.22							
1428	79.00	1979	21.22							
1432	79.00	1984	16.06							
1433	79.00	1985	14.91							
1434	79.00	1986	16.46							
1435	79.00	1987	15.94							
1436	79.00	1988	15.13							
1437	79.00	1989	16.21							
1438	79.00	1990	18.67							
1439										

Fig. 2

Microsoft Excel - Lecaindi.dbf

Archivo Edición Ver Insertar Formato Herramientas Datos Ventana ?

Arial 10 N X S \$ % . +0.00 -0.00

A1 = CVE_IND

	A	B	
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN EL PAIS.	KILOGRAMOS.
3	2.00	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN AGUASCALIENTES.	KILOGRAMOS.
4	3.00	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN BAJA CALIFORNIA.	KILOGRAMOS.
5	3.01	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN MEXICALI.	KILOGRAMOS.
6	3.02	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN TIJUANA.	KILOGRAMOS.
7	4.00	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN BAJA CALIFORNIA SUR.	KILOGRAMOS.
8	4.01	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN LA PAZ.	KILOGRAMOS.
9	4.02	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN LORETO.	KILOGRAMOS.
10	4.03	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN SAN JOSE DEL CABO.	KILOGRAMOS.
11	5.00	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN CAMPECHE.	KILOGRAMOS.
12	5.01	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN CIUDAD DEL CARMEN.	KILOGRAMOS.
13	5.02	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN CAMPECHE, CAMPECHE.	KILOGRAMOS.
14	6.00	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN COAHUILA.	KILOGRAMOS.
119	66.00	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN SONORA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
120	67.00	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
121	68.00	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
122	69.00	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
123	70.00	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
124	71.00	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
125	72.00	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
126	73.00	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
127	74.00	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
128	75.00	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
129	76.00	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
130	77.00	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
131	78.00	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
132	79.00	LLEGADA DE CARGA NACIONAL EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE.
133			

LECAINDI/

Dibujo Autoformas

Listo NUM

Inicio Microsoft Excel - Lec... Microsoft Word - Presenta... 12:58 PM

3.2.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Lecadato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que, para la gran mayoría, inicia en 1977 y termina en 1990. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Lecaindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Llegada de Carga Nacional</u>" en el país, en los Estados y en algunas ciudades de éstos y en las Regiones en las que está dividido el país, así como el porcentaje que representan del total en el país. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre Indicador, en este caso: Kilogramos y Porcentaje.
Lecafuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada, va de la fuente número 1 hasta la 83. 2. El segundo campo se titula DESC FT1, contiene el nombre de la fuente consultada; los demás campos DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de las fuentes consultadas.
Lecafuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79, saltándose números. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Lecanota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 9. 2. El segundo se titula DESC NT1, contiene el nombre de las Regiones en las que está dividido el país y aclaraciones para el año de 1990. Los campos DESC NT2 y DESC NT3, contienen los nombres de los Estados que componen las Regiones.
Lecanoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 2 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la(s) nota(s) correspondiente(s) a cada CVE IND.

PARTE II: SERIES HISTÓRICAS DE DATOS SOBRE TRANSPORTE EN EL MUNDO.

1. Transporte carretero.

1.1. Automóviles de pasajeros en circulación.

1.1.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el número de automóviles de pasajeros en circulación en el mundo, por continente y por país (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1938-1989.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1938	35130.00							
3	1.00	1948	42870.00							
11	1.00	1958	85500.00							
12	1.00	1959	91210.00							
28	1.00	1975	258200.00							
29	1.00	1976	271620.00							
30	1.00	1977	285660.00							
37	1.00	1984	364042.00							
38	1.00	1985	373497.00							
39	1.00	1986	393351.70							
40	1.00	1987	395129.40							
41	1.00	1988	407959.30							
5162	241.00	1980	18.50							
5163	241.00	1981	18.90							
5164	241.00	1982	17.80							
5165	241.00	1983	16.70							
5166	241.00	1984	17.40							
5167	241.00	1985	16.00							
5168	241.00	1986	16.60							
5169	241.00	1987	17.10							
5180	241.20	1964	3.50							
5181	241.20	1965	3.90							
5182	241.20	1966	4.50							
5183	241.20	1967	5.20							
5184										

NOTAS:

CVE_IND	Clave Indicador	NOMBRE	Nombre del Indicador
ANNO	Año	NUM NTA	Número Nota

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN MUNDO	MILES DE VEHICULOS
3.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN AMERICA DEL NORTE	MILES DE VEHICULOS
4.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN AMERICA DEL SUR	MILES DE VEHICULOS
5.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN EUROPA	MILES DE VEHICULOS
6.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN ASIA	MILES DE VEHICULOS
7.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN AFRICA	MILES DE VEHICULOS
8.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN OCEANIA	MILES DE VEHICULOS
9.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN URSS	MILES DE VEHICULOS
11.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN BAHAMAS	MILES DE VEHICULOS
12.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN BARBADOS	MILES DE VEHICULOS
13.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN BERMUDAS	MILES DE VEHICULOS
14.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN BELICE	MILES DE VEHICULOS
14.10	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN HONDURAS BRITANICAS	MILES DE VEHICULOS
15.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN CANADA	MILES DE VEHICULOS
16.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN COSTA RICA	MILES DE VEHICULOS
17.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN CUBA	MILES DE VEHICULOS
218.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN TOGO	MILES DE VEHICULOS
219.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN TUNEZ	MILES DE VEHICULOS
220.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN UGANDA	MILES DE VEHICULOS
221.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN ZAIRE	MILES DE VEHICULOS
221.10	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN CONGO REPUBLICA DEMOCRATICA	MILES DE VEHICULOS
221.20	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN CONGO LEOPOLDVILLE (CONGO BELGA)	MILES DE VEHICULOS
222.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN ZAMBIA	MILES DE VEHICULOS
222.10	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN RHODESIA DEL NORTE	MILES DE VEHICULOS
223.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN ZIMBAWE	MILES DE VEHICULOS
223.10	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN RHODESIA DEL SUR	MILES DE VEHICULOS
235.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN AUSTRALIA	MILES DE VEHICULOS
236.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN FIJI	MILES DE VEHICULOS
239.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN NUEVA CALEDONIA	MILES DE VEHICULOS
240.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN NUEVA ZELANDA	MILES DE VEHICULOS
241.00	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN PAPUA-NUEVA GUINEA	MILES DE VEHICULOS
241.10	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN PAPUA	MILES DE VEHICULOS
241.20	AUTOMOVILES DE PASAJEROS EN CIRCULACION EN NUEVA GUINEA	MILES DE VEHICULOS

1.1.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Vehidato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND variando el año de inicio y terminando, la gran mayoría, entre 1987 y 1989. Algunos inician en 1938 y terminan en 1988; otros en 1948 y terminan en 1968 y otros en 1938 terminando en 1968. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica correspondiente a cada CVE IND.
Vehiindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Automóviles de Pasajeros en Circulación</u>" en el mundo, en cada uno de los continentes y por país a nivel mundial. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Miles de Vehículos.
Vehifuen	<p>Comprende cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de las fuentes consultadas. Los demás DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de las fuentes consultadas.
Vehifuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Vehinota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 197. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Vehinoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 12 hasta al 241. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la(s) nota(s) correspondiente(s) a cada una de las CVE IND.

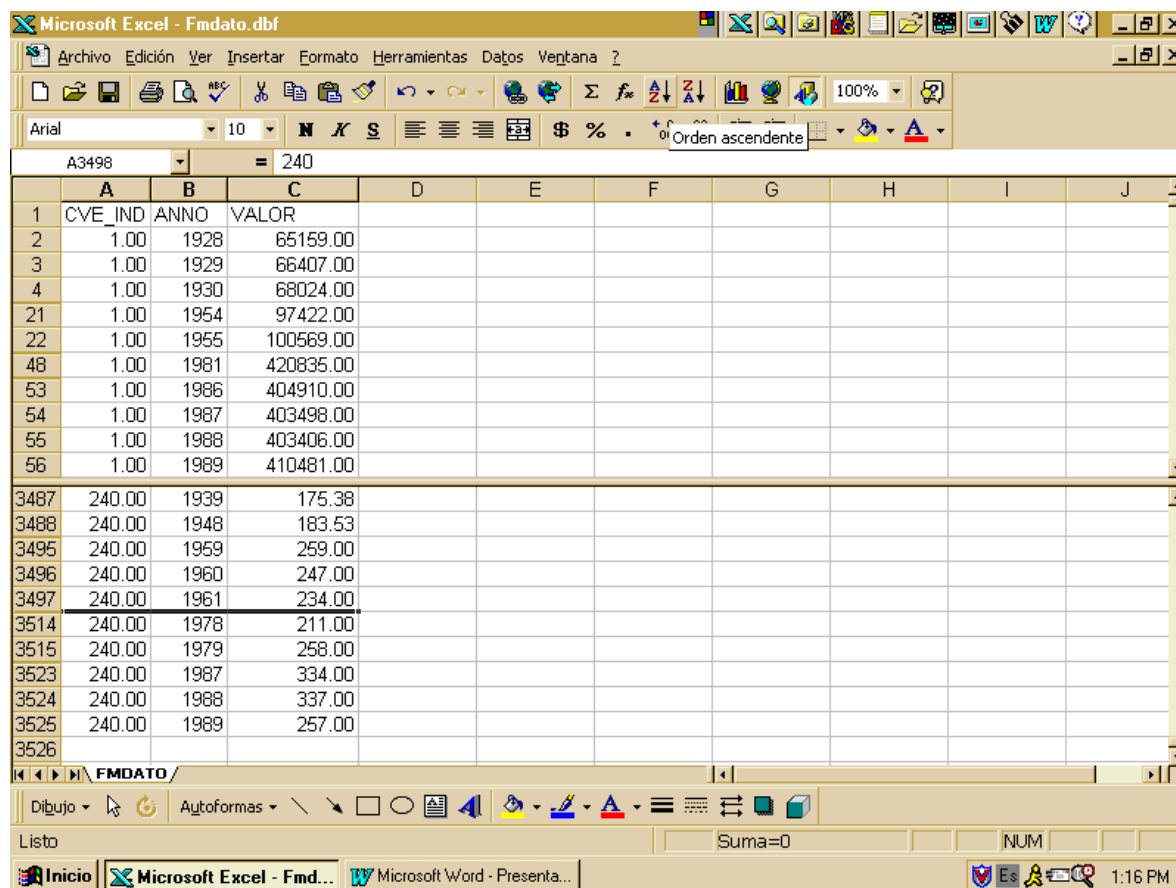
2. Transporte marítimo.

2.1. Flota mercante total.

2.1.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la flota mercante total en el mundo; mundo a vapor; mundo a motor, y en países de América, Europa, Asia, África y Oceanía que, cuentan con flota mercante en el mundo (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1928-1989.

Fig. 1



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1928	65159.00							
3	1.00	1929	66407.00							
4	1.00	1930	68024.00							
21	1.00	1954	97422.00							
22	1.00	1955	100569.00							
48	1.00	1981	420835.00							
53	1.00	1986	404910.00							
54	1.00	1987	403498.00							
55	1.00	1988	403406.00							
56	1.00	1989	410481.00							
3487	240.00	1939	175.38							
3488	240.00	1948	183.53							
3495	240.00	1959	259.00							
3496	240.00	1960	247.00							
3497	240.00	1961	234.00							
3514	240.00	1978	211.00							
3515	240.00	1979	258.00							
3523	240.00	1987	334.00							
3524	240.00	1988	337.00							
3525	240.00	1989	257.00							
3526										

Fig. 2

The screenshot shows a Microsoft Excel spreadsheet with the following data:

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: MUNDO.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
1.10	FLOTA MERCANTE TOTAL: MUNDO: A VAPOR	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
1.20	FLOTA MERCANTE TOTAL: MUNDO: A MOTOR	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
8.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: OCEANIA.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
9.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: URSS.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
11.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: BAHAMAS.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
12.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: BARBADOS.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
13.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: BERMUDAS.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
15.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: CAIMANES, ISLAS.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
16.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: CANADA.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
17.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: COSTA RICA.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
18.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: CUBA.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
20.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: DOMINICANA, REPUBLICA.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
22.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: ESTADOS UNIDOS.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
200.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: MARRUECOS.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
201.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: MAURICIO.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
203.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: MOZAMBIQUE.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
206.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: NIGERIA.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
210.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: SENEGAL.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
213.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: SOMALIA.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
215.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: SUDAFRICA.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
216.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: SUDAN.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
217.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: TANZANIA.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
219.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: TUNEZ.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
221.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: ZAIRE.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
235.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: AUSTRALIA.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.
240.00	FLOTA MERCANTE TOTAL: NUEVA ZELANDA.	MILES TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS.

2.1.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Fmdato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 240. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND, variando en su fecha de inicio y terminando, para la mayoría, en el año de 1989. Algunas inician en 1928 y terminan en 1989; otras comienzan en 1969 y terminan en 1989. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica correspondiente a cada CVE IND.
Fmindi	<p>Contiene tres campos.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 240. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Flota Mercante Total</u>": mundo; mundo a vapor; mundo a motor y en países que cuentan con flota mercante en el mundo. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Miles de Toneladas Brutas Registradas.
Fmfuen	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene la referencia bibliográfica de las fuentes consultadas.
Fmfuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 240. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca la fuente consultada para cada CVE IND.
Fmnota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, que va de la nota número 1 hasta la 25. 2. Los siguientes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información de cada una de las notas.
Fmnoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 9 hasta la 240. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la(s) nota(s) correspondiente(s) a cada CVE IND.

2.2. Barcos mercantes botados al mar (toneladas brutas registradas).

2.2.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre los barcos mercantes botados al mar (toneladas brutas registradas) en el mundo; mundo a vapor; mundo a motor, y por país a nivel mundial (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1948-1989.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1948	2310.00							
3	1.00	1952	4396.00							
4	1.00	1953	5095.00							
14	1.00	1963	8539.00							
15	1.00	1964	10264.00							
21	1.00	1970	21690.00							
22	1.00	1971	24860.00							
32	1.00	1981	17066.00							
39	1.00	1988	11997.00							
40	1.00	1989	13041.00							
1138	235.00	1948	9.00							
1139	235.00	1952	17.00							
1156	235.00	1969	82.00							
1164	235.00	1977	49.00							
1165	235.00	1978	31.00							
1166	235.00	1979	4.00							
1173	235.00	1986	15.00							
1174	235.00	1987	10.00							
1175	235.00	1988	10.00							
1176	235.00	1989	14.00							
1177										

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); MUNDO	MILES TONELADAS BRUTAS
1.10	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); MUNDO A VAPOR	MILES TONELADAS BRUTAS
1.20	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); MUNDO A MOTOR	MILES TONELADAS BRUTAS
9.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); URSS	MILES TONELADAS BRUTAS
16.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); CANADA	MILES TONELADAS BRUTAS
22.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); ESTADOS UNIDOS	MILES TONELADAS BRUTAS
30.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); MEXICO	MILES TONELADAS BRUTAS
40.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); ARGENTINA	MILES TONELADAS BRUTAS
42.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); BRASIL	MILES TONELADAS BRUTAS
49.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); PERU	MILES TONELADAS BRUTAS
62.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); ALEMANIA DEMOCRATICA	MILES TONELADAS BRUTAS
63.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); ALEMANIA FEDERAL	MILES TONELADAS BRUTAS
65.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); BELGICA	MILES TONELADAS BRUTAS
66.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); BULGARIA	MILES TONELADAS BRUTAS
89.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); YUGOSLAVIA	MILES TONELADAS BRUTAS
111.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); CHINA	MILES TONELADAS BRUTAS
111.20	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); TAIWAN	MILES TONELADAS BRUTAS
113.20	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); COREA, REPUBLICA	MILES TONELADAS BRUTAS
115.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); FILIPINAS	MILES TONELADAS BRUTAS
117.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); INDIA	MILES TONELADAS BRUTAS
118.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); INDONESIA	MILES TONELADAS BRUTAS
122.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); JAPON	MILES TONELADAS BRUTAS
129.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); MALASIA	MILES TONELADAS BRUTAS
136.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); SINGAPUR	MILES TONELADAS BRUTAS
140.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); TURQUIA	MILES TONELADAS BRUTAS
185.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); EGIPTO	MILES TONELADAS BRUTAS
235.00	BARCOS MERCANTES BOTADOS AL MAR (TONELADAS BRUTAS REGISTRADAS); AUSTRALIA	MILES TONELADAS BRUTAS

2.2.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Tbdata	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 235. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND variando en el año de inicio y terminando, para la gran mayoría, en el año de 1989. Algunas inician en el 1948 y terminan en 1989; otras en 1953 y terminan en 1989 y otras en 1979 terminando en 1986. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Tbindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 235, de manera consecutiva pero saltándose números. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador: "<u>Barcos Mercantes Botados al Mar (Toneladas Brutas Registradas)</u>": mundo; mundo a vapor; mundo a motor y por país a nivel mundial. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Miles de Toneladas Brutas.
Tbfuen	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Tbfuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 235, de manera consecutiva pero saltándose números. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de las fuentes consultadas para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Tbnota	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, que va de la nota número 1 hasta la 8. 2. Los otros se titulan DESC NT1 y DESC NT2, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Tbnoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 85, de manera consecutiva pero saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la(s) nota(s) correspondiente(s) a cada CVE IND.

2.3. Carga total desembarcada por comercio exterior (importaciones).

2.3.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el transporte marítimo: carga total desembarcada por comercio exterior (importaciones) en el mundo, en cada uno de los continentes y por país a nivel mundial (Fig. 2). Las series históricas varían en su año de inicio y terminación, dentro del rango 1948-1985.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1949	510000.00							
3	1.00	1950	550000.00							
6	1.00	1961	1160000.00							
7	1.00	1979	3815699.00							
8	1.00	1980	3684592.00							
9	1.00	1981	3511911.00							
10	1.00	1982	3356535.00							
11	1.00	1983	3282568.00							
12	1.00	1984	3534907.00							
13	1.00	1985	3427003.00							
4073	241.10	1955	90.00							
4074	241.10	1956	100.00							
4079	241.10	1961	110.00							
4080	241.10	1962	108.00							
4081	241.20	1955	116.00							
4082	241.20	1956	106.00							
4085	241.20	1959	143.00							
4086	241.20	1960	170.00							
4087	241.20	1961	201.00							
4088	241.20	1962	201.00							
4089										

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): MUNDO	MILES DE TONELADAS METRIC
3.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): AMERICA DEL NO	MILES DE TONELADAS METRIC
4.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): AMERICA DEL SUJ	MILES DE TONELADAS METRIC
5.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): EUROPA	MILES DE TONELADAS METRIC
6.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): ASIA	MILES DE TONELADAS METRIC
7.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): AFRICA	MILES DE TONELADAS METRIC
8.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): OCEANIA	MILES DE TONELADAS METRIC
9.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): URSS	MILES DE TONELADAS METRIC
10.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): BAHAMAS	MILES DE TONELADAS METRIC
11.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): BARBADOS	MILES DE TONELADAS METRIC
12.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): BERMUDAS	MILES DE TONELADAS METRIC
13.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): BELICE	MILES DE TONELADAS METRIC
14.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): ISLAS CAIMAN	MILES DE TONELADAS METRIC
15.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): CANADA	MILES DE TONELADAS METRIC
16.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): COSTA RICA	MILES DE TONELADAS METRIC
17.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): CUBA	MILES DE TONELADAS METRIC
18.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): DOMINICA	MILES DE TONELADAS METRIC
19.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): DOMINICANA, REF	MILES DE TONELADAS METRIC
210.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): SENEGAL	MILES DE TONELADAS METRIC
212.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): SIERRA LEONA	MILES DE TONELADAS METRIC
213.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): SOMALIA	MILES DE TONELADAS METRIC
213.20	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): SOMALILANDIA IT	MILES DE TONELADAS METRIC
215.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): SUDAFRICA	MILES DE TONELADAS METRIC
216.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): SUDAN	MILES DE TONELADAS METRIC
216.10	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): SUDAN ANGLO-EC	MILES DE TONELADAS METRIC
217.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): TANZANIA	MILES DE TONELADAS METRIC
217.10	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): ZANZIBAR Y PEM	MILES DE TONELADAS METRIC
217.20	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): TANGAÑICA	MILES DE TONELADAS METRIC
218.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): TOGO	MILES DE TONELADAS METRIC
219.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): TUNEZ	MILES DE TONELADAS METRIC
221.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): ZAIRE	MILES DE TONELADAS METRIC
221.20	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): CONGO (LEOPOLC)	MILES DE TONELADAS METRIC
235.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): AUSTRALIA	MILES DE TONELADAS METRIC
236.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): FIJI	MILES DE TONELADAS METRIC
239.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): NUEVA CALEDONI	MILES DE TONELADAS METRIC
240.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): NUEVA ZELANDA	MILES DE TONELADAS METRIC
241.00	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): PAPUA NUEVA GL	MILES DE TONELADAS METRIC
241.10	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): PAPUA	MILES DE TONELADAS METRIC
241.20	TRANSPORTE MARITIMO: CARGA TOTAL DESEMBARCADA POR COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIONE): NUEVA GUINEA	MILES DE TONELADAS METRIC

2.3.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Tmdato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una seria histórica para cada una de las CVE IND variando el año de inicio y terminando en 1985. Algunas comienzan en 1949 y terminan en 1985; otras en 1959 y terminan en 1985. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Tmindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador <u>“Transporte Marítimo: Carga Total Desembarcada por Comercio Exterior (Importaciones)”</u> en el mundo, en cada uno de los continentes y por país a nivel mundial. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Miles de Toneladas Métricas.
Tmfuen	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene la referencia bibliográfica de las fuentes consultadas.
Tmfuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Tmnota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 161. 2. Los campos siguientes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESCNT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Tmnoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 9 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la(s) nota(s) correspondiente(s) a cada CVE IND.

2.4. Carga total embarcada para comercio exterior (exportaciones).

2.4.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el transporte marítimo internacional: carga total embarcada para comercio exterior (exportaciones) en el mundo; en cada uno de los continentes y su porcentaje del total, y por país a nivel mundial (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1929-1985.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1932	350000.00							
3	1.00	1933	360000.00							
8	1.00	1938	470000.00							
20	1.00	1959	990000.00							
21	1.00	1960	1090000.00							
22	1.00	1961	1160000.00							
28	1.00	1970	2605107.00							
39	1.00	1982	3290013.00							
40	1.00	1983	3290545.00							
41	1.00	1984	3409509.00							
42	1.00	1985	3361548.00							
4567	241.10	1955	30.00							
4568	241.10	1956	30.00							
4572	241.10	1960	30.00							
4573	241.10	1961	35.00							
4574	241.10	1962	34.00							
4575	241.20	1955	117.00							
4576	241.20	1956	115.00							
4577	241.20	1957	138.00							
4578	241.20	1958	151.00							
4579	241.20	1959	142.00							
4580	241.20	1960	163.00							
4581	241.20	1961	163.00							
4582	241.20	1962	154.00							
4583										

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN EL MUNDO	MILES DE TONELADAS METRICAS
3.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN AMERICA DEL NORTE	MILES DE TONELADAS METRICAS
4.00	TRANSPORTE MAR INTL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COM EXT (EXPORTACIONES) EN AMERICA DEL NORTE COMO % DEL TOTAL DEL MUNDO	PORCENTAJE
4.01	TRANSPORTE MAR INTL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN AMERICA DEL SUR	MILES DE TONELADAS METRICAS
4.01	TRANSPORTE MAR INTL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COM EXT (EXPORTACIONES) EN AMERICA DEL SUR COMO % DEL TOTAL DEL MUNDO	PORCENTAJE
5.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN EUROPA	MILES DE TONELADAS METRICAS
5.01	TRANSPORTE MAR INTL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COM EXT (EXPORTACIONES) EN EUROPA COMO % DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
6.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN ASIA	MILES DE TONELADAS METRICAS
6.01	TRANSPORTE MAR INTL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COM EXT (EXPORTACIONES) EN ASIA COMO % DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
7.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN AFRICA	MILES DE TONELADAS METRICAS
7.01	TRANSPORTE MAR INTL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COM EXT (EXPORTACIONES) EN AFRICA COMO % DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
8.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN OCEANIA	MILES DE TONELADAS METRICAS
8.01	TRANSPORTE MAR INTL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COM EXT (EXPORTACIONES) EN OCEANIA COMO % DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
9.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN LA URSS	MILES DE TONELADAS METRICAS
9.01	TRANSPORTE MAR INTL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COM EXT (EXPORTACIONES) EN LA URSS COMO % DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
11.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN BAHAMAS	MILES DE TONELADAS METRICAS
12.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN BARBADOS	MILES DE TONELADAS METRICAS
13.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN BERMUDAS	MILES DE TONELADAS METRICAS
14.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN BELIZE	MILES DE TONELADAS METRICAS
15.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN ISLAS CAIMANES	MILES DE TONELADAS METRICAS
16.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN CANADA	MILES DE TONELADAS METRICAS
206.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN NIGERIA	MILES DE TONELADAS METRICAS
207.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN REUNION	MILES DE TONELADAS METRICAS
210.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN SENEGAL	MILES DE TONELADAS METRICAS
212.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN SIERRA LEONA	MILES DE TONELADAS METRICAS
213.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN SOMALIA	MILES DE TONELADAS METRICAS
215.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN SUD AFRICA	MILES DE TONELADAS METRICAS
216.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN SUDAN	MILES DE TONELADAS METRICAS
217.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN TANZANIA	MILES DE TONELADAS METRICAS
217.20	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN TANGAÑICA	MILES DE TONELADAS METRICAS
217.30	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN ZANZIBAR	MILES DE TONELADAS METRICAS
218.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN TOGO	MILES DE TONELADAS METRICAS
218.20	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN TOGOLANDIA FRANCES	MILES DE TONELADAS METRICAS
219.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN TUNEZ	MILES DE TONELADAS METRICAS
221.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN ZAIRE	MILES DE TONELADAS METRICAS
221.10	TRANSP. MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN REP. DEMOC. DEL CONGO	MILES DE TONELADAS METRICAS
235.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN AUSTRALIA	MILES DE TONELADAS METRICAS
236.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN FIJI	MILES DE TONELADAS METRICAS
239.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN NUEVA CALEDONIA	MILES DE TONELADAS METRICAS
240.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN NUEVA ZELANDA	MILES DE TONELADAS METRICAS
241.00	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN PAPIUA NUEVA GUINEA	MILES DE TONELADAS METRICAS
241.10	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN PAPIUA	MILES DE TONELADAS METRICAS
241.20	TRANSPORTE MARITIMO INTERNACIONAL: CARGA TOTAL EMBARCADA PARA COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIONES) EN NUEVA GUINEA.	MILES DE TONELADAS METRICAS

2.4.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Trandato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND variando el año de inicio y terminando, la gran mayoría, en 1985. Algunas inician en 1932 y terminan en 1985; otras inician en 1929 y terminan en 1985; otras en 1959 y terminan en 1985. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Tranindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Transporte Marítimo Internacional: Carga Total Embarcada para Comercio Exterior (Exportaciones)</u>" en el mundo; en cada uno de los continentes, así como el porcentaje del total en el mundo de cada uno de los continentes; y por país a nivel mundial. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Miles de Toneladas Métricas.
Tranfuen	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene la referencia bibliográfica de las fuentes consultadas.
Tranfuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Trannota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NMU NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 221. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Trannoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la(s) nota(s) correspondiente(s) a cada CVE IND.

3. Transporte ferroviario.

3.1. Pasajeros-kilómetros transportados.

3.1.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el número de pasajeros-kilómetros transportados por ferrocarril por país a nivel mundial (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1928-1989.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	9.00	1948	97900.00							
3	9.00	1952	107400.00							
4	9.00	1953	118300.00							
10	9.00	1959	164400.00							
11	9.00	1960	170800.00							
32	9.00	1981	354344.00							
33	9.00	1982	357631.00							
34	9.00	1983	361547.00							
39	9.00	1988	413764.00							
40	9.00	1989	410728.00							
4183	240.00	1948	862.00							
4184	240.00	1953	741.00							
4192	240.00	1961	723.00							
4194	240.00	1963	733.00							
4202	240.00	1971	557.00							
4203	240.00	1972	528.00							
4204	240.00	1973	491.00							
4205	240.00	1974	512.00							
4213	240.00	1982	396.00							
4214	240.00	1984	3165.00							
4215										

Fig. 2

A	B	C
CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
3.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN URSS	MILLONES DE PASAJEROS
16.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN CANADA	MILLONES DE PASAJEROS
17.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN COSTA RICA	MILLONES DE PASAJEROS
18.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN CUBA	MILLONES DE PASAJEROS
21.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN EL SALVADOR	MILLONES DE PASAJEROS
22.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN ESTADOS UNIDOS	MILLONES DE PASAJEROS
25.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN GUATEMALA	MILLONES DE PASAJEROS
28.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN JAMAICA	MILLONES DE PASAJEROS
30.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN MEXICO	MILLONES DE PASAJEROS
31.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN NICARAGUA	MILLONES DE PASAJEROS
40.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN ARGENTINA	MILLONES DE PASAJEROS
41.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN BOLIVIA	MILLONES DE PASAJEROS
42.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN BRASIL	MILLONES DE PASAJEROS
43.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN CHILE	MILLONES DE PASAJEROS
44.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN COLOMBIA	MILLONES DE PASAJEROS
45.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN ECUADOR	MILLONES DE PASAJEROS
46.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN GUYANA	MILLONES DE PASAJEROS
203.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN MOZAMBIQUE	MILLONES DE PASAJEROS
206.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN NIGERIA	MILLONES DE PASAJEROS
207.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN REUNION	MILLONES DE PASAJEROS
210.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SENEGAL	MILLONES DE PASAJEROS
212.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SIERRA LEONA	MILLONES DE PASAJEROS
214.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SUAZILANDIA	MILLONES DE PASAJEROS
215.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SUDAFRICA	MILLONES DE PASAJEROS
216.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SUDAN	MILLONES DE PASAJEROS
217.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN TANZANIA	MILLONES DE PASAJEROS
218.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN TOGO	MILLONES DE PASAJEROS
219.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN TUNEZ	MILLONES DE PASAJEROS
220.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN UGANDA	MILLONES DE PASAJEROS
221.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN ZAIRE	MILLONES DE PASAJEROS
221.10	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN REPUBLICA DEMOCRATICA DE CONGO	MILLONES DE PASAJEROS
222.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN ZAMBIA	MILLONES DE PASAJEROS
240.00	FERROCARRILES: PASAJEROS KILOMETROS TRANSPORTADOS EN NUEVA ZELANDA	MILLONES DE PASAJEROS

3.1.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Defdato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 9 hasta la 240. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND. La mayoría de las series históricas varía en el año de inicio y en el de terminación. Algunas inician en el año de 1928 y terminan en 1989; otras inician en 1948 y terminan en 1976; otras van de 1948 a 1989. La mayoría de las series históricas parecen terminar entre 1987-1989, variando en la mayoría el año de inicio. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Defindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 9 hasta la 240. 2. El segundo se titula NOMBRE, y relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Ferrocarriles: Pasajeros-Kilómetros Transportados</u>" por país a nivel mundial. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere el tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del indicador, en este caso: Millones de Pasajeros.
Deffuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 9 a la 240. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, contiene el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.

3.2. Carga transportada.

3.2.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la cantidad de carga transportada por ferrocarril por país en Europa (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1841-1975.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1841	166.00							
3	1.00	1842	194.00							
4	1.00	1843	333.00							
42	1.00	1884	35153.00							
43	1.00	1885	33588.00							
62	1.00	1904	60477.00							
63	1.00	1905	64439.00							
95	1.00	1943	39690.00							
124	1.00	1972	69333.00							
125	1.00	1973	75524.00							
126	1.00	1974	82092.00							
127	1.00	1975	59201.00							
2113	26.00	1922	15518.00							
2114	26.00	1923	18105.00							
2128	26.00	1937	20506.00							
2142	26.00	1957	56595.00							
2143	26.00	1958	57248.00							
2144	26.00	1959	60686.00							
2145	26.00	1960	65237.00							
2146	26.00	1961	64244.00							
2147	26.00	1962	63588.00							
2148	26.00	1963	71777.00							
2159	26.00	1974	81506.00							
2160	26.00	1975	77730.00							
2161										

Fig. 2

A	B	C
1	CVE_IND NOMBRE	UNIDAD
2	1.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN BELGICA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
3	2.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN AUSTRIA-HUNGRIA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
4	3.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN AUSTRIA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
5	4.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN DINAMARCA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
6	5.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN FINLANDIA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
7	6.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN FRANCIA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
8	7.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN ALEMANIA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
9	8.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN ALEMANIA FEDERAL.	MILES DE TONELADAS METRICAS
10	9.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN GRECIA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
11	10.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN IRLANDA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
12	11.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN ITALIA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
13	12.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN HOLANDA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
14	13.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN NORUEGA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
15	14.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN PORTUGAL.	MILES DE TONELADAS METRICAS
16	15.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN ESPANNA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
17	16.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN SUECIA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
18	17.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN SUIZA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
19	18.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN REINO UNIDO.	MILES DE TONELADAS METRICAS
20	19.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN BULGARIA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
21	20.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN CHECOSLOVAQUIA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
22	21.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN ALEMANIA DEMOCRATICA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
23	22.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN HUNGRIA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
24	23.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN POLONIA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
25	24.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN RUMANIA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
26	25.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN RUSIA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
27	26.00 FERROCARRILES; CARGA TRANSPORTADA EN YUGOSLAVIA.	MILES DE TONELADAS METRICAS
28		
29		

3.2.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Fe1dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 26. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND, las cuales varían en el años de inicio pero terminando la mayoría en el año de 1975. Algunos inician en el año de 1841 y terminan en el año de 1975; otras comienzan en el año de 1856 y terminan en 1975; otras inician en el año 1878 y terminan en el año de 1975. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica correspondiente a cada una de las CVE IND.
Fe1indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero titulado CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 26. 2. El segundo titulado NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador “Ferrocarriles: Carga Transportada” por país en Europa. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre de Indicador, en este caso: Miles de Toneladas Métricas.
Fe1fuen	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de la fuente consultada y el tercero, DESC FT2, complementa la referencia bibliográfica de la fuente consultada.
Fe1fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <p>El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 26.</p> <p>El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para la CVE IND.</p> <p>El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.</p>
Fe1nota	<p>Compuesto por cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA. 2. El resto se titulan DESC NT1, DESC NT 2 y DESC NT3. Campos sin anotaciones.
Fe1noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, sólo contiene la clave 0.00 para las filas 7,10 12 y 14. 2. El segundo campo se titula NUM NTA, contiene el número de la(s) nota(s) para cada uno de las filas de la columna titulada CVE IND.

3.3. Toneladas(netas)-kilómetros transportadas.

3.3.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la cantidad de toneladas(netas)-kilómetros transportadas en ferrocarriles por país a nivel mundial (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1928-1987.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1928	636676.00							
3	1.00	1929	657265.00							
24	1.00	1950	863648.00							
25	1.00	1951	948737.00							
38	1.00	1964	966634.00							
39	1.00	1965	1029585.00							
40	1.00	1966	1090162.00							
41	1.00	1967	1050449.00							
42	1.00	1968	1086255.00							
43	1.00	1969	1121029.00							
60	1.00	1986	1283736.00							
61	1.00	1987	1388388.00							
4906	72.00	1948	3.00							
4907	72.00	1949	24.00							
4912	72.00	1954	121.00							
4913	72.00	1955	129.00							
4916	72.00	1958	203.00							
4917	72.00	1959	218.00							
4928	72.00	1970	468.00							
4929	72.00	1971	429.00							
4939	72.00	1981	803.00							
4940	72.00	1982	827.00							
4941	72.00	1983	883.00							
4942	72.00	1984	970.00							
4943										

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN ESTADOS UNIDOS.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
2.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN CANADA.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
3.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN AUSTRIA.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
4.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN BELGICA.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
5.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN DINAMARCA.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
6.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN FINLANDIA.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
7.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN FRANCIA.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
8.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN ALEMANIA OCCIDENTAL.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
9.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN GRECIA.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
10.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN ITALIA.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
11.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN HOLANDA.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
12.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN NORUEGA.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
13.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN PORTUGAL.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
14.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN ESPANNA.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
15.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN SUECIA.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
58.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN KENIA.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
59.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN GHANA.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
60.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN ANGOLA.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
61.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN MOZAMBIQUE.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
62.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN CAMERUN.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
63.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN SENEGAL.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
64.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN TUNEZ.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
65.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN SUDAFRICA.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
66.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN RODESIA DEL SUR.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
67.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN PAKISTAN.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
68.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN INDIA.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
69.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN TURQUIA.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
70.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN IRAN.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
71.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN IRAQ.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO
72.00	FERROCARRILES: TONELADAS (NETAS)-KILOMETROS TRANSPORTADAS EN ISRAEL.	MILLONES DE TONELADAS-KILOMETRO

3.3.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Fe2dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 72. 2. La segunda se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND, las cuales varían en el año de inicio y terminan en el año de 1987, para la gran mayoría. Algunas inician en el años de 1928 y terminan en 1987; otras inician en 1948 terminando en 1987. 3. El tercero se titula VALOR, contienen un valor para cada uno de los años de la serie histórica correspondiente a cada CVE IND.
Fe2indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 72. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador <u>"Ferrocarriles: Toneladas (netas)-Kilómetros Transportadas"</u> por país a nivel mundial. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Millones de Toneladas-Kilómetros.
Fe2fuen	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de la fuente consultada; los restantes campos se titulan DESC FT2 y DESC FT3, complementan la referencia bibliográfica de la fuente consultada.
Fe2fuin	<p>Contiene tres campos.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero titulado CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 11. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercer campo se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Fe2nota	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene sólo una nota. 2. El segundo se titula DESC NT1, contienen una nota aclaratoria para el país de Alemania. El siguiente DESC NT2, no contiene anotaciones.
Fe2noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, contiene sólo el número de una clave. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene sólo el número de la nota relacionada con la CVE IND.

3.4. Personal ocupado en la operación de los FFCC.

3.4.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la cantidad de personal ocupado en la operación de los FFCC (Promedio Anual; Sistema Principal) por país en Europa y dos de América del Norte (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1963-1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNI	VALOR							
2	9.00	1970	1997.00							
3	9.00	1973	2046.00							
4	9.00	1974	2068.00							
11	9.00	1981	2218.00							
12	9.00	1982	2112.00							
13	9.00	1983	2112.00							
14	9.00	1984	2092.00							
15	9.00	1985	2074.00							
16	9.00	1986	1991.00							
17	9.00	1987	1870.00							
18	9.00	1988	1847.20							
567	140.00	1963	60.90							
568	140.00	1970	65.90							
569	140.00	1972	64.00							
577	140.00	1980	45.20							
579	140.00	1982	52.30							
580	140.00	1983	50.90							
581	140.00	1984	48.10							
582	140.00	1985	48.90							
583	140.00	1986	45.90							
584	140.00	1987	45.20							
585	140.00	1988	48.60							
586	140.00	1989	41.60							
587	140.00	1990	40.20							
588										

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
9.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN URSS	MILES
16.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN CANADA	MILES
22.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN ESTADOS UNIDOS	MILES
62.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN ALEMANIA DEMOCRATICA	MILES
63.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN ALEMANIA FEDERAL	MILES
63.01	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN ALEMANIA FEDERAL (OTROS)	MILES
64.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN AUSTRIA	MILES
65.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN BELGICA	MILES
66.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN BULGARIA	MILES
67.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN CHECOSLOVAQUIA	MILES
68.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN DINAMARCA	MILES
69.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN ESPAÑA (RENFE)	MILES
69.01	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN ESPAÑA (FEUE+OTROS)	MILES
70.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN FINLANDIA	MILES
71.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN FRANCIA	MILES
72.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN GRECIA	MILES
73.01	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN HOLANDA (PAISES BAJOS)	MILES
74.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN HUNGRIA	MILES
75.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN IRLANDA	MILES
77.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN ITALIA	MILES
78.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN LUXEMBURGO	MILES
81.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN NORUEGA	MILES
82.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN POLONIA	MILES
83.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN PORTUGAL	MILES
84.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN REINO UNIDO	MILES
87.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN SUECIA	MILES
88.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN SUIZA (SBB-CFF)	MILES
88.01	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN SUIZA (BLS)	MILES
89.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN YUGOSLAVIA	MILES
140.00	PERSONAL OCUPADO EN LA OPERACION DE LOS FFCC (PROMEDIO ANUAL; SISTEMA PRINCIPAL) EN TURQUÍA	MILES

3.4.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Ffccdato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 9 hasta la 140, de manera consecutiva pero saltándose números. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND. La mayoría de las series históricas, inician en 1970 y terminan en 1990. Otras series varían en año de inicio y de terminación. 3. El tercer campo se titula VALOR, contiene un valor para cada una de los años de la serie histórica.
Ffccindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 9 hasta la 140, saltándose números. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Personal Ocupado en la Operación de los FFCC(Promedio Anual. Sistema Principal)</u>" por país en Europa y dos de América del Norte. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Miles.
Ffccfuen	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de cada una de las fuentes consultadas. 2. El segundo se titula DECS FT1, contiene los nombres de las fuentes consultadas; los restantes DESC FT2 y DESC FT3, complementan las referencias bibliográficas de las fuentes consultadas.
Ffccfuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 9 hasta la 140, de manera consecutiva pero saltándose números. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas para cada NUM FTE.
Ffccnota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 13. 2. Los campos restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Ffccnoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 16 a la 89. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la(s) nota(s) correspondiente(s) a cada CVE IND.

4. Transporte aéreo

4.1. Transporte aéreo civil.

4.1.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el transporte aéreo civil de empresas nacionales y extranjeras (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1927-1974.

Fig. 1

	A	B	Barra de fórmulas	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1932	14688.00							
3	1.00	1933	19830.00							
11	1.00	1941	39192.00							
22	1.00	1961	70000.00							
29	1.00	1968	161000.00							
30	1.00	1969	168000.00							
31	1.00	1970	187000.00							
32	1.00	1971	193000.00							
33	1.00	1972	195000.00							
34	1.00	1973	204000.00							
35	1.00	1974	227000.00							
36	2.00	1927	235.81							
412	15.00	1951	372000.00							
413	15.00	1952	352000.00							
424	15.00	1963	1939000.00							
425	15.00	1964	2706000.00							
426	15.00	1965	2103000.00							
427	15.00	1966	2548000.00							
428	15.00	1967	3054000.00							
429	15.00	1968	3744000.00							
430	15.00	1969	3987000.00							
431	15.00	1970	4002000.00							
432	15.00	1971	4675000.00							
433	15.00	1972	6079000.00							
434										

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	VUELOS DEL TRANSPORTE AEREO CIVIL DE EMPRESAS NACIONALES Y EXTRANJERAS	NUMERO
2.00	KILOMETROS RECORRIDOS POR TRANSPORTE AEREO CIVIL DE EMPRESAS NACIONALES Y EXTRANJERAS	MILES DE KILOMETROS
3.00	TIEMPO EMPLEADO POR VUELOS DE TRANSPORTE AEREO CIVIL DE EMPRESAS NACIONALES Y EXTRANJERAS	HORAS
4.00	PASAJEROS DEL TRANSPORTE AEREO CIVIL DE EMPRESAS NACIONALES Y EXTRANJERAS	NUMERO
5.00	PASAJEROS-KILOMETRO TRANSPORTADOS POR SERVICIO AEREO CIVIL DE EMPRESAS NACIONALES Y EXTRANJERAS	MILES
6.00	VUELOS DEL TRANSPORTE AEREO CIVIL DE EMPRESAS NACIONALES	NUMERO
7.00	KILOMETROS RECORRIDOS POR TRANSPORTE AEREO CIVIL DE EMPRESAS NACIONALES	MILES DE KILOMETROS
8.00	TIEMPO EMPLEADO POR VUELOS DEL TRANSPORTE AEREO CIVIL DE EMPRESAS NACIONALES	HORAS
9.00	PASAJEROS DEL TRANSPORTE AEREO CIVIL DE EMPRESAS NACIONALES	NUMERO
10.00	PASAJEROS-KILOMETRO TRANSPORTADOS POR SERVICIO AEREO CIVIL DE EMPRESAS NACIONALES	MILES
11.00	VUELOS DEL TRANSPORTE AEREO CIVIL DE EMPRESAS EXTRANJERAS	NUMERO
12.00	KILOMETROS RECORRIDOS POR TRANSPORTE AEREO CIVIL DE EMPRESAS EXTRANJERAS	MILES DE KILOMETROS
13.00	TIEMPO EMPLEADO POR VUELOS DEL TRANSPORTE AEREO CIVIL DE EMPRESAS EXTRANJERAS	HORAS
14.00	PASAJEROS DEL TRANSPORTE AEREO CIVIL DE EMPRESAS EXTRANJERAS	NUMERO
15.00	PASAJEROS-KILOMETRO TRANSPORTADOS POR SERVICIO AEREO CIVIL DE EMPRESAS EXTRANJERAS	MILES

4.1.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción									
Aeredato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero titulado CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 15. 2. El segundo titulado ANNO, contienen una serie histórica para cada una de las CVE IND, la cual varía en el año de inicio y terminación. Algunas inician en 1927 y terminan en 1974, otras comienzan en 1951 y terminan en 1972. 3. El tercer campo se titula VALOR, el cual tiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica. <p>Ejemplo: CVE IND ANNO VALOR</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>2.00</td> <td>1927</td> <td>235.781</td> </tr> <tr> <td>11.00</td> <td>1972</td> <td>27,000.00</td> </tr> </table>	2.00	1927	235.781	11.00	1972	27,000.00			
2.00	1927	235.781								
11.00	1972	27,000.00								
Aereindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 15. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND los distintos indicadores que se manejan en el transporte aéreo civil. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza, dependiendo del Nombre del Indicador que se tome como referencia. Ejemplo: <table style="margin-left: 40px;"> <thead> <tr> <th>CVE IND</th> <th>NOMBRE</th> <th>UNIDAD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11.00</td> <td>Vuelos de transporte civil de empre sas extranjeras</td> <td>Número</td> </tr> <tr> <td>15.00</td> <td>Pasajeros-Kilómetros transportadospor servicio aéreo civil de empresas extranjeras.</td> <td>Miles</td> </tr> </tbody> </table>	CVE IND	NOMBRE	UNIDAD	11.00	Vuelos de transporte civil de empre sas extranjeras	Número	15.00	Pasajeros-Kilómetros transportadospor servicio aéreo civil de empresas extranjeras.	Miles
CVE IND	NOMBRE	UNIDAD								
11.00	Vuelos de transporte civil de empre sas extranjeras	Número								
15.00	Pasajeros-Kilómetros transportadospor servicio aéreo civil de empresas extranjeras.	Miles								
Aerefuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de cada una de las fuentes consultadas. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de las fuentes consultadas; los restantes campos DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan las referencias bibliográficas de las fuentes consultadas. 									
Aerefuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 15. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercer campo se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas. <p>Ejem.: CVE IND NUM FTE PERIODO</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>4.00</td> <td>21</td> <td>1927-1939</td> </tr> </table>	4.00	21	1927-1939						
4.00	21	1927-1939								
Aerenota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA. 2. Los tres restantes se titulan: DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3. <p>Campos sin anotaciones.</p>									
Aerenoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND. 2. El segundo se titula NUM NTA. <p>Campos sin anotaciones.</p>									

4.2. Total de kilómetros volados.

4.2.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el total de kilómetros volados en el mundo; en cada uno de los continentes, así como el porcentaje del total en el mundo, de cada continente, y por países a nivel mundial (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1929-1989.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1948	1270000.00							
3	1.00	1953	1940000.00							
13	1.00	1963	3430000.00							
14	1.00	1964	3700000.00							
15	1.00	1965	4100000.00							
23	1.00	1973	7520000.00							
24	1.00	1974	7370000.00							
25	1.00	1975	7520000.00							
26	1.00	1976	7850000.00							
33	1.00	1983	9320000.00							
38	1.00	1988	13026000.00							
39	1.00	1989	13564000.00							
4732	241.00	1975	7200.00							
4733	241.00	1979	11400.00							
4734	241.00	1980	11400.00							
4735	241.00	1981	12000.00							
4736	241.00	1982	11400.00							
4737	241.00	1983	10400.00							
4738	241.00	1984	15100.00							
4739	241.00	1985	13300.00							
4740	241.00	1986	14000.00							
4741	241.00	1987	15000.00							
4742	241.00	1988	18000.00							
4743	241.00	1989	19000.00							
4744										

Fig. 2

	A	B	C
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN MUNDO	MILES DE KILOMETROS
3	3.00	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN AMERICA DEL NORTE	MILES DE KILOMETROS
4	3.01	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN AMERICA DEL NORTE COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
5	4.00	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN AMERICA DEL SUR	MILES DE KILOMETROS
6	4.01	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN AMERICA DEL SUR COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
7	5.00	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN EUROPA	MILES DE KILOMETROS
8	5.01	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN EUROPA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
9	6.00	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN ASIA	MILES DE KILOMETROS
10	6.01	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN ASIA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
11	7.00	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN AFRICA	MILES DE KILOMETROS
12	7.01	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN AFRICA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
13	8.00	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN OCEANIA	MILES DE KILOMETROS
14	8.01	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN OCEANIA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
15	9.00	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN URSS	MILES DE KILOMETROS
16	9.01	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN LA URSS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
143	215.00	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN SUDAFRICA	MILES DE KILOMETROS
144	216.00	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN SUDAN	MILES DE KILOMETROS
145	217.00	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN TANZANIA	MILES DE KILOMETROS
146	218.00	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN TOGO	MILES DE KILOMETROS
147	219.00	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN TUNEZ	MILES DE KILOMETROS
148	220.00	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN UGANDA	MILES DE KILOMETROS
149	221.00	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN ZAIRE	MILES DE KILOMETROS
150	221.10	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN REPUBLICA DEMOCRATICA DEL CONGO	MILES DE KILOMETROS
151	222.00	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN ZAMBIA	MILES DE KILOMETROS
152	223.00	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN ZIMBAWE	MILES DE KILOMETROS
153	223.10	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN RHODESIA DEL SUR	MILES DE KILOMETROS
154	235.00	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN AUSTRALIA	MILES DE KILOMETROS
155	236.00	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN FIJI	MILES DE KILOMETROS
156	240.00	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN NUEVA ZELANDA	MILES DE KILOMETROS
157	241.00	AEREO: TOTAL DE KILOMETROS VOLADOS EN PAPUA-NUEVA GUINEA	MILES DE KILOMETROS
158			

4.2.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Kmsdato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND, variando el año de inicio y terminando, la gran mayoría, en el año de 1989. Algunas series históricas inician en 1929 y terminan en 1989; otras comienzan en 1953 y terminan en 1989; otras comienzan en 1953 y terminan en 1987. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Kmsindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Aéreo: Total de Kilómetros Volados</u>" en mundo; en cada uno de los continentes, así como el porcentaje del total en el mundo, de cada uno de éstos; y por países a nivel mundial. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Miles de Kilómetros.
Kmsfuen	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene la referencia bibliográfica de las fuentes consultadas.
Kmsfuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Kmsnota	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 90. 2. Los campos DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información referente a cada una de las notas.
Kmsnoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 3 hasta la 240. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la(s) nota(s) correspondiente(s) a cada CVE IND.

4.3. Kilómetros volados en servicio internacional.

4.3.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la cantidad de kilómetros volados en servicio internacional en el mundo, en cada uno de los continentes, así como el porcentaje del total en el mundo, de cada continente, y por país a nivel mundial (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1948-1989.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1948	430000.00							
3	1.00	1953	580000.00							
12	1.00	1962	1200000.00							
22	1.00	1972	2660000.00							
23	1.00	1973	2800000.00							
31	1.00	1981	3590000.00							
32	1.00	1982	3530000.00							
35	1.00	1985	3922000.00							
36	1.00	1986	4122000.00							
37	1.00	1987	4449000.00							
38	1.00	1988	4892000.00							
39	1.00	1989	5317000.00							
3972	241.00	1975	700.00							
3973	241.00	1979	3800.00							
3974	241.00	1980	4300.00							
3975	241.00	1981	4800.00							
3976	241.00	1982	4400.00							
3977	241.00	1983	3700.00							
3978	241.00	1984	4200.00							
3979	241.00	1985	2200.00							
3980	241.00	1986	3000.00							
3981	241.00	1987	2000.00							
3982	241.00	1988	3000.00							
3983	241.00	1989	4000.00							
3984										

Fig. 2

The screenshot shows an Excel spreadsheet with the following data:

	A	B	
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN MUNDO.	MILES DE KM.
3	3.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN AMERICA DEL NORTE.	MILES DE KM.
4	3.01	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN AMERICA DEL NORTE COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
5	4.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN AMERICA DEL SUR.	MILES DE KM.
6	4.01	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN AMERICA DEL SUR COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
7	5.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN EUROPA.	MILES DE KM.
8	5.01	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN EUROPA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
9	6.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN ASIA.	MILES DE KM.
10	6.01	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN ASIA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
11	7.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN AFRICA.	MILES DE KM.
12	7.01	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN AFRICA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
13	8.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN OCEANIA.	MILES DE KM.
14	8.01	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN OCEANIA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
15	9.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN URSS.	MILES DE KM.
16	9.01	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN URSS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
17	11.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN BAHAMAS.	MILES DE KM.
142	214.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN SUAZILANDIA.	MILES DE KM.
143	215.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN SUDAFRICA.	MILES DE KM.
144	216.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN SUDAN.	MILES DE KM.
145	217.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN TANZANIA.	MILES DE KM.
146	218.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN TOGO.	MILES DE KM.
147	219.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN TUNEZ.	MILES DE KM.
148	220.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN UGANDA.	MILES DE KM.
149	221.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN ZAIRE.	MILES DE KM.
150	221.10	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN REPUBLICA DEMOCRATICA DEL CONGO.	MILES DE KM.
151	222.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN ZAMBIA.	MILES DE KM.
152	223.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN ZIMBABWE	MILES DE KM.
153	223.10	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN RHODESIA DEL SUR	MILES DE KM.
154	235.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN AUSTRALIA.	MILES DE KM.
155	236.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN FIJI.	MILES DE KM.
156	240.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN NUEVA ZELANDA.	MILES DE KM.
157	241.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN PAPUA NUEVA GUINEA.	MILES DE KM.
158			
159			

At the bottom of the spreadsheet, the text 'VOLINDI/' is visible in the formula bar, and 'Listo' is shown in the status bar. The name 'NUM' is also present in the bottom right corner of the spreadsheet area.

4.3.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Voldato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND variando el año de inicio y terminando en 1989. Algunas inician en 1948 y terminan en 1989; otras en 1953 y terminan en 1989; otras en 1975 y terminan en 1989. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Volindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Kilómetros Volados en Servicio Internacional</u>" en el mundo; en cada uno de los continentes, así como el porcentaje del total en el mundo, de cada uno de ellos; y por país a nivel mundial. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en esta caso: Miles de Kilómetros.
Volfuen	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene la referencia bibliográfica de las fuentes consultadas.
Volfuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Volnota	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene dos notas. 2. Los restantes se titulan DESC NT1 y DESC NT2, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Volnoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, contiene sólo la clave número 31 y 82. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene la nota número 1 para la primera clave y la nota número 2 para la segunda clave.

4.4. Porcentaje de kilómetros volados en servicio internacional.

4.4.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre los kilómetros volados en servicio internacional en el mundo, expresado en porcentaje del total de kilómetros volados en el mundo; en cada continente, expresado en porcentaje del total de kilómetros volados en cada continente; y por país, expresado en porcentaje del total de kilómetros volados en cada país, a nivel mundial (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1948-1989.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1948	33.86							
3	1.00	1953	29.90							
4	1.00	1954	30.00							
22	1.00	1972	36.89							
23	1.00	1973	37.23							
24	1.00	1974	38.13							
32	1.00	1982	39.18							
36	1.00	1986	35.98							
37	1.00	1987	36.47							
38	1.00	1988	37.56							
39	1.00	1989	39.20							
40	3.00	1953	18.70							
3773	241.00	1975	9.72							
3774	241.00	1979	33.33							
3775	241.00	1980	37.72							
3776	241.00	1981	40.00							
3777	241.00	1982	38.60							
3778	241.00	1983	35.58							
3779	241.00	1984	27.81							
3780	241.00	1985	16.54							
3781	241.00	1986	21.43							
3782	241.00	1987	13.33							
3783	241.00	1988	16.67							
3784	241.00	1989	21.05							
3785										

Fig. 2

	A	B	C
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN MUNDO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN EL MUNDO	PORCENTAJE
3	3.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN AMERICA DEL NORTE COMO % DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN AMERICA	PORCENTAJE
4	4.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN AMERICA DEL SUR COMO % DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN AMERICA	PORCENTAJE
5	5.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN EUROPA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN EUROPA	PORCENTAJE
6	6.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN ASIA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN ASIA	PORCENTAJE
7	7.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN AFRICA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN AFRICA	PORCENTAJE
8	8.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN OCEANIA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN OCEANIA	PORCENTAJE
9	9.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN URSS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN URSS	PORCENTAJE
10	11.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN BAHAMAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN BAHAM	PORCENTAJE
11	12.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN BARBADOS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN BARB	PORCENTAJE
12	16.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN CANADA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN CANADA	PORCENTAJE
13	17.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN COSTA RICA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN COST	PORCENTAJE
14	18.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN CUBA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN CUBA	PORCENTAJE
15	20.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN REPUBLICA DOMINICANA COMO % DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN REP.	PORCENTAJE
16	21.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN EL SALVADOR COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN EL S	PORCENTAJE
17	22.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN ESTADOS UNIDOS COMO % DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN ESTADOS UN	PORCENTAJE
18	25.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN GUATEMALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN GUAT	PORCENTAJE
134	212.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN SIERRA LEONA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN SIER	PORCENTAJE
135	213.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN SOMALIA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN SOMALIA	PORCENTAJE
136	214.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN SUAZILANDIA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN SUAZ	PORCENTAJE
137	215.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN SUDAFRICA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN SUDAF	PORCENTAJE
138	216.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN SUDAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN SUDAN	PORCENTAJE
139	217.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN TANZANIA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN TANZAN	PORCENTAJE
140	218.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN TOGO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN TOGO	PORCENTAJE
141	219.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN TUNEZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN TUNEZ	PORCENTAJE
142	220.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN UGANDA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN UGANDA	PORCENTAJE
143	221.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN ZAIRE COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN ZAIRE	PORCENTAJE
144	221.10	KMS. VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN REP. DEM. DEL CONGO COMO % DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN REP. DEM. DEL C	PORCENTAJE
145	222.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN ZAMBIA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN ZAMBIA	PORCENTAJE
146	223.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN ZIMBABWE COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN ZIMBAI	PORCENTAJE
147	223.10	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN RHODESIA DEL SUR COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN R	PORCENTAJE
148	235.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN AUSTRALIA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN AUSTR	PORCENTAJE
149	236.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN FIJI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN FIJI	PORCENTAJE
150	240.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN NUEVA ZELANDA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN N	PORCENTAJE
151	241.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN PAPIA NUEVA GUINEA COMO % DEL TOTAL DE KMS VOLADOS EN PAPIA	PORCENTAJE
152			
153			

4.4.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Lobdato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241, de manera consecutiva pero saltándose números. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND variando en el año de inicio y terminando, la gran mayoría, en el año de 1989. Algunas inician en 1948 y terminan en 1989; otras comienzan en 1981 y terminan en 1989; otras en 1975 y terminan en 1987. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Lobindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241, de manera consecutiva pero saltándose números. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Kilómetros Volados en Servicio Internacional</u>" en el mundo, como porcentaje del total del mundo; en cada uno de los continentes, como porcentaje del total de cada continente; y por países, como porcentaje del total de cada país, a nivel mundial. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Porcentaje.
Lobfuen	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene la referencia bibliográfica de la fuente consultada.
Lobfuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Lobnota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas. 2. Los campos restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información referente a cada una de las notas.
Lobnoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la(s) nota(s) correspondiente(s) a cada CVE IND.

4.5. Kilómetros volados en servicio local.

4.5.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la cantidad de kilómetros volados en servicio local en el mundo, en cada uno de los continentes y por país a nivel mundial (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1948-1989.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1948	840000.00							
3	1.00	1953	1360000.00							
14	1.00	1964	2410000.00							
20	1.00	1970	4480000.00							
21	1.00	1971	4510000.00							
30	1.00	1980	5731000.00							
31	1.00	1981	5440000.00							
35	1.00	1985	6495000.00							
36	1.00	1986	7333000.00							
37	1.00	1987	7751000.00							
38	1.00	1988	8134000.00							
39	1.00	1989	8247000.00							
3971	241.00	1975	6500.00							
3972	241.00	1979	7600.00							
3973	241.00	1980	7100.00							
3974	241.00	1981	7200.00							
3975	241.00	1982	7000.00							
3976	241.00	1983	6700.00							
3977	241.00	1984	10900.00							
3978	241.00	1985	11100.00							
3979	241.00	1986	11000.00							
3980	241.00	1987	13000.00							
3981	241.00	1988	15000.00							
3982	241.00	1989	15000.00							
3983										

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN MUNDO.	MILES DE KM.
3.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN AMERICA DEL NORTE.	MILES DE KM.
4.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN AMERICA DEL SUR.	MILES DE KM.
5.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN EUROPA.	MILES DE KM.
6.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN ASIA.	MILES DE KM.
7.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN AFRICA.	MILES DE KM.
8.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN OCEANIA.	MILES DE KM.
9.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN URSS.	MILES DE KM.
11.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN BAHAMAS.	MILES DE KM.
12.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN BARBADOS.	MILES DE KM.
16.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN CANADA.	MILES DE KM.
17.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN COSTA RICA.	MILES DE KM.
18.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN CUBA.	MILES DE KM.
217.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN TANZANIA.	MILES DE KM.
218.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN TOGO.	MILES DE KM.
219.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN TUNEZ.	MILES DE KM.
220.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN UGANDA.	MILES DE KM.
221.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN ZAIRE.	MILES DE KM.
221.10	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN REPUBLICA DEMOCRATICA DEL CONGO.	MILES DE KM.
222.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN ZAMBIA.	MILES DE KM.
223.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN ZIMBABWE.	MILES DE KM.
235.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN AUSTRALIA.	MILES DE KM.
236.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN FIJI.	MILES DE KM.
240.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN NUEVA ZELANDA.	MILES DE KM.
241.00	KILOMETROS VOLADOS EN SERVICIO LOCAL EN PAPUA NUEVA GUINEA.	MILES DE KM.

4.5.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Locdato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND, variando el año de inicio y terminando, la gran mayoría, en el año de 1989. Algunas inician en 1948 y terminan en 1989; otras inician en 1953 y terminan en 1989; otras comienzan en 1960 y terminan en 1989. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Locindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Kilómetros Volados en Servicio Local</u>" en el mundo, en cada uno de los continentes y por país a nivel mundial. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Miles de Kilómetros.
Locfuen	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero titulado NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene la referencia bibliográfica de la fuente consultada.
Locfuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Locnota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas. 2. Los siguientes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información referente a cada una de las notas.
Locnoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la(s) nota(s) correspondiente(s) a cada CVE IND.

4.6. Número de pasajeros transportados en servicio internacional.

4.6.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el número de pasajeros transportados por servicio internacional en el mundo, por continentes y por países (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1969-1989.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1969	65000.00							
3	1.00	1970	73000.00							
4	1.00	1971	79000.00							
13	1.00	1980	161070.00							
14	1.00	1981	170140.00							
15	1.00	1982	166570.00							
17	1.00	1984	181029.00							
18	1.00	1985	190823.00							
19	1.00	1986	195136.00							
20	1.00	1987	218159.00							
21	1.00	1988	239600.00							
22	1.00	1989	257697.00							
2610	240.00	1989	1631.00							
2611	241.00	1975	23.00							
2612	241.00	1979	96.00							
2613	241.00	1980	99.00							
2614	241.00	1981	106.00							
2615	241.00	1982	104.00							
2616	241.00	1983	84.00							
2617	241.00	1984	103.00							
2618	241.00	1985	92.00							
2619	241.00	1986	99.00							
2620	241.00	1987	104.00							
2621	241.00	1988	118.00							
2622	241.00	1989	132.00							

Fig. 2

	A	B	C
	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1	1.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN MUNDO	MILES DE PASAJEROS
2	3.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN AMERICA DEL NORTE	MILES DE PASAJEROS
3	3.01	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV. INTERNACIONAL EN AMERICA DEL NORTE COMO PORCIENTO DE	PORCENTAJE
4	4.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN AMERICA DEL SUR	MILES DE PASAJEROS
5	4.01	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INTERNACIONAL EN AMERICA DEL SUR COMO PORCIENTO DEL T	PORCENTAJE
6	5.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN EUROPA	MILES DE PASAJEROS
7	5.01	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN EUROPA COMO PORCIENTO DEL TOTAL	PORCENTAJE
8	6.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN ASIA	MILES DE PASAJEROS
9	6.01	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN ASIA COMO PORCIENTO DEL TOTAL	PORCENTAJE
10	7.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN AFRICA	MILES DE PASAJEROS
11	7.01	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN AFRICA COMO PORCIENTO DEL TOTAL	PORCENTAJE
12	8.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN OCEANIA	MILES DE PASAJEROS
13	8.01	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN OCEANIA COMO PORCIENTO DEL TOTAL	PORCENTAJE
14	9.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN URSS	MILES DE PASAJEROS
15	9.01	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN URSS COMO PORCIENTO DEL TOTAL	PORCENTAJE
16	11.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN BAHAMAS	MILES DE PASAJEROS
136	210.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN SENEGAL	MILES DE PASAJEROS
137	212.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN SIERRA LEONA	MILES DE PASAJEROS
138	213.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN SOMALIA	MILES DE PASAJEROS
139	214.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN SUAZILANDIA	MILES DE PASAJEROS
140	215.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN SUDAFRICA	MILES DE PASAJEROS
141	216.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN SUDAN	MILES DE PASAJEROS
142	217.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN TANZANIA	MILES DE PASAJEROS
143	218.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN TOGO	MILES DE PASAJEROS
144	219.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN TUNEZ	MILES DE PASAJEROS
145	220.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN UGANDA	MILES DE PASAJEROS
146	221.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN ZAIRE	MILES DE PASAJEROS
147	222.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN ZAMBIA	MILES DE PASAJEROS
148	223.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN ZIMBAWE	MILES DE PASAJEROS
149	235.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN AUSTRALIA	MILES DE PASAJEROS
150	236.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN FIJI	MILES DE PASAJEROS
151	240.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN NUEVA ZELANDA	MILES DE PASAJEROS
152	241.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN PAPUA NUEVA GUINEA	MILES DE PASAJEROS
153			

4.6.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción									
Aerdato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero titulado CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula ANNO, contienen una serie histórica para cada una de las CVE IND que abarca de 1969 a 1988. 3. El tercer campo se titula VALOR, el cual contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica. <p>Ejemplo:</p> <table> <thead> <tr> <th>CVE IND</th> <th>ANNO</th> <th>VALOR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.00</td> <td>1977</td> <td>128,000.00</td> </tr> <tr> <td>5.00</td> <td>1980</td> <td>69,168.00</td> </tr> </tbody> </table>	CVE IND	ANNO	VALOR	1.00	1977	128,000.00	5.00	1980	69,168.00
CVE IND	ANNO	VALOR								
1.00	1977	128,000.00								
5.00	1980	69,168.00								
Aerindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Aéreo: Número de Pasajeros Transportados en Servicio Internacional</u>" en el mundo, por continentes y por países. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del indicador, en este caso: Miles de Pasajeros. 									
Aerfuen	<p>Contiene seis campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número asignado a cada una de las fuentes consultadas. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene la referencia bibliográfica de las fuentes consultadas. 3. Los cuatro restantes se titulan DESC FT2, DESC FT3, DESC FT4 y DESC FT5, todos ellos sin anotaciones. 									
Aerfuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero titulado CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene los números asignados para cada una de las fuentes consultadas para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas. Ejemplo: <table> <thead> <tr> <th>CVE IND</th> <th>NUM FTE</th> <th>PERIODO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>68.00</td> <td>7</td> <td>1987-1989</td> </tr> </tbody> </table>	CVE IND	NUM FTE	PERIODO	68.00	7	1987-1989			
CVE IND	NUM FTE	PERIODO								
68.00	7	1987-1989								
Aernota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA. 2. Los restantes campos se titulan DEC NT1, DESC NT2 y DESC NT3. <p>Campos sin anotaciones.</p>									
Aernoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND. 2. El segundo NUM NTA. <p>Campos sin anotaciones.</p>									

4.7. Porcentaje de pasajeros transportados en servicio internacional.

4.7.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el porcentaje de pasajeros transportados en servicio internacional en el mundo, en cada uno de los continentes y por país a nivel mundial (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1969-1989.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1969	21.81							
3	1.00	1970	23.47							
4	1.00	1971	23.72							
5	1.00	1972	23.64							
10	1.00	1977	24.76							
11	1.00	1978	24.14							
12	1.00	1979	23.87							
13	1.00	1980	25.01							
14	1.00	1981	26.59							
20	1.00	1987	24.06							
21	1.00	1988	25.01							
22	1.00	1989	26.11							
2475	241.00	1975	6.48							
2476	241.00	1979	16.78							
2477	241.00	1980	17.71							
2478	241.00	1981	19.17							
2479	241.00	1982	18.57							
2480	241.00	1983	15.73							
2481	241.00	1984	14.49							
2482	241.00	1985	13.12							
2483	241.00	1986	12.27							
2484	241.00	1987	13.03							
2485	241.00	1988	13.30							
2486	241.00	1989	13.71							
2487										

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN EL MUNDO COMO % DEL TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EL	PORCENTAJE
3.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN A. DEL NORTE COMO % DEL TOTAL DE PASAJ TRANSPORTADOS EN A DE	PORCENTAJE
4.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN AMERICA DEL SUR COMO % DEL TOTAL DE PASAJ TRANSP EN AMERICA	PORCENTAJE
5.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN EUROPA COMO % DEL TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN EUF	PORCENTAJE
6.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN ASIA COMO % DEL TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN ASIA	PORCENTAJE
7.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN AFRICA COMO % DEL TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN AFRI	PORCENTAJE
8.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN OCEANIA COMO % DEL TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN OC	PORCENTAJE
9.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN LA URSS COMO % DEL TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN LA U	PORCENTAJE
10.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN BAHAMAS COMO % DEL TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN B	PORCENTAJE
11.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN BARBADOS COMO % DEL TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN B	PORCENTAJE
12.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN CANADA COMO % DEL TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN CAI	PORCENTAJE
13.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN COSTA RICA COMO % DEL TOTAL DE PASAJ TRANSPORTADOS EN COST	PORCENTAJE
14.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN CUBA COMO % DEL TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN CUBA	PORCENTAJE
15.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN REP DOMINICANA COMO % DEL TOTAL DE PASAJ TRANSP EN REP DOMI	PORCENTAJE
16.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN EL SALVADOR COMO % DEL TOTAL DE PASAJ TRANSPORTADOS EN EL S	PORCENTAJE
132.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN SUAZILANDIA COMO % DEL TOTAL DE PASAJ TRANSPORTADOS EN SUA	PORCENTAJE
133.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN SUDAFRICA COMO % DEL TOTAL DE PASAJ TRANSPORTADOS EN SUDAF	PORCENTAJE
134.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN SUDAN COMO % DEL TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SUDA	PORCENTAJE
135.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN TANZANIA COMO % DEL TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN T	PORCENTAJE
136.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN TOGO COMO % DEL TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN TOGO	PORCENTAJE
137.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN TUNEZ COMO % DEL TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN TUNE	PORCENTAJE
138.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN UGANDA COMO % DEL TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN UG	PORCENTAJE
139.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN ZAIRE COMO % DEL TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN ZAIRE	PORCENTAJE
140.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN ZAMBIA COMO % DEL TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN ZAM	PORCENTAJE
141.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN ZIMBAWE COMO % DEL TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN ZIN	PORCENTAJE
142.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN AUSTRALIA COMO % DEL TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN A	PORCENTAJE
143.00	AEREO: NO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN FIJI COMO % DEL TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN FIJI	PORCENTAJE
144.00	AEREO: NO DE PASAJ TRANSPORTADOS EN SERV INT'L EN NUEVA ZELANDA COMO % DEL TOTAL DE PASAJ TRANSPORTADOS EN NUEVA	PORCENTAJE
145.00	AEREO: NO DE PASAJ TRANSP EN SERV INT'L EN PAPIA NUEVA GUINEA COMO % DEL TOTAL DE PASAJ TRANSP EN PAPIA NUEVA GUINE	PORCENTAJE

4.7.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Pa01dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que, para la gran mayoría, inicia en 1969 y termina en 1989. Algunas inician en 1975 y terminan en 1989; otras comienzan en 1979 y terminan en 1987. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Pa01indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador “<u>Aéreo: Número de Pasajeros Transportados en Servicio Internacional</u>” en el mundo, en cada uno de los continentes y por países a nivel mundial. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Porcentaje.
Pa01fuen	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de la fuente consultada.
Pa01fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Pa01nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas. 2. Los otros campos se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información referente a cada una de las notas.
Pa01noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la(s) nota(s) correspondiente(s) a cada CVE IND.

4.8. Número de pasajeros transportados en servicio local.

4.8.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el número de pasajeros transportados en servicio local en el mundo, en cada uno de los continentes, así como el porcentaje del total en el mundo, de cada continente y por país a nivel mundial. Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1969-1989.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1969	233000.00							
3	1.00	1970	238000.00							
4	1.00	1971	254000.00							
10	1.00	1977	389000.00							
11	1.00	1978	440000.00							
12	1.00	1979	496500.00							
13	1.00	1980	483061.00							
14	1.00	1981	469690.00							
20	1.00	1987	688605.00							
21	1.00	1988	718535.00							
22	1.00	1989	729176.00							
2618	240.00	1989	4093.00							
2619	241.00	1975	332.00							
2620	241.00	1979	476.00							
2621	241.00	1980	460.00							
2622	241.00	1981	447.00							
2623	241.00	1982	456.00							
2624	241.00	1983	450.00							
2625	241.00	1984	608.00							
2626	241.00	1985	609.00							
2627	241.00	1986	708.00							
2628	241.00	1987	694.00							
2629	241.00	1988	769.00							
2630	241.00	1989	831.00							
2631										

Fig. 2

	A	B	C
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN MUNDO	MILES DE PASAJEROS
3	3.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN AMERICA DEL NORTE	MILES DE PASAJEROS
4	3.01	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV. LOCAL EN AMERICA DEL NORTE COMO PORCIENTO DEL TOTAL	PORCENTAJE
5	4.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN AMERICA DEL SUR	MILES DE PASAJEROS
6	4.01	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERV LOCAL EN AMERICA DEL SUR COMO PORCIENTO DEL TOTAL	PORCENTAJE
7	5.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN EUROPA	MILES DE PASAJEROS
8	5.01	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN EUROPA COMO PORCIENTO DEL TOTAL	PORCENTAJE
9	6.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN ASIA	MILES DE PASAJEROS
10	6.01	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN ASIA COMO PORCIENTO DEL TOTAL	PORCENTAJE
11	7.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN AFRICA	MILES DE PASAJEROS
12	7.01	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN AFRICA COMO PORCIENTO DEL TOTAL	PORCENTAJE
13	8.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN OCEANIA	MILES DE PASAJEROS
14	8.01	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN OCEANIA COMO PORCIENTO DEL TOTAL	PORCENTAJE
15	9.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN URSS	MILES DE PASAJEROS
16	9.01	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN URSS COMO PORCIENTO DEL TOTAL	PORCENTAJE
17	11.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN BAHAMAS	MILES DE PASAJEROS
136	210.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN SENEGAL	MILES DE PASAJEROS
137	212.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN SIERRA LEONA	MILES DE PASAJEROS
138	213.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN SOMALIA	MILES DE PASAJEROS
139	214.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN SUAZILANDIA	MILES DE PASAJEROS
140	215.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN SUDAFRICA	MILES DE PASAJEROS
141	216.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN SUDAN	MILES DE PASAJEROS
142	217.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN TANZANIA	MILES DE PASAJEROS
143	218.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN TOGO	MILES DE PASAJEROS
144	219.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN TUNEZ	MILES DE PASAJEROS
145	220.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN UGANDA	MILES DE PASAJEROS
146	221.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN ZAIRE	MILES DE PASAJEROS
147	222.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN ZAMBIA	MILES DE PASAJEROS
148	223.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN ZIMBAWE	MILES DE PASAJEROS
149	235.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN AUSTRALIA	MILES DE PASAJEROS
150	236.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN FIJI	MILES DE PASAJEROS
151	240.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN NUEVA ZELANDA	MILES DE PASAJEROS
152	241.00	AEREO: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN PAPUA NUEVA GUINEA	MILES DE PASAJEROS
153			

4.8.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Pas1dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND, abarca de 1969 a 1989. En alguna varía el año de inicio y terminación. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Pas1indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Aéreo: Número de Pasajeros Transportados en Servicio Local</u>" en el mundo, en cada uno de los continentes, así como su porcentaje, del total en el mundo; y por país a nivel mundial. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Miles de Pasajeros.
Pas1fuen	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de la fuente consultada.
Pas1fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Pas1nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas. 2. Los campos restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Pas1noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la(s) nota(s) correspondiente(s) a cada CVE IND.

4.9. Total de pasajeros-kilómetros transportados.

4.9.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la cantidad del total, de pasajeros-kilómetros transportados en el mundo, en cada uno de los continentes, así como el porcentaje, del total en el mundo de cada continente y por país a nivel mundial (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1929-1989.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1948	21000.00							
27	1.00	1977	691000.00							
28	1.00	1978	796000.00							
29	1.00	1979	909500.00							
34	1.00	1984	1085470.00							
35	1.00	1985	1169921.00							
36	1.00	1986	1256369.00							
37	1.00	1987	1386422.00							
38	1.00	1988	1492872.00							
39	1.00	1989	1555679.00							
40	3.00	1953	31672.10							
4576	240.00	1989	10613.00							
4577	241.00	1975	198.00							
4578	241.00	1979	482.00							
4579	241.00	1980	520.00							
4580	241.00	1981	535.00							
4581	241.00	1982	527.00							
4582	241.00	1983	458.00							
4583	241.00	1984	612.00							
4584	241.00	1985	517.00							
4585	241.00	1986	506.00							
4586	241.00	1987	542.00							
4587	241.00	1988	646.00							
4588	241.00	1989	712.00							
4589										

Fig. 2

A1	= CVE_IND	
A	B	C
CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN EL MUNDO.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
3.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN AMERICA DEL NORTE.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
3.01	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KM TRANSPORTADOS EN AMERICA DEL NORTE COMO PORCENTAJE DEL	PORCENTAJE
4.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN AMERICA DEL SUR.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
4.01	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KM TRANSPORTADOS EN AMERICA DEL SUR COMO PORCENTAJE DEL TOT	PORCENTAJE
5.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN EUROPA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
5.01	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KM TRANSPORTADOS EN EUROPA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL I	PORCENTAJE
6.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN ASIA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
6.01	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KM TRANSPORTADOS EN ASIA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUN	PORCENTAJE
7.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN AFRICA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
7.01	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KM TRANSPORTADOS EN AFRICA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL N	PORCENTAJE
8.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN OCEANIA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
8.01	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KM TRANSPORTADOS EN OCEANIA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL	PORCENTAJE
9.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN URSS.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
9.01	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KM TRANSPORTADOS EN LA URSS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL f	PORCENTAJE
11.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN BAHAMAS.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
12.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN BARBADOS.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
206.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN NIGERIA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
210.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SENEGAL.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
212.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SIERRA LEONA	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
213.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SOMALIA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
214.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SUAZILANDIA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
215.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SUDAFRICA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
216.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SUDAN.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
217.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN TANZANIA	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
218.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN TOGO.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
219.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN TUNEZ.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
220.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN UGANDA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
221.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN ZAIRE.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
222.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN ZAMBIA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
222.10	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN RODESIA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
223.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN ZIMBAWE.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
235.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN AUSTRALIA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
236.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN FIJI.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
240.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN NUEVA ZELANDA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS
241.00	TRANSPORTE AEREO: TOTAL DE PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN PAPUA NUEVA GUINEA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS

4.9.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Tapkdato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND variando el año de inicio y terminando, para la gran mayoría, en el año de 1989. Algunas series inician en 1929 y terminan en 1989; otras van de 1953 a 1989 y otras de 1962 a 1989. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Tapkindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador <u>“Transporte Aéreo: Total de Pasajeros-Kilómetros Transportados”</u> en el mundo; en cada uno de los continentes, así como el porcentaje, del total del mundo de cada continente; y por país a nivel mundial. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Millones de Pasajeros-Kilómetros.
tapkfuen	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada. 2. El segundo se titula DESC NT1, contiene la referencia bibliográfica de cada una de las fuentes consultadas.
Tapkfuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Tapknota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas. 2. Los restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Tapknoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 3.01 hasta la 137, de manera consecutiva pero saltándose números. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la(s) nota(s) correspondiente(s) a cada CVE IND.

4.10. Pasajeros-kilómetros transportados en servicio internacional.

4.10.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la cantidad de pasajeros-kilómetros transportados en servicio internacional, en el mundo, en cada uno de los continentes, así como el porcentaje, del total en el mundo de cada continente y por país a nivel mundial (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1948-1989.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1948	8000.00							
14	1.00	1964	68000.00							
15	1.00	1965	79000.00							
21	1.00	1971	170000.00							
22	1.00	1972	202000.00							
29	1.00	1979	430700.00							
30	1.00	1980	457060.00							
31	1.00	1981	484350.00							
37	1.00	1987	672600.00							
38	1.00	1988	747511.00							
39	1.00	1989	808933.00							
3956	240.00	1989	8608.00							
3957	241.00	1975	50.00							
3958	241.00	1979	259.00							
3959	241.00	1980	301.00							
3960	241.00	1981	318.00							
3961	241.00	1982	307.00							
3962	241.00	1983	237.00							
3963	241.00	1984	354.00							
3964	241.00	1985	250.00							
3965	241.00	1986	236.00							
3966	241.00	1987	249.00							
3967	241.00	1988	316.00							
3968	241.00	1989	352.00							
3969										

Fig. 2

A	B	C
CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: MUNDO.	MILLONES DE PASAJEROS-
3.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: AMERICA DEL NORTE.	MILLONES DE PASAJEROS-
3.01	PASAJEROS-KM TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN AMERICA DEL NORTE COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
4.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: AMERICA DEL SUR.	MILLONES DE PASAJEROS-
4.01	PASAJEROS-KM TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN AMERICA DEL SUR COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
5.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: EUROPA.	MILLONES DE PASAJEROS-
5.01	PASAJEROS-KM TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN EUROPA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
6.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: ASIA.	MILLONES DE PASAJEROS-
6.01	PASAJEROS-KM TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN ASIA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
7.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: AFRICA.	MILLONES DE PASAJEROS-
7.01	PASAJEROS-KM TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN AFRICA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
8.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: OCEANIA.	MILLONES DE PASAJEROS-
8.01	PASAJEROS-KM TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN OCEANIA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
9.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: URSS.	MILLONES DE PASAJEROS-
9.01	PASAJEROS-KM TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN LA URSS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
11.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: BAHAMAS.	MILLONES DE PASAJEROS-
12.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: BARBADOS	MILLONES DE PASAJEROS-
213.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: SOMALIA.	MILLONES DE PASAJEROS-
214.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: SUAZILANDIA.	MILLONES DE PASAJEROS-
215.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: SUDAFRICA.	MILLONES DE PASAJEROS-
216.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: SUDAN.	MILLONES DE PASAJEROS-
217.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: TANZANIA.	MILLONES DE PASAJEROS-
218.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: TOGO.	MILLONES DE PASAJEROS-
219.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: TUNEZ.	MILLONES DE PASAJEROS-
220.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: UGANDA.	MILLONES DE PASAJEROS-
221.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: ZAIRE.	MILLONES DE PASAJEROS-
221.10	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: CONGO, REPUBLICA DEMOCRATICA	MILLONES DE PASAJEROS-
222.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: ZAMBIA.	MILLONES DE PASAJEROS-
223.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: ZIMBAVE.	MILLONES DE PASAJEROS-
235.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: AUSTRALIA.	MILLONES DE PASAJEROS-
236.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: FIJI.	MILLONES DE PASAJEROS-
240.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: NUEVA ZELANDA.	MILLONES DE PASAJEROS-
241.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: PAPUA-NEUA GUINEA.	MILLONES DE PASAJEROS-

4.10.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Serdato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND, variando en muchas el año de inicio y terminando, la gran mayoría, en el año de 1989. Algunas comienzan en 1948 y terminan en 1989; otras inician en 1953 y terminan en 1989; otras comienzan en 1948 y terminan en 1985. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Serindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Transporte Aéreo: Pasajeros-Kilómetros Transportados en Servicio Internacional</u>" en el mundo, en cada uno de los continentes, así como el porcentaje, del total del mundo de cada uno de los continentes; y por país a nivel mundial. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Millones de Pasajeros-Kilómetros.
Serfuen	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene las referencias bibliográficas de las fuentes consultadas.
Serfuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Sernota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 41. 2. Los campos restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 Y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Sernoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 3.01 hasta la 235. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la(s) nota(s) correspondiente(s) a cada CVE IND.

4.11. Porcentaje de pasajeros-kilómetros transportados en servicio internacional.

4.11.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre el porcentaje de pasajeros-kilómetros transportados en servicio internacional en el mundo, expresado en porcentaje del total en el mundo, por continente, expresado en porcentaje del total en cada continente, y por país, expresado en porcentaje del total en cada país, a nivel mundial (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1948-1989.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1948	38.10							
11	1.00	1961	41.88							
12	1.00	1962	43.08							
13	1.00	1963	38.78							
21	1.00	1971	41.87							
23	1.00	1973	44.62							
24	1.00	1974	44.69							
30	1.00	1980	49.22							
31	1.00	1981	51.22							
38	1.00	1988	50.07							
39	1.00	1989	52.00							
3769	240.00	1989	81.11							
3770	241.00	1975	25.25							
3771	241.00	1979	53.73							
3772	241.00	1980	57.88							
3773	241.00	1981	59.44							
3774	241.00	1982	58.25							
3775	241.00	1983	51.75							
3776	241.00	1984	57.84							
3777	241.00	1985	48.36							
3778	241.00	1986	46.64							
3779	241.00	1987	45.94							
3780	241.00	1988	48.92							
3781	241.00	1989	49.44							
3782										

Fig. 2

A	B	C
CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: MUNDO COMO % DEL TOTAL EN EL M	PORCENTAJE
3.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERV INTERNACIONAL: AMERICA DEL N COMO % DEL TOTAL AME	PORCENTAJE
4.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERV INTERNACIONAL: AMERICA DEL S COMO % DEL TOTAL AME	PORCENTAJE
5.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: EUROPA COMO % DEL TOTAL EN EUR	PORCENTAJE
6.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: ASIA COMO % DEL TOTAL ASIA	PORCENTAJE
7.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: AFRICA COMO % DEL TOTAL AFRICA	PORCENTAJE
8.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: OCEANIA COMO % DEL TOTAL OCEAN	PORCENTAJE
9.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: URSS COMO % DEL TOTAL EN LA URSS	PORCENTAJE
11.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: BAHAMAS COMO % DEL TOTAL EN B	PORCENTAJE
12.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: BARBADOS COMO % DEL TOTAL EN E	PORCENTAJE
13.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: CANADA COMO % DEL TOTAL EN CAN	PORCENTAJE
14.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: CUBA COMO PORCENTAJE DEL TOT	PORCENTAJE
15.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KMS TRANSPORTADOS EN SERV INTERNACIONAL: DOMINICANA REPUBLICA COMO % DEL TOTAL EN	PORCENTAJE
16.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERV INTERNACIONAL: EL SALVADOR COMO % DEL TOTAL EN EL	PORCENTAJE
17.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KMS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: ESTADOS UNIDOS COMO % DEL TOTAL EN EDC	PORCENTAJE
133.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KMS TRANSPORTADOS EN SERV INTERNACIONAL: SIERRA LEONA COMO % DEL TOTAL EN SIERRA LEI	PORCENTAJE
134.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: SOMALIA COMO % DEL TOTAL EN SOM	PORCENTAJE
135.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KMS TRANSPORTADOS EN SERV INTERNACIONAL: SUAZILANDIA COMO % DEL TOTAL EN SUAZILANDI	PORCENTAJE
136.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: SUDAFRICA COMO % DEL TOTAL EN S	PORCENTAJE
137.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: SUDAN COMO % DEL TOTAL EN SUDA	PORCENTAJE
138.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: TANZANIA COMO % DEL TOTAL EN TA	PORCENTAJE
139.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: TOGO COMO % DEL TOTAL EN TOGO	PORCENTAJE
140.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: TUNEZ COMO % DEL TOTAL EN TUNEZ	PORCENTAJE
141.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: UGANDA COMO % DEL TOTAL EN UGA	PORCENTAJE
142.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: ZAIRE COMO % DEL TOTAL EN ZAIRE	PORCENTAJE
143.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KMS TRANSPORTADOS EN SERV INT: CONGO, REP. DEMOCRATICA COMO % DEL TOTAL EN CONGO RI	PORCENTAJE
144.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: ZAMBIA COMO % DEL TOTAL EN ZAM	PORCENTAJE
145.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: ZIMBAWE COMO % DEL TOTAL EN ZIM	PORCENTAJE
146.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: AUSTRALIA COMO % DEL TOTAL EN A	PORCENTAJE
147.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: FIJI COMO % DEL TOTAL EN FIJI	PORCENTAJE
148.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KMS TRANSPORTADOS EN SERV INTERNACIONAL: NUEVA ZELANDA COMO % DEL TOTAL EN NUEVA Z	PORCENTAJE
149.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KMS TRANSPORTADOS EN SERV INT: PAPIUA-NUEVA GUINEA COMO % DEL TOTAL EN PAPIUA-NUEVA	PORCENTAJE
150		

4.11.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Ta3dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND, que varía en el año de inicio y termina, para la gran mayoría, en el año de 1989. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Ta3indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Transporte Aéreo: Pasajeros-Kilómetros Transportados en Servicio Internacional</u>" en el mundo; en cada uno de los continentes y por país a nivel mundial, así como el porcentaje del total del mundo, en el mundo, el porcentaje del total de los continentes, en los continentes y el porcentaje del total de cada país, en cada país a nivel mundial. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Porcentaje.
Ta3fuen	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada. 2. El segundo se titula DES FT1, contiene el nombre de la fuente consultada.
Ta3fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Ta3nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene los números de las notas. 2. Los tres restantes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Ta3noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la(s) nota(s) correspondiente(s) a cada CVE IND.

4.12. Pasajeros-kilómetros transportados en servicio local.

4.12.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la cantidad de pasajeros-kilómetros transportados en servicio local en el mundo, en cada continente, así como el porcentaje del total en el mundo, de cada continente, y por país a nivel mundial (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1948-1989.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1948	13000.00							
3	1.00	1953	32000.00							
4	1.00	1954	36000.00							
13	1.00	1963	90000.00							
14	1.00	1964	103000.00							
21	1.00	1971	236000.00							
22	1.00	1972	263000.00							
23	1.00	1973	288000.00							
30	1.00	1980	471528.00							
31	1.00	1981	461240.00							
38	1.00	1988	745361.00							
39	1.00	1989	746746.00							
3956	241.00	1975	148.00							
3957	241.00	1979	223.00							
3958	241.00	1980	219.00							
3959	241.00	1981	217.00							
3960	241.00	1982	220.00							
3961	241.00	1983	221.00							
3962	241.00	1984	258.00							
3963	241.00	1985	267.00							
3964	241.00	1986	270.00							
3965	241.00	1987	293.00							
3966	241.00	1988	330.00							
3967	241.00	1989	360.00							
3968										

Fig. 2

	A	B	C
1	CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
2	1.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL: MUNDO.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
3	3.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL: AMERICA DEL NORTE.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
4	3.01	PASAJEROS-KM TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN AMERICA DEL NORTE COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL	PORCENTAJE
5	4.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL: AMERICA DEL SUR.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
6	4.01	PASAJEROS-KM TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN AMERICA DEL SUR COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MU	PORCENTAJE
7	5.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL: EUROPA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
8	5.01	PASAJEROS-KM TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN EUROPA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
9	6.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL: ASIA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
10	6.01	PASAJEROS-KM TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL EN ASIA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
11	7.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: AFRICA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
12	7.01	PASAJEROS-KM TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN AFRICA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MU	PORCENTAJE
13	8.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: OCEANIA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
14	8.01	PASAJEROS-KM TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN OCEANIA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MI	PORCENTAJE
15	9.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: URSS.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
16	9.01	PASAJEROS-KM TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL EN LA URSS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MU	PORCENTAJE
17	11.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: BAHAMAS.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
18	12.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO INTERNACIONAL: BARBADOS	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
141	213.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL: SOMALIA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
142	214.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL: SUAZILANDIA	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
143	215.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL: SUDAFRICA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
144	216.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL: SUDAN.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
145	217.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL: TANZANIA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
146	218.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL: TOGO.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
147	219.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL: TUNEZ.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
148	220.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL: UGANDA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
149	221.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL: ZAIRE.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
150	221.10	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL: CONGO, REPUBLICA DEMOCRA	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
151	222.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL: ZAMBIA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
152	223.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL: ZIMBAWE.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
153	235.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL: AUSTRALIA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
154	236.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL: FIJI.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
155	240.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL: NUEVA ZELANDA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
156	241.00	TRANSPORTE AEREO: PASAJEROS-KILOMETROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO LOCAL: PAPUA-NUEVA GUINEA.	MILLONES DE PASAJEROS-KMS.
157			

4.12.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Ta1dato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que varía en el año de inicio y termina, la gran mayoría, en el año de 1989. Algunas inician en 1948 y terminan en 1989; otras comienzan en 1953 y terminan en 1989 y otras van de 1975 a 1989. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Ta1indi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador <u>“Transporte Aéreo: Pasajeros-Kilómetros Transportados en Servicio Local”</u> en el mundo; en cada uno de los continentes, así como su porcentaje del total del mundo; y por país a nivel mundial. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre el Indicador, en este caso: Millones de Pasajeros-Kilómetros.
Ta1fuen	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de la fuente consultada
Ta1fuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Ta1nota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas. 2. Los siguientes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contiene la información correspondiente a cada nota.
Ta1noti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la(s) nota(s) correspondiente(s) a cada CVE IND.

4.13. Carga aérea total transportada (toneladas/kilómetros).

4.13.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la cantidad de carga aérea total transportada (toneladas/kilómetros) en el mundo, en cada uno de los continentes, así como el porcentaje, del total de carga aérea transportada (toneladas/kilómetros) en el mundo, de cada continente, y por país a nivel mundial (Fig. 2). Las series históricas varían en sus años de inicio y terminación, dentro del rango 1948-1989.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1948	420000.00							
3	1.00	1953	1060000.00							
12	1.00	1962	2920000.00							
13	1.00	1963	3260000.00							
14	1.00	1964	3910000.00							
25	1.00	1975	17250000.00							
26	1.00	1976	19230000.00							
27	1.00	1977	21340000.00							
37	1.00	1987	45453000.00							
38	1.00	1988	50613000.00							
39	1.00	1989	54616000.00							
4455	240.00	1989	317000.00							
4456	241.00	1975	4700.00							
4457	241.00	1979	8000.00							
4458	241.00	1980	8600.00							
4459	241.00	1981	8900.00							
4460	241.00	1982	8900.00							
4461	241.00	1983	7500.00							
4462	241.00	1984	11200.00							
4463	241.00	1985	11200.00							
4464	241.00	1986	10000.00							
4465	241.00	1987	9000.00							
4466	241.00	1988	13000.00							
4467	241.00	1989	15000.00							
4468										

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): MUNDO	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
3.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): AMERICA DEL NORTE	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
3.01	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA EN AMERICA DEL NORTE COMO PORCENTAJE DEL TOTAL	PORCENTAJE
4.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): AMERICA DEL SUR	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
4.01	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA EN AMERICA DEL SUR COMO PORCENTAJE DEL TOTAL	PORCENTAJE
5.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): EUROPA	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
5.01	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA EN EUROPA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
6.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): ASIA	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
6.01	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA EN ASIA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
7.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): AFRICA	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
7.01	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA EN AFRICA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
8.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): OCEANIA	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
8.01	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA EN OCEANIA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
9.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): URSS	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
9.01	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA EN LA URSS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL MUNDO	PORCENTAJE
11.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): BAHAMAS	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
12.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): BARBADOS	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
16.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): CANADA	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
212.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): SIERRA LEONA	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
213.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): SOMALIA	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
214.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): SUAZILANDIA	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
215.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): SUDAFRICA	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
216.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): SUDAN	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
217.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): TANZANIA, REPUBLICA UNIDA	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
218.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): TOGO	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
219.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): TUNEZ	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
220.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): UGANDA	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
221.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): ZAIRE	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
221.10	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): CONGO, REPUBLICA DEMOCRATICA	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
222.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): ZAMBIA	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
223.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): ZIMBAWE	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
235.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): AUSTRALIA	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
236.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): FIJI	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
240.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): NUEVA ZELANDA	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS
241.00	TRANSPORTE AEREO: CARGA AEREA TOTAL TRANSPORTADA (TONELADAS-KILOMETROS): PAPIA NUEVA GUINEA	MILES DE TONELADAS-KILOMETROS

4.13.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Tadato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND variando el año de inicio y terminando, para la gran mayoría, en el año de 1989. Algunas inician en 1948 y terminan en 1989; otras van de 1953 a 1989 y otras de 1975 a 1989. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Taindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Transporte Aéreo: Carga Aérea Total Transportada (Toneladas-Kilómetros)</u>": mundo; en cada uno de los continentes, así como el porcentaje, del total del mundo, de cada uno de los continentes; y por país a nivel mundial. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Miles de Toneladas-Kilómetros.
Tafuen	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de las fuentes consultadas, que va de la fuente número 1 hasta la 23. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene la referencia bibliográfica de las fuentes consultadas.
Tafuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 241. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Tanota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene los números de las notas, que va de la nota número 1 hasta la 95. 2. Los siguientes se titulan DESC NT1, DESC NT2 y DESC NT3, contienen la información correspondiente a cada una de las notas.
Tanoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 240. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la(s) nota(s) correspondiente(s) a cada CVE IND.

5. Comercio exterior.

5.1. Carga internacional que llega a México.

5.1.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la cantidad de carga internacional que llega al país, a los estados y sus ciudades principales, y a las regiones en las que está dividido el país (Fig. 2) así como el porcentaje del total que representan. Las series históricas van de 1977 a 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1977	19564071.00							
3	1.00	1978	27599811.00							
4	1.00	1979	35211283.00							
5	1.00	1981	50833702.00							
9	1.00	1985	34624199.00							
10	1.00	1986	29108607.00							
11	1.00	1987	32522115.00							
12	1.00	1988	41782292.00							
13	1.00	1989	53426000.00							
14	1.00	1990	56458000.00							
777	79.00	1977	6.54							
778	79.00	1978	4.90							
779	79.00	1979	6.92							
780	79.00	1981	6.65							
784	79.00	1985	2.19							
785	79.00	1986	2.77							
786	79.00	1987	5.24							
787	79.00	1988	8.26							
788	79.00	1989	6.86							
789	79.00	1990	6.91							
790										

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN EL PAIS	KILOGRAMOS
2.00	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN AGUASCALIENTES	KILOGRAMOS
3.00	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN BAJA CALIFORNIA	KILOGRAMOS
3.01	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN MEXICALI	KILOGRAMOS
3.02	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN TIJUANA	KILOGRAMOS
4.00	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN BAJA CALIFORNIA SUR	KILOGRAMOS
4.01	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN LA PAZ	KILOGRAMOS
4.02	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN LORETO	KILOGRAMOS
4.03	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN SAN JOSE DEL CABO	KILOGRAMOS
5.00	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN CAMPECHE	KILOGRAMOS
5.01	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN CIUDAD DEL CARMEN	KILOGRAMOS
5.02	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN CAMPECHE, CAMPECHE	KILOGRAMOS
6.00	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN COAHUILA	KILOGRAMOS
6.01	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN SALTILLO	KILOGRAMOS
67.00	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN VILLAHERMOSA, TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
68.00	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
69.00	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
70.00	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
71.00	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN MERIDA, YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
72.00	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
73.00	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
74.00	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
75.00	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL EN EL PAIS.	PORCENTAJE
76.00	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
77.00	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
78.00	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
79.00	LLEGADA DE CARGA INTERNACIONAL EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE

5.1.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción						
Caridato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND, abarca de 1977 a 1990. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica. Ejemplo: <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>CVE IND</td> <td>ANNO</td> <td>VALOR</td> </tr> <tr> <td>24.02</td> <td>1977</td> <td>278,385.00</td> </tr> </table>	CVE IND	ANNO	VALOR	24.02	1977	278,385.00
CVE IND	ANNO	VALOR					
24.02	1977	278,385.00					
Cariindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Carga Internacional Total que Llega</u>" al país, a los Estados y sus principales ciudades y las Regiones en las que se divide el país, así como el porcentaje que representan del total del país. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Kilogramos y Porcentaje. 						
Carifuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, hace referencia al número de la fuente consultada. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de la fuente consultada, y el resto DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, complementan la referencia bibliográfica de las fuentes consultadas. 						
Carifuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene los números de las fuentes consultadas para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca la fuente consultada. 						
Carinota	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 hasta la 9. 2. El segundo se titula DESC NT1, acota los Estados que componen a cada Región del país y hace aclaraciones para el año de 1990. 						
Carinoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 2 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la(s) nota(s) correspondiente(s) a cada CVE IND. 						

5.2. Salida de carga internacional de México.

5.2.1. Información general.

Los archivos que conforman esta base de datos proporcionan series históricas (Fig. 1) sobre la salida de carga internacional del país, de los estados y algunas ciudades de éstos, y de las regiones en las que está dividido el país (Fig. 2); así como el porcentaje del total nacional, de cada estado y de cada región. Las series históricas, la mayoría, inician en 1977 y terminan en 1990.

Fig. 1

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	CVE_IND	ANNO	VALOR							
2	1.00	1977	19920397.00							
3	1.00	1978	23913359.00							
7	1.00	1983	18389383.00							
8	1.00	1984	21316182.00							
9	1.00	1985	20093416.00							
10	1.00	1986	23547411.00							
11	1.00	1987	30172130.00							
12	1.00	1988	32483118.00							
13	1.00	1989	34713000.00							
14	1.00	1990	40264000.00							
758	78.00	1989	0.01							
759	79.00	1977	0.94							
760	79.00	1978	0.96							
761	79.00	1979	0.48							
766	79.00	1985	4.05							
767	79.00	1986	9.11							
768	79.00	1987	11.14							
769	79.00	1988	11.37							
770	79.00	1989	8.45							
771	79.00	1990	9.17							
772										

Fig. 2

CVE_IND	NOMBRE	UNIDAD
1.00	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN EL PAIS	KILOGRAMOS
2.00	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN AGUASCALIENTES	KILOGRAMOS
3.00	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN BAJA CALIFORNIA	KILOGRAMOS
3.01	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN MEXICALI	KILOGRAMOS
3.02	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN TIJUANA	KILOGRAMOS
4.00	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN BAJA CALIFORNIA SUR	KILOGRAMOS
4.01	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN LA PAZ	KILOGRAMOS
4.02	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN LORETO	KILOGRAMOS
4.03	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN SAN JOSE DEL CABO	KILOGRAMOS
5.00	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN CAMPECHE	KILOGRAMOS
5.01	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN CIUDAD DEL CARMEN	KILOGRAMOS
5.02	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN CAMPECHE, CAMPECHE	KILOGRAMOS
6.00	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN COAHUILA	KILOGRAMOS
6.01	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN SALTILLO	KILOGRAMOS
67.00	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN VILLAHERMOSA, TABASCO COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
68.00	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN TAMAULIPAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
69.00	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN TLAXCALA COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
70.00	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN VERACRUZ COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
71.00	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN MERIDA, YUCATAN COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
72.00	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN ZACATECAS COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
73.00	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN LA REGION I COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
74.00	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN LA REGION II COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
75.00	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN LA REGION III COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
76.00	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN LA REGION IV COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
77.00	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN LA REGION V COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
78.00	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN LA REGION VI COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE
79.00	SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL EN LA REGION VII COMO PORCENTAJE DEL TOTAL NACIONAL.	PORCENTAJE

5.2.2. Descripción de los archivos que integran la base de datos.

Archivo	Descripción
Intedato	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79, de manera consecutiva pero saltándose números. 2. El segundo se titula ANNO, contiene una serie histórica para cada una de las CVE IND que, para la mayoría, inicia en el año de 1977 y termina en 1990. Algunas varían en su año de inicio y otras sólo hacen referencia a un año específico. 3. El tercero se titula VALOR, contiene un valor para cada uno de los años de la serie histórica.
Inteindi	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NOMBRE, el cual relaciona para cada CVE IND el indicador "<u>Salida de Carga Internacional</u>" en el país, en los Estados y en algunas ciudades de éstos y en las Regiones en las que está dividido el país, así como el porcentaje que representan del total nacional. 3. El tercero se titula UNIDAD, se refiere al tipo de unidad que se utiliza para cada Nombre del Indicador, en este caso: Kilogramos y Porcentaje.
Intefuen	<p>Contiene cinco campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada. 2. El segundo se titula DESC FT1, contiene el nombre de la fuente consultada; los restantes campos DESC FT2, DESC FT3 y DESC FT4, contienen el complemento de las referencias bibliográficas de las fuentes consultadas.
Intefuin	<p>Contiene tres campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 1 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM FTE, contiene el número de la fuente consultada para cada CVE IND. 3. El tercero se titula PERIODO, es el período en años que abarca cada una de las fuentes consultadas.
Intenota	<p>Contiene cuatro campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula NUM NTA, contiene el número de las notas, va de la nota número 1 a la 9. 2. El segundo se titula DESC NT1, contiene las Regiones en las que está dividido el país y aclaraciones para el año de 1990; DESC NT2 y DESC NT3, contienen los nombres de los Estados que componen las Regiones.
Intenoti	<p>Contiene dos campos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El primero se titula CVE IND, que va de la clave número 3.01 hasta la 79. 2. El segundo se titula NUM NTA, contiene el número de la(s) nota(s) correspondiente(s) a cada CVE IND.



CIUDAD DE MEXICO

Av. Patriotismo 683
Col. Mixcoac
03730, México, D. F.
Tel (55) 56 15 35 75
55 98 52 18
Fax (55) 55 98 64 57

SANFANDILA

Km. 12+000, Carretera
Querétaro-Galindo
76700, Sanfandila, Qro.
Tel (442) 2 16 97 77
2 16 96 46
Fax (442) 2 16 96 71

Internet: <http://www.imt.mx>
publicaciones@imt.mx